

Trať : Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica
Trakčná sústava	jednofázová 25 kV, 50Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	80 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m
Začiatok trate: Bratislava-Nové Mesto	
Koniec trate: Bratislava hlavná stanica	

1	2	3	4	5	6	7
3	Bratislava-Nové Mesto	5,309	3			
▼ 10 ‰	4,795					do km 4,029
KO-W	4,274					
▼ 15 ‰	4,029					do km 3,791
(Pískajte)	3,849					most
	3,800		60			∩
37	3,663					
(Pískajte)	3,600					nú
▼ 15 ‰	3,297					do km 1,898
25	2,450					
(Pískajte)	2,280					zm
▼ 10 ‰	1,898					do km 0,508
NL	0,885					
	0,705		30			prech

1	2	3	4	5	6	7
3 Bratislava hlavná stanica	0,505 =54,870 54,364					VZ 1,2,4,6,8, 10,14,16,18,20 22,1a,1b,1c,1d 1f,2a,2c,2f,6a, 6b,6c,8a,8b,8c 10b, 22a V32- 35,V37 V47-48

Trať: Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica						
Smer		Bratislava hlavná stanica – Bratislava-Nové Mesto				
Začiatok trate: Bratislava-Nové Mesto			Koniec trate: Bratislava hlavná stanica			
1	2	3	4	5	6	7
3 Bratislava hlavná stanica	54,364	3	30			VZ 1,2,4,6,8, 10,14,16,18,20 22,1a,1b,1c,1d 1f,2a,2c,2f,6a, 6b,6c,8a,8b,8c 10b, 22a V32-35,V37 V47-48; prech.
	54,870 =0,505					
▲ 10 ‰	0,508					do km 1,898
	0,705		60			∩
(Pískajte)	1,750					zm
▲ 15 ‰	1,898					do km 3,297
20	2,044					
(Pískajte)	2,900					nú
34	3,490					
(Pískajte)	3,549					most
▲ 15 ‰	3,791					do m 4,029
	3,800		80			
▲ 10 ‰	4,029					do km 4,795
ZO-W	4,104					
HL	4,504					
3 Bratislava-Nové Mesto	5,309					

Trať: Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém		hlavná: GSM-R SK, náhradná: analóg									
Začiatok trate: Bratislava-Nové Mesto						Koniec trate: Bratislava hlavná stanica					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bratislava-Nové Mesto	927		5	14	-						
Bratislava hlavná stanica	721			-	0				C18	158,075	

1	2	3
146167	Bratislava-Nové Mesto	5
132068	Bratislava hlavná stanica	Bratislava hlavná stanica

Trať: Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica			
Začiatok trate: Bratislava-Nové Mesto		Koniec trate: Bratislava hlavná stanica	
1	2	3	4
Bratislava-Nové Mesto - Bratislava hlavná stanica	D4	1, 2, 3	

Trať: Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/ previazaný z 1520:	GB/0-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priečodného prierezu		
Začiatok trate: Bratislava-Nové Mesto		Koniec trate: Bratislava hlavná stanica
1	2	3
traťová koľaj č. 1 km 3,370 – 3,245	ZVTD	podjazd pod žel. traťou (5 100 mm)
traťová koľaj č.1 km 2,813	L	zábradlie mosta

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stupenie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
			Stanovená rýchlosť v km/h															
			30		40		50		60		70		80					
			Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trať: **Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica**

Smer jazdy: **Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hl. st.**

Ba-Nové Mesto	0	11	19	20	19	20	19	20	24	25	33	34	48	50		
Bratislava hl.st.																

Smer jazdy: **Bratislava hl. st. – Bratislava-Nové Mesto**

Bratislava hl.st.	11	0	19	20	22	24	27	28	36	41	48	56	64	75		
Ba-Nové Mesto																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia **dovolená**.

Bratislava hlavná stanica

Ustanovenie sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou v ŽST Bratislava hlavná stanica neplatí.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.