Trať: **Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň STM: Žilina – štátna hranica SR/ČR Úroveň 2: Žilina (mimo) – Čadca
Smer	Žilina – štátna hranica SR/ČR
Trakčná sústava	Žilina – Kysucké Nové Mesto (km 261,771) ~ 25 kV, 50 Hz Kysucké Nov Mesto (km 261,791) – Čadca = 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Pravostranná
Najvyššia traťová rýchlosť	Žilina 120 km/h Žilina (mimo) – Krásno nad Kysucou 140 km/h Krásno nad Kysucou – Čadca. 80 km/h Čadca – Čadca št. hr. 120 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	Žilina 1 000 m Žilina (mimo)– Krásno nad Kysucou 1 500 m Krásno nad Kysucou (mimo) – Čadca št. hr. 1 000 m

Začiatok trate: Žilina *Koniec trate:* Čadca št. hr.

1		2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
3 **Žilina**		337,165	3				stanica bez VZ
		338,260	X	60	60		∩
(Pískajte)		338,340	X				nu, most
Budatín odb.		338,596	X				
		338,600	X	100	100		∩
		¦ 338,605	X				ZMSP; most 338,660
		¦ 338,716	X				KMSP
VZ 75	VZ 75	339,136	X				
		339,242 =251,254	X				
		251,323	X	140	140		zmena tr. rých.
Vypnite prúd		251,299	X				
zNP		251,350	X				
kNP		251,362	X				
Zapnite prúd		251,405	X				
2-2521	1-2521	252,058	X				**†2**

1			2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
PZS 3Z			253,446	3			P	ZHIÚ 251,720; k. K. N. Mesto;
PZS 3Z			253,454	X			C-IV.	k. K. N. Mesto; KHIÚ 256,436
2-2537	ETCS 2	1-2537	253,609	X				
		▲ 10 ‰	253,948	X				do km 254,148
▲ 10 ‰			253,960	X				do km 254,160
(Pískajte)			254,187	X				most
			254,375	X X	110 90			⌒
			254,470	X X		110 90		⌒
Brodno zast.			254,563	X				
		▲ 10 ‰	254,845	X				do km 255,146
▲ 10 ‰			254,851	X				do km 255,926
2-2551		1-2551	255,148	X				**†2**
PZS 3Z			255,175	X X			C-IV.	ZHIÚ 251,720; k. K. N. Mesto; KHIÚ 256,985
			255,500	X		140		
			255,506	X	140			
		▲ 10 ‰	255,533	X				do km 255,927
▲ 10 ‰			256,127	X				do km 256,457
Rudina zast.			256,375	X				
PZS 3Z			256,425	X X			C-III.	ZHIÚ 253,439; k. K. N. Mesto; KHIÚ 258,708
2-2569		1-2569	256,911	X				**†1**
PZS 3Z			256,974	X X			C-IV.	ZHIÚ 253,439; k. K. N. Mesto; KHIÚ 259,499
TDS KV			257,909	X				
2L		1L	258,626	X				**†1**
PZS 3Z			259,352	X X			C-IV.	ZHIÚ 256,911; k. K. N. Mesto; KHIÚ 262,081
3 **Kysucké Nové Mesto**			259,750	X X				**†2;** bez VZ 3, 4
PZS 3Z			260,518	X X			C-IV.	ZHIÚ 258,708; k. K. N. Mesto; KHIÚ 262,719
K~			261,072	X				TNS Kysucké Nové Mesto

1		2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
PZS 3Z		261,193	3			C-IV.	ZHIÚ 259,425; k. K. N. Mesto; KHIÚ 264,716
Vypnite prúd		261,720	X				
zNP		261,771	X				
Z=		261,781	X				
kNP		261,791	X				
Zapnite prúd		261,841	X				
2-2621	1-2621	262,081	X				**†1**
PZS 3Z		262,711	X X			C-IV.	ZHIÚ 260,942; k. K. N. Mesto; KHIÚ 264,716
2-2639	1-2639	264,033	X				**†2**
▲ 10 ‰		264,067	X				do km 264,602
		264,400	X X	140 120	140 120		∩
PZS 3Z		264,698	X X			C-III.	ZHIÚ 262,705; k. K. N. Mesto;
PZS 3Z		264,708	X X			P	k. K. N. Mesto; KHIÚ 266,590
Ochodnica zast.		264,721	X				
2-2659	1-2659	265,955	X				**†2**
Dunajov zast.		266,540	X				
PZS 3Z		266,580	X X			C-IV.	ZHIÚ 264,687; k. Krásno n. K. KHIÚ 268,263
PZS 3Z		267,517	X X			C-IV.	ZHIÚ 264,687; k. Krásno n. K. KHIÚ 269,403
2L	1L	267,852	X				
3 **Krásno nad Kysucou**		269,183	X X				**†1;** bez VZ 3, 4
PZS 3Z		269,490	X X			C-IV.	ZHIÚ 267,056; k. Krásno n. K. KHIÚ 270,990
(Stiahnite zberač)		269,802	X				SpS Krasno nad Kysucou
Zdvihnite zberač		269,962	X				
	VZ 50	270,011	X				
VZ 50		270,015	X				
		270,031	X X	80	80		zmena tr. rých; km 270,031 = km 269,978
		270,450	X	*(70)*	*(70)*		
2-2705		270,621	X				**†1**

1	2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
1-2709	270,988	3				**†1**
▲ 10 ‰	271,100	X				do km 271,491
PZS 3	271,359	X			C-IV.	ZHIÚ 270,549; k. Krás.n. Kys. a Čadca; KHIÚ 272,169
2-2717	271,636	X				
1-2721	272,225	X				
(Pískajte)	272,700	X				nú
2-2727	272,822	X				**†1**
	273,142	X	70 (40)	70 (40)		∩
1-2735	273,620	X				**†1**
PZS 3	273,723	X X			P	ZHIÚ 273,192; k. Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 274,254
Oščadnica zast.	273,744	X				
2-2741	274,123	X				
(Pískajte)	274,400	X				nú
1-2751	275,116	X				**†1**
2-2753	275,304	X				**†2**
PZS 3Z	275,633	X X			C-IV.	ZHIÚ 274,768; k. Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 277,301
1-2761	276,132	X				**†1**
(Pískajte)	276,290	X				nú
PZS 3Z	276,436	X X			C-IV.	ZHIÚ 274,768; k. Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 277,301
2-2763	276,464	X				
▲ 10 ‰	277,114	X				do km 277,492
1-2771	277,167	X				**†2**
▲ 10 ‰	277,200	X				do km 277,539
2-2777	277,686	X				**†2**
	277,871	X	80	80		
(Pískajte)	278,580	X				most
PZS 3Z	278,660	X			C-I.	ZHIÚ 277,660; k. Krásno n.K.; KHIÚ 280,190 trvale uzavreté
Čadca mesto zast.	278,662	X				

1			2	3	4_{2k}	5_{1k}	6	7
	PZS 3		278,675	3			P	ZHIÚ 277,660; k. Krásno n.K.; KHIÚ 280,190 trvale uzavreté
	2L	1L	278,909	X				
			279,004	X	60	40		prech
			279,440	X		60		prech
		▲ 15 ‰	279,520	X				do km 281,441
3	**Čadca**		279,800	X				stanica bez VZ
	▲ 10 ‰		279,950	X				do km 280,493
			280,493 =278,320	X				sžkm =nžkm
			278,595	X	80	80		zmean tr. rých; žel. zvršok
	(Stiahnite zberač)		278,599	X				TNS Čadca
	Zdvihnite zberač		278,752	X				
			279,435	X	120	120		
	▲ 15 ‰		279,520	X				do km 280,818
	2-2797 K-ETCS	1-2797	279,720	X				
			¦ 280,328	X				ZMSP, most
	(Pískajte)		¦ 280,600	X				nú; PHS
	2-2809	1-2809	¦ 280,834	X				
		▲ 20 ‰	¦ 281,441	X				do km 281,600
		▲ 15 ‰	¦ 281,600	X				do km 284,339
	▲ 10 ‰		¦ 281,677	X				do km 281,996
	(Pískajte)		¦ 281,690	X				nú, zm
	Svrčinovec zastávka zast.		¦ 281,920	X				
	▲ 15 ‰		¦ 281,996	X				do km 284,339
	2-2825	1-2825	¦ 282,488	X				
			¦ 282,572	X				KMSP
	(Pískajte)		282,590	X				nú, zm
			283,012	X	110	110		∩
		1-2835	283,489	X				
	2-2835		283,489	X				†1
	K PRK GSM-R		284,156	X				
	Čadca št. hr.		284,339 =286,534	X X				nžkm =sžkm

Trať: **Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)**

Smer Čadca št. hr.– Žilina

Začiatok trate: Žilina *Koniec trate:* Čadca št. hr.

1			2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
Čadca št. hr.			286,534 =284,339	3	110	110		sžkm = nžkm; ∩
▼ 15 ‰			284,339	X				do km 281,600
		▼ 15 ‰	284,339	X				do km 281,996
Rekuperácia povolená			286,530	X				
RK GSM-R			284,156	X				
(Pískajte)			283,970	X				nú, zm
		2-2834	283,492	X				
1-2834			283,489	X				
			283,012	X	120	120		
1-2824		2-2824	282,488	X				
			¦ 282,572	X				ZMSP, most
(Pískajte)			¦ 283,100	X				nú, zm
		▼ 10 ‰	¦ 281,996	X				do km 281,677
Svrčinovec zastávka zast.			¦ 281,920	X				
(Pískajte)			¦ 281,690	X				nú; PHS
▼ 20 ‰			¦ 281,600	X				do km 281,441
▼ 15 ‰			¦ 281,441	X				do km 279,520
1-2808	ETCS 2	2-2808	¦ 280,834	X				
		▼ 15 ‰	¦ 280,818	X				do km 279,520
			¦ 280,328	X				KMSP
			279,435	X	80	80		žel. zvršok
1S		2S	278,921	X				
(Stiahnite zberač)			278,805	X				TNS Čadca
Zdvihnite zberač			278,599	X				
			278,595	X	60	60		zmena tr. rých; prech
			278,320 =280,493	X				nžkm =sžkm

1		2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
	▼ 10 ‰	280,493	3				do km 279,950
3 **Čadca**		279,800	X				**†2;** stanica bez VZ
		279,440	X	40			prech
		279,004	X	80	80		
PZS 3		278,675	X			P	ZHIÚ 280,190; k. Krásno n.K.; KHIÚ 277,660 trvale uzavreté
Čadca mesto zast.		278,662	X				
PZS 3Z		278,660	X			C-I	ZHIÚ 280,190; k. Krásno n.K.; KHIÚ 277,660 trvale uzavreté
1-2782		278,222	X				
		277,871	X	70 *(40)*	70 *(40)*		∩
	2-2778	277,686	X				
▼ 10 ‰		277,539	X				do km 277,200
	▼ 10 ‰	277,492	X				do km 277,114
1 - 2772		277,167	X				**†1**
(Pískajte)		276,850	X				nú
	2-2764	276,465	X				**†2**
PZS 3Z		276,436	X X			C-IV.	ZHIÚ 277,301; k. Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 274,768
1-2762		276,132	X				**†1**
PZS 3Z		275,633	X X			C-IV.	ZHIÚ 277,301; k. Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 274,768
	2-2754	275,304	X				
(Pískajte)		275,000	X				nú
1-2750		274,902	X				**†1**
	2-2742	274,123	X				**†1**
Oščadnica zast.		273,744	X				
PZS 3		273,723	X X			P	ZHIÚ 274,254; k Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 273,192
1-2734		273,428	X				

1		2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
(Pískajte)		273,370	3				nú
		273,142	X	80 *(70)*	80 *(70)*		
	2-2728	272,826	X				
1-2722		272,225	X				**†1**
▼ 10 ‰		271,491	X				do km 271,099
	2-2718	271,643	X				**†1**
PZS 3		271,359	X			C-IV.	ZHIÚ 272,169; k Krás.n.Kys. a Čadca; KHIÚ 270,549
1-2710		270,988	X				
		270,450	X	80	80		
		270,031	X	140/120	140/120		zmena tr. rých; km 269,978 = km 270,031
VZ 75	VZ 75	270,018	X				
	2S	270,018	X				**†1**
1S		270,014	X				**†1**
(Stiahnite zberač)		269,962	X				SpS Krásno nad Kysucou
Zdvihnite zberač		269,802	X				
PZS 3Z		269,490	X			C-IV.	ZHIÚ 270,990; k. Krásno n.K. KHIÚ 267,056
3 **Krásno nad Kysucou**		269,183	X X				**†1;** bez VZ 3, 4
PZS 3Z		267,517	X			C-IV.	ZHIÚ 269,403; k. Krásno n. K. KHIÚ 264,687
1-2670		267,072	X				**†1**
	2-2670	267,056	X				**†1**
PZS 3Z		266,580	X X			C-IV.	ZHIÚ 268,263; k. Krásno n. K. KHIÚ 264,687
Dunajov zast.		266,540	X				
	2-2654	265,537	X				**†2**
1-2654		265,538	X				**†2**

1			2	3	4 1k	5 2k	6	7
	Ochodnica zast.		264,721	3				
	PZS 3Z		264,708	X			P	ZHIÚ 266,590; k. K. N. Mesto
	PZS 3Z		264,698	X			C-III.	k. K. N. Mesto; KHIÚ 262,705
		▼ 10 ‰	264,602	X				do km 264,067
			264,400	X	140	140		
	1-2640	2-2640	264,033	X				†1
	PZS 3Z		262,711	X X			C-IV.	ZHIÚ 264,716; k. K. N. Mesto KHIÚ 260,942
	1-2624	2-2624	262,523	X				†1
	K=		262,496	X				
	Vypnite prúd		262,842	X				
	zNP		261,791	X				
	Z~		261,782	X				
	kNP		261,771	X				
	Zapnite prúd		261,721	X				
	PZS 3Z		261,193	X			C-IV.	ZHIÚ 264,716; k. K. N. Mesto KHIÚ 259,425
	1S	2S	261,023	X				†1
	PZS 3Z		260,518	X			C-IV.	ZHIÚ 262,719; k. K. N. Mesto KHIÚ 258,708
3	**Kysucké Nové Mesto**		259,750	X X				†1; bez VZ 3, 4
	PZS 3Z		259,352	X			C-IV.	ZHIÚ 262,081; k. K. N. Mesto KHIÚ 256,911
	TDS KV		257,937	X				
	1-2578	2-2578	257,812	X				†2
	PZS 3Z		256,974	X X			C-IV.	ZHIÚ 259,499; k. K. N. Mesto KHIÚ 253,439
	▼ 10 ‰		256,458	X				do km 256,128
	PZS 3Z		256,425	X X			C-III.	ZHIÚ 258,708; k. K. N. Mesto KHIÚ 253,439
	Rudina zast.		256,375	X				
	1-2562	2-2562	256,110	X				†1
	▼ 10 ‰		255,927	X				do km 255,533

1		2	3	4_{1k}	5_{2k}	6	7
	▼ 10 ‰	255,926	3				do km 254,851
		255,500	X	110/90			⌒
		255,506	X		110/90		⌒
(Pískajte)		255,371	X				most
PZS 3Z		255,175	X			C-IV.	ZHIÚ 256,985; k. K. N. Mesto KHIÚ 251,720
▼ 10 ‰		255,146	X				do km 254,845
(Pískajte)		255,096	X				opakovací
		254,470	X	140			
Brodno zast.		254,563	X				
1-2544	2-2544	254,380	X				**†2**
		254,375	X		140		
	▼ 10 ‰	254,160	X				do km 253,960
▼ 10 ‰		254,148	X				do km 253,948
PZS 3Z		253,454	X			C-IV.	ZHIÚ 256,436; k. K. N. Mesto
PZS 3Z		253,446	X			P	k. K. N. Mesto; KHIÚ 251,720
K-ETCS		252,766	X				
1KS	2KS	251,609	X				**†1**
Vypnite prúd		251,423	X				
zNP		251,364	X				
kNP		251,353	X				
Zapnite prúd		251,341	X				
		251,323	X	100	100		zmena tr. rých; ⌒
		251,254 =339,242	X				
(Pískajte)		339,220	X				nú, most
		¦ 338,716	X				ZMSP; most 250,672
		¦ 338,605	X				KMSP
		338,600	X	60	60		⌒
Budatín odb.		338,596	X				
3 **Žilina**		337,165	X				stanica bez VZ

Trať: **Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	Žilina – Čadca 700 m Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ) 650m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK náhradná:
Od Mosty u Jablunkova (CZ) RBC Čadca do Žilina	číslo RBC ETCS_ID(DEC): 6881281 NID_C: 420; NID_RBC: 1 tel. RBC: (00421 959) 970 001

Začiatok trate: Žilina *Koniec trate:* Čadca št. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Žilina	667/-		8	5	-	2	Z	-		157,925	
Kysucké Nové Mesto	749/758			5	0	2	Z	KZ		157,750	
Krásno nad Kysucou	754/790			6	0	2	Z	Z		158,150	
Čadca	798/311			16	0	3	Z	Z		157,575	
Čadca št. hr.				-	0						

1	2	3												
179150	Žilina	41	37	35	31	30	25	20	17	15	11	7	5	1
190181	Budatín odb.	40	36	34	29	28	23	19	16	14	9	6	4	Budatín odb.
182550	Brodno	36	32	30	25	24	19	15	12	10	5	2	Brodno	
182659	Rudina	34	30	28	23	22	17	13	10	8	3	Rudina		
182451	Kysucké Nové Mesto	31	27	24	20	19	14	9	7	5	Kysucké Nové Mesto			
182352	Ochodnica	26	22	20	15	14	9	4	2	Ochodnica				
182253	Dunajov	24	20	18	13	12	7	3	Dunajov					
182154	Krásno nad Kysucou	21	17	15	11	10	5	Krásno nad Kysucou						
181552	Oščadnica	16	13	10	6	5	Oščadnica							
181255	Čadca mesto	12	8	5	1	Čadca mesto								
181156	Čadca	10	7	4	Čadca									
181750	Svrčinovec zastávka	6	2	Svrčinovec zastávka										
100859	Čadca št. hr.	4	Čadca št. hr.											
341040	Mosty u Jablunkova (CZ)	Mosty u Jablunkova (CZ)												

Trať: **Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)**			
Začiatok trate: Žilina			*Koniec trate*: Čadca št. hr.
1	2	3	4
Žilina – Čadca št. hr.	D4	1, 2, 3	Skupina priečnych účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1.

Trať: **Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)**

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB/1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400
Obrysový profil IRP:	--- neposúdené ---

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Žilina *Koniec trate:* Čadca št. hr.

1		2	3
Kysucké Nové Mesto	koľ. č. 10 km 259,801 – 259,865	P	nakladacia rampa
Krásno nad Kysucou	koľ. č. 6 km 269,016 – 269,040	P	nakladacia rampa
Čadca	koľ. č. 108 km 279,432 – 279,547	L	nakladacia rampa
	koľ. č. 301 km 280,200 – 280,250	P	nakladacia rampa
	koľ.č.301 km 280,250 – 280,310	L	obojstranná prekládková rampa
	koľ. č. 302 km 280,250 – 280,310	P	obojstranná prekládková rampa

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
			30		40		60		80		90		100		110		120		140	
			Druh vozňov a počet náprav																	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Trať: **Žilina – Čadca**

Smer jazdy: **Žilina – Čadca**

Žilina	0	4	6	6	6	6	15	17	31	35	43	48	57	63						
Žilina (mimo)	0	4	5	5	5	5	14	15	25	29	33	39	42	51	53	66	65	85	94	132
Krásno nad Kysucou	0	4	6	6	6	6	15	17	31	35										
Čadca	0	16	19	19	19	19	19	19	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109		
Čadca št. hr.																				

Smer jazdy: **Čadca – Žilina**

Čadca št. hr.	16	0	19	19	22	23	32	42	52	68	65	84	81	102	100	122	121	144		
Čadca	4	0	6	6	10	10	19	22	37	43										
Krásno nad Kysucou	3	0	5	5	6	6	16	17	28	33	36	44	45	58	57	73	69	92	100	139
Žilina (mimo)	3	0	6	6	9	9	18	21	35	40	47	54	61	71						
Žilina																				

Pozn.: Žilina (mimo) – Krásno nad Kysucou zábrzdná vzdialenosť 1500 m

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel na jednosmernej trakcii 3 kV musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi koľajou č. 1 a 2 a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne..

V úseku Žilina – Kysucké Nové Mesto (styčné miesto =3kV/~25kV v žkm 261,781) je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V úseku Kysucké Nové Mesto (styčné miesto =3kV/~25kV v žkm 261,781) – Krásno nad Kysucou (SpS Krásno nad Kysucou) je maximálny odoberaný prúd vlaku 1600 A.

V úseku Krásno nad Kysucou (SpS Krásno nad Kysucou) – štátna hranica SR/ČR je maximálny odoberaný prúd vlaku 2800 A.

V celom úseku trate je rekuperácia dovolená.

Neutrálne pole v úseku Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou je zjazdné cez fázové deliče a je kryté návesťami pre elektrickú prevádzku 136a, 136b, 137.

Žilina

Neutrálne pole v ŽST Žilina na koľajách 801c, 802c (Žilina – Kysucké Nové Mesto) je zjazdné cez fázové deliče a je kryté návesťami pre elektrickú prevádzku 136a, 136b, 137.

Čadca

Všetky elektrické HKV na bohumínskom zhlaví môžu prechádzať medzi párnou a nepárnou skupinou koľají so zdvihnutým zberačom bez trakčného odberu (bez vyvíjania ťažnej sily – zotrvačnosťou).

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Krásno nad Kysucou – Čadca 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

D. Hlavné návestidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje

Stanica, výhybňa	Návestidlo	Umiestnenie	Poznámky
Čadca	Sc6a	vľavo	

F. Integrovaný traťový diagnostcký systém koľajových vozidiel (TDS KV)

V koľaji č. 1 v km 257,937 a v koľajič. 2 v km 257,909 medzistaničného úseku Žilina – Kysucké Nové Mesto sa nachádza:

- indikátor **h**orúcobežnosti **l**ožísť (IHL),
- indikátor **h**orúcobežnosti **o**bručí a **d**iskov kotúčových bŕzd (IHOD),
- indikátor **p**lochých **k**olies a ďalších deformácii kolies (IPK),
- koľajová dynamická váha (MDZ) a
- čítačka evidenčných čísiel ŽKV (IVN).

H. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návestných znakov hlavného návestidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.

Na úseku Žilina (mimo) – Čadca je aktivované ETCS L2.

Pre zabezpečenie železničnej prevádzky na tratiach vybavených technológiou ETCS L2 je v platnosti nariadeníe generálneho riaditeľa ŽSR č. 13/2023 o doplnení ustanovení predpisu ŽSR Z 1. V prílohe č. 3 tohto nariadenia sú stanovené špecifické postupy pri prevádzke a poruchových stavoch ETCS. Je to nová príloha č. 7 do predpsiu ŽSR Z 1.

Vzhľadom na prebiehajúce modernizačné práce v uzle Žilina a v medzistaničnom úseku Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ) je v medzistaničných úsekoch Žilina – Kysucké Nové Mesto a Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ) aktivovaná výluka ETCS L2. Vstup do ETCS L2 a výstup z ETCS L2 podľa smeru chodu vlaku sa vykonáva v ŽST Kysucké Nové Mesto a Čadca postupom podľa prílohy č. 7 predpisu ŽSR Z 1.

V traťovom úseku ŽST Kysucké Nové Mesto – ŽST Krásno nad Kysucou bol vybudovaný v žkm 261,781 styk napájacích sústav ~25kV/=3kV. Informácie o nutnosti vypnutia prúdu a o zmene trakčného systému z 25 kV AC na 3 kV DC sa na DMI rušňovodiča prostredníctvom ETCS L2 neprenáša a preto pri prechode vlaku cez styk napájacích sústav sa rieďte návesťami pre elektrickú prevádzku umiestnenými na trati.