Trať: **Krásna nad Hornádom – Barca St. 4**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Krásna nad Hornádom – Barca St. 4
Trakčná sústava	= 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	60 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Krásna nad Hornádom *Koniec trate:* Barca St. 4

1		2	3	4	5	6	7
3	**Krásna nad Hornádom**	92,090	2				
	Vypnite prúd	0,472					
	zNP	0,502					
		92,497 =0,479		60			
	kNP	0,520					
	Zapnite prúd	0,599					
	KL	1,853					
3	Barca St. 4	2,156					= km 1,886 TTP: 109 A

Trať: **Krásna nad Hornádom – Barca St. 4**

Smer Barca St. 4 - Krásna nad Hornádom

Začiatok trate: Krásna nad Hornádom *Koniec trate:* Barca St. 4

1		2	3	4	5	6	7
3	Barca St. 4	2,156	2				= km 1,886 TTP: 109 A
		1,902		60			
	HS	0,685					
	Vypnite prúd	0,599					
	zNP	0,520					
		0,479 =92,497					
	kNP	0,502					
	Zapnite prúd	0,472					
3	**Krásna nad Hornádom**	92,090					

Trať: **Krásna nad Hornádom – Barca St. 4**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	700 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK náhradná:

Začiatok trate: Krásna nad Hornádom *Koniec trate:* Barca St. 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krásna nad Hornádom Barca St. 4	730		8	9 -	- 0	2	K				

1	2	3
136606	Krásna nad Hornádom	2
190132	Barca St.4	Barca St.4

Trať: **Krásna nad Hornádom - Barca St. 4**			
Začiatok trate: Krásna nad Hornádom			*Koniec trate*: Barca St. 4
1	2	3	4
Krásna nad Hornádom – Barca st. 4	D4	1,2,3	

Trať: **Krásna nad Hornádom – Barca St. 4**

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520:	GB/1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400
Obrysový profil IRP:	--- neposúdený ---

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Krásna nad Hornádom *Koniec trate:* Barca St. 4

1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 1,265 – 1,280	L P	zábradlie mosta P = 2377 mm L = 2286 mm
traťová koľ. č. 1 km 1,470 – 1,485	L P	zábradlie mosta P = 2296 mm L = 2248 mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		50		60							
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Krásna nad Hornádom – Barca St. 4**

Smer jazdy: **Krásna nad Hornádom – Barca St.**

Krásna nad Horn. Barca St. 4	0	7	15	16	15	16	16	17	24	25						

Smer jazdy: **Barca St. 4 – Krásna nad Hornádom**

Barca St. 4 Krásna nad Horn.	7	0	15	16	18	19	23	24	31	34						

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 2 400 A.

V celom úseku trate je rekuperácia zakázaná.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Na trati **Krásna nad Hornádom - Barca** dovolený 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.