

Trať: **Brezová pod Bradlom – Jablonica**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Brezová pod Bradlom – Jablonica

Trakčná sústava ~ 25 kV, 50 Hz (ŽST Jablonica)

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy

Najvyššia traťová rýchlosť 30 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 400 m

Začiatok trate: Brezová pod Bradlom

Koniec trate: Jablonica

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------------------------|---------------|-----|----|---|--------|------------------------------------|
| Brezová pod Bradlom | 11,669 | 1Pr | | | | |
| Pískajte | 11,570 | | | | | |
| Pískajte | 11,414 | | | | | opakovací |
| | 11,350 | | 30 | | | |
| k | 11,320 | | | | C-II. | |
| ▼ 10‰ | 11,150 | | | | | |
| Pískajte | 10,358 | | | | | |
| k | 10,108 | | | | C-III. | |
| Brezová pod Bradlom zastávka zast. | 10,100 | | | | | |
| Pískajte | 9,968 | | | | | |
| Vlečka Dolný Štverník | 9,848 | | | | | uzavretie vlaku nie je dovolené |
| k | 9,718 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 8,701 | | | | | |
| k | 8,451 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 7,823 | | | | | |
| k | 7,573 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 6,737 | | | | | |
| | 6,552 | | 10 | | | priec |
| k | 6,487 | | | | C-II. | |
| | 6,472 | | 30 | | | v bez z |
| Hradište pod Vrátnom nz. | 6,396 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----------------------|---------------|-----|---|---|-------|--|
| Pískajte | 6,350 | 1Pr | | | | |
| | 6,213 | | | | | |
| k | 6,100 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 5,609 | | | | | |
| k | 5,359 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 4,867 | | | | | |
| k | 4,617 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 4,610 | | | | | |
| k | 4,384 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 4,097 | | | | | |
| k | 3,847 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 3,840 | | | | | |
| Osuské zast. | 3,636 | | | | | |
| k | 3,636 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 3,222 | | | | | |
| k | 2,972 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 2,769 | | | | | |
| k | 2,519 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 2,000 | | | | | |
| | 1,239 | | | | | |
| Jablonica obec zast. | 1,220 | | | | | |
| PZS 2Z | 1,205 | | | | C-I. | ZHIÚ 1,788 k. Jablonica KHIÚ 0,627 |
| PZS 2 | 1,168 | | | | C-IV. | ZHIÚ 1,788; k. Jablonica; KHIÚ 0,627 |
| Pískajte | 0,755 | | | | | |
| RK Analógový | 0,600 | | | | | |
| k | 0,505 | | | | C-IV. | |
| BL | 0,350 | | | | | |
| Rekuperácia zakázaná | 0,280 | | | | | |
| Z~ | 0,232 | | | | | |
| PZM | 0,209 | | | | C-IV. | trvale uzatvorené |
| | 0,201 | | | | | |
| | =34.770 | | | | | |
| 3 ▣ Jablonica | 34,971 | | | | | |

| Trať: Brezová pod Bradlom – Jablonica | | | | | | |
|--|--------|---------------------------------|-------------------------|---|-------|--|
| Smer | | Jablonica – Brezová pod Bradlom | | | | |
| Začiatok trate: Brezová pod Bradlom | | | Koniec trate: Jablonica | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3 ▣ Jablonica | 34,971 | 1Pr | | | | |
| | 34.770 | | | | | |
| | =0,201 | | | | | |
| PZM | 0,209 | | | | C-IV. | trvale uzatvorené |
| K~ | 0,232 | | | | | |
| Pískajte | 0,255 | | | | | |
| Pískajte | 0,365 | | | | | |
| | 0,373 | | 30 | | | |
| k | 0,505 | | | | C-IV. | |
| K-PRK Analógový | 0,600 | | | | | |
| ▲ 10‰ | 1,026 | | | | | |
| PZS 2 | 1,168 | | | | C-IV. | ZHIÚ 0,627 k. Jablonica KHIÚ 1,788 |
| PZS 2Z | 1,205 | | | | C- I. | ZHIÚ 0,627 k. Jablonica KHIÚ 1,788 |
| Jablonica obec zast. | 1,220 | | | | | |
| | 1,239 | | | | | |
| Pískajte | 2,269 | | | | | |
| k | 2,519 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 2,722 | | | | | |
| k | 2,972 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 3,386 | | | | | |
| | 3,536 | | 20 | | | priec |
| Osuské zast. | 3,636 | | | | | |
| k | 3,636 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 3,640 | | 30 | | | |
| k | 3,847 | | | | C-IV. | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------------------------|---------------|-----|----|---|--------|--|
| Pískajte | 4,134 | 1Pr | | | | |
| k | 4,384 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 4,390 | | | | | |
| k | 4,617 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 5,109 | | | | | |
| k | 5,359 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 5,850 | | | | | |
| k | 6,100 | | | | C-IV. | |
| | 6,213 | | 20 | | | v bez z prieč. |
| Pískajte | 6,237 | | | | | |
| Hradište pod Vrátnom z. | 6,396 | | | | | |
| k | 6,487 | | | | C-II. | |
| | 6,500 | | 30 | | | |
| Pískajte | 7,323 | | | | | |
| k | 7,573 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 8,201 | | | | | |
| k | 8,451 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 9,468 | | | | | |
| k | 9,718 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 9,858 | | | | | |
| Vlečka Dolný Štverník | 9,848 | | | | | uzavretie vlaku nie je dovolené |
| Brezová pod Bradlom zastávka zast. | 10,100 | | | | | |
| k | 10,108 | | | | C-III. | |
| Pískajte | 10,710 | | | | | |
| Pískajte | 11,070 | | | | | |
| Lichobežníková tabuľa | 11,312 | | | | | |
| k | 11,320 | | | | C-II. | |
| | 11,350 | | | | | |
| Brezová pod Bradlom | 11,669 | | | | | |

Trať: **Brezová pod Bradlom – Jablonica**

| | |
|-------------------------------------|---|
| Normatív dĺžky nákladných vlakov | 280 m |
| Normatív dĺžky osobných vlakov | m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD |
| Traťová rádiová sieť | hlavná: náhradná: |
| Začiatok trate: Brezová pod Bradlom | Koniec trate: Jablonica |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------------------------|-----|----|---|----|----|---|----|---|---------|---------------------|----|
| Brezová pod Bradlom | 283 | K | 5 | 10 | - | | K | | | | |
| Hradište pod Vrátnom nz. | 160 | KZ | | 10 | 11 | | KZ | | | | |
| Jablonica | 729 | K | | - | 11 | | K | | 150,600 | 150,3625 158,325 | |

| 1 | 2 | 3 | | | | | |
|--------|------------------------------|-----------|----------------|---|----------------------|---|------------------------------|
| 142869 | Brezová pod Bradlom | 12 | 10 | 8 | 5 | 2 | 2 |
| 142968 | Brezová pod Bradlom zastávka | 10 | 9 | 6 | 4 | 0 | Brezová pod Bradlom zastávka |
| 191320 | Vlečka Dolný Štverník | 10 | 9 | 6 | 3 | | Vlečka Dolný Štverník |
| 142067 | Hradište pod Vrátnom | 6 | 5 | 3 | Hradište pod Vrátnom | | |
| 141960 | Osuské | 4 | Osuské | | | | |
| 141861 | Jablonica obec | 1 | Jablonica obec | | | | |
| 141663 | Jablonica | Jablonica | | | | | |

| Trať: Brezová pod Bradlom – Jablonica | | | |
|--|----|-------------------------|--|
| Začiatok trate: Brezová pod Bradlom | | Koniec trate: Jablonica | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Brezová pod Bradlom – Jablonica | C4 | 1,2,3 | Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1 |

Trať: **Brezová pod Bradlom – Jablonica**

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2
 Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 0-VM
 Profil kombinovanej dopravy P/C: -nedefinovaný-
 Obrysový profil IRP: -neposúdené-

**Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor
 priechodného prierezu**

Začiatok trate: Brezová pod Bradlom

Koniec trate: Jablonica

| 1 | 2 | 3 |
|---------------------------------------|---|--------------|
| Brezová pod Bradlom koľ. č. 2 | P | rampa 1650mm |
| Hradište pod Vrátnom koľ. č. 3 | L | rampa 1830mm |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|---|
| Údaj platí od dopravne | rozhodný spád | Režim brzdenia P, R alebo R+Mg | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | rozhodné stúpanie | Stanovená rýchlosť v km/h | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 | | 40 | 50 | | | | | | | | | | | | | |
| | Druh vozňov a počet náprav | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B |
| v ‰ | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |

Trat': **Brezová pod Bradlom – Jablonica**

Smer jazdy: **Brezová pod Bradlom – Jablonica**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Brezová pod B. Jablonica | 9 | 8 | 19 | 20 | 27 | 31 | 40 | 50 | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Smer jazdy: **Jablonica – Brezová pod Bradlom**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Jablonica Brezová pod B. | 8 | 9 | 19 | 20 | 25 | 29 | 38 | 48 | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V ŽST Jablonica je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V ŽST Jablonica je rekuperácia zakázaná.

B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.