

Trať: Medzev – Moldava nad Bodvou						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Medzev – Moldava nad Bodvou					
Trakčná sústava						
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka	Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy					
Najväčšia traťová rýchlosť	50 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m					
Začiatok trate: Medzev	Koniec trate: Moldava nad Bodvou					
1	2	3	4	5	6	7
1	Medzev	15,378	1			
		15,203		50		
	▼ 15 ‰	15,200				do km 13,600
	PZS 1	15,087			C-II.	k. Medzev
	Pískajte	14,444				
		14,364		30		priec
	k	14,191			C-IV.	
		14,189		50 [^]		
	▼ 10 ‰	13,600				do km 12,945
	Pískajte	13,391				
	Pískajte	13,360				opakovací
	k	13,076			C-IV.	
	Lichobežníková tabuľka	13,000				
		12,910		40		v bez z
	Pískajte	12,763				
1	Počkaj	12,760	1Pr			
	Pískajte	12,638				opakovací

1	2	3	4	5	6	7
	12,630	1Pr	50			
▼ 10 ‰	12,600					do km 12,450
k	12,475				C-IV.	
▼ 15 ‰	12,450					do km 12,224
▼ 10 ‰	12,224					do km 10,600
Pískajte	10,745					
▼ 15 ‰	10,600					do km 10,400
k	10,425				C-IV.	
▼ 10 ‰	10,400					do km 10,038
Vlečka Lesy sv. Huberta	10,205					
Jasov zast. Zv.10	10,176					
PZS 1	10,052				C-II.	k. Zv.10
▼ 15 ‰	10,038					do km 9,059
▼ 10 ‰	9,059					do km 7,000
Pískajte	7,453					
k	7,160				C-IV.	
▼ 15 ‰	6,150					do km 5,800
▼ 10 ‰	5,800					do km 4,555
Pískajte	5,782					
k	5,484				C-III.	
Debraď zast.	5,468					
	3,840		40			v bez z
Pískajte	3,812					
Vlečka Vojenský opravárenský závod	3,535		50			
k	3,517				C-II.	
Pískajte	3,174					

1	2	3	4	5	6	7
k	2,859				C-IV.	
▼ 10 ‰	2,808					do km 2,434
Pískajte	2,276					
▼ 10 ‰	2,000					do km 1,150
k	1,963				C-IV.	
PS	1,380					†1
Rekuperácia zakázaná	1,130					
Z=	1,122					
PZS 3Z	0,906				C-IV.	k. Moldava n.B.
Moldava nad Bodvou mesto zast.	0,764					
PZS 3Z	0,320				C-II.	k. Moldava n.B.
	0,226					
	=27,224					
3 ▣ Moldava nad Bodvou	26,864					

Trať: Medzev – Moldava nad Bodvou

Smer

Moldava nad Bodvou - Medzev

Začiatok trate: Medzev

Koniec trate: Moldava nad Bodvou

1	2	3	4	5	6	7
3 ▣ Moldava nad Bodvou	26,864	1				
	27,224		50			
	=0,226					
PZS 3Z	0,320				C-II.	k. Moldava n.B.
Moldava nad Bodvou mesto zast.	0,764					
PZS 3Z	0,906				C-IV.	k. Moldava n.B.
Kolaj bez trakčného vedenia	1,120					
K=	1,122					
▲ 10 ‰	1,150					do km 2,000
Pískajte	1,650					
k	1,963				C-IV.	
▲ 10 ‰	2,434					do km 2,808
Pískajte	2,544					
k	2,859				C-IV.	
Pískajte	3,222					
k	3,517				C-II.	
Vlečka Vojenský opravárenský závod	3,535		40			v bez z
	3,840		50			
▲ 10 ‰	4,550					do km 4,850
Pískajte	5,186					
▲ 10 ‰	5,300					do km 5,800
Debraď zast.	5,468					
k	5,484				C-III.	
▲ 15 ‰	5,800					do km 6,150

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	6,867	1Pr				
▲ 10 ‰	7,000					do km 9,059
k	7,160				C-IV.	
▲ 15 ‰	9,059					do km 10,038
▲ 10 ‰	10,038					do km 10,400
PZS 1	10,052				C-II.	k. Zv.10
Pískajte	10,105					
Jasov zast. Zv.10	10,176					
Vlečka Lesy sv. Huberta	10,205		40			v bez z
	10,240		50			
▲ 15 ‰	10,400					do km 10,600
k	10,425				C-IV.	
▲ 10 ‰	10,600					do km 12,224
Pískajte	12,187					
▲ 15 ‰	12,224					do km 12,450
▲ 10 ‰	12,450					do km 12,600
k	12,475				C-IV.	
Lichobežníková tabuľka	12,521					
	12,630		40			v bez z
1 Počkaj	12,760					
Pískajte	12,795					
Pískajte	12,892					opakovací
▲ 10 ‰	12,945					do km 13,600
	12,965		50			
k	13,076				C-IV.	
▲ 15 ‰	13,600					do km 15,200

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	13,895					
k	14,191				C-IV.	
PZS 1	15,087				C-II.	k. Medzev
Lichobežníková tabuľka	15,126					
	15,195		40			v bez z
1 Medzev	15,378					

Trať: **Medzev – Moldava nad Bodvou**

Normatív dĺžky nákladných vlakov **135 m**
 Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
 Traťový rádiový systém
 Začiatok trate: Medzev Koniec trate: Moldava nad Bodvou

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Medzev	255		5	0	-	5	ZK				
Počkaj	160			0	14	3	K				
Moldava nad Bodvou	708			-	14	3	ZK				

1	2	3						
157008	Medzev	16	15	12	10	5	5	3
156802	Počkej	13	12	9	7	3	3	Počkej
156737	Vlečka Lesy sv. Huberta	10	9	7	5	0	Vlečka Lesy sv. Huberta	
156703	Jasov	10	9	7	5	Jasov		
152405	Debraď	6	5	2	Debraď			
191114	Vlečka Vojenský opravárenský závod	4	3	Vlečka Vojenský opravárenský závod				
152306	Moldava nad Bodvou mesto	1	Moldava nad Bodvou mesto					
151704	Moldava nad Bodvou	Moldava nad Bodvou						

Trať: Medzev - Moldava nad Bodvou			
<i>Začiatok trate: Medzev</i>		<i>Koniec trate: Moldava nad Bodvou</i>	
1	2	3	4
Medzev – Moldava nad Bodvou	C4	1	

Trať: Medzev – Moldava nad Bodvou		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	nedefinovaný	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
<i>Začiatok trate: Medzev</i>		<i>Koniec trate: Moldava nad Bodvou</i>
1	2	3
Traťová koľaj č. 1	km 0,544 – 0,388	ZVTD cestný nadjazd (5 200 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h														
			30		40		50										
		Druh vozňov a počet náprav															
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Trať: **Medzev – Moldava nad Bodvou**

Smer jazdy: **Medzev – Moldava nad Bodvou**

Medzev	12	0	22	23	30	35	44	55								
Moldava nad Bodv.																

Smer jazdy: **Moldava nad Bodvou – Medzev**

Moldava nad Bodv.	0	12	22	23	22	23	28	35								
Medzev																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V úseku trate od Moldava nad Bodvou mesto do Moldava nad Bodvou (po TNS Moldava nad Bodvou) je maximálny odoberaný prúd vlaku 1 200 A.

V celom elektrifikovanom úseku trate je rekuperácia zakázaná.

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Moldava nad Bodvou – Počkaj 1 zavesený postrk.