

Trať : Sereď – Trnava						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Dialkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Sereď – Trnava					
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najvyššia traťová rýchlosť	80 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m					
Začiatok trate: Sereď	Koniec trate: Trnava					
1	2	3	4	5	6	7
3 Sereď	12,423 12,943 =0,522 0,514 0,892 1,209 1,665 2,523 2,995 4,982 5,440 5,752 6,277	2 Pr	70 80			∩ †1
2 Križovany nad Dudváhom	6,771	3Pr				
PZS 3Z	6,842				C-III.	ZHIÚ 5,752; k. Križ.n.D. DK; k. Sereď DK KHIÚ 7,947

1	2	3	4	5	6	7
RK GSM-R SK a Analógový	11,280	3Pr				
KL	11,395					
PZM	11,913				C-IV.	zatvorené, otvárané na požiadanie
Vypnite prúd	13,005					
zNP	13,040					Trnava
kNP	13,125					
ETCS	13,157					
Zapnite prúd	13,160					
	13,300					
	=47,190					
3 Trnava	46,290					

Trať: Sereď – Trnava							
Smer		Trnava – Sereď					
Začiatok trate: Sereď		Koniec trate: Trnava					
1	2	3	4	5	6	7	
3	Trnava	46,290	3 Pr				
		47,190					
		=13,300					
		13,301		80			
	Vypnite prúd	13,160					
	z NP	13,125				Trnava	
	k NP	13,040					
	Zapnite prúd	13,005					
	K-ETCS	12,775					
	PZM	11,913			C-IV	zatvorené, otvárané na požiadanie	
	K-PRK GSM-R SK a Analógový	11,280					
	HIÚ	7,947					
	S	7,733				†1	
	PZS 3Z	6,842			C-III	ZHIÚ 7,947; k. Križ.n.D. DK; k. Sereď DK; KHIÚ 5,752	
2	Križovany nad Dudváhom	6,771	2Pr				
	Pískajte	5,898					
	k	5,440			C-IV		
	Pískajte	3,467					
	k	2,995			C-IV		
	Pískajte	2,121					
	k	1,665			C-IV		
		0,892		70		∩	
	KL	0,747					
		0,522					
		=12,943					
3	Sereď	12,423					

Trať: Sereď – Trnava											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: v ŽST Trnava: GSM-R SK náhradná									
Začiatok trate: Sereď						Koniec trate: Trnava					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sereď	902		8	3	-	2	K				
Križovany nad Dudváhom	789	Z		5	0	2		KZ			
Trnava	639			-	5	3	Z		C18	158,175	

1	2	3	
149864	Sereď	14	7
150268	Križovany nad Dudváhom	7	Križovany nad Dudváhom
136762	Trnava	Trnava	

Trať: Sereď – Trnava			
Začiatok trate: Sereď		Koniec trate: Trnava	
1	2	3	4
Sereď – Trnava	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Sered' – Trnava			
Obrys vozidla (nakladacia miera):		G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:		GC / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:		80 / 400	
Obrysový profil IRP:		- neposúdené-	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu			
Začiatok trate: Sered'		Koniec trate: Trnava	
1		2	3
Križovaný nad Dudváhom	koľ. č. 2	P	rampa 1650 mm
Trnava	koľ. č. 12	P	rampa 1650 mm
	koľ. č. 13	P	návestidlo L13, 2190 mm
	koľ. č. 16	P	návestidlo Se39, 2100 mm
	koľ. č. 17	P	návestidla L17, 2190 mm
	koľ. č. 23	L	rampa 1650 mm
	koľ. č. 21a	L P	rampa 1650 mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h															
			30	40	50	60	70	80										
		Druh vozňov a počet náprav																
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trať: **Sereď – Trnava**Smer jazdy: **Sereď – Trnava**

Sereď	0	1	10	10	11	12	16	17	24	25	33	34	48	50		
Križovany n. Dudv.	5	4	13	14	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61		
Trnava																

Smer jazdy: **Trnava – Sereď**

Trnava	4	5	13	14	15	16	20	21	28	29	39	42	54	59		
Križovany n. Dudv.	1	0	10	10	12	13	17	18	25	26	35	36	50	52		
Sereď																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel v staniciach Sereď a Trnava musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne polia TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.,

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia dovolená.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C.

V ŽST Trnava odchodové návestidlá S105, S103, S101, S102, S104, S106 sú vo funkcii cestových návestidiel.

