

Trať: Priekopská spojka							
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)						
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)							
Centrum riadenia dopravy DOT							
Návestný systém	Úroveň 0						
Smer	Priekopa odb. - Vrútky nákladná stanica						
Trakčná sústava	= 3 kV						
Rozchod	1 435 mm						
Prevádzka							
Najvyššia traťová rýchlosť	40 km/h						
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m						
Začiatok trate: Priekopa odb.			Koniec trate: Vrútky nákladná stanica				
	1	2	3	4	5	6	7
3	Priekopa odb.	310,311 =1,254	2 Pr				
2	<b>Vrútky nákladná stanica</b>	0,577  0,000 =314,386					TTP 106 A = 314,963

Trať: Priekopská spojka							
Smer	Vrútky nákladna stanica - Priekopa odb.						
Začiatok trate: Priekopa odb.	Koniec trate: Vrútky nákladná stanica						
	1	2	3	4	5	6	7
		314,386 =0,000	2 Pr				
2	<b>Vrútky nákladná stanica</b>	0,577					TTP 106 A = 314,963
3	Priekopa odb.	1,254 =310,311					



Trať: <b>Priekopská spojka</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		580 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Priekopa odb.						Koniec trate: Vrútky nákladná st.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vrútky nákladná st.	734		8	0	-						
Priekopa odb.				-	3						



1	2	3
190249	Priekopa odb.	1
188953	Vrútky nákladná stanica	Vrútky nákladná stanica



Trať: <b>Priekopská spojka</b>			
Začiatok trate: Priekopa odb.		Koniec trate: Vrútky nákladná stanica	
1	2	3	4
Priekopa odb. – Vrútky nákladná stanica	D4	1,2,3	



Trať: <b>Priekopská spojka</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 0-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	45 / 375	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>		
Začiatok trate: Priekopa odb.		Koniec trate: Vrútky nákladná stanica
1	2	3



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stúpanie		30	40												
			Druh vozňov a počet náprav													
	v ‰		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
		do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

### Trať: **Priekopská spojka**

Smer jazdy: **Priekopa odb. – Vrútky nákl. st.**

Priekopa odb	0	3	13	14	18	19										
Vrútky nákl. st.																

Smer jazdy: **Vrútky nákl. st. – Priekopa odb**

Vrútky nákl. st.	3	0	13	14	19	22										
Priekopa odb																



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.