ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV
112

Pre trate:

A Plaveč – Poprad-Tatry
B Odb. Spišská Belá – Spišská Belá
C Studený Potok – Tatranská Lomnica
D Poprad-Tatry TEŽ – Štrbské Pleso (TEŽ)
E Tatranská Lomnica TEŽ – Starý Smokovec (TEŽ)
F Štrbské Pleso OŽ – Štrba (OŽ)

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku
Dňa: 28.10.2005
Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
112 A	1	1,2	1. 10. 2006	Ing. Kolej		1192/2006-O410
112 B	1	1	1. 10. 2006	Ing. Kolej		1192/2006-O410
112 C	1	1,3	1. 10. 2006	Ing. Kolej		1192/2006-O410
112 D	1	1,2,3	1. 10. 2006	Ing. Kolej		1192/2006-O410
112 E	1	1	1. 10. 2006	Ing. Kolej		1192/2006-O410
112 F	1	1	1. 10. 2006	Ing. Kolej		1192/2006-O410
112 A	2	1,2,7	1. 5. 2007	Ing. Kolej		1179/2007-O410
112 B	2	2	1. 5. 2007	Ing. Kolej		1179/2007-O410
112 D	2	1,2,6	1. 5. 2007	Ing. Kolej		1179/2007-O410
112 E	2	2	1. 5. 2007	Ing. Kolej		1179/2007-O410
112 F	2	2	1. 5. 2007	Ing. Kolej		1179/2007-O410
112 A	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2991/2007-O410
112 B	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2991/2007-O410
112 C	3	1,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2991/2007-O410
112 D	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2991/2007-O410
112 E	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2991/2007-O410
112 F	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2991/2007-O410
112 D	4	1	15. 7. 2008	Ing. Kolej		1289/2008-O410
112 A	5	1	1. 1. 2009	Ing. Kolej		2635/2008-O410
112 C	5	1	1. 1. 2009	Ing. Kolej		2635/2008-O410
112 D	5	7	1. 1. 2009	Ing. Kolej		2635/2008-O410
112 A	6	7	1. 9. 2009	Ing. Kolej		01670/2009/O410
112 C	6	1	1. 9. 2009	Ing. Kolej		01670/2009/O410
112 D	6	1	1. 9. 2009	Ing. Kolej		01670/2009/O410
112 F	6	1	1. 9. 2009	Ing. Kolej		01670/2009/O410
112 C	7	1	1. 12. 2009	Ing. Mockovčiak		11809/2009-O410
112 A	8	1,2,3,5,7	1. 9. 2010	Ing. Kolej		03404/2010-O410
112 B	8	1,3,5	1. 9. 2010	Ing. Kolej		03404/2010-O410
112 C	8	1,3,5	1. 9. 2010	Ing. Kolej		03404/2010-O410
112 D	8	1-7	1. 9. 2010	Ing. Kolej		03404/2010-O410
112 E	8	1-6	1. 9. 2010	Ing. Kolej		03404/2010-O410
112 F	8	1-6	1. 9. 2010	Ing. Kolej		03404/2010-O410
112 A	9	1,3,7	15. 7. 2011	Ing. Kolej		16086/2011-O410
112 B	9	1,3	15. 7. 2011	Ing. Kolej		16086/2011-O410
112 C	9	1	15. 7. 2011	Ing. Kolej		16086/2011-O410
112 D	9	1,6	15. 7. 2011	Ing. Kolej		16086/2011-O410
112 E	9	1	15. 7. 2011	Ing. Kolej		16086/2011-O410
112 F	9	1,3	15. 7. 2011	Ing. Kolej		16086/2011-O410
112 A	10	1,2	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410
112 B	10	1	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410
112 C	10	1,4,5	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410
112 D	10	1	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410
112 E	10	1	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410
112 F	10	1	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
112 A	11	1,3	15. 2. 2013	Ing. Kolej		11055/2013-O410
112 E	11	6	15. 2. 2013	Ing. Kolej		11055/2013-O410
112 F	11	1,2	15. 2. 2013	Ing. Kolej		11055/2013-O410
112 D	12	1	1. 6. 2013	Ing. Mašán		14827/2013-O410
112 E	12	1	1. 6. 2013	Ing. Mašán		14827/2013-O410
112 A	13	1,2,7	1. 10. 2013	Ing. Mašán		18051/2013/O410
112 D	13	1	1. 10. 2013	Ing. Mašán		18051/2013/O410
112 A	14	1,2,3,7	1. 12. 2014	Ing. Kolej		20553/2014/O410
112 A	15	1	1. 8. 2015	Ing. Kolej		19664/2015/O410
112 A	16	1,7	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
112 D	16	1,2,7	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
112 E	16	7	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
112 F	16	7	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
112 A	17	1	15. 2. 2017	Ing. Kolej		19516/2017/O410
112 D	17	1,2	15. 2. 2017	Ing. Kolej		19516/2017/O410
112 E	17	1	15. 2. 2017	Ing. Kolej		19516/2017/O410
112 A	18	1,2,5,6	15. 7. 2017	Ing. Kolej		22754/2017/O410
112 A	19	1	1. 11. 2017	Ing. Kolej		25056/2017/O410
112 D	20	1,2,3	2. 1. 2018	Ing. Kolej		26716/2017/O410
112 A	21	1,3	1. 4. 2018	Ing. Kolej		22876/2018/O410
112 C	21	1	1. 4. 2018	Ing. Kolej		22876/2018/O410
112 A	22	1,2,7	1. 11. 2018	Ing. Kolej		27642/2018/O410
112 C	22	1,2	1. 11. 2018	Ing. Kolej		27642/2018/O410
112 A	23	1,2	15. 12. 2018	Ing. Kolej		28566/2018/O410
112 A	24	1,3	15. 12. 2020	Ing. Kolej		32019/2020/O410
112 B	24	1	15. 12. 2020	Ing. Kolej		32019/2020/O410
112 C	24	1,3	15. 12. 2020	Ing. Kolej		32019/2020/O410
112 D	24	1,3	15. 12. 2020	Ing. Kolej		32019/2020/O410
112 E	24	1	15. 12. 2020	Ing. Kolej		32019/2020/O410
112 A	25	1,3,4,5,7	1. 2. 2021	Ing. Kolej		28332/2021/O410
112 B	25	5	1. 2. 2021	Ing. Kolej		28332/2021/O410
112 C	25	1,5	1. 2. 2021	Ing. Kolej		28332/2021/O410
112 D	25	1,4,5	1. 2. 2021	Ing. Kolej		28332/2021/O410
112 E	25	4,5	1. 2. 2021	Ing. Kolej		28332/2021/O410
112 F	25	4,5	1. 2. 2021	Ing. Kolej		28332/2021/O410
112 A	26	1	1. 4. 2021	Ing. Kolej		29617/2021/O410
112 A	27	1,2,5	1. 8. 2021	Ing. Kolej		32617/2021/O410
112 D	28	1,3	15. 12. 2021	Ing. Kolej		35442/2021/O410
112 F	28	1,2,3,4,5,6	15. 12. 2021	Ing. Kolej		35442/2021/O410
112 A	29	1,2,7	1. 1. 2023	Ing. Kolej		37634/2022/O410
112 B	29	2	1. 1. 2023	Ing. Kolej		37634/2022/O410
112 C	29	2	1. 1. 2023	Ing. Kolej		37634/2022/O410
112 D	29	2,7	1. 1. 2023	Ing. Kolej		37634/2022/O410
112 E	29	2,7	1. 1. 2023	Ing. Kolej		37634/2022/O410
112 F	29	2,7	1. 1. 2023	Ing. Kolej		37634/2022/O410

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
112 A	30	1	15. 12. 2023	Kolej		39428/2023/O410
112 A	31	7	1. 4. 2025	Kolej		
112 A	32	1,2	1. 11. 2026	Kolej		41924/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Plaveč – Poprad-Tatry**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Plaveč – Poprad-Tatry
Trakčná sústava	= 3 kV (v ŽST Plaveč a Poprad-Tatry)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	Podolinec – Plaveč 80 km/h Poprad-Tatry – Podolínec 60 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	Podolinec – Plaveč 700 m Poprad-Tatry – Podolínec 400 m

Začiatok trate: Plaveč *Koniec trate:* Poprad-Tatry

1	2	3	4	5	6	7
2 **Plaveč**	1,714	1Pr				
PZS 1Z	2,066				C-III.	k. Plaveč St. 2; KHIÚ 2,877
	2,070		80			
K=	2,772					
Pískajte	3,212					most
PZS 2	3,412				C-IV.	ZHIÚ 2,691; k. Plaveč St. 2; KHIÚ 4,133
	¦ 3,612					ZMSP most
	¦ 3,713					KMSP
Pískajte	5,087					
k	5,545				C-IV.	
Hromoš zast.	5,600					
Pískajte	6,212					
k	6,670				C-IV.	
Pískajte	7,092					

	1	2	3	4	5	6	7
	k	7,550	1Pr			C-IV.	
	PZM	8,129				C-III.	o. Zv 8
	Lk	8,340					
2	Plavnica nz. Zv. 8	8,794					
	Pískajte	10,564					most
		¦ 10,964					ZMSP most
		¦ 11,188					KMSP
	Pískajte	12,936					
	k	13,428				C-III.	
	Chmeľnica zast.	13,510					
	L	17,419					
2	**Stará Ľubovňa**	17,778	2Pr				
	Pískajte	20,118					
	k	20,632				C-IV.	
	Pískajte	21,618					
		22,070		60			žel. zvršok
	k	22,076				C-IV.	
	Forbasy zast.	22,330					
		22,902		80			
	Pískajte	23,253					
	k	23,768				C-IV.	
	(Pískajte)	23,790					tunel
	ZT (Miľavský)	¦ 24,190					ZMSP tunel
	KT (Miľavský)	¦ 24,893					KMSP
	(Pískajte)	26,284					tunel
	Nižné Ružbachy zast.	26,563					
	(Pískajte)	26,617					tunel
	ZT (Ružbašský)	¦ 26,684					ZMSP tunel
	KT (Ružbašský)	¦ 27,038					KMSP

1	2	3	4	5	6	7
	27,970	2Pr	60			žel. zvršok
Pískajte	29,622					
k	29,873				P	
L	30,700					
PZS 2Z	30,711				C-II.	ZHIÚ 29,815; k. DK Podolin.; KHIÚ 30,952
PZS 2	30,875				C-II.	ZHIÚ 30,220; k. DK Podolin.; KHIÚ 30,952
	30,980 =30,350		40			v bez z
1 **Podolínec**	30,153	1Pr				**†1;** SV 2,7
PZS 2	29,770				C-I.	ZHIÚ 29,832; k. DK Podolin.; KHIÚ 29,047
	29,558		60			zmena tr. rých.
PZS 2	28,483				C-III.	ZHIÚ 29,170; k. DK Podolin.; KHIÚ 27,796
Toporec zast.	28,436					
Pískajte	27,736					
k	27,392				C-IV.	
Pískajte	26,702					
k	26,358				C-IV.	
Podhorany pri Kežmarku zast.	26,314					
	25,810		*(40)*			◠, neosadený
Pískajte	25,724					
	25,645		30			priecestie
k	25,472				C-IV.	
	25,467		60^			

1	2	3	4	5	6	7
Bušovce zast.	24,859	1 Pr				
Pískajte	24,190					
k	23,845				C-IV.	
Pískajte	21,863					
k	21,518				C-IV.	
L	20,812					
	20,575		40			v bez z
PZS 2	20,567				C-III.	ZHIÚ 21,207; k. Sp. Belá; KHIÚ19,926
1 Výh Spišská Belá zastávka zast.	20,482					**+** SV 1,3
	20,398		60			
Lk	19,550					
1 Odb. Spišská Belá	19,198					uzavretie vlaku na nákladisku je dovolené ,
Pískajte	18,929					
k	18,561				C-IV.	
Pískajte	18,506					
Strážky zastávka zast.	18,360					
Pískajte	18,305					
	18,252		50 *(40)*[1]			◠, [1]*neosadený*
k	18,175				C-IV.	
HIÚ	18,014					**2x**
	17,913		60			
X-177	17,789					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3Z	17,287	1 Pr			C-IV.	k. DK Kežmarok
	17,041		*(40)*			∩, neosadený
	16,847		60			neosadený
Kežmarok-Pradiareň zast.	16,765					
PZS 3Z	16,715				C-IV.	k. DK Kežmarok
	15,762		*(40)*			∩, neosadený
	15,523		60			neosadený
PZS 2	15,398				C-I.	ZHIÚ 16,242; k. DK Kežmar.; KHIÚ 14,740
	15,220		*(40)*			∩, neosadený
	14,964		60			neosadený
Kežmarok zastávka zast.	14,791					
PZS 2	14,732				C-III.	ZHIÚ 15,385; k. DK Kežmar.; KHIÚ 13,815
PZS 2	14,266				C-II.	ZHIÚ 15,385; k. DK Kežmar.; KHIÚ 13,628
	14,027		*(40)*			∩, neosadený
L	13,815					
PZS 1Z	13,618				C-III.	k. DK Kežmar.
	13,664		40			∩; v bez z
1 **Kežmarok**	13,445					**+**
PZS 1	12,605				C-III.	k. DK Kežmar. KHIÚ 11,759
	12,497		60			

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	11,121	1 Pr				
k	10,776				C-IV.	
Pískajte	10,181					
k	9,803				C-IV.	
Pískajte	9,800					
k	9,506				C-IV.	
Pískajte	9,501					
Huncovce zast.	9,284					
k	9,210				C-IV.	
	8,162		*(40)*			∩, neosadený
PZS 2	7,820				C-II.	ZHIÚ 8,402; k. DK S. Potok KHIÚ 7,366
PZS 2	7,809				C-II.	ZHIÚ 8,402; k. DK S. Potok KHIÚ 7,366
Pískajte	7,761					
PZS 2Z	7,630				C-II.	ZHIÚ 8,402; k. DK S. Potok KHIÚ 7,366
	7,533		10			priecestie
k	7,473				C-IV.	
Pískajte	7,470					
L	7,461					
k	7,410				C-IV.	
Pískajte	7,408					

1		2	3	4	5	6	7
	k	7,327	1 Pr			C-IV.	
	Pískajte	7,325					
		7,322		30^			priec
1	Výh Studený Potok zast.	7,243					SV 1,3,4
	Pískajte	7,132					
	k	7,077				C-IV.	
	Pískajte	6,984					
	k	6,730				C-IV.	
		6,600		50^ *(40)*[1]			prev; ∩, [1]neosadený
	PZS 2	6,555				C-I.	ZHIÚ 7,134; k. DK S. Potok KHIÚ 5,477
		6,335		60			
	Pískajte	6,194					
	k	5,850				C-IV.	
	L	4,094					
	Pískajte	3,937					
		3,864		40			v bez z
1	**Matejovce pri Poprade**	3,632	3 Pr				
	k	3,595				C-IV.	
		3,512		60			
		2,870		*(40)*			∩, neosadený
		2,675		60			neosadený
1	Vlečka VÚ 8838	0,882		40			uzavretie vlaku je dovolené; v bez z

1		2	3	4	5	6	7
		0,850	3 Pr	60			
	HIÚ	0,726					
		0,527		40			∩
	Rekuperácia dovolená	0,265					
	RK GSM-R SK	0,239					
	ML	0,232					**†1**
	PZS 3	0,202				C-III.	ZHIÚ 0,726; k.DK Poprad-T KHIÚ 198,714
		0,054					= km 198,182 TTP 105 A
1	vlečka ŽSR	198,216					
	Poprad-Spišská Sobota zast.	198,270					
	Z=	198,499					
	Lc10a	198,714					
3	**Poprad-Tatry**	199,390					

Trať: **Plaveč – Poprad-Tatry**

Smer Poprad-Tatry – Plaveč

Začiatok trate: Plaveč *Koniec trate:* Poprad-Tatry

1		2	3	4	5	6	7
3	**Poprad-Tatry**	199,390	3Pr				
		198,743		60			
	HIÚ	198,714					
	K=	198,499					
	Poprad-Spišská Sobota zast.	198,270					
	S10a	198,222					†1
1	vlečka ŽSR	198,216		40			∩
		0,054					= km 198,182 TTP 105 A ZHIÚ 198,714;
	PZS 3	0,202				C-III.	k.DK Poprad-T KHIÚ 0,726
	K-PRK GSM-R	0,239					
		0,527		60			
1	Vlečka VÚ 8838	0,882					uzavretie vlaku je dovolené
		2,675		*(40)*			∩, neosadený
		2,870		60			neosadený
	Pískajte	3,286					
	S	3,320					
		3,512		40			v bez z
	k	3,595				C-IV.	
1	**Matejovce pri Poprade**	3,632	1 Pr				
		3,864		60			
	Pískajte	5,506					
	k	5,850				C-IV.	
		6,335		50 *(40)*[1]			prev; ∩, [1]neosadený
	Pískajte	6,441					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	6,555	1 Pr			C-I.	ZHIÚ 5,477; k. DK S. Potok KHIÚ 7,134
k	6,730				C-IV.	
Pískajte	6,735		60^			
S	6,998					
	7,050		40			v bez z
k	7,077				C-IV.	
Pískajte	7,081					
1 Výh Studený Potok zast.	7,243					SV 1,3,4
Pískajte	7,284					
k	7,327				C-IV.	
Pískajte	7,330					
	7,350		10			priec
k	7,410				C-IV.	
Pískajte	7,413					
k	7,473				C-IV.	
	7,478		40^			∩
	7,530		60 *(40)*[1]			∩, [1]neosadený
PZS 2Z	7,630				C-II.	ZHIÚ 7,366; k. DK S. Potok KHIÚ 8,402
PZS 2	7,809				C-II.	ZHIÚ 7,366; k. DK S. Potok KHIÚ 8,402
PZS 2	7,820				C-II.	ZHIÚ 7,366; k. DK S. Potok KHIÚ 8,402
	8,162		60			neosadený

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	8,861	1 Pr				
k	9,210				C-IV.	
Pískajte	9,213					
Huncovce zast.	9,284					
Pískajte	9,330					
k	9,506				C-IV.	
Pískajte	9,509					
k	9,803				C-IV.	
Pískajte	10,431					
k	10,776				C-IV.	
S	12,330					
PZS 1	12,605				C-III.	ZHIÚ 11,759; k. DK Kežmar.; KHIÚ 12,615
	12,616		40			v bez z
1 **Kežmarok**	13,445					+
PZS 1Z	13,618				C-III.	k. DK Kežmar.
	13,664		60			
	13,848		*(40)*			◠, neosadený
	14,027		60			neosadený
PZS 2	14,266				C-II.	ZHIÚ 13,628; k. DK Kežmar.; KHIÚ 15,385
PZS 2	14,732				C-III.	ZHIÚ 13,815; k. DK Kežmar.; KHIÚ 15,385
Kežmarok zastávka zast.	14,791					
	14,964		*(40)*			◠, neosadený
	15,220		60			neosadený

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	15,398	1 Pr			C-I.	ZHIÚ 14,740; k. DK Kežmar.; KHIÚ 16,242
	15,523		*(40)*			neosadený
	15,762		60			neosadený
HIÚ	16,015					**2x**
X-164	16,304					
PZS 3Z	16,715				C-IV.	k. DK Kežmarok
Kežmarok-Pradiareň zast.	16,765					
	16,847		*(40)*			∩, neosadený
	17,041		60			neosadený
PZS 3Z	17,287				C-IV.	k.DK Kežmarok
Pískajte	17,883					
	17,913		50 *(40)*[1]			∩, [1]neosadený
k	18,175				C-IV.	
Pískajte	18,203					
	18,252		60			
Strážky zastávka zast.	18,360					
Pískajte	18,400					
k	18,561				C-IV.	
Sk	18,997					
	19,195		40			v bez z
1 Odb. Spišská Belá	19,198					uzavretie vlaku na nákladisku je dovolené,
	19,240		60			

1		2	3	4	5	6	7
	S	20,204	1 Pr				
		20,398		40			v bez z
1	Výh Spišská Belá zastávka zast.	20,482					+
	PZS 2	20,567				C-III.	ZHIÚ 19,926; k. DK Sp. Belá KHIÚ 21,207
		20,575		60			
	Pískajte	21,173					
	k	21,518				C-IV.	
	Pískajte	23,592					
		23,614		40			priec
	k	23,845				C-IV.	
		23,851		60^			
	Bušovce zast.	24,859					
	Pískajte	25,128					
	k	25,472				C-IV.	
		25,559		*(40)*			◠, neosadený
		25,811		60			neosadený
	Pískajte	26,014					
	Podhorany pri Kežmarku zast.	26,314					
	k	26,358				C-IV.	
	Pískajte	27,048					
	k	27,392				C-IV.	
	Toporec zast.	28,436					
	PZS 2	28,483				C-III.	ZHIÚ 27,796; k. DK Podolin.; KHIÚ 29,170
		29,558		40			◠, v bez z
	S	29,600					†1

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	29,770	1 Pr			C-I.	ZHIÚ 29,047; k. DK Podolin. KHIÚ 29,832
1 **Podolínec**	30,153	2 Pr				SV 2,7
	30,350 =30,980		60			žel. zvršok; zmena tr. rých.
PZS 2	30,875				C-II.	k. DK Podolin.; KHIÚ 30,220
PZS 2Z	30,711				C-II.	k. DK Podolin.; KHIÚ 29,815
Pískajte	30,124					
k	29,873				P	
	27,970		80			
(Pískajte)	27,438					tunel
(Pískajte)	27,238					tunel
ZT (Ružbašský)	¦ 27,038					ZMSP tunel
KT (Ružbašský)	¦ 26,684					KMSP
Nižné Ružbachy zast.	26,563					
(Pískajte)	25,293					tunel
(Pískajte)	25,093					tunel
ZT (Miľavský)	¦ 24,893					ZMSP tunel
KT (Miľavský)	¦ 24,190					KMSP
Pískajte	24,180					
k	23,768				C-IV.	
	22,902		60			žel. zvršok
Pískajte	22,420					
Forbasy zast.	22,330					
Pískajte	22,280					
k	22,076				C-IV.	

1		2	3	4	5	6	7
		22,070	2 Pr	80			
	Pískajte	21,146					
	k	20,632				C-IV.	
	S	18,698					
2	**Stará Ľubovňa**	17,778	1Pr	80			neosadený
	Pískajte	13,920					
	Chmeľnica zast.	13,510					
	k	13,428				C-III.	
	Pískajte	11,588					most
		¦ 11,188					ZMSP most
		¦ 10,964					KMSP
	Sk	9,571					
2	Plavnica nz. Zv. 8	8,784					
	PZM	8,129				C-III.	o. Zv. 8
	Pískajte	8,009					
	k	7,550				C-IV.	
	Pískajte	7,129					
	k	6,670				C-IV.	
	Pískajte	6,004					
	Hromoš zast.	5,600					
	k	5,545				C-IV.	
	Pískajte	3,313					most
		¦ 3,713					ZMSP most
		¦ 3,612					KMSP
	PZS 2	3,412				C-IV.	ZHIÚ 4,133; k. Plaveč St. 2 KHIÚ 2,691
	Rekuperácia zakázaná	2,793					
	Z=	2,772					
	S	2,301					
	PZS 1Z	2,066				C-III.	ZHIÚ 2,877; k. Plaveč St. 2
2	**Plaveč**	1,714					

Trať: **Plaveč – Poprad-Tatry**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	205 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK v ŽST Poprad-Tatry náhradná:
Začiatok trate: Plaveč	*Koniec trate:* Poprad-Tatry

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Plaveč	706		8	4	-	3	Z			157,950	
Plavnica nz.	650			6	3	2	Z				
Stará Ľubovňa	710	K		7	0	2	Z				
Podolínec	307	Z		6	5	3	Z				
Výh Spišská Belá zastávka zast.	74			6	0	3	Z				
Kežmarok	309			10	0	3	Z				
Výh Studený Potok zast.	75			6	2	5	ZK				
Matejovce pri Poprade	235			6	2	2	Z				
Poprad-Tatry	730			-	0	3	Z			157,950	

Prvý vlak pri križovaní alebo predchodení nesmie mať vo Výh Spišská Belá zastávka zast. z viac ako 74 m, vo Výh Studený Potok zast. viac ako 80 m.

Normatív dĺžky nákladného vlaku na traťovom úseku Plaveč – Kežmarok môže byť prekročený po maximálnu dĺžku nákladného vlaku 300 m so súhlasom výpravcov, ktorých sa dotýka jazda vlaku s prekročeným normatívom dĺžky.

Vlak s prekročeným normatívom dĺžky vlaku smie do stanice s obmedzujúcou dĺžkou dopravných koľají vchádzať len ako druhý.

PMD za vlakom v medzistaničnom úseku Stará Ľubovňa – Podolínec nie je dovolený, ak má ísť PMD zo ŽST Stará Ľubovňa za km 24,190 (začiatok Miľavského tunela) resp. zo ŽST Podolínec za km 27,038 (začiatok Ružbašského tunela).

V ŽST Kežmarok vlaky nákladnej dopravy východzie, končiace a tranzitné so spracovaním môžu mať maximálnu dĺžku 178 m.

1	2	3																						
143909	Plaveč	61	60	59	56	53		51	46	45	43	41	41	39	35	34	31	30	25	21	16	12	7	4
143800	Hromoš	57	56	55	52	49		47	43	41	39	37	37	36	31	30	28	26	21	17	12	8	3	Hromoš
143701	Plavnica	54	53	52	49	46		44	39	38	36	34	34	32	28	26	24	23	18	14	9	5	Plavnica	
143602	Chmeľnica	49	48	47	44	41		39	35	33	31	30	29	28	23	22	20	18	13	9	4	Chmeľnica		
143503	Stará Ľubovňa	45	44	43	40	36		34	30	29	27	25	24	23	19	17	15	14	9	5	Stará Ľubovňa			
143404	Forbasy	40	39	38	35	32		30	26	24	22	21	20	19	14	13	11	9	4	Forbasy				
143305	Nižné Ružbachy	36	35	34	31	28		26	21	20	18	16	16	14	10	9	6	5	Nižné Ružbachy					
143206	Podolínec	31	30	29	27	23		21	17	15	13	12	11	10	5	4	2	Podolínec						
143107	Toporec	30	28	28	25	21		19	15	14	12	10	9	8	4	2	Toporec							
143008	Podhorany pri Kežmarku	27	26	25	23	19		17	13	12	10	8	7	6	1	Podhorany pri Kežmarku								
142901	Bušovce	26	25	24	21	18		16	11	10	8	6	6	4	Bušovce									
142802	Spišská Belá zastávka	22	20	20	17	13		11	7	6	4	2	1	Spišská Belá zastávka										
190207	Odb. Spišská Belá	20	19	18	16	12		10	6	4	2	1	Odb. Spišská Belá											
142703	Strážky zastávka	20	19	18	15	11		9	5	4	2	Strážky zastávka												
142604	Kežmarok-Pradiareň	18	17	16	13	10		7	3	2	Kežmarok-Pradiareň													
142505	Kežmarok zastávka	16	15	14	11	8		5	1	Kežmarok zastávka														
142307	Kežmarok	15	13	13	10	6		4	Kežmarok															
142406	Huncovce	10	9	8	6	2		Huncovce																
142109	Studený Potok	8	7	6	4	Studený Potok																		
142000	Matejovce pri Poprade	5	4	3	Matejovce pri Poprade																			
191122	Vlečka VÚ 8838	2	1	Vlečka VÚ 8838																				
132605	Poprad-Spišská Sobota	1	Poprad-Spišská Sobota																					
132506	Poprad-Tatry	Poprad-Tatry																						

Traťˇ: **Plaveč – Poprad-Tatry**			
Začiatok trate: Plaveč			*Koniec trate*: Poprad-Tatry
1	2	3	4
Plaveč – Podolínec	C4	1,2,3	
Podolínec – Poprad-Tatry	C4	1,2,3	Skupina priečnych účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: **Plaveč – Poprad Tatry**

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 0-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	- neposúdené -
Obrysový profil IRP:	- neposúdené -

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Plaveč *Koniec trate:* Poprad Tatry

1	2	3
Plaveč		
koľ. č. 8 km 1,849	P	návestidlo výhybky č. 19 (1 776 mm)
Plavnica		
koľ. č. 1 km 8,585	L	návestidlo výhybky č. 1 (2 161 mm)
koľ. č. 1 km 9,376	L	návestidlo výhybky č. 5 (2 189 mm)
Stará Ľubovňa		
koľ. č. 1 km 17,532	L	návestidlo výhybky č. 1 (2 143 mm)
koľ. č. 2 km 17,616	P	návestidlo výhybky č. 4 (2 101 mm)
koľ. č. 5 km 17,920 – 17,990	L	prevádzková budova (1 690 mm)
koľ. č. 5 km 17,910 – 18,065	L	rampa (1 725 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		50		60		70		80			
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Plaveč – Poprad-Tatry**

Smer jazdy: **Plaveč – Poprad-Tatry**

Plaveč	3	4	12	13	14	15	19	20	27	28	38	40	53	57		
Plavnica nz.	0	7	15	16	15	16	16	17	24	25	33	34	48	50		
Forbasy zast.	5	7	15	16	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61		
Podolínec	0	5	15	16	18	19	28	35	46	61						
Kežmarok	2	6	16	17	19	21	30	39	49	66						
Matejovce pri Popr.	0	5	15	16	18	19	28	35	46	61						
Poprad-Tatry																

Smer jazdy: **Poprad-Tatry – Plaveč**

Poprad-Tatry	5	0	15	16	21	25	34	43	53	72						
Matejovce pri Popr.	6	2	16	17	22	26	36	45	55	74						
Kežmarok	5	0	15	16	21	25	34	43	53	72						
Podolínec	7	5	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48	58	66		
Stará Ľubovňa	6	0	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46	57	63		
Plavnica nz.	4	3	12	13	15	16	20	21	28	29	39	42	54	59		
Plaveč																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia **v ŽST Poprad-Tatry** sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi koľajou č. 1 a č. 2 a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

V ŽST Plaveč je maximálny odoberaný prúd vlaku 2 200 A.

V ŽST Poprad-Tatry je maximálny odoberaný prúd vlaku 3 200 A.

V ŽST Plaveč je rekuperácia zakázaná.

V ŽST Poprad-Tatry je rekuperácia dovolená.

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Plaveč – Poprad-Tatry 1 zavesený postrk.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Podolinec	L 1-2, SP 1-2	1, 2
Výh Studený Potok zast.	SH, LM	1, 2

D. V **ŽST Poprad-Tatry** odchodové návestidlá S1, S2, S4, S8, S10, S12, S14a sú vo funkcii cestových návestidiel. Návesť 48, **Priecestné upozorňovadlo** umiestnená na týchto návestidlách pre Vás neplatí.

G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je / 0 – nie je

P1 – vchodový portál
P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/ od/do	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli / bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie prevádzkové / bezpečnostné	Bezpečné miesta pri portáloch Nástupné plochy	Prístupové komunikácie		Komunikačný systém
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Miľavský	24,190	703	1	0/0	0	0	0/0	0	P2	0	
	24,893							0	P1	0	
Ružbašský	26,684	453	1	0/0	0	0	0/0	0	P2	0	
	27,038							0	P1	0	