

Trať: Odb. Močiar – Odb. Vinohrady						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Odb. Močiar – Odb. Vinohrady					
Centrum riadenia dopravy DOT	Bratislava východ					
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Odb. Močiar – Odb. Vinohrady					
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najvyššia traťová rýchlosť	60 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m					
Začiatok trate: Odb. Močiar			Koniec trate: Odb. Vinohrady			
1	2	3	4	5	6	7
3 ± Odb. Močiar	59,755 59,665 =2,962	3				
± Pískajte	2,578					
± k	2,254					
± OS	1,956					
	1,829					
	=5,639					
3 ± Odb. Vinohrady	5,732					

Trať: Odb. Močiar – Odb. Vinohrady						
Smer	Odb. Vinohrady – Odb. Močiar					
Začiatok trate: Odb. Močiar	Koniec trate: Odb. Vinohrady					
1	2	3	4	5	6	7
3 ± Odb. Vinohrady	5,732 5,639 =1,829	3				
± Pískajte	1,930					
± k	2,254					
± VS	2,836					
	2,962					
	=59,665					
3 ± Odb. Močiar	59,755					

Trať: Odb. Močiar – Odb. Vinohrady											
Normatív dĺžky nákladných vlakov				700 m							
Normatív dĺžky osobných vlakov				m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD							
Traťová rádiová sieť				hlavná: GSM-R SK náhradná							
Začiatok trate: Odb. Močiar						Koniec trate: Odb. Vinohrady					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Odb. Močiar			8	2	-					150,500	C
Odb. Vinohrady				-	2					150,250	A

A = panelový výpravca A DOZZ ŽST Bratislava východ,

C = panelový výpravca C DOZZ ŽST Bratislava východ.

1	2	3
190108	Odb. Močiar	1
190090	Odb. Vinohrady	Odb. Vinohrady

Trať: Odb. Močiar – Odb. Vinohrady			
Začiatok trate: Odb. Močiar		Koniec trate: Odb. Vinohrady	
1	2	3	4
Odb. Močiar – Odb. Vinohrady	D4	1,2,3	

Trať: Odb. Močiar – Odb. Vinohrady		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: 70 / 400		
Obrysový profil IRP: neposúdené		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priečného prierezu		
Začiatok trate: Odb. Močiar Koniec trate: Odb. Vinohrady		
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
			Stanovená rýchlosť v km/h															
			30		40		50		60									
			Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
	v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trať: Odb. Močiar – Odb. Vinohrady

Smer jazdy: Odb. Močiar – Odb. Vinohrady

Odb. Močiar	1	0	10	10	12	13	17	18	25	26						
Odb. Vinohrady																

Smer jazdy: Odb. Vinohrady – Odb. Močiar

Odb. Vinohrady	0	1	10	10	11	12	16	17	24	25						
Odb. Močiar																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia **dovolená**.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.