

Trať: **Odb. Močiar – Bratislava predmestie**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
 Diaľkovo ovládaná trať (DOT)
 Centrum riadenia dopravy DOT
 Návestný systém Úroveň 0
 Smer Odb. Močiar – Bratislava predmestie
 Trakčná sústava ~ 25 kV, 50 Hz
 Rozchod 1 435 mm
 Prevádzka
 Najväčšia traťová rýchlosť 60 km/h
 Zábrzdňá vzdialenosť 700 m

Začiatok trate: Odb. Močiar

Koniec trate: Bratislava predmestie

1		2	3	4	5	6	7
3	Odb. Močiar	59,755	3 Pr				
		59,665					
		=0,111					
		0,111		60			
	Pískajte	0,330					
	ZO-W	0,427					
	k	0,672				C-IV.	
	ML	0,827					
		1,043					
		=2,942					
		2,948		40			
	PZS 2Z	3,079				C-IV.	k. Brat. predm. km od Ba. východ
3	Bratislava predmestie	3,243	1				
	PZS 2	4,324				C-IV.	k. Brat. predm.
	PZS 2	4,628				C-IV.	k. Brat. predm.
	Pískajte	4,706					
	k	4,958				P	
	PZS 2Z	5,134				C-IV.	k. Brat. filiálka
	k	6,002				P	
	Koľajisko Bratislava filiálka	6,010					

Trať: Odb. Močiar – Bratislava predmestie						
Smer		Bratislava predmestie – Odb. Močiar				
Začiatok trate: Odb. Močiar			Koniec trate: Bratislava predmestie			
1	2	3	4	5	6	7
Koľajisko Bratislava filiálka	6,010	1				
k	6,002				P	
Pískajte	5,210					
PZS 2 Z	5,134				C-IV.	k. Brat. filiálka
Pískajte	5,120					opakovací
k	4,958				P	
PZS 2	4,628				C-IV.	k. Brat. predm.
PZS 2	4,324				C-IV.	k. Brat. predm.
3 Bratislava predmestie	3,243	3 Pr				
PZS 2Z	3,079				C-IV.	k. Brat. predm. km od Bratis. východ
	2,942					
	=1,043					
	1,043			60		
Pískajte	1,014					
k	0,672				C-IV.	
KO-W	0,627					
PS	0,286					
	0,111					
	=59,665					
3 Odb. Močiar	59,755					

Trať: Odb. Močiar – Bratislava predmestie											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: GSM-R SK, náhradná: analóg									
Začiatok trate: Odb. Močiar						Koniec trate: Bratislava predmestie					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Odb. Močiar			8	3	-					150,500	C
Bratislava predmestie	549			-	4						

C = panelový výpravca C DOZZ ŽST Bratislava východ.

1	2	3
190108	Odb. Močiar	1
145169	Bratislava predmestie	Bratislava predmestie

Trať: Odb. Močiar - Bratislava predmestie			
<i>Začiatok trate: Odb. Močiar</i>		<i>Koniec trate: Bratislava predmestie</i>	
1	2	3	4
Odb. Močiar - Bratislava predmestie	D4	1,2,3	

Trať: Odb. Močiar – Bratislava predmestie		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Odb. Močiar		Koniec trate: Bratislava predmestie
1	2	3
Bratislava predmestie	koľ. č. 1 a 2	ZVT D podjazd pod žel. traťou (5 400 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h														
			30		40		50		60								
		Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Trať: **Odb. Močiar – Bratislava predmestie**

Smer jazdy: **Odb. Močiar – Bratislava predmestie**

Odb. Močiar	1	2	11	11	12	13	17	18	25	26						
Ba predmestie																

Smer jazdy: **Bratislava predmestie – Odb. Močiar**

Ba predmestie	2	1	11	11	13	14	18	19	26	27						
Odb. Močiar																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia zakázaná.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.