

Trať: Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou						
Organizácia riadiaca dopravu		Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)				
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém		Úroveň 0				
Smer		Holíč nad Moravou – Štátna hranica SK/(CZ)				
Trakčná sústava		~ 25 kV, 50 Hz				
Rozchod		1 435 mm				
Prevádzka						
Najvyššia traťová rýchlosť		50 km/h				
Zábrzdňá vzdialenosť		400 m				
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.				Koniec trate: Holíč nad Moravou		
1	2	3	4	5	6	7
1	Holíč nad Moravou	69,466	3Pr			
		69,534		40		∩
		69,556				
		=6,108,				
	Pískajte	6,027				
	k	5,669			C-IV	
	Pískajte	5,612				
	k	5,270			C-IV	
	Pískajte	4,870				
	▼ 10 ‰	4,777				do km 4,500
	k	4,498			C-IV	
		4,450		50		
		4,408		[30]*		*most 4,365 Tabuľka 4
	Pískajte	4,085				
	k	3,727			C-IV	
		3,720		[30]*		*most 3,688 Tabuľka 4

1	2	3	4	5	6	7
▲ 15 ‰	3,270	3Pr				do km 3,072
	3,106		[30]*			*most 3,009
	3,072					Tabuľka 4
Holíč nad Moravou št. hr.	3,009					ZMSP, most
	2,946					KMSP
Vypnite prúd	2,925					
Holíč nad Moravou – hranica údržby	2,920					
zNP	2,840					SpS, meracie
	2,760		40			miesto št. hr.
kNP	2,758					∩
Zapnite prúd	2,690					

Trať: Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou						
Smer		Štátna hranica (CZ)/SK – Holíč nad Moravou				
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.			Koniec trate: Holíč nad Moravou			
1	2	3	4	5	6	7
Vypnite prúd	2,690	3 Pr				
zNP	2,758					Sps, meracie miesto št. hr.
	2,760		50			
kNP	2,840					
	2,914		[30]*			*most 3,009 Tabuľka 4
Holíč nad Moravou – hranica údržby	2,920					
Rekuperácia dovolená	2,925					
Zapnite prúd	2,925					
	2,946					ZMSP, most
Holíč nad Moravou št. hr.	3,009					
	3,072					KMSP
▼ 15 ‰	3,072					do km 3,270
Pískajte	3,369					
	3,652		[30]*			*most 3,688 Tabuľka 4
k	3,727				C-IV	
Pískajte	4,144					
	4,338		[30]*			*most 4,365 Tabuľka 4
	4,450		40			∩
k	4,498				C-IV	
▲ 10 ‰	4,500					do km 4,777
Pískajte	4,928					
k	5,270				C-IV	
Pískajte	5,311					

1	2	3	4	5	6	7
k	5,669	3Pr			C-IV	
HS	5,900					
	6,108					
	=69,556					
1 Holíč nad Moravou	69,466					

Trať: Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou											
Normatív dĺžky nákladných vlakov				665 m							
Normatív dĺžky osobných vlakov				m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD							
Traťová rádiová sieť											
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.						Koniec trate: Holíč nad Moravou					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Holíč nad Moravou št. hr.			8	4	-						
Holíč nad Moravou	665			-	4	2				158,225	

1	2	3	
101360	Hodonín (CZ)	6	3
	Holíč nad Moravou št. hr.	3	Holíč nad Moravou št. hr.
	143263 Holíč nad Moravou	Holíč nad Moravou	

Trať: Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou			
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.		Koniec trate: Holíč nad Moravou	
1	2	3	4
Holíč nad Moravou št. hr.- Holíč nad Moravou	C3	1,2,3	Dovolená výnimočná priechodnosť – vo vlaku jedno činné HKV s kategóriou zvislého zaťaženia C4, D2, D3 s v = 30 km/hod , na mostoch v km 3,009; 3,688; 4,365

Vlaky osobnej dopravy s jedným činným HKV (s účinkami KZZ C4, D2, D3), vozne osobnej dopravy, motorové a elektrické jednoty osobnej dopravy nepresahujúce účinky KZZ C3.

Vlaky nákladnej dopravy s jedným činným HKV (s účinkami KZZ C4, D2, D3) a všetky vozne nákladnej dopravy vo vlaku len s max. KZZ C3.

Trať: Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: -nedefinovaný-		
Obrysový profil IRP: -neposúdené-		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.		Koniec trate: Holíč nad Moravou
1	2	3
traťová koľ. č. 1 v km 3,009	L P	most 2150 mm
traťová koľ. č. 1 v km 3,377	L	označenie stanovišťa predzvesti
traťová koľ. č. 1 v km 5,035	L	Most 2160 mm
Holíč nad Moravou koľ. č. 4 km 69,284 – 69,305	L	nakladacia rampa 1680 mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stupenie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
			Stanovená rýchlosť v km/h															
			30		40		50		60									
			Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
	v %	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trať: **Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou**

Smer jazdy: **Hodonín (CZ) – Holíč n. M.**

Hodonín (CZ)	2	2	12	13	19	21	30	39	49	66						
Holíč nad Moravou																

Smer jazdy: **Holíč n. M. – Hodonín (CZ)**

Holíč nad Moravou	2	2	12	13	19	21	30	39	49	66						
Hodonín (CZ)																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne polia TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia **dovolená**.

Holíč nad Moravou

V ŽST sú koľaje 1, 3, 2, 4 bez trakčného vedenia.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Holíč nad Moravou	LV 1-9	1, 3, 5, 7, 9 (pre smer na Skalicu na Slovensku)
	LH 5-9	5, 7, 9 (pre smer na Hodonín (CZ))

