Trať: **Varín –(koľaj 1D1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1D2)– Výh. Váh**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Varín – Žilina-Teplička - Výh. Váh
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	80 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	1 000 m

Začiatok trate: Varín *Koniec trate:* Výh. Váh

1		2	3	4	5	6	7
3	**Varín**	329,374	3				km TTP: 106 A
		330,055		80			
	začiatok výh. č. 104	330,181 =2,746					koľ. č. 102
3	**Žilina-Teplička**	3,350					
		4,215		80			
	>1D2L	4,990					† 1
		5,229 =332,663					
3	Výh. Váh	332,757					

Trať: **Varín –(koľaj 1D1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1D2)– Výh. Váh**

Smer Výh. Váh – Žilina-Teplička – Varín

Začiatok trate: Varín *Koniec trate:* Výh. Váh

1			2	3	4	5	6	7
	1S	2S	334,099	3				
3	Výh. Váh		332,757					
			332,663 =5,229					
			5,200		80			
	1D2S		4,350					
3	**Žilina-Teplička**		3,350	X				
	začiatok výh. č. 104		2,746 =330,181	X				koľ. 102
			330,140	X	80			koľ. 1D1
3	**Varín**		329,374	X				km TTP: 106 A

Trať: **Varín –(koľaj 1D1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1D2)– Výh. Váh**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	700 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/napr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: náhradná:

Začiatok trate: Varín *Koniec trate:* Výh. Váh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Varín	-/710		8	1	-			-			
Žilina-Teplička	851/852			0	7	2		-	C18	157,950	
Výh. Váh				-	7			-			

1	2	3	
178657	Varín	3	1
189357	Žilina-Teplička	2	Žilina-Teplička
190082	Výh. Váh	Výh. Váh	

Trať: **Varín –(koľaj 1D1)– Žilina-Tepličk a –(koľaj 1D2)– Výh. Váh**			
Začiatok trate: Varín			*Koniec trate*: Výh. Váh
1	2	3	4
Varín – Žilina-Tepličk a – Výh. Váh	D4	1, 2, 3	

Trať: **Varín –(koľaj 1D1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1D2)– Výh. Váh**		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520:	GB/1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400	
Obrysový profil IRP:	--- neposúdené ---	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Varín		*Koniec trate:* Výh. Váh
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		50		60		70		80			
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: Varín – Žilina-Tepličká – Výh. Váh
(Po koľajach 1D1 a 1D2)

Smer jazdy: **Varín – Výh. Váh**

Varín Výh. Váh	7	0	9	9	13	13	13	18	22	26	31	36	40	49		

Smer jazdy: **Výh. Váh – Varín**

Výh. Váh Varín	0	7	9	9	9	9	10	10	15	17	23	25	31	35		

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia dovolená.

B. **Postrková služba**

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.