Trať: **Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP —(koľaj 1A2)— Žilina**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	60 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	1 000 m

Začiatok trate: Žilina-Teplička smerová sk. *Koniec trate:* Žilina

1		2	3	4	5	6	7
3	**Žilina-Teplička smerová sk.**	2,216	3				
		2,994 =0,039					výh. č. 508, koľ. č. 1E2
		0,082		40			∩
3	**Žilina-Teplička TIP**	0,651					
		1,660 =4,604					koľ. č. 1A2
	RK GSM-R SK a analóg	5,030					
	TL	5,120					
	Vypnite prúd	5,445					
	zNP	5,498					TNS Žilina
	kNP	5,511					
		5,535		60			
	Zapnite prúd	5,563					
		5,571 =335,694					= TTP 106 A
3	**Žilina**	337,165					

Trať: **Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP —(koľaj 1A2)— Žilina**

Smer Žilina – Žilina-Teplička smerová sk.

Začiatok trate: Žilina-Teplička smerová sk. *Koniec trate:* Žilina

1		2	3	4	5	6	7
3	**Žilina**	337,165	3				
	(Pískajte)	335,766					most
		335,694 =5,571					= koľ. č. 1A2
	Vypnite prúd	5,573					
		5,535		60			
	zNP	5,511					TNS Žilina
	kNP	5,498					
	Zapntite prúd	5,445					
	S	4,775					
		4,604 =1,660					koľ. č. 1F2; výh. č. 536
		1,607		40			∩
3	**Žilina-Teplička TIP**	0,651					
		0,082		50			∩
		0,039 =2,994					koľ. č. 1E2 výh. č. 508;
3	**Žilina-Teplička smerová sk.**	2,216					

Trať: **Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP —(koľaj 1A2)— Žilina**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	700 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: náhradná:

Začiatok trate: Žilina-Teplička smerová sk. *Koniec trate:* Žilina

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Žilina-Teplička smerová sk.	823			7	-				C18	157,950	
Žilina-Teplička TIP	821			9	7					158,000	
Žilina	667			-	13				C18	157,925	

1	2	3	
189381	Žilina-Teplička smerová sk.	5	1
189399	Žilina-Teplička TIP	4	Žilina-Teplička TIP
179150	Žilina	Žilina	

Trať: **Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP —(koľaj 1A2)— Žilina**			
Začiatok trate: Žilina-Teplička smerová sk.			*Koniec trate*: Žilina
1	2	3	4
Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP – Žilina	D4	1, 2, 3	koľaj 1A2 KV s kategóriou zaťaženia D4 V_{max}=60km/h na mostoch v km 4,678 a 5,230.

Trať: **Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP —(koľaj 1A2)— Žilina**	
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520:	GB/1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400
Obrysový profil IRP:	--- neposúdené ---

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Žilina-Teplička smerová sk. *Koniec trate:* Žilina

1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		50		60		70		80			
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina-Teplička TIP —(koľaj 1A2)— Žilina**

Smer jazdy: **Žilina-Teplička smerová sk. – Žilina**

Žilina-Teplička smerová sk.	8	4	10	10	13	14										
Žilina-Teplička TIP	12	10	14	14	17	18	17	25	27	34						
Žilina																

Smer jazdy: **Žilina – Žilina-Teplička smerová sk.**

Žilina	10	12	14	14	15	16	15	22	25	30						
Žilina-Teplička TIP	4	8	10	10	10	10										
Žilina-Teplička smerová sk.																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.
V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.
V celom úseku trate je rekuperácia dovolená.

Žilina
Neutrálne pole v ŽST Žilina (Žilina – koľaj 4a) je zjazdné cez fázové deliče a je pokryté návesťami pre elektrickú prevádzku 136a, 136b, 137.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Hlavné návestidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu ako zábrzdnú vzdialenosť, alebo odchylne od ustanovení príslušných predpisov a noriem. Hlavné návestidlá, ktoré sú zlúčené s iným návestidlom (ŽSR Z 1, čl. 49).

D. Obmedzenie rýchlosti cez koľaje a výhybky, ktoré nie je návestené

E. Integrovaný diagnostický systém koľajových vozidiel