Trať: **Barca St. 1 – Košice (po koľaji č. 102)**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Barca St. 1 – Košice
Trakčná sústava	= 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najväčšia traťová rýchlosť	60 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	1000 m

Začiatok trate: Barca St. 1 *Koniec trate:* Košice

1		2	3	4	5	6	7
3	Barca St. 1	94,834	3				km TTP: 101 A
	(Stiahnite zberač)	95,047					
	TM Košice	95,090					
	Zdvihnite zberač	95,224					
	Rekuperácia dovolená	95,292					
	102-957	95,751					
		95,941 =0,000					
	102L	0,696					
3	Košice nákladná stanica	1,100					
	Lc 102	1,945					
	PZS 2	1,977				C-IV.	k. Košice St. 2
		2,408 =98,267					výh. č. 170
2	**Košice**	98,648					

Trať: **Barca St. 1 – Košice (po koľaji č. 102)**

Smer Košice nákladná stanica – Barca St. 1

Začiatok trate: Barca St. 1 *Koniec trate:* Košice

1		2	3	4	5	6	7
2	**Košice**	98,648	3				km TTP: 101 A
		98,267 =2,408					výh. č. 170
	PZS 2	1,977				C-IV.	k. Košice St. 2
3	Košice nákladná stanica	1,100					
		0,000 =95,941					
	Rekuperácia zakázaná	95,294					
	102L	95,240					
	Stiahnite zberač	95,224					
	TM Košice	95,090					
	Zdvihnite zberač	95,052					
3	Barca St. 1	94,834					

Trať: **Barca St. 1 – Košice (po koľaji č. 102)**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	600 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK náhradná:

Začiatok trate: Barca St. 1 *Koniec trate*: Košice

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Barca St.1			8	12	-						
Košice nákladná stanica	940/940			7	5	3	Z				
Košice	825/825			-	5	3	Z				

1	2	3	
190017	Barca St 1	4	2
136010	Košice nákladná stanica	2	Košice nákladná stanica
136002	Košice	Košice	

Trať: **Barca St. 1 – Košice (po koľaji č. 102)**			
Začiatok trate: Barca St. 1			*Koniec trate*: Košice
1	2	3	4
Barca St.1 - Košice (koľaj č. 102)	D4	1, 2, 3	

Trať: **Barca St. 1 – Košice (po koľaji č.102)**

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/ previazaný z 1520:	GB/1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400
Obrysový profil IRP:	-neposúdené-

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Barca St. 1 *Koniec trate:* Košice

1	2	3
traťová koľ. č. 102 km 94,883 – 95,052	ZVTD	cestný nadjazd (5 190 mm)
traťová koľ. č. 102 km 95,240	L	návestidlo (2200 mm)
traťová koľ. č. 102 km 95,382	L	návestidlo (2200 mm)
traťová koľ. č. 102 km 95,862	L	pilier mosta (2134 mm)
traťová koľ. č. 102 km 95,867	L	pilier mosta (2088 mm)
traťová koľ. č. 102 km 95,761 – 0,104	ZVTD	železničný nadjazd (5 080 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		50		60							
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-10 ρ	do 60	61-10 ρ	do 60	61-10 ρ	do 60	61-10 ρ	do 60	61-10 ρ	do 60	61-10 ρ	do 60	61-10 ρ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Barca St.1 – Košice nákl. st. – Košice**

Smer jazdy: **Barca St.1 – Košice** (koľaj č.102)

Barca St.1	5	11	13	13	13	13	13	16	20	23						
Košice nákl. st.	5	5	13	14	16	17	21	22	29	31						
Košice																

Smer jazdy: **Košice – Barca St.1** (koľaj č.102)

Košice	5	5	13	14	16	17	21	22	29	31						
Košice nákl. st.	11	5	13	13	16	17	16	23	26	32						
Barca St.1																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.