Trať: **Budatínska spojka**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Budatín odb. – Žilina predmestie
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	60 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	1 000 m

Začiatok trate: Žilina predmestie — *Koniec trate:* Budatín odb.

1		2	3	4	5	6	7
3	Budatín odb.	338,596 =0,618	3	60			TTP: 106 D
	PZS 3Z	0,480				C-IV.	
	Lc701	0,107					
		0,000 =201,259					TTP 106 A
3	Žilina predmestie	200,232					

Trať: **Budatínska spojka**

Smer Žilina predmestie – Budatín odb.

Začiatok trate: Žilina predmestie *Koniec trate:* Budatín odb.

1		2	3	4	5	6	7
3	Žilina predmestie	200,232	3				
		201,259 =0,000		60			TTP 106 A
	L701	0,459					**†1**
	PZS 3Z	0,480				C-IV.	
3	Budatín odb.	0,618 =338,596					TTP: 106 D

Trať: **Budatínska spojka**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	700 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK náhradná: MOS/VOS v pásme 160 MHz
Začiatok trate: Žilina predmestie	Koniec trate: Budatín odb.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Budatín odb.			8	0	-			-		157,650	MOS
Žilina predmestie	737 / -			-	8	3		-		150,975	VOS

1	2	3
190181	Budatín odb.	1
189258	Žilina predmestie	Žilina predmestie

Trať: **Budatínska spojka**			
Začiatok trate: Žilina predmestie			*Koniec trate*: Budatín odb.
1	2	3	4
Žilina predmestie – Budatín odb.	D4	1, 2, 3	

Trať: **Budatínska spojka**	
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GC/2-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400
Obrysový profil IRP:	---- neposúdené ---

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Žilina predmestie *Koniec trate:* Budatín odb.

1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		50		60							
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Budatínska spojka**

Smer jazdy: **Žilina predmestie - Budatín odb.**

Žilina predmestie Budatín odb.	0	8	10	10	10	10	10	10	15	17						

Smer jazdy: **Budatín odb. - Žilina predmestie**

Budatín odb. Žilina predmestie	8	0	10	10	13	14	13	20	23	28						

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.
V celom úseku trate je rekuperácia dovolená.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.