Trať: **Trebišov – Výh. Slivník**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Trebišov – Výh. Slivník
Trakčná sústava	= 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	80 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	1 000 m

Začiatok trate: Trebišov *Koniec trate:* Výh. Slivník

1	2	3	4	5	6	7
2 **Trebišov**	20,292	2Pr				TTP 103 A
	19.481 =0,780		80			
Stiahnite zberač	0,820					
Zdvihnite zberač	0,980					
PZS 2	1,928				C-IV.	ZHIÚ 0,963; k. St. 2 Trebišov NR; = km 18,339 TTP 103 A; KHIÚ 2,950
PZS 2	3,933				C-IV.	ZHIÚ 2,950; k. DK Výh Čeľovce; KHIÚ 4,800
PZS 2	5,634				C-IV.	ZHIÚ 4,800; k. DK Výh Čeľovce, Slivník ŠR; = km 44,423 TTP 102 A; KHIÚ 6,675

1		2	3	4	5	6	7
	L	7,125	2 Pr				
	(Stiahnite zberač)	7,255					
	TM Čeľovce	7,350					
	Zdvihnite zberač	7,430					
	PZS 2Z	7,426				C-III.	ZHIÚ 6,178; k. DK Výh. Čeľovce, Slivník ŠR; = km 46,155 TTP 102 A
3	Výh. Čeľovce	7,634					
	PZS 2	9,250				C-IV.	ZHIÚ 8,272; k. Výh. Čeľovce, Slivník ŠR; = km 47,989 TTP 102 A; KHIÚ 10,150
	PZS 2	11,766				C-IV.	ZHIÚ 11,030; k. DK Výh. Slivník NR; = km 50,514 TTP 102 A; KHIÚ 12,532
	RK GSM-R SK	14,598					
	L	14,686					
	PZS 2Z	14,698				C_IV.	ZHIÚ 13,358; k. DK Výh. Slivník NR; = km 53,435 TTP 102 A
	Stiahnite zberač	14,720					
	SpS Slivník	14,760					
	Zdvihnite zberač	14,820					
		14,898		50			⌒, žel. zvršok
3	Výh. Slivník	15,374					
	Výh. Slivník výh. č. 8	16,193					= 61,725 km výh. v 2. tr. koľ. TTP:101A

Trať: **Trebišov – Výh. Slivník**

Smer Výh. Slivník – Trebišov

Začiatok trate: Trebišov *Koniec trate:* Výh. Slivník

1		2	3	4	5	6	7
	Výh. Slivník výh č. 8	16,193	2 Pr				= 61,725 km výh. v 2. tr. koľ. TTP:101A
		16,193		50			◠, žel. zvršok
3	Výh. Slivník	15,374					
		14,898		80			
	Stiahnite zberač	14,820					
	SpS Slivník	14,760					
	Zdvihnite zberač	14,720					
	PZS 2Z	14,698				C-IV.	ZHIÚ 15,970; k.DK Výh. Slivník NR; = km 53,435 TTP 102 A KHIÚ 13,358
	K-PRK GSM-R	14,598					
	Koniec práce postrku	13,100					
	PZS 2	11,766				C-IV.	ZHIÚ 12,532; k.DK Výh. Slivník NR; = km 50,514 TTP 102 A
	PZS 2	9,250				C-IV.	ZHIÚ 10,150; k.DK Výh. Čeľovce, Slivník ŠR; = km 47,989 TTP 102 A; KHIÚ 8,272
	S	8,610					
3	Výh. Čeľovce	7,634					
	PZS 2Z	7,426				C-III.	ZHIÚ 8,610; k.DK Výh. Čeľovce, Slivník ŠR; = km 46,155 TTP 102 A; KHIÚ 6,178

1	2	3	4	5	6	7
(Stiahnite zberač)	7,430	2 Pr				
TM Čeľovce	7,350					
Zdvihnite zberač	7,255					
PZS 2	5,634				C-IV.	ZHIÚ 6,675; k.DK Výh. Čeľovce, Slivník ŠR; = km 44,423 TTP 102 A; KHIÚ 4,800
PZS 2	3,933				C-IV.	ZHIÚ 4,800; k.DK Výh. Čeľovce; KHIÚ 2,950
PZS 2	1,928				C-IV.	ZHIÚ 2,950; k. St. 2 Trebišov NR; = km 18,339 TTP 103 A; KHIÚ 0,963
Stiahnite zberač	0,980					
ČS	0,963					
Zdvihnite zberač	0,820					
	0,780 =19.481					
2 **Trebišov**	20,292					TTP 103 A

Trať: **Trebišov – Výh. Slivník**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	680 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: GSM-R SK vo Výh. Slivník náhradná:

Začiatok trate: Trebišov *Koniec trate:* Výh. Slivník

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trebišov	760		5	15	-	3	K			158,250	
Výh. Čeľovce	716			15	11	5	K	Z			
Výh. Slivník	732			-	15	5		K			

1	2	3		
166405	Trebišov	16	15	8
186403	Čeľovce	9	8	Čeľovce
187302	Výh. Slivník	1	Výh. Slivník	
190280	Výh. Slivník výh. č. 8	Výh. Slivník výh. č. 8		

Trať: **Trebišov - Výh. Slivník**			
Začiatok trate: Trebišov			*Koniec trate*: Výh. Slivník
1	2	3	4
Trebišov – Výh. Slivník	D4	1,2,3	

Trať: **Trebišov – Výh. Slivník**

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400
Obrysový profil IRP:	neposúdené

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Trebišov *Koniec trate:* Výh. Slivník

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 km 8,585	L	návestidlo S
Traťová koľ. č. 1 km 9,585	L	návestidlo PrS
Traťová koľ. č. 1 km 14,687	P	návestidlo L

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		50		60		70		80			
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Trebišov – Výh. Slivník výh č. 8**

Smer jazdy: **Trebišov – Výh. Slivník výh č. 8**

Trebišov	11	15	18	18	18	18	18	23	26	32	35	44	45	57		
Výh.Čeľovce	15	15	18	18	21	22	21	29	31	40	41	52	51	66		
Výh.Slivník výh. č. 8																

Smer jazdy: **Výh. Slivník výh č. 8 – Trebišov**

Výh.Slivník výh. č. 8	15	15	18	18	21	22	21	29	31	40	41	52	51	66		
Trebišov																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 1 800 A.

V celom úseku trate je rekuperácia zakázaná.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Výh. Slivník – km 13,1	1 nezavesený bez ohľadu na hmotnosť postrku a pri vlaku radenom na dva postrky, tlačná sila do 350 kN.