

Trať: **Bratislava-Petržalka – Kittsee (AT)**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Bratislava-Petržalka – Bratislava-Petržalka št. hr.
Trakčná sústava	~ 15 kV, 16,7 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššiu traťovú rýchlosť	140 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	1 500 m
Začiatok trate: Bratislava-Petržalka	Koniec trate: Bratislava-Petržalka št. hr.

	1	2	3	4	5	6	7
3	Bratislava-Petržalka	17,898	3 Pr				km od Ba. východ
		18,531 =0,000					
		0,060					Začiatok trate
		0,060		80			∩
	PZS 2Z	0,315				C-IV.	k. Brat. Petrž.
		0,400		120			∩
	K-PRK GSM-R SK	0,480					
	PZS 2Z	0,616				C-IV.	k. Brat. Petrž.
		0,940		140			
	PZS 2	1,205				C-IV.	k. Brat. Petrž.
	PZS 2	1,750				C-IV.	k. Brat. Petrž.
	Bratislava-Petržalka št. hr.	1,763					

Trať: Bratislava-Petržalka – Kittsee (AT)						
Smer		Štátna hranica RR/SR– Bratislava-Petržalka				
Začiatok trate: Bratislava-Petržalka			Koniec trate: Bratislava-Petržalka št. hr.			
1	2	3	4	5	6	7
Bratislava-Petržalka št. hr.	1,763	3 Pr				
PZS 2	1,750				C-IV.	k. Brat. Petrž.
PZS 2	1,205				C-IV.	k. Brat. Petrž.
	0,940		120			∩, predzv na 800 m
PZS 2Z	0,616				C-IV.	k. Brat. Petrž.
RK GSM-R SK	0,480					
	0,400		80			∩, predzv na 540 m
KS	0,339					
PZS 2Z	0,315				C-IV.	k. Brat. Petrž.
	0,060		40			∩, predzv na 340 m
	0,060					začiatok trate
	18,531					
	=0,000					
Rekuperácia zakázaná	18,490					
Rekuperácia zakázaná	18,350					
Rekuperácia zakázaná	17,898					
3 Bratislava-Petržalka	17,898					km od Ba. východ

Trať: Bratislava-Petržalka – Kittsee (AT)											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: GSM-R SK náhradná									
Začiatok trate: Bratislava-Petržalka						Koniec trate: Bratislava-Petržalka št. hr.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bratislava-Petržalka	641 / 844				-						
Bratislava-Petržalka št. hr.				-							

1	2	3	
145763	Bratislava-Petržalka	5	2
100461	Bratislava-Petržalka št. hr.	3	Bratislava-Petržalka št. hr.
	Kittsee (AT)		Kittsee (AT)

Trať: Bratislava-Petržalka – Kittsee (AT)			
Začiatok trate: Bratislava-Petržalka		Koniec trate: Bratislava-Petržalka št. hr.	
1	2	3	4
Bratislava-Petržalka – Bratislava-Petržalka št. hr.	D4	1,2,3	

Trať: Bratislava-Petržalka – Kittsee (AT)		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GC / 1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: 80 / 400		
Obrysový profil IRP: neposúdené		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor prechodného prierezu		
Začiatok trate: Bratislava-Petržalka		Koniec trate: Bratislava-Petržalka št. hr.
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
			Stanovená rýchlosť v km/h														
	rozhodné stupenie		30	40	60	80	100	120	140	Druh vozňov a počet náprav							
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Trat': Bratislava-Petržalka – Kittsee (AT)

Smer jazdy: Bratislava Petržalka – Kittsee (AT)

Ba-Petržalka																
Kittsee (AT)																

Smer jazdy: Kittsee (AT) – Bratislava Petržalka

Kittsee (AT)																
Ba-Petržalka																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Bratislava-Petržalka

Trakčné vedenie koľají 10, 10a, časti koľají 4, 6, 8 na zhlaví smer Kittsee a trakčné vedenie hlavnej traťovej koľaje smer Kittsee je napájané napätím 15kV, 16,7 Hz zo strany (AT). Trakčné vedenie koľají č. 4, 6, 8 na zhlaví smer ÚNS a trakčné vedenie ostatných koľají v ŽST je napájané napätím 25 kV, 50 Hz zo strany ŽSR.

Napätia (AT) a ŽSR sú oddelené skratovanými neutrálnymi poľami, vytvorenými úsekovými deličmi: TV koľají č. 4, 6: km 17,885 - 17,930, TV koľaje č. 8: km 17,860 - 17,890

Úseky sú prechádzané elektrickými rušňami so stiahnutými zberačmi. Návestidlá Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač sú umiestnené 50m pred úsekovými deličmi.

Na rusoveckom zhlaví na koľajových spojkách medzi hlavnými koľajami ŽST Rusovce a ŽST Kittsee (AT) sú inštalované fázové deliče umožňujúce prechod elektrických rušňov týmito spojkami bez odberu prúdu z trakčného vedenia. Návestidlá pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd, Zapnite prúd, Koniec jednofázovej prúdovej sústavy (25 kV, 50Hz ; 15kV, 16,7Hz), Začiatok jednofázovej prúdovej sústavy (25 kV, 50Hz ; 15kV, 16,7Hz) sú osadené.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.