Trať: **Varín —(koľaj 1C1)— Žilina-Teplička —(koľaj 1C2)— Výh. Váh**

Organizácia riadiaca dopravu	ŽSR
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Potok odb. – Výh. Váh
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	80 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	1 000 m

Začiatok trate: Varín *Koniec trate:* Výh. Váh

1		2	3	4	5	6	7
3	**Varín**	329,374	3				km TTP: 106 A
		329,770		40			výh. č. 19; ∩
	začiatok výh. č. 101	329,962 =2,523					koľ.č.101
3	**Žilina-Teplička**	3,350					
		4,215		80			
3	Výh. Váh	5,378					= km 332,757 TTP: 106 A
	1C2L	5,978					
		6,149 =333,502					koniec výh. 12

Trať: **Varín —(koľaj 1C1)— Žilina-Tepl'ička —(koľaj 1C2)— Výh. Váh**

Smer Výh. Váh - Potok odb.

Začiatok trate: Varín *Koniec trate:* Výh. Váh

1		2	3	4	5	6	7
	2S	334,099	3Pr				km TTP: 106 A
		333,502 = 6,149					koniec výh. 12
		5,960		80			
3	Výh. Váh	5,378					= km 332,757 TTP: 106 A
	1C2S<	4,353					
3	**Žilina-Tepl'ička**	3,350					
	začiatok výh. č. 101	2,523 =329,962					
		329,930		40			∩
3	**Varín**	329,374					km TTP: 106 A

Trať: Varín —(koľaj 1C1)— Žilina-Teplička —(koľaj 1C2)— Výh. Váh

Normatív dĺžky nákladných vlakov	700 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: náhradná:

Začiatok trate: Varín *Koniec trate:* Výh. Váh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Varín	-/710		8	1	-			-			
Žilina-Teplička	851/852			5	7	2		-	C18	157,950	
Výh. Váh				-	12			-			

1	2	3	
178657	Varín	3	1
189357	Žilina-Teplička	2	Žilina-Teplička
190082	Výh. Váh	Výh. Váh	

Trať: **Varín —(koľaj 1C1)— Žilina-Tepličkа —(koľaj 1C2)— Výh. Váh**			
Začiatok trate: Varín			*Koniec trate*: Výh. Váh
1	2	3	4
Varín – Žilina-Tepličkа – Výh. Váh	D4	1, 2, 3	

Trať: **Varín —(koľaj 1C1)— Žilina-Teplička —(koľaj 1C2)— Výh. Váh**	
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/ previazaný z 1520:	GB/1-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400
Obrysový profil IRP:	neposúdené

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Varín *Koniec trate:* Výh. Váh

1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		50		60		70		80			
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Varín —(koľaj 1C1)— Žilina-Teplička —(koľaj 1C2)— Výh. Váh**

(Po koľajach 1A1 a 1C2)

Smer jazdy: **Potok odb.– Výh. Váh**

Potok odb. Výh. Váh	12	7	14	14	17	18	17	25	27	34	36	46	46	59		

Smer jazdy: **Výh. Váh – Potok odb.**

Výh. Váh Potok odb.	7	12	14	14	14	14	14	18	22	26	31	36	40	49		

* - Platí do Žiliny-Tepličky tranzitná skupina, aj Žiliny-Tepličky vchodová skupina.

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.
V celom úseku trate je rekuperácia dovolená.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.