

### Trať: **Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Devínska Nová Ves – Devínska Nová Ves št. hr.
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najväčšia traťová rýchlosť	120 km/h
Zábrzdňná vzdialenosť	1 000 m

Začiatok trate: Devínska Nová Ves

Koniec trate: Devínska Nová Ves št. hr.

	1	2	3	4	5	6	7
3 <b>Devínska Nová Ves</b>		41,530	2Pr				bez VZ 1b, 2b, 3, 4,4a, 5, 7-23
		40,278		120			
		38,156					ZMSP, most
K-PRK GSM-R SK		38,045					
Vypnite prúd		37,966					
		37,950		80			most
K~		37,921					
zNP		37,915					
Devínska Nová Ves št. hr.		37,910					
kNP		37,907					

### Trať: **Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)**

Smer Devínska Nová Ves št. hr. – Devínska Nová Ves

Začiatok trate: Devínska Nová Ves

Koniec trate: Devínska Nová Ves št. hr.

1	2	3	4	5	6	7
zNP	37,907	2 Pr				
Devínska Nová Ves št. hr.	37,910		80			most
kNP	37,915					
Z~	37,921					
	37,950		120			
Rekuperácia zakázaná	37,955					
Zapnite prúd	37,966					
RK GSM-R SK	38,015					
	38,156					KMSP
MS	39,821					
	40,278		80			
<b>3 Devínska Nová Ves</b>	<b>41,530</b>					bez VZ 1b, 2b, 3, 4,4a, 5, 7-23

### Trať: Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)

Normatív dĺžky nákladných vlakov	700 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťová rádiová sieť	hlavná: ŽST Devínska Nová Ves GSM-R SK náhradná:
Začiatok trate: Devínska Nová Ves	Koniec trate: Devínska Nová Ves št. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Devínska Nové Ves	1023	K	8	0	-					157,925	
Devínska Nová Ves št. hr.				-	8						



1	2	3	
131367	Devínska Nová Ves	6	4
100065	Devínska Nová Ves št. hr. Marchegg (AT)	2 Marchegg (AT)	Devínska Nová Ves št. hr.



Trať: <b>Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)</b>			
Začiatok trate: Devínska Nová Ves		Koniec trate: Devínska Nová Ves št. hr.	
1	2	3	4
Devínska Nová Ves – Devínska Nová Ves št. hr.	D4	1, 2, 3	



<b>Trat': Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GC/2-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>		
<i>Začiatok trate:</i> Devínska Nová Ves		<i>Koniec trate:</i> Devínska Nová Ves št. hr.
1	2	3
traťová kol. č. 1 km 37,910	L P	mostná konštrukcia
traťová kol. č. 1 km 39,103	L P	zábradlie mosta



Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
			30	40	60	70	80	90	100	110	120									
	Druh vozňov a počet náprav																			
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

### Trat': Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)

Smer jazdy: Devínska Nová Ves – Marchegg (AT)

Devínska Nová Ves	7	0	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81	84	102	103	124
Marchegg (AT)																				

Smer jazdy: Marchegg (AT) – Devínska Nová Ves

Marchegg (AT)	0	7	9	9	9	9	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Devínska Nová Ves																				



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

V celom úseku trate je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V celom úseku trate je rekuperácia zakázaná.

### B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.