

	1	2	3	4	5	6	7
	Zbehy obec zast.	1,880	1Pr				
	PZS 2Z	2,100				C-IV.	ZHIÚ 1,005 k. Zbehy DK KHIÚ 2,957 do km 2,904
	▼ 10 ‰	2,398					
	L	2,931					
		3,148		40			v bez z
1	Zbehy	3,849					+
		4,223		60			žel. zvršok
	Andač zast.	6,748					
	L	9,180					
	PZS 2Z	9,333				C-III.	ZHIÚ 7,735 k. Alekšince
		9,637		80			žel. zvršok
	PZS 2Z	9,716				C-IV.	ZHIÚ 7,735 k. Alekšince
3	Alekšince	9,885					
		10,449		100			
	▲ 10 ‰	10,460					do km 10,700
	PZS 2	11,767				C-IV.	ZHIÚ 10,711 k. Alekšince KHIÚ 12,676
		12,866		(70)			
	L	13,430					
	PZS 2	13,434				C-IV.	ZHIÚ 12,676 k. Rišňovce
2	Rišňovce	13,972					
	▲ 10 ‰	14,700					do km 15,000
	Kľačany zast.	16,243					
	PZS 2	16,255				C-III.	ZHIÚ 15,402 k. Rišňovce KHIÚ 17,108
	▲ 10 ‰	18,052					do km 18,767

	1	2	3	4	5	6	7
	▼ 10 ‰	18,967	1Pr				do km 22,545
	PZS 2	20,279				C-IV.	ZHIÚ 19,463 k. Hlohovec KHIÚ 21,095
	L	22,080					
		22,351		80			žel. zvršok
2	Hlohovec	23,085	3Pr				
		23,297		(70)			○
	PZS 2Z	23,358				C-II.	k. Hlohovec KHIÚ 24,617
		23,463		90			○
		23,745					ZMSP most
		24,047					KMSP
	PZS 2Z	25,983				C-IV.	ZHIÚ 24,617 k. CRD Trnava
	Leopoldov zastávka zast.	26,005					
	Vlečka ÚNVV Leopoldov	26,179					Uzavretie vlaku na vlečke je dovolené
	RK GSM-R SK a Analógový	26,700					
	PZS 2Z	26,734				C-IV.	ZHIÚ 24,617 k. CRD Trnava
		26,853		60			prech
	HL	26,930					†1
	ETCS-1	26,944					
	PZS 3Z	27,077				C-III.	ZHIÚ 26,090 k. CRD Trnava
	Rekuperácia dovolená	27,137					
	Z~	27,215					
		27,289					
		=64,652					
3	Leopoldov	63,527					

Trať: **Lužianky TIP – Leopoldov**

Smer Leopoldov – Lužianky TIP

Začiatok trate: Lužianky TIP

Koniec trate: Leopoldov

1	2	3	4	5	6	7
3 Leopoldov	63,527	3Pr				†3
	64,642		60			prech
	64,652					
	=27,289					
K~	27,215					
PZS 3Z	27,077				Č-III.	k. CRD Tmava
	26,853		90 (70)			○
PZS 3Z	26,734				Č-IV.	k. CRD Tmava; KHIÚ 24,617
K-PRK GSM-R SK a Analógový	26,700					
K-ETCS	26,450					
Vlečka ÚNVV Leopoldov	26,179					Uzavretie vlaku na vlečke je dovolené
Leopoldov zastávka zast.	26,005					
PZS 3Z	25,983				Č-IV.	ZHIÚ 27,100; k. CRD Tmava; KHIÚ 24,617
	24,047					ZMSP most
	23,745					KMSP
S	23,617					
	23,463		80			žel. zvršok
PZS 2Z	23,358				Č-II.	ZHIÚ 24,617 k. Hlohovec
3 Hlohovec	23,085	1Pr				
▲ 10 ‰	22,545					do km 18,967
	22,351		100			
PZS 2	20,279				Č-IV.	ZHIÚ 21,095 k. Hlohovec KHIÚ 19,463

	1	2	3	4	5	6	7
	▼ 10 ‰	18,767	1Pr				do km 18,052
	PZS 2	16,255				C-III.	ZHIÚ 17,108 k. Rišňovce KHIÚ 15,402
	Kľačany zast.	16,243					
	▼ 10 ‰	15,000					do km 14,700
	S	14,919					
2	Rišňovce	13,972					
		13,738		(70)			⌒
	PZS 2	13,434				C-IV.	k. Rišňovce KHIÚ 12,676
	PZS 2	11,767				C-IV.	ZHIÚ 12,676 k. Alekšince KHIÚ 10,711
	S	10,711					
	▼ 10 ‰	10,700					do km 10,460
		10,449		80			žel. zvršok
3	Alekšince	9,885					
	PZS 2Z	9,716				C-IV.	k. Alekšince KHIÚ 7,735
		9,637		60			žel. zvršok
	PZS 2Z	9,333				C-III.	k. Alekšince KHIÚ 7,735
	Andač zast.	6,748					
	S	4,423					
		4,223		40			v bez z
1	Zbehy	3,849					+
		3,148		100			
	▲ 10 ‰	2,904					do km 2,398

	1	2	3	4	5	6	7
	PZS 2Z	2,100	1Pr			C-IV.	ZHIÚ 2,957 k. Zbehy DK KHIÚ 1,005
	Zbehy obec zast.	1,880					
	PZS 2Z	1,856				C-IV.	ZHIÚ 2,957 k. Luž St.1 KHIÚ 0,666
	PZS 2Z	1,361				C-IV.	ZHIÚ 2,460 k. Luž St.1 KHIÚ 0,666
		0,724		60			∩, dopr. dôvod
	ZL	0,666					
	PZS 2	0,575				C-IV.	k. Luž St.1
		0,424					
		=41,547					
2	Lužianky	41,110	3Pr				
		40,320					
		=0,000					
	PZS 1Z	0,008				C-IV.	=km 40,312 TTP 122 C
	S	0,990					
		1,550		50			∩
3	Lužianky TIP	2,157					

Trať: Lužianky TIP – Leopoldov											
Normatív dĺžky nákladných vlakov				Lužianky TIP – Leopoldov 650 m							
Normatív dĺžky osobných vlakov				m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD							
Traťová rádiová sieť				hlavná: Leopoldov GSM-R SK náhradná: Leopoldov – Multikom, uzavretá rádiová sieť SRD							
Začiatok trate: Lužianky						Koniec trate: Leopoldov					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lužianky TIP	700			8	-					158,125	
Lužianky	749			4	3	3	K				
Zbehy	799			4	5	3	ZK				
Alekšince	705			4	1		Z				
Rišňovce	645			5	2	3	Z				
Hlohovec	678			2	8		K			157,475	
Leopoldov	766*			-	5				C41 150,475	158,250	

* V ŽST Leopoldov vlaky nákladnej dopravy východiskové, končiace a tranzitné so spracovaním môžu mať maximálnu dĺžku 550 m.

1	2	3											
153338	Lužianky TIP	31	29	29	26	19	17	13	10	7	5	3	Lužianky TIP
153361	Lužianky	28	26	26	23	16	14	10	7	4	2		Lužianky
153460	Zbehy obec	26	24	24	21	14	12	8	5	2			Zbehy obec
153569	Zbehy	25	22	22	19	12	10	6	3				Zbehy
159566	Andač	22	19	19	16	9	7	3					Andač
159467	Alekšince	19	16	16	13	6	4						Alekšince
159269	Rišňovce	14	12	12	9	2							Rišňovce
159368	Kľačany	12	10	10	7								Kľačany
159061	Hlohovec	5	3	3									Hlohovec
159160	Leopoldov zastávka	2	0										Leopoldov zastávka
191205	Vlečka ÚNVV Leopoldov	2											Vlečka ÚNVV Leopoldov
137166	Leopoldov												Leopoldov

Trať: Lužianky TIP – Leopoldov			
Začiatok trate: Lužianky TIP		Koniec trate: Leopoldov	
1	2	3	4
Lužianky TIP – Leopoldov	D4	1, 2, 3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Lužianky TIP – Leopoldov		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2 Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB/1-VM Profil kombinovanej dopravy P/C: 50/380 Obrysový profil IRP: -neposúdené-		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor prechodného prierezu		
Začiatok trate: Lužianky TIP		Koniec trate: Leopoldov
1	2	3
Traťová koľ. km 0,573 – 0,617	P	most – NK (2 200 mm)
Lužianky		
Traťová koľ. km 5,751 – 5,771	P	most zábradlie (2 150 mm)
Traťová koľ. km 5,830 – 5,846	P	most zábradlie (2 150 mm)
Hlohovec koľaj č. 1	P	odchod. návestidlo (2 140 mm)
koľaj č. 1	L	odchod. návestidlo (2 070 mm)
koľaj č. 1 km 22,881 – 23,181		nástupište (1 670 mm / 330 mm)
koľaj č. 3 km 23,030 – 23,190		nástupište (1 650 mm / 210 mm)
medzi koľ. č. 2 a 4	L P	odchod. návestidlo (2 140 mm)
Traťová koľ. km 23,745 – 24,047	L P	most – NK (2 180 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stupenie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
			Stanovená rýchlosť v km/h															
			30		40		60		70		80		90		100			
			Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
	v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trat': Lužianky **TIP** – Leopoldov

Smer jazdy: **Lužianky – Leopoldov**

Lužianky TIP	2	6	14	15	14	15	26	27										
Lužianky	4	3	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104		
Zbehy	0	3	11	12	11	12	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93		
Alekšince	1	4	12	13	12	13	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96		
Rišňovce	8	5	16	17	19	20	32	35	44	50	60	68	77	90	98	114		
Hlohovec	4	1	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104		
Leopoldov																		

Smer jazdy: **Leopoldov – Lužianky**

Leopoldov	1	4	12	13	12	13	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96		
Hlohovec	5	8	16	17	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106		
Rišňovce	4	1	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104		
Alekšince	3	4	12	13	14	15	27	28	38	40	53	57	69	78	90	101		
Lužianky	6	2	14	15	17	18	30	32										
Lužianky TIP																		

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Leopoldov

Vlaky zo smeru Lužianky – Leopoldov v km 27,215 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia napájaného 25 kV, 50 Hz jednofázovo.

V ŽST Leopoldov je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V ŽST Leopoldov je rekuperácia dovoľená.

B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Leopoldov – km 19,0

1 nezavesený postrk,

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje

D. Hlavné návestidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu zábrzdnu vzdialenosť, alebo odchyľne od ustanovení príslušných predpisov a noriem. Hlavné návestidlá, ktoré sú zlúčené s iným návestidlom (ŽSR Z 1, čl. 49).

ŽST Leopoldov, návestidlo Lc11, umiestnené vľavo od koľaje č.11.

ŽST Lužianky, návestidlo TS, umiestnené vľavo od traťovej koľaje.

