

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV

130

Pre trate:

- A Trenčín – Chynorany
- B Trenčianska Teplá – Horné Srnie – Vlársky průmysk (CZ)
- C Nemšová – Lednické Rovne
- D Trenčianske Teplice – Trenčianska Tepla (TREŽ)

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28. 10. 2005

Číslo: 1297/2005-O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
130 A	1	1,3	26. 3. 2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
130 B	1	1,3	26. 3. 2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
130 C	1	1,2,3	26. 3. 2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
130 D	1	1	26. 3. 2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
130 A	2	1	1. 8. 2007	Ing. Kolej		2133/2007-O410
130 D	2	1	1. 8. 2007	Ing. Kolej		2133/2007-O410
130 A	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
130 B	3	1-6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
130 C	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
130 D	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
130 A	4	1	1. 2. 2009	Ing. Mockovčiak		101/2009-O 410
130 D	4	1	1. 2. 2009	Ing. Mockovčiak		101/2009-O 410
130 A	5	1	1. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		1681/2009-O410-2
130 B	5	1-6	1. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		1681/2009-O410-2
130 C	5	1	1. 7. 2009	Ing. Mockovčiak		1681/2009-O410-2
130 A	6	1,3,5	15. 5. 2010	Ing. Kolej		10922/2010-O410
130 B	6	1,3,5	15. 5. 2010	Ing. Kolej		10922/2010-O410
130 C	6	1,3,5	15. 5. 2010	Ing. Kolej		10922/2010-O410
130 D	6	1,3,5	15. 5. 2010	Ing. Kolej		10922/2010-O410
130 A	7	1,5	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12378/2011-O410
130 B	7	1,5	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12378/2011-O410
130 C	7	1,3,5	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12378/2011-O410
130 D	7	1,3	1. 5. 2011	Ing. Kolej		12378/2011-O410
130 B	8	1-5	11. 12. 2012	Ing. Kolej		20786/2011-O410
130 A	9	1,3	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12843/2012-O410
130 B	9	1	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12843/2012-O410
130 C	9	1	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12843/2012-O410
130 D	9	1	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12843/2012-O410
130 A	10	1	15. 10. 2012	Ing. Mašán		17658/2012-O410
130 B	10	1	15. 10. 2012	Ing. Mašán		17658/2012-O410
130 C	10	1	15. 10. 2012	Ing. Mašán		17658/2012-O410
130 D	10	1	15. 10. 2012	Ing. Mašán		17658/2012-O410
130 A	11	1,2	1. 2. 2013	Ing. Mašán		10335/2013-O410
130 B	12	1,2	1. 8. 2013	Ing. Mašán		16255/2013-O410
130 A	13	1	15. 4. 2014	Ing. Kolej		14274/2014-O410
130 B	13	1,2	15. 4. 2014	Ing. Kolej		14274/2014-O410
130 C	13	1,2	15. 4. 2014	Ing. Kolej		14274/2014-O410
130 B	14	1,2	1. 10. 2014	Ing. Kolej		18715/2014-O410
130 C	14	1	1. 10. 2014	Ing. Kolej		18715/2014-O410
130 A	15	1,7	14. 12. 2014	Ing. Kolej		20868/2014-O410
130 A	16	1	1. 7. 2015	Ing. Mašán		08557/2015-O410
130 B	16	1	1. 7. 2015	Ing. Mašán		08557/2015-O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
130 A	17	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22007/2015/O410
130 D	17	7	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22007/2015/O410
130 A	18	1	1. 1. 2016	Ing. Kolej		22970/2015/O410
130 A	19	1	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18045/2016/O410
130 B	20	1	15. 9. 2016	Ing. Kolej		22746/2016/O410
130 A	21	1	1. 11. 2016	Ing. Kolej		23883/2016/O410
130 C	22	1	1. 8. 2017	Ing. Kolej		23413/2017/O410
130 A	23	1,7	1. 11. 2017	Ing. Kolej		25296/2017/O410
130 B	23	1,7	1. 11. 2017	Ing. Kolej		25296/2017/O410
130 A	24	1,3	2. 1. 2018	Ing. Kolej		26489/2017/O410
130 A	25	1,4	1. 7. 2018	Ing. Kolej		24884/2018/O410
130 C	26	1	1. 8. 2018	Ing. Kolej		25675/2018/O410
130 A	27	1,2	15. 12. 2018	Ing. Kolej		28168/2018/O410
130 A	28	4,5	1. 3. 2019	Ing. Kolej		24163/2019/O410
130 B	28	1,4,5	1. 3. 2019	Ing. Kolej		24163/2019/O410
130 C	28	5	1. 3. 2019	Ing. Kolej		24163/2019/O410
130 D	28	5	1. 3. 2019	Ing. Kolej		24163/2019/O410
130 A	29	1	15. 5. 2020	Ing. Kolej		28009/2020/O410
130 D	29	1	15. 5. 2020	Ing. Kolej		28009/2020/O410
130 D	30	1	15. 12. 2020	Ing. Kolej		32756/2020/O410
130 A	31	1,2	15. 11. 2021	Ing. Kolej		34786/2021/O410
130 B	31	1	15. 11. 2021	Ing. Kolej		34786/2021/O410
130 C	31	1,5	15. 11. 2021	Ing. Kolej		34786/2021/O410
130 D	31	1,7	15. 11. 2021	Ing. Kolej		34786/2021/O410
130 A	32	1	1. 1. 2022	Ing. Kolej		35785/2021/O410
130 B	32	1	1. 1. 2022	Ing. Kolej		35785/2021/O410
130 C	32	1	1. 1. 2022	Ing. Kolej		35785/2021/O410
130 D	32	1	1. 1. 2022	Ing. Kolej		35785/2021/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
130 A	33	1,2,7	15. 8. 2022	Ing. Kolej		34880/2022/O410
130 B	33	1,2,7	15. 8. 2022	Ing. Kolej		34880/2022/O410
130 C	33	1,2	15. 8. 2022	Ing. Kolej		34880/2022/O410
130 D	33	2,7	15. 8. 2022	Ing. Kolej		34880/2022/O410
130 D	34	1	1. 3. 2023	Ing. Mašán		17226/2023/O410
130 A	35	1	2. 1. 2026	Ing. Kolej		42237/2025/O410
130 A	36	1	1. 7. 2026	Ing. Kolej		39677/2026/O410
103 B	37	1	1. 10. 2026	Ing. Kolej		41149/2026/O410
130 C	37	1	1. 10. 2026	Ing. Kolej		41149/2026/O410
130 D	37	1	1. 10. 2026	Ing. Kolej		41149/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výťlačku.

Trať: Trenčín – Chynorany						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravu DOT						
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Trenčín – Chynorany					
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz (ŽST Trenčín)					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najvyššia traťová rýchlosť	Trenčín –Trenčianske Jastrabie				60 km/hod	
	Trenčianske Jastrabie – Svinná				70 km/hod	
	Svinná – Chynorany				80 km/hod	
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m					
Začiatok trate: Trenčín				Koniec trate: Chynorany		
1	2	3	4	5	6	7
2 Trenčín	123,477	3 Pr				
	122,904		60			
	=51,137					
▼ 10 ‰	51,125					do km 50,796
K~	51,100					
Pískajte	50,524					
k	50,274				P	
K-ETCS	50,407					
Trenčín predmestie zast.	49,402					
HIÚ	49,385					
X-491	49,144					
PZS 3Z	48,399				C-III.	ZHIÚ 49,385; KHIÚ 47,414

1	2	3	4	5	6	7
L	46,749					1†
	46,574		40			v bez z
PZS 2Z	46,534				C-II.	ZHIÚ 48,421; k. Tr.Turná DK; KHIÚ 46,526
	46,471		60			
1 Trenčianska Turná	46,098	1 Pr				
Pískajte	46,003					
	45,835		(40)			neosadený
Pískajte	45,830					opakovací
▲ 20 ‰	45,807					do km 45,600
k	45,653				C-IV.	
▲ 15 ‰	45,600					do km 45,261
▲ 20 ‰	45,261					do km 44,610
	45,297		60			nesadený
▲ 15 ‰	44,610					do km 42,622
Pískajte	42,760					
	42,760		55			priec
Soblahov zast.	42,516					
k	42,408				C-III.	
▲ 15 ‰	42,349					do km 42,137
	42,401		60^			do km 41,378
▲ 20 ‰	42,137					do km 41,378
	41,574		(40)			neosadený
▲ 15 ‰	41,378					do km 41,102
▲ 20 ‰	41,102					do km 39,100
Pískajte	39,481					
	39,324		15			priec

1	2	3	4	5	6	7
k	39,231	1 Pr			C-IV.	
	39,225		40^			nú
▲ 15 ‰	39,100					do km 36,204
Pískajte	39,090					
	38,806		10			priec
k	38,748				C-IV.	
	38,740		60^			∩
	38,740		(40)			neosadený
	37,857		60			neosadený
Pískajte	37,773					
	37,662		40			priec
k	37,431				C-IV.	
	37,425		60^			
L	36,325					
▲ 10 ‰	36,204					do km 36,000
	35,815		(40)			neosadený
2 Mnichova Lehota	35,964					
▼ 15 ‰	35,515					do km 35,303
▼ 20 ‰	35,303					do km 35,000
Pískajte	35,288					
▼ 15 ‰	35,000					do km 33,758
	35,170		35			priec
k	34,946				C-IV.	
	34,940		60^			
Pískajte	34,079					
	33,800		10			priec
▼ 20 ‰	33,758					do km 33,502

1	2	3	4	5	6	7
k	33,737	1 Pr			C-IV.	
	33,730		60^			
▼ 10 ‰	33,502					do km 33,220
▼ 20 ‰	33,220					do km 32,944
▼ 15 ‰	32,944					do km 32,612
▼ 20 ‰	32,612					do km 32,290
PZS 2	32,593				C-III.	ZHIÚ 33,125; k. M. Lehota; KHIÚ 32,062
▼ 15 ‰	32,290					do km 31,630
▼ 20 ‰	31,630					do km 31,422
PZS 2	31,603				C-III.	ZHIÚ 32,175; k. M. Lehota; KHIÚ 31,035
Pískajte	31,464					
▼ 15 ‰	31,422					do km 31,204
k	31,097				C-II.	
	31,087		40			v bez z
	31,035		60			
Trenčianske Jastrabie nz.	30,960					
	30,708		70			zmena tr. rých.
▼ 15 ‰	30,686					do km 28,234
	29,950		30			žel. spodok
	29,800		10			žel. spodok
	29,760		30			žel spodok
	29,600		70			neosadený
	29,511		(40)			neosadený
	29,288		70			neosadený
Pískajte	28,811					
k	28,382				C-III.	
▼ 10 ‰	28,234					do km 27,950

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	27,955	1 Pr				
▼ 15 ‰	27,950					do km 27,395
k	27,536				C-III.	
▼ 20 ‰	27,395					do km 26,765
	26,756		40			v bez z
	26,690		60			v bez z
Pískajte	26,526					
Svinná nz.	26,400					
Pískajte	26,289					opakovací
▼ 10 ‰	26,188					do km 25,500
k	26,106				C-II.	
	26,032		70			
	25,752		80			zmena tr. rých.
	25,752		(70)			neosadený
	25,144		80			neosadený
▼ 10 ‰	24,260					do km 23,539
▼ 10 ‰	23,240					do km 22,933
	23,022		(70)			neosadený
HIÚ	22,970					
X-229	22,808					
	22,300		60			∩
PZS 3Z	22,080				C-III.	ZHIÚ 22,970; KHIÚ 21,213
	22,050		40			v bez z
	22,000		60			v bez z
Ruskovce nz.	21,977					
▼ 10 ‰	21,700					do km 21,300
	21,787		80			

1	2	3	4	5	6	7
▼ 10 ‰	20,400	1 Pr				do km 19,700
Pískajte	19,490					
	19,250		40			v bez z
k	19,236				C-IV.	
Pískajte	19,230					
	19,150		60			v bez z
Horné Ozorovce nz.	18,975					
Pískajte	18,907					opakovací
k	18,864				C-II.	
	18,859		80^			priec
PZS 2	18,386				C-III.	ZHIÚ 19,145; k. Bánovce DK; KHIÚ 17,625
PZS 2	17,905				C-II.	ZHIÚ 18,549; k. Bánovce DK KHIÚ 17,257
PZS 2	17,899				P	ZHIÚ 18,549; k. Bánovce DK KHIÚ 17,257
	17,511		(70)			neosadený
L	17,331					†1
PZS 3Z	17,115				C-III.	ZHIÚ 18,036; k. Bánovce DK KHIÚ 16,935
	17,110		80			neosadený
Pískajte	16,775					
2 Bánovce nad Bebravou	16,630					
Pískajte	16,338					opakovací
k	16,319				C-II.	
▲ 10 ‰	15,859					do km 15,250
PZS 2	15,584				C-III.	ZHIÚ 16,088; k. Bánovce DK KHIÚ 14,965
Pískajte	15,252					

1	2	3	4	5	6	7
Koniec jazdy nezaves. postrku	15,200	1 Pr				
k	14,796				C-IV.	
▼ 10 ‰	14,750					do km 13,474
	13,925		(70)			neosadený
Pískajte	13,770					
	13,664		60			priec
k	13,314				C-IV.	
Dolné Naštice nz.	13,070					
	13,050		40			v bez z
PZS 2	13,040				C-III.	ZHIÚ 13,670; k. Rybany DK; KHIÚ 11,951
	12,985		60			v bez z
	12,740		80			
	12,740		(70)			neosadený
PZS 2	11,961				C-II.	ZHIÚ 12,747; k. Rybany DK; KHIÚ 11,159
Pískajte	11,840					
k	11,378				C-IV.	
Pískajte	11,356					
L	11,119					
k	10,900		40		C-IV.	v bez z
	10,820		60			v bez z
1 Rybany	10,459					+
PZS 2Z	10,305				C-III.	ZHIÚ 11,159; k. Rybany DK; KHIÚ 9,994
	10,199		80			
PZS 2Z	9,663				C-II.	ZHIÚ 10,199; k. Rybany DK; KHIÚ 8,395

1	2	3	4	5	6	7
▼ 10 ‰	8,750	1 Pr				do km 8,150
PZS 2	8,407				C-II.	ZHIÚ 9,171; k. Rybany DK; KHIÚ 7,594
	8,074		40			v bez z
	8,015		60			v bez z
Ostratice nz.	7,998					
	7,722		80			
PZS 2	7,334				C-IV.	ZHIÚ 8,197; k. Rybany DK; KHIÚ 6,700
Pískajte	6,908					
k	6,438				C-IV.	
Pískajte	6,428					
k	5,958				C-IV.	
	5,717		70			∩
Pískajte	5,460					
k	5,004				C-IV.	
PZS 2	4,090				C-I.	ZHIÚ 5,086; k. Chynor. DK; KHIÚ 3,216
	3,760		60			∩
RL	3,370					
	3,230		40			v bez z
PZM	3,151				C-III.	= km 77,467 TTP 122 C; o. Chynor. St I.
	3,115					
	=77,427					
2 Chynorany	77,240					

Trať: Trenčín – Chynorany						
Smer		Chynorany – Trenčín				
Začiatok trate: Trenčín				Koniec trate: Chynorany		
1	2	3	4	5	6	7
2	Chynorany	77,240	1Pr			
		77,427				
		=3,115				
	PZM	3,151			C-III.	= km 77,467 TTP 122 C; o. Chynor. St.I
		3,230	60			∩
		3,760	70			∩
	PZS 2	4,090			C-I.	ZHIÚ 3,216; k. Chynor. DK; KHIÚ 5,086
	Pískajte	4,548				
	k	5,004			C-IV.	
	Pískajte	5,488				
		5,717	80			
	k	5,958			C-IV.	
	Pískajte	5,968				
	k	6,438			C-IV.	
	PZS 2	7,334			C-IV.	ZHIÚ 6,700; k. Rybany DK; KHIÚ 8,197
		7,722	40			v bez z
		7,781	60			v bez z
	Ostratice nz.	7,998				
		8,074	80			
	▲ 10 ‰	8,150				do km 8,750
	PZS 2	8,407			C-II.	ZHIÚ 7,594; k. Rybany DK; KHIÚ 9,171

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2Z	9,663	1 Pr			C-II.	ZHIÚ 8,395; k. Rybany DK; KHIÚ 10,199
S	9,994					
	10,199		40			v bez z
	10,266		60			v bez z
PZS 2Z	10,305				C-III.	ZHIÚ 9,994; k. Rybany DK; KHIÚ 11,159
1 Rybany	10,459					+
Pískajte	10,630					
Pískajte	10,868					opakovací
k	10,900		(70)		C-IV.	neosadený
k	10,900		80		C-IV.	
Pískajte	10,916					
k	11,378				C-IV.	
PZS 2	11,961				C-II.	ZHIÚ 11,159; k. Rybany DK; KHIÚ 12,747
	12,740		40			v bez z
	12,780		60			v bez z
PZS 2	13,040				C-III.	ZHIÚ 11,951; k. Rybany DK; KHIÚ 13,670
Pískajte	13,050					
	13,050		80 (70)			neosadený
Dolné Naštice nz.	13,070					
Pískajte	13,150					opakovací
k	13,314				C-IV.	
▲ 10 %	13,474					do km 14,750
	13,925		80			neosadený

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	14,380	1 Pr				
k	14,796				C-IV.	
▼ 10 ‰	15,250					do km 15,859
PZS 2	15,584				C-III.	ZHIÚ 14,965; k. Bánovce DK KHIÚ 16,086
Pískajte	15,851					
S	16,036					
k	16,319				C-II.	
2 Bánovce nad Bebravou	16,630					†1
PZS 3Z	17,115				C-III.	ZHIÚ 16,935; k. Bánovce DK KHIÚ 18,036
	17,120		(70)			neosadený
	17,511		80			neosadený
PZS 2	17,899				P	ZHIÚ 17,257; k. Bánovce DK KHIÚ 18,549
PZS 2	17,905				C-II.	ZHIÚ 17,527; k. Bánovce DK KHIÚ 18,549
PZS 2	18,386				C-III.	ZHIÚ 17,625; k. Bánovce DK; KHIÚ 19,145
Pískajte	18,408					
	18,574		50			priec
k	18,864				C-II.	
Pískajte	18,894					
	18,900		40			v bez z
	18,950		50			priec
Horné Ozorovce nz.	18,975					
Pískajte	19,200					opakovací
k	19,236				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
	19,250	1 Pr	80			
▲ 10 ‰	19,700					do km 20,400
HIÚ	21,213					
▲ 10 ‰	21,300					do km 21,700
X-214	21,375					
	21,787		40			v bez z
	21,850		60			∩
Ruskovce nz.	21,977					
PZS 3Z	22,080				C-III.	ZHIÚ 21,213; KHIÚ 22,970
	22,300		80			
	22,838		(70)			neosadený
▲ 10 ‰	22,933					do km 23,240
	23,022		80			neosadený
	25,144		(70)			neosadený
▲ 10 ‰	23,539					do km 24,260
▲ 10 ‰	24,600					do km 25,100
▲ 10 ‰	25,500					do km 26,188
	25,752		70			zmena tr. rých.
Pískajte	25,754					
	26,032		40			v bez z
k	26,106				C-II.	
	26,111		60			v bez z
Svinná nz.	26,400					
	26,756		70			
▲ 20 ‰	26,765					do km 27,395
Pískajte	27,117					
▲ 15 ‰	27,395					do km 27,950

1	2	3	4	5	6	7
k	27,536	1 Pr			C-III.	
▲ 10 ‰	27,950					do km 28,234
Pískajte	27,954					
▲ 15 ‰	28,234					do km 30,686
k	28,382				C-III.	
	29,288		(40)			neosadený
	29,511		70			neosadený
	29,600		30			žel. spodok
	29,760		10			žel. spodok
	29,800		30			žel. spodok
	29,950		70			neosadený
	30,708		40			v bez z
	30,770		60			zmena tr. rých.
Pískajte	30,791					
Trenčianske Jastrabie nz.	30,960					
	31,087		(40)			neosadený
	31,087		50			priecestie
Pískajte	31,091					opakovací
k	31,097				C-II.	
▲ 15 ‰	31,204					do km 31,422
▲ 20 ‰	31,422					do km 31,630
	31,603		(40)			neosadený
PZS 2	31,603		60		C-III.	ZHIÚ 31,035; k. M. Lehota; KHIÚ 32,175; □
▲ 15 ‰	31,630					do km 32,290
▲ 20 ‰	32,290					do km 32,612
PZS 2	32,593				C-III.	ZHIÚ 32,062; k. M. Lehota; KHIÚ 33,125
▲ 15 ‰	32,612					do km 32,944

1	2	3	4	5	6	7
▲ 20 ‰	32,944	1 Pr				do km 33,220
▲ 10 ‰	33,220					do km 33,502
Pískajte	33,395					
▲ 20 ‰	33,502					do km 33,758
	33,585		25			priec
k	33,737				C-IV.	
	33,743		60^			
▲ 15 ‰	33,758					do km 35,000
Pískajte	34,566					
k	34,946				C-IV.	
▲ 20 ‰	35,000					do km 35,303
S	35,185					
▲ 15 ‰	35,303					do km 35,515
2 Mníchova Lehota	35,964					
	35,815		60			neosadený
▼ 10 ‰	36,000					do km 36,204
▼ 15 ‰	36,204					do km 39,100
Pískajte	37,089					
	37,337		15			priec
k	37,431				C-IV.	
	37,440		60^			
	37,857		(40)			neosadený
Pískajte	38,406					
	38,517		40			priec
k	38,748				C-IV.	
Pískajte	38,889					
	39,049		30			priec

1	2	3	4	5	6	7
▼ 20 ‰	39,100	1 Pr				do km 41,102
k	39,231				C-IV.	
	39,236		60^			
▼ 15 ‰	41,102					do km 41,378
▼ 20 ‰	41,378					do km 42,137
	41,574		60			neosadený
Pískajte	42,066					
▼ 10 ‰	42,137					do km 42,349
	42,163		40			priec
k	42,408				C-III.	
	42,412		60^			
Soblahov zast.	42,516					
▼ 15 ‰	42,622					do km 44,610
▼ 20 ‰	44,610					do km 45,261
	45,297		(40)			nesadený
▼ 15 ‰	45,261					do km 45,600
Pískajte	45,306					
S	45,586					
▼ 20 ‰	45,600					do km 45,807
k	45,653				C-IV.	
	45,816		40			v bez z
	45,940		60			
1 Trenčianska Turná	46,098	3 Pr				1†
PZS 2Z	46,534				C-II.	ZHIÚ 46,526; k.Tr.Turná DK; KHIÚ 48,421
HIÚ	47,414					
X-476	47,679					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3Z	48,399	3 Pr			C-III.	ZHIÚ 47,414; KHIÚ 49,385
Trenčín predmestie zast.	49,402					
Pískajte	50,024					
k	50,274				P	
▲ 10 ‰	50,796					do km 51,125
TS	50,887					
Z~	51,100					
ETCS 1	51,132					
	51,137					
	=122,904					
Rekuperácia dovolená	122,994					
2 Trenčín	123,477					

Trať: **Trenčín – Chynorany**

Normatív dĺžky nákladných vlakov 520 m
 Obmedzenie v ŽST Bánovce n. B. 445 m
 Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
 Traťová rádiová sieť hlavná: GSM-R SK v ŽST Trenčín
 náhradná: SRD v ŽST Trenčín

Začiatok trate: Trenčín

Koniec trate: Chynorany

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trenčín	757		8	2	-	3	K		C18 150,600	157,575	
Trenčianska Turná	602		5	17	3	5	Z				
Mníchova Lehota	530			0	0	5	ZK				
Trenčianske Jastrabie nz.				0	17	2	K				
Svinná nz.			8	2	16	2	K				
Ruskovce nz.				0	8	4	K				
Horné Ozorovce nz.				1	9	2	K				
Bánovce nad Bebravou	469			10	4	2					
Dolné Naštice nz.				0	10	2	K				
Rybany	595			0	5	3	K				
Ostratice nz.				4	6	2					
Chynorany	560			-	5	3	K				

1	2	3												
138669	Trenčín	49	44	41	39	35	33	30	25	21	16	9	6	2
138768	Trenčín predmestie	46	41	39	36	33	30	27	23	18	13	7	3	Trenčín predmestie
150862	Trenčianska Turná	43	38	36	33	29	27	24	20	15	10	4	Trenčianska Turná	
150961	Soblahov	40	35	32	29	26	24	21	16	12	7	Soblahov		
151068	Mníchova Lehota	33	28	25	23	19	17	14	10	5	Mníchova Lehota			
151167	Trenčianske Jastrabie	28	23	20	18	14	12	9	5	Trenčianske Jastrabie				
151266	Svinná	23	18	16	13	10	7	4	Svinná					
151365	Ruskovce	19	14	12	9	5	3	Ruskovce						
151563	Horné Ozorovce	16	11	9	6	2	Horné Ozorovce							
151464	Bánovce nad Bebravou	14	9	6	4	Bánovce nad Bebravou								
151761	Dolné Naštince	10	5	3	Dolné Naštince									
151662	Rybany	8	2	Rybany										
151860	Ostratice	5	Ostratice											
151969	Chynorany	Chynorany												

Trať: Trenčín – Chynorany			
Začiatok trate: Trenčín		Koniec trate: Chynorany	
1	2	3	4
Trenčín – Trenčianska Turná Trenčianska Turná – Chynorany	D4 C4	1, 2, 3	Skupina prečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Trenčín - Chynorany			
Obrys vozidla (nakladacia miera):		G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:		GB/0-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:		50/380	
Obrysový profil IRP:		--- neposúdené ---	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priečhodného prierezu			
Začiatok trate: Trenčín		Koniec trate: Chynorany	
1		2	3
Trenčianska Turná	kol. č. 4	P	nakladacia rampa
Svinná	kol. č. 5	L	nakladacia rampa
Bánovce nad Bebravou	kol. č. 5	L	nakladacia rampa
Rybany	kol. č. 4	P	nakladacia rampa
Ostratice	kol. č. 3	L	nakladacia rampa
traťová kol. č. 1 v km 6,205 – 6,227		P	zábradlie mosta (2 500 mm)
traťová kol. č. 1 v km 3,552 – 3,558		L	zábradlie priepustu (2 420 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stupenie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
			Stanovená rýchlosť v km/h															
			30		40		50		60		70		80					
			Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trať: Trenčín – Chynorany

Smer jazdy: **Trenčín – Chynorany**

Trenčín	2	2	11	11	13	14	18	19	26	27								
Trenčianska Turná	0	16	24	25	24	25	24	25	24	25								
Mnichova Lehota	15	0	23	24	26	28	31	36	41	48								
Trenč. Jastrabie nz	14	0	22	23	25	27	30	34	40	46	53	63						
Svinná	7	0	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48	58	66				
Horné Ozorovce nz	3	1	11	12	14	15	19	20	27	28	38	40	53	57				
Bánovce n. B.	9	9	17	18	20	21	25	26	33	37	45	52	61	70				
Dolné Naštice nz	4	0	12	13	15	16	20	21	28	29	39	42	54	59				
Rybany	6	0	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46	57	63				
Ostratice nz	4	3	12	13	15	16	20	21	28	29	39	42	54	59				
Chynorany																		

Smer jazdy: **Chynorany – Trenčín**

Chynorany	3	4	12	13	14	15	19	20	27	28	38	40	53	57				
Ostratice nz	0	6	14	15	14	15	16	17	24	25	33	34	48	50				
Dolné Naštice nz	9	9	17	18	20	21	25	26	33	37	45	52	61	70				
Bánovce n. B.	1	7	15	16	15	16	17	18	25	26	35	36	50	52				
Svinná	0	14	22	23	22	23	22	23	24	25	33	34						
Trenč. Jastrabie nz	0	15	23	24	23	24	23	24	24	25								
Mnichova Lehota	16	0	24	25	27	29	32	37	42	50								
Trenčianska Turná	2	2	11	11	13	14	18	19	26	27								
Trenčín																		

Ustanovenia miestneho významu

ŽST Svinná je dočasne uzatvorená. Obsluha sa vykonáva Mn vlakmi bez uvoľnenia traťovej koľaje v zmysle Obsluhovacieho poriadku ŽST Svinná

V prípade potreby obsluhy nákladísk Trenčianske Jastrabie nz., Ruskovce nz., Horné Ozorovce nz., Dolné Naštice nz. alebo Ostratice nz. Mn vlakom, výpravcovia susedných staníc vyzývajú Mn vlak všeobecným rozkazom o mimoriadnom zastavení a o potrebe obsluhy.

A. Elektrická trakcia

Trenčín

V ŽST Trenčín je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V ŽST Trenčín je rekuperácia dovoľená.

Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Bánovce nad Bebravou – km 15,2

1 nezavesený postrk.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Trenčianska Turná	LM, ST	1, 2, 3

