

Trať: Kúty – Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou (CZ)

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Kúty – Skalica na Slovensku št. hr.
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz (Kúty – Holič nad Moravou)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	80 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Kúty

Koniec trate: Skalica na Slovensku št. hr.

	1	2	3	4	5	6	7
3	Kúty	50,898	3 Pr				
		51,600		80			
	Pískajte	51,700					
	k	52,172				C-IV	
	Pískajte	53,355					
	k	53,814				C-IV	
	Pískajte	54,899					
	k	55,374				C-IV	
	Pískajte	55,942					
	k	56,406				C-IV	
	Pískajte	56,628					
	Vlečka Lesy SR	56,803					Uzavretie vl. na vlečke je zakázané
	Gbely zastávka zast.	56,839					

	1	2	3	4	5	6	7
	k	57,092	3 Pr			C-IV	
	L	57,988					
	PZS 1	58,281				C-III.	k. Gbely DK
		58,286		40			SV
1	Gbely	58,433	1 Pr				SV
	Pískajte	58,788					
	Pískajte	59,172					
		59,174		80			
	Vypnite prúd	59,220					
	zNP	59,250					SpS Gbely
	k	59,288				C-IV	
	kNP	59,370					
	Zapnite prúd	59,450					
	Pískajte	60,485					
	k	60,985				C-IV	
	Pískajte	62,604					
	k	63,068				C-IV	
	Pískajte	63,840					
	Kopčany zast.	64,225					
	k	64,276				C-IV	
	Pískajte	65,571					
	k	66,033				C-IV	
	PZS 2	67,060				C-I.	ZHIÚ 66,176; k. Holíč DK; KHIÚ 67,960
	Pískajte	67,804					

1	2	3	4	5	6	7
k	68,304	1 Pr			C-IV	
L	68,400					
	68,598		40			v bez z
1 Holíč nad Moravou	69,466					
	69,657		80			v bez z
Pískajte	69,943					
k	70,404				C-IV	
PZS 2	71,245				C-III.	ZHIÚ 70,590; k. Holíč DK; KHIÚ 72,061
PZS 2	72,074				C-III.	ZHIÚ 71,258; k. Holíč DK; KHIÚ 72,834
Kátov zast.	72,120					
Pískajte	72,482					
k	72,941				C-IV	
Pískajte	74,597					
k	75,058				C-IV	
L	75,586					†1
PZS 1	75,769				C-IV	k. Skalica DK
	75,777		40			v bez z
1 Skalica na Slovensku	76,100					
PZS 1Z	76,382				C-IV	k. Skalica DK
	76,451		80			
Pískajte	77,016					
k	77,504				C-IV	
Skalica na Slovensku št. hr.	78,646					km od Kútov
	=14,950					=km od V.n.V

Trať: Kúty – Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou (CZ)						
Smer		Skalica na Slovensku št. hr.– Kúty				
Začiatok trate: Kúty		Koniec trate: Skalica na Slovensku št. hr.				
1	2	3	4	5	6	7
Skalica na Slovensku št. hr.	14,950 =78,646	1 Pr				km od V. n.V. = km od Kútov
Pískajte	77,978					
k	77,504				C-IV	
S	76,615					
	76,421		40			v bez z
PZS 1Z	76,382				C-IV	k. Skalica DK
	76,316		60			
1 Skalica na Slovensku	76,100					†1
	75,762		80			
PZS 1	75,769				C-IV	k. Skalica DK
Pískajte	75,519					
k	75,058				C-IV	
Pískajte	73,370					
k	72,941				C-IV	
Kátov zast.	72,120					
PZS 2	72,074				C-III.	ZHIÚ 72,834; k. Holíč DK; KHIÚ 71,258
PZS 2	71,245				C-III.	ZHIÚ 72,061; k. Holíč DK; KHIÚ 70,590
Pískajte	70,690					

1	2	3	4	5	6	7
	70,690	1 Pr	50			priec
k	70,404				C-IV	
	70,390		80			
S	70,054					
	69,660		40			v bez z
Rekuperácia zakázaná	69,470					
1 Holíč nad Moravou	69,466					
Rekuperácia zakázaná	69,020					
Rekuperácia zakázaná	68,895					
Pískajte	68,804					
	68,625		80			
Pískajte	68,610					
k	68,304				C-IV	
PZS 2	67,060				C-I.	ZHIÚ 67,960; k. Holíč DK; KHIÚ 66,176
Pískajte	66,495					
k	66,033				C-IV	
Pískajte	64,746					
k	64,276				C-IV	
Kopčany zast.	64,225					
Pískajte	63,532					
k	63,068				C-IV	
Pískajte	61,485					
k	60,985				C-IV	
Pískajte	59,788					
S	59,605					
Vypnite prúd	59,450					
zNP	59,370					SpS Gbely
k	59,288				C-IV	
kNP	59,250					
Zapnite prúd	59,220					

1	2	3	4	5	6	7
1	59,174	1 Pr	40			SV
Gbely	58,433	3 Pr				SV
PZS 1	58,281				C-III.	k. Gbely DK
	58,268		80			
Pískajte	57,556					
k	57,092				C-IV	
Pískajte	56,864					
Gbely zastávka zast.	56,839					
Vlečka Lesy SR	56,803					Uzavretie vl. na vlečke je zakázané
Pískajte	56,605					opakovací
k	56,406				C-IV	
Pískajte	55,760					
k	55,374				C-IV	
Pískajte	54,273					
k	53,814				C-IV	
Pískajte	52,640					
k	52,172				C-IV	
GS	51,763					
3 Kúty	50,898					

Trať: Kúty – Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou (CZ)											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		Kúty – Skalica na Slovensku		530 m							
		Skalica na Slovensku –									
		Sudoměřice nad Moravou (CZ)		281 m							
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť											
Začiatok trate: Kúty						Koniec trate: Skalica na Slovensku št. hr.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kúty	833		8	5	-	2	Z			157,575	
Gbely	737			3	1	2	K			158,350	
Holíč nad Moravou	665			5	5	2				158,225	
Skalica na Slovensku	430			5	2	2	K			157,475	
Skalica na Slovensku št. hr.				-	3						

V ŽST Gbely vlak idúci z Kútov a križujúci sa s vlakom osobnej dopravy ktorý je dlhší ako 183 m musí vchádzať do ŽST Gbely ako 1. vlak.

1	2	3							
130161	Kúty	28	28	25	21	19	13	8	6
143164	Gbely zastávka	22	22	19	15	13	7	2	Gbely zastávka
143065	Gbely	21	20	18	14	11	6	Gbely	
143362	Kopčany	15	14	12	8	5	Kopčany		
143263	Holíč nad Moravou	10	9	7	3	Holíč nad Moravou			
143461	Kátov	7	7	4	Kátov				
143669	Skalica na Slovensku	3	3	Skalica na Slovensku					
101261	Skalica na Slovensku št. hr.	0	Skalica na Slovensku št. hr.						
	Sudoměřice nad Moravou (CZ)	Sudoměřice nad Moravou (CZ)							

Trať: Kúty - Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou (CZ)			
Začiatok trate: Kúty		Koniec trate: Skalica na Slovensku št. hr.	
1	2	3	4
Kúty – Holíč nad Moravou	D3	1,2,3	
Holíč nad Moravou - Skalica na Slovensku št. hr.	C3	1,2	

Trať: Kúty - Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou (CZ)

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2
 Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM
 Profil kombinovanej dopravy P/C: -nedefinovaný-
 Obrysový profil IRP: -neposúdené-

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Kúty

Koniec trate: Skalica na Slovensku št. hr.

	1	2	3
Kúty	koľ. č. 2 km 50,915	P	návestidlo Sc4a 2170 mm
	koľ. č. 3 km 51,236	L	rozhlas 2190 mm
	koľ. č. 5 km 51,054 – 51,071	L	nakladacia rampa 1610 mm
	koľ. č. 6 km 50,300	L	osvetľovací stožiar č. 16 2030 mm
	koľ. č. 6 km 50,351	P	rozhlas 2010 mm
	koľ. č. 6 km 50,357	L	osvetľovací stožiar č. 22 2170 mm
	koľ. č. 8 km 50,351	L	rozhlas 2200 mm
	koľ. č. 8 km 50,380	L	osvetľovací stožiar č. 25 2000 mm
	koľ. č. 18 km 50,350	L	návestidlo L16 2170 mm
	koľ. č. 18 km 51,016	L	osvetľovací stožiar č. 108 2090 mm
	koľ. č. 20 km 50,298	P	návestidlo S22 2210 mm
	koľ. č. 20 km 50,298	L	osvetľovací stožiar č. 32 2150 mm
	koľ. č. 24 km 50,310	P	stožiar TV č. 18 2180 mm
	koľ. č. 24 km 50,440	P	osvetľovací stožiar č. 33 2170 mm
	koľ. č. 24 km 51,448	P	stožiar TV č. 24C 2180 mm
	koľ. č. 201 km 50,412	P	osvetľovací stožiar č. 173 2180 mm

1		2	3
Kúty	koľ. č. 18 a 20 km 50,308-50,337	L P	os. vzdial. 4500 - 4220 mm
	koľ. č. 20 a 22 km 50,327-50,410	L P	os. vzdial. 4500 - 4220 mm
	koľ. č. 22 a 24 km 50,272-50,363	L P	os. vzdial. 4500 - 3960 mm
Gbely	koľ. č. 2, km 58,452 – 58,463	P	nakladacia rampa 1650 mm
traťová koľ. č. 1 v km 61,515		L	zábradlie 2100 mm
Holíč nad Moravou	koľ. č. 4 km 69,284 – 69,305	P	nakladacia rampa 1680 mm
traťová koľ. č. 1 v km 72,200		L P	konštrukcia mosta 2150 mm
Skalica na Slovensku	koľ. č. 2 km 76,150	P	nakladacia rampa 1660 mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h														
			30		40		50		60		70		80				
		Druh vozňov a počet náprav															
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Trať: Kúty – Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou (CZ)

Smer jazdy: **Kúty – Sudoměřice nad Moravou (CZ)**

Kúty	1	5	13	14	13	14	17	18	25	26	35	36	50	52		
Gbely	4	3	12	13	15	16	20	21	28	29	39	42	54	59		
Holíč nad Moravou	2	5	13	14	13	14	18	19	26	27	37	38	51	54		
Sudoměřice nad Moravou (CZ)																

Smer jazdy: **Sudoměřice nad Moravou (CZ) – Kúty**

Sudoměřice nad Moravou (CZ)	5	2	13	14	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61		
Holíč nad Moravou	3	4	12	13	14	15	19	20	27	28	38	40	53	57		
Gbely	5	1	13	14	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61		
Kúty																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel v ŽST Kúty musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párenej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V úseku trate od Kúty do Holíč nad Moravou je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V úseku trate od Kúty do Holíč nad Moravou je rekuperácia zakázaná.

Holíč nad Moravou

V ŽST sú koľaje 1, 3, 2, 4 bez trakčného vedenia.

Úsek Holíč nad Moravou – Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou (CZ) je bez trakčného vedenia.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Holíč nad Moravou	LV	1, 3, 5, 7, 9 (pre smer na Skalicu na Slovensku)
	LH	5, 7, 9 (pre smer na Hodonín (CZ))
Skalica na Slovensku	SH	1, 3, 5
Gbely	SK	1,3

D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu, ako zábrzdňú vzdialenosť, alebo odchyľne od ustanovenia predpisov a noriem. **Hlavné návěstidlá, ktoré sú zlúčené s iným návěstidlom (ZSR Z 1, čl. 49).**

Stanica, výhybňa	Návěstidlo	Umiestnenie	Poznámky
Kúty	Lc3	vľavo	