

PLÁN [OBNOVY]



Financované
Európskou úniou
NextGenerationEU



Kapacitná stratégia ŽSR pre ročný cestovný poriadok 2029

Železnice Slovenskej republiky



November 2025

Obsah

História zmien	3
0 Úvod a pôsobnosť tohto dokumentu	4
0.1 Zoznam skratiek a vysvetliviek	5
0.2 Zoznam tabuliek a obrázkov	7
0.3 Zoznam kontaktov	8
0.4 Hraničné úseky vybraných tratí	9
0.5 Geografická oblasť KS ŽSR RCP 2029	10
0.6 Špecifikácia geografickej oblasti KS ŽSR RCP 2029	12
0.6.1 Základné údaje o traťových úsekoch	12
1 Očakávaná kapacita ŽI pre RCP 2029	18
1.1 Dodatočne dostupná kapacita železničnej infraštruktúry pre RCP 2029	18
1.2 Zníženie dostupnej kapacity ŽI pre RCP 2029	18
2 Plánované dočasné obmedzenie kapacity ŽI (TCR)	19
2.1 Zásady plánovania TCR na ŽSR	20
2.2 Popis procesu plánovania TCR vrátane procesov eskalácie	21
2.3 Očakávané TCR pre RCP 2029	23
3 Zásady plánovania vlakovej dopravy a dopravné intenzity	25
3.1 Zásady plánovania dopravy	25
3.2 Princípy spolupráce so servisnými zariadeniami, ako aj inými strategickými zložkami pre potreby budúcej konštrukcie RCP	27
3.3 Základné princípy plánovania vlakovej dopravy pre jednotlivé traťové úseky	27
3.4 Základné kategórie vlakov na vybraných tratiach	37
4 Dopravné intenzity	41
4.1 Očakávané intenzity na hraničných úsekoch pre RCP 2029	44
5 Schvaľovanie a publikovanie KS RCP 2029	45
Použitá literatúra:	45

História zmien

Verzia	Upravil	Dátum	Popis zmeny
5.0a	Bc. Jakub Kuna	30.5.2025	Vytvorenie štruktúry dokumentu
5.1	Bc. Jakub Kuna	23.9.2025	kap. 3.3, Tabuľka 2.
5.2	Bc. Jakub Kuna	1.10.2025	zpracovanie komentárov
5.3	Bc. Jakub Kuna	4.12.2025	Aktualizácia kap. 2.3

0 Úvod a pôsobnosť tohto dokumentu

Podľa stanov projektu č.5/2019 Národná implementácia TTR v Slovenskej republike, je očakávané, že manažér infraštruktúry zverejní „Kapacitnú stratégiu“ najneskôr 3 roky pred zmenou cestovného poriadku.

Všeobecným cieľom kapacitnej stratégie je poskytnúť informácie o kľúčových hodnotách plánovania kapacity, t. j. o zmenách v dostupnosti infraštruktúry, dočasných obmedzeniach kapacity (TCR alebo „negatívna kapacita“) ako aj o komerčnej kapacite („pozitívna kapacita“) pre daný cestovný poriadok

Cieľom tohto dokumentu je zdôrazniť charakter konečných produktov TTR v záujme konzistentnosti, koherentnosti a zákazníckej prívetivosti. Bol vypracovaný na základe príručky RNE Capacity Strategy Handbook; version 3.0

Tento dokument sa vzťahuje na cestovný poriadok 2029 na tratiach medzinárodného významu. Obsahuje štyri hlavné kapitoly:

- Popis geografického rozsahu
- Očakávané dočasné obmedzenia kapacity (TCR) s významným vplyvom
- Zásady plánovania dopravy
- Dopravné intenzity

Kapacitná stratégia je zameraná na žiadateľov, ako aj na ich konečných zákazníkov, servisné zariadenia a terminály, tvorcov politických rozhodnutí, ako aj na všetky ostatné zainteresované strany v oblasti plánovania a pridelovania železničnej kapacity.

Tento dokument nie je záväzný.

0.1 Zoznam skratiek a vysvetliviek

Skratka	Význam
AC	Alternating current (<i>Striedavý prúd</i>)
AD HOC	Trasy/vlaky objednané žiadateľom, ktoré boli skonštruované mimo procesu tvorby RCP
AT	Rakúska republika
CEF	Connecting Europe Foundation – nástroj financovania z fondov EÚ na prepájanie Európy
CZ	Česká republika
DC	Direct current (<i>Jednosmerný prúd</i>)
EPaR	Európsky Parlament a Rada
ETC	European Train Corridor (<i>Európsky vlakový koridor - bývalé RFC</i>)
ERTMS	European Rail Traffic Management System (<i>Európsky systém riadenia vlakovej dopravy</i>)
ETCS	European Train Control System (<i>Európsky vlakový zabezpečovací systém</i>)
EÚ	Európska únia
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
HU	Maďarská republika
IA	Investičná akcia
IS	Informačný systém
IT	Informačné technológie
KS ŽSR	Kapacitná stratégia ŽSR
MI	Manažér infraštruktúry
N/a	Výsledky/Dáta nedostupné (Not available)
NPIM	Národný manažér implementácie TTR
PDO	Plán dopravnej obslužnosti
PIS	Prevádzkový informačný systém
PL	Poľská republika
POTR	Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti
PPŽS	Podmienky používania železničnej siete

RCP (GVD)	Ročný cestovný poriadok (<i>Grafikon vlakovej dopravy</i>)
RNE	RailNetEurope (<i>Združenie MI a prideľovateľov kapacity v EU</i>)
SR	Slovenská republika
SROV	Súbor rozkazov o výluke
SŽ	Správa železníc
ŠR	Štátny rozpočet
TCR	Temporary Capacity Restrictions (<i>Plánované dočasné obmedzenia kapacity</i>)
TTP	Tabuľky traťových pomerov
TTR	TimeTabling and Capacity Redesign (<i>Inteligentný manažment kapacity ŽI</i>)
ŽI	Železničná infraštruktúra
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Vysvetlivka	Popis
Žiadateľ	Železničný podnik alebo medzinárodné zoskupenie železničných podnikov alebo iné osoby alebo právne subjekty ako aj príslušné orgány podľa nariadenia EPaR (ES) č. 1370/2007 a odosielatelia, zasielateľia a prevádzkovatelia kombinovanej dopravy, ktorí majú záujem o verejnú službu alebo obchodný záujem na obstarávanie kapacity infraštruktúry
MI	Manažér infraštruktúry, ktorý je zodpovedný za proces tvorby Kapacitnej stratégie. Viacero MI môžu vytvoriť spoločnú Kapacitnú stratégiu
Terminál	Prevádzka, ktorá je špeciálne upravená tak, aby umožňovala nakládku a/alebo vykládku tovaru do/z nákladných vlakov a integráciu služieb železničnej nákladnej dopravy s cestnou, námornou, riečnou a leteckou dopravou a buď vytvorenie alebo úpravu radenia zostavy nákladných vlakov a v prípade potreby vykonávať úkony a postupy pri cezhraničnom styku s krajinami mimo EÚ.
Servisné zariadenie	je zariadenie vrátane pozemku, budovy a vybavenia, ktoré bolo vcelku alebo sčasti špeciálne upravené tak, aby umožnilo poskytovanie jednej služby alebo viacerých služieb uvedených v Zákone Národnej rady SR č.513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v § 54 Podmienky prístupu k službám v prílohe č. 13 časti B druhom až štvrtom bode.

0.2 Zoznam tabuliek a obrázkov

Obrázok 1: Vizualizácia geografickej oblasti tratí zahrnutých do KS ŽSR RCP 2029.....	11
Tabuľka 1: Zoznam IA s pozitívnym dopadom na kapacitu ŽI.....	18
Tabuľka 2: Predpokladané zníženie dostupnej kapacity ŽI v RCP 2029	18
Tabuľka 3: Rozdelenie TCR podľa prílohy VII Smernice 2012/34/EU.....	19
Obrázok 2: Grafický pohľad na rozdelenie TCR podľa Prílohy VII Smernice 34/2012/EU.....	20
Tabuľka 4: Požadovaný harmonogram koordinácie, konzultácie, zverejňovanie informácií o TCR 22	
Tabuľka 5: Zoznam predpokladaných TCR pre RCP 2029	23
Obrázok 3: Vizualizácia TCR pre RCP 2029	Chyba! Záložka nie je definovaná.
Tabuľka 6: Rozdelenie dotknutých železničných tratí podľa úrovne naplnenia kapacity ŽI a prevádzkovaných kategórií vlakov	28
Obrázok 4: Vizualizácia úrovne naplnenia kapacity ŽI pre RCP 2029	35
Obrázok 5: Príklad výseku vizualizácie vedenia liniek z dokumentu Železničný PDO.....	36
Tabuľka 7: Základné parametre vlakov osobnej dopravy.....	38
Tabuľka 8: Základné parametre vlakov nákladnej dopravy	39
Tabuľka 9: Zodpovedný MI za konštrukciu RCP, Kapacitného modelu a Kapacitnej ponuky na hraničnom traťovom úseku.....	40
Tabuľka 10: Výhľadové dopravné intenzity vyjadrené počtom vlakov za 24hod:.....	41
Tabuľka 11: Intenzity v medzinárodnej doprave na hraničných úsekoch.....	44

0.3 Zoznam kontaktov

Zoznam dotknutých MI a kontaktné informácie národných manažérov implementácie TTR (NPIM):

Názov MI	Pozícia	Meno	Tel. číslo	Email
Železnice Slovenskej republiky	NPIM	Marek Brna	+421 2 2029 3020	brna.marek@zsr.sk
Správa železnic, státní organizace	NPIM	Richard Těhnik	+420 972 244 641	tehnkr@spravazeleznic.cz
Österreichische Bundesbahnen INFRA	NPIM	Jean-Marc Hillenberg	+436 648 217 242	jean-marc.hillenberg@oebb.at
Magyar Államvasutak Zrt.	NPIM	Zoltán Imre Kovács	+36 30 565 5613	kovacs.zoltan.imre@mav.hu
Polskie Linie Kolejowe S.A.	NPIM	N/a	N/a	N/a
VAS Ukrzaliznyca	NPIM	N/a	N/a	N/a

0.4 Hraničné úseky vybraných tratí

Zoznam vybraných hraničných priechodov ŽSR so susednými štátmi:

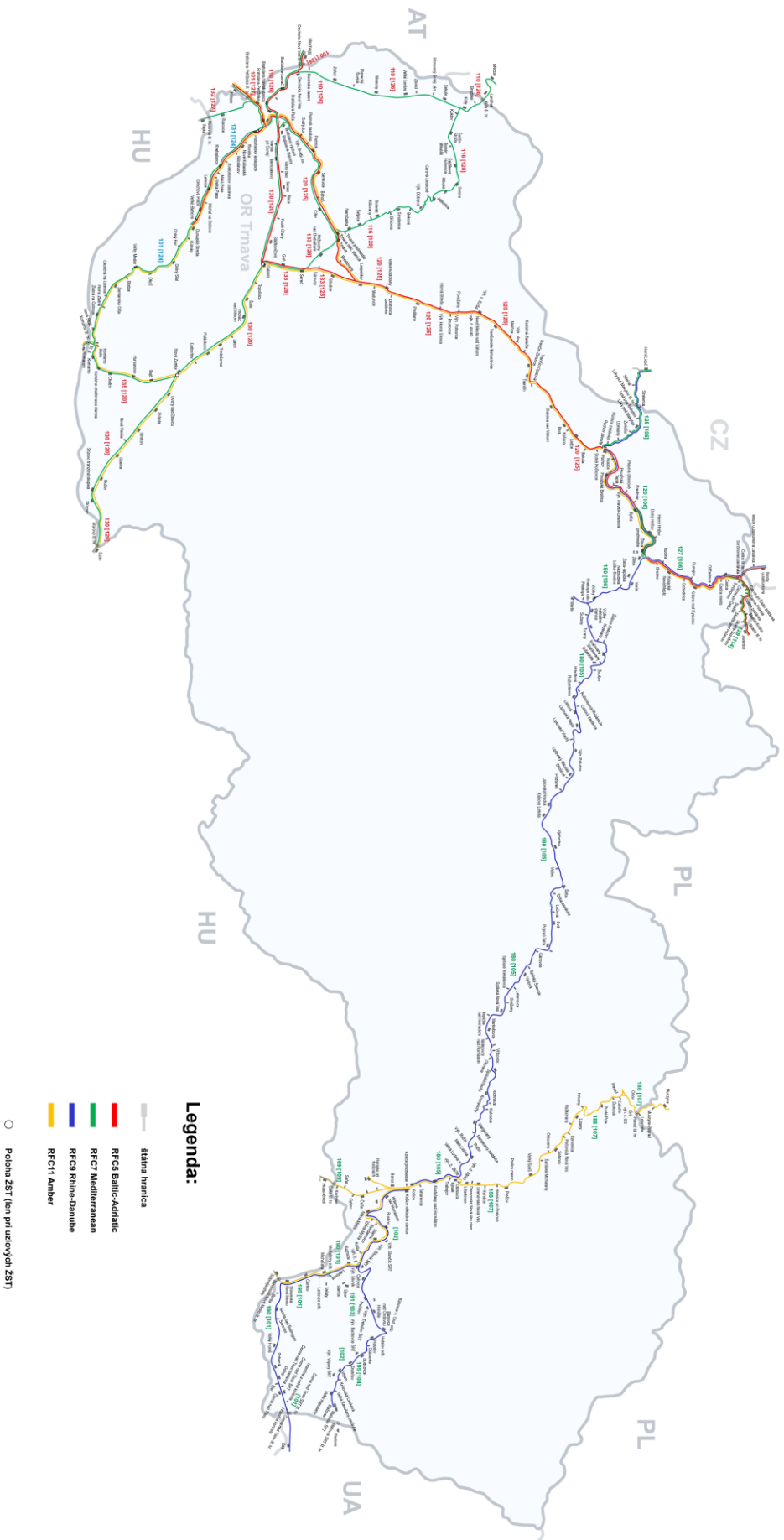
Názov hraničného úseku	Susedný štát	Typ prevádzkovej dopravy
Kúty - Lanžhot	Česká republika	Osobná, Nákladná
Devínska Nová Ves - Marchegg	Rakúska republika	Osobná, Nákladná
Bratislava-Petržalka - Kittsee	Rakúska republika	Osobná, Nákladná
Rusovce - Rajka	Maďarská republika	Osobná, Nákladná
Štúrovo - Szob	Maďarská republika	Osobná, Nákladná
Komárno - Komárom	Maďarská republika	Osobná, Nákladná
Čadca – Mosty u Jablunkova	Česká republika	Osobná, Nákladná
Skalité – Zwardoń	Poľská republika	Osobná, Nákladná
Čaňa - Hidasnémeti	Maďarská republika	Osobná, Nákladná
Plaveč - Muszyna	Poľská republika	Osobná, Nákladná
Maťovce ŠRT - Užgorod	Ukrajina	Nákladná
Lúky pod Makytou - Horní Lideč	Česká republika	Osobná, Nákladná
Čierna nad Tisou - Čop	Ukrajina	Osobná, Nákladná

0.5 Geografická oblasť KS ŽSR RCP 2029

ŽSR vypracovali tento dokument v rozsahu traťových úsekov koridorov RFC - (vrátane alternatívnych a prípojných tratí) ako významného železničného spojenia, na ktorom je realizovaný významný objem medzinárodnej železničnej dopravy.

Trate v rozsahu Kapacitnej stratégie ŽSR pre RCP 2029 sa z hľadiska územného členenia SR nachádzajú najmä v juhozápadnej a severozápadnej časti SR so severným prechodom na juhovýchodnú časť, na územiach Bratislavského, Trnavského, Nitrianskeho, Trenčianskeho, Žilinského, Prešovského a Košického kraja.

Obrázok 1: Vizualizácia geografickej oblasti trati zahnutých do KS ŽSR RCP 2029



0.6 Špecifikácia geografickej oblasti KS ŽSR RCP 2029

Trate v rozsahu Kapacitnej stratégie ŽSR pre RCP 2029 sa z hľadiska územného členenia SR nachádzajú najmä v juhozápadnej a severozápadnej časti SR so severným prechodom na juhovýchodnú časť, na územiach Bratislavského, Trnavského, Nitrianskeho, Trenčianskeho, Žilinského, Prešovského a Košického kraja.

0.6.1 Základné údaje o traťových úsekoch

Trať	TTP	Kolajnosť	Dĺžka v km	Katégoria zvislého zaťaženia	P/C Profil	Trakčná sústava	Najväčšia traťová rýchlosť v km
Devínska Nová Ves - Devínska Nová Ves št.hr.	(TTP 126B)	2	3.62	D4	70/400	25kV, 50Hz	80
Devínska Nová Ves - Bratislava hlavná stanica	(TTP 126A)	2	12.841	D3/D4	70/400	25kV, 50Hz	140
Bratislava hlavná stanica - Bratislava-Nové Mesto	(TTP 127G)	1	5.11	D4	70/400	25kV, 50Hz	80
Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Petržalka - Kitsee (AT)	(TTP 127C)	2	14.98	D4	80/400	25kV AC, 50Hz; Zhlavie BA-Petržalka- Kitsee (AT) 15kV, 16,7 Hz	60
Bratislava hl.st. - Bratislava-Rača	(TTP 125A)	2	7.4	D4	70/400	25kV AC, 50Hz	160
Bratislava-Rača - Púchov	(TTP 125A)	2	150	D4	99/429	25kV AC, 50Hz	160
Púchov - Žilina	(TTP 106A)	2	43	D4	70/400	25kV AC, 50Hz 3Kv	160 Žilina zr.st. - Žilina 40

Trasť	TTP	Koľajnoscť	Dĺžka v km	Kategória zvislého zataženia	P/C Profil	Trakčná sústava	Najväčšia tratová rýchlosť v km
Žilina - Čadca - Mosty u Jablunkova (CZ)	(TTP 106D)	2	41	D4	70/400	3Kv	140 Krásno - Čadca 100; Čadca – Čadca št. hr. 80
Žilina zr.stanica - Budatín odb.	(TTP 106E)	1	0.58	D4	70/400	3Kv	40
Čadca - Skalité Zwardoň	(TTP 114B)	1	20	D4	70/400	3Kv	100 Skalité – Skalité št. hr. 70
Bratislava hlavná stanica - Galanta	(TTP 120A)	2	48,69	D4	70/400	25 kV, 50Hz	140
Galanta - Sereď	(TTP 128A)	2	12	D4	80/400	25kV, 50Hz	100
Sereď - Leopoldov	(TTP 128A)	2	16.9	D4	80/400	25 kV, 50Hz	100
Bratislava-Nové Mesto - Dunajská Streda	(TTP 124A)	1	37.31	C4/D4	70/400	BA-Nové Mesto, km 3,520= 25kV, 50 Hz jednofázovo; Komárno, km 2,500= 25kV, 50 Hz jednofázovo	80
Szob (HU) – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica	(TTP 120A)	2	149	D4	70/400	25 kV, 50Hz	140
Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot (CZ)	(TTP 126A)	2	74	D3/D4	70/400	25 kV , 50Hz	140

Trasť	TTP	Koľajnoscť	Dĺžka v km	Kategória zvislého zataženia	P/C Profil	Trakčná sústava	Najväčšia traťová rýchlosť v km
Devínska Nová Ves - Devínska Nová Ves št.hr.	(TTP 126B)	1	3.62	C3	70/400	25 kV, 50Hz	80
Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Petržalka - Rusovce - Rajka (HU)	(TTP 127C)	2; Petržalka – Rusovce = 1	27	D4	70/400	25 kV, 50 Hz	80
Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky	(TTP 120B)	1	33	D4	70/400	25 kV, 50Hz	100
Trnava – Bratislava hlavná stanica	(TTP 125A)	2	46	D4	99/429 Svätý Jur – Bratislava hlavná stanica = 70/400	25 kV, 50Hz	160
Trnava – Kúty	(TTP 128C)	1	69	D4	70/400	25kV, 50Hz	90
Trnava – Sered'	(TTP 128B)	1	46	D4	70/400	25kV, 50Hz	80
Sered' – Galanta	(TTP 128A)	2	12	D4	80/400	25kV, 50Hz	100
Bratislava hlavná stanica – Bratislava-Nové Mesto	(TTP 127G)	1	5,11	D4	70/400	25kV, 50Hz	80
Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky	(TTP 120B)	1	33	D4	70/400	25 kV, 50Hz	100

Trat'	TTP	Kolajnosť	Dĺžka v km	Katégoria zvislého zataženia	P/C Profil	Trakčná sústava	Najväčšia traťová rýchlosť v km
Trnava – Bratislava hlavná stanica	(TTP 125A)	2	46	D4	99/429 Svätý Jur – Bratislava hl. stanica = 70/400	25 kV, 50Hz	160
Trnava – Kúty	(TTP 128C)	1	69	D4	70/400	25kV, 50Hz	90
Trnava – Sered'	(TTP 128B)	1	46	D4	70/400	25kV, 50Hz	80
Sered' – Galanta	(TTP 128A)	2	12	D4	80/400	25kV, 50Hz	100
Bratislava hlavná stanica – Bratislava-Nové Mesto	(TTP 127G)	1	5,11	D4	70/400	25kV, 50Hz	80
Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Petržalka – Kitsee (AT)	(TTP 127C)	2	14.98	D4	80/400	25kV, 50Hz; Zhlavie BA-Petržalka - Kitsee (AT) 15kV, 16,7 Hz	60
Čierna n/Tisou št.hr-Košice	(TTP 101A)	2	94,539	D4	70/400	3 kV	100 (SNM - Michalany - 120)
Košice – Kraľovany	(TTP 105A)	2	209,488	D4	70/400	3 kV	120
Kraľovany – Púchov	(TTP 106A)	2	81,95	D4	70/400	3 kV	120 (Žilina zr.st - Púchov = 160)

Trasť	TTP	Kolajnosť	Dĺžka v km	Kategória zvislého zataženia	P/C Profil	Trakčná sústava	Najväčšia traťová rýchlosť v km
Žilina - Čadca št.hr.	(TTP 106D)	2	32,056	D4	70/400	3 kV	140
Púchov - Lúky p/Makytou	(TTP 106F)	2	21,031	D4	70/400	3 kV (ŽST Púchov = 25 kV, 50 Hz)	90
Maňovce - Bánovce n/Ondavou	(TTP 104A)	1	28,959	D4	70/400	3 kV	80
Bánovce n/Ondavou - Trebišov	(TTP 103A)	1	10,764	D4	70/400	3 kV	100
Trebišov - Výh. Slivník	(TTP 103B)	1	15,3	D4	70/400	3 kV	80
Slovenské Nové Mesto - Barca St. 1	(TTP 101A)	2	94,539	D4	70/400	3 kV	100 (SNM - Michaľany = 120)
Haniská	(TTP 109A)	2	6,14	D4	70/400	3 kV	100
Hidasnémeti - Barca	(TTP 109B)	1	18,211	D4	70/400	3 kV	100
Barca - Barca St. 1	(TTP 101A)	1	1,121	D4	70/400	3 kV	100
Barca St. 1 - Košice	(TTP 101A)	2	3,814	D4	70/400	3 kV	100

Trat'	TTP	Koľajnosc'	Dĺzka v km	Kategória zvislého zatazenia	P/C Profil	Trakcna sústava	Najväcšia traťová rýchlosť v km
Košice - Kysak	(TTP 105A)	2	15,738	D4	70/400	3 kV	100
Kysak výh. č. 39/40 - Plaveč št.hr	(TTP 107A)	1	75,932	D4	70/400	3 kV	Plaveč št. hr. – Lipany 60 km/h; Lipany – Prešov 100 km/h; Prešov – Kysak 80 km/h
Kysak - Kysak výh. č. 39/40 = „Kysacká spojka“	(TTP 107C)	1	0,851	D4	70/400	3 kV	80
Slovenské Nové Mesto - Barca st. 1	(TTP 101A)	2	94,539	D4	70/400	3 kV	100 (SNM - Michalany = 120)
Sátoraljájhely (HU) – Slovenské Nové Mesto	(TTP 101C)	1	2,0	D4	70/400	neelektrifikovaná	40

1 Očakávaná kapacita ŽI pre RCP 2029

1.1 Dodatočne dostupná kapacita železničnej infraštruktúry pre RCP 2029

V tejto kapitole sú uvedené informácie o investičných akciách (IA) ŽSR, ktoré sa realizujú alebo plánujú realizovať do doby platnosti RCP 2029 s pozitívnym dopadom na kapacitu ŽI v správe ŽSR. V prehľadnej tabuľke nižšie, je uvedený aj popis pozitívneho dopadu na kapacitu ŽI.

Tabuľka 1: Zoznam IA s pozitívnym dopadom na kapacitu ŽI

Akcia číslo	Traťový úsek	Popis	Dopad	Prínos	Projekt schválený MI	Financovanie zabezpečené
A180 64	105A, 106A, 120A, 125A	Check-Points	reálnejšie dáta využívania infraštruktúry	upgrade infraštruktúry	V sledovaní	áno

1.2 Zníženie dostupnej kapacity ŽI pre RCP 2029

Tabuľka 2: Predpokladané zníženie dostupnej kapacity ŽI v RCP 2029

Traťový úsek	Dôvod	Obdobie	Štvrťrok	Charakteristika (celý úsek/jedna koľaj/POTR)	Projekt schválený MI	Financovanie zabezpečené
N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a

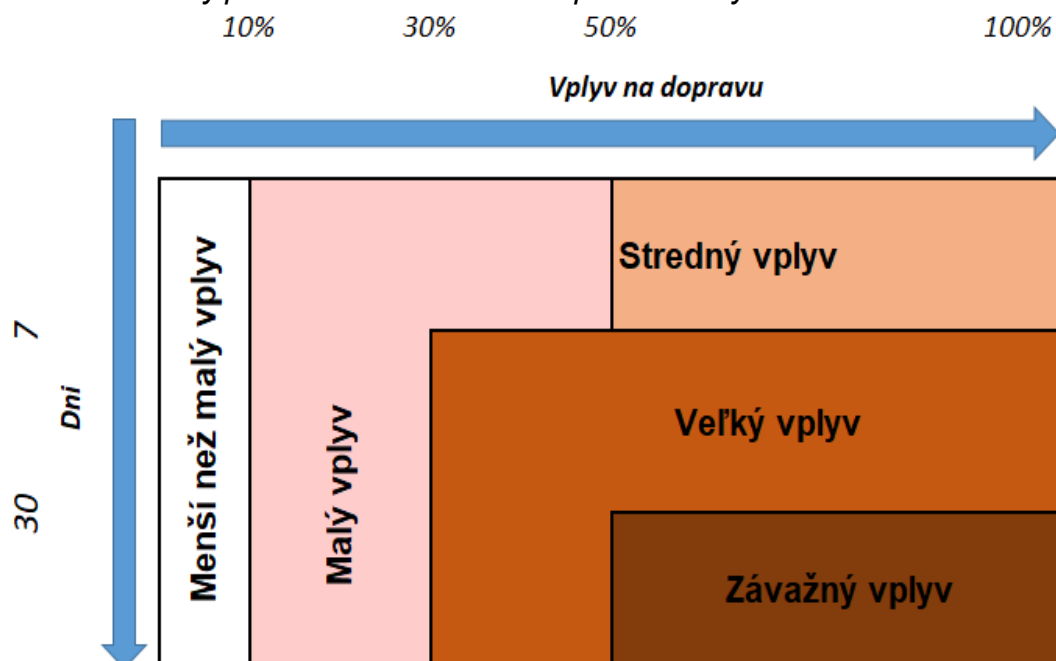
2 Plánované dočasné obmedzenie kapacity ŽI (TCR)

Od manažérov infraštruktúry je požadované, aby v prípade plánovania TCR postupovali v zmysle [Delegovaného rozhodnutia Komisie \(EÚ\) 2017/2075](#), ktorým sa nahrádza príloha VII k Smernici EPaR 2012/34/EU. Tá určuje celkový rámec podmienok pri plánovaní kapacity ŽI vrátane TCR s uprednostnením stabilného skorého plánovania, medzinárodnú koordináciu TCR medzi MI a transparentnosť konzultácii a zverejňovania informácií o TCR voči žiadateľom. **Zverejnenie TCR má za cieľ sprehľadniť nadchádzajúce obmedzenia a tým pomôcť naplánovať konkurencieschopnosť železničných služieb.**

Tabuľka 3: Rozdelenie TCR podľa prílohy VII Smernice 2012/34/EU

<i>Kategória TCR</i>	<i>Dni trvania</i>	<i>Vplyv na dopravu (odhadované odrieknutie, odklon alebo náhradný spôsob dopravy)</i>
<i>TCR so závažným vplyvom (major)</i>	<i>Viac ako 30 po sebe idúcich dní</i>	<i>Viac ako 50% objemu dopravy v danom úseku na deň</i>
<i>TCR s veľkým vplyvom (high)</i>	<i>Viac ako 7 po sebe idúcich dní</i>	<i>Viac ako 30% objemu dopravy v danom úseku na deň</i>
<i>TCR so stredným vplyvom (medium)</i>	<i>7 po sebe idúcich dní alebo menej</i>	<i>Viac ako 50% objemu dopravy v danom úseku na deň</i>
<i>TCR s malým vplyvom (minor)</i>	<i>nedefinované</i>	<i>Viac ako 10% objemu dopravy v danom úseku na deň</i>

Obrázok 2: Grafický pohľad na rozdelenie TCR podľa Prílohy VII Smernice 34/2012/EU



2.1 Zásady plánovania TCR na ŽSR

V tejto kapitole sú uvedené zásady plánovania TCR na dotknutých tratiach ako aj zoznam predpokladaných TCR pre RCP 2029. Procesy tvorby TCR priamo súvisia s tvorbou KS ŽSR, avšak **prebiehajú nezávisle** od procesov tvorby KS ŽSR.

Všeobecné zásady plánovania TCR na ŽSR:

Proces plánovania, konzultácie a koordinácie **dlhodobého** plánovania dočasných obmedzení kapacity ŽI (TCR) nie je na ŽSR zavedený. V rámci návrhu nových procesov TCR na ŽSR je schválený návrh rozdelenia súčasného procesu „Výlukovej činnosti ŽSR“ na procesy „dlhodobého“ a „priebežného“ plánovania TCR nasledovne:

A) „dlhodobá“ činnosť plánovania TCR, ktorá zahŕňa tvorbu viacročného, trojročného, dvojročného a ročného plánu TCR a činnosti:

- pravidelná tvorba, aktualizácia a zverejnenie dlhodobých plánov TCR,
- koordinácia TCR v rámci odborných zložiek ŽSR,
- koordinácia so susednými MI a členmi na príslušných železničných koridoroch nákladnej dopravy (RFC) v rámci medzinárodných aktivít ŽSR,
- koordinačné porady za účasti dotknutých strán;

B) „priebežná“ činnosť plánovania TCR, tzv. „neskoré“ TCR:

- spracovanie, aktualizácia štvormesačných/mesačných plánov TCR na podklade dlhodobého plánu TCR a aktuálnych požiadaviek príslušného Oblastného riaditeľstva na obmedzenie kapacity ŽI,
- interné prerokovanie neskorých TCR s ohľadom na výlukové ramená,
- koordinačné porady za účasti dotknutých strán žiadateľov a dopravcov,
- komunikácia a vzájomné informovanie/schválenie TCR so susednými MI;

Udržiavacie práce menšieho rozsahu vyplývajúce z okamžitej resp. preventívnej údržby a vyžadujúce si určitý „menší časový priestor“ by nemali mať výrazný vplyv na obmedzenie kapacity ŽI a mali by byť riešené v tzv. „**Oknách údržby ŽI**“, ktoré ŽSR **dopredu stanovia a oznámia** formou alokácie potrebnej časti kapacity ŽI príslušnej trate na príslušné obdobie vo forme **SROV** (súborné rozkazy o výluke) pred platnosťou príslušného RCP v zmysle predpisu ŽSR DP 4 „Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky“. Všeobecný zoznam SROV pre príslušné trate je prílohou tejto KS ŽSR.

2.2 Popis procesu plánovania TCR vrátane procesov eskalácie

Koordinácia TCR: znamená ŽSR zastrešovaná aktívna výmena informácií ohľadne plánu TCR medzi susednými MI prostredníctvom formálnych komunikačných kanálov. Tieto formálne komunikačné kanály zahŕňajú:

- otvorené rokovania, napr. zainteresované strany sa pozývajú, aby sa zúčastnili otvorenej schôdze alebo viacerých stretnutí;
- písomné informácie určené zainteresovaným stranám s možnosťou zaslať pripomienky. MI, ktorý plánuje TCR, aktívne iniciuje komunikáciu so susedným MI o informáciách k TCR. Koordinácia TCR sa vyžaduje, ak TCR majú dopad na susedného MI. To znamená, že TCR sa koná na jednom traťovom úseku, prípadne aj na nadväznom traťovom úseku, ak jeho dopad ovplyvňuje dopravu u susedného MI. V prípade nepretržitého TCR je cieľom vykonávať maximum prác súčasne. Koordinácia TCR zahŕňa predpokladanú koordináciu vedenia vlakov na alternatívnych traťových úsekoch v rámci odklonov. Koordinácia TCR sa tiež vyžaduje pri zosúladení výluk MI, ak sa predpokladá využitie rovnakých traťových úsekov pre odklony.

Konzultácia TCR: znamená ŽSR zastrešovaný aktívny proces výmeny informácií ohľadne TCR medzi ŽSR žiadateľmi a hlavnými prevádzkovateľmi dotknutých servisných zariadení prostredníctvom formálnych komunikačných kanálov. Tieto formálne komunikačné kanály zahŕňajú:

- otvorené rokovania, napr. zainteresované strany sa pozývajú, aby sa zúčastnili otvorenej schôdze alebo viacerých stretnutí
- písomné informácie určené zainteresovaným stranám s možnosťou zaslať pripomienky. ŽSR aktívne iniciujú komunikáciu so žiadateľmi o informáciách k TCR.

Pre zaistenie neprerušovaného toku tovarov a služieb cez hranice, ŽSR spolu so susediacimi MI majú bilaterálne/ trilaterálne periodické stretnutia pre harmonizovanie aj TCR so zameraním sa na pohraničné úseky infraštruktúry aspoň 2x za kalendárny rok, zvyčajne Apríl/Máj a September/Október. V prípade potreby sa zvolá stretnutie aj mimo pravidelných stretnutí

ŽSR sa po procese koordinácie a pred procesom schvaľovania plánu TCR pýtajú žiadateľov/dopravcov/ hlavných prevádzkovateľov dotknutých servisných zariadení na ich stanovisko k plánovaným opatreniam, ktoré sa majú vykonať v súvislosti s plánovanými dočasnými obmedzeniami kapacity ŽI (TCR) pre definované prahové hodnoty (dotknuté objemy dopravy definované v Delegovanom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2017/2075, ktorým sa nahrádza Príloha VII Smernice EPaR 2012/34/EÚ).

TCR vyžadujú zverejnenie informácií v čase a rozsahu podľa určeného rozdelenia a kritérií.

Tabuľka 4: Požadovaný harmonogram koordinácie, konzultácie, zverejňovanie informácií o TCR

TCR s malým vplyvom	TCR so stredným vplyvom	TCR s veľkým vplyvom	TCR so závažným vplyvom	Mesiac (X) pred platnosťou RCP	
Predbežná konzultácia a koordinácia	Konzultácia a koordinácia	Predbežná konzultácia so žiadateľmi Koordinácia so susednými MI Požiadavky žiadateľov		Pred X-24	
		Prvé zverejnenie TCR		X-24	
		Konzultácia a koordinácia	Finálne možnosti rozhodovania, konzultácia a koordinácia	X-23	
				X-22	
				X-21	
				X-20	
				X-19	
				Dokončovanie koordinácie	X-18
			Záverečná konzultácia	X-17	
				X-16	
	Koordinácia ukončená		X-15		
	Záverečná konzultácia		X-14		
	Zverejnenie		Druhé zverejnenie TCR	X-13	
					X-12
					X-11
					X-10
					X-9
					X-8
					X-7
	Prvá informácia				X-6
Konzultácia a koordinácia				X-5	
Zverejnenie				X-4	

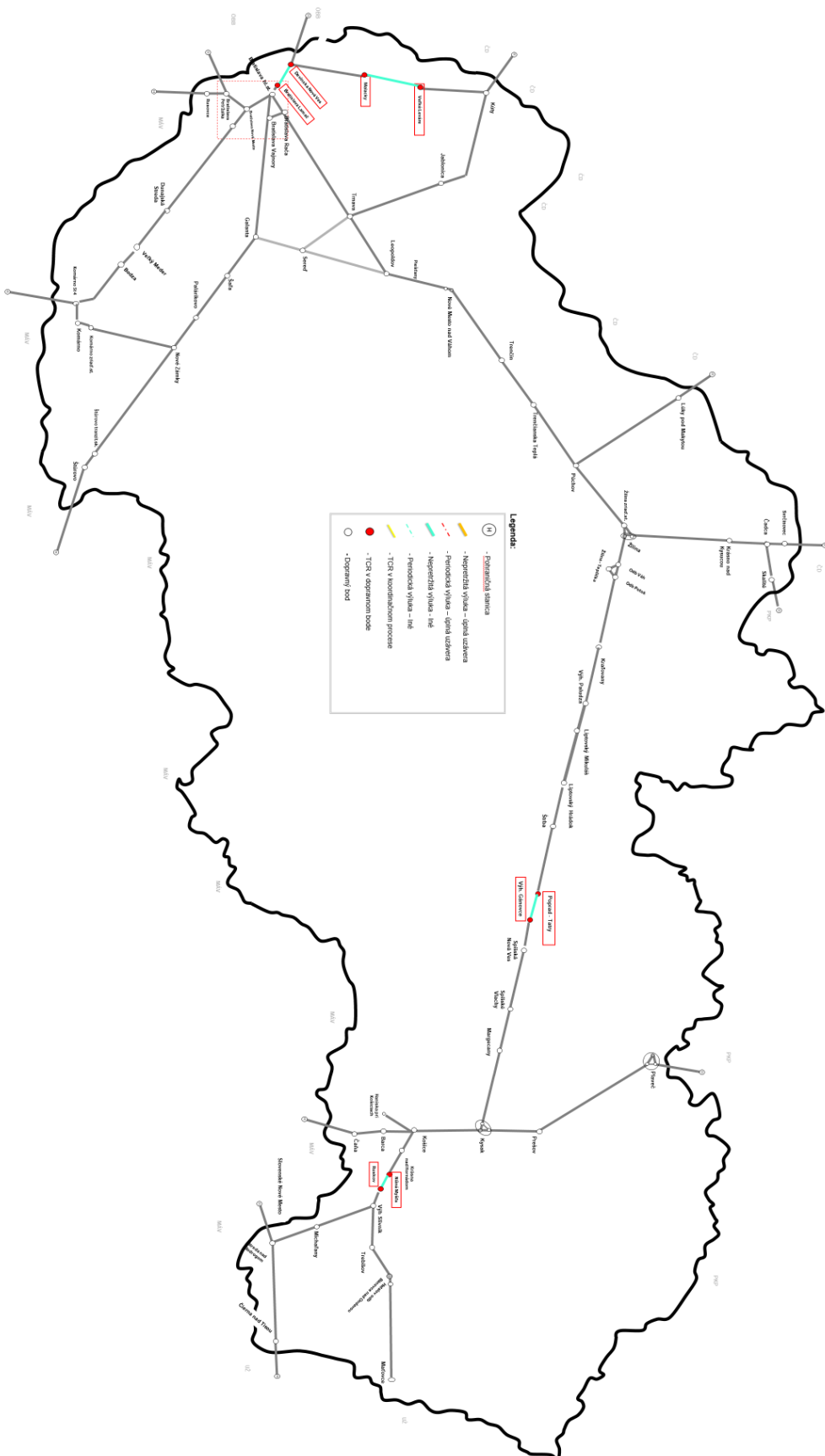
2.3 Očakávané TCR pre RCP 2029

V tejto kapitole sú uvedené očakávané TCR pre RCP 2029. **Informácie o uvedených TCR** sú zostavené z aktuálne dostupných informácií, ktoré sú v maximálnej dĺžke 740 pred dátumom začatia TCR, je potrebné považovať ich za predpokladané a **môžu sa meniť v čase**. TCR uvedené v tabuľke 5 splnili kritériá pre zaradenie do kategórie „veľké“ a „závažné“. Pri týchto TCR je predpoklad, že budú mať významný dopad na medzinárodnú dopravu a výrazne ovplyvnia kapacitu ŽI príslušnej trate.

Tabuľka 5: Zoznam predpokladaných TCR pre RCP 2029

TCR		Návrh IA je definovaný	Investícia je schválená vedením ŽSR	Financovanie je zabezpečené
ID KIS	Názov IA			
21195/ 21196	Výh. Gánovce - ŽST Poprad Tatry	áno	áno	áno
20985	Nižná Myšľa - Ruskov	áno	áno	áno
21401/ 21402	ŽST Malacky - ŽST Veľké Leváre	áno	áno	áno
21403	ŽST Malacky	áno	áno	áno
21341	BA Lamač - Devínska Nová Ves	áno	áno	áno

Obrázok 3. Vizualizácia TCR pre RCP 2029



(Rozpísať výluky)

3 Zásady plánovania vlakovej dopravy a dopravné intenzity

3.1 Zásady plánovania dopravy

V tejto kapitole sú popísané hlavné princípy konštrukcie vlakových trás pre traťové úseky v správe ŽSR zahrnuté do tejto KS ktoré budú použité pri plánovaní jednotlivých prvkov v Kapacitných modeloch.

ŽI (železničná trať, servisné zariadenie) **má stanovenú svoju maximálnu kapacitu**. Ide o schopnosť zariadenia, koľko vlakov (vlakových trás) rôznych kategórií a rôznych druhov môže v rôznych časových oknách prejsť daným zariadením. Je vyjadrená počtom vlakových trás, ktoré je možné skonštruovať na danom traťovom úseku pre stanovený časový interval (napr. 24 hodín). Kapacita viackoľajných traťových úsekoch sa zisťuje pre každú traťovú koľaj zvlášť. ŽSR pridelujú kapacitu ŽI v súlade so zákonom č. 513/2009 Z.z. zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon 513/2009 Z.z.“) za týchto podmienok:

- MI je okrem základných povinností prevádzkovateľa dráhy podľa § 30 zákona č. 513/2009 Z.z. povinný pridelovať spravodlivým a nediskriminačným spôsobom železničným podnikom kapacitu ŽI až do vyčerpania celej kapacity ŽI (§ 34);
- Kapacitu ŽI ŽSR pridelujú formou vlakovej trasy z východiskovej do cieľovej stanice (§ 34);
- Prideliť kapacitu ŽI vo forme vlakovej trasy možno žiadateľovi najdlhšie na čas platnosti jedného cestovného poriadku železničnej siete, ide o „ročný cestovný poriadok“ (§ 40).

Podmienky pre žiadosti o pridelenie kapacity ŽI sú uvedené v príslušných PPŽS daného RCP v podkapitole. 3.2.1.

Proces pridelovania kapacity ŽI vo forme vlakovej trasy je uvedený v príslušných PPŽS daného RCP v podkapitole 4.5.

Súčasťou projektu TTR je vypracovanie kapacitného modelu, ktorý vytvára predpoklad o možnom využití kapacity ŽI jednotlivými segmentmi dopravy s príslušnými kapacitnými produktmi. Okrem predpripravených vlakových trás, slúžiacich primárne na uspokojenie dopravných potrieb žiadateľov vo vopred predvídateľných časových a technických parametroch, ponechá príslušný diel kapacity ŽI na uspokojenie AD HOC žiadostí o kapacitu ŽI podaných počas príslušného obdobia platnosti RCP. ŽSR v zmysle podkapitoly 4.5. PPŽS, majú právo **ponechať si kapacitnú rezervu minimálne 10 %** kapacity príslušnej železničnej trate na účely pridelovania kapacity infraštruktúry dodatočným žiadostiam o vlakovú trasu **pre RCP 2029**. Kapacita ŽI na vykonávanie plánovanej údržby a obnovy je zohľadnená pri pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry žiadateľom.

V rámci implementácie projektu TTR je v pilotnej prevádzke **nový kapacitný produkt Prieběžné plánovanie (Rolling Planning)**, kedy žiadateľovi bude umožnené podať jednu žiadosť o kapacitu ŽI na obdobie platnosti viacerých cestovných poriadkov (max na tri RCP). Legislatívny rámec tejto činnosti nie je doteraz platný.

Rámcové dohody (Framework agreements), sa uzatvárajú podľa nových princípov a tak ako v predošlom odstavci legislatívny rámec tejto činnosti nie je doteraz platný.

ŽSR sa pokúsia s príslušnými žiadateľmi vyriešiť každý rozpor v pridelovaní kapacity ŽI rokovaním. V prípade, že sa ŽSR **nepodarí rozpory vyriešiť rokovaním** so žiadateľmi, **musia ich riešiť**

formou koordinácie. Podmienky pre proces koordinácie pre pridelenie kapacity ŽI sú uvedené v príslušných PPŽS daného RCP v kap. 4.5.4.

Za pridelenie kapacity ŽI na medzištátnych traťových úsekoch, kde prichádza k zmene MI, je Zmluvou o prepojení železničných infraštruktúr **určený** konkrétny MI, ktorý na danom traťovom úseku zodpovedá za plánovanie kapacity ŽI. Toto rozdelenie zodpovednosti jednotlivých MI na medzištátnych úsekoch je platné aj pre vypracovanie príslušných kapacitných modelov a kapacitnej ponuky.

Preťaženou infraštruktúrou sa rozumie úsek železničnej siete, na ktorom aj po rokovaní so žiadateľmi a po koordinácii nie je možné v určitom období alebo úseku dňa primerane uspokojiť dopyt po kapacite ŽI (§ 46).

Ak sa koordináciou nedosiahol uspokojivý výsledok a železničná infraštruktúra bola pre dané obdobie alebo daný úsek dňa vyhlásená za preťaženú, MI uplatní pri pridelovaní kapacity ŽI pri preťaženej infraštruktúre nasledovné **priority**:

a) na hlavných železničných tratiach v tomto poradí:

1. dopravné služby vo verejnom záujme realizované systémovým alebo taktovým rozložením trás,
2. dohodnuté medzinárodné vlakové trasy pre osobnú dopravu realizované vo verejnom záujme,
3. ostatné dohodnuté medzinárodné vlakové trasy pre osobnú dopravu,
4. dohodnuté medzinárodné vlakové trasy pre nákladnú dopravu,
5. dopravné služby vo verejnom záujme, na ktoré sa nevzťahuje prvý a druhý bod,
6. ostatné dopravné služby medzinárodnej osobnej dopravy,
7. ostatné dopravné služby medzinárodnej nákladnej dopravy,
8. ostatné dopravné služby.

b) na vedľajších železničných tratiach v tomto poradí:

1. dopravné služby vo verejnom záujme,
2. dopravné služby osobnej dopravy,
3. dopravné služby nákladnej dopravy,
4. ostatné dopravné služby.

Z uvedeného vyplýva, že rozdelenie a pridelovanie kapacity ŽI popísané v pravidlách TTR nie je možné používať v prípade vyhlásenia preťaženej infraštruktúry až do doby legislatívnej zmeny v tejto oblasti.

3.2 Princípy spolupráce so servisnými zariadeniami, ako aj inými strategickými zložkami pre potreby budúcej konštrukcie RCP

Servisné zariadenia iných subjektov, ktoré sú spojené so železničnou sieťou v správe ŽSR, majú so ŽSR podpísanú zmluvu o styku dráh (pre TIP Žilina je podpísaná koncesionárska zmluva). Terminály a servisné zariadenia samotné nie sú detailne popísané v tomto dokumente

V oblasti tvorby cestovného poriadku (RCP) komunikuje prevádzkovateľ/ správca SZ iných subjektov so ŽSR štandardným spôsobom prostredníctvom žiadateľov (dopravcov) žiadosťou o vlakové trasy. Zoznam nákladných terminálov (terminálov kombinovanej dopravy) a servisných

zariadení iných subjektov je dostupný na webovom sídle ŽSR v časti:

[“Dopravcovia/Iné služby/Servisné zariadenia”](#).

Úplný zoznam terminálov a servisných zariadení je: <https://railfacilitiesportal.eu/>

3.3 Základné princípy plánovania vlakovej dopravy pre jednotlivé traťové úseky

Pri plánovaní vlakovej dopravy pre jednotlivé železničné trate musia byť zohľadnené viaceré kvalitatívne aj kvantitatívne ukazovatele, ako napr. technické parametre železničnej trate, využitie praktickej priepustnosti, nerovnomerné rozloženie vlakov počas dňa, rozvojový potenciál železničnej trate pre osobnú a nákladnú dopravu resp. pre medzinárodnú aj vnútroštátnu dopravu.

V rôznych častiach posudzovanej kapacity ŽI je rozdielny rozsah vlakovej dopravy (intenzít). Železničné trate, ktorými sa táto KS RCP 2029 zaoberá, sú z hľadiska plánovania vlakovej dopravy rozdelené do jednotlivých traťových úsekov, ktoré majú rozdielne parametre. Ide o traťové úseky medzi dôležitými železničnými uzlami (vlakotvornými stanicami). V týchto uzloch sa nachádzajú dôležité servisné zariadenia, ako sú železničné depá alebo opravovane vozňov (Kúty, Bratislava hlavná stanica, Trnava, Bratislava východ, Bratislava Nové Mesto, Nové Zámky, Štúrovo, Komárno, Žilina, Žilina Teplička, Poprad, Košice, Čierna nad Tisou, Prešov, Maťovce) a terminály kombinovanej dopravy (Bratislava ÚNS, Dunajská Streda, Žilina, Košice, TDK, Haniska pri Košiciach, Čierna n/Tisou).

Kapacita ŽI vyčlenená pre plánovanie vlakových trás AD HOC sa zverejní formou ponuky cestovných poriadkov priemerných vlakových trás alebo formou pásiem. Pásma pre strednodobé plánovanie kapacity ŽI (zmeny RCP) sa nezverejňujú. Nezverejňujú sa tiež okná údržby formou SROV, tie sa zverejňujú v mesačných/týždenných plánoch výluk jednotlivých Oblastných riaditeľstiev. Zostatková kapacita ŽI po pridelení všetkých požadovaných vlakových trás môže byť následne prednostne určená na strednodobé plánovanie kapacity ŽI.

Tabuľka 6: Rozdelenie dotknutých železničných tratí podľa úrovne naplnenia kapacity ŽI a prevádzkovaných kategórií vlakov

MI	Traťový úsek	Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov
SŽCZ - ŽSR	Lanžhot - Kúty	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky);
ŽSR	Kúty – Devínska Nová Ves	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Devínska Nová Ves - Bratislava hl. st.	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Kúty - Trnava	V osobnej doprave sa jedná o traťový úsek s regionálnymi vlakmi a v nákladnej doprave o traťový úsek s medzinárodnou dopravou so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (relačné vlaky).
ŽSR	Bratislava hl. st. - Nové Zámky	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky);

MI	Traťový úsek	Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov
ŽSR	Nové Zámky - Komárno	<p>V osobnej doprave sa jedná o traťový úsek s regionálnymi vlakmi a v nákladnej doprave o traťový úsek s medzinárodnou dopravou so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (relačné vlaky).
ŽSR	Nové Zámky - Štúrovo	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR – MÁV Zrt. (HU)	Komárno - Komárom	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne (vnútroštátne) vlaky osobnej dopravy, spoločný traťový úsek Komárno - Dunajská Streda; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky);
ŽSR – MÁV Zrt. (HU)	Štúrovo - Szob	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s nízkou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky);
ŽSR	Trnava - Galanta	<p>V osobnej doprave sa jedná o traťový úsek s regionálnymi vlakmi a v nákladnej doprave o traťový úsek s medzinárodnou dopravou so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Bratislava hl. st. - Bratislava Nové Mesto	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).

MI	Traťový úsek	Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov
ŽSR	Bratislava Nové Mesto - Rusovce	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR – Gysev Zrt. (HU)	Rusovce - Rajka	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky).
ŽSR	Bratislava Nové Mesto - Komárno	<p>V osobnej doprave sa jedná o traťový úsek s regionálnymi vlakmi a v nákladnej doprave o traťový úsek s medzinárodnou dopravou s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Trnava - Bratislava hl. st.	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátna diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, relačné vlaky);
ŽSR – ÖBB Infra (AT)	Devínska Nová Ves - Marchegg	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky).
ŽSR – ÖBB Infra (AT)	Bratislava-Petržalka - Kittsee (AT)	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).

MI	Traťový úsek	Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov
ŽSR	Trnava – Nové Mesto nad Váhom	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Nové Mesto nad Váhom - Púchov	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Púchov - Žilina	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Sereď - Leopoldov	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s nízkou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Žilina – Žilina-Teplička odchodová skupina	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Žilina - Čadca	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).

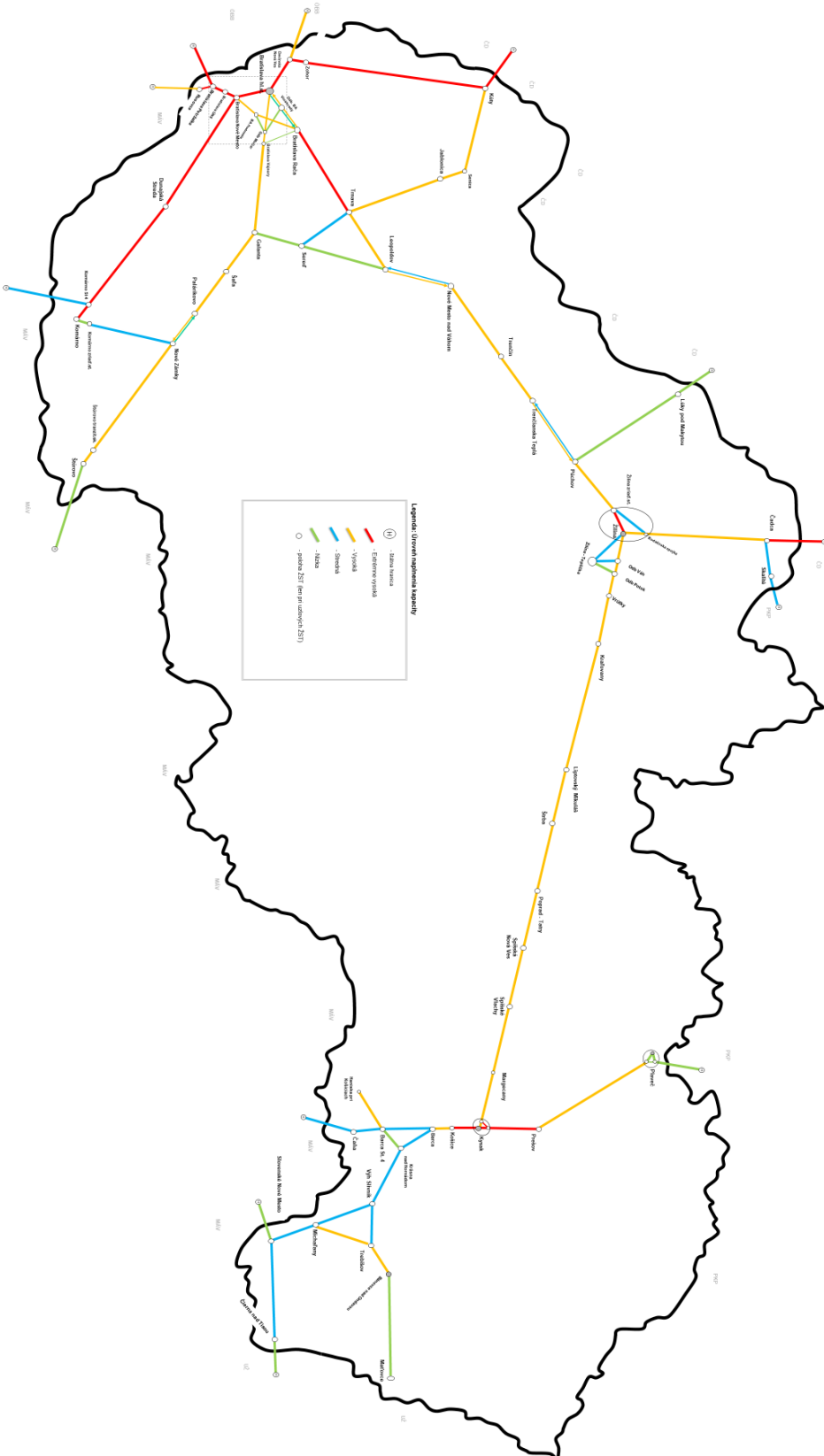
MI	Traťový úsek	Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov
ŽSR - SŽCZ (ČR)	Čadca – Čadca št.hr	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky).
ŽSR	Čadca - Skalité	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátna nákladná doprava (relačné vlaky).
ŽSR – PLK SA (PL)	Skalité – Skalité št.hr	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy;
ŽSR - UA	Čop - Čierna nad Tisou	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s nízkou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky);
ŽSR - UZ	Čierna n/Tisou št.hr- Košice	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Košice - Kraľovany	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Kraľovany - Žilina-Teplička odchodová skupina	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky);

MI	Traťový úsek	Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov
		<ul style="list-style-type: none"> Vnútroštátna nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR - SŽDC	Púchov - Lúky p/Makytou št.hr	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s nízkou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky).
ŽSR	Maťovce - Bánovce n/Ondavou	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s nízkou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky); Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Bánovce n/Ondavou - Trebišov	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky); Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Trebišov - Výh. Slivník	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky); Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Kysak - Košice	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Regionálne vlaky osobnej dopravy; Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Kysak - Prešov	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Regionálne vlaky osobnej dopravy; Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Prešov - Plaveč	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR - PL	Plaveč - Muszyna	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s nízkou úrovňou naplnenia kapacity. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Medzinárodné vlaky osobnej dopravy;

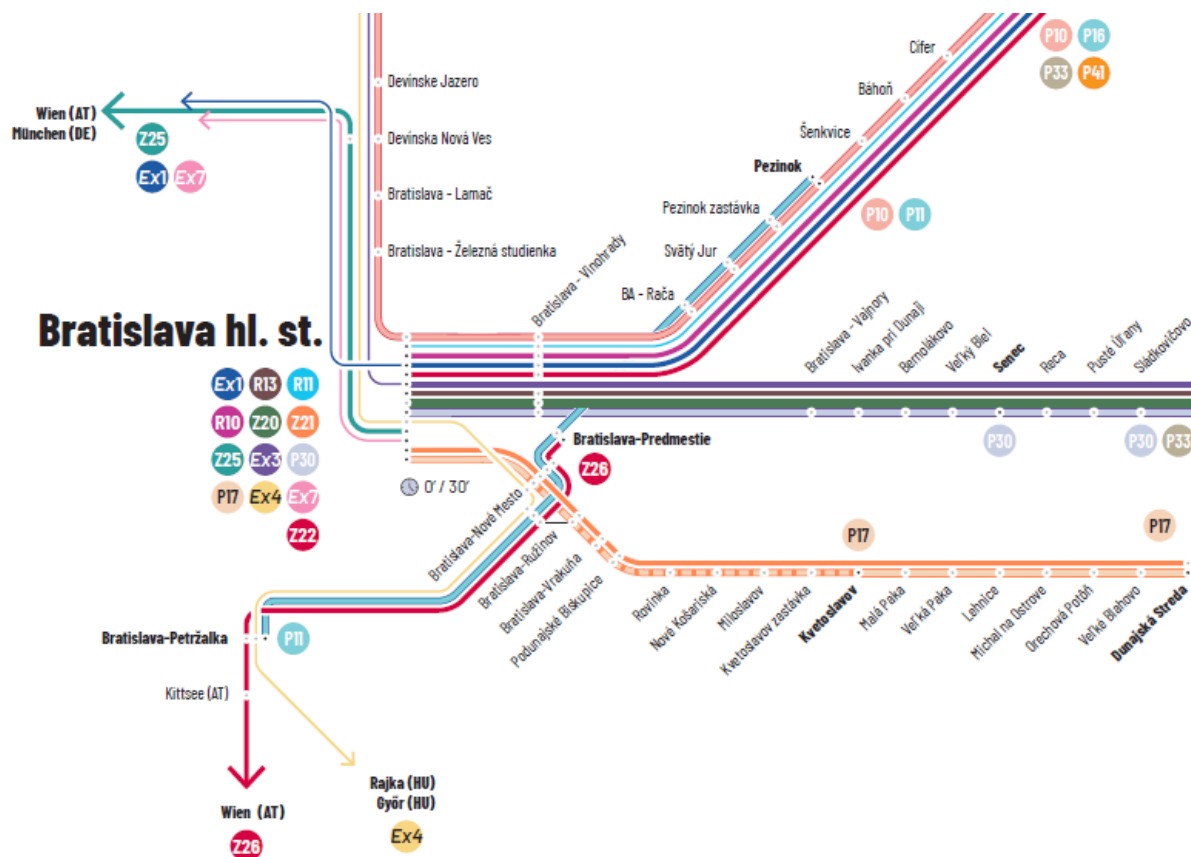
MI	Traťový úsek	Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov
		<ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava.
ŽSR-HU	Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava
ŽSR - HU	Barca - Hidasnémeti	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Haniská	<p>V osobnej doprave sa jedná o traťový úsek s regionálnymi vlakmi a v nákladnej doprave o traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diaľkové vlaky osobnej dopravy • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava.

Pre stanovenie aktuálnej úrovne naplnenia (využitia) kapacity ŽI sú použité údaje „Zošitu priepustnosti tratí ŽSR RCP (GVD) 2024/2025“. Vizualizáciu úrovne naplnenia kapacity ŽI v jednotlivých úsekoch príslušných tratí znázorňuje obrázok č. 4.

Obrázok 4: Vizualizácia úrovne naplnenia kapacity ŽI pre RCP 2029



Obrázok 5: Príklad výseku vizualizácie vedenia liniek z dokumentu Železničný PDO



Zdroj :MDSR

Link na úplné linkové vedenie z Železničného PDO

https://www.mindop.sk/fileadmin/documents/PO_Verejna_doprava/v2_vyhľadovy_fix.pdf

3.4 Základné kategórie vlakov na vybraných tratiach

Osobná doprava

- Medzinárodné vlaky osobnej dopravy:
 - Budapešť - Brno - Praha - Hamburg
 - Budapešť - Warszawa - Terespol
 - Bratislava - Zürich
 - Bratislava - Hegyeshalom
 - Košice - Bratislava - Wien (Marchegg)
 - Bratislava - Wien (Kittsee)
 - Žilina - Púchov - Praha
 - Žilina - Čadca - Ostrava
 - Žilina - Čadca - Praha
 - Žilina - Bratislava - Kúty - Praha
 - Humenné - Košice - Ostrava - Praha
 - Košice - Ostrava - Praha
 - Košice - Prešov - Ostrava - Praha
 - Prešov - Púchov - Praha
 - Čadca - Ostrava
 - Čadca - Zwardoń
 - Košice - Hidasnémeti - Budapešť
 - Plaveč - Muszyna
 - Košice - Čierna nad Tisou - (Mukačevo)

- Diaľkové vlaky osobnej dopravy:
 - Nové Zámky - Galanta - Bratislava
 - Košice - Banská Bystrica - Palárikovo - Bratislava
 - Banská Bystrica - Palárikovo - Bratislava
 - Bratislava - Žilina
 - Bratislava - Žilina - Košice
 - Bratislava - Leopoldov - Prievidza

- Regionálne vlaky osobnej dopravy:
 - Nové Zámky - Štúrovo
 - Nové Zámky - Galanta – Bratislava
 - Nové Zámky - Komárno
 - Trnava - Senica
 - Senica - Skalica na Slovensku
 - Trnava - Galanta
 - Trnava - Bratislava - Malacky - Kúty
 - Bratislava - Malacky
 - Pezinok - Bratislava-Petržalka
 - Senec - Bratislava-Nové Mesto
 - Bratislava - Dunajská Streda – Komárno
 - Bratislava - Kvetoslavov
 - Trnava - Leopoldov - Nitra

Nové Mesto nad Váhom - Trenčín
 Trenčín - Zlatovce – Žilina
 Trenčín - Bratislava
 Čadca - Žilina
 Čadca - Martin
 Čadca - Liptovský Mikuláš
 Čadca - Skalité
 Skalité - Vrútky
 Skalité - Liptovský Hrádok
 Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry
 Košice - Poprad-Tatry
 Čierna nad Tisou - Košice - Prešov
 Košice - Prešov
 Košice - Lipany
 Košice - Trebišov
 (Moldava nad Bodvou mesto) - Haniska pri Košiciach – Košice
 Košice - Čierna nad Tisou
 Košice - Plaveč

Tabuľka 7: Základné parametre vlakov osobnej dopravy

Kód parametra	Dĺžka vlaku	(m) vlaku	Dĺžka súpravy	(m) súpravy	Typ HKV	Požadovaná rýchlosť	Min. brzdn. %
OZSR01	284	590	265	500	Vectron	140	148
OZSR02	79	233	-	-	671	160	182
OZSR03	156	330	137	250	ER20	120	106
OZSR04	80	197	-	-	661	120	120
OZSR05	137	284	120	200	263	100	122
OZSR06	369	720	350	630	Vectron	160	152
OZSR07	219	400	200	490	Vectron	160	152
OZSR08	219	300	200	390	350	160	160
OZSR09	127	264	110	180	263	120	133
OZSR10	42	81	-	-	648	100	120
OZSR11	50	51	-	-	5047	120	100
OZSR12	204	456	185	370	1116	160	197
OZSR13	28	39	-	-	813	90	45
OZSR14	106	202	-	-	660	160	111
OZSR15	197	440	180	350	350	160	57
OZSR16	256	536	240	450	361.1	160	43
OZSR17	185	378	-	-	680	140	37
OZSR18	418	720	400	630	Vectron	120	31
OZSR19	191	382	175	300	151	140	31

Kód parametra	Dĺžka vlaku	(m) vlaku	Dĺžka súpravy	(m) súpravy	Typ HKV	Požadovaná rýchlosť	Min. brzd. %
OZSR20	156	320	-	-	561	160	160
OZSR21	59	120	-	-	861	140	156
OZSR22	142	334	125	250	163	120	123
OZSR23	149	299	132	215	162	140	67

Nákladná doprava:

- Vnútroštátna vlaky nákladnej dopravy
- Medzinárodné a vnútroštátne ucelené vlaky nákladnej dopravy
- Medzinárodné a vnútroštátne vlaky kombinovanej dopravy
- Medzinárodné a vnútroštátne relačné vlaky nákladnej dopravy

Tabuľka 8: Základné parametre vlakov nákladnej dopravy

Kód parametra	Dĺžka vlaku	(m) vlaku	Dĺžka súpravy	(m) súpravy	Typ HKV	Požadovaná rýchlosť	Min. brzd. %
NZSR01	654	2084	635	2000	E186	100	80
NZSR02	620	2690	600	2600	E189	90	64
NZSR03	649	2090	630	2000	Vectron	100	80
NZSR04	594	2590	575	2500	Vectron	100	75
NZSR05	696	1585	680	1500	230	100	80
NZSR06	669	2084	650	2000	E186	90	72
NZSR07	627	1680	608	1600	ER20	100	72
NZSR08	433	1769	417	1685	242	100	84
NZSR09	416	1685	400	1600	240	100	70
NZSR10	594	1090	575	1000	240	100	70
NZSR11	594	1686	575	1600	1116	100	76
NZSR12	594	1486	575	1400	1116	100	72
NZSR13	590	1680	550	1600	230	100	70
NZSR14	590	1680	550	1600	ER20	100	71
NZSR15	740	1600	706	1428	363	90	52
NZSR16	650	1250	600	1100	363	90	60
NZSR17	595	2734	575	2500	Vectron	100	60

Kód parametra	Dĺžka vlaku	(m) vlaku	Dĺžka súpravy	(m) súpravy	Typ HKV	Požadovaná rýchlosť	Min. brzdn. %
NZSR18	595	1090	575	1000	Vectron	100	60
NZSR19	514	1164	500	1100	742	60	26
NZSR20	634	2969	600	2800	131	90	23
NZSR21	634	1169	600	1000	131	90	43
NZSR22	618	890	600	800	Vectron	100	43
NZSR24	318	924	300	900	181	90	31
NZSR25	318	1824	300	1800	181	90	36
NZSR26	653	2090	635	2000	Vectron	100	49
NZSR27	600	1580	565	1500	ER20	90	54
NZSR28	600	2100	580	2000	363	90	59

Poznámky:

- P/C profil sa použije podľa maximálnej hodnoty z trate;
- Trakcia je vyjadrená druhom HKV;
- Základná kategória vlaku je určená požadovanou rýchlosťou.

Tabuľka 9: Zodpovedný MI za konštrukciu RCP, Kapacitného modelu a Kapacitnej ponuky na hraničnom traťovom úseku

Názov hraničného úseku	Susedný štát	Zodpovedný MI za konštrukciu RCP
Kúty - Lanžhot	Česká republika	SŽDC
Devínska Nová Ves - Marchegg	Rakúska republika	ŽSR
Bratislava Petržalka - Kittsee	Rakúska republika	OBB infra (AT)
Rusovce - Rajka	Maďarská republika	ŽSR
Štúrovo – Szob	Maďarská republika	MAV Zrt. (HU)
Komárno - Komárom	Maďarská republika	ŽSR
Čadca – Mosty u Jablunkova	Česká republika	SŽDC
Skalité - Zwardoń	Poľská republika	ŽSR
Čierna n/Tisou - Čop	Ukrajina	VAS „Ukrzaliznycja“

4 Dopravné intenzity

V tejto kapitole je spracovaná **analýza približnej predpovede na dopyt po kapacite ŽI** na základe aktuálnych dopravných prúdov (intenzít) a ich známych alebo možných úprav v budúcnosti. Výhľadové dopravné intenzity vychádzajú z realizovaných objemov dopravy 2024 - 2025.

Výhľadové dopravné intenzity (plánované vlakové trasy) pre RCP 2029 boli stanovené z priemerných realizovaných počtov vlakov z informačného systému ŽSR PIS/KIS, z dátových kociek pre výhľad v nákladnej doprave a AD HOC vlakov a údajov plánovaných počtov vlakov OD z IS KIS pre publikovaný RCP 2025. Údaje sú rozdelené do troch základných kategórií podľa smeru pravidelnej jazdy vlaku. Hodnoty uvádzajú predpokladaný počet vlakov za 24hodín a pravidelný smer. Pri jednokoľajnej prevádzke je hodnota uvedená obojsmerne.

Tabuľka 10: Výhľadové dopravné intenzity vyjadrené počtom vlakov za 24hod:

Traťový úsek	Výhľadová priepustnosť		
	Párny smer	Nepárny smer	Jednokoľajná prevádzka
Čop (UA) - Čierna nad Tisou	-	-	43
Čierna nad Tisou - Michalany	93	93	-
Michalany - Košice	179	194	-
Slov. Nové Mesto - Sátoraljaújhely (HU)	-	-	194
Bánovce nad Ondavou - Michalany	-	-	73
Trebišov - Výh. Slivník	-	-	137
Maťovce - Bánovce nad Ondavou	-	-	73
Košice - Kysak	179	156	-
Kysak - Spišská Nová Ves	137	233	-
Spišská Nová Ves - Štrba	137	194	-
Štrba - Liptovský Mikuláš	194	156	-
Liptovský Mikuláš - Kraľovany	156	167	-
Kraľovany - Vrútky	194	146	-
Vrútky - Žilina	194	167	-
Žilina - Púchov	179	156	-
Potok odb. - Výh. Váh	389	-	-
Výh. Váh - Varín	-	389	-
Žilina - Čadca	179	167	-

Traťový úsek	Výhľadová priepustnosť		
	Párny smer	Nepárny smer	Jednokoľajná prevádzka
Čadca - Mosty u Jablunkova (CZ)	167	146	-
Budatínska spojka	-	-	333
Púchov - Lúky pod Makytou	90	73	-
Lúky pod Makytou - Horní Lideč	78	71	-
Žilina-Teplička - Žilina	-	-	194
Muszyna (PL) - Plaveč	-	-	47
Plaveč - Prešov	-	-	101
Prešov - Kysak	-	-	123
Košice - Haniská pri Košiciach	117	194	-
Barca - Hidasnémeti	-	-	69
Krásna nad Hornádom - Barca St.4	-	-	259
Čadca - Skalité	-	-	111
Skalité - Zwardoń	-	-	97
Štúrovo - Szob (HU)	78	78	-
Štúrovo - Nové Zámky	146	137	-
Nové Zámky - Palárikovo	179	179	-
Palárikovo - Galanta	179	179	-
Galanta - Bratislava-Vajnory	167	156	-
Bratislava-Vajnory - Bratislava hl. st.	156	179	-
Komárom (HU) - Komárno	-	-	97
Komárno zr. st. - Komárno	-	-	212
Komárno zr. st. - Nové Zámky	-	-	117
Komárno - Dunajská Streda	-	-	63
Dunajská Streda - Bratislava-N. mesto	-	-	101
Púchov - Trenčianska Teplá	194	194	-
Trenčianska Teplá - Trenčín	156	146	-
Nové Mesto nad Váhom - Leopoldov	179	179	-
Leopoldov - Trnava	179	146	-
Trnava - Bratislava-Rača	156	167	-
Bratislava-Rača - Bratislava hl. st.	146	167	-

Traťový úsek	Výhľadová priepustnosť		
	Párny smer	Nepárny smer	Jednokolačná prevádzka
Bratislava hl. st. - Devínska Nová Ves	179	194	-
Devínska Nová Ves - Zohor	194	194	-
Zohor - Kúty	156	156	-
Kúty - Lanžhot (CZ)	142	123	-
Devínska Nová Ves - Marchegg (AT)	-	-	97
Bratislava Vajnory - Ba vých. odch. sk. Juh	-	-	212
Bratislava vých. odch. sk. Juh - Odb. Vinohrady	-	-	167
Bratislava východ - Bratislava-Rača	-	-	146
Bratislava východ - Bratislava ÚNS	101	146	-
Bratislava ÚNS - Bratislava-Petržalka	130	146	-
Bratislava-Petržalka - Rusovce	-	-	106
Rusovce - Rajka (HU)	-	-	117
Bratislava-Petržalka - Kittsee (AT)	-	-	146
Odb.Močiar - Bratislava predmestie	-	-	259
Odb.Močiar - Odb.Vinohrady	-	-	292
Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl. st.	-	-	130
Galanta - Leopoldov	194	194	-
Sereď - Trnava	-	-	75
Trnava - Kúty	-	-	130

4.1 Očakávané intenzity na hraničných úsekoch pre RCP 2029

V tabuľke 11 nižšie na účely harmonizácie kapacity ŽI na viacerých hraničných úsekoch nájdete prehľad očakávaných dopravných intenzít na spoločných hraničných prechodoch medzi Českou republikou a Slovenskou republikou v troch úsekoch, medzi Rakúskom a Slovenskou republikou v dvoch úsekoch, medzi Maďarskom a Slovenskou republikou v štyroch úsekoch, medzi Poľskou republikou a Slovenskou republikou v dvoch úsekoch a medzi Ukrajinou a Slovenskou republikou v jednom úseku. **Očakávané intenzity na hraničných úsekoch pre RCP 2029 boli koordinované s NPIM susedných MI.** Hodnoty v tabuľke nižšie sú počty vlakov za hodinu na vstupe aj výstupe.

Tabuľka 11: Intenzity v medzinárodnej doprave na hraničných úsekoch

Hraničný úsek	TT 2029			AD HOC
	Nákladná	Diaľková OD*	Regionálna OD*	Nákladná
Bratislava-Petržalka - Kittsee	1,25	1	2	0,25
Čadca - Mosty u Jablunkova*	2	0,5	na zákl. žiadostí	2
Čaňa - Hidasnémeti	N/a	N/a	N/a	N/a
Čierna n/Tisou - Čop	N/a	N/a	N/a	N/a
Devínska Nová Ves - Marchegg	2	2	2	0
Komárno - Komárom	1	0	0	0,21
Kúty - Lanžhot*	2	1	0,5	2
Lúky pod Makytou - Horní Lideč*	0,5	0,5	0,5	1
Plaveč - Muszyna	N/a	N/a	N/a	N/a
Rusovce - Rajka	1,5	0,5	0,5	0,33
Skalité - Zwardoń	0	0	0,5	1
Slovenské Nové Mesto - Sátorajjáújhely	N/a	N/a	N/a	N/a
Štúrovo - Szob	1	0,5	0	0,61

* Intenzita osobnej dopravy v pracovnom dni za hodinu, počas dennej doby

5 Schvaľovanie a publikovanie KS RCP 2029

Predložená verzia obsahuje predpokladané intenzity na hraničných úsekoch, ktoré boli koordinované so všetkými dotknutými MI.

Konečná verzia KS ŽSR pre RCP 2029 je zverejnená pre potreby dotknutých subjektov železničného dopravného trhu SR (žiadatelia, železničné podniky, MD SR, DÚ SR, dotknuté VÚC, terminály) a schválená generálnym riaditeľom ŽSR.

Konečná verzia KS ŽSR pre RCP 2029 bude dostupná na webovom sídle ŽSR.

Spoločná kapacitná stratégia desiatich manažérov infraštruktúry je na webovom sídle RNE v anglickom jazyku.

Použitá literatúra:

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EU z 21.novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor v znení neskorších predpisov;

Zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

Príručka RNE pre Kapacitnú stratégiu (Procedures for Capacity Strategy ver. 3.0);

Smernica pre tvorbu Kapacitnej stratégie v podmienkach ŽSR ver. 2.3.1 ;

Plánu dopravnej obslužnosti SR;

Podmienky používania železničnej siete pre CP 2026;

Predpis ŽSR DP 4 „Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky

Výhľadová Priepustnosť traťových koľají ŽSR pre GVD 2025/2026