ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR INFRAŠTRUKTÚRY
ODDELENIE OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Číslo: 02270/2026/O450-143

Rádiový prevádzkový poriadok GSM-R SK

Účinnosť od 30. 10. 2026

Názov funkcie	Stanovisko	Dátum	Podpis	Dôvod
Mgr. Ivan Sovič Riaditeľ OR Trnava	Súhlasím ~~Nesúhlasím~~	07.10.2026	Mgr. Ivan Sovič, v. r.	
Ing. Martin Križan Riaditeľ OR Žilina	Súhlasím ~~Nesúhlasím~~	06.10.2026	Ing. Martin Križan, v. r.	
Ing. Radomír Grexa Riaditeľ OR Zvolen	Súhlasím ~~Nesúhlasím~~	05.10.2026	Ing. Radomír Grexa, v. r.	
Ing. Jaroslav Sakáč Riaditeľ OR Košice	Súhlasím ~~Nesúhlasím~~	08.10.2026	Ing. Jaroslav Sakáč, v. r.	
doc. Ing. Peter Blaho, PhD., MBA Námestník GR ŽSR pre prevádzku	Schvaľujem Neschvaľujem	13. OKT. 2026	u2.	

Záznam o úpravách *)

Číslo úpravy	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Dátum/ podpis	Poznámky
1	2	3	4	5	6

*) *Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o úpravách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.*

Obsah

Zoznam použitých skratiek a značiek 4
Zoznam použitých pojmov 6
I. Základné ustanovenia 8
II. Technicko-prevádzkové podmienky 9
III. Prevádzka rádiovej siete GSM-R SK 12
IV. Rádiové spojenie v rádiovej sieti GSM-R SK 15
V. SIM karty rádiovej siete GSM-R SK 17
VI. Údržba a opravy rádiových zariadení GSM-R 19
VII. Záverečné ustanovenia 20
Zoznam súvisiacich predpisov: 21
P R Í L O H Y: 21

Zoznam použitých skratiek a značiek

BTS – základňová stanica, zabezpečuje rádiové pokrytie signálom GSM-R pre daný úsek trate

CT – Call type – typ volania

DOT – diaľkovo obsluhovaná trať

EE – elektrotechnika a energetika

EVN – európske číslo KV (European Vehicle Number)

GR ŽSR O 450 – Generálne riaditeľstvo ŽSR, odbor infraštruktúry, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, e-mail: gro450@zsr.sk

GSM-R – digitálny rádiový mobilný komunikačný systém pre potreby zabezpečenia prevádzky a riadenia železničnej dopravy (Global System for Mobile Communications – Railways)

GSM-R SK – digitálny rádiový mobilný komunikačný systém pre potreby zabezpečenia prevádzky a riadenia železničnej dopravy na železničnej sieti ŽSR (Global System for Mobile Communications – Railways Slovensko)

HKV – hnacie koľajové vozidlo (rušeň, motorová jednotka...)

KV – koľajové vozidlo (HKV, riadiaci vozeň, vozeň, traťový stroj...)

NDC – národný cieľový kód siete (pre rádiovú sieť GSM-R SK číslo 959)

OPH – mobilný telefón GSM-R pre extrémne podmienky (so zvýšenou odolnosťou)

OPS – mobilný telefón GSM-R pre posun

GPH – mobilný telefón GSM-R pre všeobecné použitie

OR – oblastné riaditeľstvo

OZT – oznamovacia a zabezpečovacia technika

RaDC GSM-R Bratislava – Riadiace a dohliadacie centrum, pracovisko GSM-R Bratislava – OR Trnava, SMSÚ OZT GSM-R Bratislava, Tomášikova ul. č. 56, 831 03 Bratislava, e-mail: gsmr@zsr.sk

Sekcia OZT OR Trnava – Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov, e-mail: ortt_sozt@zsr.sk

SMSÚ – stredisko miestnej správy a údržby

VTO – vonkajší telefónny objekt

ŽSR – Železnice Slovenskej republiky

ŽST – železničná stanica

ŽSTS – železničná služobná telefónna sieť – pevná neverejná automatická telefónna sieť ŽSR ŽT (Železničné telekomunikácie Bratislava)

ŽTS – železničné trate a stavby

Zoznam použitých pojmov

Analógové rádiové zariadenie – rádiové (telekomunikačné) zariadenie na vzájomné dorozumievanie zamestnancov pri zabezpečení železničnej prevádzky a riadení dopravy na dráhe.

Rádiové zariadenia GSM-R – dispečerský terminál (pevný, mobilný), vozidlová stanica, mobilný telefón.

Pevný dispečerský terminál – rádiové zariadenie GSM-R dispečera (výpravcu) určené na riadenie železničnej prevádzky a organizovanie železničnej dopravy prostredníctvom hlasovej komunikácie. Zariadenie nie je prenosné a k spojovaciemu uzlu (ústredňa Bratislava-Nové Mesto) je pripojené pevným okruhom prostredníctvom prenosového systému.

Mobilný dispečerský terminál – rádiové zariadenie GSM-R dispečera (výpravcu) určené na riadenie železničnej prevádzky a organizovanie železničnej dopravy prostredníctvom hlasovej komunikácie. Mobilná stanica s príslušným oprávnením je určená ako náhrada za pevný dispečerský terminál.

Vozidlová stanica – rádiové zariadenie GSM-R pevne inštalované v KV spojené s pevnou rádiovou vozidlovou anténou.

Mobilný telefón – prenosné rádiové zariadenie GSM-R (GPH, OPH, OPS).

Rušňovodič – je zamestnanec schopný a oprávnený viesť hnacie koľajové vozidlo alebo traťový stroj s vlastným pohonom.

Vozidlo – na účely tohto dokumentu je to hnacie koľajové vozidlo, riadiaci vozeň alebo traťový stroj, z ktorého sa ovláda jazda vlaku alebo koľajového vozidla.

Oprávnený zamestnanec riadiaci dopravu na dráhe – je v zmysle tohto predpisu **výpravca**. Doprava na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením je riadená z jedného miesta výpravcom diaľkovo ovládanej trate (ďalej výpravcom DOT); na trati so zjednodušeným riadením dopravy dispečerom, ktorý v zmysle tohto predpisu plní povinnosti uložené výpravcovi.
Obsadenie dopravní zamestnancami riadiacimi dopravu na dráhe je závislé od spôsobu riadenia dopravy a vybavenia dopravní.

Funkčná registrácia – priradenie funkčného čísla rádiového zariadenia GSM-R, resp. prihlásenie sa do systému funkčným číslom.

Funkčná deregistrácia – zrušenie funkčného čísla rádiového zariadenia GSM-R, resp. odhlásenie funkčného čísla zo systému.

Funkčné číslo (**FN**) – volacie číslo účastníka, pod ktorým sa účastník, resp. mobilný prostriedok (napr. pracovný stroj, vlak, vlakvedúci, sprievodca...) zaregistroval v rádiovej sieti GSM-R SK pri výkone svojej pracovnej činnosti (funkcie).

Funkčný kód (FC) – posledné dvojčíslie funkčného čísla, ktoré vyjadruje konkrétne pracovné zaradenie (napr. vlakvedúci, sprievodca1, sprievodca2...), prípadne poradové číslo stanoviska na danom pracovisku (napr. rozlíšenie HKV na začiatku a konci vlaku).

Východiskový vlak – pre účely tohto dokumentu a zmysle predpisu ŽSR Z 1 je to spojená súprava dráhových vozidiel, s ktorou boli vo východiskovej ŽST ukončené všetky technologické úkony (posun, ÚSB, JSB a pod.).

Prihlásenie – proces, ktorým sa po zapnutí rádiové zariadenie GSM-R samé prihlási do systému (autorizuje sa v rádiovej sieti GSM-R SK) ako aktívne rádiové zariadenie GSM-R pre účastnícke spojenie.

Skupinový hovor – skupinový hovor účastníkov v rádiovej sieti GSM-R SK vopred definovaných v danej geografickej oblasti (traťovom úseku).

Účastnícke číslo – telefónne číslo účastníka rádiového zariadenia GSM-R.

I. Základné ustanovenia

1. Prevádzkový poriadok rádiovej siete GSM-R SK je spracovaný v zmysle predpisov ŽSR Op 10, ŽSR DP 5 a doplňuje podmienky stanovené predpisom ŽSR Z 14. Určuje podmienky prevádzkovania, obsluhy a údržby rádiových zariadení GSM-R a rádiovej siete GSM-R SK.

2. Dňom nadobudnutia účinnosti tohto prevádzkového poriadku sa ruší: *„Rádiový prevádzkový poriadok GSM-R SK"* č. 02658/2022/O460-120, O 460 GR ŽSR, ktorý nadobudol účinnosť 11.12.2022.

3. Služobná železničná rádiová sieť GSM-R SK je určená pre služobné účely pri riadení a organizovaní prevádzky železničnej dopravy na železničnej sieti v správe ŽSR.

4. V zmysle predpisu ŽSR Z 14 článku 48 je rádiová sieť GSM-R SK hlavnou rádiovou sieťou. Účastníci nevybavení rádiovými zariadeniami GSM-R, alebo s poruchou rádiového zariadenia GSM-R, použijú analógové rádiové zariadenie, VTO alebo iné dohodnuté zariadenie na komunikáciu.

5. Za účastníkov rádiovej siete GSM-R SK sa považujú užívatelia vybavení pevnými dispečerskými terminálmi alebo mobilnými dispečerskými terminálmi, vozidlovými stanicami, mobilnými telefónmi s naprogramovanými a zaregistrovanými SIM kartami GSM-R SK, vrátane roamingu prihlásených účastníkov z iných sietí GSM-R okolitých manažérov infraštruktúry.

6. Účastnícke číslo a naprogramovanú SIM kartu prideľuje Sekcia OZT OR Trnava (Leopoldov) prostredníctvom RaDC GSM-R Bratislava.

7. „Rádiový prevádzkový poriadok GSM-R SK" a jeho zmeny v zmysle predpisu ŽSR Z 14 (Príloha č. 2, čl. 2 a Príloha č. 4, čl. 10) spoločne spracovávajú sekcie OZT dotknutých OR, v spolupráci s O 450 GR ŽSR ako garanta rádiovej siete GSM-R SK. Vyhotovený „Rádiový prevádzkový poriadok GSM-R SK" odsúhlasený riaditeľmi príslušných OR je prostredníctvom O 450 GR ŽSR predložený na schválenie námestníkovi GR ŽSR pre prevádzku.

Priebežnú aktualizáciu a zverejnenie Príloh č. 1 až č. 5 zabezpečuje OR Trnava prostredníctvom sekcie OZT na základe odsúhlasených podkladov od jednotlivých organizačných zložiek ŽSR alebo železničných podnikov ako užívateľov rádiovej siete GSM-R SK.

8. – 14. Neobsadené.

II. Technicko-prevádzkové podmienky

15. Prevádzkovateľom rádiovej siete GSM-R SK je OR Trnava, Sekcia OZT (Leopoldov), ktorá prostredníctvom RaDC GSM-R Bratislava zabezpečuje jej administráciu, riadenie, spoľahlivú funkčnosť a zodpovedá za:

a) tvorbu zásad prevádzky a obsluhy rádiového zariadenia GSM-R a kontrolu ich dodržiavania,
b) prevádzku, údržbu rádiovej siete GSM-R SK a operatívny dohľad nad funkcionalitou siete,
c) správu číslovacieho plánu,
d) správu a vydávanie SIM kariet,
e) správu databáz účastníkov,
f) zabezpečenie aktualizácie čísiel vlakov a koľajových vozidiel v spolupráci so zložkami, ktoré sú zodpovedné a oprávnené vykonávať takéto zmeny,
g) návrhy a podklady pre úpravy a doplňovanie rádiovej siete GSM-R SK.

16. Za prevádzku rádiových zariadení GSM-R je zodpovedný každý účastník rádiovej siete GSM-R SK, ktorý v rámci svojej činnosti obsluhuje pridelené rádiové zariadenie GSM-R.

17. Funkčnú skúšku vykoná užívateľ obsluhujúci rádiové zariadenia GSM-R po ich zapnutí a automatickom prihlásení v rádiovej sieti GSM-R SK optickou kontrolou aktuálnych údajov zobrazených na displeji podľa príslušného návodu na obsluhu.

18. Skúšku spojenia, po zaregistrovaní funkčného čísla vlaku v rádiovej sieti GSM-R SK, vykonáva rušňovodič KV nadviazaním spojenia s výpravcom riadiacim dopravu v danej oblasti.

19. Účastník rádiovej siete GSM-R SK je povinný:

a) mať rádiové zariadenie GSM-R v prevádzkyschopnom stave, prihlásené do rádiovej siete,
b) bezodkladne odpovedať na všetky volania určené jeho rádiovému zariadeniu GSM-R,
c) dodržiavať zásady obsluhy,
d) starať sa o riadny stav a prevádzkyschopnosť rádiového zariadenia GSM-R a jeho príslušenstva,
e) dbať o to, aby rádiové zariadenie GSM-R nemohlo byť zneužité nepovolanými osobami,
f) nahlásiť každú poruchu, poškodenie, stratu alebo krádež rádiového zariadenia GSM-R,
g) nahlasovať poruchy a nedostatky v prevádzke rádiovej siete GSM-R SK.

20. V rádiovej sieti GSM-R SK je dovolené používať iba rádiové zariadenia GSM-R, na ktoré je vydaný súhlas na prevádzku príslušným odborom GR ŽSR.

21. V rámci rádiovej siete GSM-R SK je možné použiť službu SMS – krátkych vzájomných služobných správ. Služba MMS nie je poskytovaná.

22. Špeciálna funkcia posunového módu v rádiovej sieti GSM-R SK nie je prevádzkovaná. Pri nadviazaní spojenia účastníkmi rádiovej siete GSM-R SK je zakázané dávanie návestí pri posune, ktoré je povinné kontinuálne opakovať (stanovených v predpise ŽSR Z 1), nakoľko je možný vznik určitej časovej odmlky medzi okamihom vysielanej a okamihom prijímanej správy. Správy a príkazy, pri ktorých možná časová odmlka nemá vplyv na bezpečnosť železničnej prevádzky, t. j. ktorých znenie majú účastníci zopakovať pre pochopenie ich správnosti, je dovolené dávať.

23. Akúkoľvek zmenu vo využívaní rádiového zariadenia GSM-R vo vlastníctve ŽSR je potrebné písomne oznámiť na Sekciu OZT OR Trnava (Leopoldov), prípadne e-mailom (ortt_sozt@zsr.sk).

24. Každý účastník rádiovej siete GSM-R SK zodpovedá za to, že rádiové zariadenie GSM-R bude výhradne využívané na služobné účely a svojim konaním nespôsobí úmyselné ohrozenie bezpečnosti železničnej prevádzky a poškodenie zdravia osôb.

25. Výpravca je povinný po prevzatí dopravnej služby a počas nej postupovať podľa návodu na obsluhu dispečerského terminálu (pevný a/alebo mobilný).

26. Rušňovodič je povinný pred začatím prevádzky a počas nej postupovať podľa návodu na obsluhu vozidlovej stanice. Účastník je povinný pred začatím prevádzky a počas nej postupovať podľa návodu na obsluhu mobilného telefónu.

27. Pre používanie návestí platí v plnom rozsahu predpis ŽSR Z 1. Pri rádiovom spojení sa uplatňuje metodika dorozumievania v zmysle Prílohy č. 8a „Pravidlá komunikácie" uvedená v predpise ŽSR Z 1.

28. Ak majú výpravca alebo ďalší účastníci pochybnosť o prijímanej hlasovej správe prenášanej rádiovým spojením (napr. zlá počuteľnosť, nezrozumiteľnosť), dá sa výzva na opätovné nadviazanie spojenia a opakovanie správy.

29. Účastník je povinný pred začatím prác v uvedenom traťovom úseku alebo v ŽST pokrytej signálom GSM-R prihlásiť sa príslušnému výpravcovi.

30. Rušňovodič vlaku vchádzajúceho do oblasti pokrytej rádiovou sieťou GSM-R SK, označenej návesťou 156, Prepnite rádiový kanál podľa predpisu ŽSR Z 1, sa musí prihlásiť výpravcovi prostredníctvom vozidlovej stanice.

Na DOT v prípade nevykonania rádiového spojenia rušňovodiča vozidla s výpravcom, bude chod vlaku v najbližšej ŽST zastavený až do nadviazania rádiového spojenia. Komunikácia cez mobilný telefón v KV počas chodu na trati môže byť čiastočne obmedzená nižšou úrovňou prijímaného signálu (tienenie, rušenie) spôsobené samotnou konštrukciou KV. Preto KV musia byť z tohto dôvodu vybavené vozidlovou stanicou s pevnou vonkajšou anténou, najmä pre zabezpečenie spoľahlivého spojenia pri riadení a organizovaní dopravy na železničnej dráhe. Vybavenie KV funkčným vozidlovým zariadením je určené predpisom ŽSR Z 14, IV. kapitola Rádiová komunikácia, čl. 46 ods. 2.

31. Rádiový prevádzkový poriadok GSM-R SK je záväzný pre všetkých užívateľov rádiovej siete GSM-R SK prevádzkovanej v obvode dráhy v správe ŽSR.

32. – **34.** Neobsadené.

III. Prevádzka rádiovej siete GSM-R SK

35. Rádiová sieť GSM-R SK nie je prepojená do verejnej pevnej a mobilnej siete. Prepojená je s pevnou železničnou služobnou telefónnou sieťou ŽSTS ŽSR ŽT a do medzinárodnej európskej železničnej rádiovej siete UIC GSM-R. Roaming na verejných mobilných operátorov nie je poskytovaný.

36. Volanie na tiesňové linky verejnej telefónnej siete (112, 150, 155, 158, 159) nie je v rádiovej sieti GSM-R SK poskytované.

Pri tiesňovom hovore je potrebné postupovať v zmysle predpisov ŽSR. Prednostne využívať „Núdzové volanie" (číslo 299, resp. tlačidlo núdzového hovoru), ktoré aktivuje určené mobilné stanice v danej oblasti skupinovým jednosmerným volaním s najvyššou prioritou. Prebiehajúce hovory s nižšou prioritou sú prerušené. Núdzové volanie môže ukončiť iba ten kto ho vyvolal.

37. Vzájomné volanie účastníkov rádiovej siete GSM-R SK
Každý účastník rádiovej siete GSM-R SK je definovaný prideleným jedinečným účastníckym číslom (0)959 xxxxxx zapísaným na SIM karte.
Medzi sebou si môžu účastníci volať priamo účastníckym číslom xxxxxx, bez predvoľby (NDC) (0)959.

38. Volanie do európskej medzinárodnej železničnej rádiovej siete GSM-R
Pri voľbe do medzinárodnej rádiovej siete UIC GSM-R a pri roamingu sa používa pre volanie účastníckeho čísla do inej siete prestupný znak 00, medzinárodný kód krajiny, NDC siete a účastnícke číslo.
Pre volanie na funkčné číslo registrované v inej rádiovej sieti GSM-R sa používa prestupný znak 900, kód krajiny a funkčné číslo.

39. Volanie do siete ŽSTS
Účastníci z rádiovej siete GSM-R SK volajú účastníkov do pevnej neverejnej automatickej telefónnej siete ŽSTS cez príslušné prístupové kódy (predvoľbu) telefónnych ústrední napr. 910, 920, ...947 a ich účastnícke číslo xxxx.

Účastníci z pevnej telefónnej siete ŽSTS s príslušným oprávnením (kategóriou) volajú účastníkov do rádiovej siete GSM-R SK cez prístupový kód (predvoľbu) 0959 a šesťmiestne účastnícke číslo yyy yyy.

40. Volanie na vlak a koľajové vozidlo
Niektoré mobilné stanice môžu byť definované aj funkčným číslom, ktoré charakterizuje dané pracovisko, činnosť, resp. konkrétne KV alebo vlak.

Volanie na vlak

Vo východiskovej stanici vlaku, ktorého KV je vybavené vozidlovou stanicou a je v dosahu signálu GSM-R, musí rušňovodič tento vlak zaregistrovať do rádiovej siete GSM-R SK (vykonať funkčnú registráciu) príslušným 8, príp. 9-miestnym funkčným číslom, ktoré pozostáva:

a) z číslice **2** (CT 2 – volanie na vlak),

b) za ňou nasleduje 5 miestne číslo vlaku podľa tabuľkového cestovného poriadku (ak je menej ako 5 číslic, doplnia sa pred číslo vlaku nuly), príp. 6 miestneho čísla, ak ide o posun medzi dopravňami (PMD), číslo vlaku pozostáva zo šiestich číslic, pričom prvá číslica je **9,**

c) končí dvojmiestnym funkčným kódom (01, 02...) podľa obslužného pracoviska so samostatnou vozidlovou stanicou.

Typy a spôsoby volaní sú podrobnejšie popísané v Prílohe č. 1.

Funkčná registrácia sa týka aj sprevádzajúceho personálu, ak majú mobilné stanice pre rádiovú sieť GSM-R SK. Registrujú sa tým istým číslom vlaku (podľa cestovného poriadku) ako KV s rozlíšením funkčného kódu (10, 11...), ktorý identifikuje ich príslušné pracovné pozície (vlakvedúci, sprievodca1...).

Ak východiskový vlak nie je v dosahu rádiovej siete GSM-R SK, celú činnosť okolo funkčnej registrácie KV a sprevádzajúceho personálu je nutné pripraviť vopred. Po vstupe do traťového úseku, ktorý je pokrytý rádiovým signálom GSM-R, je nutné preveriť si správnosť registrácie na displeji mobilnej stanice a prihlásiť sa príslušnému výpravcovi.

Pokiaľ sa mení číslo vlaku, pri ukončení jazdy vlaku, pri opustení rádiovej siete GSM-R SK, alebo ukončení služby pod prihláseným funkčným číslom vlaku, je každý užívateľ (rušňovodič a vlakový personál) povinný funkčnú registráciu zrušiť, t. j. vykonať funkčnú deregistráciu odhlásením funkčného čísla zo systému (**deregistráciu je potrebné vykonať ešte v dosahu rádiovej siete GSM-R SK!**). U každého čísla vlaku môže byť pod jedným funkčným číslom s konkrétnym funkčným kódom prihlásená vždy len jedna mobilná stanica.

Volanie na KV

Funkčné číslo pre KV je 11-miestne, zostavené z číslice **3** (CT 3 – volanie na KV), z EVN (8 číslic) a z dvojmiestneho funkčného kódu (01, 02...) podľa obslužného pracoviska so samostatnou vozidlovou stanicou. Toto funkčné číslo pridelené pre konkrétne KV je trvale zapísané na jeho SIM karte a nie je teda nutné vykonávať opätovnú funkčnú registráciu a deregistráciu v rádiovej sieti GSM-R SK.

Konkrétne koľajové vozidlo je možné volať v rádiovej sieti GSM-R SK pomocou typu volania CT 3, prostredníctvom funkčného čísla odvodeného z EVN KV, alebo ak je KV

zavedené na trať ako vlak, typom volania CT 2 pozostávajúcim z funkčného čísla vlaku FN. Volajúci musí mať oprávnenie na volanie typu CT 2, resp. CT 3.

41. Volanie výpravca/dispečera funkčným číslom CT 7

V rádiovej sieti GSM-R SK sú výpravcovia/dispečeri registrovaní funkčným číslom **CT 7**, ktoré obsahuje 5 číslic, definujúcich oblasť ich pôsobnosti a dvojmiestny kód FC, definujúci funkciu dispečera/výpravcu. CT 7 číslo je zostavené v nasledovnom formáte 7xxxxxyy. Volaním na takéto číslo je možné dovolať sa ľubovoľnému dispečerovi/výpravcovi v rádiovej sieti GSM-R SK nezávisle na polohe volajúceho.

Mobilné telefóny a SIM karty sa prideľujú prevažne na funkčné miesto a je ich dovolené používať len pre služobné účely pri riadení železničnej prevádzky, pri vykonávaní stanovených technologických úkonov železničných staníc a organizovaní dopravy na dráhe, okrem riadenia posunu (čl. 22). Na zmenových pracoviskách sa pridelené mobilné telefóny odovzdávajú podľa ustanovení prevádzkového poriadku stanice (Príloha č. 12), príp. písomným záznamom o odovzdaní/prevzatí zariadenia.

42. – 44. Neobsadené.

IV. Rádiové spojenie v rádiovej sieti GSM-R SK

45. Rádiové spojenie výpravca – rušňovodič vozidla

Rádiová sieť GSM-R SK slúži na prenos správ a informácií medzi výpravcom a vodičom vozidla na príslušnom traťovom úseku.

Rádiovú sieť GSM-R SK môže výpravca a rušňovodič vozidla použiť, napr. v týchto prípadoch:

a) pri riadení a organizovaní dopravy na dráhe,
b) pre vyrozumievanie vlakov o vlakovej doprave,
c) pri výprave vlakov,
d) pri komunikácii s rušňovodičom PMD,
e) pre vyrozumievanie vlakov, ako náhrady ručných jazdných návestidiel,
f) pri poruchách návestidiel a zabezpečovacieho zariadenia,
g) pri vyrozumievaní rušňovodiča o mieste zastavenia v dopravni,
h) pri nepredvídanom návrate vlaku z trate,
i) ak dôjde k nehode, alebo k inej mimoriadnej udalosti pri jazdách vlakov,
j) na informáciu o živelných udalostiach, ktoré by mohli spôsobiť nehody, alebo poruchy,
k) na informáciu o poruchách vozidla,
l) na informácie o optimálnej rýchlosti vlaku pred dopravňami so snahou zamedziť nežiaduce rozjazdy,
m) na informáciu o dôvode a mieste nepredvídaného zastavenia na šírej trati
n) pri neschopnosti člena vlakového personálu,
o) pri výlukách na informácie o jazde vlaku,
p) pri strate napätia a poruchách na trolejovom vedení,
q) pri poruchách na železničnom zvršku.

46. Rádiové spojenie rušňovodič vozidla – rušňovodič vozidla

Rádiová sieť GSM-R SK slúži na prenos správ a informácií medzi rušňovodičmi vozidiel.

Rádiovú sieť môžu vodiči vozidla použiť, napr. v týchto prípadoch:

a) pri informácii o poruchách na vlaku,
b) pri poruche hnacieho vozidla,
c) pre vzájomné dorozumievanie vodičov vozidiel.

Možnosť vzájomného spojenia rušňovodičov v rádiovej sieti GSM-R SK je povolené používať výlučne v odôvodnených prípadoch potreby spojenia na nevyhnutnú dobu, z dôvodu minimalizácie obsadenia kanálov určených pre dopravné účely.

47. Rádiové spojenie výpravca – ostatní zamestnanci vykonávajúci pracovnú činnosť

Rádiová sieť slúži na prenos správ a informácií medzi výpravcom a zamestnancami zúčastňujúcimi sa na riadení a výkone dopravnej služby, zamestnancami oprávnenými riadiť posun, ako aj zamestnancami odvetvia ŽTS, OZT, EE, ktorí sú vybavení rádiovými zariadeniami GSM-R.

Vzájomné spojenie zamestnancov medzi sebou v rádiovej sieti GSM-R SK je povolené používať výlučne v odôvodnených prípadoch potreby spojenia na nevyhnutnú dobu, z dôvodu minimalizácie obsadenia kanálov určených pre dopravné účely.

48. V rádiovej sieti GSM-R SK sú využívané skupinové hovory príslušných pracovných tímov, ktorých pracovná činnosť si vyžaduje vzájomnú okamžitú súčinnosť. Podmienkou účasti v požadovanom skupinovom hovore danej skupiny účastníkov je, aby sa všetci nachádzali v spoločnej oblasti (v dosahu príslušných BTS charakterizujúcich danú oblasť) a mali túto skupinu naprogramovanú na SIM karte.

49. Systém umožňuje prideliť riadiacim zamestnancom, zodpovedným za bezpečnosť železničnej dopravy a prevádzky na dráhe, vyššiu kategóriu oprávnenia pre prednostné hovory, ktorá slúži na okamžité spojenie sa s účastníkom s nižšou kategóriou, aj keď je práve obsadený (prebiehajúci hovor sa mu zruší).

50. Pokiaľ sa účastník rádiovej siete GSM-R SK podieľa na riadení prevádzky a organizovaní dopravy na železničnej dráhe, je povinný vždy používať prednostne funkčnú registráciu a spojenie prostredníctvom volania funkčného čísla rádiového zariadenia GSM-R v zmysle predpisu ŽSR Z 14.

51. Systém rádiovej siete GSM-R SK neumožňuje núdzové zastavenie vlaku nezávisle na činnosti rušňovodiča KV. Zastavenie konkrétneho vlaku, resp. všetkých vlakov v danej oblasti je možné vykonať ústnym povelom po vyvolaní toho konkrétneho KV, alebo všetkých KV prostredníctvom uskutočnenia skupinového hovoru pre skupinu 200, prípadne použitím „Núdzového volania" (tlačidlo núdzového hovoru).

52. – **54.** Neobsadené.

V. SIM karty rádiovej siete GSM-R SK

55. Všetkým užívateľom rádiovej siete GSM-R SK vydáva SIM karty prevádzkovateľ rádiovej siete GSM-R SK, a to na základe písomnej žiadosti o vydanie a aktiváciu SIM karty podľa Prílohy č. 3 podpísanej vedúcim organizačnej zložky. Pokiaľ má prevádzkovateľ rádiovej siete GSM-R SK voľné mobilné telefóny, organizačné zložky ŽSR si môžu o ne požiadať.

56. Žiadosť na vydanie novej SIM karty, resp. náhradnej za poškodenú, stratenú kartu sa podáva na predpísanom formulári podľa Prílohy č. 3.

57. Vyplnenú a potvrdenú žiadosť (podľa Prílohy č. 3) doručí žiadateľ (objednávateľ) na Sekciu OZT OR Trnava (Leopoldov), Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov. Pre skrátenie času vybavovania požiadaviek je možné súbežne poslať naskenovanú žiadosť na e-mailovú adresu Sekcie OZT OR Trnava (Leopoldov) (ortt_sozt@zsr.sk). Organizačná zložka ŽSR prevzaté SIM karty, resp. mobilné telefóny pridelí konkrétnym svojim zamestnancom a zoznam alebo protokoly o prevzatí (stačí kópia elektronicky) doručí za účelom centrálnej evidencie na RaDC GSM-R Bratislava, SMSÚ OZT GSM-R Bratislava, Tomášikova ul. č. 56, 831 03 Bratislava, e-mail: gsmr@zsr.sk (a v kópii aj Sekciu OZT OR Trnava (Leopoldov). Obdobný postup je aj pri vrátení a výmene SIM karty a mobilného telefónu.

58. V prípade žiadosti zo strany externého žiadateľa (objednávateľa) OR Trnava, Sekcia OZT (Leopoldov) pridelí žiadosti číslo pracovného príkazu a pošle na príslušné ekonomické oddelenie pre vystavenie cenovej ponuky. Zároveň túto žiadosť pošle aj na SMSÚ OZT GSM-R Bratislava. Príslušné ekonomické odd. vystaví na potvrdenie cenovú ponuku (prípadne iné náležitosti), ktorú pošle e-mailom externému žiadateľovi (objednávateľovi), v kópii e-mailu uvedie aj Sekciu OZT OR Trnava (Leopoldov). Externý Žiadateľ (objednávateľ) pošle späť e-mailom na príslušné ekonomické odd. podpísanú objednávku a potvrdí cenovú ponuku (prípadne iné náležitosti). Príslušné ekonomické odd. pošle e-mailom objednávku na SMSÚ OZT GSM-R Bratislava, v kópii e-mailu uvedie aj Sekciu OZT OR Trnava (Leopoldov). SMSÚ OZT GSM-R Bratislava potvrdí prijatie objednávky a pošle ju na schválenie (podpis) prednostovi Sekcie OZT OR Trnava (Leopoldov).
Následne naprogramuje SIM karty, podľa požiadavky zo žiadosti, zavedie ich do databázy siete GSM-R SK, potom vydá SIM karty spolu s podpísaným výkazom výkonov externému žiadateľovi (objednávateľovi). Externý Žiadateľ (objednávateľ) prevzaté SIM karty pridelí konkrétnym svojim zamestnancom a protokoly o prevzatí (stačí kópia elektronicky) doručí za účelom centrálnej evidencie na SMSÚ OZT GSM-R Bratislava a do kópie e-mailu uvedie aj Sekciu OZT OR Trnava (Leopoldov) (ortt_sozt@zsr.sk). Sekcia OZT OR Trnava (Leopoldov) pošle na príslušné ekonomické oddelenie potvrdenú objednávku. Obdobný postup je pri vrátení a výmene SIM karty.

59. Prevádzkovateľ siete je oprávnený z opodstatnených dôvodov SIM kartu vymeniť za náhradnú vrátane zmeny účastníckeho čísla. Pri ukončení používania mobilnej stanice v sieti GSM-R SK žiadateľ (užívateľ) musí SIM kartu vrátiť na RaDC GSM-R Bratislava cestou OR Trnava, SOZT (Leopoldov). Týka sa to aj mobilnej stanice, ak je v správe a majetku OR Trnava Sekcia OZT. O vrátení musí byť vyhotovený preberací protokol.

60. Jednorazový poplatok za aktiváciu SIM karty spojenou s dodaním, programovaním, manažmentom a prevádzkovaním v rádiovej sieti GSM-R SK je 90,00 EUR.

61. Prevádzkovateľ rádiovej siete GSM-R SK je oprávnený zablokovať SIM kartu po jednom roku jej nevyužívania. Následne užívateľ bezodkladne doručí SIM kartu a mobilný telefón (ak je v majetku a správe OR Trnava Sekcia OZT) na pracovisko RaDC GSM-R Bratislava cestou OR Trnava, SOZT (Leopoldov). Pri požiadavke o jej opätovnú aktiváciu sa postupuje ako pri vydaní novej SIM karty (Príloha č. 3) vrátane jednorazového poplatku (čl. 60).

62. – **64.** Neobsadené.

VI. Údržba a opravy rádiových zariadení GSM-R

65. Poruchy a nedostatky v prevádzke rádiovej siete GSM-R SK sa nahlasujú na RaDC GSM-R Bratislava (ŽST Bratislava Nové Mesto) – pracovisko s trvalou obsluhou:

a) v rámci rádiovej siete GSM-R SK tel. číslo 1000,
b) z pevnej železničnej siete ŽSTS ŽSR na tel. číslo 920 7794,
c) z verejnej telefónnej siete +421 2 2029 7794,
d) e-mailom na gsmr@zsr.sk

66. Poruchy a opravy rádiových zariadení GSM-R u užívateľov ŽSR rieši každá organizačná zložka ŽSR s tým, kto im dané rádiové zariadenie GSM-R dodal, resp. v koho je správe.

67. Ak rušňovodič KV počas jazdy na trati zistí poruchu vozidlovej stanice, ohlási ju iným vhodným spôsobom prislúchajúcemu výpravcovi. Ohlásenie poruchy zaznamená výpravca v „Prevádzkovom zápisníku".

68. Cudzie subjekty si poruchy a opravy rádiových zariadení GSM-R riešia vo vlastnej kompetencii.

69. Dobíjanie batérií mobilných telefónov vykonáva užívateľ sám podľa návodu výrobcu.

70. V prípade straty, odcudzenia, alebo poškodenia mobilného telefónu, resp. SIM karty, je nutné túto skutočnosť okamžite nahlásiť na RaDC GSM-R Bratislava tak, aby mohli byť vykonané okamžité opatrenia na zamedzenie možného zneužitia týchto prostriedkov a zachovanie funkčnosti rádiovej siete GSM-R SK.
Zároveň v prípade straty, odcudzenia, alebo poškodenia mobilného telefónu nahlási túto skutočnosť aj príslušnému správcovi VOJ, v ktorého evidencií sa mobilný telefón eviduje, pre určenie ďalšieho postupu prípadnej škodovej udalosti v zmysle platných IRA ŽSR.

71. – **74.** Neosadené.

VII. Záverečné ustanovenia

75. Obsluha rádiových zariadení GSM-R sa vykonáva podľa príslušného návodu na obsluhu jednotlivých druhov a typov zariadení, dodaných pre užívateľov spolu s rádiovými zariadeniami GSM-R.

76. Všetky informácie medzi výpravcom a rušňovodičom KV v rádiovej sieti GSM-R SK platia pre vedúce koľajové vozidlá, prípadne aj pre ostatné činné koľajové vozidlá vo vlaku.

77. Rádiovú sieť GSM-R SK je dovolené používať len pre služobné účely. Zneužitie pre súkromné hovory sa považuje za porušenie pracovnej disciplíny.

78. Hovory a SMS správy uskutočnené v rádiovej sieti GSM-R SK sú nahrávané (zaznamenávané).
Získavané údaje sú spracúvané za účelom zabezpečenia vyšetrovania príčin nehôd a mimoriadnych udalostí a plnenia legislatívnych požiadaviek pri riadení železničnej prevádzky, pri riadení technologických úkonov a organizovaní dopravy na železničnej dráhe, a to prostredníctvom zabezpečovania a zaznamenávania rádiovej komunikácie a telefónnej komunikácie. Spracúvanie údajov je potrebné na splnenie zákonných povinností prevádzkovateľa, pri riadení železničnej prevádzky, pri riadení technologických úkonov a organizovaní dopravy na dráhe vyplývajúcich z legislatívy.
Poskytnutie údajov je nevyhnutné pre riadenie železničnej prevádzky, pre riadenie technologických úkonov a organizovanie dopravy na dráhe.
Ďalšie informácie o spracúvaní osobných údajov nájdete na www.zsr.sk/ou v rámci spracovateľskej činnosti:

a) zaznamenávanie prevádzkovej hlasovej komunikácie
b) záznamy hovorov (signálov), ich prehratie a výber jednotlivých záznamov hovorov sa môže uskutočniť len v súlade s platnými predpismi ŽSR

O príslušný záznam môže požiadať RaDC GSM-R Bratislava iba oprávnená (poverená) zložka ŽSR.

79. Všetci zamestnanci zúčastnení na rádiovej prevádzke musia spĺňať podmienky určené predpismi ŽSR – Z 1, Z 2, Z 3, Z 14 a musia aj v prípadoch, ktoré nie sú uvedené v tomto RPP, vždy konať tak, aby bola zaistená bezpečnosť a pravidelnosť železničnej prevádzky, ako aj bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci.

80. Vedúci pracovísk zabezpečia preukázateľné oboznámenie zamestnancov zúčastňujúcich sa na rádiovej prevádzke v rádiovej sieti GSM-R SK s týmto rádiovým prevádzkovým poriadkom.

Zoznam súvisiacich predpisov

ŽSR Op 10 – Tvorba predpisov ŽSR

ŽSR DP 5 – Pravidlá pre vypracovanie prevádzkových poriadkov

ŽSR Z 1 – Pravidlá železničnej prevádzky

ŽSR Z 2 – Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky

ŽSR Z 3 – Odborná spôsobilosť na ŽSR

ŽSR Z 14 – Pravidlá prevádzkovej komunikácie

P R Í L O H Y

Príloha č. 1
Typy a spôsob volaní v rádiovej sieti GSM-R SK

Príloha č. 2
Funkčné čísla dispečerských terminálov

Príloha č. 3
Žiadosť o vydanie neverejného mobilného zariadenia GSM-R a SIM karty

Príloha č. 4
Preberací protokol o prebraní neverejného mobilného zariadenia GSM-R vrátane príslušenstva a SIM karty

Príloha č. 5
Preberací protokol o vrátení/výmene neverejného mobilného zariadenia GSM-R vrátane príslušenstva alebo SIM karty

Typy a spôsob volaní v mobilnej sieti GSM-R SK

1.) Základné volania v mobilnej sieti GSM-R SK

Neverejná mobilná železničná sieť GSM-R SK : **(0)959** (národný cieľový kód - **NDC**)

Jedinečné účastnícke čísla všetkých mobilných staníc v sieti GSM-R SK sú zapísané na SIM karte

(0)959 xxxxxx

1.1. **Účastníci medzi sebou** si môžu volať priamo účastníckym číslom **xxxxxx** bez 0959

1.2. GSM-R SK je prepojená s pevnou služobnou telefónnou sieťou ŽSR - **ŽSTS ŽT**
a./ volanie do ŽSTS ŽT:

smerový znak (910 až 947) + účastnícke číslo v sieti ŽSTS

b./ volanie zo ŽSTS ŽT do GSM-R SK : **0959 xxxxxx**

1.3. Národné železničné mobilné siete GSM-R sú vzájomne prepojené do **medzinárodnej európskej železničnej siete UIC GSM-R**.
Spôsob volania do susedných sietí GSM-R :

a/ **volanie na účastnícke číslo do inej siete GSM-R :**
prestupný znak **00 + kód krajiny** (420, 43, 37,..) **+ NDC + účastnícke č.**

napr.: volanie účastníka do mobilnej siete Správy železníc, s.o. GSM-R CZ 00 420 959 xxxxxx

b/ **volanie na funkčné číslo registrované v inej sieti GSM-R :**
prestupný znak **900 +** trojmiestny **kód krajiny** (420, 043, 037,.) **+ FN**
napr.: volanie účastníka registrovaného funkčným číslom v GSM-R CZ 900 420 FN

2.) Možnosti siete GSM-R a typy volaní

GSM-R umožňuje volanie prostredníctvom:
a/ jedinečného **účastníckeho čísla** (0)959 **xxxxxx** (viď bod1.),
b/ pomocou typu volania (**CT**) **1** a **skrátenej voľby** (napr.1000, 1200, ...)– Tabuľka č.1,
c/ pomocou **funkčného čísla** (**FN**) zloženého z typu volania (**CT**), identifikačného čísla účastníka (**UIN**) a funkčného kódu (**FC**)

FN = CT + UIN + FC

FN – funkčné číslo (Functional Number) charakterizujúce dané pracovisko, činnosť, oblasť, prípadne konkrétne KV
CT – typ volania (call type) - Tabuľka č.1
UIN - identifikačné číslo účastníka (User Identifier Number) odvodené z funkčnej oblasti (úseku), čísla vlaku podľa GVD, čísla KV (EVN), druhu pracoviska, atď.
FC - funkčný kód (Function Code) - Tabuľka č.2

Tabuľka č.1 **Číslovací plán funkčných čísiel (FN) rádiovej siete GSM-R**

Typ volania (CT)	Význam	Príklady FN
1	**Skrátená voľba** – viď bod 2.1	1000 – poruchy v sieti GSM-R SK, strata MT (RaDC GSM-R) 1200, 1300 – výpravca, výpravca DOT 1400 - elektrodispečer
2	**Funkčné číslo vlaku** (aktuálne číslo vlaku podľa GVD) – viď bod 2.2	2 00603 FC (00603– č. vlaku R603 podľa GVD) 2 9xxxxx FC (9xxxxx–posun medzi dopravňami)
3	**Funkčné číslo hnacieho vozidla** (traťového stroja) – viď bod 2.3	3 56752046 FC (56752046 odvodené od EVN)
4	**Funkčné číslo vozňa** – viď bod 2.4	4 56377247 FC (56377247 odvodené od EVN)
5	**Skupinové hovory** **VBS** - jednosmerné skupinové hovory **VGCS** - obojsmerné skupinové hovory - viď bod 2.5	51 11000 151 50 11000 803 (druh hovoru 51 – VBS, alebo 50 – VGCS 11000-oblasť v ktorej sa skupinový hovor uskutoční, hovorové skupiny č.151, č.383, ..)
6	**Skupinové hovory posunu a údržby** – viď bod 2.6	Zatiaľ nevyužité
7	**Číslo dispečerského terminálu** (dispečer, výpravca, elektrodispečer) – viď bod 2.7	7 12006 FC (12006 - číslo funkčnej oblasti úseku Trenčín-Turecký vrch/Juh)
8	**Čísla mobilných účastníkov GSM-R** (účastnícke číslo) - viď bod 1.)	xxxxxx (zapísané na SIM karte)
9	**Prestupný znak 900** do medzinárodnej siete UIC GSM-R pri voľbe funkčného čísla – viď bod 1.3.b **Smerový znak 910, 920,..,947** do pevnej telefónnej siete ŽSTS ŽT - viď bod 1.2	900 420 FN (volanie funkčného čísla GSM-R registrovaného v sieti GSM-R CZ) 920 xxxx (účastník pevnej siete ŽSTS v Bratislave)
00	**Prestupný znak 00** do medzinárodnej siete UIC GSM-R pri voľbe účastníckeho čísla - viď bod 1.3.a	00 420 959 xxxxxx (volanie účastníka do siete GSM-R CZ, ktorej NDC je 959)

Tabuľka č.2 **Funkčné kódy (FC)**

funkčný kód (FC)	Význam
01	vodič vedúceho HKV, vodič traťového stroja, prevádzkové alebo primárne pracovisko č.1, príslušný výpravca, elektrodispečer,..
02 až 09	vodiči ostatných radených HKV, traťových strojov, prevádzkové (obslužné) pracovisko č.2 až 09
10	vlakvedúci
11 až 19	ďalší vlakový personál (sprievodca1,...), pracovisko mobilného dispečera 1, 2, ...

2.1. Typ volania - CT 1 Skrátená voľba

Skrátená voľba umožňuje volanie z mobilnej stanice na príslušného dispečera (výpravcu, výpravcu DOT, elektrodispečera), ktorý zodpovedá za riadenie dopravy a bezpečnosti v danej oblasti, v ktorej sa volajúci účastník práve nachádza (adresovanie volania podľa polohy – bunka BTS).
Základné čísla skrátenej voľby

1000 – riadiace a dohľadové centrum GSM-R
1200, 1300 – výpravca DOT , výpravca
1400 - elektrodispečer

2.2. Typ volania - CT 2 Funkčné číslo vlaku

Zostavenie funkčného čísla vlaku:

FN = 2 + číslo vlaku + FC

číslo vlaku (od 5 do 8 číslic)

- **5 číslic** - ak je aktuálne číslo vlaku podľa GVD kratšie ako 5 číslic, doplní sa pred číslo vlaku príslušný počet „0“
- **6 číslic** - ak ide o posun medzi dopravňami (PMD), číslo PMD pozostáva zo šiestich číslic, pričom prvá číslica je 9 (viď. tabuľku 1.)

FC – funkčný kód (2 číslice) podľa obslužného pracoviska, pracovnej funkcie *(rušňovodič HKV, traťového stroja, vlakový personál, obslužné pracovisko - Tabuľka č.2)*

Funkčné číslo vlaku, vrátane FN vlakového personálu sa požíva iba pre aktuálne zavedené vlaky! **Vždy je nutné vykonať funkčnú registráciu FN do siete GSM-R SK a po ukončení jazdy toto FN odhlásiť zo systému (vykonať funkčnú deregistráciu)! Neodhlásenie funkčnej registrácie znemožňuje neskoršie použitie funkčného čísla ďalším účastníkom. To môže viesť k nesprávnej identifikácii vlaku a teda nežiadúcej zámene volaného účastníka.**

2.3. Typ volania - CT 3 Funkčné číslo KV (HKV, traťový a údržbový stroj)

Funkčné číslo netreba registrovať v sieti GSM-R SK, je trvalo zapísané na SIM karte.
Zostavenie funkčného čísla koľajového vozidla (HKV a traťový a údržbový stroj), ktoré je vybavené vozidlovou mobilnou stanicou siete GSM-R SK:

FN = 3 + EVN (UIN) + FC

Typ volania – **CT 3**
EVN (UIN) – (8 číslic) využíva časť z EVN
FC – funkčný kód (2 číslice) podľa obslužného pracoviska (Tabuľka č.2)

Európske evidenčné číslo EVN pozostáva z 12 číslic so štruktúrou :
a/ Druh vozidla a označenie spôsobilosti pre interoperabilitu - 2 číslice
b/ Krajina v ktorej je vozidlo registrované - 2 číslice
c/ Technické charakteristiky (4 č.) a sériové číslo (3 č.) - 7 číslic
d/ Kontrolná číslica - 1 číslica

EVN (UIN) = b + c (bez prvej číslice) – 8 číslic z EVN

napr. pre HKV s evidenčným číslom EVN = 92 56 1752 046 – 3 je:
EVN (UIN) = 56 752 046,
CT = 3,
FC = napr.01

a výsledné FN = **3 56752046 01**

napr. pre traťové a údržbové stroje

MVTV 02-11 má EVN = 99 **56** 9 **484211** - 4 , potom **FN = 3 56484211 01**
MUV 69-038 má EVN = 99 **56** 9 **628038** – 8 , potom **FN = 3 56628038 01**

2.4. Typ volania - CT 4 Funkčné číslo vozňa

Zostavenie funkčného čísla koľajového vozidla – vozňa :

FN = 4 + EVN (UIN) + FC

Typ volania **CT 4**
EVN (UIN) (8 číslic) časť z EVN – ako v bode 2.3
FC – funkčný kód (2 číslice) podľa obslužného pracoviska (Tabuľka č.2)

2.5. Typ volania - CT 5 Skupinové hovory

Mobilná sieť GSM-R SK umožňuje dva druhy skupinových hovorov pre účastníkov zaradených do hovorových skupín definovaných v príslušnej geografickej oblasti (podľa BTS). Zaradenie účastníkov do jednotlivých hovorových skupín je uvedené na SIM karte. Vyvolanie hovorových skupín a prihlásenie účastníkov sa uskutočňuje prostredníctvom menu a tlačidiel mobilného telefónu, resp. pevného dispečerského terminálu.

a./ **Jednosmerný skupinový hovor VBS** (Voice Broadcast Service) - **CT 51**
Umožňuje jednostrannú hlasovú komunikáciu (spojenie) definovanej skupiny účastníkov v danej oblasti. Iniciátor (zvolávateľ) skupinového hovoru zvolá účastníkov danej skupiny prostredníctvom menu v mobilnom telefóne tak, že vyberie skupinové volanie, zvolí typ skupinového hovoru VBS a číslo požadovanej skupiny. Účastníkom volanej skupiny je signalizovaný skupinový hovor, ktorý následne príjmu. Rozprávať môže iba iniciátor hovoru a ostatní počúvajú bez možnosti odpovedať. Zrušiť vyvolanú hovorovú skupinu môže iba iniciátor, alebo dispečer/výpravca, ak je členom skupinového hovoru.
V skutočnosti je konkrétny VBS hovor vytvorený nasledovne

51 + číslo oblasti + číslo skupiny

napr. 51 11000 151
51 -Typ volania CT 51 = VBS
Číslo oblasti (príslušné BTS, traťový úsek) – napr. **11000**
Číslo skupiny v danej oblasti – napr. **151**

b./ **Obojsmerný skupinový hovor VGCS** (Voice Group Call Service) – **CT 50**
Umožňuje obojsmernú hlasovú komunikáciu definovanej skupiny účastníkov v riadenom režime v danej oblasti (úseku). Iniciátor (zvolávateľ) skupinového hovoru zvolá účastníkov danej skupiny prostredníctvom menu v mobilnom telefóne tak, že vyberie skupinové volanie, zvolí typ skupinového hovoru VGCS a číslo požadovanej skupiny. Účastníkom

vybranej skupiny je signalizovaný skupinový hovor, do ktorého sa prihlásia prijatím hovoru. V tomto skupinovom hovore môže hovoriť iba jeden účastník po zatlačení tlačidla hovoru a ostatní iba počúvajú. Po uvoľnení tlačidla môže obdobným spôsobom hovoriť ďalší účastník.
V skutočnosti je konkrétny VGCS hovor vytvorený nasledovne

50 + číslo oblasti + číslo skupiny

napr. 50 11000 383
50 -Typ volania CT 50 = VGCS
Číslo oblasti (príslušné BTS, traťový úsek) – napr. **11000**
Číslo skupiny v danej oblasti – napr. **383**

c./ **Hovorové skupiny**
Hovorové skupiny sú vytvorené z účastníkov siete GSM-R SK, ktorí majú na svojej SIM karte uložené príslušné čísla skupín, do ktorých sa môžu prihlásiť, resp. zúčastniť sa daného skupinového hovoru v danej geografickej oblasti.
Hovorové skupiny sú vytvárané najmä pre súčinnosť zamestnancov podľa odvetvia, v rámci infraštruktúry, pre nehodové udalosti, výlukové práce, ale aj pre súčinnosť pri riadení prevádzky na dráhe.
Pri voľbe skupín na pevnom dispečerskom terminály sa prostredníctvom tlačidiel volí druh skupinového volania, oblasť kde má byť uskutočnený skupinový hovor a číslo príslušnej hovorovej skupiny. U mobilných telefónov netreba voliť oblasť, je daná pozíciou, kde sa účastník nachádza (pod ktorou BTS).
Špeciálnym skupinovým hovorom VBS je **núdzové volanie (EMERGENCY CALL)** skupina č. **299** pre danú oblasť (úsek). Pre núdzové volanie sa využíva samostatné tlačidlo, pričom definovaní účastníci (uvedené na SIM karte) sú automaticky prihlásení do tejto špeciálnej hovorovej skupiny. Hovorovú skupinu ruší ten kto ju vyvolal.

2.6. Typ volania - CT 6 Skupinové hovory posunu a údržby

Zatiaľ nevyužívané.

2.7. Typ volania - CT 7 Dispečerské terminály GSM-R SK

Zoznam účastníckych čísiel pevných a mobilných dispečerských terminálov (výpravca, výpravca DOT, elektrodispečer, prevádzkový a kontrolný dispečer, atď) je uvedený v Prílohe č.2.

Účastnícke číslo bolo odvodené od typu volania CT7, oblasti a funkčného kódu FC podľa pracoviska (Tabuľka č.2).

napr. **7 11001 01**

Príloha č.2 Funkčné čísla pevných a mobilných dispečerských terminálov

Pevný dispečerský terminál	Pracovisko	Funkčné číslo	Typ terminálu
Bernolákovo	výpravca	7 13001 01	pevný
Bernolákovo	výpravca	7 13001 11	mobilný
Bratislava Hlavná stanica	výpravca 1 - panelový	7 11001 01	pevný
Bratislava Hlavná stanica	výpravca 2 - traťový	7 11001 02	pevný
Bratislava Hlavná stanica	vonkajší výpravca	7 11001 11	mobilný
Bratislava Nové Mesto	RaDC GSM-R	7 10000 01	pevný
Bratislava Nové Mesto	výpravca	7 11003 01	pevný
Bratislava Nové Mesto	RaDC GSM-R	7 10000 11	mobilný
Bratislava Nové Mesto	výpravca	7 11003 11	mobilný
Bratislava Petržalka	výpravca 1	7 11004 01	pevný
Bratislava Predmestie	výpravca	7 11006 23	pevný
Bratislava RSE	ED 1 /BA-NZ/	7 13000 03	pevný
Bratislava RSE	ED 2 /BA-Lamač-DNV/	7 11000 03	pevný
Bratislava RSE	ED 3 /BA-Leopoldov/	7 12000 03	pevný
Bratislava ÚNS	výpravca	7 11008 01	pevný
Bratislava ÚNS	výpravca	7 11003 12	mobilný
Bratislava Vajnory	výpravca	7 11006 11	mobilný
Bratislava Východ St.2	výpravca	7 11006 12	mobilný
Bratislava Východ St.5	PV "A" /Rača - Vinohrady/	7 11002 02	pevný
Bratislava Východ St.5	PV "B" /BA Východne/	7 11001 23	pevný
Bratislava Východ St.5	PV "C" /Močiar - Vajnory/	7 11006 02	pevný
Bratislava Východ St.5	DV 1 /Vinohrady - Rača príchod od TT/	7 11002 01	pevný
Bratislava Východ St.5	DV 2 /Vajnory - Močiar príchod od NZ/	7 11006 01	pevný
Bytča	výpravca	7 12008 11	mobilný
Čadca Ústredné stavadlo	výpravca 1	7 12702 01	pevný
Čadca Ústredné stavadlo	výpravca 2	7 12702 02	pevný
Čierna nad Tisou	dispečer NR PV1	7 19014 01	pevný
Čierna nad Tisou	dispečer NR PV2	7 19014 02	pevný
Čierna nad Tisou	výpravca ŠR ST2	7 19018 11	mobilný
Čierna nad Tisou NR DISP	výpravca	7 19015 01	pevný
Čierna nad Tisou NR DV	výpravca	7 19016 01	pevný
Čierna nad Tisou ŠR ST2	výpravca	7 19018 01	pevný
Čierna nad Tisou ŠR VB	výpravca	7 19017 01	pevný
Devínska Nová Ves	výpravca	7 11005 01	pevný
Devínska Nová Ves	výpravca	7 11005 11	mobilný
Dobrá	výpravca	7 19012 01	pevný
Dobrá	výpravca	7 19012 11	mobilný
Dobrá USV	výpravca	7 19013 11	mobilný
Dobrá USV	výpravca	7 19013 01	pevný
Dolný Hričov	výpravca	7 12009 11	mobilný
Dubnica nad Váhom	výpravca	7 12006 11	mobilný
Galanta	výpravca	7 13004 01	pevný
Galanta	výpravca	7 13004 11	mobilný
Galanta	vonkajší výpravca	7 13004 12	mobilný
Ilava	výpravca	7 12006 13	mobilný
Kostoľany nad Hornádom	výpravca	7 18025 01	pevný

Pevný dispečerský terminál	Pracovisko	Funkčné číslo	Typ terminálu
Kostoľany nad Hornádom	výpravca	7 18025 11	mobilný
Košice	PD1 (Košice – Čierna n. Tisou)	7 18041 21	pevný
Košice	PD2 (Košice – Štrba)	7 18042 21	pevný
Košice	PD3 (Košice – Plešivec (+ Čaňa)	7 18043 21	pevný
Košice	PD PKD	7 18044 22	pevný
Košice	PD záloha	7 18045 21	pevný
Košice Barca	výpravca	7 18028 01	pevný
Košice nákladná stanica St1	výpravca	7 18027 01	pevný
Košice nákladná stanica St1	výpravca	7 18027 11	mobilný
Košice osobná stanica	výpravca	7 18026 01	pevný
Králová Lehota	výpravca	7 18012 01	pevný
Králová Lehota	výpravca	7 18012 11	mobilný
Kraľovany	výpravca	7 18004 01	pevný
Krásna nad Hornádom	výpravca	7 19001 01	pevný
Krásna nad Hornádom	výpravca	7 19001 11	mobilný
Krásno nad Kysucou	výpravca	7 12702 11	mobilný
Krompachy	výpravca	7 18021 01	pevný
Krompachy	výpravca	7 18021 11	mobilný
Kuzmice	výpravca	7 19006 01	pevný
Kuzmice	výpravca	7 19006 11	mobilný
Kysak	výpravca	7 18024 01	pevný
Kysak záloha stavadlová ústredňa	výpravca	7 18024 02	pevný
Kysucké Nové Mesto	výpravca	7 12701 11	mobilný
Ladce	výpravca	7 12007 11	mobilný
Lamač	výpravca	7 11007 01	pevný
Lamač	výpravca	7 11005 12	mobilný
Liptovský Hrádok	výpravca	7 18011 01	pevný
Liptovský Hrádok	výpravca	7 18011 11	mobilný
Liptovská Teplá	výpravca	7 18008 01	pevný
Liptovská Teplá	výpravca	7 18008 11	mobilný
Liptovský Mikuláš	výpravca	7 18010 01	pevný
Lisková	výpravca	7 18007 01	pevný
Lisková	výpravca	7 18007 11	mobilný
Ľubochňa	výpravca	7 18005 01	pevný
Ľubochňa	výpravca	7 18005 11	mobilný
Malá Lodina	výpravca	7 18023 01	pevný
Malá Lodina	výpravca	7 18023 11	mobilný
Margecany	výpravca	7 18022 01	pevný
Markušovce	výpravca	7 18019 01	pevný
Markušovce	výpravca	7 18019 11	mobilný
Michaľany	výpravca	7 19007 01	pevný
Nižná Myšľa	výpravca	7 19002 01	pevný
Nižná Myšľa	výpravca	7 19002 11	mobilný
Nové Mesto nad Váhom	výpravca	7 12004 01	pevný
Nové mesto nad Váhom	výpravca	7 12004 11	mobilný
Nové Zámky	výpravca	7 13010 01	pevný
Nové Zámky	výpravca	7 13010 11	mobilný
Palárikovo	výpravca	7 13008 01	pevný

Pevný dispečerský terminál	Pracovisko	Funkčné číslo	Typ terminálu
Palárikovo	výpravca	7 13007 12	mobilný
Paludza	výpravca	7 18009 01	pevný
Paludza	výpravca	7 18009 11	mobilný
Poprad - Tatry	výpravca	7 18016 01	pevný
Poprad RSE	ED (Spišské Vlachy - Štrba)	7 18016 03	pevný
Považská Bystrica	výpravca	7 12008 13	mobilný
Považská Teplá	výpravca	7 12008 12	mobilný
Pribeník	výpravca	7 19011 01	pevný
Pribeník	výpravca	7 19011 11	mobilný
Púchov CRD	DOT 1 (PU-Ladce)	7 12007 01	pevný
Púchov CRD	DOT 2 (Púchov)	7 12006 01	pevný
Púchov CRD	DOT 3 (PU-ZA)	7 12008 01	pevný
Púchov CRD	Vedúci smeny	7 12006 02	pevný
Košice RSE	ED VE1 (KE – Čierna n. Tisou)	7 18031 03	pevný
Košice RSE	ED VE2 (KE - Sp. Vlachy)	7 18032 03	pevný
Košice RSE	ED VE3 (KE - Haniska p. Košiciach, KE - ŠRT Maťovce)	7 18033 03	pevný
Košice RSE	ED záloha	7 18034 03	pevný
Ruskov	výpravca	7 19003 01	pevný
Ruskov	výpravca	7 19003 11	mobilný
Rusovce	výpravca	7 11004 11	mobilný
Ružomberok	výpravca	7 18006 01	pevný
Senec	výpravca	7 13002 01	pevný
Senec	výpravca	7 13002 11	mobilný
Sládkovičovo	výpravca	7 13003 01	pevný
Sládkovičovo	výpravca	7 13003 11	mobilný
Slanec	výpravca	7 19004 01	pevný
Slanec	výpravca	7 19004 11	mobilný
Slivník - NR	výpravca	7 19005 01	pevný
Slivník - NR	výpravca	7 19005 11	mobilný
Slovenské Nové Mesto	výpravca	7 19008 01	pevný
Slovenské Nové Mesto	výpravca	7 19008 11	mobilný
Spišská Nová Ves	výpravca	7 18018 01	pevný
Spišské Vlachy	výpravca	7 18020 01	pevný
Spišské Vlachy	výpravca	7 18020 11	mobilný
Streda nad Bodrogom	výpravca	7 19009 01	pevný
Svit	výpravca	7 18015 01	pevný
Šaľa	výpravca	7 13005 01	pevný
Šaľa	výpravca	7 13005 11	mobilný
Štrba	výpravca	7 18014 01	pevný
Trenčianska Teplá	výpravca	7 12006 12	mobilný
Trenčianske Bohuslavice	výpravca	7 12005 13	mobilný
Trenčín	výpravca	7 12005 11	mobilný
Trnava CRD	DOT III "A" (Rača - TT)	7 12001 01	pevný
Trnava CRD	DOT II "TT" (TT)	7 12002 01	pevný
Trnava CRD	DOT I "A" (TT - NMnV)	7 12003 01	pevný
Trnava CRD	Vedúci prevádzky	7 12002 02	pevný
Trnava KD	KD	7 12000 22	pevný
Trnava PD	PD 1 (BA - NZ)	7 13000 21	pevný
Trnava PD	PD 2 (BA - Kúty)	7 11000 21	pevný

Pevný dispečerský terminál	Pracovisko	Funkčné číslo	Typ terminálu
Trnava PD	PD 3 (BA - NMnV)	7 12000 21	pevný
Trnovec nad Váhom	výpravca	7 13006 01	pevný
Trnovec nad Váhom	výpravca	7 13006 11	mobilný
Turany	výpravca	7 18003 01	pevný
Turany	výpravca	7 18003 11	mobilný
Tvrdošovce	výpravca	7 13007 01	pevný
Tvrdošovce	výpravca	7 13007 11	mobilný
Varín	výpravca	7 18000 01	pevný
Veľký Horeš	výpravca	7 19010 01	pevný
Veľký Horeš	výpravca	7 19010 11	mobilný
Vrútky, NS	výpravca	7 18002 01	pevný
Vrútky, NS	výpravca	7 18002 11	mobilný
Vrútky, ÚS	výpravca 1	7 18001 01	pevný
Vrútky, ÚS	výpravca 2	7 18001 02	pevný
Vydrník	výpravca	7 18017 01	pevný
Vydrník	výpravca	7 18017 11	mobilný
Východná	výpravca	7 18013 01	pevný
Východná	výpravca	7 18013 11	mobilný
Zlatovce	výpravca	7 12005 12	mobilný
Žilina LCRD	Vnútorný výpravca 1 (ZA)	7 12010 01	pevný
Žilina LCRD	Vnútorný výpravca 2 (ZA predmestie, Budatín)	7 12010 02	pevný
Žilina LCRD	Vnútorný výpravca 1 (ZA)	7 12011 01	pevný
Žilina LCRD	Vnútorný výpravca 2 (ZA predmestie, Budatín)	7 12012 01	pevný
Žilina LCRD	Vnútorný výpravca 3 (Varín, Váh)	7 12013 01	pevný
Žilina LCRD	Vedúci smeny	7 12015 01	pevný
Žilina	vonkajší výpravca	7 12010 24	mobilný
Žilina	vonkajší výpravca	7 12010 25	mobilný
Žilina KD	KD	7 12010 22	pevný
Žilina PD	PD 1 (CA – ZA - Vrútky)	7 12700 21	pevný
Žilina PD	PD 2 (ZA - NMnV)	7 12020 21	pevný
Žilina RSE	ED 1 (CA – ZA - Vrútky)	7 12700 03	pevný
Žilina RSE	ED 2 (ZA - NMnV)	7 12020 03	pevný
Žilina Teplička	výpravca 1	7 18000 21	pevný
Žilina Teplička	výpravca (záložné pracovisko)	7 18000 22	pevný
Žilina Teplička	dispozičný výpravca	7 18000 23	pevný
Žilina Teplička	dozorca prevádzky	7 18000 24	pevný

Príloha č.3

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA
SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY
Sládkovičova 2 , 920 41 Leopoldov

ŽIADOSŤ O VYDANIE

neverejného mobilného zariadenia GSM-R a SIM karty

v zmysle prevádzkového poriadku GSM-R SK č. 02270/2026/O450-143

Organizácia: Organizačná jednotka:	
Odbor / Sekcia / Oddelenie/ Pracovisko:	
Nákladové stredisko:	
Titul, meno a priezvisko:	
Funkčné zaradenie:	
Osobné číslo:	
Kontaktné telefónne číslo:	
Kontaktný email:	
Presná fakturačná adresa:	
Požadovaný mobilný telefón - GPH,OPH:	
Vydanie SIM:	
Stručné zdôvodnenie požiadavky (účel):	
Ak mobilný telefón (SIM) je určený pre KV treba uviesť: - druh a typ KV - evidenčné číslo EVN	

Schvaľuje (prednosta / riaditeľ):
Meno: Dňa: Podpis a pečiatka:

Príloha č.4

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA
SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY
Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov

PREBERACÍ PROTOKOL

o prebraní neverejného mobilného zariadenia GSM-R vrátane príslušenstva a SIM karty

v zmysle Prevádzkového poriadku GSM-R SK č. 02270/2026/O450-143

Organizácia:	
Organizačná jednotka: Pracovisko:	
Titul, meno a priezvisko:	
Funkčné zaradenie:	
Osobné číslo:	
Kontaktné telefónne číslo:	

Svojim podpisom potvrdzujem prebratie neverejného mobilného zariadenia GSM-R s príslušenstvom a SIM kartu pre služobné účely a to nasledovne:

Mobilný telefón GSM-R - typ:	
Výrobné číslo mobilného telefónu:	
Účastnícke číslo GSM-R SK / Funkčné číslo (ak je uvedené na SIM):	
Výrobné číslo SIM karty:	
Ďalšie príslušenstvo (nabíjačka, dokovacia stanica,...):	
Návod na obsluhu:	
Poznámka:	

Zamestnanec (Účastník siete GSM-R SK), ktorému bol mobilný telefón a SIM karta pridelené k obsluhe, zodpovedá za toto zariadenie a za dodržiavanie ustanovení Prevádzkového poriadku GSM-R SK. V prípade, že zamestnancovi zaniká nárok na pridelenie mobilnej stanice, alebo SIM karty, resp. dôjde ku zmene účastníka (zamestnanec, pracovisko) postupuje sa v zmysle Prevádzkového poriadku GSM-R SK, časti III. a V. Nepoužívaná SIM karta musí byť vrátená na pracovisko RaDC GSM-R Bratislava (ŽST Bratislava Nové Mesto).

V Bratislave dňa .....

Za OR Trnava odovzdal:
(meno a priezvisko, pečiatka)

Za objednávateľa prevzal:
(meno a priezvisko)

Príloha č.5

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA
SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY
Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov

PREBERACÍ PROTOKOL

o vrátení / výmene neverejného mobilného zariadenia GSM-R, vrátane príslušenstva alebo SIM karty

v zmysle Prevádzkového poriadku GSM-R SK č. 02270/2026/O450-143

Organizácia:	
Organizačná jednotka: Pracovisko:	
Titul, meno a priezvisko:	
Funkčné zaradenie:	
Osobné číslo:	
Kontaktné telefónne číslo:	

Svojim podpisom potvrdzujem odovzdanie pôvodného a prebratie iného mobilného zariadenia GSM-R s príslušenstvom a SIM kartu pre služobné účely a to nasledovne:

Typ vráteného mobilného telefónu a príslušenstva:	
Výrobné číslo vráteného mobilného telefónu:	
Účastnícke číslo GSM-R SK vrátenej SIM:	
Výrobné číslo vrátenej SIM karty:	
Typ prebratého nového mobil. telefónu:	
Výrobné číslo nového mobil. telefónu:	
Účastnícke číslo GSM-R SK / Funkčné číslo novej SIM karty:	
Výrobné číslo novej SIM karty:	
Ďalšie príslušenstvo:	
Návod na obsluhu mobilného telefónu:	
Poznámka (dôvod vrátenia/výmeny):	

Zamestnanec (Účastník siete GSM-R SK), ktorému bol mobilný telefón a SIM karta pridelené k obsluhe, zodpovedá za toto zariadenie a za dodržiavanie ustanovení Prevádzkového poriadku GSM-R SK. V prípade, že zamestnancovi zaniká nárok na pridelenie mobilnej stanice, alebo SIM karty, resp. dôjde ku zmene účastníka (zamestnanec, pracovisko) postupuje sa v zmysle Prevádzkového poriadku GSM-R SK, časti III. a V. Nepoužívaná SIM karta musí byť vrátená na pracovisko RaDC GSM-R Bratislava (ŽST Bratislava Nové Mesto).

V Bratislave dňa .....

Prevzal /vymenil za OR Trnava:

Vrátil / nové prevzal za objednávateľa: