

## Capacity 2026

ŽSR expresses the free track capacity by:

- a) utilising the permeable capacity by regular train traffic,
- b) the number of free train paths.

### Explanatory notes

P - paths of passenger trains

E - even direction

O - odd direction

F - paths of freight trains

E<sub>pp</sub> - even direction on demand

O<sub>pp</sub> - odd direction on demand

Line No.	Track section		Number of paths		Capacity	Free capacity ( $N_{vk}$ )	Capacity consumption ( $S_o$ )
			P	F	$n$	Availability index in $v$ % ( $K_{vp}$ )	
101 A	Čop (UA) Čierna nad Tisou	E	4	8			
		E <sub>pp</sub>	0	0		11	0,37
		O	6	6	35	68,2	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
101 A	Čierna nad Tisou Michaľany	E	17	25		36	0,41
		E <sub>pp</sub>	0	0	82	82,4	
		O	17	20		31	0,43
		O <sub>pp</sub>	0	0	81	81	
101 A	Michaľany Košice	E	36	29		40	0,31
		E <sub>pp</sub>	0	0	105	61,7	
		O	36	23		37	0,35
		O <sub>pp</sub>	0	0	96	61,6	
101 B	Výh UZ 271,0 ŠRT Čierna nad Tisou ŠRT	E	0	7			
		E <sub>pp</sub>	0	0		23	0,37
		O	0	7	37	37,9	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
101 C	Slov. Nové Mesto Sátoraljaújhely (HU)	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		146	0,00
		O	0	0	146	0,0	
		O <sub>pp</sub>	0	0			

<b>102 A</b>	Užhorod PSP (UA) Maťovce ŠRT	E	0	10			
		E <sub>pp</sub>	0	0		13	<b>0,47</b>
		O	0	10	<b>33</b>	<b>61,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>102 A</b>	Maťovce ŠRT Výh Vojany ŠRT	E	0	11			
		E <sub>pp</sub>	0	0		40	<b>0,22</b>
		O	0	11	<b>62</b>	<b>35,4</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>102 A</b>	Výh Vojany ŠRT Haniska pri Koš. ŠRT	E	0	9			
		E <sub>pp</sub>	0	0		13	<b>0,43</b>
		O	0	9	<b>31</b>	<b>57,5</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>103 A</b>	Łupków (PL) Medzilaborce	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		28	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>28</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>103 A</b>	Medzilaborce Humenné	E	10	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		9	<b>0,37</b>
		O	10	1	<b>31</b>	<b>71,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>103 A</b>	Humenné Strážske	E	30	4			
		E <sub>pp</sub>	0	0		16	<b>0,65</b>
		O	30	4	<b>84</b>	<b>80,6</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>103 A</b>	Strážske Bánovce nad Ond.	E	18	4			
		E <sub>pp</sub>	0	0		32	<b>0,46</b>
		O	18	3	<b>75</b>	<b>57,5</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>103 A</b>	Bánovce nad Ond. Michaľany	E	17	2			
		E <sub>pp</sub>	0	0		18	<b>0,52</b>
		O	17	3	<b>57</b>	<b>68,5</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			

<b>103 B</b>	Trebišov Vých Slivník	E	18	14			
		E <sub>pp</sub>	0	0		51	<b>0,40</b>
		O	18	15	<b>116</b>	<b>56,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>104 A</b>	Maťovce Bánovce nad Ond.	E	0	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		58	<b>0,03</b>
		O	0	1	<b>60</b>	<b>3,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>104 B</b>	Stakčín Humenné	E	15	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		12	<b>0,43</b>
		O	15	1	<b>44</b>	<b>72,7</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>104 C</b>	Vranov nad Topľou Trebišov	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		6	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>6</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>104 D</b>	Bardejov Kapušany pri Preš.	E	11	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		6	<b>0,66</b>
		O	11	1	<b>30</b>	<b>80,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>105 A</b>	Košice Kysak	E	78	52		24	<b>0,62</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>154</b>	<b>84,3</b>	
		O	79	43		44	<b>0,61</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>166</b>	<b>73,6</b>	
<b>105 A</b>	Kysak Spišská Nová Ves	E	47	41		46	<b>0,48</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>134</b>	<b>65,6</b>	
		O	48	31		58	<b>0,28</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>137</b>	<b>57,6</b>	
<b>105 A</b>	Spišská Nová Ves Štrba	E	38	40		36	<b>0,46</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>114</b>	<b>68,4</b>	
		O	38	43		62	<b>0,31</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>145</b>	<b>56,0</b>	

<b>105 A</b>	Štrba Liptovský Mikuláš	E	37	44		69	<b>0,31</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>150</b>	<b>53,8</b>	
		O	37	30		59	<b>0,32</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>126</b>	<b>53,4</b>	
<b>105 A</b>	Liptovský Mikuláš Kraľovany	E	46	47		48	<b>0,37</b>
		E <sub>pp</sub>	0	3	<b>141</b>	<b>66,0</b>	
		O	47	37		39	<b>0,42</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>123</b>	<b>68,5</b>	
<b>106 A</b>	Kraľovany Vrútky	E	45	43		93	<b>0,36</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>181</b>	<b>48,6</b>	
		O	48	32		67	<b>0,44</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>147</b>	<b>54,6</b>	
<b>106 A</b>	Vrútky Žilina	E	59	46		54	<b>0,54</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>159</b>	<b>66,0</b>	
		O	58	37		64	<b>0,50</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>159</b>	<b>59,7</b>	
<b>106 A</b>	Žilina Púchov	E	59	38		45	<b>0,50</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>142</b>	<b>68,4</b>	
		O	59	34		44	<b>0,44</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>137</b>	<b>67,9</b>	
<b>106 B, C</b>	Potok odb Odb Váh Varín Odb Váh	E	0	23		35	<b>0,28</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>58</b>	<b>40,0</b>	
		O	0	23		39	<b>0,27</b>
		O <sub>pp</sub>	0	5	<b>62</b>	<b>36,9</b>	
<b>106 D</b>	Žilina Čadca	E	46	42		76	<b>0,43</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>164</b>	<b>53,7</b>	
		O	45	37		54	<b>0,47</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>136</b>	<b>60,3</b>	
<b>106 D</b>	Čadca Mosty u Jabl. (CZ)	E	18	34		95	<b>0,26</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>147</b>	<b>35,5</b>	
		O	18	36		88	<b>0,30</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>142</b>	<b>38,1</b>	

<b>106</b> <b>E</b>	Budatínska spojka	E	0	3			
		E <sub>pp</sub>	0	0		64	<b>0,09</b>
		O	0	4	<b>71</b>	<b>9,9</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>106</b> <b>F</b>	Púchov Lúky pod Makytou	E	15	5		97	<b>0,13</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>117</b>	<b>17,1</b>	
		O	15	5		108	<b>0,12</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>128</b>	<b>15,6</b>	
<b>106</b> <b>F</b>	Lúky pod Makytou Horní Lideč (CZ)	E	15	5		102	<b>0,13</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>122</b>	<b>16,3</b>	
		O	15	5		103	<b>0,12</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>123</b>	<b>16,2</b>	
<b>106</b> <b>G</b>	Žilina-Teplička Žilina	E	2	30			
		E <sub>pp</sub>	0	0		28	<b>0,47</b>
		O	2	29	<b>91</b>	<b>69,2</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>107</b> <b>A</b>	Muszyna (PL) Plaveč	E	2	3			
		E <sub>pp</sub>	0	0		37	<b>0,19</b>
		O	2	3	<b>47</b>	<b>21,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>107</b> <b>A</b>	Plaveč Prešov	E	20	7			
		E <sub>pp</sub>	0	0		20	<b>0,53</b>
		O	20	7	<b>74</b>	<b>72,6</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>107</b> <b>A</b>	Prešov Kysak	E	41	12			
		E <sub>pp</sub>	0	0		10	<b>0,78</b>
		O	41	10	<b>114</b>	<b>91,4</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>107</b> <b>D</b>	Strážske Kapušany pri Preš.	E	13	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		14	<b>0,43</b>
		O	13	1	<b>42</b>	<b>66,7</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			

<b>107</b> <b>D</b>	Kapušany pri Preš. Prešov	E	24	3			
		E <sub>pp</sub>	0	0		45	<b>0,36</b>
		O	24	3	<b>99</b>	<b>54,5</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>109</b> <b>A</b>	Košice Haniska pri Koš.	E	23	53		45	<b>0,48</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>121</b>	<b>63,0</b>	
		O	24	54		36	<b>0,48</b>
		O <sub>pp</sub>	0	4	<b>115</b>	<b>68,8</b>	
<b>109</b> <b>A</b>	Haniska pri Koš. Turňa nad Bodvou	E	9	10			
		E <sub>pp</sub>	0	0		54	<b>0,35</b>
		O	9	10	<b>92</b>	<b>41,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>109</b> <b>A</b>	Turňa nad Bodvou Rožňava	E	13	10			
		E <sub>pp</sub>	0	0		79	<b>0,28</b>
		O	13	14	<b>129</b>	<b>38,8</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	3			
<b>109</b> <b>A</b>	Rožňava Plešivec	E	10	12			
		E <sub>pp</sub>	0	0		68	<b>0,30</b>
		O	10	13	<b>113</b>	<b>39,8</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>109</b> <b>B</b>	Barca Hidasnémeti (HU)	E	7	15			
		E <sub>pp</sub>	0	0		28	<b>0,45</b>
		O	7	12	<b>69</b>	<b>59,4</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>109</b> <b>C</b>	Krásna nad Horn. Barca St.4	E	0	8			
		E <sub>pp</sub>	0	0		198	<b>0,06</b>
		O	0	5	<b>211</b>	<b>6,2</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>110</b> <b>A</b>	Margecany Červená Skala	E	9	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		21	<b>0,29</b>
		O	9	0	<b>39</b>	<b>46,2</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			

<b>110 B</b>	Spišské Podhradie Spišské Vlachy	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		33	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>33</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>110 C</b>	Levoča Spišská Nová Ves	E	0	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		37	<b>0,04</b>
		O	0	1	<b>39</b>	<b>5,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>111 A</b>	Dobšiná Rožňava	E	0	1			
		E <sub>pp</sub>	0	1		13	<b>0,05</b>
		O	0	1	<b>15</b>	<b>13,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
<b>111 B</b>	Plešivec Slavošovce	E	0	1			
		E <sub>pp</sub>	0	1		15	<b>0,09</b>
		O	0	1	<b>17</b>	<b>11,8</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
<b>111 C</b>	Plešivec Muraň	E	0	3			
		E <sub>pp</sub>	0	1		22	<b>0,17</b>
		O	0	2	<b>27</b>	<b>18,5</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
<b>111 D</b>	Medzev Moldava nad Bodvou	E	0	1			
		E <sub>pp</sub>	0	1		27	<b>0,05</b>
		O	0	1	<b>29</b>	<b>6,9</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
<b>112 A</b>	Plaveč Studený Potok	E	4	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		30	<b>0,18</b>
		O	4	1	<b>40</b>	<b>25,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>112 A</b>	Studený Potok Poprad-Tatry	E	25	2			
		E <sub>pp</sub>	0	0		10	<b>0,39</b>
		O	25	2	<b>64</b>	<b>84,4</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			

<b>112 B</b>	Odb. Spišská Belá Spišská Belá	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		12	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>12</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>112 C</b>	Tatranská Lomnica Studený Potok	E	8	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		18	<b>0,26</b>
		O	8	0	<b>34</b>	<b>47,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>112 D</b>	Poprad-Tatry TEŽ Starý Smokovec	E	26	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		9	<b>0,32</b>
		O	26	0	<b>61</b>	<b>85,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
<b>112 D</b>	Starý Smokovec Štrbské Pleso (TEŽ)	E	22	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		13	<b>0,51</b>
		O	22	0	<b>57</b>	<b>74,6</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>112 E</b>	Starý Smokovec Tatranská Lomnica	E	21	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		7	<b>0,47</b>
		O	21	0	<b>49</b>	<b>85,2</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>112 F</b>	Štrbské Pleso OŽ Štrba OŽ	E	32	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		11	<b>0,81</b>
		O	32	0	<b>75</b>	<b>85,2</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>113 A</b>	Trstená Kraľovany	E	12	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		17	<b>0,40</b>
		O	12	1	<b>43</b>	<b>60,5</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>114 A</b>	Žilina Rajec	E	14	2			
		E <sub>pp</sub>	0	0		15	<b>0,67</b>
		O	14	2	<b>47</b>	<b>68,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			

114 B	Čadca Skalité	E	23	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		46	0,38
		O	23	0	92	50,0	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
114 B	Skalité Zwardoń (PL)	E	11	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		51	0,28
		O	11	0	73	30,2	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
114 C	Čadca Makov	E	16	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		15	0,66
		O	18	0	49	69,4	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
115 A	Plešivec Fiľakovo	E	16	7			
		E <sub>pp</sub>	0	0		40	0,34
		O	16	5	84	52,4	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
115 A	Fiľakovo Zvolen	E	23	10			
		E <sub>pp</sub>	0	0		29	0,29
		O	23	11	96	69,8	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
115 B	Výh Urbánka Fiľakovo St.3	E	16	6			
		E <sub>pp</sub>	0	0		196	0,12
		O	16	4	238	17,6	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
115 C	Bánréve (HU) Lenartovce	E	0	2			
		E <sub>pp</sub>	0	0		130	0,02
		O	0	2	134	3,0	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
115 D	Somoskőújfalu (HU) Fiľakovo	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		58	0,00
		O	0	0	58	0,0	
		O <sub>pp</sub>	0	0			

116 A	Červená Skala Brezno	E	9	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		15	0,31
		O	9	1	35	57,1	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
116 A	Brezno Banská Bystrica	E	17	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		22	0,43
		O	16	1	57	61,4	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
116 B	Jesenské Rimavská Sobota	E	11	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		39	0,31
		O	11	1	63	38,1	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
116 B	Rimavská Sobota Tisovec	E	11	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		18	0,38
		O	11	0	40	55,0	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
116 B	Tisovec Brezno	E	6	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		20	0,36
		O	6	1	34	41,2	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
117 A	Utekáč Lučenec	E	14	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		8	0,52
		O	13	1	37	78,4	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
117 B	Breznička Katarínska Huta	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		20	0,00
		O	0	0	20	0,0	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
117 C	Lučenec Veľký Krtíš	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	2		7	0,00
		O	0	0	7	0,0	
		O <sub>pp</sub>	0	2			

118 A	Zvolen Hronská Dúbrava	E	28	7		48	<b>0,31</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>83</b>	<b>42,0</b>	
		O	28	7		46	<b>0,30</b>
		O <sub>pp</sub>	0		<b>79</b>	<b>42,0</b>	
118 A	Hronská Dúbrava Horná Štubňa	E	4	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		40	<b>0,14</b>
		O	5	0	<b>49</b>	<b>18,4</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
118 A	Horná Štubňa Vrútky	E	25	6		51	<b>0,32</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>82</b>	<b>37,8</b>	
		O	24	5		54	<b>0,29</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>83</b>	<b>34,9</b>	
118 D	Zvolen os. st. Banská Bystrica	E	35	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		36	<b>0,46</b>
		O	33	0	<b>104</b>	<b>65,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
118 D	Banská Bystrica Odb Dolná Štubňa	E	9	2			
		E <sub>pp</sub>	0	0		30	<b>0,30</b>
		O	9	3	<b>53</b>	<b>43,6</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
119 A	Zvolen os. st. Šahy	E	0	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		13	<b>0,08</b>
		O	4	1	<b>15</b>	<b>13,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
119 B	Šahy Čata	E	4	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		7	<b>0,44</b>
		O	4	0	<b>15</b>	<b>53,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
119 C	Levice Štúrovo	E	8	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		9	<b>0,51</b>
		O	9	0	<b>26</b>	<b>65,4</b>	
		O <sub>pp</sub>		0			

<b>120 A</b>	Szob (HU) Štúrovo	E	9	14		58	<b>0,26</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>81</b>	<b>28,2</b>	
		O	9	17		55	<b>0,29</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>81</b>	<b>32,3</b>	
<b>120 A</b>	Štúrovo Nové Zámky	E	21	41		71	<b>0,40</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>133</b>	<b>46,5</b>	
		O	20	38		74	<b>0,36</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>132</b>	<b>43,9</b>	
<b>120 A</b>	Nové Zámky Palárikovo	E	35	55		83	<b>0,42</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>173</b>	<b>51,9</b>	
		O	35	52		99	<b>0,38</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>186</b>	<b>46,8</b>	
<b>120 A</b>	Palárikovo Galanta	E	36	60		87	<b>0,43</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>183</b>	<b>52,4</b>	
		O	37	56		77	<b>0,41</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>170</b>	<b>54,8</b>	
<b>120 A</b>	Galanta Bratislava-Vajnory	E	60	48		33	<b>0,45</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>141</b>	<b>76,7</b>	
		O	60	48		45	<b>0,60</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>153</b>	<b>70,4</b>	
<b>120 A</b>	Bratislava-Vajnory Bratislava hl. st.	E	60	27		40	<b>0,46</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>127</b>	<b>68,3</b>	
		O	60	30		60	<b>0,40</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>150</b>	<b>59,8</b>	
<b>120 B</b>	Komárom (HU) Komárno	E	0	15			
		E <sub>pp</sub>	0	0		21	<b>0,39</b>
		O	0	13	<b>49</b>	<b>57,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>120 B</b>	Komárno Komárno zr. st.	E	14	13			
		E <sub>pp</sub>	0	0		135	<b>0,24</b>
		O	14	9	<b>185</b>	<b>27,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			

<b>120 B</b>	Komárno zr. st. Nové Zámky	E	14	14			
		E <sub>pp</sub>	0	0		67	<b>0,38</b>
		O	14	10	<b>119</b>	<b>43,8</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>121 A</b>	Hronská Dúbrava Levice	E	18	6			
		E <sub>pp</sub>	0	0		29	<b>0,46</b>
		O	18	6	<b>77</b>	<b>62,6</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>121 A</b>	Levice Úľany nad Žitavou	E	20	5			
		E <sub>pp</sub>	0	0		38	<b>0,33</b>
		O	20	6	<b>89</b>	<b>57,2</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>121 A</b>	Úľany nad Žitavou Šurany	E	20	6			
		E <sub>pp</sub>	0	0		78	<b>0,35</b>
		O	20	6	<b>130</b>	<b>39,9</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>121 A</b>	Šurany Palárikovo	E	11	2			
		E <sub>pp</sub>	0	0		70	<b>0,24</b>
		O	10	2	<b>95</b>	<b>26,4</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>121 B</b>	Banská Štiavnica Hronská Dúbrava	E	7	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		20	<b>0,23</b>
		O	6	1	<b>35</b>	<b>42,9</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
<b>122 A</b>	Horná Štubňa Handlová	E	11	2			
		E <sub>pp</sub>	0	0		27	<b>0,37</b>
		O	10	2	<b>52</b>	<b>48,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>122 A</b>	Handlová Prievidza	E	11	2			
		E <sub>pp</sub>	0	0		32	<b>0,39</b>
		O	10	2	<b>57</b>	<b>43,9</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			

122 C	Nitrianske Pravno Prievidza	E	0	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		68	0,03
		O	0	1	70	2,9	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
122 C	Prievidza Chynorany	E	18	6			
		E <sub>pp</sub>	0	0		35	0,46
		O	18	6	83	57,8	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
122 C	Chynorany Topoľčany	E	22	2			
		E <sub>pp</sub>	0	0		39	0,47
		O	22	2	87	55,2	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
122 C	Topoľčany Lužianky	E	23	2			
		E <sub>pp</sub>	0	0		41	0,49
		O	22	1	90	54,4	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
122 C	Lužianky Nitra	E	33	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		30	0,59
		O	33	1	98	69,4	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
122 C	Nitra Šurany	E	16	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		59	0,32
		O	16	1	92	35,9	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
122 C	Šurany Nové Zámky	E	27	5			
		E <sub>pp</sub>	0	0		68	0,45
		O	29	5	134	49,2	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
122 D	Jelšovce Zbehy	E	8	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		119	0,12
		O	8	0	136	12,5	
		O <sub>pp</sub>	0	0			

<b>123 A</b>	Kozárovce Zlaté Moravce	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		28	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>28</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>123 A</b>	Zlaté Moravce Dražovce rampa	E	0	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		41	<b>0,03</b>
		O	0	1	<b>43</b>	<b>4,7</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>123 B</b>	Topolčianky Zlaté Moravce	E	0	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		52	<b>0,03</b>
		O	0	1	<b>54</b>	<b>3,7</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>123 B</b>	Zlaté Moravce Úľany nad Žitavou	E	5	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		14	<b>0,18</b>
		O	5	1	<b>26</b>	<b>46,2</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>123 C</b>	Zbehy Radošina	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		53	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>53</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>123 D</b>	Lužianky TIP Leopoldov	E	27	12			
		E <sub>pp</sub>	0	0		23	<b>0,62</b>
		O	27	12	<b>101</b>	<b>77,2</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>124 A</b>	Komárno Dunajská Streda	E	18	7			
		E <sub>pp</sub>	0	0		18	<b>0,59</b>
		O	18	8	<b>69</b>	<b>73,9</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>124 A</b>	Dunajská Streda Bratislava-N. Mesto	E	38	14			
		E <sub>pp</sub>	0	0		21	<b>0,74</b>
		O	35	15	<b>123</b>	<b>82,9</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			

<b>124</b> <b>C</b>	Neded Šaľa	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		49	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>49</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>125</b> <b>A</b>	Púchov Trenčianska Teplá	E	58	35		71	<b>0,37</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>164</b>	<b>56,8</b>	
		O	58	25		66	<b>0,34</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>150</b>	<b>56,2</b>	
<b>125</b> <b>A</b>	Trenčianska Teplá Trenčín	E	58	33		37	<b>0,51</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>128</b>	<b>70,9</b>	
		O	58	27		36	<b>0,59</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>121</b>	<b>70,4</b>	
<b>125</b> <b>A</b>	Trenčín Nové Mesto nad V.	E	50	32		55	<b>0,47</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>137</b>	<b>59,8</b>	
		O	52	34		29	<b>0,60</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>117</b>	<b>73,6</b>	
<b>125</b> <b>A</b>	Nové Mesto nad V. Leopoldov	E	38	31		80	<b>0,30</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>149</b>	<b>46,5</b>	
		O	38	26		86	<b>0,27</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>150</b>	<b>42,8</b>	
<b>125</b> <b>A</b>	Leopoldov Trnava	E	65	40		53	<b>0,52</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>158</b>	<b>66,4</b>	
		O	66	35		66	<b>0,51</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>167</b>	<b>60,6</b>	
<b>125</b> <b>A</b>	Trnava Bratislava-Rača	E	82	42		18	<b>0,61</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>142</b>	<b>87,4</b>	
		O	83	38		18	<b>0,64</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>139</b>	<b>87,1</b>	
<b>125</b> <b>A</b>	Bratislava-Rača Bratislava hl. st.	E	69	21		51	<b>0,46</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>141</b>	<b>63,9</b>	
		O	69	13		56	<b>0,43</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>138</b>	<b>59,4</b>	

<b>126 A</b>	Bratislava hl. st. Devínska Nová Ves	E	60	63		74	<b>0,50</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>197</b>	<b>62,3</b>	
		O	34	85		95	<b>0,47</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>214</b>	<b>55,7</b>	
<b>126 A</b>	Devínska Nová Ves Zohor	E	40	54			
		E <sub>pp</sub>	0	0		1	<b>0,80</b>
		O	36	53	<b>184</b>	<b>99,5</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>126 A</b>	Zohor Kúty	E	40	50		42	<b>0,60</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>132</b>	<b>68,1</b>	
		O	36	48		39	<b>0,52</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>123</b>	<b>68,5</b>	
<b>126 A</b>	Kúty Lanžhot (CZ)	E	29	50		27	<b>0,68</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>106</b>	<b>74,3</b>	
		O	25	54		86	<b>0,36</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>165</b>	<b>47,9</b>	
<b>126 B</b>	Devínska Nová Ves Marchegg (AT)	E	24	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0	57	57	<b>0,40</b>
		O	25	1	<b>108</b>	<b>47,2</b>	16,8
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>126 C</b>	Plavecký Mikuláš Zohor	E	0	3			
		E <sub>pp</sub>	0	0		11	<b>0,38</b>
		O	0	5	<b>19</b>	<b>42,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>126 C</b>	Zohor Záhorská Ves	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		65	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>65</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>127 A</b>	Bratislava-Vajnory Ba vých.odch.sk. Juh	E	0	3			
		E <sub>pp</sub>	0	0		334	<b>0,02</b>
		O	0	5	<b>342</b>	<b>2,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			

<b>127 A</b>	Ba vých.odch.sk. Juh Odb Vinohrady	E	2	7			
		E <sub>pp</sub>	0	0		151	<b>0,10</b>
		O	1	7	<b>168</b>	<b>10,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>127 B</b>	Bratislava východ Bratislava-Rača	E	0	13			
		E <sub>pp</sub>	0	0		199	<b>0,11</b>
		O	0	14	<b>226</b>	<b>11,9</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>127 C</b>	Bratislava východ Bratislava ÚNS	E	12	87		12	<b>0,76</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>111</b>	<b>89,1</b>	
		O	14	87		14	<b>0,78</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>115</b>	<b>87,8</b>	
<b>127 C</b>	Bratislava ÚNS Bratislava-Petržalka	E	12	73		37	<b>0,57</b>
		E <sub>pp</sub>	0	0	<b>122</b>	<b>69,8</b>	
		O	14	75		35	<b>0,61</b>
		O <sub>pp</sub>	0	0	<b>124</b>	<b>72,0</b>	
<b>127 C</b>	Bratislava-Petržalka Rusovce	E	14	26			
		E <sub>pp</sub>	0	0		16	<b>0,66</b>
		O	13	28	<b>97</b>	<b>83,7</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>127 C</b>	Rusovce Rajka HU	E	14	20			
		E <sub>pp</sub>	0	0		32	<b>0,54</b>
		O	13	22	<b>101</b>	<b>68,6</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>127 D</b>	Bratislava-Petržalka Kittsee AT	E	28	36			
		E <sub>pp</sub>	0	0		57	<b>0,58</b>
		O	32	35	<b>188</b>	<b>69,7</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>127 E</b>	Odb Močiar Bratislava predm.	E	0	19			
		E <sub>pp</sub>	0	0		234	<b>0,13</b>
		O	0	20	<b>273</b>	<b>14,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			

127 F	Odb Močiar Odb Vinohrady	E	0	3			
		E <sub>pp</sub>	0	0		330	0,03
		O	0	3	340	2,9	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
127 G	Bratislava-N. Mesto Bratislava hl. st.	E	57	28			
		E <sub>pp</sub>	0	0		16	0,81
		O	47	22	170	90,8	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
128 A	Galanta Leopoldov	E	20	15		121	0,21
		E <sub>pp</sub>	0	0	156	22,4	
		O	20	16		123	0,21
		O <sub>pp</sub>	0	0	159	22,6	
128 B	Sereď Trnava	E	20	9			
		E <sub>pp</sub>	0	0		14	0,67
		O	20	9	72	80,7	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
128 C	Trnava Kúty	E	17	11			
		E <sub>pp</sub>	0	0		55	0,45
		O	18	13	114	51,7	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
128 D	Brezová pod Brad. Jablonica	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		42	0,00
		O	0	0	42	0,0	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
129 A	Nové Mesto nad Váh. Myjava	E	13	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		94	0,20
		O	13	0	120	21,7	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
129 A	Myjava Javorník nad Vel. (CZ)	E	8	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		95	0,11
		O	9	0	112	15,2	
		O <sub>pp</sub>	0	0			

<b>129 B</b>	Kúty Skalica na Slovensku	E	14	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		10	<b>0,48</b>
		O	14	0	<b>38</b>	<b>74,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>129 B</b>	Skalica na Slovensku Sudoměřice n.M. (CZ)	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		140	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>140</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>129 C</b>	Hodonín (CZ) Holíč nad Moravou	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		55	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>55</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>129 E</b>	Piešťany Vrbové	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		0	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>34</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0	Line temporarily operated as cycle route		
<b>130 A</b>	Trenčín Chynorany	E	4	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		8	<b>0,45</b>
		O	4	1	<b>18</b>	<b>55,6</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>130 B</b>	Trenčianska Teplá Horné Srnie	E	14	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		49	<b>0,32</b>
		O	14	1	<b>79</b>	<b>38,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>130 B</b>	Horné Srnie Vlárský průsmyk (CZ)	E	2	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		59	<b>0,05</b>
		O	2	0	<b>63</b>	<b>6,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>130 C</b>	Nemšová Lednické Rovne	E	0	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		22	<b>0,08</b>
		O	0	1	<b>24</b>	<b>8,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			

<b>130</b> <b>D</b>	Trenčianske Teplice Trenč. Teplá ÚRT	E	4	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		21	<b>0,23</b>
		O	4	0	<b>29</b>	<b>27,8</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			