



PTP 310

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR DOPRAVY,**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Oddelenie marketingu dopravy

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY 310

PREPRAVA

**nadrozmerných kontajnerov a výmenných nadstavieb s celkovou výškou
do 4080 mm nad STKP /výška nakladacej úrovne $h \leq 1180$ /;
do 4160 mm nad STKP /výška nakladacej úrovne $h \leq 1260$ /**

/v kombinácii s daným radom vozňa, mimo kódovaných prepravu/

na určených tratiach v správe ŽSR

Účinnosť od 14.12.2008

OBSAH

ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH	3
A) PREPRAVA.....	4
B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV.....	5
C) KRITICKÉ BODY ZÁSIELOK.....	6
D) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY.....	8
E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU.....	9
F) DOPRAVNÉ A PREPRAVÉ PODMIENKY	9
G) OSTATNÉ	10

ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH

Číslo úpravy	Označenie	Účinnosť od	Úpravu vykonal			Poznámka
			dňa	meno	podpis	
1		14.12.2008				
2		11.12.2009				
3		12.12.2010				
4		20.12.2010				
5		24.08.2011				
6		21.12.2011				
7		18.12.2012				
8		01.01.2014				
9		14.12.2014				
10		01.01.2016				
11		12.12.2016				
12		05.04.2018				
13		09.01.2019				
14		02.03.2020				
15		01.04.2021				
16		01.04.2023				
17		01.09.2024				

A) PREPRAVA

POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY – PTP 310:

- slúži ako povolenie na prepravu nadrozmerných kontajnerov a výmenných nadstavieb (v kombinácii s daným radom vozňa) v ucelených vlakoch ako aj jednotlivu na železničnej sieti v správe ŽSR, ak železničný podnik splní všetky podmienky na dopravu/prepravu definované v tomto dokumente, stanovené pre takýto typ mimoriadnej zásielky,
- zásielka v rámci kombinovanej prepravy, ktorá spĺňa podmienky profilov pre P/C kódy, prepravuje sa po tratiach označených daným P/C kódom podľa TTP a plánu vlakovtorby, t.j. neplatia pre podmienky PTP 310,
- v dobe platnosti PTP 310 je dovolené prepravovať neobmedzený počet zásielok,
- nahrádza „Súhlas s dopravou mimoriadnej zásielky“ vo vnútroštátnej aj medzinárodnej doprave bez potreby predchádzajúceho prerokovania konkrétnej prepravy s odborom dopravy GR ŽSR,
- uplatňuje sa vždy len so súhlasom príslušného železničného podniku.

Druh zásielky, pomenovanie tovaru: **nadrozmerné kontajnery a výmenné nadstavby**
s celkovou výškou $h \leq 4080$ (4160) mm nad STKP (*spojnicou medzi koľajnicových pásov*)

Počet rovnakých zásielok: **neobmedzený**

Odosielateľ: **neuvedený**

Stanica odosielacia: **rôzne ŽST**

Prijímateľ: **neuvedený**

Stanica určenia: **rôzne ŽST**

Železničný podnik: **železničný podnik oprávnený k prevádzkovaní železničnej dopravy za sieti ŽSR**

B) TECHNICKÉ PARAMETRE POVOLENÝCH VOZŇOV

Je možné použiť len vozne, určené na prepravu kontajnerov resp. výmenných nadstavieb, ktoré sú zabezpečené proti pohybu špeciálnymi upevňovacími prvkami (zaisťovacie trne) s označením RIV/TEN, alebo bez označenia RIV/TEN (len prázdne vozne, ak sú samotným predmetom prepravy).

Pri výške nakladacej úrovne nad STKP $h \leq 1180$ je celková výška kritického bodu zásielky /bod 13/ - 4080.
 Pri výške nakladacej úrovne nad STKP $h \leq 1260$ je celková výška kritického bodu zásielky /bod 13/ - 4160.

Rad vozňa (2)	K...s, L...s,	R...s, S...s,	Sggnss 80,	Sggrrs Sggmrrs
Rázvor, vzdialenosť otoč. čapov (3) [mm]	max. 10 000 2 x 10 000 2 x 9000	max. 15 800 (16 150) 2 x 14 200	19 300	max. 2 x 8 070 2 x 6 500
Vzdialenosť vonkajších náprav v podvozku (4) [mm]	- 1800	max. 2 000	1 800	1 800
Počet náprav (5) /podvozky x osi/ [ks]	2; 4	4; 6(8) /3(4) x 2/	4	4 x 2
Dĺžka vozňa cez nárazníky (6a) [mm]	max. 17 100 27 720	max. 21 840 34 200 (39 660)	25 940	max. 26 710 22 500
Vlastná hmotnosť vozňa (7) [t]	12,175 25; 33,5	26,50 35(40)	21,5	2 x 16,5 = 33,0 42
Nakladacia dĺžka vozňa [mm]	max. 14 600 2 x 12 500	max. 18 800 2x16 350(18 400)	24 700	max. 2 x 11 986 2 x 9 125
Výška nakladacej úrovne nad STKP [mm]	$h \leq \text{max.} 1260$	$h \leq \text{max.} 1260$	$h \leq 1180$	$h \leq \text{max.} 1260$
Korekčné číslo vozňa pre trate ŽSR [cm]	Hodnota pre trate ŽSR je uvedená na vozni.			

C) KRITICKÉ BODY ZÁSIELOK

Maximálne rozmery veľkého kontajneru alebo výmennej nadstavby: HIGH CUBE

Šírka: - v hornej časti - 2440, 2500, 2550, 2600,
 - v spodnej časti - 2800, 2860, 2900, 2990, 3040 mm

Výška: max. 2900 mm

Dĺžka: ≥ 12192 mm (40 a 45 ft) (počet závisí od nakladacej dĺžky vozňa), ≥ 9125 mm (30 ft)

Hmotnosť zásielky (nákladu) (8): zásielka nesmie prekročiť platnú kategóriu zaťaženia trate ŽSR (Tabuľky traťových pomerov, Tab. 4)

Dĺžka zásielky (11): obmedzená nakladacou dĺžkou vozňa

KRITICKÉ BODY ZÁSIELKY

Laaiilps a = 2 x 9 000 mm;

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1475	1475	1155 - 3500	4500	2150
B	1375	1375	3970	4500	2150
C	1350	1350	4080 (4160)	4500	2150

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch).

Sggrms (495 a iné); Sggmrss 90 ft, a = 12 000 mm; Sdgmns a = 13 300 mm;

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1515	1515	1155(1260) -1600	6000 (6650)	2250
B	1460	1460	3500	6000 (6650)	2250
C	1320	1320	4080(4160)	6000 (6650)	2250

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch)

K..s, L..s; Sdgnss, Sdggmrss; Sgnss, Sggrss, Sggmrrs, Sggmmrrss a = 14 200; (14 600); Res, a = 14 860 mm; Sgnss – (s klanicovou nadstavbou na prepravu guľatiny)

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1495	1495	1155 (1260) -1600	7430	2150
B	1440 (1450)	1440 (1450)	3500 (3500)	7430 (7100)	2150 (2250)
C	1300	1300	4 080 (4160)	7430	2150

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch)

Sgns(s) a = 14 200 (s kontajnermi Bulk)

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
-----	------	------	-----	-----	-----

ŽSR PTP 310

A	1230	1230	1155 (1180)	7100	2250
B	1500	1500	1655 - 3625	7100	2250
C	1230	1230	4080 (4160)	7100	2250

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch)

Sgs, (Snps) a = 15 800 (15 230) mm (A, B, C), Sgss a = 16 150 mm (D, E, F)

Bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1425	1425	1155 (1260) - 3500	7900	2300
B	1305	1305	3970 (4050)	7900	2300
C	1280	1280	4080 (4160)	7900	2300
D	1420	1420	1155 (1260) - 3500	8075	2250
E	1300	1300	3970 (4050)	8075	2250
F	1275	1275	4080 (4160)	8075	2250

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch)

Sggnss 80, a = 19 300 mm

Bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1400	1400	1155 -1600	9650	2700
B	1380	1380	3500	9650	2700
C	1300	1300	3970	9650	2700
D	1275	1275	4080	9650	2700
E	1250	1250	(4160)	9650	2700

Poznámka: 1) Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

2) Body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch)

Rozmery zásielok sú uvedené pre obalovú čiaru všetkých zásielok, ktoré prichádzajú do úvahy. Tieto rozmery nesmú byť prekročené. Zásielky vyhovujúce týmto rozmerom sa dopravujú buď spoločne, alebo jednotlivo, a to i v tom prípade, že rozmer prepravovaných predmetov je menší, než je tu uvedený. Zásielky, ktoré nevyhovujú uvedeným rozmerom sa podľa PTP 310 nesmú prepravovať.

ŽSR PTP 310

Maximálne rozmery kontajneru alebo výmennej nadstavby: RockTainer ORE C45 , dĺžky 9,144 m
MonTainer XXL C45, dĺžky 6,058 m
WoodTainer XXL C45, dĺžky 6,058 m
WoodTainer XXS C45, dĺžky 3,962 m

Šírka: 2550 mm (2900, 3040 mm)

Výška: 2900 mm (2000 mm)

Dĺžka: ≥ 9125 mm (30 ft) (počet závisí od nakladacej dĺžky vozňa),
≤ 6096 mm (20 ft) (počet závisí od nakladacej dĺžky vozňa),

KRITICKÉ BODY ZÁSIELKY

Sggrrs a = 8 070 mm

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1530	1530	1155 (1260) - 1600	4035	2150
B	1440	1440	3500	4035	2160
C	1300	1300	4080 (4160)	4035	2150

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch).

Sggmmrrs a = 6 500 mm

bod	12a:	12b:	13:	14:	15:
A	1530	1530	1155 (1260) - 3200	3250	1385
B	1400	1400	3880	3250	1385
C	1340	1340	4080 (4160)	3250	1385

Poznámka: Uvedené rozmery tvoria obalové profily prepravované na predmetnom KV.

Poznámka: body 12a/12b zahŕňajú 10 mm nepresnosť uloženia (fixovania v trnoch).

Hmotnosť zásielky (nákladu) (8): zásielka nesmie prekročiť platnú kategóriu zvislého zaťaženia trate ŽSR (Tabuľky traťových pomerov, Tab. 4)

Dĺžka zásielky (11): obmedzená nakladacou dĺžkou vozňa

D) STANOVENÉ PREPRAVNÉ CESTY

Platí pre celú sieť ŽSR, s výnimkou prepravy na tratiach a do staníc, kde je to zakázané:

- 118A Horná Štubňa - Hronská Dúbrava; stanice: Kremnické Bane, Kremnica
- 122A Horná Štubňa - Prievidza; stanice: Sklené pri Handlovej, Handlová, Chrenovec
- 121B Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica; stanice: Banská Belá, Banská Štiavnica
- 117D Lučenec – Veľký Krtíš; stanice: Bušince až Veľký Krtíš,

ŽSR PTP 310

- 114A Žilina – Rajec stanice: Lietavská Lúčka až Rajec
- 116B úsek Tisovec - Brezno Halny stanice: Pohronská Polhora
- 117A úsek Poltár - Utekáč

A) Vlakotvorné stanice:

- 108 - Košice: => záťaž 140 radiť do relácie Žilina - Teplička.
- 120 - Žilina-Teplička: => záťaž 140 radiť do relácie Leopoldov.
- 129 - Zvolen: => záťaž 140 radiť do relácie Bratislava východ.
- 146 - Levice: => záťaž 140 radiť do relácie Bratislava východ.
- 140 - Nováky: => záťaž určenú pre reláciu Žilina-Teplička radiť do relácie Leopoldov;
=> záťaž určenú pre reláciu Zvolen radiť do relácie Bratislava východ.

B) Traťové úseky:

- Veľká Ida - Jablonov nad Turňou (109): =>. záťaž 140 radiť do Mn vlaku smer Košice.
- Vrútky - Horná Štubňa (118): => záťaž 140 radiť do Mn vlaku smer Žilina - Teplička.
- Žiar nad Hronom - Veľké Kozmálovce (121): => záťaž 140 radiť do Mn vlaku smer Levice.

E) VLAKY URČENÉ NA DOPRAVU

Pravidelnými nákladnými vlakmi podľa "ND – PLÁN VLAKOTVORBY", príp. podľa „B - Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže” za dodržania odlišností v smerovaní podľa predošlého bodu D, ako aj osobitnými nákladnými vlakmi železničných podnikov. Odchýlne smerovanie/radenie do konkrétnych vlakov (v rozsahu platnom pre prepravné cesty určené v časti D) určí železničný podnik.

F) DOPRAVNÉ A PREPRAVÉ PODMIENKY

Prepravné podmienky:

- vozne musia byť označené modrou nálepkou pre mimoriadne zásielky *Vzor U (0735 1 4709 00)*,
- pri tvorbe „Súpisu vlaku“, je povinné zapísať do položky „Doplňujúci údaj“ číslo 63 – Mimoriadna zásielka a následne aj číslo SMZ „**PTP 310**“
- v nákladných listoch a na vozňových nálepkách pre mimoriadne zásielky *Vzor U*, musí byť zapísané „PTP 310“,
- údaje v bodoch 12/ - 15/ sa uvedú v povolení, alebo v súhlase a musia byť vyznačené v príslušných políčkach nálepky *Vzoru U*.

Dopravné podmienky:

- na sieti ŽSR platia ustanovenia predpisu Z1 čl. 546 a 1330 až 1336(okrem bodu 1333 f) t. j. vlak, v ktorom sú zaradené tieto vozne, sa môže stretnúť s vlakom idúcim po susednej koľaji, ktorý tiež vieze zásielku s prekročenou nakladacou mierou (ak si táto PNM nevyžaduje zákaz stretnutia).

- pre KV Sgns(s) a = 14 200 mm; s kontajnermi Bulk platia dopravné podmienky v tabuľke:

číslo	Trať / úsek	Obmedzenia
-------	-------------	------------

ŽSR PTP 310

105A	Ružomberok - Kraľovany	Jazda po k.č.1, km 282,638, okolo prístreška na zastávke Ružomberok Rybárpole, max. v = 50 km/hod.; po k.č.2 bez obmedzenia.
106A	Vrútky- Varín	Cez dvojkolajný tunel (Strečno I) v km 322,797-323,119 obojsmerne po k.č. 1 a 2 ; max. v = 50 km/h
107D	Strážske -Prešov	Cez tunel (Strážsky) v km 3,543-3,858; max. v = 50 km/hod..
113A	Kraľovany- Párnica	Cez tunel (Oravský) v km 0,220-0,318 max. v = 30 km/hod..
118D	Banská Bystrica -Dolná Štubňa	Cez tunel č.2 (Dolinský I.) v km 8,945-9,065; max. v = 50 km/hod.. Cez tunel č.2a (Dolinský II.) v km 10,363-10,939; max.v = 50 km/hod.. Cez tunel č.4 (Ulmanský I.) v km 15,598 – 16,123; max. v = 50 km/ hod.. Cez tunel č. 5 (Čabradský I.) v km 17,735-18,015; max. v = 50 km/hod.. Cez tunel č.8b (Japenský II.) v km 23,243-24,000; max. v = 50 km/hod..
129A	Čachtice- Vaďovce	Cez tunel (Čachtický) v km 7,256-7,505; max. v = 50 km/hod..

O dopravných podmienkach musí byť vlak vezúci túto zásielku vždy informovaný.

G) OSTATNÉ

Vo vnútroštátnej aj medzinárodnej doprave môže železničný podnik súhlasný znak v prípade potreby doplniť o vlastné evidenčné údaje, napr. variant v tvare „*skratka ŽP*“ PTP 310 – 001 a pod. Pri komunikácii so ŽSR je v každom prípade nevyhnutné používať súhlasný znak výlučne v základnom tvare PTP 310 (bez vlastných doplňujúcich údajov) a to vrátane vstupných údajov vo všetkých informačných systémoch.

Spôsob naloženia a zaistenia nákladu :

- na základe Smernice nakladania UIC,
- povolené je len zaistenie kontajnerov na vozňoch pomocou trnov,
- za spôsob naloženia a zaistenia nákladu železničný podnik.

Platnosť PTP 310:

- do odvolania

Toto povolenie sa vydáva len v elektronickej podobe a jeho aktuálne znenie je umiestnené na webovom sídle ŽSR v časti Dopravcovia > Iné služby > Mimoriadne zásielky (odkaz: <https://www.zsr.sk/dopravcovia/ine-sluzby/mimoriadne-zasielky/>) a zároveň na Technologickom portáli PIS v časti Prevádzkové informácie > MIZA-prehľad vydaných povolení.

Podmienky z hľadiska infraštruktúry spracoval: Ing. Roman Hlavatý
Spracovateľ: Mgr. Martina Nagyová, +421 2 2029, 920 - 5620

V Bratislave dňa: 01.09.2024

Ing. Peter Šulko PhD., MBA., v. r.
riaditeľ Odboru dopravy