

PLÁN [OBNOVY]



Financované
Európskou úniou
NextGenerationEU



Kapacitná stratégia ŽSR pre ročný cestovný poriadok 2028

Železnice Slovenskej republiky



December 2024

Obsah

0.1.	História zmien	3
0.1	Úvod a pôsobnosť tohto dokumentu	4
0.2	Zoznam skratiek a vysvetliviek	5
0.3	Zoznam tabuliek a obrázkov	7
0.4	Zoznam kontaktov	8
0.5	Hraničné úseky vybraných tratí	9
0.6	Geografická oblasť KS ŽSR RCP 2028	10
0.7	Špecifikácia geografickej oblasti KS ŽSR RCP 2028	12
0.7.1	Základné údaje o traťových úsekoch	12
1	Očakávaná kapacita ŽI pre RCP 2028	18
1.1	Dodatočne dostupná kapacita ŽI pre RCP 2028	18
1.2	Zníženie dostupnej kapacity ŽI pre RCP 2028	18
2	Plánované dočasné obmedzenie kapacity ŽI (TCR)	19
2.1	Zásady plánovania TCR na ŽSR	20
2.2	Popis procesu plánovania TCR vrátane procesov eskalácie	21
2.3	Očakávané TCR pre RCP 2028	23
3	Zásady plánovania vlakovej dopravy a dopravné intenzity	28
3.1	Zásady plánovania dopravy	28
3.1.1	Princípy spolupráce so servisnými zariadeniami, ako aj inými strategickými zložkami pre potreby budúcej konštrukcie RCP	30
3.1.2	Základné princípy plánovania vlakovej dopravy pre jednotlivé traťové úseky	30
3.2	Základné kategórie vlakov na vybraných tratiach	40
	Osobná doprava	40
	Nákladná doprava:	42
3.3	Dopravné intenzity	44
3.4	Očakávané intenzity na hraničných úsekoch pre RCP 2028	47
4.	Schvaľovanie a publikovanie KS RCP 2028	48
	Použitá literatúra:	48

0.1. História zmien

Verzia	Upravil	Dátum	Popis zmeny
4.0a	Bc. Jakub Kuna	30.5.2024	Vytvorenie štruktúry dokumentu
4.1a	Bc. Jakub Kuna	9.8.2024	kap. 3.3, tabuľka 11.
4.1b	Bc. Jakub Kuna	12.11.2024	tab. 5 / obr. 3 - z plánu PDO do 2030
4.1c	Bc. Jakub Kuna	15.11.2024	doplnené popisy do zoznamu skratiek a aktualizovaná kap. 2.3

0.1 Úvod a pôsobnosť tohto dokumentu

Smernica 2012/34 / EÚ, najmä:

- čl. 26, podľa ktorého členské štáty EÚ zabezpečia, aby sa systémy pridelovania kapacity železničnej infraštruktúry riadili zásadami stanovenými v právnych predpisoch EÚ, a tým umožňovali MI optimálne a efektívne využívať dostupnú kapacitu infraštruktúry.
- čl. 8, podľa ktorého členské štáty EÚ (s prihliadnutím na potrebu spolupráce so susednými MI) vypracujú päťročné stratégie rozvoja železničnej infraštruktúry, ako aj obchodné plány MI na zabezpečenie optimálneho a efektívneho využívania, poskytovania a rozvoja zabezpečením finančnej rovnováhy a poskytnutím prostriedkov na dosiahnutie týchto cieľov.

čl. 30 a príloha V, v ktorej sa opisujú základné princípy a parametre viacročných (minimálne 5 rokov trvajúcich) zmluvných dohôd medzi príslušnými orgánmi a manažérmi infraštruktúry vrátane všetkých aspektov riadenia infraštruktúry: údržba a obnova infraštruktúry, ktorá je už v prevádzke, a výstavba novej infraštruktúry.

0.2 Zoznam skratiek a vysvetliviek

Skratka	Význam
AC	Alternating current (<i>Striedavý prúd</i>)
AD HOC	Trasy/vlaky objednané žiadateľom, ktoré boli skonštruované mimo procesu tvorby RCP
AT	Rakúska republika
CEF	Connecting Europe Facility – nástroj financovania z fondov EÚ na prepájanie Európy
CZ	Česká republika
DC	Direct current (<i>Jednosmerný prúd</i>)
EPaR	Európsky Parlament a Rada
ETC	European Train Corridor (<i>Európsky vlakový koridor - bývalé RFC</i>)
ERTMS	European Rail Traffic Management System (<i>Európsky systém riadenia vlakovej dopravy</i>)
ETCS	European Train Control System (<i>Európsky vlakový zabezpečovací systém</i>)
EÚ	Európska únia
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
HU	Maďarská republika
IA	Investičná akcia
IS	Informačný systém
IT	Informačné technológie
KS ŽSR	Kapacitná stratégia ŽSR
MI	Manažér infraštruktúry
N/a	Výsledky/Dáta nedostupné (Not available)
NPIM	Národný manažér implementácie TTR
PDO	Plán dopravnej obslužnosti
PIS	Prevádzkový informačný systém
PL	Poľská republika
POTR	Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti
PPŽS	Podmienky používania železničnej siete

RCP (GVD)	Ročný cestovný poriadok (<i>Grafikon vlakovej dopravy</i>)
RNE	RailNetEurope (<i>Združenie MI a prideľovateľov kapacity v EU</i>)
SR	Slovenská republika
SROV	Súbor rozkazov o výluke
SŽ	Správa železníc
ŠR	Štátny rozpočet
TCR	Temporary Capacity Restrictions (<i>Plánované dočasné obmedzenia kapacity</i>)
TTP	Tabuľky traťových pomerov
TTR	TimeTabling and Capacity Redesign (<i>Inteligentný manažment kapacity ŽI</i>)
ŽI	Železničná infraštruktúra
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Vysvetlivka	Popis
Žiadateľ	Železničný podnik alebo medzinárodné zoskupenie železničných podnikov alebo iné osoby alebo právne subjekty ako aj príslušné orgány podľa nariadenia EPaR (ES) č. 1370/2007 a odosielatelia, zasielateľia a prevádzkovatelia kombinovanej dopravy, ktorí majú záujem o verejnú službu alebo obchodný záujem na obstarávanie kapacity infraštruktúry
MI	Manažér infraštruktúry, ktorý je zodpovedný za proces tvorby Kapacitnej stratégie. Viacero MI môžu vytvoriť spoločnú Kapacitnú stratégiu
Terminál	Prevádzka, ktorá je špeciálne upravená tak, aby umožňovala nakládku a/alebo vykládku tovaru do/z nákladných vlakov a integráciu služieb železničnej nákladnej dopravy s cestnou, námornou, riečnou a leteckou dopravou a buď vytvorenie alebo úpravu radenia zostavy nákladných vlakov a v prípade potreby vykonávať úkony a postupy pri cezhraničnom styku s krajinami mimo EÚ.
Servisné zariadenie	je zariadenie vrátane pozemku, budovy a vybavenia, ktoré bolo vcelku alebo sčasti špeciálne upravené tak, aby umožnilo poskytovanie jednej služby alebo viacerých služieb uvedených v Zákone Národnej rady SR č.513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v § 54 Podmienky prístupu k službám v prílohe č. 13 časti B druhom až štvrtom bode

0.3 Zoznam tabuliek a obrázkov

Obrázok 1: Vizualizácia geografickej oblasti tratí zahrnutých do KS ŽSR RCP 2028	11
Tabuľka 1: Zoznam IA s pozitívnym dopadom na kapacitu ŽI.....	18
Tabuľka 2: Predpokladané zníženie dostupnej kapacity ŽI v RCP 2028.....	18
Tabuľka 3: Rozdelenie TCR podľa prílohy VII Smernice 2012/34/EU	19
Obrázok 2: Grafický pohľad na rozdelenie TCR kategórie podľa Prílohy VII Smernice 34/2012/EU.....	20
Tabuľka 4: Požadovaný časový harmonogram koordinácie, konzultácie a zverejňovanie informácií o TCR.....	22
Tabuľka 5: Zoznam predpokladaných TCR pre RCP 2028	23
Obrázok 2: Vizualizácia TCR pre RCP 2028	24
Tabuľka 6: Rozdelenie dotknutých železničných tratí podľa úrovne naplnenia kapacity ŽI a prevádzkovaných kategórií vlakov.....	31
Obrázok 3Obrázok 4: Vizualizácia úrovne naplnenia kapacity ŽI pre RCP 2028.....	38
Obrázok 5: príklad výseku vizualizácie vedenia liniek	39
Tabuľka 7: Základné parametre vlakov osobnej dopravy	41
Tabuľka 8: Základné parametre vlakov nákladnej dopravy	42
Tabuľka 9: Zodpovedný MI za konštrukciu RCP, Kapacitného modelu a Kapacitnej ponuky na hraničnom traťovom úseku	43
Tabuľka 10: Výhľadové dopravné intenzity vyjadrené počtom vlakov za 24hod:	44
Tabuľka 11: Intenzity v medzinárodnej doprave na hraničných úsekoch	47

0.4 Zoznam kontaktov

Zoznam dotknutých MI a kontaktné informácie národných manažérov implementácie TTR (NPIM):

Názov MI	Pozícia	Meno	Tel. číslo	Email
Železnice Slovenskej republiky	NPIM	Marek Brna	+421 2 2029 3020	brna.marek@zsr.sk
Správa železnic, státní organizace	NPIM	Richard Těhnik	+420 972 244 641	tehnkr@spravazeleznic.cz
Österreichische Bundesbahnen INFRA	NPIM	Jean-Marc Hillenberg	+436 648 217 242	jean-marc.hillenberg@oebb.at
Magyar Államvasutak Zrt.	NPIM	Zoltán Imre Kovács	+36 30 565 5613	kovacs.zoltan.imre@mav.hu
Polskie Linie Kolejowe S.A.	NPIM	N/a	N/a	N/a
VAS Ukrzaliznyca	NPIM	N/a	N/a	N/a

0.5 Hraničné úseky vybraných tratí

Zoznam vybraných hraničných priechodov ŽSR so susednými štátmi:

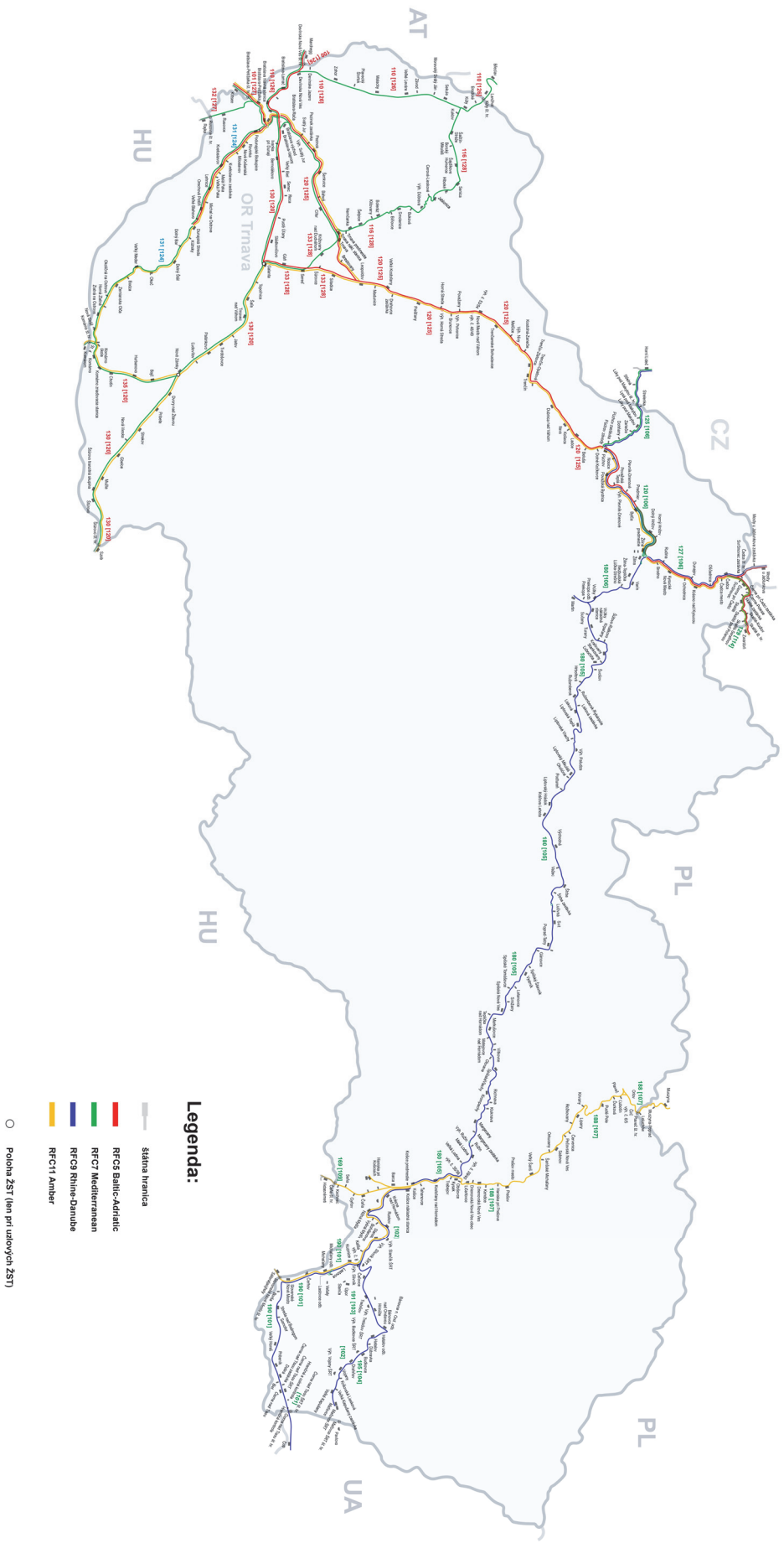
Názov hraničného úseku	Susedný štát	Typ prevádzkovej dopravy
Kúty - Lanžhot	Česká republika	Osobná, Nákladná
Devínska Nová Ves - Marchegg	Rakúska republika	Osobná, Nákladná
Bratislava-Petržalka - Kittsee	Rakúska republika	Osobná, Nákladná
Rusovce - Rajka	Maďarská republika	Osobná, Nákladná
Štúrovo - Szob	Maďarská republika	Osobná, Nákladná
Komárno - Komárom	Maďarská republika	Osobná, Nákladná
Čadca – Mosty u Jablunkova	Česká republika	Osobná, Nákladná
Skalité – Zwardoń	Poľská republika	Osobná, Nákladná
Čaňa - Hidasnémeti	Maďarská republika	Osobná, Nákladná
Plaveč - Muszyna	Poľská republika	Osobná, Nákladná
Maťovce ŠRT - Užgorod	Ukrajina	Nákladná
Lúky pod Makytou - Horní Lideč	Česká republika	Osobná, Nákladná
Čierna nad Tisou - Čop	Ukrajina	Osobná, Nákladná

0.6 Geografická oblasť KS ŽSR RCP 2028

ŽSR vypracovali túto Kapacitnú stratégiu ŽSR pre RCP 2028 v rozsahu traťových úsekov koridorov RFC - (vrátane alternatívnych a prípojných tratí) ako významného železničného spojenia, na ktorom je realizovaný významný objem medzinárodnej železničnej dopravy.

Trate v rozsahu Kapacitnej stratégie ŽSR pre RCP 2028 sa z hľadiska územného členenia SR nachádzajú najmä v juhozápadnej a severozápadnej časti SR so severným prechodom na juhovýchodnú časť, na územiach Bratislavského, Trnavského, Nitrianskeho, Trenčianskeho, Žilinského, Prešovského a Košického kraja.

Obrázok 1 : Vizualizácia geografickej oblasti tratí zahrnutých do KS ŽSR RCP 2028



0.7 Špecifikácia geografickej oblasti KS ŽSR RCP 2028

Trate v rozsahu Kapacitnej stratégie ŽSR pre RCP 2028 sa z hľadiska územného členenia SR nachádzajú najmä v juhozápadnej a severozápadnej časti SR so severným prechodom na juhovýchodnú časť, na územiach Bratislavského, Trnavského, Nitrianskeho, Trenčianskeho, Žilinského, Prešovského a Košického kraja.

0.7.1 Základné údaje o traťových úsekoch

Trať	TTP	Koľajnnosť	Dĺžka v km	Katégoria zvislého zaťaženia	P/C Profil	Trakčná sústava	Najväčšia traťová rýchlosť v km	Koridor
Devínska Nová Ves - Devínska Nová Ves št.hr.	(TTP 126B)	2	3.62	D4	70/400	25kV, 50Hz	80	RFC 5 RFC 7 alt
Devínska Nová Ves - Bratislava hlavná stanica	(TTP 126A)	2	12.841	D3/D4	70/400	25kV, 50Hz	140	RFC 5 RFC 7 alt
Bratislava hlavná stanica - Bratislava-Nové Mesto	(TTP 127G)	1	5.11	D4	70/400	25kV, 50Hz	80	RFC 5 RFC 7
Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Petržalka - Kitsee (AT)	(TTP 127C)	2	14.98	D4	80/400	25kV AC, 50Hz; Zhľavie BA-Petržalka-Kitsee (AT) 15kV, 16,7 Hz	60	RFC 5 RFC 7
Bratislava hl.st. - Bratislava-Rača	(TTP 125A)	2	7.4	D4	70/400	25kV AC, 50Hz	160	RFC 5 RFC 7
Bratislava-Rača - Púchov	(TTP 125A)	2	150	D4	99/429	25kV AC, 50Hz	160	RFC 5
Púchov - Žilina	(TTP 106A)	2	43	D4	70/400	25kV AC, 50Hz 3Kv	160 Žilina zr.st. - Žilina 40	RFC 5

Trat'	TTP	Koľajnosc'	Dĺzka v km	Kategória zvislého zaťaženia	P/C Profil	Trakčná sústava	Najväčšia traťová rýchlosť v km	Koridor
Žilina - Čadca - Mosty u Jablunkova (CZ)	(TTP 106D)	2	41	D4	70/400	3Kv	140 Krásno - Čadca 100; Čadca – Čadca št. hr. 80	RFC 5
Žilina zr.stanica - Budatín odb.	(TTP 106E)	1	0.58	D4	70/400	3Kv	40	RFC 5
Čadca - Skalité Zwardoň	(TTP 114B)	1	20	D4	70/400	3Kv	100 Skalité – Skalité št. hr. 70	RFC 5
Bratislava hlavná stanica - Galanta	(TTP 120A)	2	48,69	D4	70/400	25 kV, 50Hz	140	RFC 5 alt. RFC 7
Galanta - Sered'	(TTP 128A)	2	12	D4	80/400	25kV, 50Hz	100	RFC 5 alt. RFC 7 alt.
Sered' - Leopoldov	(TTP 128A)	2	16.9	D4	80/400	25 kV, 50Hz	100	RFC 5 alt.
Bratislava- Nové Mesto - Dunajská Streda	(TTP 124A)	1	37.31	C4/D4	70/400	BA-Nové Mesto, km 3,520= 25kV, 50 Hz jednofázovo; Komárno, km 2,500= 25kV, 50 Hz jednofázovo	80	RFC 5 alt. RFC7 alt.
Szob (HU) – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica	(TTP 120A)	2	149	D4	70/400	25 kV, 50Hz	140	RFC 7

Trat'	TTP	Koľajnosť	Dĺžka v km	Katégoria zvislého zaťaženia	P/C Profil	Trakčná sústava	Najväčšia traťová rýchlosť v km	Koridor
Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot (CZ)	(TTP 126A)	2	74	D3/D4	70/400	25 kV , 50Hz	140	RFC 7
Devínska Nová Ves - Devínska Nová Ves št.hr.	(TTP 126B)	1	3.62	C3	70/400	25 kV, 50Hz	80	RFC 7
Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Petržalka - Rusovce - Rajka (HU)	(TTP 127C)	2; Petržalka – Rusovce1	27	D4	70/400	25 kV, 50 Hz	80	RFC 7
Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky	(TTP 120B)	1	33	D4	70/400	25 kV, 50Hz	100	RFC 7
Tnava – Bratislava hlavná stanica	(TTP 125A)	2	46	D4	99/429 Svätý Jur – Bratislava hlavná stanica = 70/400	25 kV, 50Hz	160	RFC 7
Tnava – Kúty	(TTP 128C)	1	69	D4	70/400	25kV, 50Hz	90	RFC 7
Tnava - Sered'	(TTP 128B)	1	46	D4	70/400	25kV, 50Hz	80	RFC 7
Sered' - Galanta	(TTP 128A)	2	12	D4	80/400	25kV, 50Hz	100	RFC 7

Trat'	TTP	Koľajnosc'	Dĺzka v km	Kategória zvislého zaťaženia	P/C Profil	Trakčná sústava	Najväčšia traťová rýchlosť v km	Koridor
Bratislava hlavná stanica – Bratislava-Nové Mesto	(TTP 127G)	1	5,11	D4	70/400	25kV, 50Hz	80	RFC 7
Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky	(TTP 120B)	1	33	D4	70/400	25 kV, 50Hz	100	RFC 7
Trnava – Bratislava hlavná stanica	(TTP 125A)	2	46	D4	99/429 Svätý Jur – Bratislava hl. stanica = 70/400	25 kV, 50Hz	160	RFC 7
Trnava Kúty	(TTP 128C)	1	69	D4	70/400	25kV, 50Hz	90	RFC 7
Trnava Sered'	(TTP 128B)	1	46	D4	70/400	25kV, 50Hz	80	RFC 7
Sered' Galanta	(TTP 128A)	2	12	D4	80/400	25kV, 50Hz	100	RFC 7
Bratislava hlavná stanica – Bratislava-Nové Mesto	(TTP 127G)	1	5,11	D4	70/400	25kV, 50Hz	80	RFC 7
Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Petržalka – Kitsee (AT)	(TTP 127C)	2	14.98	D4	80/400	25kV, 50Hz; Zhlavie BA-Petržalka - Kitsee (AT) 15kV, 16,7 Hz	60	RFC 7

Trat'	TTP	Kolajnosť	Dĺžka v km	Katégoria zvislého zaťaženia	P/C Profil	Trakčná sústava	Najväčšia traťová rýchlosť v km	Koridor
Čierna n/Tisou št.hr-Košice	(TTP 101A)	2	94,539	D4	70/400	3 kV	100 (SNM - Michaľany - 120)	RFC9
Košice - Kralovany	(TTP 105A)	2	209,488	D4	70/400	3 kV	120	RFC9
Kralovany - Púchov	(TTP 106A)	2	81,95	D4	70/400	3 kV	120 (Žilina zr.st - Púchov - 160)	RFC9
Žilina - Čadca št.hr.	(TTP 106D)	2	32,056	D4	70/400	3 kV	140	RFC9
Púchov - Lúky p/Makytou	(TTP 106F)	2	21,031	D4	70/400	3 kV (ŽST Púchov = 25 kV, 50 Hz)	90	RFC9
Maťovce - Bánovce n/Ondavou	(TTP 104A)	1	28,959	D4	70/400	3 kV	80	RFC9alt
Bánovce n/Ondavou - Trebišov	(TTP 103A)	1	10,764	D4	70/400	3 kV	100	RFC9alt
Trebišov - Výh. Slivník	(TTP 103B)	1	15,3	D4	70/400	3 kV	80	RFC9alt
Slovenské Nové Mesto - Barca St. 1	(TTP 101A)	2	94,539	D4	70/400	3 kV	100 (SNM - Michaľany - 120)	RFC11
Haniská pri Košiciach -	(TTP 109A)	2	6,14	D4	70/400	3 kV	100	RFC11

Trat'	TTP	Kolajnosť	Dĺžka v km	Katégoria zvislého zaťaženia	P/C Profil	Trakčná sústava	Najväčšia traťová rýchlosť v km	Koridor
Hidasnémeti - Barca	(TTP 109B)	1	18,211	D4	70/400	3 kV	100	RFC11
Barca - Barca St. 1	(TTP 101A)	1	1,121	D4	70/400	3 kV	100	RFC11
Barca St. 1 - Košice	(TTP 101A)	2	3,814	D4	70/400	3 kV	100	RFC11
Košice - Kysak	(TTP 105A)	2	15,738	D4	70/400	3 kV	100	RFC11
Kysak výh. č. 39/40 - Plaveč št.hr	(TTP 107A)	1	75,932	D4	70/400	3 kV	Plaveč št. hr.- Lipany 60 km/h; Lipany – Prešov 100 km/h; Prešov – Kysak 80 km/h	RFC11
Kysak - Kysak výh. č. 39/40 = „Kysacká spojka“	(TTP 107C)	1	0,851	D4	70/400	3 kV	80	RFC11
Slovenské Nové Mesto - Barca st. 1	(TTP 101A)	2	94,539	D4	70/400	3 kV	100 (SNM - Michalany - 120)	RFC11 alt
Sátoraljaújhegy (HU) – Slovenské Nové Mesto	(TTP 101C)	1	2,0	D4	70/400	neelektrifikovaná	40	RFC11 alt

1 Očakávaná kapacita ŽI pre RCP 2028

1.1 Dodatočne dostupná kapacita ŽI pre RCP 2028

V tejto kapitole sú uvedené informácie o investičných akciách (IA) ŽSR, ktoré sa realizujú alebo plánujú realizovať do doby platnosti RCP 2028 s pozitívnym dopadom na kapacitu ŽI v správe ŽSR. V prehľadnej tabuľke nižšie, je uvedený aj popis pozitívneho dopadu na kapacitu ŽI.

Tabuľka 1: Zoznam IA s pozitívnym dopadom na kapacitu ŽI

Akcia číslo	Traťový úsek	Popis	Dopad	Prínos	Projekt schválený MI	Financovanie zabezpečené
A18064	105A, 106A, 120A, 125A	Check-Points	reálnejšie dáta využívania infraštruktúry	upgrade infraštruktúry	áno	áno
N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a

1.2 Zníženie dostupnej kapacity ŽI pre RCP 2028

Tabuľka 2: Predpokladané zníženie dostupnej kapacity ŽI v RCP 2028

Traťový úsek	Dôvod	Obdobie	Štvrťrok	Charakteristika (celý úsek/jedna koľaj/POTR)	Projekt schválený MI	Financovanie zabezpečené
N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a

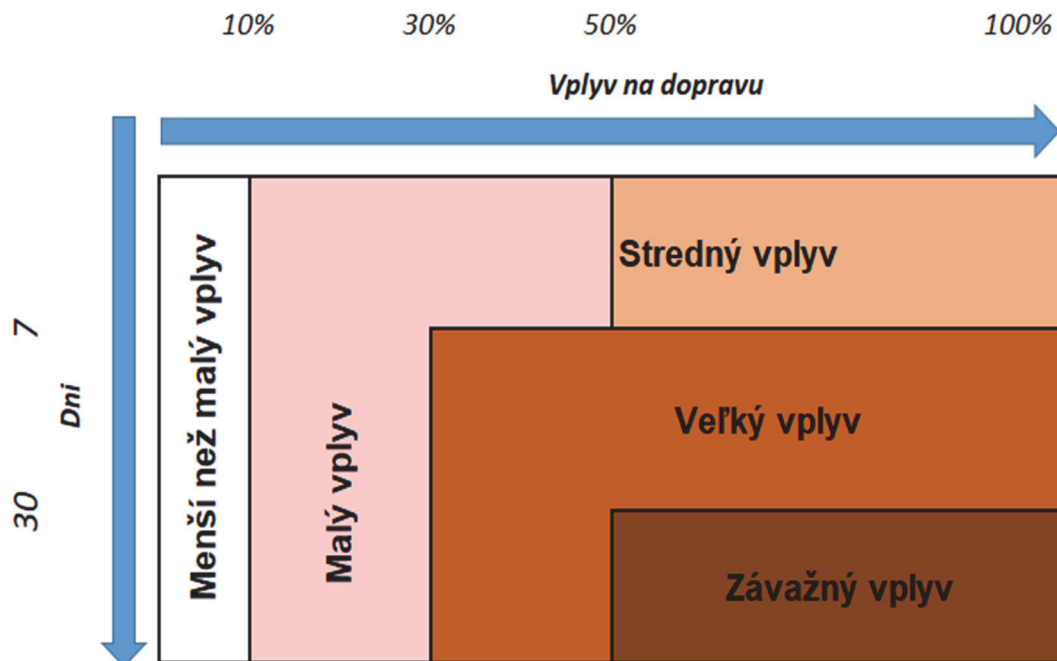
2 Plánované dočasné obmedzenie kapacity ŽI (TCR)

Od manažérov infraštruktúry je požadované, aby v prípade plánovania TCR postupovali v zmysle [Delegovaného rozhodnutia Komisie \(EÚ\) 2017/2075](#), ktorým sa nahrádza príloha VII k Smernici EPaR 2012/34/EU. Tá určuje celkový rámec podmienok pri plánovaní kapacity ŽI vrátane TCR s uprednostnením stabilného skorého plánovania, medzinárodnú koordináciu TCR medzi MI a transparentnosť konzultácii a zverejňovania informácií o TCR voči žiadateľom. **Zverejnenie TCR má za cieľ sprehľadniť nadchádzajúce obmedzenia a tým pomôcť naplánovať konkurencieschopnosť železničných služieb.**

Tabuľka 3: Rozdelenie TCR podľa prílohy VII Smernice 2012/34/EU

<i>Kategória TCR</i>	<i>Dni trvania</i>	<i>Vplyv na dopravu (odhadované odrieknutie, odklon alebo náhradný spôsob dopravy)</i>
<i>TCR so závažným vplyvom (major)</i>	<i>Viac ako 30 po sebe idúcich dní</i>	<i>Viac ako 50% objemu dopravy v danom úseku na deň</i>
<i>TCR s veľkým vplyvom (high)</i>	<i>Viac ako 7 po sebe idúcich dní</i>	<i>Viac ako 30% objemu dopravy v danom úseku na deň</i>
<i>TCR so stredným vplyvom (medium)</i>	<i>7 po sebe idúcich dní alebo menej</i>	<i>Viac ako 50% objemu dopravy v danom úseku na deň</i>
<i>TCR s malým vplyvom (minor)</i>	<i>nedefinované</i>	<i>Viac ako 10% objemu dopravy v danom úseku na deň</i>

Obrázok 2: Grafický pohľad na rozdelenie TCR kategórie podľa Prílohy VII Smernice 34/2012/EU



2.1 Zásady plánovania TCR na ŽSR

V tejto kapitole sú uvedené zásady plánovania TCR na dotknutých tratiach ako aj zoznam predpokladaných TCR pre RCP 2028. Procesy tvorby TCR priamo súvisia s tvorbou KS ŽSR, avšak **prebiehajú nezávisle** od procesov tvorby KS ŽSR.

Všeobecné zásady plánovania TCR na ŽSR:

Proces plánovania, konzultácie a koordinácie **dlhodobého** plánovania dočasných obmedzení kapacity ŽI (TCR) nie je na ŽSR zavedený. V rámci návrhu nových procesov TCR na ŽSR je schválený návrh rozdelenia súčasného procesu „Výlukovej činnosti ŽSR“ na procesy „dlhodobého“ a „priebežného“ plánovania TCR nasledovne:

A) „dlhodobá“ činnosť plánovania TCR, ktorá zahŕňa tvorbu viacročného, trojročného, dvojročného a ročného plánu TCR a činnosti:

- pravidelná tvorba, aktualizácia a zverejnenie dlhodobých plánov TCR,
- koordinácia TCR v rámci odborných zložiek ŽSR,
- koordinácia so susednými MI a členmi na príslušných železničných koridoroch nákladnej dopravy (RFC) v rámci medzinárodných aktivít ŽSR,
- koordinačné porady za účasti dotknutých strán;

B) „priebežná“ činnosť plánovania TCR, tzv. „neskoré“ TCR:

- spracovanie, aktualizácia štvormesačných/mesačných plánov TCR na podklade dlhodobého plánu TCR a aktuálnych požiadaviek príslušného Oblastného riaditeľstva na obmedzenie kapacity ŽI,
- interné prerokovanie neskorých TCR s ohľadom na výlukové ramená,
- koordinačné porady za účasti dotknutých strán žiadateľov a dopravcov,
- komunikácia a vzájomné informovanie/schválenie TCR so susednými MI;

Udržiavacie práce menšieho rozsahu vyplývajúce z okamžitej resp. preventívnej údržby a vyžadujúce si určitý „menší časový priestor“ by nemali mať výrazný vplyv na obmedzenie kapacity ŽI a mali by byť riešené v tzv. „**Oknách údržby ŽI**“, ktoré ŽSR **dopredu stanovia a oznámia** formou alokácie potrebnej časti kapacity ŽI príslušnej trate na príslušné obdobie vo forme **SROV** (súborné rozkazy o výluke) pred platnosťou príslušného RCP v zmysle predpisu ŽSR DP 4 „Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky“. Všeobecný zoznam SROV pre príslušné trate je prílohou tejto KS ŽSR.

2.2 Popis procesu plánovania TCR vrátane procesov eskalácie

Koordinácia TCR: znamená ŽSR zastrešovaná aktívna výmena informácií ohľadne plánu TCR medzi susednými MI prostredníctvom formálnych komunikačných kanálov. Tieto formálne komunikačné kanály zahŕňajú:

- otvorené rokovania, napr. zainteresované strany sa pozývajú, aby sa zúčastnili otvorenej schôdze alebo viacerých stretnutí;

- písomné informácie určené zainteresovaným stranám s možnosťou zaslať pripomienky. MI, ktorý plánuje TCR, aktívne iniciuje komunikáciu so susedným MI o informáciách k TCR. Koordinácia TCR sa vyžaduje, ak TCR majú dopad na susedného MI. To znamená, že TCR sa koná na jednom traťovom úseku, prípadne aj na nadväznom traťovom úseku, ak jeho dopad ovplyvňuje dopravu u susedného MI. V prípade nepretržitého TCR je cieľom vykonávať maximum prác súčasne. Koordinácia TCR zahŕňa predpokladanú koordináciu vedenia vlakov na alternatívnych traťových úsekoch v rámci odklonov. Koordinácia TCR sa tiež vyžaduje pri zosúladení výluk MI, ak sa predpokladá využitie rovnakých traťových úsekov pre odklony.

Konzultácia TCR: znamená ŽSR zastrešovaný aktívny proces výmeny informácií ohľadne TCR medzi ŽSR žiadateľmi a hlavnými prevádzkovateľmi dotknutých servisných zariadení prostredníctvom formálnych komunikačných kanálov. Tieto formálne komunikačné kanály zahŕňajú:

- otvorené rokovania, napr. zainteresované strany sa pozývajú, aby sa zúčastnili otvorenej schôdze alebo viacerých stretnutí

- písomné informácie určené zainteresovaným stranám s možnosťou zaslať pripomienky. ŽSR aktívne iniciujú komunikáciu so žiadateľmi o informáciách k TCR.

ŽSR sa po procese koordinácie a pred procesom schvaľovania plánu TCR pýtajú žiadateľov/dopravcov/ hlavných prevádzkovateľov dotknutých servisných zariadení na ich stanovisko k plánovaným opatreniam, ktoré sa majú vykonať v súvislosti s plánovanými dočasnými obmedzeniami kapacity ŽI (TCR) pre definované prahové hodnoty (dotknuté objemy dopravy definované v Delegovanom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2017/2075, ktorým sa nahrádza Príloha VII Smernice EPaR 2012/34/EÚ).

TCR vyžadujú zverejnenie informácií v čase a rozsahu podľa určeného rozdelenia a kritérií.

Tabuľka 4: Požadovaný časový harmonogram koordinácie, konzultácie a zverejňovanie informácií o TCR

TCR s malým vplyvom	TCR so stredným vplyvom	TCR s veľkým vplyvom	TCR so závažným vplyvom	Mesiac (X) pred platnosťou RCP
Predbežná konzultácia a koordinácia	Konzultácia a koordinácia	Predbežná konzultácia so žiadateľmi Koordinácia so susednými MI Požiadavky žiadateľov		Pred X-24
		Prvé zverejnenie TCR		X-24
		Konzultácia a koordinácia	Finálne možnosti rozhodovania, konzultácia a koordinácia	X-23
				X-22
				X-21
				X-20
				X-19
				Dokončovanie koordinácie
			Záverečná konzultácia	X-17
				X-16
	X-15			
	X-14			
	Koordinácia ukončená		X-13	
	Záverečná konzultácia		X-12	
	Zverejnenie	Druhé zverejnenie TCR		X-11
				X-10
				X-9
				X-8
				X-7
	Prvá informácia			X-6
Konzultácia a koordinácia			X-5	
Zverejnenie			X-4	

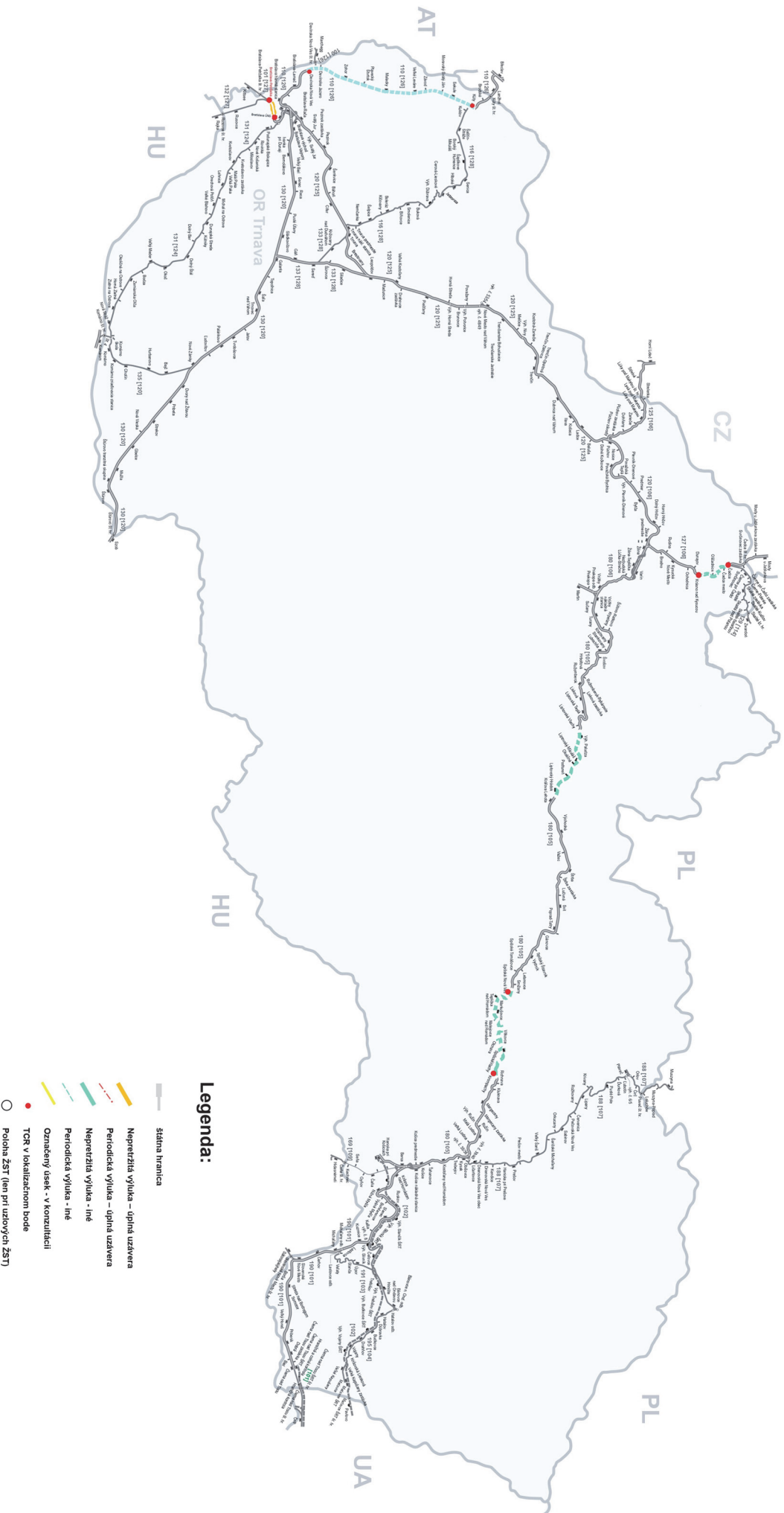
2.3 Očakávané TCR pre RCP 2028

V tejto kapitole sú uvedené očakávané TCR pre RCP 2028. Informácie o uvedených TCR sú zostavené z aktuálne dostupných informácií, ktoré sú v maximálnej dĺžke 740 pred dátumom začatia TCR, je potrebné považovať ich za predpokladané a **môžu sa meniť v čase**. TCR uvedené v tabuľke 5 splnili kritériá pre zaradenie do kategórie „veľké“ a „závažné“. Pri týchto TCR je predpoklad, že budú mať významný dopad na medzinárodnú dopravu a výrazne ovplyvnia kapacitu ŽI príslušnej trate.

Tabuľka 5: Zoznam predpokladaných TCR pre RCP 2028

TCR		Návrh IA je definovaný	Investícia je schválená vedením ŽSR	Financovanie je zabezpečené
Kód IA	Názov IA			
A06048.5	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo) 5. etapa, úsek Paludza - Liptovský Hrádok	áno	áno	CEF + ŠR
A06099.2	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, 1.etapa A2 (Poprad – Spišská Nová Ves), projektová príprava a real. (I. etapa + DOZZ, ETCS)	áno	áno	CEF + ŠR
A10044.1	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať (1. a 2. etapa)	áno	áno	ŠR
A12018	Bratislava ÚNS-Petržalka, komplexná rekonštrukcia DŽM	majetkovo-právne vysporiadanie	nie	ŠR
A14062	Rekonštrukcia ESTW AŽD-Siemens v ŽST Bratislava - Petržalka	áno	nie	Vlastné zdroje
A19158	Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky - Kúty (PD), real.	výstavba	áno	CEF + Vlastné zdroje

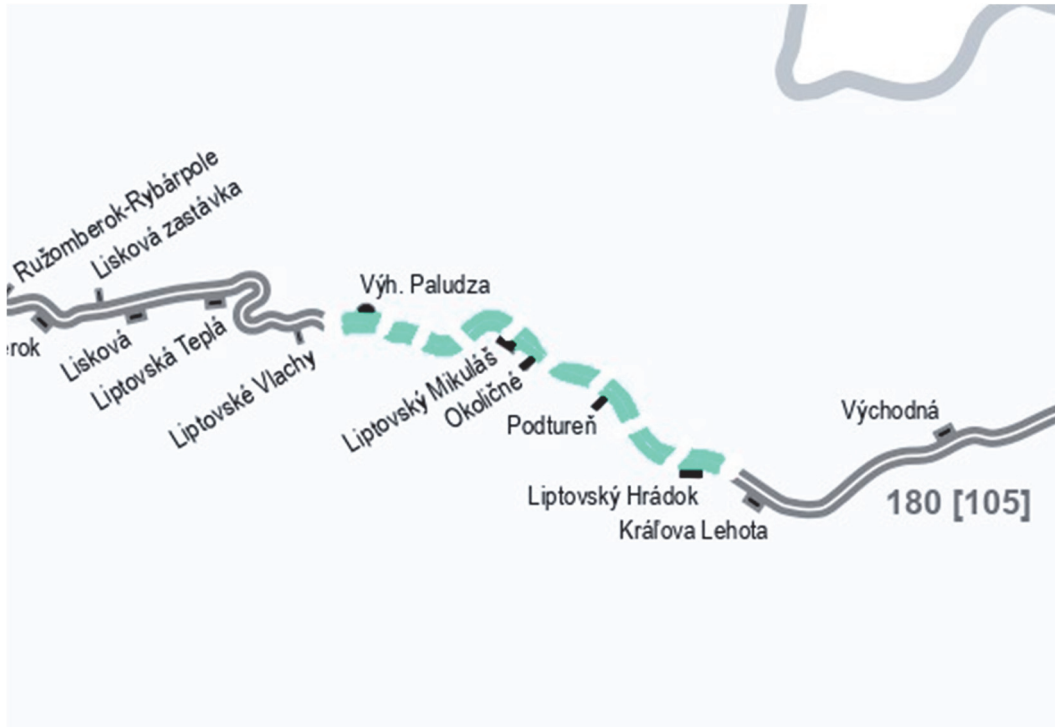
Obrázok 2: Vizualizácia TCR pre RCP 2028



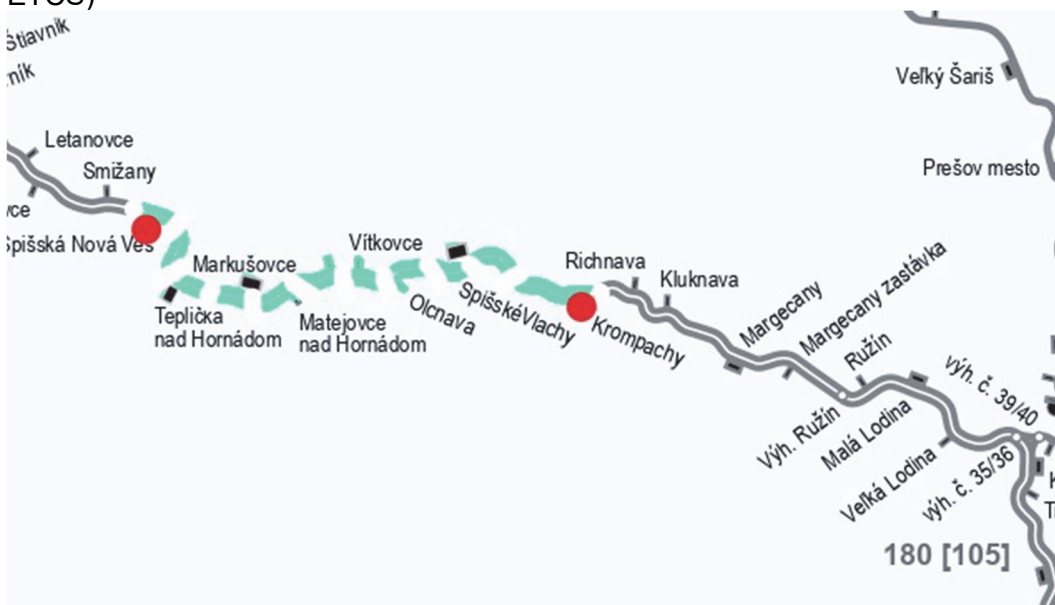
Legenda:

- štátna hranica
- Nepretržitá výtluka – úplná uzáverka
- Periodická výtluka – úplná uzáverka
- Nepretržitá výtluka - Ine
- Periodická výtluka - Ine
- Označený úsek - v konzultácii
- TCR v lokalizačnom bode
- Poloha žST (len pri uzlových žST)

Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo) 5. etapa, úsek Paludza - Liptovský Hrádok



Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, 1. etapa A2 (Poprad – Spišská Nová Ves), projektová príprava a real. (I. etapa + DOZZ, ETCS)



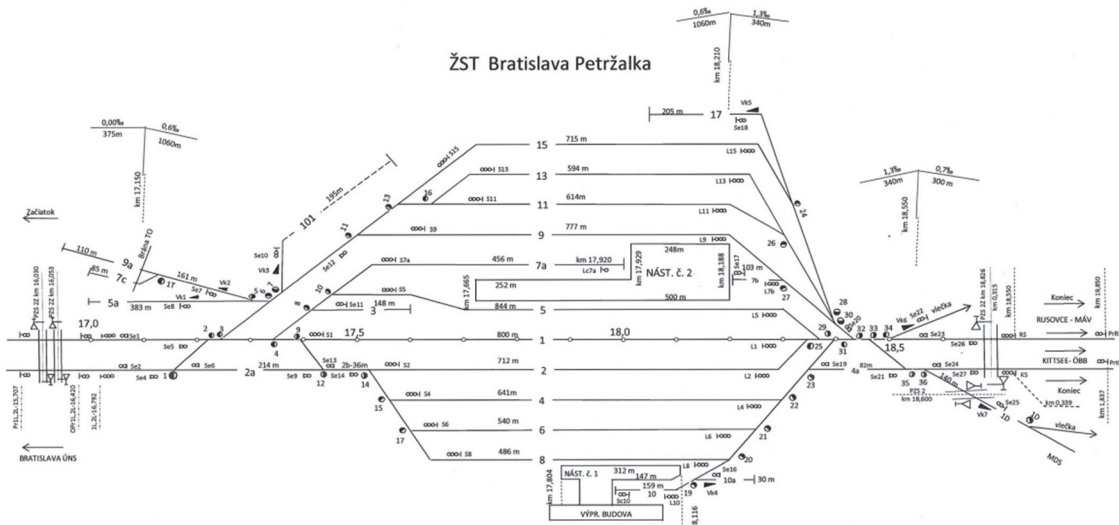
ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať (1. a 2. etapa)



Bratislava ÚNS-Petržalka, komplexná rekonštrukcia DŽM



Rekonštrukcia ESTW AŽD-Siemens v ŽST Bratislava - Petržalka



3 Zásady plánovania vlakovej dopravy a dopravné intenzity

3.1 Zásady plánovania dopravy

V tejto kapitole sú popísané hlavné princípy konštrukcie vlakových trás pre traťové úseky v správe ŽSR zahrnuté do tejto KS ktoré budú použité pri plánovaní jednotlivých prvkov v Kapacitných modeloch.

ŽI (železničná trať, servisné zariadenie) **má stanovenú svoju maximálnu kapacitu**. Ide o schopnosť zariadenia, koľko vlakov (vlakových trás) rôznych kategórií a rôznych druhov môže v rôznych časových oknách prejsť daným zariadením. Je vyjadrená počtom vlakových trás, ktoré je možné skonštruovať na danom traťovom úseku pre stanovený časový interval (napr. 24 hodín). Kapacita viackoľajných traťových úsekoch sa zisťuje pre každú traťovú koľaj zvlášť. ŽSR pridelujú kapacitu ŽI v súlade so zákonom č. 513/2009 Z.z. zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon 513/2009 Z.z.“) za týchto podmienok:

- MI je okrem základných povinností prevádzkovateľa dráhy podľa § 30 zákona č. 513/2009 Z.z. povinný pridelovať spravodlivým a nediskriminačným spôsobom železničným podnikom kapacitu ŽI až do vyčerpania celej kapacity ŽI (§ 34);
- Kapacitu ŽI ŽSR pridelujú formou vlakovej trasy z východiskovej do cieľovej stanice (§ 34);
- Prideliť kapacitu ŽI vo forme vlakovej trasy možno žiadateľovi najdlhšie na čas platnosti jedného cestovného poriadku železničnej siete, ide o „ročný cestovný poriadok“ (§ 40).

Podmienky pre žiadosti o pridelenie kapacity ŽI sú uvedené v príslušných PPŽS daného RCP v podkapitole 3.2.1.

Proces pridelovania kapacity ŽI vo forme vlakovej trasy je uvedený v príslušných PPŽS daného RCP v podkapitole 4.5.

Súčasťou projektu TTR je vypracovanie kapacitného modelu, ktorý vytvára predpoklad o možnom využití kapacity ŽI jednotlivými segmentmi dopravy s príslušnými kapacitnými produktmi. Okrem predpripravených vlakových trás, slúžiacich primárne na uspokojenie dopravných potrieb žiadateľov vo vopred predvídateľných časových a technických parametroch, ponechá príslušný diel kapacity ŽI na uspokojenie AD HOC žiadostí o kapacitu ŽI podaných počas príslušného obdobia platnosti RCP. ŽSR v zmysle podkapitoly 4.5. PPŽS, majú právo **ponechať si kapacitnú rezervu minimálne 10 %** kapacity príslušnej železničnej trate na účely pridelovania kapacity infraštruktúry dodatočným žiadostiam o vlakovú trasu **pre RCP 2028**. Kapacita ŽI na vykonávanie plánovanej údržby a obnovy je zohľadnená pri pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry žiadateľom.

V rámci implementácie projektu TTR je uvažovaný **nový kapacitný produkt Priebežné plánovanie (Rolling Planning)**, kedy žiadateľovi bude umožnené podať jednu žiadosť

o kapacitu ŽI na obdobie platnosti viacerých cestovných poriadkov (max na tri RCP). Legislatívny rámec tejto činnosti nie je doteraz platný.

ŽSR sa pokúsia s príslušnými žiadateľmi vyriešiť každý rozpor v pridelovaní kapacity ŽI rokovaním. V prípade, že sa ŽSR **nepodarí rozpory vyriešiť rokovaním** so žiadateľmi, **musia ich riešiť**

formou koordinácie. Podmienky pre proces koordinácie pre pridelenie kapacity ŽI sú uvedené v príslušných PPŽS daného RCP v kap. 4.5.4.

Za pridelenie kapacity ŽI na medzištátnych traťových úsekoch, kde prichádza k zmene MI, je Zmluvou o prepojení železničných infraštruktúr **určený** konkrétny MI, ktorý na danom traťovom úseku zodpovedá za plánovanie kapacity ŽI. Toto rozdelenie zodpovednosti jednotlivých MI na medzištátnych úsekoch je platné aj pre vypracovanie príslušných kapacitných modelov a kapacitnej ponuky.

Preťaženou infraštruktúrou sa rozumie úsek železničnej siete, na ktorom aj po rokovaní so žiadateľmi a po koordinácii nie je možné v určitom období alebo úseku dňa primerane uspokojiť dopyt po kapacite ŽI (§ 46).

Ak sa koordináciou nedosiahol uspokojivý výsledok a železničná infraštruktúra bola pre dané obdobie alebo daný úsek dňa vyhlásená za preťaženú, MI uplatní pri pridelovaní kapacity ŽI pri preťaženej infraštruktúre nasledovné **priority**:

a) na hlavných železničných tratiach v tomto poradí:

1. dopravné služby vo verejnom záujme realizované systémovým alebo taktovým rozložením trás,
2. dohodnuté medzinárodné vlakové trasy pre osobnú dopravu realizované vo verejnom záujme,
3. ostatné dohodnuté medzinárodné vlakové trasy pre osobnú dopravu,
4. dohodnuté medzinárodné vlakové trasy pre nákladnú dopravu,
5. dopravné služby vo verejnom záujme, na ktoré sa nevzťahuje prvý a druhý bod,
6. ostatné dopravné služby medzinárodnej osobnej dopravy,
7. ostatné dopravné služby medzinárodnej nákladnej dopravy,
8. ostatné dopravné služby.

b) na vedľajších železničných tratiach v tomto poradí:

1. dopravné služby vo verejnom záujme,
2. dopravné služby osobnej dopravy,
3. dopravné služby nákladnej dopravy,
4. ostatné dopravné služby.

Z uvedeného vyplýva, že rozdelenie a pridelovanie kapacity ŽI popísané v pravidlách TTR nie je možné používať v prípade vyhlásenia preťaženej infraštruktúry až do doby legislatívnej zmeny v tejto oblasti.

3.1.1 Princípy spolupráce so servisnými zariadeniami, ako aj inými strategickými zložkami pre potreby budúcej konštrukcie RCP

Servisné zariadenia iných subjektov, ktoré sú spojené so železničnou sieťou v správe ŽSR, majú so ŽSR podpísanú zmluvu o styku dráh (pre TIP Žilina je podpísaná koncesionárska zmluva).

V oblasti tvorby cestovného poriadku (RCP) komunikuje prevádzkovateľ/ správca SZ iných subjektov so ŽSR štandardným spôsobom prostredníctvom žiadateľov (dopravcov) žiadosťou o vlakové trasy. Zoznam nákladných terminálov (terminálov kombinovanej dopravy) a servisných

zariadení iných subjektov je dostupný na webovom sídle ŽSR v časti:

[“Dopravcovia/Iné služby/Servisné zariadenia”](#).

3.1.2 Základné princípy plánovania vlakovej dopravy pre jednotlivé traťové úseky

Pri plánovaní vlakovej dopravy pre jednotlivé železničné trate musia byť zohľadnené viaceré kvalitatívne aj kvantitatívne ukazovatele, ako napr. technické parametre železničnej trate, využitie praktickej priepustnosti, nerovnomerné rozloženie vlakov počas dňa, rozvojový potenciál železničnej trate pre osobnú a nákladnú dopravu resp. pre medzinárodnú aj vnútroštátnu dopravu.

V rôznych častiach posudzovanej kapacity ŽI je rozdielny rozsah vlakovej dopravy (intenzít). Železničné trate, ktorými sa táto KS RCP 2028 zaoberá, sú z hľadiska plánovania vlakovej dopravy rozdelené do jednotlivých traťových úsekov, ktoré majú rozdielne parametre. Ide o traťové úseky medzi dôležitými železničnými uzlami (vlakotvornými stanicami). V týchto uzloch sa nachádzajú dôležité servisné zariadenia, ako sú železničné depá alebo opravovane vozňov (Kúty, Bratislava hlavná stanica, Trnava, Bratislava východ, Bratislava Nové Mesto, Nové Zámky, Štúrovo, Komárno, Žilina, Žilina Teplička, Poprad, Košice, Čierna nad Tisou, Prešov, Maťovce) a terminály kombinovanej dopravy (Bratislava ÚNS, Dunajská Streda, Žilina, Košice, TDK, Haniska pri Košiciach, Čierna n/Tisou).

Kapacita ŽI vyčlenená pre plánovanie vlakových trás AD HOC sa zverejní formou ponuky cestovných poriadkov priemerných vlakových trás alebo formou pásiem. Pásma pre strednodobé plánovanie kapacity ŽI (zmeny RCP) sa nezverejňujú. Nezverejňujú sa tiež okná údržby formou SROV, tie sa zverejňujú v mesačných/týždenných plánoch výluk jednotlivých Oblastných riaditeľstiev. Zostatková kapacita ŽI po pridelení všetkých požadovaných vlakových trás môže byť následne prednostne určená na strednodobé plánovanie kapacity ŽI.

Tabuľka 6: Rozdelenie dotknutých železničných tratí podľa úrovne naplnenia kapacity ŽI a prevádzkovaných kategórií vlakov

MI	Traťový úsek	Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov
SŽCZ - ŽSR	Lanžhot - Kúty	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky);
ŽSR	Kúty – Devínska Nová Ves	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s XY úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Devínska Nová Ves - Bratislava hl. st.	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Kúty - Trnava	V osobnej doprave sa jedná o traťový úsek s regionálnymi vlakmi a v nákladnej doprave o traťový úsek s medzinárodnou dopravou s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (relačné vlaky).
ŽSR	Bratislava hl. st. - Nové Zámky	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky);

MI	Traťový úsek	Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov
ŽSR	Nové Zámky - Komárno	<p>V osobnej doprave sa jedná o traťový úsek s regionálnymi vlakmi a v nákladnej doprave o traťový úsek s medzinárodnou dopravou s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (relačné vlaky).
ŽSR	Nové Zámky - Štúrovo	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátna diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR – MÁV Zrt. (HU)	Komárno - Komárom	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne (vnútroštátna) vlaky osobnej dopravy, spoločný traťový úsek Komárno - Dunajská Streda; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky);
ŽSR – MÁV Zrt. (HU)	Štúrovo - Szob	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky);
ŽSR	Trnava - Galanta	<p>V osobnej doprave sa jedná o traťový úsek s regionálnymi vlakmi a v nákladnej doprave o traťový úsek s medzinárodnou dopravou so úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Bratislava hl. st. - Bratislava Nové Mesto	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).

MI	Traťový úsek	Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov
ŽSR	Bratislava Nové Mesto - Rusovce	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR – Gysev Zrt. (HU)	Rusovce - Rajka	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky).
ŽSR	Bratislava Nové Mesto - Komárno	<p>V osobnej doprave sa jedná o traťový úsek s regionálnymi vlakmi a v nákladnej doprave o traťový úsek s medzinárodnou dopravou s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Trnava - Bratislava hl. st.	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátna diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, relačné vlaky);
ŽSR – ÖBB Infra (AT)	Devínska Nová Ves - Marchegg	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky).
ŽSR – ÖBB Infra (AT)	Bratislava-Petržalka - Kittsee (AT)	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).

MI	Traťový úsek	Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov
ŽSR	Trnava – Nové Mesto nad Váhom	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Nové Mesto nad Váhom - Púchov	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Púchov - Žilina	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Sereď - Leopoldov	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Žilina – Žilina-Teplička odchodová skupina	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Žilina - Čadca	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).

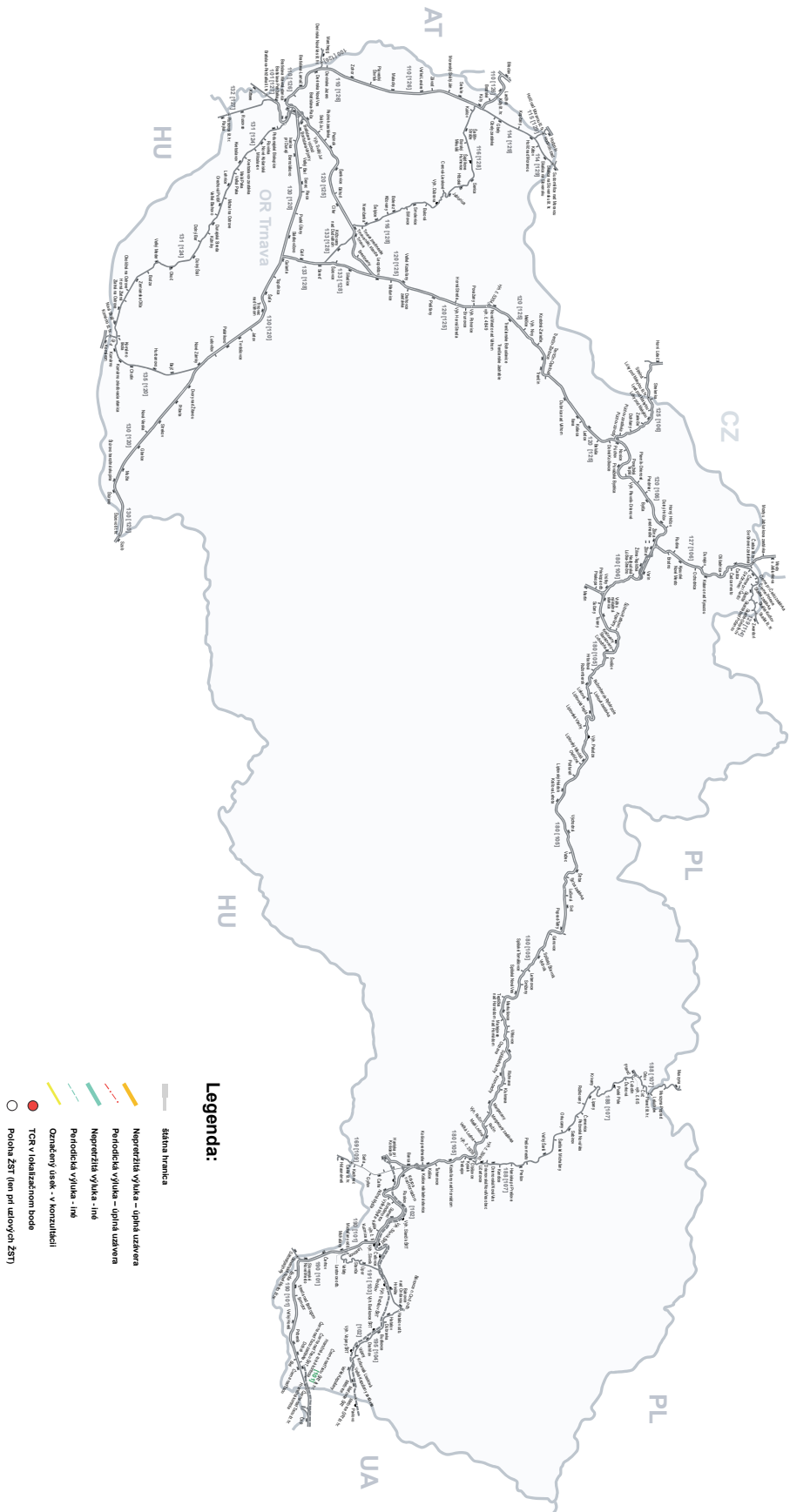
MI	Traťový úsek	Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov
ŽSR - SŽCZ (ČR)	Čadca – Čadca št.hr	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky).
ŽSR	Čadca - Skalité	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátna nákladná doprava (relačné vlaky).
ŽSR – PLK SA (PL)	Skalité – Skalité št.hr	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so XY úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy;
ŽSR - UA	Čop - Čierna nad Tisou	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky);
ŽSR - UZ	Čierna n/Tisou št.hr- Košice	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Košice - Kraľovany	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Kraľovany - Žilina-Teplička odchodová skupina	Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky);

MI	Traťový úsek	Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov
		<ul style="list-style-type: none"> Vnútroštátna nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR - SŽDC	Púchov - Lúky p/Makytou št.hr	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so úrovňou naplnenia kapacity ŽI Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky).
ŽSR	Maťovce - Bánovce n/Ondavou	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky); Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Bánovce n/Ondavou - Trebišov	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky); Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Trebišov - Výh. Slivník	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky); Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Kysak - Košice	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Regionálne vlaky osobnej dopravy; Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Kysak - Prešov	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Regionálne vlaky osobnej dopravy; Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Prešov - Plaveč	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR - PL	Plaveč - Muszyna	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Medzinárodné vlaky osobnej dopravy;

MI	Traťový úsek	Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov
		<ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava.
ŽSR-HU	Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava
ŽSR - HU	Barca - Hidasnémeti	<p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so úrovňou naplnenia kapacity. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky).
ŽSR	Haniská - Košiciach - Barca St. 1	<p>V osobnej doprave sa jedná o traťový úsek s regionálnymi vlakmi a v nákladnej doprave o traťový úsek s úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diaľkové vlaky osobnej dopravy • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava.

Pre stanovenie aktuálnej úrovne naplnenia (využitia) kapacity ŽI sú použité údaje „Zošitu priepustnosti tratí ŽSR RCP (GVD) 2026/2027“. Vizualizáciu úrovne naplnenia kapacity ŽI v jednotlivých úsekoch príslušných tratí znázorňuje obrázok č. 4.

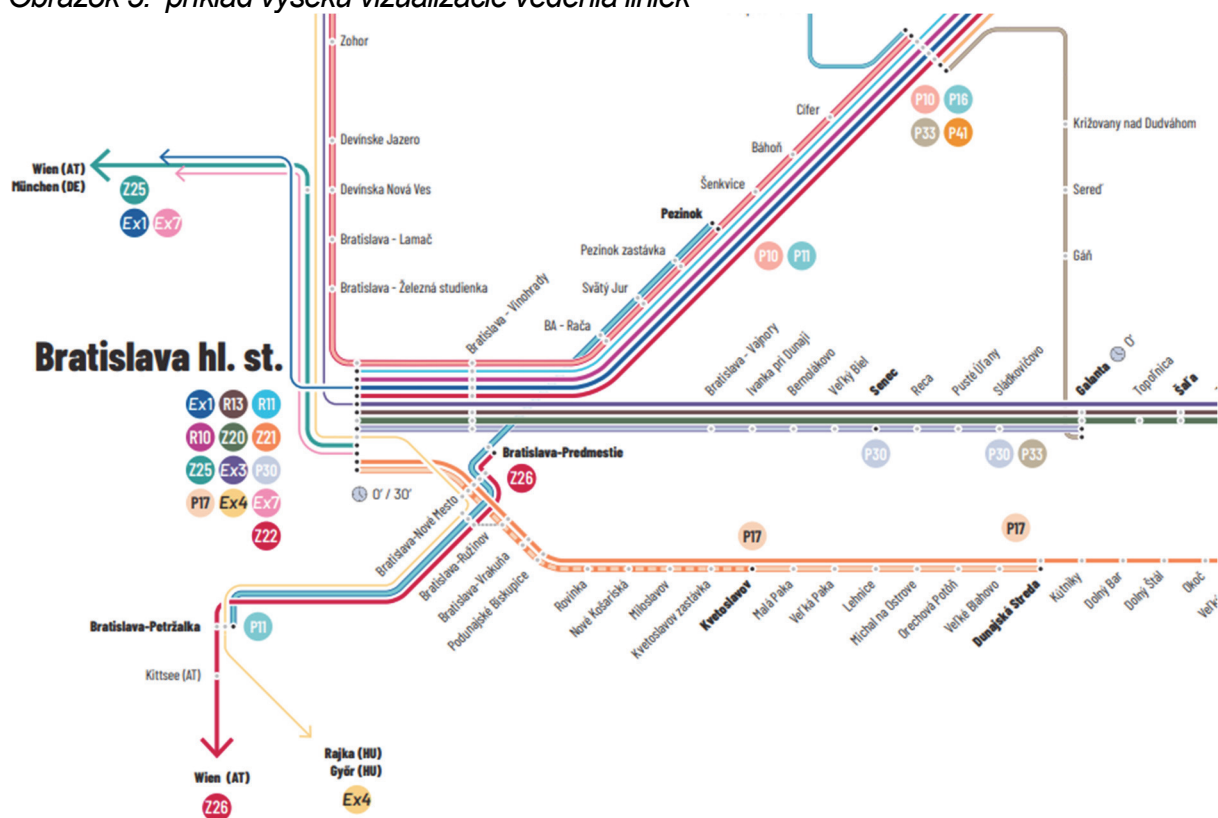
Obrázok 1 Obrázok 4: Vizualizácia úrovne naplnenia kapacity ži pre RCP 2028



V osobnej doprave sú použité rôzne koncepty dopravnej obsluhy územia a vedenia diaľkových liniek vychádzajúcich z **Plánu dopravnej obslužnosti SR (PDO SR)**. Úplná **schéma linkového vedenia** ako aj výhľadový stav roku 2030 je na stránke:

<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/strategia/verejna-osobna-doprava/plan-dopravnej-obslužnosti-slovenska-pre-zeleznicnu-osobnu-dopravu/prilohy>

Obrázok 5: príklad výseku vizualizácie vedenia liniek



zdroj: MDaV

3.2 Základné kategórie vlakov na vybraných tratiach

Osobná doprava

- Medzinárodné vlaky osobnej dopravy:
 - Budapešť - Brno - Praha - Hamburg
 - Budapešť - Warszawa - Terespol
 - Bratislava - Zürich
 - Bratislava - Hegyeshalom
 - Košice - Bratislava - Wien (Marchegg)
 - Bratislava - Wien (Kittsee)
 - Žilina - Púchov - Praha
 - Žilina - Čadca - Ostrava
 - Žilina - Čadca - Praha
 - Žilina - Bratislava - Kúty - Praha
 - Humenné - Košice - Ostrava - Praha
 - Košice - Ostrava - Praha
 - Košice - Prešov - Ostrava - Praha
 - Prešov - Púchov - Praha
 - Čadca - Ostrava
 - Čadca - Zwardoń
 - Košice - Hidasnémeti - Budapešť
 - Plaveč - Muszyna
 - Košice - Čierna nad Tisou - (Mukačevo)
- Diaľkové vlaky osobnej dopravy:
 - Nové Zámky - Galanta - Bratislava
 - Košice - Banská Bystrica - Palárikovo - Bratislava
 - Banská Bystrica - Palárikovo - Bratislava
 - Bratislava - Žilina
 - Bratislava - Žilina - Košice
 - Bratislava - Leopoldov - Prievidza
- Regionálne vlaky osobnej dopravy:
 - Nové Zámky - Štúrovo
 - Nové Zámky - Galanta – Bratislava
 - Nové Zámky - Komárno
 - Tnava - Senica
 - Senica - Skalica na Slovensku
 - Tnava - Galanta
 - Tnava - Bratislava - Malacky - Kúty
 - Bratislava - Malacky
 - Pezinok - Bratislava-Petržalka
 - Senec - Bratislava-Nové Mesto
 - Bratislava - Dunajská Streda – Komárno
 - Bratislava - Kvetoslavov
 - Tnava - Leopoldov - Nitra

Nové Mesto nad Váhom - Trenčín
 Trenčín - Zlatovce – Žilina
 Trenčín - Bratislava
 Čadca - Žilina
 Čadca - Martin
 Čadca - Liptovský Mikuláš
 Čadca - Skalité
 Skalité - Vrútky
 Skalité - Liptovský Hrádok
 Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry
 Košice - Poprad-Tatry
 Čierna nad Tisou - Košice - Prešov
 Košice - Prešov
 Košice - Lipany
 Košice - Trebišov
 (Moldava nad Bodvou mesto) - Haniska pri Košiciach – Košice
 Košice - Čierna nad Tisou
 Košice - Plaveč

Tabuľka 7: Základné parametre vlakov osobnej dopravy

Kód parametra	Dĺžka vlaku	(m) vlaku	Dĺžka súpravy	(m) súpravy	Typ HKV	Požadovaná rýchlosť	Min. brzd. %
OZSR01	284	590	265	500	Vectron	140	148
OZSR02	79	233	-	-	671	160	182
OZSR03	156	330	137	250	ER20	120	106
OZSR04	80	197	-	-	661	120	120
OZSR05	137	284	120	200	263	100	122
OZSR06	369	720	350	630	Vectron	160	152
OZSR07	219	400	200	490	Vectron	160	152
OZSR08	219	300	200	390	350	160	160
OZSR09	127	264	110	180	263	120	133
OZSR10	42	81	-	-	648	100	120
OZSR11	50	51	-	-	5047	120	100
OZSR12	204	456	185	370	1116	160	197
OZSR13	28	39	-	-	813	90	45
OZSR14	106	202	-	-	660	160	111
OZSR15	197	440	180	350	350	160	57
OZSR16	256	536	240	450	361.1	160	43
OZSR17	185	378	-	-	680	140	37
OZSR18	418	720	400	630	Vectron	120	31
OZSR19	191	382	175	300	151	140	31

Kód parametra	Dĺžka vlaku	(m) vlaku	Dĺžka súpravy	(m) súpravy	Typ HKV	Požadovaná rýchlosť	Min. brzd. %
OZSR20	156	320	-	-	561	160	160
OZSR21	59	120	-	-	861	140	156
OZSR22	142	334	125	250	163	120	123
OZSR23	149	299	132	215	162	140	67

Nákladná doprava:

- Vnútroštátna vlaky nákladnej dopravy
- Medzinárodné a vnútroštátne ucelené vlaky nákladnej dopravy
- Medzinárodné a vnútroštátne vlaky kombinovanej dopravy
- Medzinárodné a vnútroštátne relačné vlaky nákladnej dopravy

Tabuľka 8: Základné parametre vlakov nákladnej dopravy

Kód parametra	Dĺžka vlaku	(m) vlaku	Dĺžka súpravy	(m) súpravy	Typ HKV	Požadovaná rýchlosť	Min. brzd. %
NZSR01	654	2084	635	2000	E186	100	80
NZSR02	620	2690	600	2600	E189	90	64
NZSR03	649	2090	630	2000	Vectron	100	80
NZSR04	594	2590	575	2500	Vectron	100	75
NZSR05	696	1585	680	1500	230	100	80
NZSR06	669	2084	650	2000	E186	90	72
NZSR07	627	1680	608	1600	ER20	100	72
NZSR08	433	1769	417	1685	242	100	84
NZSR09	416	1685	400	1600	240	100	70
NZSR10	594	1090	575	1000	240	100	70
NZSR11	594	1686	575	1600	1116	100	76
NZSR12	594	1486	575	1400	1116	100	72
NZSR13	590	1680	550	1600	230	100	70
NZSR14	590	1680	550	1600	ER20	100	71
NZSR15	740	1600	706	1428	363	90	52
NZSR16	650	1250	600	1100	363	90	60
NZSR17	595	2734	575	2500	Vectron	100	60

Kód parametra	Dĺžka vlaku	(m) vlaku	Dĺžka súpravy	(m) súpravy	Typ HKV	Požadovaná rýchlosť	Min. brzd. %
NZSR18	595	1090	575	1000	Vectron	100	60
NZSR19	514	1164	500	1100	742	60	26
NZSR20	634	2969	600	2800	131	90	23
NZSR21	634	1169	600	1000	131	90	43
NZSR22	618	890	600	800	Vectron	100	43
NZSR24	318	924	300	900	181	90	31
NZSR25	318	1824	300	1800	181	90	36
NZSR26	653	2090	635	2000	Vectron	100	49
NZSR27	600	1580	565	1500	ER20	90	54
NZSR28	600	2100	580	2000	363	90	59

Poznámky:

- P/C profil sa použije podľa maximálnej hodnoty z trate;
- Trakcia je vyjadrená druhom HKV;
- Základná kategória vlaku je určená požadovanou rýchlosťou.

Tabuľka 9: Zodpovedný MI za konštrukciu RCP, Kapacitného modelu a Kapacitnej ponuky na hraničnom traťovom úseku

Názov hraničného úseku	Susedný štát	Zodpovedný MI za konštrukciu RCP
Kúty - Lanžhot	Česká republika	SŽDC
Devínska Nová Ves - Marchegg	Rakúska republika	ŽSR
Bratislava Petržalka - Kittsee	Rakúska republika	OBB infra (AT)
Rusovce - Rajka	Maďarská republika	ŽSR
Štúrovo – Szob	Maďarská republika	MAV Zrt. (HU)
Komárno - Komárom	Maďarská republika	ŽSR
Čadca – Mosty u Jablunkova	Česká republika	SŽDC
Skalité - Zwardoń	Poľská republika	ŽSR
Čierna n/Tisou - Čop	Ukrajina	VAS „Ukrzaliznycja“

3.3 Dopravné intenzity

V tejto kapitole je spracovaná **analýza približnej predpovede na dopyt po kapacite ŽI** na základe aktuálnych dopravných prúdov (intenzít) a ich známych alebo možných úprav v budúcnosti. Výhľadové dopravné intenzity vychádzajú z realizovaných objemov dopravy 2026 - 2027.

Výhľadové dopravné intenzity (plánované vlakové trasy) pre RCP 2028 boli stanovené z priemerných realizovaných počtov vlakov z informačného systému ŽSR PIS/KIS, z dátových kociek pre výhľad v nákladnej doprave a AD HOC vlakov a údajov plánovaných počtov vlakov OD z IS PIS ZONA pre publikovaný RCP 2023 (po zavedení PDO). Údaje sú rozdelené do troch základných kategórií podľa smeru pravidelnej jazdy vlaku. Hodnoty uvádzajú predpokladaný počet vlakov za 24hodín a pravidelný smer. Pri jednoložajnej prevádzke je hodnota uvedená obojsmerne.

Tabuľka 10: Výhľadové dopravné intenzity vyjadrené počtom vlakov za 24hod:

Traťový úsek	Výhľadová priepustnosť		
	Párny smer	Nepárny smer	Jednoložajná prevádzka
Čop (UA) - Čierna nad Tisou	N/a	N/a	N/a
Čierna nad Tisou - Michaľany	N/a	N/a	N/a
Michaľany - Košice	N/a	N/a	N/a
Slov. Nové Mesto - Sátoraljaújhely (HU)	N/a	N/a	N/a
Bánovce nad Ondavou - Michaľany	N/a	N/a	N/a
Trebišov - Výh. Slivník	N/a	N/a	N/a
Maťovce - Bánovce nad Ondavou	N/a	N/a	N/a
Košice - Kysak	N/a	N/a	N/a
Kysak - Spišská Nová Ves	N/a	N/a	N/a
Spišská Nová Ves - Štrba	N/a	N/a	N/a
Štrba - Liptovský Mikuláš	N/a	N/a	N/a
Liptovský Mikuláš - Kraľovany	N/a	N/a	N/a
Kraľovany - Vrútky	N/a	N/a	N/a
Vrútky - Žilina	N/a	N/a	N/a
Žilina - Púchov	N/a	N/a	N/a
Potok odb. - Výh. Váh	N/a	N/a	N/a
Výh. Váh - Varín	N/a	N/a	N/a
Žilina - Čadca	N/a	N/a	N/a

Traťový úsek	Výhľadová priepustnosť		
	Párny smer	Nepárny smer	Jednokoľajná prevádzka
Čadca - Mosty u Jablunkova (CZ)	N/a	N/a	N/a
Budatínska spojka	N/a	N/a	N/a
Púchov - Lúky pod Makytou	N/a	N/a	N/a
Lúky pod Makytou - Horní Lideč	N/a	N/a	N/a
Žilina-Teplička - Žilina	N/a	N/a	N/a
Muszyna (PL) - Plaveč	N/a	N/a	N/a
Plaveč - Prešov	N/a	N/a	N/a
Prešov - Kysak	N/a	N/a	N/a
Košice - Haniská pri Košiciach	N/a	N/a	N/a
Barca - Hidasnémeti	N/a	N/a	N/a
Krásna nad Hornádcom - Barca St.4	N/a	N/a	N/a
Čadca - Skalité	N/a	N/a	N/a
Skalité - Zwardoń	N/a	N/a	N/a
Štúrovo - Szob (HU)	N/a	N/a	N/a
Štúrovo - Nové Zámky	N/a	N/a	N/a
Nové Zámky - Palárikovo	N/a	N/a	N/a
Palárikovo - Galanta	N/a	N/a	N/a
Galanta - Bratislava-Vajnory	N/a	N/a	N/a
Bratislava-Vajnory - Bratislava hl. st.	N/a	N/a	N/a
Komárom (HU) - Komárno	N/a	N/a	N/a
Komárno zr. st. - Komárno	N/a	N/a	N/a
Komárno zr. st. - Nové Zámky	N/a	N/a	N/a
Komárno - Dunajská Streda	N/a	N/a	N/a
Dunajská Streda - Bratislava-N. mesto	N/a	N/a	N/a
Púchov - Trenčianska Teplá	N/a	N/a	N/a
Trenčianska Teplá - Trenčín	N/a	N/a	N/a
Nové Mesto nad Váhom - Leopoldov	N/a	N/a	N/a
Leopoldov - Trnava	N/a	N/a	N/a
Trnava - Bratislava-Rača	N/a	N/a	N/a
Bratislava-Rača - Bratislava hl. st.	N/a	N/a	N/a

Traťový úsek	Výhľadová priepustnosť		
	Párny smer	Nepárny smer	Jednokoľajná prevádzka
Bratislava hl. st. - Devínska Nová Ves	N/a	N/a	N/a
Devínska Nová Ves - Zohor	N/a	N/a	N/a
Zohor - Kúty	N/a	N/a	N/a
Kúty - Lanžhot (CZ)	N/a	N/a	N/a
Devínska Nová Ves - Marchegg (AT)	N/a	N/a	N/a
Bratislava Vajnory - Ba vých. odch. sk. Juh	N/a	N/a	N/a
Bratislava vých. odch. sk. Juh - Odb. Vinohrady	N/a	N/a	N/a
Bratislava východ - Bratislava-Rača	N/a	N/a	N/a
Bratislava východ - Bratislava ÚNS	N/a	N/a	N/a
Bratislava ÚNS - Bratislava-Petržalka	N/a	N/a	N/a
Bratislava-Petržalka - Rusovce	N/a	N/a	N/a
Rusovce - Rajka (HU)	N/a	N/a	N/a
Bratislava-Petržalka - Kittsee (AT)	N/a	N/a	N/a
Odb.Močiar - Bratislava predmestie	N/a	N/a	N/a
Odb.Močiar - Odb.Vinohrady	N/a	N/a	N/a
Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl. st.	N/a	N/a	N/a
Galanta - Leopoldov	N/a	N/a	N/a
Sereď - Trnava	N/a	N/a	N/a
Trnava - Kúty	N/a	N/a	N/a

3.4 Očakávané intenzity na hraničných úsekoch pre RCP 2028

V tabuľke 11 nižšie na účely harmonizácie kapacity ŽI na viacerých hraničných úsekoch nájdete prehľad očakávaných dopravných intenzít na spoločných hraničných prechodoch medzi Českou republikou a Slovenskou republikou v troch úsekoch, medzi Rakúskom a Slovenskou republikou v dvoch úsekoch, medzi Maďarskom a Slovenskou republikou v štyroch úsekoch, medzi Poľskou republikou a Slovenskou republikou v dvoch úsekoch a medzi Ukrajinou a Slovenskou republikou v jednom úseku. **Očakávané intenzity na hraničných úsekoch pre RCP 2028 boli koordinované s NPIM susedných MI.** Hodnoty v tabuľke nižšie sú počty vlakov za hodinu na vstupe aj výstupe.

Tabuľka 11: Intenzity v medzinárodnej doprave na hraničných úsekoch

Hraničný úsek	TT 2028			AD HOC
	Nákladná	Diaľková OD*	Regionálna OD*	Nákladná
Bratislava-Petržalka - Kittsee	N/a	N/a	N/a	N/a
Čadca - Mosty u Jablunkova*	2	0,5	na zákl. žiadostí	2
Čaňa - Hidasnémeti	N/a	N/a	N/a	N/a
Čierna n/Tisou - Čop	N/a	N/a	N/a	N/a
Devínska Nová Ves - Marchegg	N/a	N/a	N/a	N/a
Komárno - Komárom	N/a	N/a	N/a	N/a
Kúty - Lanžhot*	2	1	0,5	2
Lúky pod Makytou - Horní Lideč*	0,5	0,5	0,5	1
Plaveč - Muszyna	N/a	N/a	N/a	N/a
Rusovce - Rajka	N/a	N/a	N/a	N/a
Skalité - Zwardoń	N/a	N/a	N/a	N/a
Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely	N/a	N/a	N/a	N/a
Štúrovo - Szob	N/a	N/a	N/a	N/a

* Intenzita osobnej dopravy v pracovnom dni za hodinu, počas dennej doby

4. Schvaľovanie a publikovanie KS RCP 2028

Predložená verzia obsahuje predpokladané intenzity na hraničných úsekoch, ktoré boli koordinované so všetkými dotknutými MI.

Konečná verzia KS ŽSR pre RCP 2028 je zverejnená pre potreby dotknutých subjektov železničného dopravného trhu SR (žiadatelia, železničné podniky, MD SR, DÚ SR, dotknuté VÚC, terminály) a schválená generálnym riaditeľom ŽSR.

Konečná verzia KS ŽSR pre RCP 2028 bude dostupná na webovom sídle ŽSR, ako aj na webovom sídle RNE v anglickom jazyku.

Použitá literatúra:

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EU z 21.novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor v znení neskorších predpisov;

Zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

Príručka RNE pre Kapacitnú stratégiu (Procedures for Capacity Strategy ver. 3.0);

Smernica pre tvorbu Kapacitnej stratégie v podmienkach ŽSR ver. 2.3.1 ;

Plánu dopravnej obslužnosti SR;

Podmienky používania železničnej siete pre GVD 2026/2027;

Predpis ŽSR DP 4 „Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky

Priepustnosť traťových koľají ŽSR pre GVD 2026/2027

Výhľadová priepustnosť traťových koľají ŽSR pre GVD 2027/2028