



Kapacitná stratégia ŽSR

pre ročný cestovný poriadok 2027

Železnice Slovenskej republiky



November 2023

Obsah

| | | |
|---------|---|----|
| 0 | História zmien | 3 |
| 0.1 | Úvod a pôsobnosť tohto dokumentu | 4 |
| 0.2 | Zoznam skratiek a vysvetliviek | 5 |
| 0.2.1 | Zoznam tabuliek..... | 8 |
| 0.2.2 | Zoznam obrázkov | 8 |
| 0.3 | Zoznam kontaktov | 9 |
| 0.3.1 | Hraničné úseky vybraných tratí | 10 |
| 0.4 | Geografická oblasť KS ŽSR RCP 2027 | 11 |
| 0.4.1 | Špecifikácia geografickej oblasti KS ŽSR RCP 2027 | 12 |
| 0.4.1.1 | Základné údaje o traťových úsekoch..... | 12 |
| 1 | Očakávaná kapacita ŽI pre RCP 2027 | 19 |
| 1.1 | Dodatočne dostupná kapacita ŽI pre RCP 2027 | 19 |
| 1.2 | Zníženie dostupnej kapacity ŽI pre RCP 2027 | 22 |
| 2 | Plánované dočasné obmedzenie kapacity ŽI (TCR) | 23 |
| 2.1 | Zásady plánovania TCR na ŽSR | 24 |
| 2.2 | Popis procesu plánovania TCR vrátane procesov eskalácie..... | 25 |
| 2.3 | Očakávané TCR pre RCP 2027 | 27 |
| 3 | Zásady plánovania vlakovej dopravy a dopravné intenzity | 29 |
| 3.1 | Zásady plánovania dopravy | 29 |
| 3.1.1 | Princípy spolupráce so servisnými zariadeniami, ako aj inými strategickými zložkami pre potreby budúcej konštrukcie RCP | 30 |
| 3.1.2 | Základné princípy plánovania vlakovej dopravy pre jednotlivé traťové úseky | 31 |
| 3.2 | Základné kategórie vlakov na tratiach RFC5, RFC7, RFC9 a RFC 11 | 41 |
| | Osobná doprava | 41 |
| | Nákladná doprava: | 43 |
| 3.3 | Dopravné intenzity | 45 |
| 3.4 | Očakávané intenzity na hraničných úsekoch pre RCP 2027 | 48 |
| 4 | Schvaľovanie a publikovanie KS RCP 2027 | 49 |
| | Použitá literatúra: | 49 |

0 História zmien

| Verzia | Upravil | Dátum | Popis zmeny |
|--------|----------------|------------|--------------------------------|
| 3.0a | Bc. Jakub Kuna | 01.11.2023 | Vytvorenie štruktúry dokumentu |
| 3.0b | Bc. Jakub Kuna | 27.2.2024 | Pripomienkovanie |
| 3.1 | Bc. Jakub Kuna | 21.3.2024 | Zpracovanie pripomienok |
| 3.1 | Bc. Jakub Kuna | 16.4.2024 | Konečná štruktúra |

0.1 Úvod a pôsobnosť tohto dokumentu

Podstatnou súčasťou procesu TTR je predbežné plánovanie, ktorého prvým prvkom je kapacitná stratégia. V smernici EPaR 2012/34/EÚ sa v článku 26 vyžaduje, aby členské štáty EÚ zabezpečili, aby sa systémy pridelovania kapacity pre železničnú infraštruktúru riadili zásadami stanovenými v právnych predpisoch EÚ, a umožňovali tak MI optimálne efektívne využívať dostupnú kapacitu infraštruktúry. Aby sme mohli efektívne plniť túto zákonnú požiadavku, je dôležité mať včasné znalosti o kapacite dostupnej pre dané časové rozvrhy a všeobecných kapacitných potrebách. Proces kapacitnej stratégie by mal pomôcť zhromaždiť a usporiadať tieto informácie a stanoviť všeobecné zásady, ktoré sa majú ďalej používať v procese plánovania a pridelovania kapacity. Tieto poznatky musia byť tiež zdieľané a zosúladené s príslušnými zainteresovanými stranami.

Tento dokument popisuje proces, ktorým musia MI a alokačné orgány (ďalej len PI) pripraviť kapacitné stratégie v súlade so zásadami TTR. Prevádzkovatelia infraštruktúry sa riadia týmito postupmi podľa kapitoly „Prechodné obdobie“ a tým podporujú medzinárodne harmonizované procesy riadenia kapacity v rámci jednotného európskeho železničného priestoru.

Táto príručka sa riadi zásadami stanovenými v:

Popis procesu redizajnu kapacity a tvorby cestovného poriadku verzie 2.0, ktorý obsahuje ďalší popis a slovník pojmov použitých v tomto dokumente.

Smernica 2012/34 / EÚ, najmä:

- čl. 26, podľa ktorého členské štáty EÚ zabezpečia, aby sa systémy pridelovania kapacity železničnej infraštruktúry riadili zásadami stanovenými v právnych predpisoch EÚ, a tým umožňovali MI optimálne a efektívne využívať dostupnú kapacitu infraštruktúry.
- čl. 8, podľa ktorého členské štáty EÚ (s prihliadnutím na potrebu spolupráce so susednými MI) vypracujú päťročné stratégie rozvoja železničnej infraštruktúry, ako aj obchodné plány MI na zabezpečenie optimálneho a efektívneho využívania, poskytovania a rozvoja zabezpečením finančnej rovnováhy a poskytnutím prostriedkov na dosiahnutie týchto cieľov.
- čl. 30 a príloha V, v ktorej sa opisujú základné princípy a parametre viacročných (minimálne 5 rokov trvajúcich) zmluvných dohôd medzi príslušnými orgánmi a manažérmi infraštruktúry vrátane všetkých aspektov riadenia infraštruktúry: údržba a obnova infraštruktúry, ktorá je už v prevádzke, a výstavba novej infraštruktúry..

0.2 Zoznam skratiek a vysvetliviek

| Skratka | Význam |
|---------|--|
| AC | Alternating current (<i>Striedavý prúd</i>) |
| AD HOC | Trasy/vlaky objednané žiadateľom, ktoré boli skonštruované mimo procesu tvorby RCP |
| AH | Automatické hradlo |
| AT | Rakúska republika |
| CZ | Česká republika |
| CRD | Centrum riadenia dopravy |
| DC | Direct current (<i>Jednosmerný prúd</i>) |
| DOT | Diaľkovo ovládaná trať |
| DOZZ | Diaľkovo obsluhované zabezpečovacie zariadenie |
| EE | Elektrotechnika a energetika |
| EPaR | Európsky Parlament a Rada |
| ERTMS | European Rail Traffic Management System (<i>Európsky systém riadenia vlakovej dopravy</i>) |
| ETCS | European Train Control System (<i>Európsky vlakový zabezpečovací systém</i>) |
| EÚ | Európska únia |
| GSM-R | Globálny systém mobilnej komunikácie pre železničnú dopravu |
| HKV | Hnacie koľajové vozidlo |
| HU | Maďarská republika |
| IA | Investičná akcia |
| IS | Informačný systém |
| IT | Informačné technológie |
| IZ | Investičné zadanie |
| KRK | Komplexná rekonštrukcia koľaje |
| KRT | Komplexná rekonštrukcia trate |
| KRTV | Komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia |
| KRŽI | Komplexná rekonštrukcia železničnej infraštruktúry |

| | |
|-----------|--|
| KR ŽM | Komplexná rekonštrukcia železničného mostu |
| KRŽZ | Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku |
| KS ŽSR | Kapacitná stratégia ŽSR |
| MI | Manažér infraštruktúry |
| N/a | Výsledky nedostupné (Not available) |
| ND | Nákladná doprava |
| NPIM | Národný manažér implementácie TTR |
| OD | Osobná doprava |
| OZT | Oznamovacia a zabezpečovacia technika |
| PDO | Plán dopravnej obslužnosti |
| PIS | Prevádzkový informačný systém |
| PL | Poľská republika |
| POD | Plán obnovy dopravy |
| POO | Plán obnovy a odolnosti |
| POTR | Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti |
| PPŽS | Podmienky používania železničnej siete |
| PZZ | Priecestné zabezpečovacie zariadenie |
| RCP (GVD) | Ročný cestovný poriadok (<i>Grafikon vlakovej dopravy</i>) |
| RFC | Rail Freight Corridor (<i>Koridor nákladnej dopravy</i>) |
| RNE | RailNetEurope (<i>Združenie MI a prideľovateľov kapacity v EU</i>) |
| SR | Slovenská republika |
| SROV | Súbor rozkazov o výluke |
| SZZ | Staničné zabezpečovacie zariadenie |
| SŽ | Správa železníc |
| TCR | Temporary Capacity Restrictions (<i>Plánované dočasné obmedzenia kapacity</i>) |
| TIOP | Terminál integrovanej osobnej prepravy |

| | |
|----------|---|
| TNS | Trakčná napájacia stanica |
| TTP | Tabuľky traťových pomerov |
| TTR | TimeTabling and Capacity Redesign (<i>Inteligentný manažment kapacity ŽI</i>) |
| TÚ | Traťový úsek |
| TV | Trakčné vedenie |
| TZZ | Traťové zabezpečovacie zariadenie |
| zab. zar | Zabezpečovacie zariadenie |
| ŽI | Železničná infraštruktúra |
| žkm | Železničný kilometer |
| ŽSR | Železnice Slovenskej republiky |

| Vysvetlivka | Popis |
|---------------------|--|
| Žiadateľ | Železničný podnik alebo medzinárodné zoskupenie železničných podnikov alebo iné osoby alebo právne subjekty ako aj príslušné orgány podľa nariadenia EPaR (ES) č. 1370/2007 a odosielatelia, zasielateľia a prevádzkovatelia kombinovanej dopravy, ktorí majú záujem o verejnú službu alebo obchodný záujem na obstarávanie kapacity infraštruktúry |
| MI | Manažér infraštruktúry, ktorý je zodpovedný za proces tvorby Kapacitnej stratégie. Viacero MI môžu vytvoriť spoločnú Kapacitnú stratégiu |
| Terminál | Prevádzka, ktorá je špeciálne upravená tak, aby umožňovala nakládku a/alebo vykládku tovaru do/z nákladných vlakov a integráciu služieb železničnej nákladnej dopravy s cestnou, námornou, riečnou a leteckou dopravou a buď vytvorenie alebo úpravu radenia zostavy nákladných vlakov a v prípade potreby vykonávať úkony a postupy pri cezhraničnom styku s krajinami mimo EÚ. |
| Servisné zariadenie | je zariadenie vrátane pozemku, budovy a vybavenia, ktoré bolo vcelku alebo sčasti špeciálne upravené tak, aby umožnilo poskytovanie jednej služby alebo viacerých služieb uvedených v Zákone Národnej rady SR č.513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v § 54 Podmienky prístupu k službám v prílohe č. 13 časti B druhom až štvrtom bode. |

0.2.1 Zoznam tabuliek

| | |
|--|----|
| Tabuľka 1: Zoznam IA s pozitívnym dopadom na kapacitu ŽI | 19 |
| Tabuľka 2: Predpokladané zníženie dostupnej kapacity ŽI v RCP 2027 | 22 |
| Tabuľka 3: Rozdelenie TCR podľa prílohy VII Smernice 2012/34/EU | 23 |
| Tabuľka 4: Požadovaný časový harmonogram koordinácie, konzultácie a zverejňovanie informácií o TCR | 26 |
| Tabuľka 5: Zoznam predpokladaných TCR pre RCP 2027 | 27 |
| Tabuľka 6: Rozdelenie železničných tratí RFC5, RFC7, RFC9 a RFC 11 podľa úrovne naplnenia kapacity ŽI a prevádzkovaných kategórií vlakov | 31 |
| Tabuľka 7: Základné parametre vlakov osobnej dopravy | 42 |
| Tabuľka 8: Základné parametre vlakov nákladnej dopravy | 43 |
| Tabuľka 9: Zodpovedný MI za konštrukciu RCP, Kapacitného modelu a Kapacitnej ponuky na hraničnom traťovom úseku | 44 |
| Tabuľka 10: Výhľadové dopravné intenzity vyjadrené počtom vlakov za 24hod | 45 |
| Tabuľka 11: Intenzity v medzinárodnej doprave na hraničných úsekoch | 48 |

0.2.2 Zoznam obrázkov

| | |
|--|----|
| Obrázok 1: Vizualizácia geografickej oblasti tratí zahrnutých do KS ŽSR RCP 2027 | 11 |
| Obrázok 2: Grafický pohľad na rozdelenie TCR kategórie podľa Prílohy VII Smernice 34/2012/EU24 | 24 |
| Obrázok 3: Vizualizácia TCR pre RCP 2027 | 28 |
| Obrázok 4: Vizualizácia úrovne naplnenia kapacity ŽI pre RCP 2027 | 39 |
| Obrázok 5: Výsek vizualizácie vedenia liniek | 40 |

0.3 Zoznam kontaktov

Zoznam dotknutých MI a kontaktné informácie národných manažérov implementácie TTR (NPIM):

| Názov MI | Pozícia | Meno | Tel. číslo | Email |
|------------------------------------|---------|----------------------|------------------|------------------------------|
| Železnice Slovenskej republiky | NPIM | Ivana Makarová | +421 2 2029 3037 | makarova.ivana@zsr.sk |
| Správa železnic, státní organizace | NPIM | Richard Těhnik | +420 972 244 641 | tehnikr@spravazeleznic.cz |
| Österreichische Bundesbahnen INFRA | NPIM | Jean-Marc Hillenberg | +436 648 217 242 | jean-marc.hillenberg@oebb.at |
| Magyar Államvasutak Zrt. | NPIM | Zoltán Imre Kovács | +36 30 565 5613 | kovacs.zoltan.imre@mav.hu |
| Polskie Linie Kolejowe S.A. | NPIM | N/a | N/a | N/a |
| VAS Ukrzaliznyca | NPIM | N/a | N/a | N/a |

0.3.1 Hraničné úseky vybraných tratí

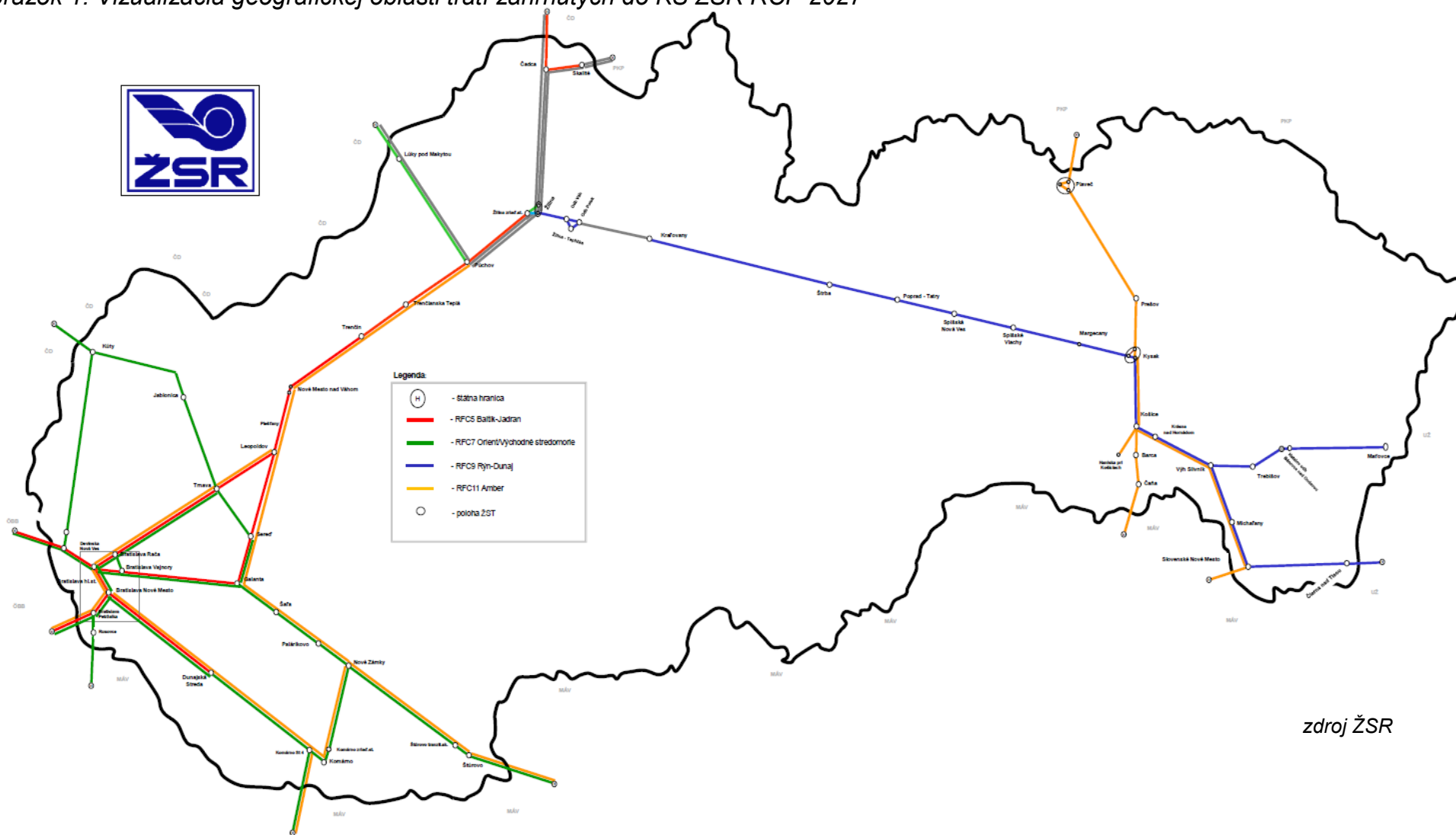
Zoznam vybraných hraničných priechodov ŽSR so susednými štátmi:

| Názov hraničného úseku | Susedný štát | Typ prevádzkovej dopravy |
|--------------------------------|--------------------|--------------------------|
| Kúty - Lanžhot | Česká republika | Osobná, Nákladná |
| Devínska Nová Ves - Marchegg | Rakúska republika | Osobná, Nákladná |
| Bratislava-Petržalka - Kittsee | Rakúska republika | Osobná, Nákladná |
| Rusovce - Rajka | Maďarská republika | Osobná, Nákladná |
| Štúrovo - Szob | Maďarská republika | Osobná, Nákladná |
| Komárno - Komárom | Maďarská republika | Osobná, Nákladná |
| Čadca – Mosty u Jablunkova | Česká republika | Osobná, Nákladná |
| Skalité – Zwardoń | Poľská republika | Osobná, Nákladná |
| Čaňa - Hidasnémeti | Maďarská republika | Osobná, Nákladná |
| Plaveč - Muszyna | Poľská republika | Osobná, Nákladná |
| Maťovce ŠRT - Užgorod | Ukrajina | Nákladná |
| Lúky pod Makytou - Horní Lideč | Česká republika | Osobná, Nákladná |
| Čierna nad Tisou - Čop | Ukrajina | Osobná, Nákladná |

0.4 Geografická oblasť KS ŽSR RCP 2027

ŽSR vypracovali túto Kapacitnú stratégiu ŽSR pre RCP 2027 v rozsahu traťových úsekov koridorov RFC5 „Baltik-Jadran“, „ RFC7 „Orient/východné Stredomorie“ a RFC9 „Rýn-Dunaj“ a RFC11 „Amber“ - (vrátane alternatívnych a prípojných tratí) ako významného železničného spojenia vedeného v osi sever-juh, západ – juh, východ - západ na ktorom je realizovaný významný objem medzinárodnej železničnej dopravy.

Obrázok 1: Vizualizácia geografickej oblasti tratí zahrnutých do KS ŽSR RCP 2027



0.4.1 Špecifikácia geografickej oblasti KS ŽSR RCP 2027

Trate v rozsahu Kapacitnej stratégie ŽSR pre RCP 2027 sa z hľadiska územného členenia SR nachádzajú v juhozápadnej a severozápadnej časti SR, na územiach Bratislavského, Trnavského, Nitrianskeho, Trenčianskeho, Žilinského, Prešovského a Košického kraja.

0.4.1.1 Základné údaje o traťových úsekoch

| Trať | TTP | Koľajnnosť | Dĺžka v km | Kategória závislého zariadenia | P/C Profil | Trakčná sústava | Najväčšia traťová rýchlosť v km | Koridor |
|--|----------------------------|------------|------------|--------------------------------|------------|---|----------------------------------|-----------------|
| Devínska Nová Ves - Devínska Nová Ves št.hr. | (TTP 126B) | 1 | 3.62 | C3 | 70/400 | neelektrifikovaná | 80 | RFC 5 RFC 7 alt |
| Devínska Nová Ves - Bratislava hlavná stanica | (TTP 126A) | 2 | 12.841 | D3/D4 | 70/400 | 25kV, 50Hz | 140 | RFC 5 RFC 7 alt |
| Bratislava hlavná stanica - Bratislava-Nové Mesto | (TTP 127G) | 1 | 5.11 | D4 | 70/400 | 25kV, 50Hz | 80 | RFC 5 RFC 7 |
| Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Petržalka - Kitsee (AT) | (TTP 127C) | 2 | 14.98 | D4 | 80/400 | 25kV AC, 50Hz; Zhlavie BA-Petržalka-Kitsee (AT) 15kV, 16,7 Hz | 60 | RFC 5 RFC 7 |
| Bratislava hl.st. - Bratislava-Rača | (TTP 125A) | 2 | 7.4 | D4 | 70/400 | 25kV AC, 50Hz | 160 | RFC 5 RFC 7 |
| Bratislava-Rača - Púchov | (TTP 125A) | 2 | 150 | D4 | 99/429 | 25kV AC, 50Hz | 160 | RFC 5 |
| Púchov - Žilina | (TTP 106A) | 2 | 43 | D4 | 70/400 | 3Kv | 160 Žilina zr.st. - Žilina 40 | RFC 5 |

| | | | | | | | | |
|--|----------------------------|---|------|----|--------|-----|--|-------|
| Žilina - Čadca - Mosty u Jablunkova (CZ) | (TTP 106D) | 2 | 41 | D4 | 70/400 | 3Kv | 140 Krásno - Čadca 100; Čadca – Čadca št. hr. 80 | RFC 5 |
| Žilina zr.stanica - Budatín odb. | (TTP 106E) | 1 | 0.58 | D4 | 70/400 | 3Kv | 40 | RFC 5 |
| Čadca - Skalité Zwardoň | (TTP 114B) | 1 | 20 | D4 | 70/400 | 3Kv | 100 Skalité – Skalité št. hr. 70 | RFC 5 |

| Trať | TTP | Kolajnosť | Dĺžka v km | Kategória zvislého zariadenia | P/C Profil | Trakčná sústava | Najväčšia traťová rýchlosť v km | Koridor |
|---|----------------------------|-----------|------------|-------------------------------|------------|---|---------------------------------|--------------------------------|
| Bratislava hlavná stanica - Galanta | (TTP 120A) | 2 | 48,69 | D4 | 70/400 | 25 kV, 50Hz | 140 | RFC 5 alt. RFC 7 |
| Galanta - Sereď | (TTP 128A) | 2 | 12 | D4 | 80/400 | 25kV, 50Hz | 100 | RFC 5 alt. RFC 7 alt. |
| Sereď - Leopoldov | (TTP 128A) | 2 | 16.9 | D4 | 80/400 | 25 kV, 50Hz | 100 | RFC 5 alt. |
| Bratislava-Nové Mesto - Dunajská Streda | (TTP 124A) | 1 | 37.31 | C4/D4 | 70/400 | BA-Nové Mesto, km 3,520= 25kV, 50 Hz jednofázov o; Komárno, km 2,500= 25kV, 50 Hz jednofázov o | 80 | RFC 5 alt. RFC7 alt. |

| Trat' | TTP | Koľajnosť | Dĺžka v km | Kategória zvislého zariadenia | P/C Profil | Trakčná sústava | Najväčšia traťová rýchlosť v km | Koridor |
|---|----------------------------|--------------------------------|------------|-------------------------------|---|-----------------|---------------------------------|---------|
| Szob (HU) – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica | (TTP 120A) | 2 | 149 | D4 | 70/400 | 25 kV, 50Hz | 140 | RFC 7 |
| Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot (CZ) | (TTP 126A) | 2 | 74 | D3/D4 | 70/400 | 25 kV , 50Hz | 140 | RFC 7 |
| Devínska Nová Ves - Devínska Nová Ves št.hr. | (TTP 126B) | 1 | 3.62 | C3 | 70/400 | 25 kV, 50Hz | 80 | RFC 7 |
| Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Petržalka - Rusovce - Rajka (HU) | (TTP 127C) | 2; Petržalka – Rusovce 1 | 27 | D4 | 70/400 | 25 kV, 50 Hz | 80 | RFC 7 |
| Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky | (TTP 120B) | 1 | 33 | D4 | 70/400 | 25 kV, 50Hz | 100 | RFC 7 |
| Trnava – Bratislava hlavná stanica | (TTP 125A) | 2 | 46 | D4 | 99/429 Svätý Jur – Bratislava hlavná stanica = 70/400 | 25 kV, 50Hz | 160 | RFC 7 |
| Trnava – Kúty | (TTP 128C) | 1 | 69 | D4 | 70/400 | 25kV, 50Hz | 90 | RFC 7 |

| | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---|------|----|--------|------------|-----|-------|
| Trnava - Sered' | (TTP 128B) | 1 | 46 | D4 | 70/400 | 25kV, 50Hz | 80 | RFC 7 |
| Sered' - Galanta | (TTP 128A) | 2 | 12 | D4 | 80/400 | 25kV, 50Hz | 100 | RFC 7 |
| Bratislava hlavná stanica – Bratislava-Nové Mesto | (TTP 127G) | 1 | 5,11 | D4 | 70/400 | 25kV, 50Hz | 80 | RFC 7 |

| Trat' | TTP | Kolajnosť | Dĺžka v km | Kategória zvislého zaťaženia | P/C Profil | Trakčná sústava | Najväčšia traťová rýchlosť v km | Koridor |
|-------------------------------------|----------------------------|-----------|------------|------------------------------|--|-----------------|---------------------------------|---------|
| Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky | (TTP 120B) | 1 | 33 | D4 | 70/400 | 25 kV, 50Hz | 100 | RFC 7 |
| Trnava – Bratislava hlavná stanica | (TTP 125A) | 2 | 46 | D4 | 99/429 Svätý Jur – Bratislava hl. stanica = 70/400 | 25 kV, 50Hz | 160 | RFC 7 |
| Trnava – Kúty | (TTP 128C) | 1 | 69 | D4 | 70/400 | 25kV, 50Hz | 90 | RFC 7 |
| Trnava - Sered' | (TTP 128B) | 1 | 46 | D4 | 70/400 | 25kV, 50Hz | 80 | RFC 7 |
| Sered' - Galanta | (TTP 128A) | 2 | 12 | D4 | 80/400 | 25kV, 50Hz | 100 | RFC 7 |

| | | | | | | | | |
|--|----------------------------|---|-------|----|--------|--|----|-------|
| Bratislava hlavná stanica – Bratislava-Nové Mesto | (TTP 127G) | 1 | 5,11 | D4 | 70/400 | 25kV, 50Hz | 80 | RFC 7 |
| Bratislava-Nové Mesto - Bratislava-Petržalka - Kitsee (AT) | (TTP 127C) | 2 | 14.98 | D4 | 80/400 | 25kV, 50Hz; Zhlavie BA-Petržalka - Kitsee (AT) 15kV, 16,7 Hz | 60 | RFC 7 |

| Trasť | TTP | Kolajnosť | Dĺžka v km | Kategória zvislého zaťaženia | P/C Profil | Trakčná sústava | Najväčšia trasťová rýchlosť v km | Koridor |
|------------------------------|----------------------------|-----------|------------|------------------------------|------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------|
| Čierna n/Tisou št.hr- Košice | (TTP 101A) | 2 | 94,539 | D4 | 70/400 | 3 kV | 100 (SNM - Michalany - 120) | RFC9 |
| Košice - Kraľovany | (TTP 105A) | 2 | 209,488 | D4 | 70/400 | 3 kV | 120 | RFC9 |
| Kraľovany - Púchov | (TTP 106A) | 2 | 81,95 | D4 | 70/400 | 3 kV | 120 (Žilina zr.st - Púchov - 160) | RFC9 |
| Žilina - Čadca št.hr. | (TTP 106D) | 2 | 32,056 | D4 | 70/400 | 3 kV | 140 | RFC9 |
| Púchov - Lúky p/Makytou | (TTP 106F) | 2 | 21,031 | D4 | 70/400 | 3 kV (ŽST Púchov = 25 kV, 50 Hz) | 90 | RFC9 |

| Trat' | TTP | Koľajnosť | Dĺžka v km | Kategória zvislého zataženia | P/C Profil | Trakčná sústava | Najväčšia traťová rýchlosť v km | Koridor |
|------------------------------|----------------------------|-----------|------------|------------------------------|------------|-----------------|---------------------------------|---------|
| Maťovce - Bánovce n/Ondavou | (TTP 104A) | 1 | 28,959 | D4 | 70/400 | 3 kV | 80 | RFC9alt |
| Bánovce n/Ondavou - Trebišov | (TTP 103A) | 1 | 10,764 | D4 | 70/400 | 3 kV | 100 | RFC9alt |
| Trebišov - Výh. Slivník | (TTP 103B) | 1 | 15,3 | D4 | 70/400 | 3 kV | 80 | RFC9alt |

| Trat' | TTP | Koľajnosť | Dĺžka v km | Kategória zvislého zataženia | P/C Profil | Trakčná sústava | Najväčšia traťová rýchlosť v km | Koridor |
|------------------------------------|----------------------------|-----------|------------|------------------------------|------------|-----------------|---|---------|
| Slovenské Nové Mesto - Barca St. 1 | (TTP 101A) | 2 | 94,539 | D4 | 70/400 | 3 kV | 100 (SNM - Michalany - 120) | RFC11 |
| Haniská pri Košiciach - | (TTP 109A) | 2 | 6,14 | D4 | 70/400 | 3 kV | 100 | RFC11 |
| Hidasnémeti - Barca | (TTP 109B) | 1 | 18,211 | D4 | 70/400 | 3 kV | 100 | RFC11 |
| Barca - Barca St. 1 | (TTP 101A) | 1 | 1,121 | D4 | 70/400 | 3 kV | 100 | RFC11 |
| Barca St. 1 - Košice | (TTP 101A) | 2 | 3,814 | D4 | 70/400 | 3 kV | 100 | RFC11 |
| Košice - Kysak | (TTP 105A) | 2 | 15,738 | D4 | 70/400 | 3 kV | 100 | RFC11 |
| Kysak výh. č. 39/40 - Plaveč št.hr | (TTP 107A) | 1 | 75,932 | D4 | 70/400 | 3 kV | Plaveč št. hr.– Lipany 60 km/h; Lipany – Prešov 100 km/h; | RFC11 |

| | | | | | | | | |
|--|----------------------------|---|-------|----|--------|------|------------------------|-------|
| | | | | | | | Prešov – Kysak 80 km/h | |
| Kysak - Kysak výh. č. 39/40 = „Kysacká spojka“ | (TTP 107C) | 1 | 0,851 | D4 | 70/400 | 3 kV | 80 | RFC11 |

| Trat' | TTP | Kolajnosť | Dĺžka v km | Kategória závislého zaťaženia | P/C Profil | Trakčná sústava | Najväčšia traťová rýchlosť v km | Koridor |
|---|----------------------------|-----------|------------|-------------------------------|------------|-------------------|---------------------------------|-----------|
| Slovenské Nové Mesto - Barca st. 1 | (TTP 101A) | 2 | 94,539 | D4 | 70/400 | 3 kV | 100 (SNM - Michaľany - 120) | RFC11 alt |
| Sátoraljaújhely (HU) – Slovenské Nové Mesto | (TTP 101C) | 1 | 2,0 | D4 | 70/400 | neelektrifikovaná | 40 | RFC11 alt |

1 Očakávaná kapacita ŽI pre RCP 2027

1.1 Dodatočne dostupná kapacita ŽI pre RCP 2027

V tejto kapitole sú uvedené informácie o investičných akciách (IA) ŽSR, ktoré sa realizujú alebo plánujú realizovať do doby platnosti RCP 2027 s pozitívnym dopadom na kapacitu ŽI v správe ŽSR. V prehľadnej tabuľke nižšie, je uvedený aj popis pozitívneho dopadu na kapacitu ŽI.

Tabuľka 1: Zoznam IA s pozitívnym dopadom na kapacitu ŽI

| Akcia číslo | Traťový úsek | Popis | Dopad | Prínos | Projekt schválený MI | Financovanie zabezpečené |
|-------------|---|--------------|--|--|----------------------|--------------------------|
| A16204 | Bratislava - Nové Mesto – Bratislava ÚNS | KRŽZ | bezpečnosť/ zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. | zlepšenie technického stavu | Áno | Áno |
| ZSR038 | Bratislava Rača - Trnava - Leopoldov | CRD | odstránenie vysokého stupňa obsadenia, predchodenia, meškania, nemožnosti zväzkového grafikonu | vybudovanie AH+dvojité koľajové spojky | Áno | Áno |
| A19157 | Modernizáci a ČR/SR - Devínska Nová Ves | Modernizácia | zvýšenie traťovej rýchlosti do 200 km/h, //bezpečnosti a plynulosti prevádzky// bezpečnosti cestujúcich, zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania | Skrátenie cestovného času// zvýšenie kvality infraštruktúry z hľadiska bezpečnosti, spoľahlivosti a účinnosti | Áno | Áno |
| A06099.1 | Poprad Tatry – Krompachy | Modernizácia | zvýšenie traťovej rýchlosti do 160km/h, //bezpečnosti a plynulosti prevádzky// bezpečnosti cestujúcich, //mimoúrovňové križovanie pozemných komunikácií | Skrátenie cestovného času// zvýšenie kvality infraštruktúry z hľadiska bezpečnosti, spoľahlivosti a účinnosti | Áno | Nie |

| Akcia číslo | Traťový úsek | Popis | Dopad | Význam | Projekt schválený MI | Financovanie zabezpečené |
|-------------|-----------------------------------|--------------|--|---|----------------------|--------------------------|
| A16199 | Trnava - Kúty, Šelpice – Boleráz | KRŽI | zvýšenie traťovej rýchlosti na 100km/hod, modernizácia zastávky Klčovany, stavebné úpravy mosta v km 12,180, nové stĺpy TV, úprava zab.zar | Skrátenie cestovného času// zvýšenie kvality infraštruktúry z hľadiska bezpečnosti, spoľahlivosti a účinnosti | Áno | Nie |
| A17093 | Prešov - Veľký Šariš | KRŽZ | zvýšenie priestorovej priechodnosti, traťovej rýchlosti, bezpečnosti prevádzky, cestujúcich, železničných priecestíach// zníženie nákladov na údržbu | zlepšenie technického stavu železničného zvršku | Áno | Nie |
| A16021 | Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom | KRK | dosiahnutie normovej rýchlosti 100km/hod// zlepšenie nevyhovujúceho stavu železničného spodku// zníženie nákladov na údržbu// | zlepšenie technického stavu | Áno | Nie |
| A17088 | Nižná Myšľa - Ruskov | Modernizácia | Vybudovanie TV pri koľaji č.2// Rekonštruovaný železničný zvršok/spodok - mosty a priepusty v celom úseku// Bohdanovce, Vyšná Myšľa - nové nástupištia pri koľaji č.2// Úprava zab.zar | Skrátenie cestovného času// zvýšenie kvality infraštruktúry z hľadiska bezpečnosti, spoľahlivosti, kultúry cestovania a účinnosti | Áno | Nie |

| Akcia číslo | Trat'ový úsek | Popis | Dopad | Význam | Projekt schválený MI | Financovanie zabezpečené |
|-------------|---------------------------------------|----------------------|--|---|----------------------|--------------------------|
| A11108 | Bratislava Nové Mesto-Dunajská Streda | KRŽM | Nový jednopoložový most stužený oblúkom v novej polohe rovnobežnej s existujúcim mostom+ dve úrovňové križovania a úprava príľahlých úsekov žel. trate | Zabezpečiť zachovanie prevádzkyschopnosti trate// zrušia sa obmedzenia ND v tomto úseku// zvýšenie komfortu pre cestujúcich// plynulosť dopravy a zvýšenie kapacity// Skrátenie cestovného času | Áno | Nie |
| A18033 | Bratislava - Petržalka | nástupište č.1 a č.2 | zvýšenie bezpečnosti a komfortu pre cestujúcich | zvýšenie kvality infraštruktúry z hľadiska bezpečnosti, spoľahlivosti, kultúry cestovania | Áno | Nie |
| A07302 | Lúky pod Makytou | KRTV koľ.1 | KRTV | zvýšenie kvality infraštruktúry z hľadiska bezpečnosti, spoľahlivosti a účinnosti | Áno | N/a |
| A07304 | Lúky pod Makytou | KRTV koľ.2 | KRTV | zvýšenie kvality infraštruktúry z hľadiska bezpečnosti, spoľahlivosti a účinnosti | Áno | N/a |
| A19000 | Varín - Košice - Čierna n/Tisou | GSMR | zlepšená komunikácia medzi MI a dopravcom | zvýšenie kvality komunikačnej infraštruktúry | N/a | N/a |
| A14200 | žst. Maťovce | KRŽI | KRŽI + zab.zar | zvýšenie kvality infraštruktúry z hľadiska bezpečnosti a kapacity | N/a | N/a |

1.2 Zníženie dostupnej kapacity ŽI pre RCP 2027

Tabuľka 2: Predpokladané zníženie dostupnej kapacity ŽI v RCP 2027

| Traťový úsek | Dôvod | Obdobie | Štvrťrok | Charakteristika (celý úsek/jedna koľaj/POTR) | Projekt schválený MI | Financovanie zabezpečené |
|---|--------------------------------|---------|----------|--|----------------------|--------------------------|
| Sátoraljaújhely (HU) – Slovenské Nové Mesto | neelektrifikovaný traťový úsek | N/a | N/a | N/a | N/a | N/a |

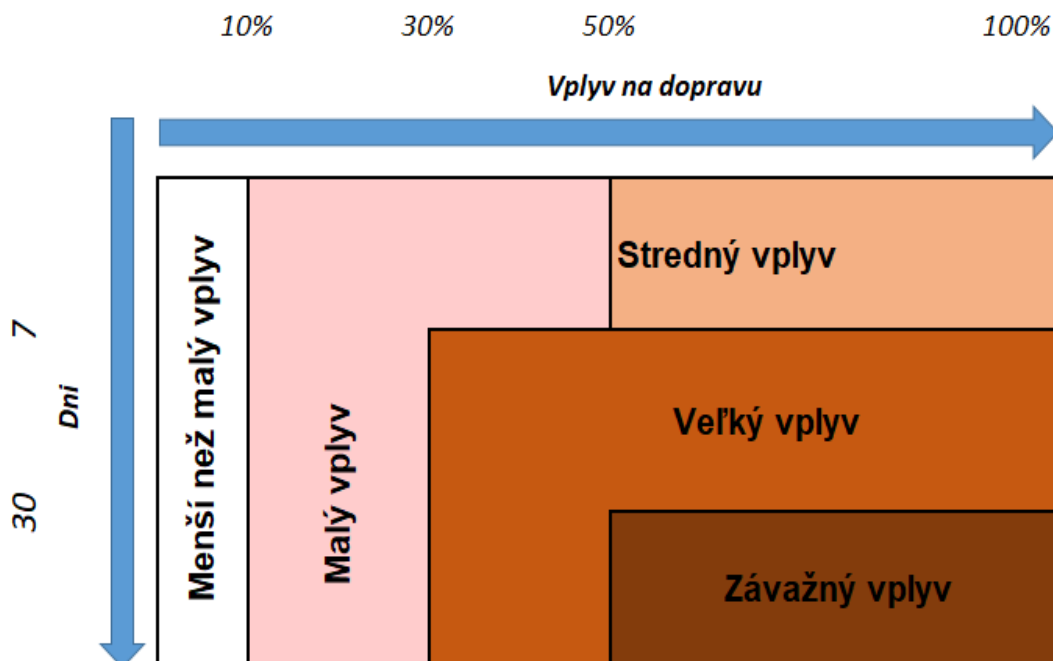
2 Plánované dočasné obmedzenie kapacity ŽI (TCR)

Od manažérov infraštruktúry je požadované, aby v prípade plánovania TCR postupovali v zmysle [Delegovaného rozhodnutia Komisie \(EÚ\) 2017/2075](#), ktorým sa nahrádza príloha VII k Smernici EPaR 2012/34/EU. Tá určuje celkový rámec podmienok pri plánovaní kapacity ŽI vrátane TCR s uprednostnením stabilného skorého plánovania, medzinárodnú koordináciu TCR medzi MI a transparentnosť konzultácii a zverejňovania informácií o TCR voči žiadateľom. **Zverejnenie TCR má za cieľ sprehľadniť nadchádzajúce obmedzenia a tým pomôcť naplánovať konkurencieschopnosť železničných služieb.**

Tabuľka 3: Rozdelenie TCR podľa prílohy VII Smernice 2012/34/EU

| Kategória TCR | Dni trvania | Vplyv na dopravu (odhadované odrieknutie, odklon alebo náhradný spôsob dopravy) |
|---|-----------------------------------|--|
| TCR so závažným vplyvom (major) | Viac ako 30 po sebe idúcich dní | Viac ako 50% objemu dopravy v danom úseku na deň |
| TCR s veľkým vplyvom (high) | Viac ako 7 po sebe idúcich dní | Viac ako 30% objemu dopravy v danom úseku na deň |
| TCR so stredným vplyvom (medium) | 7 po sebe idúcich dní alebo menej | Viac ako 50% objemu dopravy v danom úseku na deň |
| TCR s malým vplyvom (minor) | nedefinované | Viac ako 10% objemu dopravy v danom úseku na deň |

Obrázok 2: Grafický pohľad na rozdelenie TCR kategórie podľa Prílohy VII Smernice 34/2012/EU



2.1 Zásady plánovania TCR na ŽSR

V tejto kapitole sú uvedené zásady plánovania TCR na tratiach ŽSR (RFC 5, RFC 7, RFC9 a RFC 11) ako aj zoznam predpokladaných TCR pre RCP 2027. Procesy tvorby TCR priamo súvisia s tvorbou KS ŽSR, avšak **prebiehajú nezávisle** od procesov tvorby KS ŽSR.

Všeobecné zásady plánovania TCR na ŽSR:

Proces plánovania, konzultácie a koordinácie **dlhodobého** plánovania dočasných obmedzení kapacity ŽI (TCR) nie je na ŽSR zavedený. V rámci návrhu nových procesov TCR na ŽSR je schválený návrh rozdelenia súčasného procesu „Výlukovej činnosti ŽSR“ na procesy „dlhodobého“ a „priebežného“ plánovania TCR nasledovne:

A) „**dlhodobá**“ činnosť plánovania TCR, ktorá zahŕňa tvorbu **viacročného, trojročného, dvojročného a ročného plánu TCR** a činnosti:

- pravidelná tvorba, aktualizácia a zverejnenie dlhodobých plánov TCR,
- koordinácia TCR v rámci odborných zložiek ŽSR,
- koordinácia so susednými MI a členmi na príslušných železničných koridoroch nákladnej dopravy (RFC) v rámci medzinárodných aktivít ŽSR,
- koordinačné porady za účasti dotknutých strán;

B) „**priebežná**“ činnosť plánovania TCR, tzv. „**neskoré**“ TCR:

- spracovanie, aktualizácia štvormesačných/mesačných plánov TCR na podklade dlhodobého plánu TCR a aktuálnych požiadaviek príslušného Oblastného riaditeľstva na obmedzenie kapacity ŽI,
- interné prerokovanie neskorých TCR s ohľadom na výlukové ramená,
- koordinačné porady za účasti dotknutých strán žiadateľov a dopravcov,
- komunikácia a vzájomné informovanie/schválenie TCR so susednými MI;

Udržiavacie práce menšieho rozsahu vyplývajúce z okamžitej resp. preventívnej údržby a vyžadujúce si určitý „menší časový priestor“ by nemali mať výrazný vplyv na obmedzenie kapacity ŽI a mali by byť riešené v tzv. „**Oknách údržby ŽI**“, ktoré ŽSR **dopredu stanoví a oznámia** formou alokácie potrebnej časti kapacity ŽI príslušnej trate na príslušné obdobie vo forme **SROV** (súborné rozkazy o výluke) pred platnosťou príslušného RCP v zmysle predpisu ŽSR DP 4 „Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky“.

Všeobecný zoznam SROV pre trate RFC 5, RFC 7, RFC9 a RFC 11 je prílohou tejto KS ŽSR.

2.2 Popis procesu plánovania TCR vrátane procesov eskalácie

Koordinácia TCR: znamená ŽSR zastrešovaná aktívna výmena informácií ohľadne plánu TCR medzi susednými MI prostredníctvom formálnych komunikačných kanálov. Tieto formálne komunikačné kanály zahŕňajú:

- otvorené rokovania, napr. zainteresované strany sa pozývajú, aby sa zúčastnili otvorenej schôdze alebo viacerých stretnutí;

- písomné informácie určené zainteresovaným stranám s možnosťou zaslať pripomienky. MI, ktorý plánuje TCR, aktívne iniciuje komunikáciu so susedným MI o informáciách k TCR.

Koordinácia TCR sa vyžaduje, ak TCR majú dopad na susedného MI. To znamená, že TCR sa koná na jednom traťovom úseku, prípadne aj na naväznom traťovom úseku, ak jeho dopad ovplyvňuje dopravu u susedného MI. V prípade nepretržitého TCR je cieľom vykonávať maximum prác súčasne. Koordinácia TCR zahŕňa predpokladanú koordináciu vedenia vlakov na alternatívnych traťových úsekoch v rámci odklonov. Koordinácia TCR sa tiež vyžaduje pri zosúladení výluk MI, ak sa predpokladá využitie rovnakých traťových úsekov pre odklony.

Konzultácia TCR: znamená ŽSR zastrešovaný aktívny proces výmeny informácií ohľadne TCR medzi ŽSR žiadateľmi a hlavnými prevádzkovateľmi dotknutých servisných zariadení prostredníctvom formálnych komunikačných kanálov. Tieto formálne komunikačné kanály zahŕňajú:

- otvorené rokovania, napr. zainteresované strany sa pozývajú, aby sa zúčastnili otvorenej schôdze alebo viacerých stretnutí

- písomné informácie určené zainteresovaným stranám s možnosťou zaslať pripomienky. ŽSR aktívne iniciujú komunikáciu so žiadateľmi o informáciách k TCR.

ŽSR sa po procese koordinácie a pred procesom schvaľovania plánu TCR pýtajú žiadateľov/dopravcov/ hlavných prevádzkovateľov dotknutých servisných zariadení na ich stanovisko k plánovaným opatreniam, ktoré sa majú vykonať v súvislosti s plánovanými dočasnými obmedzeniami kapacity ŽI (TCR) pre definované prahové hodnoty (dotknuté objemy dopravy definované v Delegovanom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2017/2075, ktorým sa nahrádza Príloha VII Smernice EPaR 2012/34/EÚ).

TCR vyžadujú zverejnenie informácií v čase a rozsahu podľa určeného rozdelenia a kritérií.

Tabuľka 4: Požadovaný časový harmonogram koordinácie, konzultácie a zverejňovanie informácií o TCR

| TCR s malým vplyvom | TCR so stredným vplyvom | TCR s veľkým vplyvom | TCR so závažným vplyvom | Mesiac (X) pred platnosťou RCP | | |
|-------------------------------------|---------------------------|---|------------------------------|--|------|------|
| Predbežná konzultácia a koordinácia | Konzultácia a koordinácia | Predbežná konzultácia so žiadateľmi Koordinácia so susednými MI Požiadavky žiadateľov | | Pred X-24 | | |
| | | | Prvé zverejnenie TCR | X-24 | | |
| | | Konzultácia a koordinácia | Konzultácia a koordinácia | Finálne možnosti rozhodovania, konzultácia a koordinácia | | X-23 |
| | | | | | | X-22 |
| | | | | | | X-21 |
| | | | | | | X-20 |
| | | | | | | X-19 |
| | | | | | | X-18 |
| | | | | Dokončovanie koordinácie | X-18 | |
| | | | | Záverečná konzultácia | | X-17 |
| | | | | | | X-16 |
| | | | | | | X-15 |
| | | | X-14 | | | |
| | | Koordinácia ukončená | | X-14 | | |
| | | Záverečná konzultácia | | X-13 | | |
| | | Zverejnenie | Druhé zverejnenie TCR | | X-12 | |
| | | | | | X-11 | |
| | | | X-10 | | | |
| | | | X-9 | | | |
| | | | X-8 | | | |
| | | | X-7 | | | |
| Prvá informácia | | | X-6 | | | |
| Konzultácia a koordinácia | | | X-5 | | | |
| Zverejnenie | | | X-4 | | | |

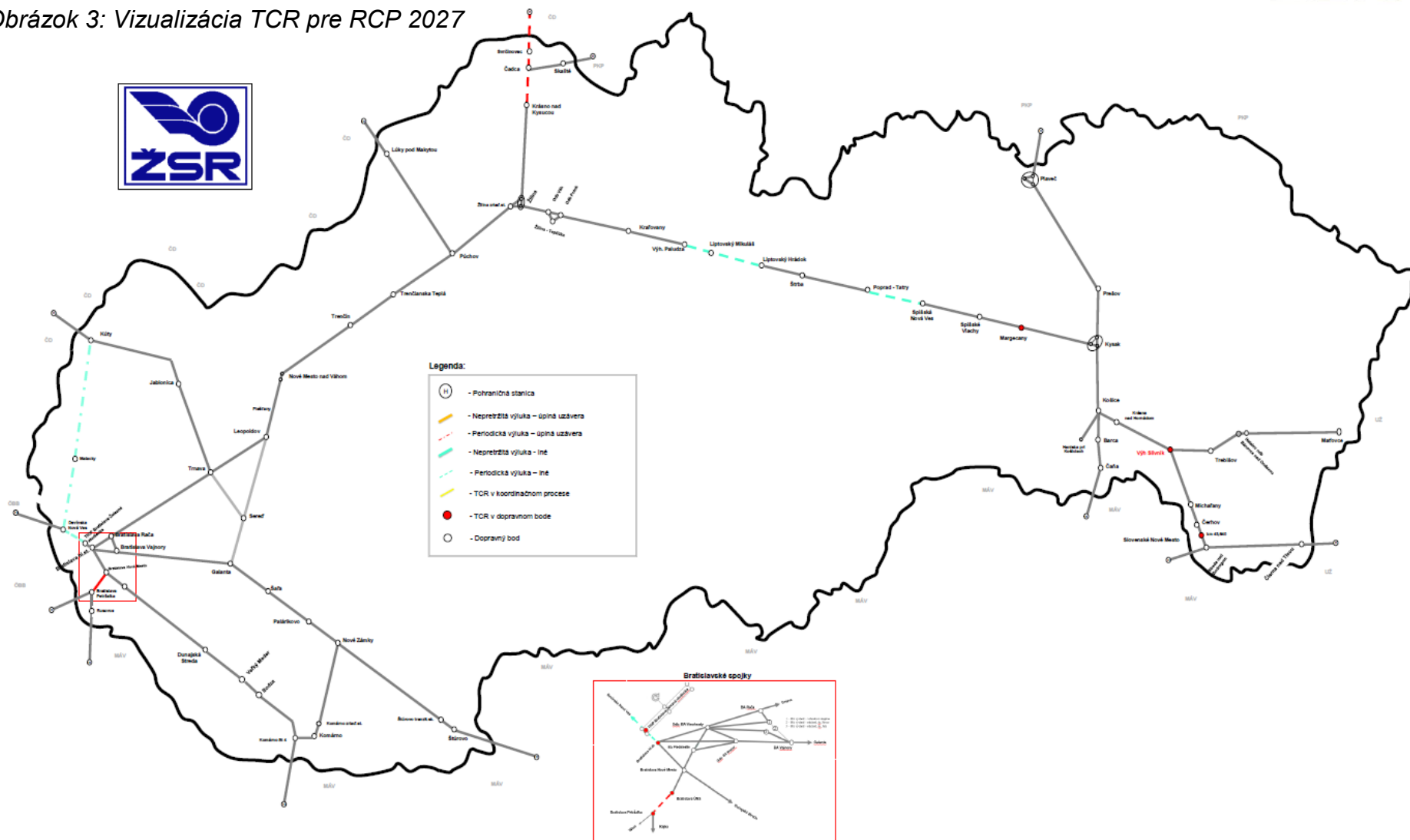
2.3 Očakávané TCR pre RCP 2027

V tejto kapitole sú uvedené očakávané TCR pre RCP 2027. Informácie o uvedených TCR sú zostavené z aktuálne dostupných informácií, ktoré sú v maximálnej dĺžke 740 pred dátumom začatia TCR, je potrebné považovať ich za predpokladané a **môžu sa meniť v čase**. TCR uvedené v tabuľke 5 splnili kritériá pre zaradenie do kategórie „veľké“ a „závažné“. Pri týchto TCR je predpoklad, že budú mať významný dopad na medzinárodnú dopravu a výrazne ovplyvnia kapacitu ŽI príslušnej trate.

Tabuľka 5: Zoznam predpokladaných TCR pre RCP 2027

| TCR | | Návrh IA je definovaný | Investícia je schválená vedením ŽSR | Financovanie je zabezpečené |
|----------|---|------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Kód IA | Názov IA | | | |
| A06048.5 | Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo) 5. etapa, úsek Paludza - Liptovský Hrádok | Áno | N/a | N/a |
| A06099.2 | Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, 1.etapa A1 (Poprad – Spišská Nová Ves), projektová príprava a real. (I. etapa + DOZZ, ETCS) | Áno | N/a | N/a |
| A12018 | Bratislava ÚNS - Bratislava Petržalka KRK | Áno | N/a | N/a |
| A14198 | Výhybňa Slivník - rekonštrukcia výhybiek 1-10 | Áno | N/a | N/a |
| A14002 | BA hl.stanica - Kúty št.hr. - rekonštrukcia káblov 6kV - UAB | | N/a | N/a |
| A14179 | Zriadenie zabezpečeného priechodu pre peších Čierna nad Tisou - Košice žkm 43,640 | Áno | N/a | N/a |
| A17080 | Žst. Margecany komplexná rekonštrukcia stanice | N/a | N/a | N/a |
| ZSR020 | Krásno nad Kysucou - Čadca | Áno | Áno | Áno |
| ZSR041 | TIOP Bratislava-Železná studienka | Áno | N/a | N/a |

Obrázok 3: Vizualizácia TCR pre RCP 2027



3 Zásady plánovania vlakovej dopravy a dopravné intenzity

3.1 Zásady plánovania dopravy

V tejto kapitole sú popísané hlavné princípy konštrukcie vlakových trás pre traťové úseky v správe ŽSR zahrnuté do tejto KS (rozsah tratí RFC 5, RFC 7, RFC 9 a RFC 11), ktoré budú použité pri plánovaní jednotlivých prvkov v Kapacitných modeloch.

ŽI (železničná trať, servisné zariadenie) **má stanovenú svoju maximálnu kapacitu**. Ide o schopnosť zariadenia, koľko vlakov (vlakových trás) rôznych kategórií a rôznych druhov môže v rôznych časových oknách prejsť daným zariadením. Je vyjadrená počtom vlakových trás, ktoré je možné skonštruovať na danom traťovom úseku pre stanovený časový interval (napr. 24 hodín). Kapacita viackoľajných traťových úsekoch sa zisťuje pre každú traťovú koľaj zvlášť. ŽSR pridelujú kapacitu ŽI v súlade so zákonom č. 513/2009 Z.z. zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon 513/2009 Z.z.“) za týchto podmienok:

- MI je okrem základných povinností prevádzkovateľa dráhy podľa § 30 zákona č. 513/2009 Z.z. povinný pridelovať spravodlivým a nediskriminačným spôsobom železničným podnikom kapacitu ŽI až do vyčerpania celej kapacity ŽI (§ 34);
- Kapacitu ŽI ŽSR pridelujú formou vlakovej trasy z východiskovej do cieľovej stanice (§ 34);
- Prideliť kapacitu ŽI vo forme vlakovej trasy možno žiadateľovi najdlhšie na čas platnosti jedného cestovného poriadku železničnej siete, ide o „ročný cestovný poriadok“ (§ 40).

Podmienky pre žiadosti o pridelenie kapacity ŽI sú uvedené v príslušných PPŽS daného RCP v podkapitole 3.2.1.

Proces pridelovania kapacity ŽI vo forme vlakovej trasy je uvedený v príslušných PPŽS daného RCP v podkapitole 4.5.

Súčasťou projektu TTR je vypracovanie kapacitného modelu, ktorý vytvára predpoklad o možnom využití kapacity ŽI jednotlivými segmentmi dopravy s príslušnými kapacitnými produktmi. Okrem predpripravených vlakových trás, slúžiacich primárne na uspokojenie dopravných potrieb žiadateľov vo vopred predvídateľných časových a technických parametroch, ponechá príslušný diel kapacity ŽI na uspokojenie AD HOC žiadostí o kapacitu ŽI podaných počas príslušného obdobia platnosti RCP. ŽSR v zmysle podkapitoly 4.5. PPŽS, majú právo **ponechať si kapacitnú rezervu minimálne 10 %** kapacity príslušnej železničnej trate na účely pridelovania kapacity infraštruktúry dodatočným žiadostiam o vlakovú trasu **pre RCP 2027**. Kapacita ŽI na vykonávanie plánovanej údržby a obnovy je zohľadnená pri pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry žiadateľom.

V rámci implementácie projektu TTR je uvažovaný **nový kapacitný produkt Priebežné plánovanie (Rolling Planning)**, kedy žiadateľovi bude umožnené podať jednu žiadosť o kapacitu ŽI na obdobie platnosti viacerých cestovných poriadkov (max na tri RCP). Legislatívny rámec tejto činnosti nie je doteraz platný.

ŽSR sa pokúsia s príslušnými žiadateľmi vyriešiť každý rozpor v pridelovaní kapacity ŽI rokovaním. V prípade, že sa ŽSR **nepodariť rozpory vyriešiť rokovaním** so žiadateľmi, **musia ich riešiť**

formou koordinácie. Podmienky pre proces koordinácie pre pridelenie kapacity ŽI sú uvedené v príslušných PPŽS daného RCP v kap. 4.5.4.

Za pridelenie kapacity ŽI na medzištátnych traťových úsekoch, kde prichádza k zmene MI, je Zmluvou o prepojení železničných infraštruktúr **určený** konkrétny MI, ktorý na danom traťovom úseku zodpovedá za plánovanie kapacity ŽI. Toto rozdelenie zodpovednosti jednotlivých MI na medzištátnych úsekoch je platné aj pre vypracovanie príslušných kapacitných modelov a kapacitnej ponuky.

Preťaženu infraštruktúrou sa rozumie úsek železničnej siete, na ktorom aj po rokovaní so žiadateľmi a po koordinácii nie je možné v určitom období alebo úseku dňa primerane uspokojiť dopyt po kapacite ŽI (§ 46).

Ak sa koordináciou nedosiahol uspokojivý výsledok a železničná infraštruktúra bola pre dané obdobie alebo daný úsek dňa vyhlásená za preťaženu, MI uplatní pri prideloovaní kapacity ŽI pri preťaženej infraštruktúre nasledovné **priority**:

- a) na hlavných železničných tratiach v tomto poradí:
 1. dopravné služby vo verejnom záujme realizované systémovým alebo taktovým rozložením trás,
 2. dohodnuté medzinárodné vlakové trasy pre osobnú dopravu realizované vo verejnom záujme,
 3. ostatné dohodnuté medzinárodné vlakové trasy pre osobnú dopravu,
 4. dohodnuté medzinárodné vlakové trasy pre nákladnú dopravu,
 5. dopravné služby vo verejnom záujme, na ktoré sa nevzťahuje prvý a druhý bod,
 6. ostatné dopravné služby medzinárodnej osobnej dopravy,
 7. ostatné dopravné služby medzinárodnej nákladnej dopravy,
 8. ostatné dopravné služby.
- b) na vedľajších železničných tratiach v tomto poradí:
 1. dopravné služby vo verejnom záujme,
 2. dopravné služby osobnej dopravy,
 3. dopravné služby nákladnej dopravy,
 4. ostatné dopravné služby.

Z uvedeného vyplýva, že rozdelenie a prideloovanie kapacity ŽI popísané v pravidlách TTR nie je možné používať v prípade vyhlásenia preťaženej infraštruktúry až do doby legislatívnej zmeny v tejto oblasti.

3.1.1 Princípy spolupráce so servisnými zariadeniami, ako aj inými strategickými zložkami pre potreby budúcej konštrukcie RCP

Servisné zariadenia iných subjektov, ktoré sú spojené so železničnou sieťou v správe ŽSR, majú so ŽSR podpísanú zmluvu o styku dráh (pre TIP Žilina je podpísaná koncesionárska zmluva).

V oblasti tvorby cestovného poriadku (RCP) komunikuje prevádzkovateľ/ správca SZ iných subjektov so ŽSR štandardným spôsobom prostredníctvom žiadateľov (dopravcov) žiadosťou o vlakové trasy. Zoznam nákladných terminálov (terminálov kombinovanej dopravy) a servisných

zariadení iných subjektov je dostupný na webovom sídle ŽSR v časti:

["Dopravcovia/Iné služby/Servisné zariadenia"](#).

3.1.2 Základné princípy plánovania vlakovej dopravy pre jednotlivé traťové úseky

Pri plánovaní vlakovej dopravy pre jednotlivé železničné trate musia byť zohľadnené viaceré kvalitatívne aj kvantitatívne ukazovatele, ako napr. technické parametre železničnej trate, využitie praktickej priepustnosti, nerovnomerné rozloženie vlakov počas dňa, rozvojový potenciál železničnej trate pre osobnú a nákladnú dopravu resp. pre medzinárodnú aj vnútroštátnu dopravu.

V rôznych častiach posudzovanej kapacity ŽI je rozdielny rozsah vlakovej dopravy (intenzít). Železničné trate, ktorými sa táto KS RCP 2027 zaoberá, sú z hľadiska plánovania vlakovej dopravy rozdelené do jednotlivých traťových úsekov, ktoré majú rozdielne parametre. Ide o traťové úseky medzi dôležitými železničnými uzlami (vlakotvornými stanicami). V týchto uzloch sa nachádzajú dôležité servisné zariadenia, ako sú železničné depá alebo opravovane vozňov (Kúty, Bratislava hlavná stanica, Trnava, Bratislava východ, Bratislava Nové Mesto, Nové Zámky, Štúrovo, Komárno, Žilina, Žilina Teplička, Poprad, Košice, Čierna nad Tisou, Prešov, Maťovce) a terminály kombinovanej dopravy (Bratislava ÚNS, Dunajská Streda, Žilina, Košice, TDK, Haniska pri Košiciach, Čierna n/Tisou).

Kapacita ŽI vyčlenená pre plánovanie vlakových trás AD HOC sa zverejní formou ponuky cestovných poriadkov priemerných vlakových trás alebo formou pásiem. Pásma pre strednodobé plánovanie kapacity ŽI (zmeny RCP) sa nezverejňujú. Nezverejňujú sa tiež okná údržby formou SROV, tie sa zverejňujú v mesačných/týždenných plánoch výluk jednotlivých Oblasťných riaditeľstiev. Zostatková kapacita ŽI po pridelení všetkých požadovaných vlakových trás môže byť následne prednostne určená na strednodobé plánovanie kapacity ŽI.

Tabuľka 6: Rozdelenie železničných tratí RFC5, RFC7, RFC9 a RFC 11 podľa úrovne naplnenia kapacity ŽI a prevádzkovaných kategórií vlakov

| MI | Traťový úsek | Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov |
|------------|--------------------------|--|
| SŽCZ - ŽSR | Lanžhot - Kúty | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); |
| ŽSR | Kúty – Devínska Nová Ves | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |

| MI | Traťový úsek | Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov |
|---------------------|--|--|
| ŽSR | Devínska Nová Ves - Bratislava hl. st. | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Kúty - Trnava | <p>V osobnej doprave sa jedná o traťový úsek s regionálnymi vlakmi a v nákladnej doprave o traťový úsek s medzinárodnou dopravou s nízkou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (relačné vlaky). |
| ŽSR | Bratislava hl. st. - Nové Zámky | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky); |
| ŽSR | Nové Zámky - Komárno | <p>V osobnej doprave sa jedná o traťový úsek s regionálnymi vlakmi a v nákladnej doprave o traťový úsek s medzinárodnou dopravou s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (relačné vlaky). |
| ŽSR | Nové Zámky - Štúrovo | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR – MÁV Zrt. (HU) | Komárno - Komárom | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne (vnútroštátne) vlaky osobnej dopravy, spoločný traťový úsek Komárno - Dunajská Streda; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); |

| MI | Traťový úsek | Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov |
|-----------------------|--|---|
| ŽSR – MÁV Zrt. (HU) | Štúrovo - Szob | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s nízkou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); |
| ŽSR | Trnava - Galanta | <p>V osobnej doprave sa jedná o traťový úsek s regionálnymi vlakmi a v nákladnej doprave o traťový úsek s medzinárodnou dopravou so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Bratislava hl. st. - Bratislava Nové Mesto | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Bratislava Nové Mesto - Rusovce | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR – Gysev Zrt. (HU) | Rusovce - Rajka | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky). |
| ŽSR | Bratislava Nové Mesto - Komárno | <p>V osobnej doprave sa jedná o traťový úsek s regionálnymi vlakmi a v nákladnej doprave o traťový úsek s medzinárodnou dopravou s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |

| MI | Traťový úsek | Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov |
|----------------------|-------------------------------------|---|
| ŽSR | Trnava - Bratislava hl. st. | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, relačné vlaky); |
| ŽSR – ÖBB Infra (AT) | Devínska Nová Ves - Marchegg | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky). |
| ŽSR – ÖBB Infra (AT) | Bratislava-Petržalka - Kittsee (AT) | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Trnava – Nové Mesto nad Váhom | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Nové Mesto nad Váhom - Púchov | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Púchov - Žilina | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátne diaľkové vlaky osobnej dopravy • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |

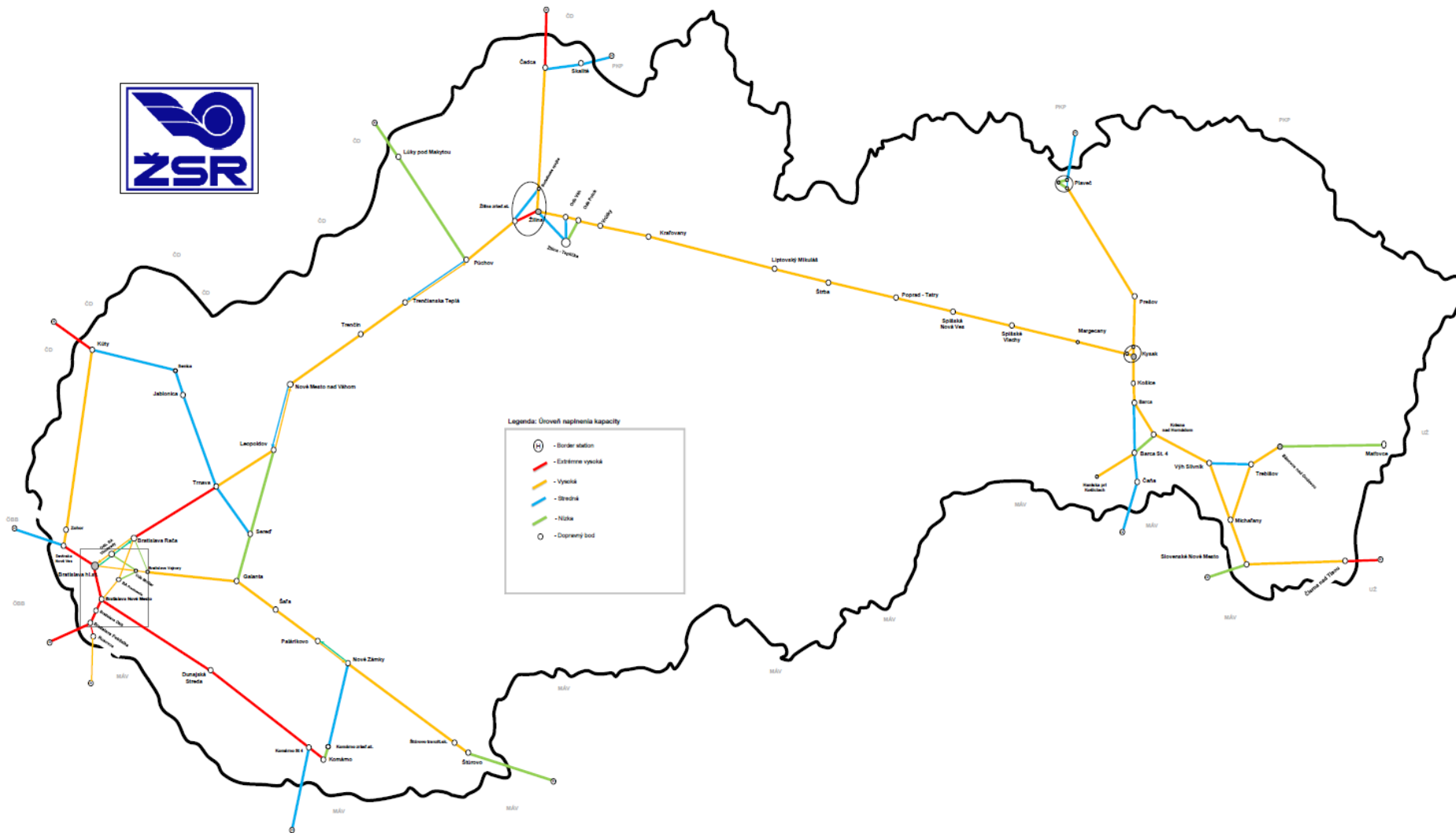
| MI | Traťový úsek | Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov |
|-------------------|--|---|
| ŽSR | Sereď - Leopoldov | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s nízkou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Žilina – Žilina-Teplička odchodová skupina | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s nízkou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Žilina - Čadca | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR - SŽCZ (ČR) | Čadca – Čadca št.hr | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky). |
| ŽSR | Čadca - Skalité | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátna nákladná doprava (relačné vlaky). |
| ŽSR – PLK SA (PL) | Skalité – Skalité št.hr | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; |
| ŽSR - UA | Čop - Čierna nad Tisou | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s extrémne vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); |

| MI | Traťový úsek | Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov |
|-------------|---|---|
| ŽSR UZ | Čierna n/Tisou št.hr- Košice | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Košice - Kraľovany | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Kraľovany - Žilina- Teplica odchodová skupina | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR SŽDC | Púchov - Lúky p/Makytou št.hr | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky). |
| ŽSR | Maťovce - Bánovce n/Ondavou | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s nízkou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Bánovce - n/Ondavou Trebišov | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátna diaľkové vlaky osobnej dopravy • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Trebišov - Vých. Slivník | Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov: <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné diaľkové vlaky osobnej dopravy; • Vnútroštátna diaľkové vlaky osobnej dopravy |

| MI | Traťový úsek | Popis úrovne naplnenia kapacity ŽI traťového úseku a prevádzkovaných kategórií vlakov |
|------------|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Kysak - Košice | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Kysak - Prešov | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Prešov - Plaveč | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR PL | Plaveč - Muszyna | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s nízkou úrovňou naplnenia kapacity. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava. |
| ŽSR- HU | Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek s nízkou úrovňou naplnenia kapacity. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava |
| ŽSR HU | Barca - Hidasnémeti | <p>Medzinárodnou dopravou využívaný traťový úsek so strednou úrovňou naplnenia kapacity. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzinárodné vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (ucelené vlaky, relačné vlaky). |
| ŽSR | Haniská pri Košiciach - Barca St. 1 | <p>V osobnej doprave sa jedná o traťový úsek s regionálnymi vlakmi a v nákladnej doprave o traťový úsek s vysokou úrovňou naplnenia kapacity ŽI. Na tomto traťovom úseku sú prevádzkované nasledovné kategórie vlakov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diaľkové vlaky osobnej dopravy • Regionálne vlaky osobnej dopravy; • Medzinárodná nákladná doprava (vlaky kombinovanej dopravy, ucelené vlaky, diaľkové relačné vlaky); • Vnútroštátna nákladná doprava. |

Pre stanovenie aktuálnej úrovne naplnenia (využitia) kapacity ŽI sú použité údaje „*Zošitu priepustnosti tratí ŽSR RCP (GVD) 2023/2024*“. Vizualizáciu úrovne naplnenia kapacity ŽI v jednotlivých úsekoch tratí RFC5, RFC7, RFC9 a RFC11 znázorňuje obrázok č. 4. na nasledujúcej strane.

Obrázok 4: Vizualizácia úrovne naplnenia kapacity ŽI pre RCP 2027



V osobnej doprave sú použité rôzne koncepty dopravnej obsluhy územia a vedenia diaľkových liniek vychádzajúcich z **Plánu dopravnej obslužnosti SR** (PDO SR). Úplná **schéma linkového vedenia** ako aj výhľadový stav roku 2030 je na stránke:

<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/strategia/verejna-osobna-doprava/plan-dopravnej-obslužnosti-slovenska-pre-zeleznicnu-osobnu-dopravu/prilohy>

Obrázok 5: Výsek vizualizácie vedenia liniek



3.2 Základné kategórie vlakov na tratiach RFC5, RFC7, RFC9 a RFC 11

Osobná doprava

- Medzinárodné vlaky osobnej dopravy:
 - Budapešť - Brno - Praha - Hamburg
 - Budapešť - Warszawa - Terespol
 - Bratislava - Zürich
 - Bratislava - Hegyeshalom
 - Košice - Bratislava - Wien (Marchegg)
 - Bratislava - Wien (Kittsee)
 - Žilina - Púchov - Praha
 - Žilina - Čadca - Ostrava
 - Žilina - Čadca - Praha
 - Žilina - Bratislava - Kúty - Praha
 - Humenné - Košice - Ostrava - Praha
 - Košice - Ostrava - Praha
 - Košice - Prešov - Ostrava - Praha
 - Prešov - Púchov - Praha
 - Čadca - Ostrava
 - Čadca - Zwardoń
 - Košice - Hidasnémeti - Budapešť
 - Plaveč - Muszyna
 - Košice - Čierna nad Tisou - (Mukačevo)
- Diaľkové vlaky osobnej dopravy:
 - Nové Zámky - Galanta - Bratislava
 - Košice - Banská Bystrica - Palárikovo - Bratislava
 - Banská Bystrica - Palárikovo - Bratislava
 - Bratislava - Žilina
 - Bratislava - Žilina - Košice
 - Bratislava - Leopoldov - Prievidza
- Regionálne vlaky osobnej dopravy:
 - Nové Zámky - Štúrovo
 - Nové Zámky - Galanta – Bratislava
 - Nové Zámky - Komárno
 - Trnava - Senica
 - Senica - Skalica na Slovensku
 - Trnava - Galanta
 - Trnava - Bratislava - Malacky - Kúty
 - Bratislava - Malacky

Pezinok - Bratislava-Petržalka
 Senec - Bratislava-Nové Mesto
 Bratislava - Dunajská Streda – Komárno
 Bratislava - Kvetoslavov
 Trnava - Leopoldov - Nitra
 Nové Mesto nad Váhom - Trenčín
 Trenčín - Zlatovce – Žilina
 Trenčín - Bratislava
 Čadca - Žilina
 Čadca - Martin
 Čadca - Liptovský Mikuláš
 Čadca - Skalité
 Skalité - Vrútky
 Skalité - Liptovský Hrádok
 Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry
 Košice - Poprad-Tatry
 Čierna nad Tisou - Košice - Prešov
 Košice - Prešov
 Košice - Lipany
 Košice - Trebišov
 (Moldava nad Bodvou mesto) - Haniska pri Košiciach – Košice
 Košice - Čierna nad Tisou
 Košice - Plaveč

Tabuľka 7: Základné parametre vlakov osobnej dopravy

| Kód parametra | Dĺžka vlaku | Hmotnosť vlaku | Dĺžka súpravy | Hmotnosť súpravy | Typ HKV | Požadovaná rýchlosť | Min. brzď. percentá |
|---------------|-------------|----------------|---------------|------------------|---------|---------------------|---------------------|
| OZSR01 | 284 | 590 | 265 | 500 | VECTRON | 140 | 148 |
| OZSR02 | 79 | 233 | - | - | 671 | 160 | 182 |
| OZSR03 | 156 | 330 | 137 | 250 | ER20 | 120 | 106 |
| OZSR04 | 80 | 197 | - | - | 661 | 120 | 120 |
| OZSR05 | 137 | 284 | 120 | 200 | 263 | 100 | 122 |
| OZSR06 | 369 | 720 | 350 | 630 | VECTRON | 160 | 152 |
| OZSR07 | 219 | 400 | 200 | 490 | VECTRON | 160 | 152 |
| OZSR08 | 219 | 300 | 200 | 390 | 350 | 160 | 160 |
| OZSR09 | 127 | 264 | 110 | 180 | 263 | 120 | 133 |
| OZSR10 | 42 | 81 | - | - | 648 | 100 | 120 |
| OZSR11 | 50 | 51 | - | - | 5047 | 120 | 100 |
| OZSR12 | 204 | 456 | 185 | 370 | 1116 | 160 | 197 |
| OZSR13 | 28 | 39 | - | - | 813 | 90 | 45 |
| OZSR14 | 106 | 202 | - | - | 660 | 160 | 111 |
| OZSR15 | 197 | 440 | 180 | 350 | 350 | 160 | 57 |
| OZSR16 | 256 | 536 | 240 | 450 | 361.1 | 160 | 43 |

| Kód parametra | Dĺžka vlaku | Hmotnosť vlaku | Dĺžka súpravy | Hmotnosť súpravy | Typ HKV | Požadovaná rýchlosť | Min. brzdná percentá |
|---------------|-------------|----------------|---------------|------------------|---------|---------------------|----------------------|
| OZSR17 | 185 | 378 | - | - | 680 | 140 | 37 |
| OZSR18 | 418 | 720 | 400 | 630 | VECTRON | 120 | 31 |
| OZSR19 | 191 | 382 | 175 | 300 | 151 | 140 | 31 |
| OZSR20 | 156 | 320 | - | - | 561 | 160 | 160 |
| OZSR21 | 59 | 120 | - | - | 861 | 140 | 156 |
| OZSR22 | 142 | 334 | 125 | 250 | 163 | 120 | 123 |
| OZSR23 | 149 | 299 | 132 | 215 | 162 | 140 | 67 |

Nákladná doprava:

- Vnútroštátna vlaky nákladnej dopravy
- Medzinárodné a vnútroštátné ucelené vlaky nákladnej dopravy
- Medzinárodné a vnútroštátné vlaky kombinovanej dopravy
- Medzinárodné a vnútroštátné relačné vlaky nákladnej dopravy

Tabuľka 8: Základné parametre vlakov nákladnej dopravy

| Kód parametra | Dĺžka vlaku | Hmotnosť vlaku | Dĺžka súpravy | Hmotnosť súpravy | Typ HKV | Požadovaná rýchlosť | Min. brzdná percentá |
|---------------|-------------|----------------|---------------|------------------|---------|---------------------|----------------------|
| NZSR01 | 654 | 2084 | 635 | 2000 | E186 | 100 | 80 |
| NZSR02 | 620 | 2690 | 600 | 2600 | E189 | 90 | 64 |
| NZSR03 | 649 | 2090 | 630 | 2000 | Vectron | 100 | 80 |
| NZSR04 | 594 | 2590 | 575 | 2500 | Vectron | 100 | 75 |
| NZSR05 | 696 | 1585 | 680 | 1500 | 230 | 100 | 80 |
| NZSR06 | 669 | 2084 | 650 | 2000 | E186 | 90 | 72 |
| NZSR07 | 627 | 1680 | 608 | 1600 | ER20 | 100 | 72 |
| NZSR08 | 433 | 1769 | 417 | 1685 | 242 | 100 | 84 |
| NZSR09 | 416 | 1685 | 400 | 1600 | 240 | 100 | 70 |
| NZSR10 | 594 | 1090 | 575 | 1000 | 240 | 100 | 70 |
| NZSR11 | 594 | 1686 | 575 | 1600 | 1116 | 100 | 76 |
| NZSR12 | 594 | 1486 | 575 | 1400 | 1116 | 100 | 72 |
| NZSR13 | 590 | 1680 | 550 | 1600 | 230 | 100 | 70 |
| NZSR14 | 590 | 1680 | 550 | 1600 | ER20 | 100 | 71 |
| NZSR15 | 740 | 1600 | 706 | 1428 | 363 | 90 | 52 |

| Kód parametra | Dĺžka vlaku | Hmotnosť vlaku | Dĺžka súpravy | Hmotnosť súpravy | Typ HKV | Požadovaná rýchlosť | Min. brzdná percentá |
|---------------|-------------|----------------|---------------|------------------|------------|---------------------|----------------------|
| NZSR16 | 650 | 1250 | 600 | 1100 | 363 | 90 | 60 |
| NZSR17 | 595 | 2734 | 575 | 2500 | VECTRON MS | 100 | 60 |
| NZSR18 | 595 | 1090 | 575 | 1000 | VECTRON MS | 100 | 60 |
| NZSR19 | 514 | 1164 | 500 | 1100 | 742 | 60 | 26 |
| NZSR20 | 634 | 2969 | 600 | 2800 | 131 | 90 | 23 |
| NZSR21 | 634 | 1169 | 600 | 1000 | 131 | 90 | 43 |
| NZSR22 | 618 | 890 | 600 | 800 | VECTRON | 100 | 43 |
| NZSR24 | 318 | 924 | 300 | 900 | 181 | 90 | 31 |
| NZSR25 | 318 | 1824 | 300 | 1800 | 181 | 90 | 36 |
| NZSR26 | 653 | 2090 | 635 | 2000 | VECTRON | 100 | 49 |
| NZSR27 | 600 | 1580 | 565 | 1500 | ER20 | 90 | 54 |
| NZSR28 | 600 | 2100 | 580 | 2000 | 363 | 90 | 59 |

Poznámky:

- P/C profil sa použije podľa maximálnej hodnoty z trate;
- Trakcia je vyjadrená druhom HKV;
- Základná kategória vlaku je určená požadovanou rýchlosťou.

Tabuľka 9: Zodpovedný MI za konštrukciu RCP, Kapacitného modelu a Kapacitnej ponuky na hraničnom traťovom úseku

| Názov hraničného úseku | Susedný štát | Zodpovedný MI za konštrukciu RCP |
|--------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| Kúty - Lanžhot | Česká republika | SŽDC |
| Devínska Nová Ves - Marchegg | Rakúska republika | ŽSR |
| Bratislava Petržalka - Kittsee | Rakúska republika | OBB infra (AT) |
| Rusovce - Rajka | Maďarská republika | ŽSR |
| Štúrovo – Szob | Maďarská republika | MAV Zrt. (HU) |
| Komárno - Komárom | Maďarská republika | ŽSR |
| Čadca – Mosty u Jablunkova | Česká republika | SŽDC |
| Skalité - Zwardoń | Poľská republika | ŽSR |
| Čierna n/Tisou - Čop | Ukrajina | VAS „Ukrzaliznycja“ |

3.3 Dopravné intenzity

V tejto kapitole je spracovaná **analýza približnej predpovede na dopyt po kapacite ŽI** na základe aktuálnych dopravných prúdov (intenzít) a ich známych alebo možných úprav v budúcnosti. Výhľadové dopravné intenzity vychádzajú z realizovaných objemov dopravy 2023 - 2024

Výhľadové dopravné intenzity (plánované vlakové trasy) pre RCP 2027 boli stanovené z priemerných realizovaných počtov vlakov z informačného systému ŽSR PIS, z dátových kociek pre výhľad v nákladnej doprave a AD HOC vlakov a údajov plánovaných počtov vlakov OD z IS PIS ZONA pre publikovaný RCP 2023 (po zavedení PDO). Údaje sú rozdelené do troch základných kategórií podľa smeru pravidelnej jazdy vlaku. Hodnoty uvádzajú predpokladaný počet vlakov za 24hodín a pravidelný smer. Pri jednokoľajnej prevádzke je hodnota uvedená obojsmerne.

Tabuľka 10: Výhľadové dopravné intenzity vyjadrené počtom vlakov za 24hod:

| Traťový úsek | Výhľadová priepustnosť | | |
|---|------------------------|--------------|------------------------|
| | Párny smer | Nepárny smer | Jednokoľajná prevádzka |
| Čop (UA) - Čierna nad Tisou | - | - | 24 |
| Čierna nad Tisou - Michalany | 93 | 93 | - |
| Michalany - Košice | 167 | 117 | - |
| Slov. Nové Mesto - Sátoraljaújhely (HU) | - | - | 194 |
| Bánovce nad Ondavou - Michalany | - | - | 75 |
| Trebišov - Výh. Slivník | - | - | 137 |
| Maťovce - Bánovce nad Ondavou | - | - | 73 |
| Košice - Kysak | 179 | 179 | - |
| Kysak - Spišská Nová Ves | 146 | 194 | - |
| Spišská Nová Ves - Štrba | 130 | 194 | - |
| Štrba - Liptovský Mikuláš | 179 | 137 | - |
| Liptovský Mikuláš - Kraľovany | 156 | 156 | - |
| Kraľovany - Vrútky | 194 | 156 | - |
| Vrútky - Žilina | 167 | 156 | - |
| Žilina - Púchov | 167 | 156 | - |
| Potok odb. - Výh. Váh | 389 | - | - |
| Výh. Váh - Varín | - | 333 | - |
| Žilina - Čadca | 167 | 167 | - |
| Čadca - Mosty u Jablunkova (CZ) | 167 | 146 | - |
| Budaťínska spojka | - | - | 333 |

| Traťový úsek | Výhľadová priepustnosť | | |
|---|------------------------|--------------|------------------------|
| | Párny smer | Nepárny smer | Jednokoľajná prevádzka |
| Púchov - Lúky pod Makytou | 97 | 78 | - |
| Lúky pod Makytou - Horní Lideč | 78 | 78 | - |
| Žilina-Teplička - Žilina | - | - | 194 |
| Muszyna (PL) - Plaveč | - | - | 47 |
| Plaveč - Prešov | - | - | 106 |
| Prešov - Kysak | - | - | 123 |
| Košice - Haniská pri Košiciach | - | - | 106 |
| Barca - Hidasnémeti | - | - | 69 |
| Krásna nad Hornádom - Barca St.4 | - | - | 292 |
| Čadca - Skalité | - | - | 111 |
| Skalité - Zwardoń | - | - | 97 |
| Štúrovo - Szob (HU) | 78 | 78 | - |
| Štúrovo - Nové Zámky | 146 | 137 | - |
| Nové Zámky - Palárikovo | 179 | 179 | - |
| Palárikovo - Galanta | 179 | 167 | - |
| Galanta - Bratislava-Vajnory | 167 | 156 | - |
| Bratislava-Vajnory - Bratislava hl. st. | 167 | 179 | - |
| Komárom (HU) - Komárno | - | - | 106 |
| Komárno zr. st. - Komárno | - | - | 233 |
| Komárno zr. st. - Nové Zámky | - | - | 117 |
| Komárno - Dunajská Streda | - | - | 63 |
| Dunajská Streda - Bratislava-N. mesto | - | - | 101 |
| Púchov - Trenčianska Teplá | 194 | 194 | - |
| Trenčianska Teplá - Trenčín | 156 | 146 | - |
| Nové Mesto nad Váhom - Leopoldov | 156 | 137 | - |
| Leopoldov - Trnava | 167 | 146 | - |
| Trnava - Bratislava-Rača | 156 | 167 | - |
| Bratislava-Rača - Bratislava hl. st. | 146 | 167 | - |
| Bratislava hl. st. - Devínska Nová Ves | 179 | 194 | - |
| Devínska Nová Ves - Zohor | 194 | 194 | - |

| Traťový úsek | Výhľadová priepustnosť | | |
|---|------------------------|--------------|------------------------|
| | Párny smer | Nepárny smer | Jednokolačná prevádzka |
| Zohor - Kúty | 156 | 156 | - |
| Kúty - Lanžhot (CZ) | 117 | 123 | - |
| Devínska Nová Ves - Marchegg (AT) | - | - | 97 |
| Bratislava Vajnory - Ba vých. odch. sk. Juh | - | - | 212 |
| Bratislava vých. odch. sk. Juh - Odb. Vinohrady | - | - | 212 |
| Bratislava východ - Bratislava-Rača | - | - | 146 |
| Bratislava východ - Bratislava ÚNS | 146 | 146 | - |
| Bratislava ÚNS - Bratislava-Petržalka | 130 | 130 | - |
| Bratislava-Petržalka - Rusovce | - | - | 106 |
| Rusovce - Rajka (HU) | - | - | 117 |
| Bratislava-Petržalka - Kittsee (AT) | - | - | 156 |
| Odb.Močiar - Bratislava predmestie | - | - | 292 |
| Odb.Močiar - Odb.Vinohrady | - | - | 333 |
| Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl. st. | - | - | 130 |
| Galanta - Leopoldov | 194 | 194 | - |
| Sereď - Trnava | - | - | 75 |
| Trnava - Kúty | - | - | 117 |

3.4 Očakávané intenzity na hraničných úsekoch pre RCP 2027

V tabuľke 11 nižšie na účely harmonizácie kapacity ŽI na viacerých hraničných úsekoch nájdete prehľad očakávaných dopravných intenzít na spoločných hraničných prechodoch medzi Českou republikou a Slovenskou republikou v troch úsekoch, medzi Rakúskom a Slovenskou republikou v dvoch úsekoch, medzi Maďarskom a Slovenskou republikou v štyroch úsekoch, medzi Poľskou republikou a Slovenskou republikou v dvoch úsekoch a medzi Ukrajinou a Slovenskou republikou v jednom úseku. **Očakávané intenzity na hraničných úsekoch pre RCP 2027 boli koordinované s NPIM susedných MI.** Hodnoty v tabuľke nižšie sú počty vlakov za hodinu na vstupe aj výstupe.

Tabuľka 11: Intenzity v medzinárodnej doprave na hraničných úsekoch

| Hraničný úsek | TT 2027 | | | AD HOC |
|--|----------|--------------|----------------|----------|
| | Nákladná | Diaľková OD* | Regionálna OD* | Nákladná |
| Bratislava-Petržalka - Kittsee | 1,25 | 1 | 2 | 0,5 |
| Čadca - Mosty u Jablunkova* | 2 | 1* | 0,5* | 1 |
| Čaňa - Hidasnémeti | 1 | 0,58 | 0,25 | 1,29 |
| Čierna n/Tisou - Čop | N/a | N/a | N/a | N/a |
| Devínska Nová Ves - Marchegg | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Komárno - Komárom | 0,6 | 0 | 0 | 0,5 |
| Kúty - Lanžhot* | 1 | 2* | 1* | 1,5 |
| Lúky pod Makytou - Horní Lideč* | 0,5 | 1* | 1* | 0,5 |
| Plaveč - Muszyna | 0,21 | 0 | 0 | 0,21 |
| Rusovce - Rajka | 1 | 0 | 1 | 0,5 |
| Skalité - Zwardoń | 0 | 0 | 0,5 | 0 |
| Slovenské Nové Mesto - Sátorajjáújhely | 0 | 0 | 0 | 0,21 |
| Štúrovo - Szob | 0,95 | 0,75 | 0 | 0,5 |

* Intenzita osobnej dopravy v pracovnom dni za hodinu, počas dennej doby

4 Schvaľovanie a publikovanie KS RCP 2027

Predložená verzia obsahuje predpokladané intenzity na hraničných úsekoch, ktoré boli koordinované so všetkými dotknutými MI.

Konečná verzia KS ŽSR pre RCP 2027 je zverejnená pre potreby dotknutých subjektov železničného dopravného trhu SR (žiadateľa, železničné podniky, MD SR, DÚ SR, dotknuté VÚC, terminály) a schválená generálnym riaditeľom ŽSR.

Konečná verzia KS ŽSR pre RCP 2027 bude dostupná na webovom sídle ŽSR, ako aj na webovom sídle RNE v anglickom jazyku.

Použitá literatúra:

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EU z 21.novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor v znení neskorších predpisov;

Zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

Príručka RNE pre Kapacitnú stratégiu (Procedures for Capacity Strategy ver. 3.0);

Smernica pre tvorbu Kapacitnej stratégie v podmienkach ŽSR ver. 2.3.1 ;

Plánu dopravnej obslužnosti SR;

Podmienky používania železničnej siete pre GVD 2024/2025;

Predpis ŽSR DP 4 „Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky

Priepustnosť traťových koľají ŽSR pre GVD 2023/2024

Výhľadová priepustnosť traťových koľají ŽSR pre GVD 2024-2025