



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY



Národný projekt TTR v Slovenskej republike

Národné dni TTR na Slovensku 2023

STATUS PROJEKTU TTR v SR

PLÁN [OBNOVY]



Financované
Európskou úniou
NextGenerationEU

ÚSPEŠNÁ IMPLEMENTÁCIA TTR V SR = PRÍLEŽITOSŤ ZMENIŤ POMERY NA TRHU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY V SR

V mojej prezentácii sa zameriam na:

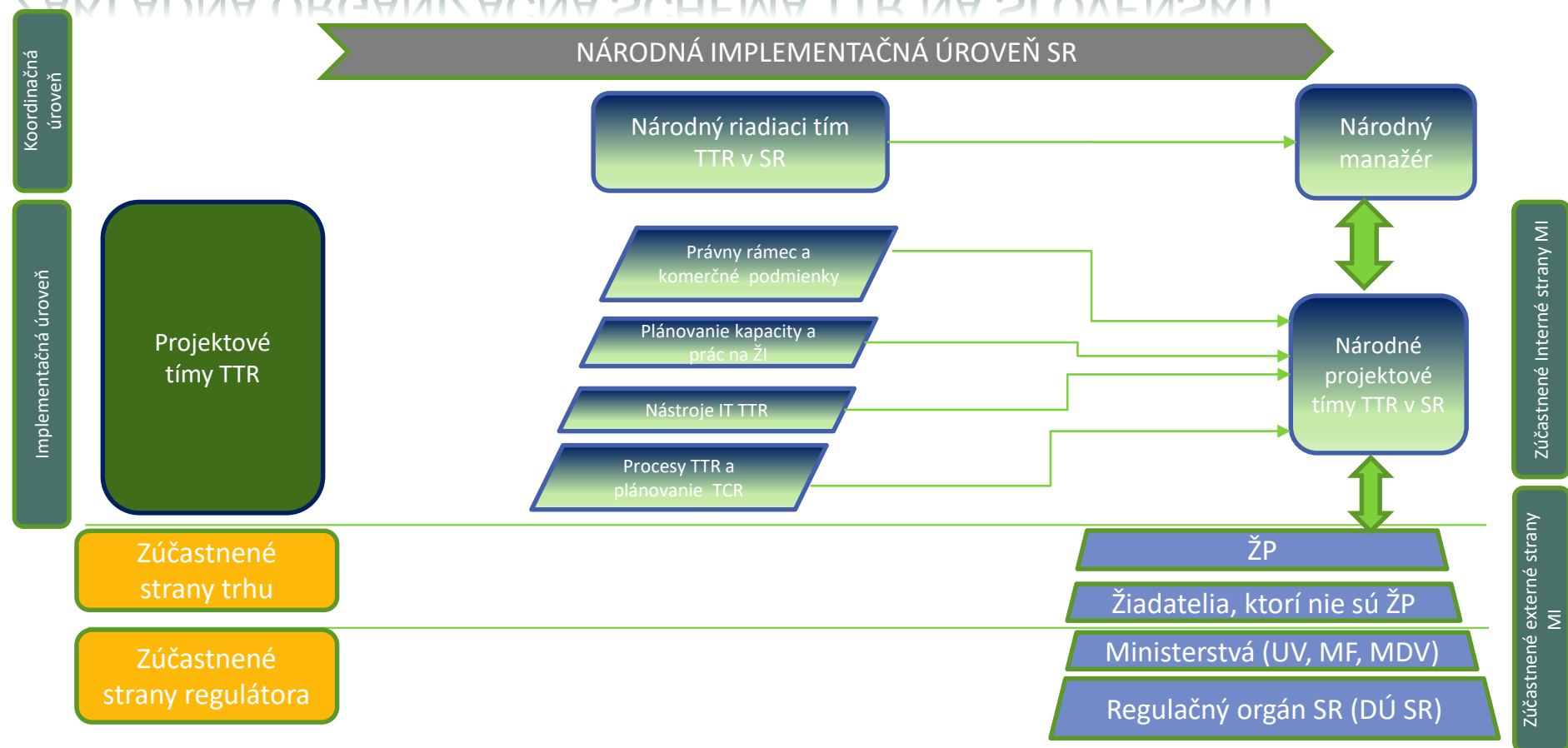
- 1) predstavenie organizačnej schémy TTR v SR;
- 2) predstavenie TTR tímu v SR;
- 3) ciele projektu TTR v SR;
- 4) organizačný štatút TTR v SR;
- 5) financovanie TTR v SR;
- 6) realizované míľniky v roku 2023;
- 7) očakávané ďalšie kroky TTR v SR;



Národný projekt TTR v Slovenskej republike (status)



ZÁKLADNÁ ORGANIZAČNÁ SCHÉMA TTR NA SLOVENSKU



Národná organizačná schéma TTR v SR



Národný projektový
manažér TTR (NPIM)
Jozef Dudák

Projektový
manažment

TTR právne záležitosti
a komerčné
podmienky
Miroslav Zuber

TTR skoré plánovanie
kapacity
František Jablončík

TTR IT nástroje
Marek Brna

TTR procesy a
Plánovanie TCR
Ján Veselovský

TTR
Projektové
tímy

Ministerstvo
dopravy,
Regulačný orgán

Odbor stratégie

IT

Odbor organizácie

Žiadatelia,
dopravcovia

Investičný odbor

Odbor dopravy

Odbor dopravy

Právny odbor

Odbor controllingu

Infraštruktúrne
odbory

Infraštruktúrne
odbory

Odborcontrollingu

Odbor dopravy

Žiadatelia,
dopravcovia

Žiadatelia,
dopravcovia

Odbor rozvoja

Infraštruktúrne
odbory

Žiadatelia,
dopravcovia

TTR Projektív členovia

Rozdelenie členov
národného tímu TTR v SR

Národný projekt TTR v Slovenskej republike (ciele)



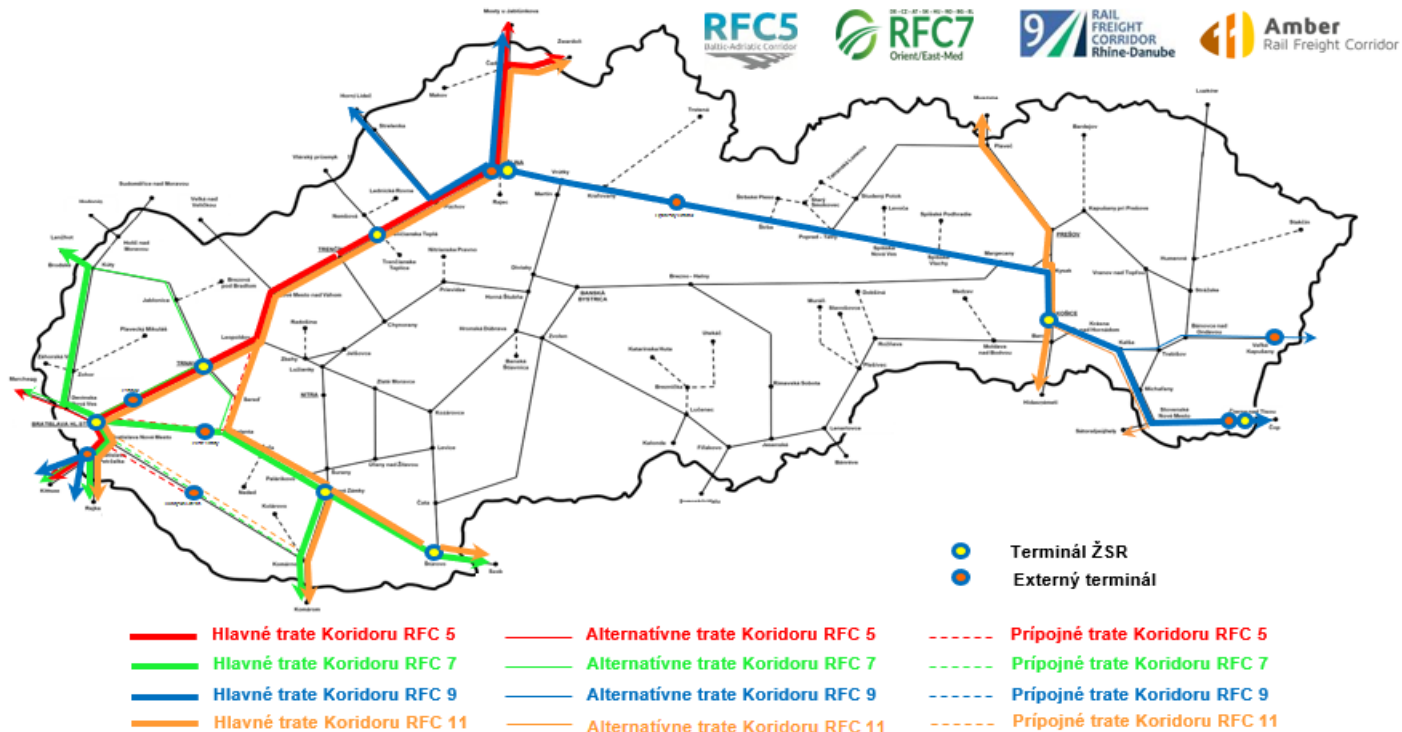
CIELE PROJEKTU TTR na ŽSR (v Slovenskej republike)

- Redizajn existujúceho (vytvorenie nového) procesu ŽSR pridelovania kapacity infraštruktúry (PT4).
- Posúdenie a implementácia legislatívy súvisiacej so zavedením TTR (PT1).
- Vytvorenie novej kapacitnej stratégie ŽSR a zavedenie systému Kapacitných modelov pridelovania kapacity infraštruktúry (PT2).
- Zladenie obchodných procesov ŽSR v súlade so zavedením TTR (PT1).
- Prispôbiť obsah Podmienok používania železničnej siete ŽSR procesu TTR (PT1).
- Analýza, návrh a zavedenie IT nástrojov pre podporu TTR (PT3).
- Začatie používania nástroja na plánovanie/koordináciu/zverejňovanie výluk na tratiach, ktoré sú relevantné pre medzinárodnú železničnú dopravu (PT4).

TTR implementácia - geografická oblasť ŽSR

Železničné koridory nákladnej dopavy na sieti ŽSR

Zriadené na základe Nariadenia (EÚ) č. 913/2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu



TTR implementácia v SR



ORGANIZAČNÝ ŠTATÚT PROJEKTU TTR V SR

Zasadnutia tímov

- Zasadnutia tímov zvoláva manažér projektu, alebo vedúci riadiaceho tímu. Administrátor projektu sa zúčastňuje na všetkých stretnutiach zvolaných MP, alebo vedúcim RT.
- Pozvánka na zasadnutie tímu sa zasiela elektronicky e-mailom, vo forme pozvánky na stretnutie, minimálne 24 hod. vopred.
- Manažér projektu má v prípade potreby právomoc prizvať na zasadnutia tímov ďalších odborníkov.
- Z každého zasadnutia tímov sa vyhotovuje zápis, ktorý je pripomienkovaný všetkými zúčastnenými zamestnancami a následne schválený organizátorom stretnutia (manažér projektu, vedúci riadiaceho tímu).
- Všetky úlohy projektu zadáva manažér projektu písomne formou email komunikácie.

Systém schvaľovania výstupov a pripomienok k projektu

- Výstupy z úloh projektu – spracováva PT a predkladá prostredníctvom manažéra projektu na schválenie RT, minimálne 1 deň pred stanoveným termínom podľa Plánu úloh.
- Výstupy z míľnikov projektu – spracováva a predkladá Manažér projektu na schválenie RT a gestorovi projektu, minimálne 1 deň pred schválením.
- Záverečné výstupy z fáz projektu – spracováva a predkladá manažér projektu na schválenie RT a gestorovi projektu, ktorý ich následne predkladá vedeniu ŽSR na schválenie generálnemu riaditeľovi ŽSR, minimálne 1 deň pred schválením. Predloženie záverečného výstupu z fáz projektu na vedenie ŽSR je riadené Štatútom a rokovacím poriadkom ŽSR.
- Všetky výstupy projektu musia byť uložené v kópii (aj elektronicky) u Tímu podpory riadenia projektu (administrátora projektu).

TTR implementácia v SR



FINANCOVANIE PROJEKTU TTR V SR

Funding Source	Who can apply	Maximum Funding Rate
"NextGenerationEU" Facility for Recovery and Resilience	All IMs	100%
CEF Transport General Envelope	All IMs / RNE	50%
CEF Transport Cohesion Fund allocation	Cohesion Countries	85%
CEF Technical and administrative assistance	RNE	100%

TTR implementácia v SR



FINANCOVANIE PROJEKTU TTR V SR

Hlavné ciele financovania:

- × **Ľudské zdroje – požaduje sa časový záznam**
 - + Projektové riadenie (plne alebo čiastočne)
 - + Členovia projektu (plne alebo čiastočne)
 - + Konzultanti
- × **Investičné náklady (zahrnutie plných nákladov oprávnenom časovom úseku do 06/2022)**
 - + Štúdie uskutočiteľnosti
 - + Vývoj IT nástrojov
 - × Update existujúceho systému
 - × Vývoj nových systémov
 - + Hardvér
- × **Ostatné výdavky ako**
 - + Externá podpora na riadenie projektu (Konzultanti)
 - + Finančný audit a podpora (Konzultanti)
 - + Cestovné náklady (vlak, lety, hotel, diéty)
 - + Náklady na stretnutia, konferencie

TTR implementácia v SR



FINANCOVANIE PROJEKTU TTR V SR

PLÁN [OBNOVY]



Financované
Európskou úniou
NextGenerationEU

Míľniky:

06-10/2022 Príprava podkladov pre Výzvu projekt TTR v SR;

10/2022 Zverejnenie výzvy pre poskytnutie prostriedkov mechanizmu POO pre projekt TTR v SR;

12/2022 Odpoveď ŽSR pre podpis Zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu POO pre projekt TTR SR;

5.2.2023 Zverejnenie zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu POO pre projekt TTR v SR;

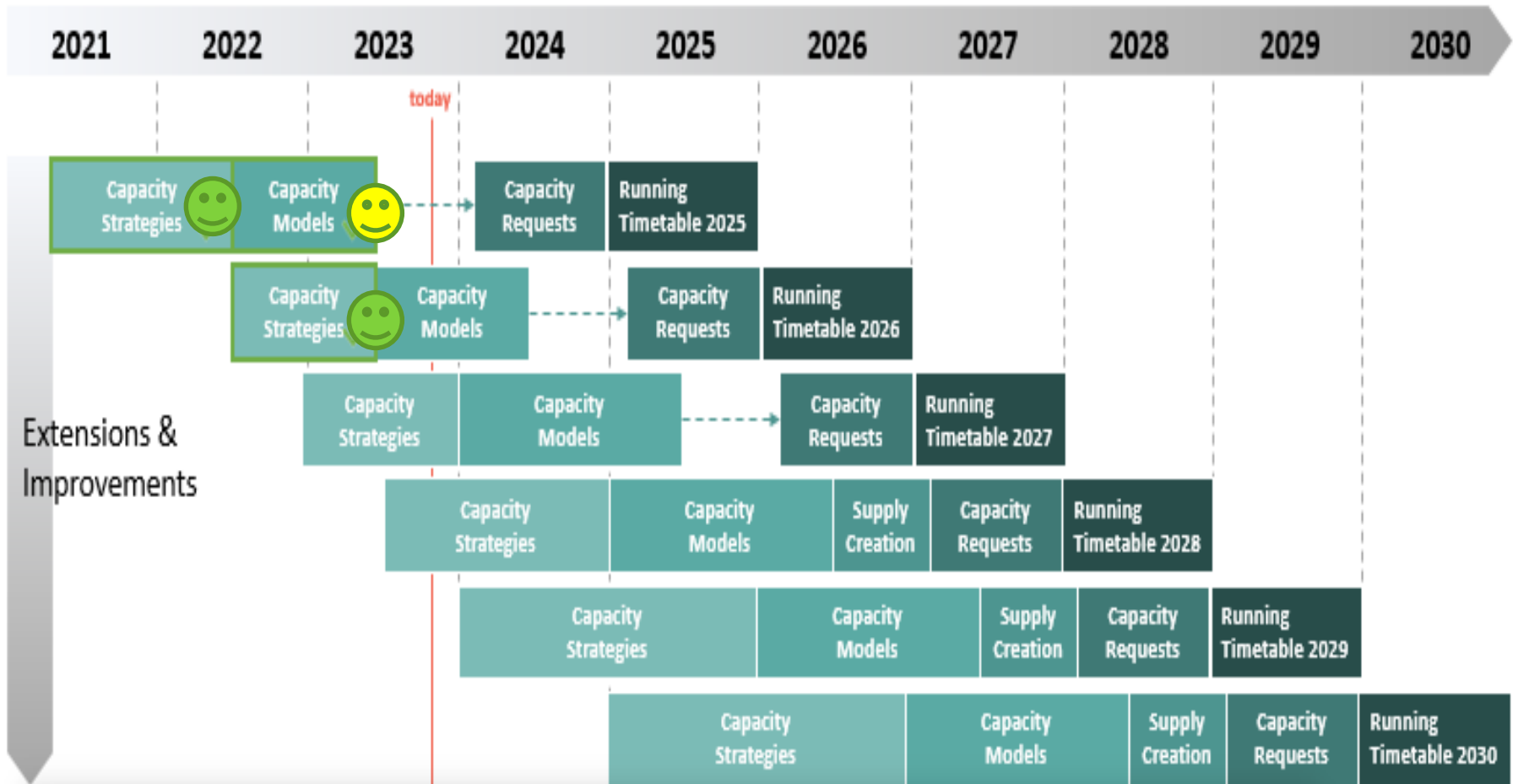
<https://www.crz.gov.sk/zmluva/7511148/>



TTR implementácia v SR



TTR implementácia v SR STATUS



TTR implementácia v SR

Realizované míľniky



REALIZOVANÉ MÍĽNIKY TTR SK V ROKU 2023

- × Smernica pre CNA na ŽSR;
- × Smernica pre Kapacitný model na ŽSR;
- × Plánované TCR pre RCP 2026;
- × Kapacitná stratégia ŽSR pre RCP 2025 SK, ANJ;
- × Kapacitná stratégia ŽSR pre RCP 2026 SK;
- × Štúdia uskutočniteľnosti TTR v podmienkach SR ;
- × Štúdia Implementácie IT nástrojov TTR na ŽSR

TTR implementácia v SR

Najbližšie kroky



OČAKÁVANÉ KROKY IMPLEMENTÁCIE TTR V SR

Najbližšie míľniky TTR v SR

- × Kapacitné modely pre RCP 2025 (12_2023);
- × Kapacitná stratégia pre RCP 2027 (01/2024);
- × Vyhlásenie VO na dodávku IT nástrojov pre TTR (01/2024);
- × Kapacitná ponuka pre RCP 2025 (02/2024);
- × Kapacitné modely pre RCP 2026 (06/2024);
- × Vyhodnotenie súťaže a podpis zmluvy na dodávku IT nástrojov pre TTR (05/2024)

Očakávané najbližšie kroky 2024 - 2026

- × Postupné implementovanie prvkov TTR vrátane všetkých podmienok 2024-2026
- × Návrh, testovanie a zlepšenie IT podporných nástrojov prvkov TTR 2024 - 2026
- × Úplná implementácia IT TTR pre RCP 2026 – mimo RP
- × Monitorovanie a zlepšovanie procesu TTR v SR



MINISTERSTVO FINANCIÍ, ÚTVAR HODNOTY ZA PENIAZE

„Flexibilnejšie objednávanie vlakových trás prostredníctvom implementácie nového procesu TTR umožní lepšie využívanie kapacity železničnej infraštruktúry v správe ŽSR a zvýši konkurencieschopnosť železničnej dopravy ako dopravného módu v SR.“

PLÁN [OBNOVY]



Ďakujem Vám za pozornosť!

Ing. Jozef Dudák

Národný manažér projektu TTR v Slovenskej republike

ttr@zsr.sk; dudak.jozef@zsr.sk; 02 2029 5071