

# IS Rebeca

## Propojení potřeb obchodního a provozního úseku

Strečno, 2.5.2024

## Typy přeprav:

- Pravidelné
- AdHoc
- **Skutečnost – jejich kombinace, s čím dál větším zastoupením AdHoc přeprav**



## Potřeba propojení obchodních a provozních informací:

- Správné a řízené rozhodování
- Manažerské jednání v časové pohodě
- Dodržování předpokládaných hodnot a parametrů přepravy
- Garance kvality služeb zákazníkům, včasnost dodávek

## Digitalizace procesů s benefity:

- „Paperless“ a standardizace postupů
- Systémové propojení a automatizace procesů
- Zrychlení distribuce informací a jejich adresnost
  - Komplexní informační sety pro správná rozhodnutí
  - Plnopočetná data pro manažerská vyhodnocení, reporting
  - Příprava sdílených informací napříč účastníky přepravního řetězce
    - Možnost „poučení“ (úpravy postupů) – dohledatelnost, přehlednost



## Obchodní úsek



**Nové obchodní modely přeprav  
pro zvýšení efektivity  
(více přepraveného zboží ve  
stejném čase)**

Řízené sdílení dopravních náležitostí



**Reálné provozní možnosti  
+ kvantifikace zbytkové kapacity  
(bez omezení vlastních přeprav)**

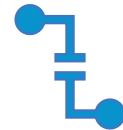
Využití zbytkové kapacity  
(bez omezení vlastních přeprav)

## Provozní úsek



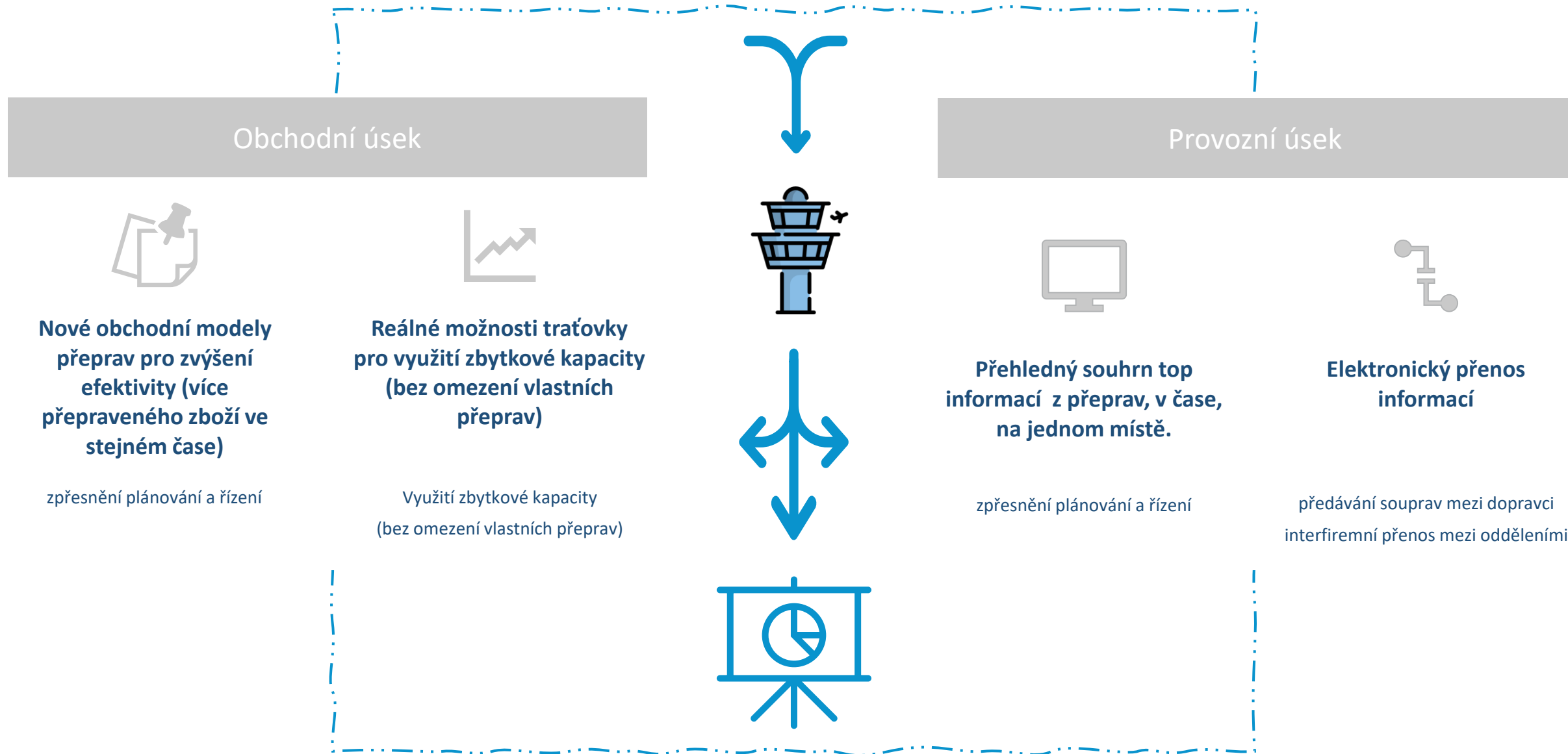
**Souhrn TOP informací  
z přeprav, v daném čase,  
na jednom místě.**

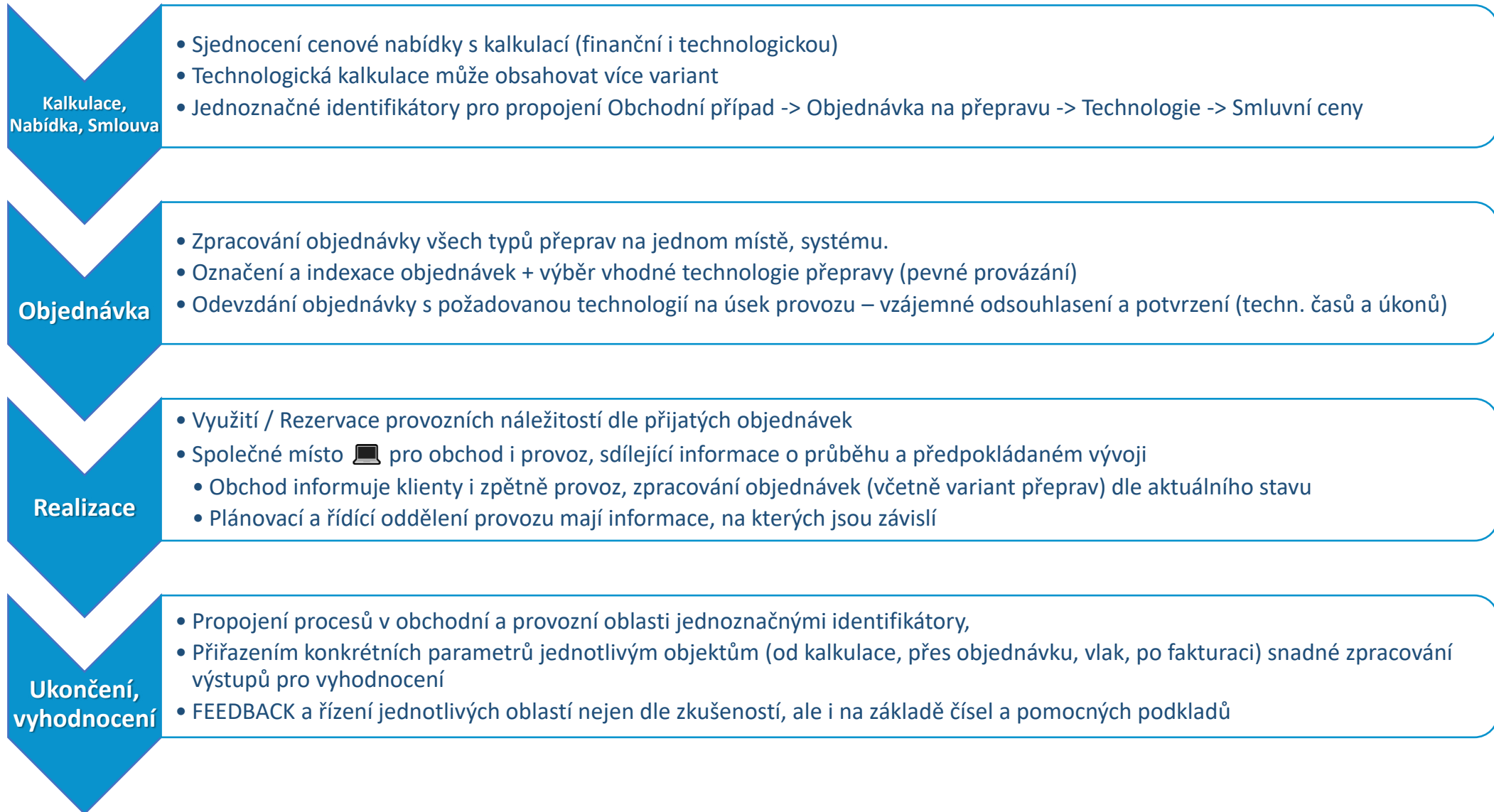
zpřesnění plánování a řízení

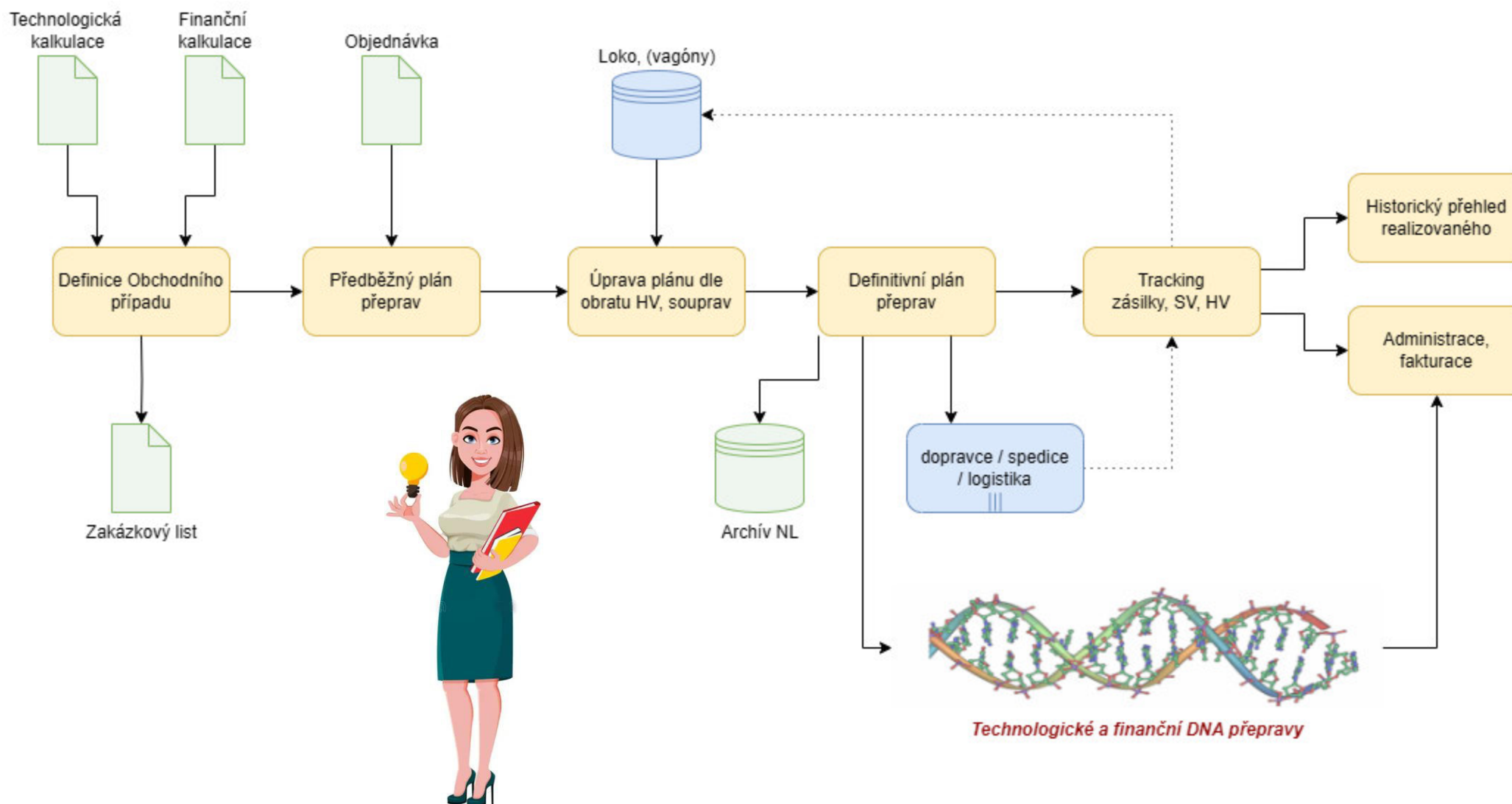


**Elektronický přenos informací**

předávání dokumentace či informací mezi  
dopravci







Varianty [-]

+ Přidat variantu kalkulace

Loženy | Loženy + prázdný | prázdný z deponace a Loženy

Označení varianty \* Loženy

Výchozí varianta  Stav :

Platnost varianty od \* 01.08.2023

Platnost varianty do

Technolog. varianty Směr \* Tam

Hlavní měna \* CZK Změnit na CZK Přepočítat

Poznámka varianty

Parametry vlaku | Dopravní cesta | Úkony | Sub. Úkony | Lokomotivy | Technologie & Energie | Technologie & PHM | Vozy | Personál | Ostatní poplatky | Výsledky

	Sazba [%]	Náklady na vlak	Náklady na tunu	Náklady na vlak	Náklady na tunu
Dopravní cesta		0 CZK	0 CZK	EUR	EUR
Úkony		CZK	CZK	EUR	EUR
Sub. Úkony		CZK	CZK	EUR	EUR
Lokomotivy		24 000 CZK	0,8 CZK	EUR	EUR
Technologie & Energie		26 316 CZK	0,88 CZK	EUR	EUR
Technologie & PHM		0 CZK	0 CZK	EUR	EUR
Vozy		41 260 CZK	1,38 CZK	EUR	EUR
Personál		15 000 CZK	0,5 CZK	EUR	EUR
Ostatní poplatky		CZK	CZK	EUR	EUR
Výrobní náklady bez režie		108 566 CZK	3,55 CZK	EUR	EUR
Výrobní režie	<input type="text" value="2"/> %	2 131,32 CZK	0,07 CZK	EUR	EUR
Výrobní náklady		108 697,32 CZK	3,62 CZK	EUR	EUR
Správní režie	<input type="text" value="2"/> %	2 173,95 CZK	0,07 CZK	EUR	EUR
Celkové náklady (s režiiem)		110 871,27 CZK	3,7 CZK	EUR	EUR
Zisk	<input type="text" value="20"/> %	22 174,25 CZK	0,74 CZK	EUR	EUR
Celková cena		133 045,52 CZK	4,43 CZK	EUR	EUR

Poznámka

Odstranit variantu kalkulace

Každá kalkulace je jedinečná, propojená s číselníky klientů, celních kódů a železničních infrastruktur a stanic – snadná dokumentační správa

REBECA navrhuje ideální, ale i volitelné trasování (požadavek uživatele či parametrických možností traťového úseku) + přepočítá adekvátních nákladů na dopravní cestu a grafického znázornění na mapě železniční sítě.

Kalkulace obsahují **veškeré potřebné položky**:

- náklady za jednotlivé náležitosti (zohlednění číselníků pro jednotlivé řady či typy náležitostí)
- subdodávky (pakliže nutné pro zajištění přepravy)
- technologické časové úseky -> nutné pro plánování a sledování realizace, parametry pro operativní řízení

Každá kalkulace zahrnuje **technologické varianty** dle potřeby

- například jen ložený beh nebo celý roundtrip etc.
- jedna varianta je výchozí, ostatní jako alternativy

Celkový pohled Kalkulace (*Výsledky*) obsahuje 3 editovatelné položky (výrobní a správní režie, zisk)













Kalkulace i jednotlivé položky možno tvořit **v libovolných měnách**, přepočítá dle číselníku Kurzy

Tiskovým **výstupem** může být nabídka či smluvní ujednání, včetně přednastavených textů



## Seznam Obchodních případů a jejich různé stavy (realizovaný, ukončený etc. ...)

- napojení na číselníky (podobně jako kalkulace)
- každý OP má jedinečnou Kalkulaci s variantami realizace (viz Kalkulace)
- v rámci propojených firem možno vytvořit hierarchické OP (nadřízený – objedávající, podřízený – subkontrakt)
  - zjednodušení a jednoznačné přenosy parametrů OP
- obchodní Forecasty dle uvedených parametrů a předpokládaných hodnot

Obchodní případy															Zpět
<span>+ Nový obchodní případ</span> <span>↻ Obnovit</span> <span>- Duplicity</span> <span>👁 Sledovat vše</span> <span>➔ Report Komoditní OP</span> <span>🔧 Akce nad seznamem -</span>															
Centrální číslo OP	Název	Stav	Společnost	Název vlaku	Realizace (od - do)	Stanice výchozí	Stanice cílová	RU odpovídá Z	RU odpovídá DO	Komodita	Vlastník	Datum vytvoření	Poslední aktualizace	Pl...	Akce
														<input checked="" type="checkbox"/>	 
10202300004	202300003	nový	Testovací		01.10.2023 -	GDAŇSK PORT PÓLNOCNÝ	OSTRAVA-BARTOVICE	GDAŇSK PORT PÓLNOCNÝ	OSTRAVA-BARTOVICE	26010000 - Rudy železně...	Admin OG	22.11.2023 09:31	22.11.2023 09:31	<input checked="" type="checkbox"/>	  
10202300002	202300001	realizace/k přepravě	Pepa Export Import s.r.o.		01.10.2023 -	OSTRAVA-BARTOVICE	CZĘSTOCHOWA MIRÓW	OSTRAVA-BARTOVICE	CZĘSTOCHOWA MIRÓW	72030000 - Produkty ze ...	Admin OG	12.06.2023 09:35	11.10.2023 17:15	<input checked="" type="checkbox"/>	   
10202300003	202300002	vyhráno	Liberty Ostrava, a.s.	Vlak 1	01.10.2023 -	GDAŇSK PORT PÓLNOCNÝ	OSTRAVA-BARTOVICE	GDAŇSK PORT PÓLNOCNÝ	OSTRAVA-BARTOVICE	27010000 - Uhlí černé, ...	Admin OG	14.06.2023 14:03	11.10.2023 17:13	<input checked="" type="checkbox"/>	  

Zobrazuji od 1 do 3 z 3  
3 položek dostupných

<<
<
1
>
>>

25

Požadované dny a čas realizace

Technologické úkony

Objednávky na časové ose

Realizace [-]

2024	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út			
2024   Únor	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
2024   Březen	28	27	26	25	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2024   Duben	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
2024   Květen	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Čas realizace \* 06:00

Technologie - hlavní

Pořadí	Druh výkonu *	Odkud *	Kam *	Dopravce	Doba výkonu [hod]	Vzdálenost [km]	Lokomotiva	Název soupravy	Poznámka *	Typ výkonu	Akce
↑ ↓	prázdný	OSTRAVA-BARTOVICE	PETROVICE U KARVINÉ STÁTNÍ HR.	OG C	12	39	383	30 - Eas		prázdný	
↑ ↓	prázdný	ZEBRZYDOWICE GR	GDAŃSK PORT PÓLNOČNY	OG C	24	598	383	30 - Eas		prázdný	
↑ ↓	technologické úkony	GDAŃSK PORT PÓLNOČNY	GDAŃSK PORT PÓLNOČNY	OG C	24	0	383	30 - Eas		nakládka	
↑ ↓	loženy	GDAŃSK PORT PÓLNOČNY	ZEBRZYDOWICE GR	OG C	24	598	383	30 - Eas		loženy	
↑ ↓	loženy	PETROVICE U KARVINÉ ST.HR.	OSTRAVA-BARTOVICE	OG C	12	39	383	30 - Eas		loženy	
↑ ↓	technologické úkony	OSTRAVA-BARTOVICE	OSTRAVA-BARTOVICE	OG C	48	0	383	30 - Eas		vykládka	

Časová osa

2024 duben

	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Plán	práz. prázdný	práz. prázdný	práz. prázdný	práz. prázdný	práz. prázdný	práz. prázdný	práz. prázdný	práz. prázdný	práz. prázdný	práz. prázdný	práz. prázdný	práz. prázdný	práz. prázdný	práz. prázdný	práz. prázdný	práz. prázdný
Plán																
Plán																
Plán																

3. 4. 2024 – 19. 4. 2024

Uložit Reset Zrušit

## Plánování přepravních úloh

- Nad konkrétním OP je vytvořen plánovaná PÚ (zpracování objednávky)
- variantou každou PÚ zvlášť nebo hromadnou objednávkou (pro více PÚ)
- Přiřazena výchozí varianta kalkulace, pokaždé možno editovat jak variantu, tak i jednotlivé technologické úkony pro maximálně přesný předpoklad
- takto vzniklé PÚ jsou ve stavu možné editace
- Změnou stavu na DROP Realita jsou „uzamčené“ a odesílají se:
  - A) K vlastnímu sledování průběhu realizace (různí uživatelé v dané firmě, různé spolupracující subjekty – dopravci, logistici ....)
  - B) jednotlivým dispečinkům dopravců (vlastního či spolupracujícího dispečerského aparátu – železniční traťoví dopravci, vlečkaři)

# IS Rebeca – přiřazení Objednávky k Obchodnímu případu

Realizace [-]

2024	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út							
2024   Únor	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	2	3	4	5
2024   Březen	26	27	28	29	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2
2024   Duben	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
2024   Květen	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4

Čas realizace \*

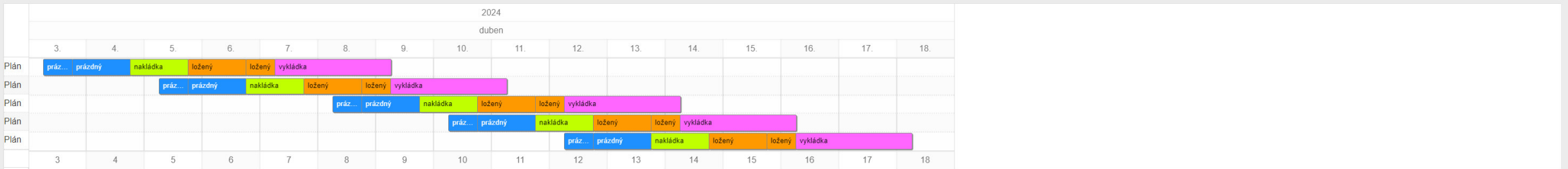
Technologie - hlavní

Pořadí	Druh výkonu *	Odkud *	Kam *	Dopravce	Doba výkonu [hod]	Vzdálenost [km]	Lokomotiva	Název soupravy	Poznámka *	Typ výkonu	Akce
	↑ ↓ prázdný	OSTRAVA-BARTOVICE	PETROVICE U KARVINÉ STÁTNÍ HR.	OG C	12	39	383	30 - Eas		prázdný	
	↑ ↓ prázdný	ZEBRZYDOWICE GR	GDAŃSK PORT PÓLNOČNY	OG C	24	598	383	30 - Eas		prázdný	
	↑ ↓ technologické úkony	GDAŃSK PORT PÓLNOČNY	GDAŃSK PORT PÓLNOČNY	OG C	24	0	383	30 - Eas		nakládka	
	↑ ↓ ložený	GDAŃSK PORT PÓLNOČNY	ZEBRZYDOWICE GR	OG C	24	598	383	30 - Eas		ložený	
	↑ ↓ ložený	PETROVICE U KARVINÉ ST.HR.	OSTRAVA-BARTOVICE	OG C	12	39	383	30 - Eas		ložený	
	↑ ↓ technologické úkony	OSTRAVA-BARTOVICE	OSTRAVA-BARTOVICE	OG C	48	0	383	30 - Eas		vykládka	

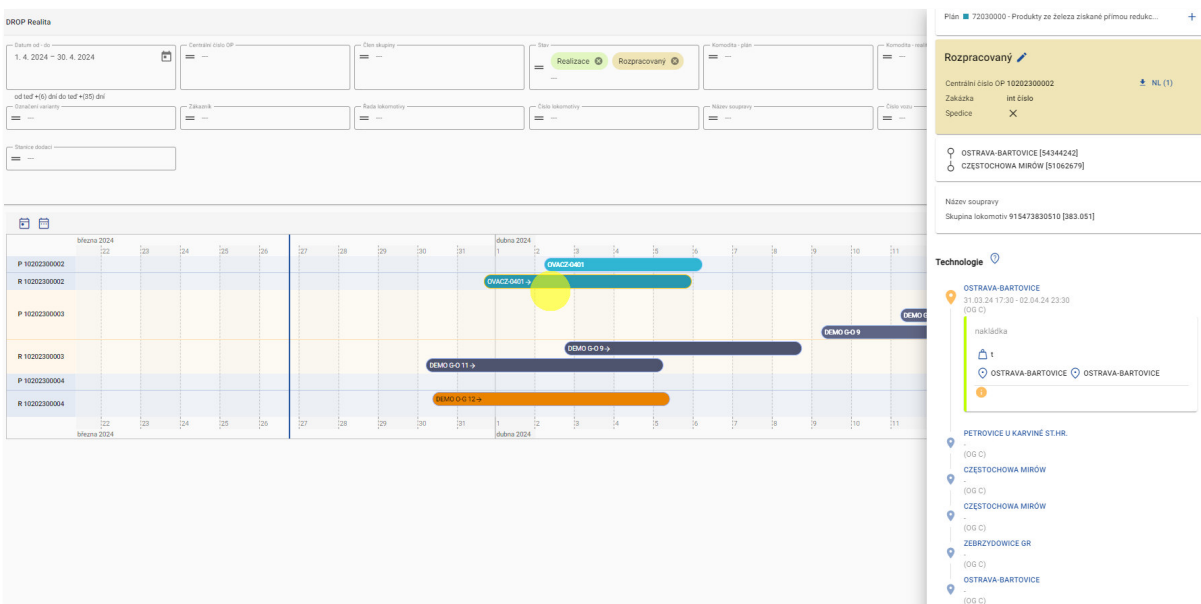
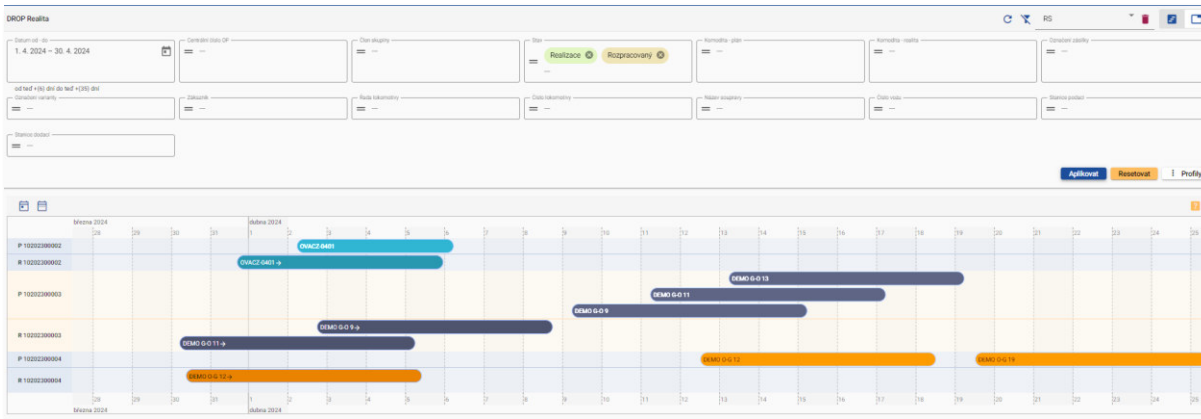
+ Přidat

Časová osa

3. 4. 2024 – 19. 4. 2024



Uložit Reset Zrušit



Zobrazení všech akceptovaných PÚ - připravených, právě probíhajících a ukončených. Filtrování dle jedinečných identifikátorů OP, objednávek, HV ...

## A) Zobrazení grafické, formou Gantových diagramů

- na časové ose přiřazený plánovaný průběh a pod ní skutečnost (každé PÚ)
- filtrování pohledů pro daný časový výsek – všechny existující PÚ či výběr dle komodity, klienta etc. Pokaždé odděleně dle jednotlivých OP (jedinečný identifikátor úplně vpravo)
- rychlý náhled (kurzor myši nad grafem) s podstatnými parametry

## B) Zobrazení tabelární

- funkcionálně jako grafické zobrazení

## Různé pohledy podle potřeby uživatele (filtry)

- informování o zásilce, plánování vozových souprav – pohled přes OP a NV
- plánování a správa HV – obraty dle plánovaných PÚ a přiřazených HV
- objekty obsahují krom technologických parametrů (kdy, kde a za jak dlouho) taky aktuální polohy (a jejich následnou archivaci)

**DROP Realita**

Datum od - do: 1. 4. 2024 – 30. 4. 2024

Centrální číslo OP: --

Člen skupiny: --

Stav: Realizace  Rozpracovaný

Komodita - plán: --

Komodita - realita: --

od teď +(6) dní do teď +(35) dní

Označení varianty: --

Zákazník: --

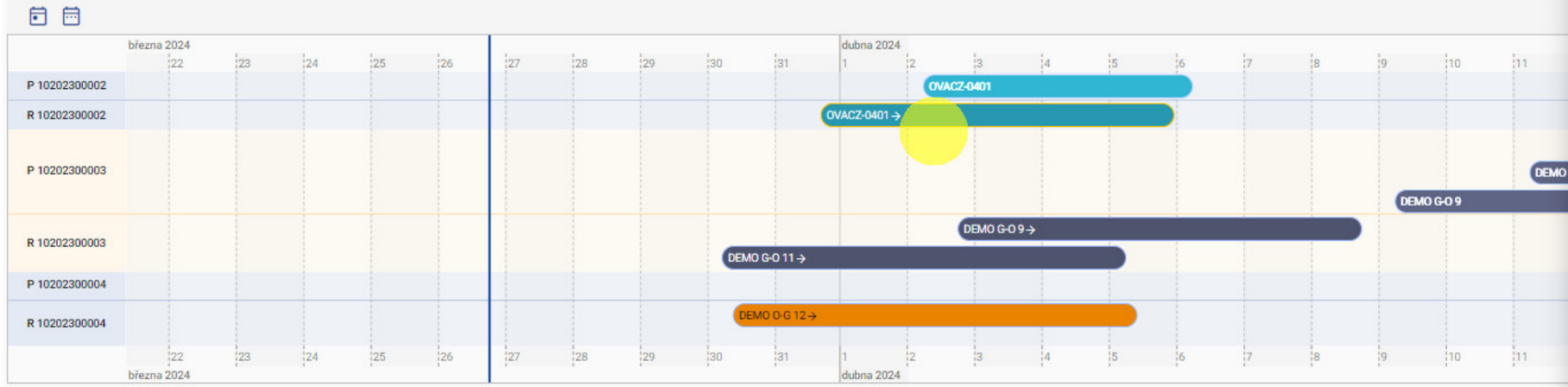
Rada lokomotivy: --

Číslo lokomotivy: --

Název soupravy: --

Číslo vozu: --

Staniče dodací: --



Plán 72030000 - Produkty ze železa získané přímou reduk... +

**Rozpracovaný**

Centrální číslo OP 10202300002 NL (1)

Zakázka int číslo

Spedice X

OSTRAVA-BARTOVICE [54344242]

CZEŢTOCHOWA MIRÓW [51062679]

Název soupravy

Skupina lokomotiv 915473830510 [383.051]

**Technologie**

OSTRAVA-BARTOVICE

31.03.24 17:30 - 02.04.24 23:30 (OG C)

nakládka

t

OSTRAVA-BARTOVICE OSTRAVA-BARTOVICE

PETROVICE U KARVINÉ ST.HR.

(OG C)

CZEŢTOCHOWA MIRÓW

(OG C)

CZEŢTOCHOWA MIRÓW

(OG C)

ZEBRZYDOWICE GR

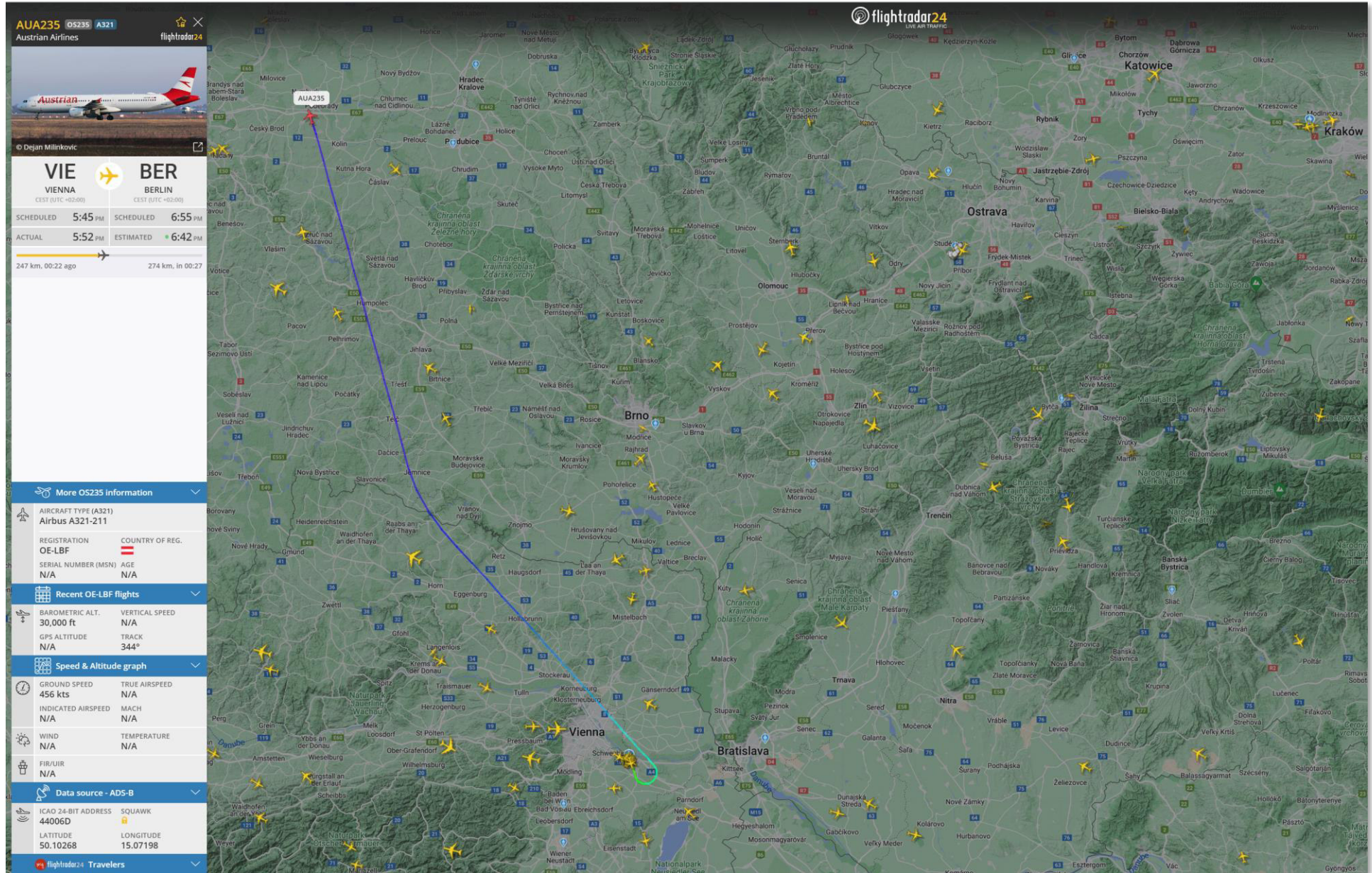
(OG C)

OSTRAVA-BARTOVICE

(OG C)

# IS Rebeca – Supervize, řízení přeprav

přirovnání – Rebeca v letectví



zdroj: www.flightradar24.com

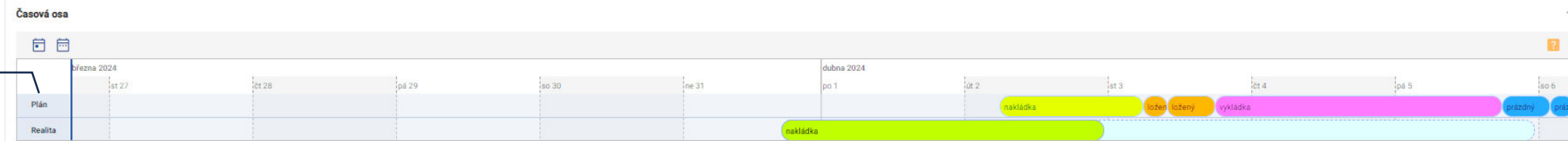
Skutečné časy realizace

Rozhodné události +

31.03.24 17:30 - 05.04.24 23:30

	Druh výkonu	Skutečný čas zahájení	Skutečný čas ukončení	Odkud	Kam	Dopravce	Typ výkonu	Netto	Předpokl. trvání	Poznámka	
	technologické úkony	31.03.24 17:30	02.04.24 23:30	OSTRAVA-BARTOVICE	OSTRAVA-BARTOVICE	OLTIS Group Cargo (OG C)	nakládka	t	24 hod		
	ložený			OSTRAVA-BARTOVICE	PETROVICE U KARVINÉ ST.HR.	OLTIS Group Cargo (OG C)	ložený	t	4 hod		
	ložený			ZEBRZYDOWICE GR	CZĘSTOCHOWA MIRÓW	OLTIS Group Cargo (OG C)	ložený	t	8 hod		
	technologické úkony			CZĘSTOCHOWA MIRÓW	CZĘSTOCHOWA MIRÓW	OLTIS Group Cargo (OG C)	vykládka	t	48 hod		
	prázdný			CZĘSTOCHOWA MIRÓW	ZEBRZYDOWICE GR	OLTIS Group Cargo (OG C)	prázdný	t	8 hod		
	prázdný			PETROVICE U KARVINÉ ST.HR.	OSTRAVA-BARTOVICE	OLTIS Group Cargo (OG C)	prázdný	t	4 hod		

Časová osa, plán / realita



Připojený NL

Technologie

02.04.24 6:00 - 06.04.24 6:00

Druh výkonu	Odkud	Kam	Dopravce	Doba výkonu	Vzdálenost	Lokomotiva	Název soupravy	Poznámka	Typ výkonu
technologické úkony	OSTRAVA-BARTOVICE	OSTRAVA-BARTOVICE	OLTIS Group Cargo (OG C)	24 hod	0 km	383	30 - Eas		nakládka
ložený	OSTRAVA-BARTOVICE	PETROVICE U KARVINÉ ST.HR.	OLTIS Group Cargo (OG C)	4 hod	39 km	383	30 - Eas		ložený
ložený	ZEBRZYDOWICE GR	CZĘSTOCHOWA MIRÓW	OLTIS Group Cargo (OG C)	8 hod	151 km	383	30 - Eas		ložený
technologické úkony	CZĘSTOCHOWA MIRÓW	CZĘSTOCHOWA MIRÓW	OLTIS Group Cargo (OG C)	48 hod	0 km	383	30 - Eas		vykládka
prázdný	CZĘSTOCHOWA MIRÓW	ZEBRZYDOWICE GR	OLTIS Group Cargo (OG C)	8 hod	151 km	383	30 - Eas		prázdný
prázdný	PETROVICE U KARVINÉ ST.HR.	OSTRAVA-BARTOVICE	OLTIS Group Cargo (OG C)	4 hod	39 km	383	30 - Eas		prázdný

Přílohy

Nákladní list +

CIM.pdf  
OSTRAVA-BARTOVICE [54344242], Platný od : 03.04.24 17:17

## Detailní zobrazení jednotlivých PÚ:

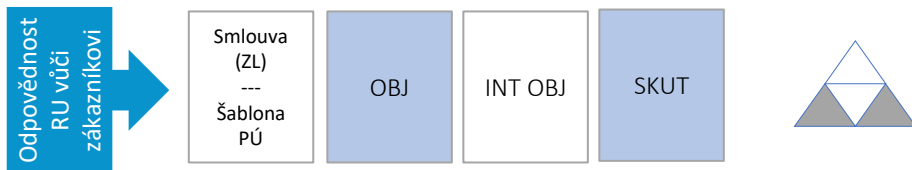
- přiřazená technologie a její zobrazení časové ose
  - plán (jak mělo probíhat)
  - realita (jak aktuálně vypadá, **včetně predikce – predikce vývoje**)
- Možnost připnutí komerční či provozní dokumentace

## Budeme moci vyhodnotit?



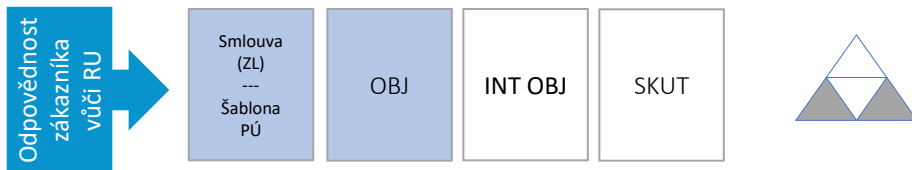
### KPI přepravy:

Plnění klíčových parametrů přepravy se zjistí porovnáním skutečnosti s údaji v ZL.



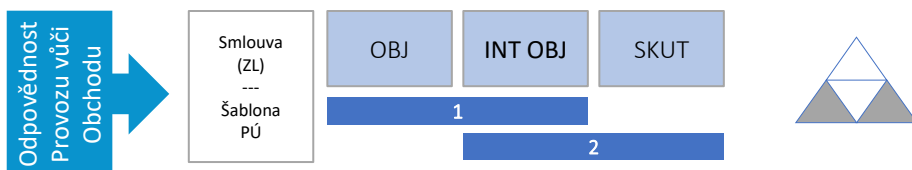
### Odpovědnost dopravce vůči zákazníkovi:

Potvrzením objednávky ze strany RU dochází k detailnímu upřesnění očekávání zákazníka. Neplnění se zjistí porovnáním skutečnosti s údaji v objednávce.



### Odpovědnost zákazníka vůči dopravci:

Cílem dopravce je dohoda se zákazníkem, aby objednávka co nejvíce odpovídala parametrům v ZL. Tyto parametry jsou totiž zaneseny do dlouhodobého plánu. Neplnění se zjistí porovnáním objednávky s parametry Technologické kalkulace.



### Odpovědnost interní - provozu vůči obchodu:

- 1 – Pokud je odchylka mezi INT\_OBJ a OBJ, je za odchylku odpovědné Plánování.
- 2 – Pokud je odchylka mezi skutečností a interní objednávkou, je za odchylku odpovědný Provoz.



## Nyní

### Aktuální stav

- Informační nedostatečnost pro rozhodování
- Nedostatečná zpětná vazba směrem k vyhodnocení rentability zakázek

## Cíl

Zavést efektivní řízení přeprav v klíčových fázích procesu, tedy:

- Kalkulace nákladů a technologie
- Kapacitní plánování
- Dlouhodobý a střednědobý plán
- Upřesnění harmonogramu přeprav
- Efektivní operativní řízení přeprav
- Konsolidovaná data pro reporting

## Přínosy

- Účinné nastavení, úpravy a digitalizace procesů řízení přeprav
- Náповěda k vymezení rolí a kompetencí účastníků procesu
- Unifikace pravidel a principů pro zajištění přeprav
- Přehlednost a jednoznačnost tvořených reportů
- **Zvýšení efektivity realizovaných přeprav -> využití loko, vozů, personálu**

# Děkuji za pozornost

*Rebeca*



Roman Špaček

+420 727 949 794

spacek@oltis.cz

OLTIS Group a.s.

Dr. Milady Horákové 1200/27a | 779 00 Olomouc | Czech Republic

[www.oltisgroup.com](http://www.oltisgroup.com)