

## Capacity 2024

ŽSR expresses the free track capacity by:

- utilising the permeable capacity by regular train traffic,
- the number of free train paths.

### Explanatory notes

- P - paths of passenger trains  
 F - paths of freight trains  
 E - even direction  
 E<sub>pp</sub> - even direction on demand  
 O - odd direction  
 O<sub>pp</sub> - odd direction on demand

Line No.	Track section		Number of paths		Capacity	Free capacity (N <sub>vk</sub> )	Capacity consumption (S <sub>o</sub> )
			P	F	<i>n</i>	Availability index in % (K <sub>vp</sub> )	
<b>101 A</b>	Čop (UA) - Čierna nad Tisou	E	3	5			
		E <sub>pp</sub>	0	1		1	<b>0,75</b>
		O	3	5	<b>19</b>	<b>84,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
<b>101 A</b>	Čierna nad Tisou - Michaľany	E	17	20		51	<b>0,32</b>
		E <sub>pp</sub>	1	11	<b>100</b>	<b>37,1</b>	
		O	16	21		52	<b>0,33</b>
		O <sub>pp</sub>	0	10	<b>99</b>	<b>37,5</b>	
<b>101 A</b>	Michaľany - Košice	E	32	22		52	<b>0,25</b>
		E <sub>pp</sub>	1	17	<b>124</b>	<b>43,7</b>	
		O	32	23		48	<b>0,34</b>
		O <sub>pp</sub>	0	13	<b>116</b>	<b>47,4</b>	
<b>101 B</b>	Vých UZ 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT	E	0	8			
		E <sub>pp</sub>	0	0		1	<b>0,92</b>
		O	0	8	<b>17</b>	<b>94,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>101 C</b>	Slov. Nové Mesto - Sátorajauhely (HU)	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		146	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>146</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>102 A</b>	Užhorod PSP (UA) - Maťovce ŠRT	E	0	10			
		E <sub>pp</sub>	0	2		9	<b>0,47</b>
		O	0	10	<b>33</b>	<b>61,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>102 A</b>	Maťovce ŠRT - Vých Vojany ŠRT	E	0	7			
		E <sub>pp</sub>	0	6		35	<b>0,17</b>
		O	0	7	<b>61</b>	<b>22,9</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	6			

<b>102 A</b>	Vých Vojany ŠRT - Haniska pri Koš. ŠRT	E	0	6			
		E <sub>pp</sub>	0	4		11	<b>0,31</b>
		O	0	6	<b>31</b>	<b>38,5</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	4			
<b>103 A</b>	Łupków (PL) - Medzilaborce	E	3	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		25	<b>0,15</b>
		O	3	0	<b>31</b>	<b>19,4</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>103 A</b>	Medzilaborce - Humenné	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		7	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>7</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>103 A</b>	Humenné - Strážske	E	2	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		11	<b>0,19</b>
		O	2	0	<b>15</b>	<b>26,7</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>103 A</b>	Strážske - Bánovce nad Ond.	E	12	4			
		E <sub>pp</sub>	0	3		43	<b>0,35</b>
		O	13	6	<b>83</b>	<b>42,2</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>103 A</b>	Bánovce nad Ond. - Michaľany	E	13	2			
		E <sub>pp</sub>	0	4		18	<b>0,39</b>
		O	13	1	<b>56</b>	<b>51,8</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	5			
<b>103 B</b>	Trebišov - Vých Slivník	E	11	7			
		E <sub>pp</sub>	0	8		61	<b>0,25</b>
		O	11	9	<b>113</b>	<b>34,7</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	6			
<b>104 A</b>	Maňovce - Bánovce nad Ond.	E	0	2			
		E <sub>pp</sub>	0	6		57	<b>0,04</b>
		O	0	1	<b>71</b>	<b>4,2</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	5			
<b>104 B</b>	Stakčín - Humenné	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		10	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>10</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>104 C</b>	Vranov nad Topľou - Trebišov	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	2		2	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>6</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>104 D</b>	Bardejov - Kapušany pri Preš.	E	10	2			
		E <sub>pp</sub>	1	3		4	<b>0,52</b>
		O	10	1	<b>35</b>	<b>65,7</b>	
		O <sub>pp</sub>	1	3			
<b>105 A</b>	Košice - Kysak	E	73	45		23	<b>0,66</b>
		E <sub>pp</sub>	5	13	<b>159</b>	<b>74,2</b>	
		O	76	47		37	<b>0,64</b>
		O <sub>pp</sub>	2	9	<b>171</b>	<b>72,1</b>	
<b>105 A</b>	Kysak - Spišská Nová Ves	E	38	32		46	<b>0,44</b>
		E <sub>pp</sub>	2	15	<b>133</b>	<b>52,5</b>	
		O	38	32		67	<b>0,26</b>
		O <sub>pp</sub>	1	11	<b>149</b>	<b>47,1</b>	

<b>105 A</b>	Spišská Nová Ves - Štrba	E	38	34		42	<b>0,42</b>
		E <sub>pp</sub>	2	11	<b>127</b>	<b>56,9</b>	
		O	38	43		49	<b>0,32</b>
		O <sub>pp</sub>	1	13	<b>144</b>	<b>56,3</b>	
<b>105 A</b>	Štrba - Liptovský Mikuláš	E	32	38		54	<b>0,29</b>
		E <sub>pp</sub>	1	12	<b>137</b>	<b>51,1</b>	
		O	33	34		46	<b>0,35</b>
		O <sub>pp</sub>	1	11	<b>125</b>	<b>53,8</b>	
<b>105 A</b>	Liptovský Mikuláš - Kraľovany	E	38	41		42	<b>0,37</b>
		E <sub>pp</sub>	2	15	<b>138</b>	<b>57,2</b>	
		O	40	40		36	<b>0,42</b>
		O <sub>pp</sub>	2	14	<b>122</b>	<b>60,5</b>	
<b>106 A</b>	Kraľovany - Vrútky	E	39	39		72	<b>0,30</b>
		E <sub>pp</sub>	3	15	<b>168</b>	<b>46,5</b>	
		O	41	39		46	<b>0,45</b>
		O <sub>pp</sub>	3	17	<b>146</b>	<b>54,9</b>	
<b>106 A</b>	Vrútky - Žilina	E	47	42		45	<b>0,47</b>
		E <sub>pp</sub>	4	17	<b>155</b>	<b>57,3</b>	
		O	51	40		36	<b>0,54</b>
		O <sub>pp</sub>	2	13	<b>142</b>	<b>64,2</b>	
<b>106 A</b>	Žilina - Púchov	E	42	33		53	<b>0,36</b>
		E <sub>pp</sub>	3	11	<b>142</b>	<b>52,9</b>	
		O	45	35		49	<b>0,42</b>
		O <sub>pp</sub>	4	11	<b>139</b>	<b>57,5</b>	
<b>106 B, C</b>	Potok odb - Odb Váh Varín - Odb Váh	E	2	24		95	<b>0,16</b>
		E <sub>pp</sub>	0	14	<b>135</b>	<b>19,2</b>	
		O	2	35		73	<b>0,25</b>
		O <sub>pp</sub>	0	12	<b>122</b>	<b>30,4</b>	
<b>106 D</b>	Žilina - Čadca	E	46	38		58	<b>0,35</b>
		E <sub>pp</sub>	0	12	<b>154</b>	<b>54,4</b>	
		O	45	37		59	<b>0,36</b>
		O <sub>pp</sub>	0	8	<b>149</b>	<b>55,2</b>	
<b>106 D</b>	Čadca - Mosty u Jabl. (CZ)	E	16	34			
		E <sub>pp</sub>	0	2		13	<b>0,54</b>
		O	16	35	<b>116</b>	<b>87,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>106 E</b>	Budatínska spojka	E	0	11			
		E <sub>pp</sub>	0	3		63	<b>0,18</b>
		O	0	10	<b>90</b>	<b>23,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	3			
<b>106 F</b>	Púchov - Lúky pod Makytou	E	14	2		95	<b>0,12</b>
		E <sub>pp</sub>	1	5	<b>117</b>	<b>13,7</b>	
		O	14	4		91	<b>0,14</b>
		O <sub>pp</sub>	1	5	<b>115</b>	<b>15,7</b>	
<b>106 F</b>	Lúky pod Makytou - Horní Lideč (CZ)	E	25	3		91	<b>0,21</b>
		E <sub>pp</sub>	0	2	<b>121</b>	<b>23,1</b>	
		O	31	4		89	<b>0,27</b>
		O <sub>pp</sub>	0	2	<b>126</b>	<b>27,8</b>	
<b>106 G</b>	Žilina-Teplička - Žilina	E	2	24			
		E <sub>pp</sub>	0	8		97	<b>0,25</b>
		O	2	19	<b>159</b>	<b>29,5</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	7			

107 A	Muszyna (PL) - Plaveč	E	2	2			
		E <sub>pp</sub>	0	1		36	0,16
		O	2	2	46	17,5	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
107 A	Plaveč - Prešov	E	18	10			
		E <sub>pp</sub>	1	2		21	0,49
		O	18	11	86	66,4	
		O <sub>pp</sub>	2	3			
107 A	Prešov - Kysak	E	39	12			
		E <sub>pp</sub>	2	4		8	0,69
		O	40	12	126	81,6	
		O <sub>pp</sub>	3	6			
107 D	Strážske - Kapušany pri Preš.	E	13	1			
		E <sub>pp</sub>	2	1		12	0,40
		O	15	1	47	63,8	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
107 D	Kapušany pri Preš. - Prešov	E	23	4			
		E <sub>pp</sub>	3	3		42	0,40
		O	25	3	109	50,5	
		O <sub>pp</sub>	1	5			
109 A	Košice - Haniska pri Koš.	E	16	39		27	0,46
		E <sub>pp</sub>	5	12	99	55,6	
		O	16	41		36	0,37
		O <sub>pp</sub>	4	11	108	52,9	
109 A	Haniska pri Koš. - Turňa nad Bodvou	E	7	9			
		E <sub>pp</sub>	1	4		53	0,29
		O	7	9	95	33,7	
		O <sub>pp</sub>	0	4			
109 A	Turňa nad Bodvou - Rožňava	E	7	8			
		E <sub>pp</sub>	1	4		86	0,20
		O	7	9	126	24,6	
		O <sub>pp</sub>	0	4			
109 A	Rožňava - Plešivec	E	7	9			
		E <sub>pp</sub>	1	4		73	0,24
		O	7	9	115	27,8	
		O <sub>pp</sub>	0	5			
109 B	Barca - Hidasnémeti (HU)	E	7	7			
		E <sub>pp</sub>	0	4		27	0,35
		O	7	6	66	40,8	
		O <sub>pp</sub>	0	8			
109 C	Krásna nad Horn.- Barca St.4	E	0	2			
		E <sub>pp</sub>	1	2		211	0,02
		O	0	4	224	2,7	
		O <sub>pp</sub>	1	3			
110 A	Margecany - Červená Skala	E	7	0			
		E <sub>pp</sub>	0	3		20	0,22
		O	7	0	39	35,9	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
110 B	Spišské Podhradie - Spišské Vlachy	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	2		32	0,00
		O	0	0	36	0,0	
		O <sub>pp</sub>	0	2			

<b>110 C</b>	Levoča - Spišská Nová Ves	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	3		34	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>40</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	3			
<b>111 A</b>	Dobšiná - Rožňava	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	3		10	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>16</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	3			
<b>111 B</b>	Plešivec - Slavošovce	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	3		8	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>14</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	3			
<b>111 C</b>	Plešivec - Muraň	E	0	2			
		E <sub>pp</sub>	0	2		18	<b>0,15</b>
		O	0	2	<b>26</b>	<b>15,4</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>111 D</b>	Medzev - Moldava nad Bodvou	E	0	1			
		E <sub>pp</sub>	0	2		6	<b>0,11</b>
		O	0	1	<b>12</b>	<b>16,7</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>112 A</b>	Plaveč - Studený Potok	E	4	0			
		E <sub>pp</sub>	1	3		29	<b>0,13</b>
		O	4	0	<b>44</b>	<b>18,2</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	3			
<b>112 A</b>	Studený Potok - Poprad-Tatry	E	23	1			
		E <sub>pp</sub>	1	4		8	<b>0,32</b>
		O	19	1	<b>62</b>	<b>71,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	1	4			
<b>112 B</b>	Odb. Spišská Belá - Spišská Belá	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	1		10	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>12</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
<b>112 C</b>	Tatranská Lomnica - Studený Potok	E	8	0			
		E <sub>pp</sub>	9	0		13	<b>0,18</b>
		O	8	0	<b>47</b>	<b>34,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	9	0			
<b>112 D</b>	Poprad-Tatry TEŽ - Starý Smokovec	E	22	0			
		E <sub>pp</sub>	0	1		13	<b>0,29</b>
		O	22	0	<b>59</b>	<b>74,6</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
<b>112 D</b>	Starý Smokovec - Štrbské Pleso (TEŽ)	E	22	0			
		E <sub>pp</sub>	0	1		13	<b>0,50</b>
		O	22	0	<b>59</b>	<b>74,6</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
<b>112 E</b>	Starý Smokovec - Tatranská Lomnica	E	20	0			
		E <sub>pp</sub>	2	1		7	<b>0,41</b>
		O	20	0	<b>53</b>	<b>75,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	2	1			
<b>112 F</b>	Štrbské Pleso OŽ - Štrba OŽ	E	27	0			
		E <sub>pp</sub>	0	1		13	<b>0,76</b>
		O	27	0	<b>69</b>	<b>78,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	1			

113 A	Trstená - Kraľovany	E	12	1			
		E <sub>pp</sub>	0	3		19	0,34
		O	12	1	51	51,0	
		O <sub>pp</sub>	0	3			
114 A	Žilina - Rajec	E	14	0			
		E <sub>pp</sub>	1	3		9	0,60
		O	14	0	45	62,2	
		O <sub>pp</sub>	1	3			
114 B	Čadca - Skalité	E	23	0			
		E <sub>pp</sub>	0	2		45	0,36
		O	23	0	95	48,5	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
114 B	Skalité - Zwardoń (PL)	E	11	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		52	0,28
		O	11	0	74	29,8	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
114 C	Čadca - Makov	E	15	0			
		E <sub>pp</sub>	1	2		6	0,54
		O	15	0	42	71,4	
		O <sub>pp</sub>	1	2			
115 A	Plešivec - Fiľakovo	E	15	6			
		E <sub>pp</sub>	3	4		25	0,39
		O	15	7	82	23,4	
		O <sub>pp</sub>	3	4			
115 A	Fiľakovo - Zvolen	E	22	12			
		E <sub>pp</sub>	3	4		22	0,33
		O	22	13	109	63,3	
		O <sub>pp</sub>	1	8			
115 B	Výh Urbánka - Fiľakovo St.3	E	15	6			
		E <sub>pp</sub>	2	4		196	0,12
		O	15	7	252	17,1	
		O <sub>pp</sub>	2	4			
115 C	Bánréve (HU) - Lenartovce	E	0	2			
		E <sub>pp</sub>	0	0		122	0,02
		O	0	2	126	3,2	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
115 D	Somoskőújfalu (HU) - Fiľakovo	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		58	0,00
		O	0	0	58	0,0	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
116 A	Červená Skala - Brezno	E	7	0			
		E <sub>pp</sub>	0	3		6	0,20
		O	6	0	26	50,0	
		O <sub>pp</sub>	1	3			
116 A	Brezno - Banská Bystrica	E	17	1			
		E <sub>pp</sub>	0	3		8	0,38
		O	16	1	53	64,8	
		O <sub>pp</sub>	1	3			
116 B	Jesenské - Rimavská Sobota	E	11	1			
		E <sub>pp</sub>	2	1		11	0,45
		O	11	1	49	66,0	
		O <sub>pp</sub>	2	1			

<b>116 B</b>	Rimavská Sobota - Tisovec	E	11	0			
		E <sub>pp</sub>	1	1		13	<b>0,42</b>
		O	11	0	<b>40</b>	<b>55,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	1	2			
<b>116 B</b>	Tisovec - Brezno	E	4	0			
		E <sub>pp</sub>	1	1		18	<b>0,20</b>
		O	4	0	<b>30</b>	<b>26,7</b>	
		O <sub>pp</sub>	1	1			
<b>117 A</b>	Utekáč - Lučenec	E	13	0			
		E <sub>pp</sub>	0	3		8	<b>0,49</b>
		O	14	0	<b>41</b>	<b>65,9</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	3			
<b>117 B</b>	Breznička - Katarínska Huta	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	1		18	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>20</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
<b>117 C</b>	Lučenec - Veľký Krtíš	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	4		3	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>11</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	4			
<b>118 A</b>	Zvolen - Hronská Dúbrava	E	22	8		29	<b>0,30</b>
		E <sub>pp</sub>	4	13	<b>76</b>	<b>39,6</b>	
		O	24	6		28	<b>0,27</b>
		O <sub>pp</sub>	4	17	<b>79</b>	<b>38,2</b>	
<b>118 A</b>	Hronská Dúbrava - Horná Štubňa	E	5	1			
		E <sub>pp</sub>	1	5		18	<b>0,18</b>
		O	6	1	<b>44</b>	<b>29,5</b>	
		O <sub>pp</sub>	1	6			
<b>118 A</b>	Horná Štubňa - Vrútky	E	23	4		40	<b>0,26</b>
		E <sub>pp</sub>	4	10	<b>81</b>	<b>33,3</b>	
		O	23	5		35	<b>0,27</b>
		O <sub>pp</sub>	4	9	<b>76</b>	<b>36,8</b>	
<b>118 D</b>	Zvolen os. st. - Banská Bystrica	E	34	0			
		E <sub>pp</sub>	1	3		17	<b>0,49</b>
		O	34	0	<b>93</b>	<b>73,2</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	4			
<b>118 D</b>	Banská Bystrica - Odb Dolná Štubňa	E	9	3			
		E <sub>pp</sub>	1	2		15	<b>0,34</b>
		O	9	4	<b>46</b>	<b>52,2</b>	
		O <sub>pp</sub>	1	2			
<b>119 A</b>	Zvolen os. st. - Šahy	E	4	1			
		E <sub>pp</sub>	1	2		3	<b>0,50</b>
		O	4	1	<b>18</b>	<b>55,6</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>119 B</b>	Šahy - Čata	E	4	0			
		E <sub>pp</sub>	1	2		6	<b>0,36</b>
		O	4	0	<b>19</b>	<b>42,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>119 C</b>	Levice - Štúrovo	E	8	0			
		E <sub>pp</sub>	1	2		6	<b>0,49</b>
		O	9	0	<b>32</b>	<b>53,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	1	5			

120 A	Szob (HU) - Štúrovo	E	9	15		56	0,27
		E <sub>pp</sub>	0	3	83	28,8	
		O	9	13		52	0,25
		O <sub>pp</sub>	0	7	81	27,3	
120 A	Štúrovo - Nové Zámky	E	22	47		51	0,44
		E <sub>pp</sub>	0	10	130	52,9	
		O	21	46		46	0,42
		O <sub>pp</sub>	0	11	124	54,2	
120 A	Nové Zámky - Palárikovo	E	32	56		79	0,41
		E <sub>pp</sub>	4	11	182	48,3	
		O	34	55		74	0,41
		O <sub>pp</sub>	1	12	176	50,5	
120 A	Palárikovo - Galanta	E	42	60		49	0,43
		E <sub>pp</sub>	4	15	170	60,1	
		O	44	58		50	0,45
		O <sub>pp</sub>	2	15	169	60,5	
120 A	Galanta - Bratislava-Vajnory	E	55	48		31	0,48
		E <sub>pp</sub>	7	11	152	67,6	
		O	52	46		34	0,55
		O <sub>pp</sub>	7	12	154	65,5	
120 A	Bratislava-Vajnory - Bratislava hl. st.	E	55	40		48	0,54
		E <sub>pp</sub>	10	6	159	59,7	
		O	53	38		57	0,40
		O <sub>pp</sub>	10	6	164	55,5	
120 B	Komárom (HU) - Komárno	E	0	11			
		E <sub>pp</sub>	0	2		26	0,34
		O	0	12	52	44,4	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
120 B	Komárno - Komárno zr. st.	E	14	11			
		E <sub>pp</sub>	1	7		116	0,25
		O	14	11	181	27,6	
		O <sub>pp</sub>	1	6			
120 B	Komárno zr. st. - Nové Zámky	E	14	11			
		E <sub>pp</sub>	1	7		45	0,38
		O	14	11	110	45,4	
		O <sub>pp</sub>	0	6			
121 A	Hronská Dúbrava - Levice	E	16	7			
		E <sub>pp</sub>	2	8		9	0,43
		O	17	5	77	58,7	
		O <sub>pp</sub>	2	11			
121 A	Levice - Úľany nad Žitavou	E	20	7			
		E <sub>pp</sub>	2	8		8	0,33
		O	20	6	83	63,6	
		O <sub>pp</sub>	2	10			
121 A	Úľany nad Žitavou - Šurany	E	24	8			
		E <sub>pp</sub>	2	7		43	0,41
		O	24	7	126	50,2	
		O <sub>pp</sub>	2	9			
121 A	Šurany - Palárikovo	E	11	5			
		E <sub>pp</sub>	0	5		55	0,28
		O	11	4	97	32,0	
		O <sub>pp</sub>	1	6			



<b>121 B</b>	Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava	E	7	0			
		E <sub>pp</sub>	0	2		21	<b>0,22</b>
		O	7	0	<b>39</b>	<b>35,9</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>122 A</b>	Horná Štubňa - Handlová	E	10	2			
		E <sub>pp</sub>	2	3		14	<b>0,36</b>
		O	9	2	<b>50</b>	<b>46,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	2	6			
<b>122 A</b>	Handlová - Prievidza	E	10	2			
		E <sub>pp</sub>	2	4		18	<b>0,36</b>
		O	9	2	<b>56</b>	<b>41,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	2	7			
<b>122 C</b>	Nitrianske Pravno - Prievidza	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	3		57	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>63</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	3			
<b>122 C</b>	Prievidza - Chynorany	E	18	6			
		E <sub>pp</sub>	3	5		23	<b>0,44</b>
		O	18	6	<b>89</b>	<b>53,9</b>	
		O <sub>pp</sub>	2	8			
<b>122 C</b>	Chynorany - Topoľčany	E	21	3			
		E <sub>pp</sub>	3	6		19	<b>0,46</b>
		O	21	3	<b>84</b>	<b>57,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	2	6			
<b>122 C</b>	Topoľčany - Lužianky	E	23	3			
		E <sub>pp</sub>	2	6		15	<b>0,52</b>
		O	23	3	<b>82</b>	<b>63,4</b>	
		O <sub>pp</sub>	1	6			
<b>122 C</b>	Lužianky - Nitra	E	32	2			
		E <sub>pp</sub>	2	3		24	<b>0,58</b>
		O	32	1	<b>100</b>	<b>67,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	2	4			
<b>122 C</b>	Nitra - Šurany	E	17	1			
		E <sub>pp</sub>	2	4		31	<b>0,39</b>
		O	17	0	<b>79</b>	<b>44,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	2	5			
<b>122 C</b>	Šurany - Nové Zámky	E	31	5			
		E <sub>pp</sub>	5	4		35	<b>0,46</b>
		O	33	4	<b>127</b>	<b>57,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	4	6			
<b>122 D</b>	Jelšovce - Zbehy	E	9	3			
		E <sub>pp</sub>	1	6		105	<b>0,15</b>
		O	9	2	<b>140</b>	<b>16,4</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	5			
<b>123 A</b>	Kozárovce - Zlaté Moravce	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	2		22	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>26</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>123 A</b>	Zlaté Moravce - Dražovce rampa	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	3		40	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>46</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	3			

<b>123 B</b>	Topoľčianky - Zlaté Moravce	E	0	1			
		E <sub>pp</sub>	0	0		41	<b>0,04</b>
		O	0	1	<b>43</b>	<b>4,7</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>123 B</b>	Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou	E	4	1			
		E <sub>pp</sub>	0	1		8	<b>0,20</b>
		O	4	1	<b>21</b>	<b>47,6</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>123 C</b>	Zbehy - Radošina	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	2		40	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>44</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>123 D</b>	Lužianky TIP - Leopoldov	E	27	7			
		E <sub>pp</sub>	2	4		27	<b>0,54</b>
		O	27	8	<b>109</b>	<b>63,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	2	6			
<b>124 A</b>	Komárno - Dunajská Streda	E	14	8			
		E <sub>pp</sub>	0	3		12	<b>0,62</b>
		O	14	9	<b>62</b>	<b>72,6</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>124 A</b>	Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto	E	41	14			
		E <sub>pp</sub>	0	3		18	<b>0,81</b>
		O	40	14	<b>125</b>	<b>87,2</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
<b>124 C</b>	Neded - Šaľa	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	2		37	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>41</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>125 A</b>	Púchov - Trenčianska Teplá	E	43	33		67	<b>0,30</b>
		E <sub>pp</sub>	4	9	<b>156</b>	<b>48,7</b>	
		O	44	35		61	<b>0,31</b>
		O <sub>pp</sub>	5	12	<b>157</b>	<b>50,3</b>	
<b>125 A</b>	Trenčianska Teplá - Trenčín	E	51	34		48	<b>0,48</b>
		E <sub>pp</sub>	5	10	<b>148</b>	<b>57,6</b>	
		O	53	36		28	<b>0,59</b>
		O <sub>pp</sub>	6	12	<b>135</b>	<b>65,9</b>	
<b>125 A</b>	Trenčín - Nové Mesto nad V.	E	51	33		41	<b>0,49</b>
		E <sub>pp</sub>	3	9	<b>137</b>	<b>61,3</b>	
		O	54	35		26	<b>0,67</b>
		O <sub>pp</sub>	2	9	<b>126</b>	<b>70,9</b>	
<b>125 A</b>	Nové Mesto nad V. - Leopoldov	E	37	32		68	<b>0,37</b>
		E <sub>pp</sub>	3	10	<b>151</b>	<b>45,9</b>	
		O	40	34		52	<b>0,50</b>
		O <sub>pp</sub>	2	10	<b>144</b>	<b>53,6</b>	
<b>125 A</b>	Leopoldov - Trnava	E	63	32		42	<b>0,47</b>
		E <sub>pp</sub>	6	9	<b>152</b>	<b>62,3</b>	
		O	66	35		39	<b>0,55</b>
		O <sub>pp</sub>	3	14	<b>155</b>	<b>65,1</b>	
<b>125 A</b>	Trnava - Bratislava-Rača	E	90	44		21	<b>0,65</b>
		E <sub>pp</sub>	6	8	<b>169</b>	<b>79,4</b>	
		O	94	45		15	<b>0,65</b>
		O <sub>pp</sub>	3	13	<b>170</b>	<b>81,9</b>	

<b>125 A</b>	Bratislava-Rača - Bratislava hl. st.	E	67	25		23	<b>0,46</b>
		E <sub>pp</sub>	9	7	<b>131</b>	<b>70,1</b>	
		O	71	19		26	<b>0,43</b>
		O <sub>pp</sub>	7	9	<b>132</b>	<b>68,1</b>	
<b>126 A</b>	Bratislava hl. st. - Devínska Nová Ves	E	51	84		38	<b>0,61</b>
		E <sub>pp</sub>	2	3	<b>178</b>	<b>75,7</b>	
		O	51	80		30	<b>0,54</b>
		O <sub>pp</sub>	1	8	<b>170</b>	<b>77,2</b>	
<b>126 A</b>	Devínska Nová Ves - Zohor	E	34	80		71	<b>0,51</b>
		E <sub>pp</sub>	2	4	<b>191</b>	<b>59,8</b>	
		O	34	75		92	<b>0,48</b>
		O <sub>pp</sub>	1	7	<b>209</b>	<b>52,2</b>	
<b>126 A</b>	Zohor - Kúty	E	34	79		31	<b>0,65</b>
		E <sub>pp</sub>	2	4	<b>150</b>	<b>75,1</b>	
		O	34	73		24	<b>0,64</b>
		O <sub>pp</sub>	1	6	<b>138</b>	<b>77,5</b>	
<b>126 A</b>	Kúty - Lanžhot (CZ)	E	14	52			
		E <sub>pp</sub>	0	1		8	<b>1,03</b>
		O	14	55	<b>146</b>	<b>92,5</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>126 B</b>	Devínska Nová Ves - Marchegg (AT)	E	17	0			
		E <sub>pp</sub>	0	3		62	<b>0,27</b>
		O	17	0	<b>102</b>	<b>33,3</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	3			
<b>126 C</b>	Plavecký Mikuláš - Zohor	E	0	3			
		E <sub>pp</sub>	0	3		4	<b>0,30</b>
		O	0	3	<b>15</b>	<b>40,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>126 C</b>	Zohor - Záhorská Ves	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	3		54	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>60</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	3			
<b>127 A</b>	Bratislava-Vajnory - Ba vých.odch.sk. Juh	E	0	2			
		E <sub>pp</sub>	3	7		306	<b>0,01</b>
		O	0	3	<b>330</b>	<b>1,2</b>	
		O <sub>pp</sub>	3	7			
<b>127 A</b>	Ba vých.odch.sk. Juh - Odb Vínohrady	E	2	38			
		E <sub>pp</sub>	3	10		140	<b>0,27</b>
		O	1	26	<b>231</b>	<b>29,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	2	9			
<b>127 B</b>	Bratislava východ - Bratislava-Rača	E	0	16			
		E <sub>pp</sub>	2	7		162	<b>0,15</b>
		O	0	18	<b>213</b>	<b>16,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	3	5			
<b>127 C</b>	Bratislava východ - Bratislava ÚNS	E	22	87		21	<b>0,67</b>
		E <sub>pp</sub>	2	12	<b>143</b>	<b>76,3</b>	
		O	21	90		22	<b>0,65</b>
		O <sub>pp</sub>	2	15	<b>150</b>	<b>73,8</b>	
<b>127 C</b>	Bratislava ÚNS - Bratislava-Petržalka	E	22	76		27	<b>0,63</b>
		E <sub>pp</sub>	2	13	<b>140</b>	<b>70,0</b>	
		O	21	81		23	<b>0,63</b>
		O <sub>pp</sub>	2	12	<b>139</b>	<b>73,4</b>	

<b>127 C</b>	Bratislava-Petržalka - Rusovce	E	12	28			
		E <sub>pp</sub>	0	7		2	<b>0,75</b>
		O	11	30	<b>95</b>	<b>85,4</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	5			
<b>127 C</b>	Rusovce - Rajka HU	E	5	13			
		E <sub>pp</sub>	0	4		32	<b>0,47</b>
		O	11	15	<b>90</b>	<b>56,6</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	3			
<b>127 D</b>	Bratislava-Petržalka - Kittsee AT	E	30	32			
		E <sub>pp</sub>	0	14		17	<b>0,56</b>
		O	32	37	<b>181</b>	<b>66,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	19			
<b>127 E</b>	Odb Močiar - Bratislava predm.	E	0	13			
		E <sub>pp</sub>	2	3		215	<b>0,13</b>
		O	4	16	<b>264</b>	<b>14,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	2	5			
<b>127 F</b>	Odb Močiar - Odb Vinohrady	E	0	5			
		E <sub>pp</sub>	1	5		313	<b>0,02</b>
		O	0	1	<b>329</b>	<b>1,8</b>	
		O <sub>pp</sub>	1	3			
<b>127 G</b>	Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl. st.	E	48	36			
		E <sub>pp</sub>	11	3		4	<b>0,68</b>
		O	49	37	<b>201</b>	<b>84,59</b>	
		O <sub>pp</sub>	8	5			
<b>128 A</b>	Galanta - Leopoldov	E	16	16		122	<b>0,18</b>
		E <sub>pp</sub>	2	8	<b>164</b>	<b>19,5</b>	
		O	15	15		124	<b>0,17</b>
		O <sub>pp</sub>	2	9	<b>165</b>	<b>18,2</b>	
<b>128 B</b>	Sereď - Trnava	E	16	2			
		E <sub>pp</sub>	1	3		27	<b>0,40</b>
		O	15	2	<b>71</b>	<b>49,4</b>	
		O <sub>pp</sub>	2	3			
<b>128 C</b>	Trnava - Kúty	E	14	4			
		E <sub>pp</sub>	0	5		70	<b>0,26</b>
		O	13	4	<b>115</b>	<b>30,4</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	5			
<b>128 D</b>	Brezová pod Brad. - Jablonica	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	2		39	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>43</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>129 A</b>	Nové Mesto nad Váh. - Myjava	E	13	0			
		E <sub>pp</sub>	0	3	61	61	<b>0,25</b>
		O	13	0	<b>93</b>	<b>28,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	3			
<b>129 A</b>	Myjava - Javorník nad Vel. (CZ)	E	7	0			
		E <sub>pp</sub>	0	3		40	<b>0,22</b>
		O	8	0	<b>61</b>	<b>24,6</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	3			
<b>129 B</b>	Kúty - Skalica na Slovensku	E	14	0			
		E <sub>pp</sub>	0	1		11	<b>0,16</b>
		O	13	0	<b>41</b>	<b>66,5</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			

<b>129 B</b>	Skalica na Slovensku - Sudoměřice n.M. (CZ)	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		140	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>140</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>129 C</b>	Hodonín (CZ) - Holíč nad Moravou	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	0		55	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>55</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>129 E</b>	Piešťany - Vrbové	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	2		29	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>33</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>130 A</b>	Trenčín - Chynorany	E	4	1			
		E <sub>pp</sub>	1	2		3	<b>0,46</b>
		O	4	1	<b>19</b>	<b>52,6</b>	
		O <sub>pp</sub>	1	2			
<b>130 B</b>	Trenčianska Teplá - Horné Srnie	E	14	1			
		E <sub>pp</sub>	0	1		42	<b>0,34</b>
		O	14	1	<b>74</b>	<b>40,5</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	1			
<b>130 B</b>	Horné Srnie - Vlárský průsmyk (CZ)	E	2	0			
		E <sub>pp</sub>	0	1		49	<b>0,08</b>
		O	3	0	<b>55</b>	<b>9,1</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	0			
<b>130 C</b>	Nemšová - Lednické Rovne	E	0	0			
		E <sub>pp</sub>	0	2		18	<b>0,00</b>
		O	0	0	<b>22</b>	<b>0,0</b>	
		O <sub>pp</sub>	0	2			
<b>130 D</b>	Trenčianske Teplice - Trenč. Teplá ÚRT	E	4	0			
		E <sub>pp</sub>	4	0		22	<b>0,19</b>
		O	4	0	<b>38</b>	<b>20,9</b>	
		O <sub>pp</sub>	4	0			