

## KAPACITA 2025

ŽSR vyjadruje voľnú kapacitu trate:

- a) využitím priepustnej výkonnosti pravidelnou vlakovou dopravou,  
b) počtom voľných vlakových trás.

## Vysvetlivky

OD - osobná doprava

P - páry smer, pravidelné vlaky

P<sub>pp</sub> - páry smer, vlaky podľa potreby

ND - nákladná doprava

N - nepáry smer, pravidelné vlaky

N<sub>pp</sub> - nepáry smer, vlaky podľa potreby

Trať	Traťový úsek	Obmedzujúci medzistaničný úsek	Smer	Počty vlakov			Voľná kapacita (N <sub>VK</sub> )	Stupeň obsadenia traťovej koľaje pravidelnou dopravou (S <sub>o</sub> )
				OD	ND	Kapacita (n)		
101 A	Cop (UA) Čierna nad Tisou	Vých (UA) km 271,0 Čierna nad Tisou	P	4	9			
			P <sub>pp</sub>	1	1		5	0,41
			N	4	9	35	73,9	
			N <sub>pp</sub>	1	1			
101 A	Čierna nad Tisou Michaľany	Slov. Nové Mesto Michaľany	P	17	30		32	0,41
			P <sub>pp</sub>	1	2	82	57,0	
			N	16	33		28	0,43
			N <sub>pp</sub>	1	3	81	60,9	
101 A	Michaľany Košice	Ruskov Nižná Myšľa	P	33	33		49	0,31
			P <sub>pp</sub>	1	4	120	55,1	
			N	32	44		48	0,41
			N <sub>pp</sub>	1	5	120	55,1	
101 B	Vých UZ 271,0 SRT Čierna nad Tisou ŠRT	Vých UZ km 271,0 SRT Čierna nad Tisou ŠRT	P	0	8			
			P <sub>pp</sub>	0	0		21	0,43
			N	0	8	37	43,4	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
101 C	Slov. Nové Mesto Sátoraljaújhely (HU)	Slov. Nové Mesto Sátoraljaújhely (HU)	P	0	0			
			P <sub>pp</sub>	0	0		146	0,00
			N	0	0	146	0,0	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
102 A	Užhorod PSP (UA) Maťovce ŠRT	Pavlovo (UA) Maťovce ŠRT	P	0	10			
			P <sub>pp</sub>	0	2		9	0,47
			N	0	10	33	61,0	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
Poznámka: Vypočítaná priepustnosť sa vzťahuje len na prevádzkové zariadenie. Do výpočtu nie je zahrnutá technológia prác colnej kontroly.								
102 A	Maťovce SRT Vých Vojany ŠRT	Maťovce ŠRT Vých Vojany ŠRT	P	0	9			
			P <sub>pp</sub>	0	2		35	0,27
			N	0	11	61	35,9	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
102 A	Vých Vojany SRT Haniska pri Koš. ŠRT	Vých Trebišov ŠRT Vých Slivník ŠRT	P	0	9			
			P <sub>pp</sub>	0	1		11	0,43
			N	0	9	31	57,5	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
103 A	Łupków (PL) Medzilaborce	Łupków (PL) Medzilaborce	P	3	0			
			P <sub>pp</sub>	0	0		20	0,15
			N	3	0	26	23,1	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
103 A	Medzilaborce Humenné	Medzilaborce Radvaň nad Labor.	P	10	2			
			P <sub>pp</sub>	0	1		7	0,39
			N	10	1	32	71,9	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
103 A	Humenné Strážske	Humenné Strážske	P	21	6			
			P <sub>pp</sub>	0	1		15	0,57
			N	21	4	69	75,4	
			N <sub>pp</sub>	0	1			

Trať	Traťový úsek	Obmedzujúci medzistaničný úsek	Smer	Počty vlakov			Voľná kapacita ( $N_{VK}$ )	Stupeň obsadenia traťovej koľaje pravidelnou dopravou ( $S_o$ )
				OD	ND	Kapacita ( $n$ )		
103 A	Strážske Bánovce nad Ond.	Michalovce Bánovce nad Ond.	P	0	0			
			$P_{pp}$	0	0		43	0,00
			N	0	0	43	0,0	
			$N_{pp}$	0	0			
103 A	Bánovce nad Ond. Michalany	Úpor Michalany	P	17	2			
			$P_{pp}$	0	1		18	0,47
			N	17	2	61	62,5	
			$N_{pp}$	0	4			
103 B	Trebišov Vých. Slivník	Trebišov Čelovce	P	13	5			
			$P_{pp}$	0	5		61	0,27
			N	14	6	108	35,3	
			$N_{pp}$	0	4			
104 A	Maňovce Bánovce nad Ond.	Veľké Kapušany Vojany	P	0	2			
			$P_{pp}$	0	2		59	0,04
			N	0	1	66	4,5	
			$N_{pp}$	0	2			
104 B	Stakčín Humenné	Snina Dlhé nad Cirochou	P	15	1			
			$P_{pp}$	0	1		11	0,43
			N	15	1	45	71,1	
			$N_{pp}$	0	1			
104 C	Vranov nad Topľou Trebišov	Vranov nad Topľou Sečovce	P	0	0			
			$P_{pp}$	0	2		2	0,00
			N	0	0	6	0,0	
			$N_{pp}$	0	2			
104 D	Bardejov Kapušany pri Preš.	Bardejov Raslavice	P	10	1			
			$P_{pp}$	0	1		6	0,60
			N	10	1	30	73,3	
			$N_{pp}$	0	1			
105 A	Košice Kysák	Košice Kostoľany nad Horn.	P	81	52		19	0,73
			$P_{pp}$	0	2	154	86,2	
			N	84	51		28	0,68
			$N_{pp}$	0	2	165	81,9	
105 A	Kysák Spišská Nová Ves	Spišské Vlachy Markušovce	P	45	37		31	0,49
			$P_{pp}$	0	3	116	70,7	
			N	46	37		62	0,29
			$N_{pp}$	0	2	147	56,6	
105 A	Spišská Nová Ves Štrba	Spišská Nová Ves Vydmič	P	44	37		37	0,50
			$P_{pp}$	0	2	120	67,6	
			N	45	46		57	0,36
			$N_{pp}$	0	2	150	60,5	
105 A	Štrba Liptovský Mikuláš	Štrba Východná	P	35	41		69	0,30
			$P_{pp}$	0	2	147	51,8	
			N	35	36		58	0,35
			$N_{pp}$	0	2	131	54,1	
105 A	Liptovský Mikuláš Kraľovany	Ružomberok Lubochňa	P	44	46		38	0,42
			$P_{pp}$	0	3	131	68,5	
			N	45	44		35	0,49
			$N_{pp}$	0	2	126	70,9	
106 A	Kraľovany Vrútky	Kraľovany Turany	P	45	43		61	0,36
			$P_{pp}$	0	4	153	57,4	
			N	46	42		59	0,48
			$N_{pp}$	0	3	150	58,9	

Trať	Traťový úsek	Obmedzujúci medzistaničný úsek	Smer	Počty vlakov			Voľná kapacita ( $N_{VK}$ )	Stupeň obsadenia traťovej koľaje pravidelnou dopravou ( $S_o$ )
				OD	ND	Kapacita ( $n$ )		
106 A	Vrútky Žilina	Vrútky Varín	P	50	47		47	0,51
			P <sub>pp</sub>	0	3	147	66,2	
			N	51	43		62	0,56
			N <sub>pp</sub>	0	3	159	59,1	
106 A	Žilina Púchov	Žilina zr. st. AH Príkrik	P	50	42		45	0,52
			P <sub>pp</sub>	0	1	138	66,7	
			N	50	40		40	0,47
			N <sub>pp</sub>	0	2	132	68,1	
106 B, C	Potok odb Odb Váh Varín Odb Váh	Žilina-Teplička Odb Váh Žilina-Teplička Odb Váh	P	3	22		21	0,36
			P <sub>pp</sub>	0	2	48	52,2	
			N	3	23		26	0,34
			N <sub>pp</sub>	0	5	57	46,0	
106 D	Žilina Čadca	Krásno nad Kysucou Čadca	P	46	34		53	0,39
			P <sub>pp</sub>	0	0	133	60,1	
			N	45	35		57	0,46
			N <sub>pp</sub>	0	0	137	58,4	
106 D	Čadca Mosty u Jabl. (CZ)	Čadca Mosty u Jabl. (CZ)	P	16	27			0,53
			P <sub>pp</sub>	0	0		28	
			N	16	30	117	76,1	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
106 E	Budatínska spojka	Žilina zriad. st. Budatín odb.	P	0	0			0,00
			P <sub>pp</sub>	0	0		0	
			N	0	0	0	0,0	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
106 F	Púchov Lúky pod Makytou	Púchov Lúky pod Makytou	P	15	9		89	0,17
			P <sub>pp</sub>	0	1	114	21,0	
			N	15	9		92	0,18
			N <sub>pp</sub>	0	1	117	20,5	
106 F	Lúky pod Makytou Horní Lideč (CZ)	Lúky pod Makytou Horní Lideč (CZ)	P	18	7		85	0,19
			P <sub>pp</sub>	0	0	110	22,7	
			N	19	8		88	0,19
			N <sub>pp</sub>	0	0	115	23,6	
106 G	Žilina-Teplička Žilina	Žilina-Tepl. odch.sk. Žilina	P	2	29			0,78
			P <sub>pp</sub>	0	2		12	
			N	54	65	166	90,5	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
107 A	Muszyna (PL) Plaveč	Muszyna (PL) Plaveč	P	2	3			0,19
			P <sub>pp</sub>	0	0		37	
			N	2	3	47	21,3	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
107 A	Plaveč Prešov	Lipany Sabinov	P	19	12			0,55
			P <sub>pp</sub>	0	4		18	
			N	18	14	88	71,8	
			N <sub>pp</sub>	0	3			
107 A	Prešov Kysak	Prešov Drienovská N. Ves	P	38	14			0,75
			P <sub>pp</sub>	0	0		9	
			N	38	16	120	88,7	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
107 D	Strážske Kapušany pri Preš.	Vranov nad Topľou Čierne nad Topľou	P	13	2			0,42
			P <sub>pp</sub>	0	1		12	
			N	13	2	44	68,2	
			N <sub>pp</sub>	0	1			

Trať	Traťový úsek	Obmedzujúci medzistaničný úsek	Smer	Počty vlakov			Voľná kapacita ( $N_{VK}$ )	Stupeň obsadenia traťovej koľaje pravidelnou dopravou ( $S_o$ )
				OD	ND	Kapacita ( $n$ )	Využitie praktickej priepustnosti v % ( $K_{vp}$ )	
107 D	Kapušany pri Preš. Prešov	Kapušany pri Preš. Šarišské Lúky	P	23	5			0,37
			P <sub>pp</sub>	0	1		44	
			N	23	5	101	55,4	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
109 A	Košice Haniska pri Koš.	Barca St 4 Haniska pri Koš.	P	18	43		33	0,45
			P <sub>pp</sub>	0	4	98	62,0	
			N	18	47		42	
			N <sub>pp</sub>	0	4	111	58,6	
109 A	Haniska pri Koš. Turňa nad Bodvou	Moldava nad Bodvou Turňa nad Bodvou	P	9	10			0,33
			P <sub>pp</sub>	0	3		53	
			N	9	10	97	39,2	
			N <sub>pp</sub>	0	3			
109 A	Turňa nad Bodvou Rožňava	Výh Tunel Lipovník	P	9	8			0,23
			P <sub>pp</sub>	0	3		86	
			N	9	11	129	28,7	
			N <sub>pp</sub>	0	3			
109 A	Rožňava Plešivec	Rožňava Slavec jaskyňa	P	9	9			0,27
			P <sub>pp</sub>	0	3		72	
			N	9	11	116	32,8	
			N <sub>pp</sub>	0	3			
109 B	Barca Hidasnémeti (HU)	Čaňa Hidasnémeti (HU)	P	7	10			0,46
			P <sub>pp</sub>	0	0		29	
			N	7	13	66	56,0	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
109 C	Krásna nad Horn. Barca St.4	Krásna nad Horn. Barca St.4	P	0	2			0,05
			P <sub>pp</sub>	0	3		193	
			N	0	8	208	4,8	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
110 A	Margecany Červená Skala	Nálepkovo Hnílec	P	6	0			0,22
			P <sub>pp</sub>	0	2		22	
			N	7	0	39	33,3	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
110 B	Spišské Podhradie Spišské Vlachy	Spišské Podhradie Spišské Vlachy	P	0	0			0,00
			P <sub>pp</sub>	0	1		33	
			N	0	0	35	0,0	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
110 C	Levoča Spišská Nová Ves	Levoča Spišská Nová Ves	P	0	1			0,04
			P <sub>pp</sub>	0	1		35	
			N	0	1	39	5,1	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
111 A	Dobšiná Rožňava	Dobšiná Nižná Slaná	P	0	1			0,04
			P <sub>pp</sub>	0	1		11	
			N	0	1	15	13,3	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
111 B	Plešivec Slavošovce	Ochtiná Slavošovce	P	0	1			0,08
			P <sub>pp</sub>	0	1		9	
			N	0	1	13	15,4	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
111 C	Plešivec Muraň	Plešivec Hucín	P	0	3			0,20
			P <sub>pp</sub>	0	1		18	
			N	0	2	25	20,0	
			N <sub>pp</sub>	0	1			

Trať	Traťový úsek	Obmedzujúci medzistaničný úsek	Smer	Počty vlakov			Voľná kapacita ( $N_{VK}$ )	Stupeň obsadenia traťovej koľaje pravidelnou dopravou ( $S_o$ )
				OD	ND	Kapacita ( $n$ )	Využitie praktickej priepustnosti v % ( $K_{vp}$ )	
111 D	Medzev Moldava nad Bodvou	Počkajnz Moldava nad Bodvou	P	0	1			<b>0,05</b>
			P <sub>pp</sub>	0	1		25	
			N	0	1	<b>29</b>	<b>6,9</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
112 A	Plaveč Studený Potok	Plaveč Stará Lubovňa	P	3	1			<b>0,13</b>
			P <sub>pp</sub>	0	1		31	
			N	2	1	<b>40</b>	<b>17,5</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
112 A	Studený Potok Poprad-Tatry	Matejovce pri Popr. Poprad-Tatry	P	24	2			<b>0,37</b>
			P <sub>pp</sub>	0	1		10	
			N	23	2	<b>63</b>	<b>81,0</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
112 B	Odb. Spišská Belá Spišská Belá	Odb. Spišská Belá Spišská Belá	P	0	0			<b>0,00</b>
			P <sub>pp</sub>	0	1		10	
			N	0	0	<b>12</b>	<b>0,0</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
112 C	Tatranská Lomnica Studený Potok	Tatranská Lomnica Studený Potok	P	8	0			<b>0,26</b>
			P <sub>pp</sub>	0	0		18	
			N	8	0	<b>34</b>	<b>47,1</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
112 D	Poprad-Tatry TEZ Starý Smokovec	Veľký Slavkov Pod Lesom	P	22	0			<b>0,30</b>
			P <sub>pp</sub>	0	0		13	
			N	22	0	<b>57</b>	<b>77,0</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
112 D	Starý Smokovec Štrbské Pleso (TEŽ)	Vyšné Hágy Štrbské Pleso (TEŽ)	P	22	0			<b>0,51</b>
			P <sub>pp</sub>	0	0		13	
			N	22	0	<b>57</b>	<b>74,6</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
112 E	Starý Smokovec Tatranská Lomnica	Starý Smokovec Tatranská Lomnica	P	20	0			<b>0,46</b>
			P <sub>pp</sub>	0	0		9	
			N	20	0	<b>49</b>	<b>81,1</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
112 F	Štrbské Pleso OZ Štrba OZ	Štrbské Pleso OZ Štrba OZ	P	26	0			<b>0,77</b>
			P <sub>pp</sub>	0	0		14	
			N	26	0	<b>66</b>	<b>78,5</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
113 A	Trstená Kraľovany	Párnica Kraľovany	P	12	2			<b>0,39</b>
			P <sub>pp</sub>	0	2		27	
			N	12	2	<b>57</b>	<b>49,1</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
114 A	Zilina Rajec	Lietavská Lúčka Rajec	P	14	2			<b>0,68</b>
			P <sub>pp</sub>	1	1		9	
			N	14	2	<b>45</b>	<b>71,1</b>	
			N <sub>pp</sub>	1	1			
114 B	Cadca Skalité	Čierne pri Čadci Skalité	P	23	0			<b>0,37</b>
			P <sub>pp</sub>	0	1		47	
			N	23	0	<b>95</b>	<b>48,5</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
114 B	Skalité Zwardoń (PL)	Skalité Zwardoń (PL)	P	11	0			<b>0,28</b>
			P <sub>pp</sub>	0	0		50	
			N	11	0	<b>72</b>	<b>30,6</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	0			

Trať	Traťový úsek	Obmedzujúci medzistaničný úsek	Smer	Počty vlakov			Voľná kapacita ( $N_{VK}$ )	Stupeň obsadenia traťovej koľaje pravidelnou dopravou ( $S_o$ )
				OD	ND	Kapacita ( $n$ )	Využitie praktickej priepustnosti v % ( $K_{vp}$ )	
114 C	Cadca Makov	Turzovka Makov	P	15	0			
			P <sub>pp</sub>	0	2		8	0,54
			N	15	0	42	71,4	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
115 A	Plešivec Filakovo	Hajnáčka Vých Urbánka	P	16	7			
			P <sub>pp</sub>	0	2		37	0,36
			N	16	6	86	52,3	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
115 A	Filakovo Zvolen	Víglaš Vých Slatinka	P	23	10			
			P <sub>pp</sub>	0	2		26	0,33
			N	23	12	98	69,4	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
115 B	Vých Urbánka Filakovo St.3	Vých Urbánka Filakovo St.3	P	16	7			
			P <sub>pp</sub>	0	2		201	0,13
			N	16	6	250	18,0	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
115 C	Bánréve (HU) Lenartovce	Bánréve (HU) Lenartovce	P	0	2			
			P <sub>pp</sub>	0	0		122	0,02
			N	0	2	126	3,2	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
115 D	Somoskőújfalu (HU) Filakovo	Somoskőújfalu (HU) Filakovo	P	0	0			
			P <sub>pp</sub>	0	0		58	0,00
			N	0	0	58	0,0	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
116 A	Cervená Skala Brezno	Gašparovo Brezno	P	7	1			
			P <sub>pp</sub>	0	1		15	0,22
			N	6	1	32	46,9	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
116 A	Brezno Banská Bystrica	Slovenská Lupča Banská Bystrica	P	17	1			
			P <sub>pp</sub>	0	1		16	0,42
			N	16	1	53	66,0	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
116 B	Jesenské Rimavská Sobota	Jesenské Rimavská Sobota	P	11	1			
			P <sub>pp</sub>	0	1		31	0,32
			N	11	1	57	42,1	
			N <sub>pp</sub>	1	1			
116 B	Rimavská Sobota Tisovec	Hnúšťa Tisovec	P	11	0			
			P <sub>pp</sub>	0	1		15	0,38
			N	11	0	41	53,7	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
116 B	Tisovec Brezno	Pohronská Polhora Brezno	P	4	0			
			P <sub>pp</sub>	0	2		16	0,21
			N	4	0	28	28,6	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
117 A	Utekáč Lučenec	Breznička Lučenec	P	13	1			
			P <sub>pp</sub>	0	1		8	0,51
			N	13	1	38	73,7	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
117 B	Breznička Katarínska Huta	Breznička Katarínska Huta	P	0	0			
			P <sub>pp</sub>	0	0		20	0,00
			N	0	0	20	0,0	
			N <sub>pp</sub>	0	0			

Trať	Traťový úsek	Obmedzujúci medzistaničný úsek	Smer	Počty vlakov			Voľná kapacita ( $N_{VK}$ )	Stupeň obsadenia traťovej koľaje pravidelnou dopravou ( $S_o$ )
				OD	ND	Kapacita ( $n$ )		
117 C	Lučenec Veľký Krtíš	Nógrádszakál (HU) Malé Straciny	P	0	0			
			P <sub>pp</sub>	0	2		7	0,00
			N	0	0	11	0,0	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
118 A	Zvolen Hronská Dúbrava	Zvolen Hronská Dúbrava	P	22	7		46	0,28
			P <sub>pp</sub>	0	5	80	36,5	
			N	23	9		42	0,29
			N <sub>pp</sub>	0	5	79	40,7	
118 A	Hronská Dúbrava Horná Štubňa	Hronská Dúbrava Bartošova Lehôtka	P	5	1			
			P <sub>pp</sub>	0	2		33	0,22
			N	6	2	51	27,5	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
118 A	Horná Štubňa Vrútky	Diviaky Príbovce-Rakovo	P	23	7		47	0,30
			P <sub>pp</sub>	0	5	82	36,6	
			N	23	8		45	0,31
			N <sub>pp</sub>	0	5	81	38,3	
118 D	Zvolen os. st. Banská Bystrica	Zvolen os. st. Sliač kúpele	P	40	0			
			P <sub>pp</sub>	0	2		13	0,53
			N	39	0	96	82,4	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
118 D	Banská Bystrica Odb Dolná Štubňa	Uľanka Harmanec Jaskyňa	P	9	4			
			P <sub>pp</sub>	0	2		18	0,35
			N	9	4	48	54,3	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
119 A	Zvolen os. st. Šahy	Hontianske Tesáre Šahy	P	4	1			
			P <sub>pp</sub>	0	1		7	0,32
			N	4	1	19	52,6	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
119 B	Šahy Čata	Šahy Čata	P	4	0			
			P <sub>pp</sub>	0	1		10	0,35
			N	4	0	20	40,0	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
119 C	Levice Štúrovo	Čata Štúrovo	P	8	0			
			P <sub>pp</sub>	0	1		8	0,53
			N	9	0	27	63,0	
			N <sub>pp</sub>		1			
120 A	Szob (HU) Štúrovo	Szob (HU) Štúrovo	P	9	13		57	0,27
			P <sub>pp</sub>	0	1	80	27,7	
			N	9	15		52	0,29
			N <sub>pp</sub>	0	1	77	31,3	
120 A	Štúrovo Nové Zámky	Gbelce Strekov	P	22	50		51	0,46
			P <sub>pp</sub>	0	2	125	57,8	
			N	21	50		51	0,45
			N <sub>pp</sub>	0	1	124	57,4	
120 A	Nové Zámky Palárikovo	Nové Zámky Palárikovo	P	30	62		64	0,47
			P <sub>pp</sub>	0	2	158	58,2	
			N	32	62		69	0,41
			N <sub>pp</sub>	0	2	165	57,0	
120 A	Palárikovo Galanta	Saľa Galanta	P	40	65		54	0,46
			P <sub>pp</sub>	0	6	165	63,7	
			N	43	66		57	0,48
			N <sub>pp</sub>	0	4	170	64,3	

Trať	Traťový úsek	Obmedzujúci medzistaničný úsek	Smer	Počty vlakov			Voľná kapacita ( $N_{VK}$ )	Stupeň obsadenia traťovej koľaje pravidelnou dopravou ( $S_o$ )
				OD	ND	Kapacita ( $n$ )	Využitie praktickej priepustnosti v % ( $K_{vp}$ )	
120 A	Galanta Bratislava-Vajnory	Sládkovičovo Senec	P	52	52		34	0,50
			$P_{pp}$	0	5	143	72,8	
			N	52	53		49	0,58
			$N_{pp}$	0	4	158	66,4	
120 A	Bratislava-Vajnory Bratislava hl. st.	Odb Močiar Bratislava hl. st.	P	52	41		57	0,47
			$P_{pp}$	0	0	150	62,2	
			N	52	42		72	0,41
			$N_{pp}$	0	0	166	56,7	
120 B	Komárom (HU) Komárno	Komárom (HU) Komárno	P	0	12			0,35
			$P_{pp}$	0	0		27	
			N	0	11	50	46,2	
			$N_{pp}$	0	0			
120 B	Komárno Komárno zr. st.	Komárno Komárno zr. st.	P	14	13			0,28
			$P_{pp}$	0	2		115	
			N	14	11	171	30,5	
			$N_{pp}$	0	1			
120 B	Komárno zr. st. Nové Zámky	Bajč Nové Zámky	P	14	12			0,43
			$P_{pp}$	0	1		53	
			N	14	11	109	49,4	
			$N_{pp}$	1	6			
121 A	Hronská Dúbrava Levice	Hronská Dúbrava Žiar nad Hronom	P	16	5			0,42
			$P_{pp}$	0	4		19	
			N	16	6	70	61,5	
			$N_{pp}$	0	4			
121 A	Levice Úľany nad Žitavou	Beša Podhájska	P	21	5			0,33
			$P_{pp}$	0	5		25	
			N	19	6	85	59,8	
			$N_{pp}$	0	4			
121 A	Úľany nad Žitavou Šurany	Úľany nad Žitavou Šurany	P	25	7			0,47
			$P_{pp}$	0	5		43	
			N	23	7	114	54,4	
			$N_{pp}$	0	4			
121 A	Surany Palárikovo	Šurany Palárikovo	P	10	3			0,26
			$P_{pp}$	0	4		55	
			N	10	3	88	29,5	
			$N_{pp}$	0	3			
121 B	Banská Stiavnica Hronská Dúbrava	Kozelník Banská Belá	P	7	1			0,24
			$P_{pp}$	0	0		23	
			N	7	1	39	41,0	
			$N_{pp}$	0	1			
122 A	Horná Stubňa Handlová	Sklenné pri Hand. Handlová	P	9	2			0,43
			$P_{pp}$	0	1		22	
			N	10	3	48	50,0	
			$N_{pp}$	0	1			
122 A	Handlová Prievidza	Handlová Chrenovec	P	9	2			0,42
			$P_{pp}$	0	2		24	
			N	10	3	52	46,2	
			$N_{pp}$	0	2			
122 C	Nitrianske Pravno Prievidza	Nitrianske Pravno Prievidza	P	0	1			0,03
			$P_{pp}$	0	1		58	
			N	0	1	62	3,2	
			$N_{pp}$	0	1			



Trať	Traťový úsek	Obmedzujúci medzistaničný úsek	Smer	Počty vlakov			Voľná kapacita ( $N_{VK}$ )	Stupeň obsadenia traťovej koľaje pravidelnou dopravou ( $S_o$ )
				OD	ND	Kapacita ( $n$ )		
122 C	Prievidza Chynorany	Prievidza n. st. Nováky	P	18	8			
			P <sub>pp</sub>	0	2		29	0,52
			N	18	7	84	60,7	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
122 C	Chynorany Topoľčany	Bošany Topoľčany	P	21	3			
			P <sub>pp</sub>	0	3		27	0,49
			N	21	3	81	59,3	
			N <sub>pp</sub>	0	3			
122 C	Topoľčany Lužianky	Ludanice Koniarovce	P	22	3			
			P <sub>pp</sub>	0	3		25	0,52
			N	22	3	81	61,7	
			N <sub>pp</sub>	0	3			
122 C	Lužianky Nitra	Lužianky Nitra	P	33	2			
			P <sub>pp</sub>	0	1		28	0,61
			N	33	1	100	69,0	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
122 C	Nitra Šurany	Ivanka pri Nitre Komjatice	P	16	0			
			P <sub>pp</sub>	0	2		35	0,41
			N	16	1	72	45,8	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
122 C	Surany Nové Zámky	Výh Bánov z Nové Zámky	P	30	6			
			P <sub>pp</sub>	0	1		47	0,52
			N	32	5	122	60,0	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
122 D	Jelšovce Zbehy	Jelšovce Zbehy	P	8	3			
			P <sub>pp</sub>	0	1		119	0,14
			N	8	2	144	14,6	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
123 A	Kozárovce Zlaté Moravce	Kozárovce Zlaté Moravce	P	0	0			
			P <sub>pp</sub>	0	1		28	0,00
			N	0	0	30	0,0	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
123 A	Zlaté Moravce Dražovce rampa	Zlaté Moravce Jelenec	P	0	1			
			P <sub>pp</sub>	0	1		41	0,03
			N	0	1	45	4,4	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
123 B	Topoľčianky Zlaté Moravce	Topoľčianky Zlaté Moravce	P	0	1			
			P <sub>pp</sub>	0	0		52	0,03
			N	0	1	54	3,7	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
123 B	Zlaté Moravce Úľany nad Žitavou	Vráble Maňa	P	4	2			
			P <sub>pp</sub>	0	1		11	0,18
			N	4	1	24	45,8	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
123 C	Zbehy Radošina	Kapince Radošina	P	0	0			
			P <sub>pp</sub>	0	1		43	0,00
			N	0	0	45	0,0	
			N <sub>pp</sub>	0	1			
123 D	Lužianky TIP Leopoldov	Rišňovce Hlohovec	P	27	6			
			P <sub>pp</sub>	0	3		23	0,58
			N	27	8	97	70,1	
			N <sub>pp</sub>	0	3			

Trať	Traťový úsek	Obmedzujúci medzistaničný úsek	Smer	Počty vlakov			Voľná kapacita ( $N_{VK}$ )	Stupeň obsadenia traťovej koľaje pravidelnou dopravou ( $S_o$ )
				OD	ND	Kapacita ( $n$ )		
124 A	Komárno Dunajská Streda	Komárno Zlatná na Ostrove	P	15	8			
			$P_{pp}$	0	1		12	0,65
			N	15	8	60	76,7	
			$N_{pp}$	0	1			
124 A	Dunajská Streda Bratislava-N. Mesto	Kvetoslavov Nové Košariská	P	36	16			
			$P_{pp}$	0	0		18	0,78
			N	35	13	119	84,0	
			$N_{pp}$	0	1			
124 C	Neded Šaľa	Neded Šaľa	P	0	0			
			$P_{pp}$	0	1		40	0,00
			N	0	0	42	0,0	
			$N_{pp}$	0	1			
125 A	Púchov Trenčianska Teplá	Ilava Dubnica nad Váhom	P	58	38		60	0,37
			$P_{pp}$	0	1	157	61,1	
			N	58	36		56	0,39
			$N_{pp}$	0	3	153	61,3	
125 A	Trenčianska Teplá Trenčín	AH Opatová Trenčín	P	63	39		37	0,52
			$P_{pp}$	0	2	141	72,4	
			N	62	38		27	0,67
			$N_{pp}$	0	3	130	76,7	
125 A	Trenčín Nové Mesto nad V.	Tr. Bohuslavice Nové Mesto nad V.	P	54	38		35	0,50
			$P_{pp}$	0	1	128	71,6	
			N	54	37		26	0,68
			$N_{pp}$	0	2	119	76,6	
125 A	Nové Mesto nad V. Leopoldov	Vých Horná Streda Piešťany	P	40	37		49	0,31
			$P_{pp}$	0	1	127	60,9	
			N	40	36		44	0,29
			$N_{pp}$	0	2	122	62,4	
125 A	Leopoldov Trnava	AH Prílohy Trnava	P	67	38		43	0,52
			$P_{pp}$	0	1	149	70,7	
			N	67	41		38	0,59
			$N_{pp}$	0	2	148	73,2	
125 A	Trnava Bratislava-Rača	Vých Svätý Jur Bratislava-Rača	P	87	43		18	0,60
			$P_{pp}$	0	1	149	87,5	
			N	87	43		18	0,60
			$N_{pp}$	0	1	150	87,0	
125 A	Bratislava-Rača Bratislava hl. st.	Odb Vinohrady Bratislava hl. st.	P	71	25		42	0,49
			$P_{pp}$	0	3	141	68,1	
			N	72	19		34	0,44
			$N_{pp}$	0	3	128	70,9	
126 A	Bratislava hl. st. Devínska Nová Ves	Bratislava hl. st. Bratislava-Lamač	P	36	88		48	0,53
			$P_{pp}$	0	0	172	72,3	
			N	34	85		57	0,49
			$N_{pp}$	0	0	176	67,5	
126 A	Devínska Nová Ves Zohor	Devínska Nová Ves Zohor	P	36	81		41	0,47
			$P_{pp}$	0	0	158	74,0	
			N	34	82		48	0,46
			$N_{pp}$	0	0	164	70,8	
126 A	Zohor Kúty	Veľké Leváre Sekule	P	36	77		20	0,58
			$P_{pp}$	0	0	133	84,8	
			N	34	75		22	0,61
			$N_{pp}$	0	0	131	83,0	

Trať	Traťový úsek	Obmedzujúci medzistaničný úsek	Smer	Počty vlakov			Voľná kapacita ( $N_{VK}$ )	Stupeň obsadenia traťovej koľaje pravidelnou dopravou ( $S_o$ )
				OD	ND	Kapacita ( $n$ )	Využitie praktickej priepustnosti v % ( $K_{vp}$ )	
126 A	Kúty Lanžhot (CZ)	Kúty Lanžhot (CZ)	P	15	57			
			$P_{pp}$	0	0		7	0,90
			N	15	56	150	95,3	
			$N_{pp}$	0	0			
126 B	Devínska Nová Ves Marchegg (AT)	Devínska Nová Ves Marchegg (AT)	P	0	0			
			$P_{pp}$	0	3		101	0,00
			N	0	0	107	0,0	
			$N_{pp}$	0	3			
126 C	Plavecký Mikuláš Zohor	Rohožník Zohor	P	0	10			
			$P_{pp}$	0	0		0	0,94
			N	0	8	18	100,0	
			$N_{pp}$	0	0			
126 C	Zohor Záhorská Ves	Zohor Záhorská Ves	P	0	0			
			$P_{pp}$	0	2		57	0,00
			N	0	0	61	0,0	
			$N_{pp}$	0	2			
127 A	Bratislava-Vajnory Ba vých.odch.sk. Juh	Bratislava-Vajnory Ba vých.odch.sk. Juh	P	0	3			
			$P_{pp}$	0	6		307	0,03
			N	0	6	330	2,7	
			$N_{pp}$	0	8			
127 A	Ba vých.odch.sk. Juh Odb Vinohrady	Ba vých.odch.sk. Juh Odb Vinohrady	P	3	34			
			$P_{pp}$	0	5		152	0,26
			N	2	24	225	28,0	
			$N_{pp}$	0	5			
127 B	Bratislava východ Bratislava-Rača	Bratislava východ Bratislava-Rača	P	0	16			
			$P_{pp}$	0	3		186	0,14
			N	0	16	223	14,3	
			$N_{pp}$	0	2			
127 C	Bratislava východ Bratislava ÚNS	Bratislava-N. Mesto Bratislava ÚNS	P	9	86			
			$P_{pp}$	0	0	108	87,7	
			N	8	88		15	0,76
			$N_{pp}$	0	1	112	85,6	
127 C	Bratislava UNS Bratislava-Petržalka	Bratislava ÚNS Bratislava-Petržalka	P	9	79			
			$P_{pp}$	0	1	125	70,6	
			N	8	84		33	0,61
			$N_{pp}$	2	12	127	72,7	
127 C	Bratislava-Petržalka Rusovce	Bratislava-Petržalka Rusovce	P	12	32			
			$P_{pp}$	0	1		2	0,84
			N	11	35	94	95,8	
			$N_{pp}$	0	1			
127 C	Rusovce Rajka HU	Rusovce Rajka HU	P	11	22			
			$P_{pp}$	0	0		26	0,59
			N	12	19	90	71,0	
			$N_{pp}$	0	0			
127 D	Bratislava-Petržalka Kittsee AT	Bratislava-Petržalka Kittsee AT	P	28	28			
			$P_{pp}$	0	9		20	0,55
			N	32	32	166	72,4	
			$N_{pp}$	0	17			
127 E	Odb Močiar Bratislava predm.	Odb Močiar Bratislava predm.	P	0	18			
			$P_{pp}$	0	0		229	0,13
			N	0	18	265	13,6	
			$N_{pp}$	0	0			

Trať	Traťový úsek	Obmedzujúci medzistaničný úsek	Smer	Počty vlakov			Voľná kapacita ( $N_{VK}$ )	Stupeň obsadenia traťovej koľaje pravidelnou dopravou ( $S_0$ )
				OD	ND	Kapacita ( $n$ )		
127 F	Odb Močiar Odb Vinohrady	Odb Močiar Odb Vinohrady	P	0	5			
			$P_{pp}$	0	5		320	0,02
			N	0	2	335	2,1	
			$N_{pp}$	0	3			
127 G	Bratislava-N. Mesto Bratislava hl. st.	Bratislava-N. Mesto Bratislava hl. st.	P	52	37			
			$P_{pp}$	0	0		0	0,84
			N	50	41	181	99,4	
			$N_{pp}$	0	1			
128 A	Galanta Leopoldov	Gáň Sereď	P	20	18		114	0,22
			$P_{pp}$	0	2	154	24,6	
			N	20	17		118	0,22
			$N_{pp}$	0	2	157	23,5	
128 B	Sereď Trnava	Sereď Trnava	P	20	5			
			$P_{pp}$	0	1		19	0,56
			N	20	4	70	70,0	
			$N_{pp}$	0	1			
128 C	Trnava Kúty	Jablonica Senica nad Myjavou	P	16	8			
			$P_{pp}$	0	3		62	0,36
			N	17	8	115	42,6	
			$N_{pp}$	0	2			
128 D	Brezová pod Brad. Jablonica	Brezová pod Brad. Jablonica	P	0	0			
			$P_{pp}$	0	1		42	0,00
			N	0	0	44	0,0	
			$N_{pp}$	0	1			
129 A	Nové Mesto nad Váh. Myjava	Poriadie Myjava	P	13	0			
			$P_{pp}$	0	2		81	0,25
			N	13	0	111	23,4	
			$N_{pp}$	0	2			
129 A	Myjava Javorník nad Vel. (CZ)	Myjava Vrbovce	P	8	0			
			$P_{pp}$	0	1		65	0,25
			N	9	0	84	20,2	
			$N_{pp}$	0	1			
129 B	Kúty Skalica na Slovensku	Gbely Holíč nad Moravou	P	14	0			
			$P_{pp}$	0	1		14	0,43
			N	13	0	43	63,5	
			$N_{pp}$	0	1			
129 B	Skalica na Slovensku Sudoměřice n.M. (CZ)	Skalica na Slovensku Sudoměřice n.M. (CZ)	P	0	0			
			$P_{pp}$	0	0		140	0,00
			N	0	0	140	0,0	
			$N_{pp}$	0	0			
129 C	Hodonín (CZ) Holíč nad Moravou	Hodonín (CZ) Holíč nad Moravou	P	0	0			
			$P_{pp}$	0	0		55	0,00
			N	0	0	55	0,0	
			$N_{pp}$	0	0			
129 E	Piešťany Vrbové	Piešťany Vrbové	P	0	0			
			$P_{pp}$	0	0		34	0,00
			N	0	0	34	0,0	
			$N_{pp}$	0	0			
130 A	Trenčín Chynorany	Mnichova Lehota Bánovce nad Béb.	P	4	1			
			$P_{pp}$	0	1		7	0,43
			N	4	1	19	52,6	
			$N_{pp}$	0	1			

Trať	Traťový úsek	Obmedzujúci medzistaničný úsek	Smer	Počty vlakov			Voľná kapacita ( $N_{VK}$ )	Stupeň obsadenia traťovej koľaje pravidelnou dopravou ( $S_o$ )
				OD	ND	Kapacita ( $n$ )	Využitie praktickej priepustnosti v % ( $K_{vp}$ )	
130 B	Trenčianska Teplá Horné Srnie	Nemšová Horné Srnie	P	13	1			<b>0,33</b>
			P <sub>pp</sub>	0	0		44	
			N	13	1	<b>72</b>	<b>38,9</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
130 B	Horné Srnie Vlárský průsmyk (CZ)	Horné Srnie Vlárský průsmyk (CZ)	P	2	0			<b>0,06</b>
			P <sub>pp</sub>	0	0		51	
			N	2	0	<b>55</b>	<b>7,3</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	0			
130 C	Nemšová Lednické Rovne	Nemšová Pruské	P	0	0			<b>0,00</b>
			P <sub>pp</sub>	0	2		18	
			N	0	0	<b>22</b>	<b>0,0</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	2			
130 D	Trenčianske Teplice Trenč. Teplá ÚRT	Trenčianske Teplice Trenč. Teplá ÚRT	P	4	0			<b>0,23</b>
			P <sub>pp</sub>	0	0		21	
			N	4	0	<b>29</b>	<b>27,8</b>	
			N <sub>pp</sub>	0	0			