

Zmluva č. x/202x

o pridelení kapacity infraštruktúry (ďalej len „Zmluva“)

uzavretá v zmysle § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov a v súlade s § 40 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
medzi

Obchodné meno: **Železnice Slovenskej republiky**
Sídlo: **Klemensova 8, 813 61 Bratislava**
zapísaný v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, Oddiel: Po, Vložka číslo 312/B
Štatutárny orgán: **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**
generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky
Zástupca pre vecné rokovanie: **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**
riaditeľ Odboru dopravy GR ŽSR
Bankové spojenie: **Všeobecná úverová banka, a.s.**
Tatra banka, a.s.
Slovenská sporiteľňa, a.s.
BIC: **SUBASKBX, TATRSKBX, GIBASKBX**
IBAN: **SK11 0200 0000 3500 0470 0012**
SK14 1100 0000 0026 4700 0078
SK94 0900 0000 0000 1144 6542
IČO: **31 364 501**
IČ DPH: **SK 2020480121**
(ďalej len „manažér infraštruktúry“)

a

Obchodné meno: **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**
Sídlo: **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**
zapísaný v Obchodnom registri xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, Oddiel: xxx, Vložka číslo: xxxxxxxx
Štatutárny orgán: **XXXXXXXXXX**
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Bankové spojenie: **XXXXXXXXXXXX**
BIC: **XXXXXXXXXXXX**
IBAN: **XXxx xx00 0000 00xx xxxx xxxx**
IČO: **Xx xxx xxx**
IČ DPH: **SK xxxxxxxxxxxx**
(ďalej len „žiadateľ“)

PREAMBULA

Zmluva sa uzatvára v súlade a v nadväznosti na zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“).

ČLÁNOK I. PREDMET ZMLUVY

Manažér infraštruktúry sa zaväzuje umožniť využitie pridenej kapacity infraštruktúry žiadateľovi a žiadateľ sa zaväzuje využiť kapacitu infraštruktúry v súlade s touto Zmluvou a v prípadoch stanovených touto Zmluvou zaplatiť za jej pridelenie úhradu. Vzájomné vzťahy manažéra infraštruktúry a žiadateľa sa budú riadiť touto Zmluvou, príslušnými ustanoveniami zákona o dráhach a zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

ČLÁNOK II. DOBA TRVANIA ZMLUVY

Táto Zmluva sa vzťahuje na jazdy vlakov počas platnosti CP 202x/202y.

ČLÁNOK III. POVINNOSTI ŽIADATEĽA

1. Žiadateľ, ktorý nebude sám poskytovať dopravné služby, určí železničný podnik [alebo železničné podniky], ktorý [é] bude [ú] využívať vlakové trasy uvedené v Prílohe č. 1 „Zoznam vlakových trás pre CP 202x/202y“ (ďalej „poverený železničný podnik“). Poverený železničný podnik musí mať s manažérom infraštruktúry uzatvorenú Zmluvu o prístupe k železničnej infraštruktúre (podmienky pre uzatvorenie Zmluvy o prístupe k železničnej infraštruktúre sú zverejnené na webovom sídle ŽSR: www.zsr.sk v časti „Dopravcovia/Infraštruktúra/Podmienky používania žel. siete“).
2. Poverený železničný podnik musí byť určený žiadateľom v časovom rozpätí od účinnosti tejto Zmluvy do najneskôr 30 dní pred termínom požadovanej jazdy vlaku. Poverenie preukazuje žiadateľ predložením podpísaného (oznámenia) tlačiva „Akceptácia poverenia železničného podniku žiadateľom“, ktoré je podpísané železničným podnikom aj žiadateľom (vzor tlačiva je zverejnený na webovom sídle ŽSR www.zsr.sk v časti „Dopravcovia/Infraštruktúra/Podmienky používania žel. siete“). Poverenie môže byť jednorazové (jedným poverením toho istého železničného podniku pre všetky vlaky) alebo jednotlivé (rôzny železničný podnik pre každý vlak, resp. viacero vlakov). Pokiaľ žiadateľ predmetné tlačivo najneskôr 30 dní pred termínom požadovanej jazdy vlaku manažérovi infraštruktúry nepredloží, má sa za to, že k povereniu železničného podniku zo strany žiadateľa neprišlo.
3. Vlaky železničného podniku využívajúce požadované vlakové trasy musia rešpektovať dohodnuté technické a prevádzkové parametre uvedené v Prílohe č. 1 „Zoznam vlakových trás pre CP 202x/202y“ v období trvania tejto Zmluvy.
4. V prípade nevyužitia alebo odrieknutia pridenej kapacity infraštruktúry sa budú aplikovať ustanovenia Podmienok používania železničnej siete, podkapitola 4.8.
5. Žiadateľ je povinný uhrádzať platby za pridelenú kapacitu podľa článku V. a VI. tejto Zmluvy.

ČLÁNOK IV. POVINNOSTI MANAŽÉRA INFRAŠTRUKTÚRY

Manažér infraštruktúry je povinný:

1. umožniť využitie pridenej kapacity infraštruktúry za podmienok stanovených zákonom o dráhach

a touto Zmluvou,

2. informovať žiadateľa o plánovaných investičných prácach, ak sa predpokladá ich vplyv na pridelenú kapacitu infraštruktúry.

ČLÁNOK V. SPOPLATŇOVACÍ SYSTÉM

1. Ak žiadateľ výkonom poskytovania dopravných služieb na vlakových trasách podľa Prílohy č. 1 „Zoznam vlakových trás pre GVD 202x/202y“ poveril železničný podnik, platiteľom úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre podľa všeobecne záväzného právneho predpisu vydaného podľa § 53 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach je tento železničný podnik za podmienok určených v Zmluve o prístupe k železničnej infraštruktúre.
2. Ak žiadateľ využije vlakovú trasu sám, bude tiež aj platiteľom úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre podľa všeobecne záväzného právneho predpisu vydaného podľa § 53 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach za podmienok určených v Zmluve o prístupe k železničnej infraštruktúre.
3. Ak žiadateľ neurčí žiadny železničný podnik na využitie vlakovej trasy alebo ju nevyužije sám, platiteľom úhrady za objednanie a pridelenie kapacity U_1 , podľa všeobecne záväzného právneho predpisu vydaného podľa § 53 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach, je tento žiadateľ.

ČLÁNOK VI. PLATOBNÉ PODMIENKY

1. Ak je platcom úhrady U_1 žiadateľ, manažér infraštruktúry vystaví a odošle faktúru za objednanie a pridelenie kapacity U_1 za daný mesiac najneskôr do 10. dňa nasledujúceho mesiaca po mesiaci, v ktorom sa mala uskutočniť jazda vlaku, pre jazdu ktorého by bol žiadateľ oprávnený použiť vlakové trasy uvedené v prílohe č. 1 tejto Zmluvy. DPH bude fakturovaná podľa platných právnych predpisov. Splatnosť faktúr je 14 dní odo dňa ich vystavenia. Úhrada za U_1 sa považuje za uhradenú dňom pripísania sumy na niektorý z bankových účtov manažéra infraštruktúry. Zmena účtu je možná len písomným dodatkom k zmluve. Žiadateľ môže požiadať o elektronické zasielanie faktúr. Podrobné informácie o elektronickom zasielaní faktúr sú uvedené na webovom sídle ŽSR: www.zsr.sk. V prípade nezrealizovania úhrady v čase splatnosti si manažér infraštruktúry môže uplatniť úroky z omeškania v zmysle Obchodného zákonníka z nezaplatennej sumy za každý deň omeškania.
2. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona NR SR č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“). Ak nebude faktúra obsahovať všetky náležitosti, je žiadateľ oprávnený manažérovi infraštruktúry faktúru vrátiť najneskôr do troch pracovných dní odo dňa doručenia. Vrátením faktúry nastáva prerušenie plynutia lehoty jej splatnosti a nová 14 dňová lehota splatnosti začne plynúť až dňom vystavenia novej opravenej faktúry.
3. Ak žiadateľ neuhradí faktúru vystavenú podľa bodu 1 tohto článku Zmluvy, t. j. do 14 dní odo dňa vystavenia faktúry, vyzve manažér infraštruktúry formou písomnej upomienky žiadateľa na úhradu tejto čiastky. Ak žiadateľ nezaplatí dlžnú čiastku do 15 dní po odoslaní upomienky, vyhradzuje si manažér infraštruktúry právo okamžite odstúpiť od Zmluvy.
4. Žiadateľ ku dňu podpisu tejto Zmluvy predložil manažérovi infraštruktúry prehlásenie o tom, či je závislou osobou voči manažérovi infraštruktúry v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o daní z príjmov v znení neskorších predpisov. Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči manažérovi infraštruktúry v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o daní z príjmov v znení neskorších predpisov je žiadateľ povinný manažérovi infraštruktúry písomne oznámiť, a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
5. V prípade, ak nastane skutočnosť oprávňujúca vystavenie opravenej faktúry formou dobropisu, úhrada faktúry bude realizovaná prevodným príkazom na účet žiadateľa uvedený v Zmluve. Zmena účtu je možná len písomným dodatkom k Zmluve. Žiadateľ je povinný zabezpečiť, aby účet uvedený v Zmluve bol bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ účet uvedený v Zmluve nie je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH, je manažér infraštruktúry oprávnený zrealizovať úhradu faktúry na iný účet žiadateľa, ktorý je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ žiadateľ nemá žiadny bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH, nie je manažér infraštruktúry povinný zrealizovať úhradu faktúry skôr ako na piaty pracovný deň po

doručení písomného oznámenia žiadateľovi o tom, že má bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH s uvedením jeho čísla, za predpokladu, že účet uvedený v písomnom oznámení je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Manažér infraštruktúry nebude v omeškaní v prípade, ak pri úhrade faktúry bude postupovať podľa tohto bodu.

ČLÁNOK VII. SPOLOČNÝ DOHOVOR

1. Touto Zmluvou manažér infraštruktúry prideliuje kapacitu infraštruktúry žiadateľovi formou vlakovej trasy na obdobie platnosti jedného CP. Predmetom Zmluvy nie sú kapacita infraštruktúry a vlakové trasy na iné obdobie (rezervovaná kapacita infraštruktúry Rámcovou zmluvou, vlakové trasy do zmien CP a ad-hoc vlakové trasy). Ak žiadateľ požaduje kapacitu infraštruktúry na kratšie obdobie (požiadavky na zmeny CP a ad-hoc vlakové trasy), postupuje podľa Podmienok používania železničnej siete, kapitola 4, pričom po pridelení takýchto vlakových trás sa práva a povinnosti manažéra infraštruktúry a žiadateľa ohľadne týchto vlakových trás spravujú touto Zmluvou.
2. Spôsob objednávanía vlakových trás je uvedený v Podmienkach používania železničnej siete, v kapitole 4.

ČLÁNOK VIII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Ustanovenia tejto Zmluvy je možné zmeniť alebo doplniť len písomným dodatkom podpísaným oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Zmluvné strany sa vzájomne dohodli, že právne vzťahy neupravené touto Zmluvou sa budú riadiť Obchodným zákonníkom, ako aj ostatnými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
3. V súlade so zákonom o dráhach vydáva manažér infraštruktúry Podmienky používania železničnej siete, ktoré sa žiadateľ zaväzuje dodržiavať. Podmienky používania železničnej siete je manažér infraštruktúry oprávnený jednostranne meniť.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky sporné prípady sa budú riešiť prednostne dohodou. V prípade, ak k dohode nedôjde, všetky spory vzniknuté z právnych vzťahov vyplývajúcich z tejto Zmluvy alebo súvisiacich s touto Zmluvou predložia na rozhodnutie príslušnému všeobecnému súdu Slovenskej republiky.
5. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé svojich povinností vyplývajúcich z ochrany osobných údajov tak, ako je táto upravená v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov), (ďalej len „GDPR“) a v zákone č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane osobných údajov“) (ďalej aj ako „legislatíva GDPR“).
6. Pokiaľ niektorá zmluvná strana v súvislosti s touto Zmluvou identifikuje potrebu spracovania osobných údajov tak, že si to bude vyžadovať uzatvorenie Zmluvy podľa článku 28 všeobecného nariadenia o ochrane údajov alebo § 34 zákona o ochrane osobných údajov, táto zmluvná strana nevykoná takéto spracovanie osobných údajov a bezodkladne bude informovať druhú zmluvnú stranu o potrebe uzatvorenia príslušnej zmluvy, pričom vymedzí aj účel a spôsob spracúvania osobných údajov, prípadne ďalšie relevantné náležitosti. Zmluvné strany sa zaväzujú v takomto prípade uzatvoriť tzv. sprostredkovateľskú zmluvu tak, aby bol naplnený účel tejto Zmluvy.
7. Ustanoveniami bodu 5. a 6. nie sú dotknuté iné povinnosti, ktoré pre strany Zmluvy vyplývajú z legislatívy GDPR.
8. Zmluva je vyhotovená v šiestich exemplároch, z ktorých tri sú pre manažéra infraštruktúry a tri sú pre žiadateľa. Záväzná je slovenské znenie tejto Zmluvy a všetkých predpisov manažéra infraštruktúry, pokynov manažéra infraštruktúry, Podmienok používania železničnej siete, či iných dokumentov, na ktoré sa v tejto Zmluve odkazuje.

9. Žiadateľ je povinný dodržiavať „Etický kódex Železníc Slovenskej republiky“. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na webovom sídle ŽSR: www.zsr.sk.
10. Všetky písomnosti podľa tejto Zmluvy sa doručujú poštou, kuriérom alebo osobne na adresu sídla zmluvných strán uvedenú v príslušnom registri (spravidla Obchodný register) v čase zaslania danej písomnosti. V prípade, že nedošlo k prevzatíu písomnosti, písomnosť nie je možné doručiť, a to aj preto, lebo bola odmietnutá, alebo jej doručenie bolo inak zmarené konaním alebo opomenutím jej adresáta, zmluvné strany sa dohodli, že písomnosť sa považuje za doručenie dňom odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia, a ak nie je možné takýto deň určiť, alebo ak nebolo možné písomnosť doručiť z iného dôvodu, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
11. V prípade, ak sa niektoré ustanovenie tejto Zmluvy ukáže (alebo sa neskôr stane) neplatným alebo neúčinným alebo neaplikovateľným, nedotýka sa to ostatných ustanovení tejto Zmluvy, ktoré zostávajú platné a účinné. Zmluvné strany sa zaväzujú dohodou nahradiť neplatné alebo neúčinné alebo neaplikovateľné ustanovenie novým ustanovením, ktoré zodpovedá pôvodne zamýšľanému účelu neplatného alebo neúčinného alebo neaplikovateľného ustanovenia, a to v primeranej lehote odo dňa doručenia výzvy jednej zmluvnej strane druhej zmluvnej strane.
12. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.
13. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že si túto Zmluvu pred jej podpísaním riadne prečítali, že táto bola uzatvorená po vzájomnom prerokovaní zmluvnými stranami podľa ich pravej a slobodnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne, nie však v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok.
14. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy je nasledovná príloha:

Príloha č. 1 Zoznam vlakových trás pre CP 202x/202y. Príloha č. 1 bude doplnená manažérom infraštruktúry po schválení konečného návrhu cestovného poriadku vlakov žiadateľa pre CP 202x/202y v rámci procesu prideľovania kapacity infraštruktúry zo strany ŽSR a žiadateľa.

V Bratislave, dňa

za manažéra infraštruktúry

V Bratislave, dňa

za žiadateľa

generálny riaditeľ
Železníc Slovenskej republiky
XXXXXXXXXX

Príloha č. 1 - Zoznam vlakových trás pre CP 202x/202y

Bude doplnená manažérom infraštruktúry po schválení konečného návrhu cestovného poriadku vlakov žiadateľa pre CP 202x/202y.