

OPATRENIE č. 1/2017

Dopravného úradu

z 8. februára 2017

o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení

Dopravný úrad podľa § 53 ods. 1 písm. b) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto opatrenia

- a) t je rok, od ktorého sa uplatnia úhrady podľa regulačného rámca,
- b) t – n je príslušný rok, ktorý predchádza n rokov roku t,
- c) regulovaný subjekt je manažér infraštruktúry podľa § 34 ods. 1 zákona, ktorý je jediný prevádzkovateľ servisného zariadenia,
- d) regulované služby sú služby minimálneho prístupového balíka a prístupu k infraštruktúre spájajúcej servisné zariadenia podľa prílohy 13 časti B zákona ako aj prístupu k servisným zariadeniam a službám poskytovaným v týchto servisných zariadeniach podľa prílohy 13 časti B druhého bodu zákona, ktorých jediným prevádzkovateľom je manažér infraštruktúry,
- e) úhrady sú úhrady za regulované služby,
- f) maximálna úhrada je úhrada, ktorú nie je možné prekročiť,
- g) železničná infraštruktúra je infraštruktúra, ktorej zoznam súčastí je uvedený v prílohe č. 12a zákona,
- h) servisné zariadenie je zariadenie vrátane pozemku, budovy a vybavenia, ktoré bolo vcelku alebo sčasti špeciálne upravené tak, aby umožnilo poskytovanie služby alebo služieb uvedených v prílohe č. 13 časti B druhom až štvrtom bode zákona.

§ 2

Spôsob regulácie

Regulácia úhrad sa vykonáva určením maximálnych úhrad podľa § 53 ods. 6 písm. a) a b) zákona.

§ 3

Rozsah a podrobnosti uplatňovania princípov spoplatňovania železničnej infraštruktúry, servisných zariadení a ekonomicky oprávnených nákladov

- (1) Systém úhrad je založený na rovnakých princípoch pre celú železničnú sieť, ktorú spravuje regulovaný subjekt a zabezpečuje, aby úhrady za rovnaké používanie železničnej infraštruktúry boli rovnocenné a nediskriminačné pre všetky železničné podniky a aby regulované služby rovnakého druhu na trhu železničnej dopravy podliehali rovnakým úhradám.

- (2) Úhrady sa určia na základe ekonomicky oprávnených nákladov vynaložených na prevádzku vlaku na železničnej infraštruktúre.
- (3) Ekonomicky oprávnené náklady podľa odseku 2 sú na účely regulácie úhrad variabilné náklady vznikajúce priamo prevádzkou vlaku na železničnej infraštruktúre za účelom poskytovania regulovaných služieb (ďalej len „variabilné náklady regulovaných služieb“).
- (4) Variabilné náklady regulovaných služieb sú preukázateľne a v nevyhnutnom rozsahu vznikajúce náklady na obstaranie a spotrebu priameho materiálu, energií a služieb, mzdové náklady a ostatné osobné náklady, technologicky nevyhnutné ostatné priame náklady a časť prevádzkovej a strediskovej réžie, ktoré vznikli priamo ako výsledok prevádzky vlaku a ktoré sú v osobitnom predpise¹⁾ označené ako priame náklady na celosieťovom základe; sú to náklady spojené
- a) so spracovaním žiadostí o pridelenie kapacity,
 - b) s využitím pridenej kapacity železničnej infraštruktúry, vrátane použitia výhybiek, odbočiek a priecestí,
 - c) s riadením vlakov, vrátane signalizácie, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku,
 - d) s používaním zariadenia na dodávku elektrického trakčného prúdu,
 - e) s ostatnými informáciami potrebnými na uskutočnenie alebo prevádzku dopravných služieb, na ktoré bola poskytnutá kapacita,
 - f) s používaním staníc osobnej dopravy, ich budov a zariadení vrátane zariadení pre informácie týkajúce sa cestovania a miest na predaj prepravných dokladov,
 - g) s používaním nákladných terminálov, zriaďovacích staníc a zariadení na zoradovanie vlakov vrátane zariadení na posun,
 - h) s používaním odstavných koľají, osobitne určených na dočasné odstavenie vozňov medzi dvoma úlohami.
- (5) Do variabilných nákladov regulovaných služieb sa nezahŕňajú náklady, ktoré neboli vynaložené na prevádzku vlaku na železničnej infraštruktúre, nevznikli prevádzkou vlakových služieb a neslúžia na zabezpečenie poskytovania regulovaných služieb, a to náklady na
- a) správu majetku železničných tratí a stavieb, oznamovacej a zabezpečovacej techniky, energetiky a elektrotechniky,
 - b) správnu réžiu, celosieťovú réžiu a časť prevádzkovej a strediskovej réžie nezahrnutej do variabilných nákladov regulovaných služieb podľa odseku 4,
 - c) opravu a údržbu objektov a zariadení,
 - d) telekomunikačné zariadenia a služby,
 - e) služby ubytovania a stravovania,
 - f) správu a prevádzkovanie vozidiel a mechanizmov.
- (6) Do variabilných nákladov regulovaných služieb sa ďalej nezahŕňajú

¹⁾ Čl. 3 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2015/909 z 12. júna 2015 o metódach výpočtu nákladov, ktoré vznikajú priamo ako výsledok prevádzky vlakových služieb (Ú. v. EÚ L 148, 13.6.2015).

- a) náklady týkajúce sa poskytovania úseku trate, ktoré musí znášať manažér infraštruktúry, a to aj vtedy, keď po ňom nechodia vlaky,
- b) náklady nákladových stredísk, ktoré nie sú priamo spojené s poskytovaním regulovaných služieb,
- c) náklady na nadobudnutie, predaj, demontáž, dekontamináciu, rekultiváciu alebo prenájom pozemkov alebo iného dlhodobého majetku,
- d) náklady súvisiace s technologickým pokrokom alebo zastarávaním,
- e) náklady na nehmotný majetok,
- f) náklady na odpisovanie,
- g) environmentálne náklady,
- h) sankcie, zmluvné pokuty a manká,
- i) náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku,
- j) finančné náklady,
- k) náklady na reklamu, propagáciu a dary,
- l) chybne započítané náklady vyplývajúce z chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch alebo účtovníctve,
- m) duplicitne uhrádzané náklady,
- n) iné náklady, ktoré nemožno zahrnúť do variabilných nákladov regulovaných služieb podľa odseku 4.

(7) Variabilné náklady regulovaných služieb na rok t sa vypočítajú podľa vzorca

$$VN_t = [(VN_{t-3} + VN_{t-4} + VN_{t-5})/3] * I_{t-2} * I_{t-1} * I_t, \text{ kde}$$

- VN_t sú variabilné náklady regulovaných služieb na rok t,
- $VN_{t-3,4,5}$ sú variabilné náklady regulovaných služieb na rok t-3, 4, 5,
- I_{t-2}, I_{t-1}, I_t je index vývoja spotrebiteľských cien za rok t-2, 1 a t podľa poslednej aktualizácie prognózy vývoja makroekonomických ukazovateľov zverejnených Ministerstvom financií Slovenskej republiky pred termínom predloženia návrhu na určenie úhrad.

(8) Variabilné náklady regulovaných služieb roku t-3, 4, 5 sa preukazujú kalkulačnými podkladmi, ktoré sa sledujú na výkonových číslach súvisiacich s regulovanými službami, a sú doplnené odôvodnením ich alokácie k skupine služieb, pre ktorú sa navrhujú samostatné úhrady.

(9) Pri určovaní úhrad je primeraný zisk nula.

§ 4

Podrobnosti postupu pri určovaní úhrad

- (1) Úhrady na rok t sa určia na základe variabilných nákladov regulovaných služieb súvisiacich s činnosťami pri poskytovaní regulovaných služieb vypočítaných podľa § 3.
- (2) Pri určovaní úhrad sa uplatnia plánované výkony na rok t, vyjadrené týmito výkonovými ukazovateľmi:

- a) vlakové kilometre pre úhrady za objednanie a pridelenie kapacity a za riadenie a organizovanie dopravy,
 - b) hrubé tonokilometre pre úhrady na zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry a použitie napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu,
 - c) zastavenie vlaku pri úhradách za použitie staníc osobnej dopravy, ich budov a iných zariadení vrátane zariadení pre informácie týkajúce sa cestovania okrem miest na predaj prepravných dokladov,
 - d) plošná výmera pri úhradách za miesta na predaj prepravných dokladov,
 - e) prístup vlaku pri úhradách za použitie zriaďovacích staníc a zariadení na zoradovanie vlakov, zariadení na posun, nákladných terminálov, ktorých jediným prevádzkovateľom je regulovaný subjekt,
 - f) časový ukazovateľ v závislosti od počtu odstavených vozňov na odstavných koľajach.
- (3) Na účely regulácie sa trate a servisné zariadenia v podmienkach používania železničnej siete (§ 37 zákona) členia takto:
- a) trate na kategórie podľa významu tratí,
 - b) servisné zariadenia na
 1. stanice osobnej dopravy, ich budovy a zariadenia vrátane zariadení pre informácie týkajúce sa cestovania, ktoré sa zaraďujú do kategórií dopravných bodov podľa technického a technologického hľadiska zohľadňujúceho vybavenosť a služby poskytované pre osobnú dopravu na základe parametrov budov, nástupišť, prístreškov, bezpečnosti, informačných zariadení a zariadení pre imobilných cestujúcich,
 2. miesta na predaj prepravných dokladov na stanicach osobnej dopravy, ktoré sa zaraďujú do kategórií podľa technického a technologického hľadiska,
 3. zriaďovacie stanice a zariadenia na zoradovanie vlakov vrátane zariadení na posun a nákladné terminály, ktorých jediným prevádzkovateľom je regulovaný subjekt, ktoré sa zaraďujú do kategórií dopravných bodov s ohľadom na parametre jednotlivých zariadení, technické vybavenie, technologické postupy a rozsah poskytovaných služieb,
 4. odstavné koľaje, osobitne vyčlenené na dočasné odstavenie vozňov medzi dvoma úlohami.
- (4) Úhrady sa členia na úhrady za minimálny prístupový balík a na úhrady za prístup vrátane traťového prístupu k servisným zariadeniam a službám poskytovaným v týchto servisných zariadeniach, ktorých jediným prevádzkovateľom je regulovaný subjekt.
- (5) Úhrady za minimálny prístupový balík sa určia pre vymedzené kategórie tratí v rovnakej výške bez ohľadu na druh poskytovaných dopravných služieb.
- (6) Systém úhrad za minimálny prístupový balík pozostáva z úhrad za objednanie a pridelenie kapacity, úhrad za riadenie a organizovanie dopravy, úhrad za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry a úhrad za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu.
- (7) Úhrada za minimálny prístupový balík U_{mp} sa určí podľa vzorca

$$U_{mp} = U_1 + U_2 + U_3 + U_4, \text{ kde}$$

U_1 je úhrada za objednanie a pridelenie kapacity, vypočítaná na základe variabilných nákladov regulovaných služieb, vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8, súvisiacich s objednaním a pridelením kapacity a plánovaných výkonov na rok t ; vyjadruje sa v eurách za vlakové kilometre,

U_2 je úhrada za riadenie a organizovanie dopravy, vypočítaná na základe variabilných nákladov regulovaných služieb, vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8, súvisiacich s riadením a organizovaním dopravy a plánovaných výkonov roku t ; vyjadruje sa v eurách za vlakové kilometre,

U_3 je úhrada za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry, vypočítaná na základe variabilných nákladov regulovaných služieb, vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8, súvisiacich so zabezpečením prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry a plánovaných výkonov roku t ; vyjadruje sa v eurách za tisíc hrubých tonokilometrov,

U_4 je úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu, vypočítaná na základe variabilných nákladov regulovaných služieb, vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8, súvisiacich s používaním elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu a plánovaných výkonov roku t ; vyjadruje sa v eurách za tisíc hrubých tonokilometrov.

- (8) Úhradu za objednanie a pridelenie kapacity U_1 možno určiť tak, aby stimulovala k efektívnemu využitiu kapacity.
- (9) Úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu U_4 sa uplatňuje len pre jazdu vlaku s činným hnacím dráhovým vozidlom závislej trakcie. Pre jazdu vlaku s činným hnacím dráhovým vozidlom nezávislej trakcie po elektrifikovaných tratiach sa pri výpočte úhrady za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry U_3 použije koeficient k_e vo výške určenej všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným podľa § 53 ods. 1 písm. a) zákona.
- (10) Úhrady za príslušnú zložku minimálneho prístupového balíka sa určujú podľa kategórií tratí tak, aby súhrnná úroveň úhrad na rok t , vypočítaná na základe plánovaných výkonov všetkých dopravcov a navrhovaných úhrad pre jednotlivé kategórie tratí, neprekročila preukázanú výšku variabilných nákladov regulovaných služieb pre príslušnú zložku úhrad.
- (11) Súhrnná úroveň všetkých úhrad za minimálny prístupový balík U_{mp} , vypočítaná podľa podmienok uvedených v odsekoch 6 až 9, nesmie prekročiť úroveň variabilných nákladov regulovaných služieb na rok t , ktoré boli alokované k službám minimálneho prístupového balíka. Úhrada za minimálny prístupový balík sa vypočíta podľa vzorca

$$U_{mp} \leq VN_{U_{mp}}, \text{ pričom platí}$$

$$U_{mp} = \sum_{i=1}^n U_{1i} * V_i + \sum_{i=1}^n U_{2i} * V_i + \sum_{i=1}^n U_{3i} * V_i * Q_i/1000 * k_e + U_e * V_e * Q_e/1000, \text{ kde}$$

$VN_{U_{mp}}$ sú celkové variabilné náklady regulovaných služieb za minimálny prístupový balík na rok t ,

- $U_{1i, 2i}, U_{3i}$ je úhrada za danú zložku na i -tej kategórii trate,
 V_i sú plánované výkony na i -tej kategórii trate roku t vo vlakových kilometroch,
 Q_i sú plánované výkony na i -tej kategórii trate roku t vyjadrené hrubou hmotnosťou vlaku v tonách,
 i je prvá až n -tá kategória trate,
 k_e je koeficient zohľadňujúci jazdu vlaku s činným hnacím železničným koľajovým vozidlom nezávislej trakcie na elektrifikovaných tratiach príslušnej kategórie,
 U_e je úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu,
 V_e sú plánované výkony roku t realizované vlakmi s činným hnacím dráhovým vozidlom závislej trakcie na elektrifikovaných tratiach vo vlakových kilometroch,
 Q_e sú plánované výkony roku t realizované vlakmi s činným hnacím dráhovým vozidlom závislej trakcie na elektrifikovaných tratiach, vyjadrené hrubou hmotnosťou vlaku v tonách.

(12) Úhrady za prístup vrátane traťového prístupu k servisným zariadeniam a službám poskytovaným v týchto servisných zariadeniach, ktorých jediným prevádzkovateľom je regulovaný subjekt, možno diferencovať pre vymedzenú kategóriu servisných zariadení na základe druhu poskytovaných služieb.

(13) Úhrady podľa odseku 12 sa členia takto:

- U_{sz1} je úhrada za prístup k servisným zariadeniam podľa odseku 3 písm. b) prvého bodu ; vyjadruje sa v eurách za zastavenie vlaku v dopravnom bode,
- U_{sz2} je úhrada za poskytnutie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) druhého bodu; vyjadruje sa v eurách za jednotku plochy miesta na predaj prepravných dokladov,
- U_{sz3} je úhrada za prístup k servisným zariadeniam podľa odseku 3 písm. b) tretieho bodu ; vyjadruje sa v eurách za prístup vlaku k dopravnému bodu,
- U_{sz4} je úhrada za prístup k servisným zariadeniam podľa odseku 3 písm. b) štvrtého bodu ; vyjadruje sa v eurách za jednotku času odstavenia vozňa na odstavnej koľaji.

(14) Úhrady za príslušné servisné zariadenia sa určia podľa kategorizácie alebo osobitného vyčlenenia servisných zariadení podľa odseku 3 tak, aby súhrnná úroveň úhrad na rok t , vypočítaná na základe plánovaných výkonov všetkých dopravcov a navrhovaných úhrad pre jednotlivé kategórie, neprekročila preukázanú výšku variabilných nákladov regulovaných služieb pre príslušné servisné zariadenie.

(15) Úhrady za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) prvého bodu sa určia podľa kategorizácie dopravných bodov podľa odseku 3. Súhrn týchto úhrad U_{sz1} za ich používanie, prepočítaný na základe navrhovaných úhrad a predpokladaného počtu zastavení, nesmie v roku t presiahnuť preukázanú celkovú výšku variabilných nákladov regulovaných služieb VN_{sz1} súvisiacich s ich používaním a vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8. U_{sz1} sa vypočíta podľa vzorca

$$U_{sz1} \leq VN_{sz1}, \text{ pričom}$$

$$U_{sz1} = \sum_{j=A}^n (U_{oj} * Z_j), \text{ kde}$$

- U_{oj} je úhrada za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) prvého bodu podľa príslušnej kategórie dopravného bodu,
 Z_j je plánovaný počet zastavení vlakov v servisných zariadeniach podľa odseku 3 písm. b) prvého bodu na rok t podľa príslušnej kategórie dopravného bodu,
 j je kategória dopravného bodu pre vlaky osobnej dopravy.

- (16) Úhrady za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) druhého bodu sa určia podľa kategorizácie dopravných bodov podľa odseku 3. Súhrn týchto úhrad U_{sz2} za ich používanie, prepočítaný na základe navrhovaných úhrad a predpokladanej využitej plošnej výmery miest na predaj prepravných dokladov, nesmie v roku t presiahnuť preukázanú celkovú výšku variabilných nákladov regulovaných služieb VN_{sz2} súvisiacich s ich používaním a vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8. U_{sz2} sa vypočíta podľa vzorca

$$U_{sz2} \leq VN_{sz2}, \text{ pričom}$$

$$U_{sz2} = \sum_{j=A}^n (U_{pmj} * S_j), \text{ kde}$$

- U_{pmj} je úhrada za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) druhého bodu podľa príslušnej kategórie dopravného bodu,
 S_j je plánovaná využitá plošná výmera servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) druhého bodu na rok t podľa príslušnej kategórie dopravného bodu,
 j je kategória dopravného bodu pre vlaky osobnej dopravy.

- (17) Úhrady za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) tretieho bodu sa určia podľa kategorizácie dopravných bodov podľa odseku 3. Súhrn týchto úhrad U_{sz3} za ich používanie, prepočítaný na základe navrhovaných úhrad a predpokladaného počtu prístupov, nesmie v roku t presiahnuť preukázanú celkovú výšku variabilných nákladov regulovaných služieb VN_{sz3} súvisiacich s ich používaním a vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8. U_{sz3} sa vypočíta podľa vzorca

$$U_{sz3} \leq VN_{sz3}, \text{ pričom}$$

$$U_{sz3} = \sum_{j=A}^n (U_{nj} * P_j), \text{ kde}$$

- U_{nj} je úhrada za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) tretieho bodu podľa príslušnej kategórie dopravného bodu,
 P_j je plánovaný počet prístupov vlakov k servisným zariadeniam podľa odseku 3 písm. b) tretieho bodu na rok t podľa príslušnej kategórie dopravného bodu,
 j je kategória dopravného bodu pre vlaky nákladnej dopravy.

- (18) Úhrady za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) štvrtého bodu sa určia podľa ich osobitného vyčlenenia regulovaným subjektom podľa odseku 3. Súhrn

týchto úhrad U_{sz4} za ich používanie, prepočítaný na základe navrhovanej úhrady, predpokladaného času odstavenia a počtu vozňov na odstavných koľajach, nesmie v roku t presiahnuť preukázanú celkovú výšku variabilných nákladov regulovaných služieb VN_{sz4} súvisiacich s ich používaním a vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8. U_{sz4} sa vypočíta podľa vzorca

$$U_{sz4} \leq VN_{sz4}, \text{ pričom}$$

$$U_{sz4} = U_{ok} * T * V, \text{ kde}$$

- U_{ok} je úhrada za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) štvrtého bodu,
 T je plánovaný celkový časový rozsah odstavenia vozňov na servisných zariadeniach podľa odseku 3 písm. b) štvrtého bodu na rok t ,
 V je plánovaný počet odstavených vozňov na servisných zariadeniach podľa odseku 3 písm. b) štvrtého bodu na rok t .

§ 5

Spoločné ustanovenia

- (1) Návrh systému úhrad vrátane návrhu maximálnych úhrad alebo ich zmien, ktorý regulovaný subjekt predkladá regulačnému orgánu, obsahuje
- a) identifikačné údaje regulovaného subjektu,
 - b) návrh úhrad podľa § 2 až 4 a podmienky ich uplatňovania predložené minimálne 6 mesiacov pred navrhovaným dátumom ich účinnosti,
 - c) meno, priezvisko a podpis štatutárneho zástupcu,
 - d) prílohy
 1. výpis z obchodného registra regulovaného subjektu, nie starší ako tri mesiace,
 2. súhrnný prehľad o výške variabilných nákladov regulovaných služieb za roky $t-3$, 4 , 5 a odôvodnenie alokácie variabilných nákladov regulovaných služieb na základe analýzy nákladov roku $t-3$, 4 , 5 podľa činností a výkonových čísel,
 3. prehľad o rozdelení variabilných nákladov regulovaných služieb podľa písmena b) na variabilné náklady pre príslušnú skupinu regulovaných služieb, pre ktorú sa navrhujú samostatné úhrady, doložené kalkulačnými podkladmi v členení podľa činností, výkonových čísel a nákladových druhov,
 4. výpočet maximálnej výšky úhrad za jednotlivé regulované služby v štruktúre podľa § 4, preukazujúcej dodržanie výšky variabilných nákladov regulovaných služieb alokovaných k skupine služieb, pre ktorú sa navrhujú samostatné úhrady,
 5. prehľad navrhovaných úhrad a kvantifikácia príjmov z týchto úhrad na základe plánovaných výkonov roku t ,
 6. celková bilancia príjmov regulovaného subjektu z výnosu z úhrad za regulované služby na základe plánovaných výkonov roku t a jej porovnanie s bilanciou príjmov podľa doterajších úhrad za regulované služby,
 7. vplyvy navrhovaných úhrad na poskytovateľov dopravných služieb a verejný rozpočet,
 8. záväznú kategorizáciu tratí a dopravných bodov spracovanú regulovaným subjektom podľa § 4 ods. 3,
 9. záväzný systém spoplatňovania miest na predaj prepravných dokladov,
 10. záväzný systém osobitného vyčlenenia odstavných koľají,

11. zoznam spoplatňovaných vlakových úsekov s uvedením ich názvov, dĺžky v kilometroch a kategórie trate,
12. zoznam a štruktúru členenia servisných zariadení podľa § 4 ods. 3 písm. b),
13. zmluva o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry uzatvorená medzi regulovaným subjektom a vlastníkom, zastúpeným Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

- (2) Zmenu maximálnych úhrad možno vykonať na základe zmeny
- a) všeobecne záväzných právnych predpisov,
 - b) výšky variabilných nákladov regulovaných služieb alebo
 - c) iných závažných skutočností, ktoré môžu mať podstatný vplyv na zmenu variabilných nákladov regulovaných služieb.

§ 6 Prechodné ustanovenia

Postup pri regulácii úhrad podľa tohto opatrenia sa použije na určenie maximálnych úhrad za regulované služby na obdobie začínajúce 1. januárom 2019.

§ 7 Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa výnos Úradu pre reguláciu železničnej dopravy z 18. augusta 2010 č. 2/2010 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre (oznámenie č. 345/2010 Z. z.).

§ 8 Účinnosť

Toto opatrenie nadobúda účinnosť 1. marca 2017 okrem § 7, ktorý nadobúda účinnosť 1. januára 2019.

Ján Breja v. r.