

Smernica pre spoplatňovanie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR

Zoznam adresátov:

Riaditelia odborov GR ŽSR

Riaditelia VOJ ŽSR

Na vedomie:

Námestníci generálneho riaditeľa ŽSR

Spracovateľský / gestorský útvar O 410 GR ŽSR	Číslo 398709/2024/O410	Označenie I-03-O450-2011
Účinnosť od 01.01.2025	Termín splnenia poslednej úlohy / aktuálnosť trvalý	
Schválil JUDr. Alexander Sako, v.r. Generálny riaditeľ ŽSR	Dňa 30.10.2024	

Predmet

Prevádzkovanie dráhy – predaj dopravných trás

Súvisiace interné riadiace akty

DP 4

Prílohy

2

SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN DOKUMENTU

Zoznam vydaní dokumentu

Vydané pod číslom	Účinnosť od – do
16140/2011/O450	od 01.02.2012 -

Záznam o zmenách

Číslo zmeny	Popis	Účinnosť	Poznámky	Zmenu zapracoval (podpis)
1.	Zmena článku III, nová príloha č.2	01.02.2013	203/2013/O450	Ing. Tomek
2.	Zmena znenia celej smernice a príloh	01.01.2014	00262/2013/O450-13	Ing. Šulko
3.	Nový článok 4.9, aktualizácia prílohy č. 2	01.01.2015	19333/2014/O450-14	Ing. Šulko
4.	Aktualizácia prílohy č. 2	01.03.2016	17173/2016/O450-004	Ing. Šulko
5.	Aktualizácia prílohy č. 2	01.06.2018	21160/2018/O450-029	Ing. Šulko
6.	Aktualizácia prílohy č. 2	01.03.2021	28269/2021/O410-8	Ing. Šulko
7.	Aktualizácia prílohy č. 2	01.01.2025	39870/2024/O410-1	Ing. Nagyová

Zmeny sú vydávané gestorským útvarom tohto dokumentu. Ich znenie i znenie dokumentu so zapracovanými zmenami sú umiestnené (zverejnené) v elektronickej podobe v dokumentovom úložisku Intranetového portálu ŽSR.

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 2 z 20	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamu o zmenách zodpovedá držiteľ výtlačku.

1. ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV

Dopravňa je miesto na dráhe určené na riadenie dopravy. Tieto sa delia na dopravne:

- s koľajovým rozvetvením – stanice, výhybne a odbočky;
- bez koľajového rozvetvenia – hlásnice, hradlá a oddielové návěstidlá s automatickou činnosťou.

Hlavná staničná koľaj je dopravná koľaj, ktorá je priamym pokračovaním priebežnej traťovej koľaje aspoň na jednom zhlaví, prípadne koľaj určená Prevádzkovým poriadkom.

Objednávateľ prác je právnická alebo fyzická osoba uvedená v zmluve o dielo ako objednávateľ a jednoznačne definovaná identifikačnými údajmi. Objednávateľ prác je v zmysle Stavebného zákona zároveň stavebník a investor.

Objednávateľ výluky je v zmysle predpisu DP 4 organizačná zložka ŽSR, spravujúca zariadenia železničnej infraštruktúry ŽSR, ktoré majú byť z prevádzky vylúčené.

Prevádzkovateľ dráhy je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá prevádzkuje dráhu ako jej vlastník alebo na základe zmluvy s jej vlastníkom.

Výluka je stav, keď železničná infraštruktúra alebo určená časť jej zariadenia nie je v prevádzke. Pri opravách alebo prestavbe sa môžu z pravidelnej prevádzky vylúčiť traťové alebo staničné koľaje, výhybky, pevné zariadenia elektrickej trakcie, alebo môže byť vypnuté zabezpečovacie zariadenie, a to celkom alebo len z časti.

2. ROZSAH POUŽITIA SMERNICE

V zmysle tejto smernice sú **predmetom spoplatnenia** úhrady za:

- a) vylúčenie traťových koľají a koľají v dopravni v prípadoch, ak zostane trať alebo dopravňa neprejazdná (t.j. stav, kedy nie je vôbec možné dané zariadenie železničnej infraštruktúry použiť pre prevádzku, napr. výluka traťovej koľaje jednokoľajnej trate, výluka súčasne oboch traťových koľají dvojkolojnej trate, výluka výhybiek a pod.),
- b) zabezpečenie súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávatelom prác (t.j. spoplatnenie úkonov prevádzkovateľa dráhy, ktoré nemajú priamy vplyv na obmedzenie prevádzky, avšak sú pre objednávatel'a prác nutné, napr. zabezpečenie dozoru pri prácach a pod.).

Táto smernica sa uplatňuje na predmet spoplatnenia, a to na základe preukázateľnej vzájomnej dohody medzi prevádzkovateľom dráhy a objednávatelom prác v prípade, ak **objednávatelom prác je cudzí subjekt mimo ŽSR a práce neslúžia** pre modernizáciu, rekonštrukciu, opravy alebo údržbu infraštruktúry ŽSR.

Smernica sa **nevzťahuje** na prípady, v ktorých je objednávatelom prác **organizačná zložka ŽSR**.

Podľa príslušnej projektovej dokumentácie a nárokov na trvanie a spôsob obmedzenia prevádzkovej kapacity traťových a koľají v dopravni na sieti ŽSR, **výluku objedná** v súlade s predpisom DP 4 **objednávatel' výluky**.

Stručný postup komunikácie a náležitosti objednávky sú v Prílohe 1.

3. CIEĽ UPLATNENIA SMERNICE

Hlavným cieľom uplatnenia tejto smernice je:

- minimalizácia vylúčenia železničnej infraštruktúry oprávnenými subjektmi,
- finančné stimulovanie cudzích subjektov pri objednávaní vylúčenia železničnej infraštruktúry,
- optimalizácia trvania výluk a usmernenie času konania požadovaných prác objednávateľa do sedlových časov prevádzky a do vlakových prestávok,
- podpora zabezpečovania pravidelnej vlakovej dopravy podľa objednávok dopravcov.

4. STANOVENIE VÝŠKY ÚHRAD PREDMETU SPOPLATNENIA

Úhrady za predmet spoplatnenia adekvátne zohľadňujú priemerné ušlé výnosy prevádzkovateľa dráhy z titulu vylúčenia železničnej infraštruktúry a náklady prevádzkovateľa dráhy súvisiace so zabezpečením prác objednávateľa.

Ak sa v jednom traťovom úseku poskytne súbežne niekoľko súvislých výluk (napr. výluka dopravne + výluka trate), ktoré sú spoplatňované podľa kap. 4.1., 4.2. alebo 4.3, za výslednú výšku úhrady za poskytnutú výluk sa považuje len jedna úhrada, tá najvyššia.

Úhrady za zabezpečenie súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávateľom prác sa uplatňujú v skutočnom rozsahu, bez ohľadu na súbežnosť či súvislosť poskytovaných výluk.

Všetky úhrady za predmet spoplatnenia sa vypočítavajú a fakturujú priamo na úrovni organizačných zložiek – Oblastných riaditeľstiev ŽSR. Systém sledovania nákladov je usmernený O330 GR ŽSR listom číslo 10609/2013/O330-12 „*Spoplatňovanie vylúčenia alebo obmedzenia prevádzkovej kapacity traťových a staničných koľají – metodika toku nákladov*“.

4.1. Poskytnutie výluky traťových koľají

Úhrada sa uplatní pre poskytnutú výluku traťovej koľaje na jednokoľajnej trati alebo výluku súbežne oboch traťových koľají dvojkoľajnej trate (t.j. ak zostane trať neprejazdná).

Úhrada sa účtuje za každú, čo i len začatú hodinu výluky traťovej koľaje (traťových koľají), počas ktorej je trať neprejazdná.

Pre úhradu za výluku traťovej koľaje jednokoľajnej trate alebo súčasne oboch traťových koľají dvojkoľajnej trate sa použije cena za hodinu výluky podľa Prílohy 2.

4.2. Poskytnutie výluky koľají v dopravni

Úhrada sa uplatní pre poskytnutú výluku koľají v dopravni (všetky koľaje, výhybky, zhlavia a pod.) len v prípade, ak zostane doprava neprejazdná.

Úhrada sa účtuje za každú, čo i len začatú hodinu výluky koľají v dopravni, počas ktorej je doprava neprejazdná.

Pre dopravňu, ktorá leží iba v jednom traťovom úseku, sa použije cena za hodinu výluky z daného úseku podľa Prílohy 2.

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 6 z 20	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

Pre dopravňu, do ktorej ústí niekoľko traťových úsekov s rozdielnymi hodinovými cenami, sa podľa Prílohy 2 použije najvyššia cena za hodinu výluky z príahľých traťových úsekov, pre ktoré je dopravňa neprejazdná.

4.3. Poskytnutie výluky ostatných zariadení železničnej infraštruktúry

Pre účely spoplatňovania v zmysle tejto smernice patria k výlukám ostatných zariadení železničnej infraštruktúry výluky zabezpečovacích zariadení, výluky napájacích zariadení trakčného napätia a pod.

Úhrada sa účtuje za každú, čo i len začatú hodinu výluky, počas ktorej zostane trať, resp. dopravňa neprejazdná.

Pri určení úhrady a použítí ceny za hodinu výluky sa postupuje rovnako, ako pri určení úhrady za výluku traťovej koľaje (kap. 4.1.) a výluku koľají v dopravni (kap. 4.2.).

4.4. Poskytnutie napät'ových výluk trakčného vedenia

Náklady na zabezpečenie dopravy vlakov elektrickej trakcie prostredníctvom hnacích koľajových vozidiel nezávislej trakcie si dopravca uplatní priamo u objednávateľa prác.

Povinnosť objednávateľa prác o zabezpečení potrebného počtu hnacích koľajových vozidiel nezávislej trakcie počas výluky trakčného vedenia je aj uvedená v každej zmluve o prístupe k železničnej infraštruktúre medzi manažérom infraštruktúry a dopravcom (železničným podnikom).

ŽSR za priame časové trvanie tohto obmedzenia prevádzkovej kapacity hodinové sadzby neúčtuje.

4.5. Náhradná autobusová doprava

Náklady na zabezpečenie prepravy cestujúcich a ich cestovnej batožiny náhradnou autobusovou dopravou si dopravca uplatní priamo u objednávateľa prác.

Povinnosť objednávateľa prác o zabezpečení náhradnej autobusovej dopravy je aj uvedená v každej zmluve o prístupe k železničnej infraštruktúre medzi manažérom infraštruktúry a dopravcom (železničným podnikom).

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 7 z 20	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

4.6. Skrátenie alebo prekročenie plánovaného času trvania výluk

Trvanie zmluvne dohodnutých prác v rámci predmetu spoplatnenia je spoplatnené cenou za hodinu výluky, a to len za skutočný čas trvania týchto prác.

4.7. Zabezpečenie súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávateľom prác

Predmetom spoplatnenia sú aj ďalšie úhrady za úkony, ktoré sú vykonávané prevádzkovateľom dráhy pre potreby objednávateľa prác a sú nevyhnutné pre naplnenie požadovaných prác ich objednávateľa.

K týmto úkonom patria napríklad nasledovné činnosti:

- vytýčenie podzemných vedení (napr. káblové, vodovodné, plynové, kanalizačné a pod.),
- zaistenie podmienok obmedzenia (dozor, vypnutie zabezpečovacieho zariadenia, vykonanie potrebných úprav zariadenia),
- uvedenie zabezpečovacieho zariadenia do pôvodného stavu a vykonanie funkčných skúšok zariadenia,
- umiestnenie a odstránenie návěstidiel (terčov) pre označenie pracovného miesta, prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti, prenosných návěstí,
- dozor pri vykonávaných prácach,
- koordinovanie prác vzhľadom na nároky dopravnej prevádzky,
- prípadné iné oprávnené náklady na úkony súvisiace s predmetom spoplatnenia.

Výška úhrady takýchto nákladov sa určí na základe skutočne vynaložených nákladov.

4.8. Zrušenie a odvolanie povolených prác (výluk, súčinnosti)

Ak objednávateľ prác zruší alebo odvolá už povolenú výluk alebo súčinnosť prevádzkovateľa dráhy s objednávateľom prác, budú mu účtované úplné vlastné náklady, vzniknuté z titulu zabezpečenia súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávateľom prác.

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 8 z 20	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

4.9. Poskytovanie výluk pre pracovné činnosti na mostných objektoch

Z dôvodu zabezpečenia činností spojených so správou ochranných prekážok (podľa STN 50122-1) na mostných objektoch pred priamym dotykom so živými časťami trakčného vedenia sa úhrady pre poskytnutie výluk stanovujú nasledovne:

- pri trvaní výluky do 3 hodín vrátane, počas ktorej zostane trať, resp. doprava neprejazdná, sa úhrada neúčtuje;
- pri trvaní výluky nad 3 hodiny, sa úhrada účtuje len za čas, presahujúci 3 hodiny, a to za každú, čo i len začatú hodinu výluky, počas ktorej zostane trať, resp. doprava neprejazdná;

Úhrady za zabezpečenie súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávatelom prác sa uplatňujú v skutočnom rozsahu, bez ohľadu na súbežnosť či súvislosť poskytovaných výluk.

Príloha 1

Pre zamýšľané práce podá objednávatel' prác na príslušnú organizačnú zložku ŽSR (prevádzkovateľovi dráhy) žiadosť, v ktorej jednoznačne identifikuje:

- dôvod zamýšľaných prác,
- miesto železničnej infraštruktúry, na ktorom chce práce vykonávať,
- trvanie prác (dátumové a časové údaje).

K predloženej žiadosti sa prevádzkovateľ dráhy vyjadrí, uvedie podmienky, za akých sa dané práce môžu konať a uvedie aj cenovú kalkuláciu na zabezpečenie jednotlivých ním vykonávaných činností požadovaných objednávatel'om prác.

Až na základe určených podmienok a detailnej cenovej kalkulácie zo strany prevádzkovateľa dráhy si môže objednávatel' prác podať objednávku na realizáciu výluk alebo súčinnosť prevádzkovateľa dráhy s objednávatel'om prác.

Objednávka objednávatel'a prác musí obsahovať najmä:

- identifikačné a kontaktné údaje o objednávatel'ovi prác,
- dôvod zamýšľaných prác,
- miesto železničnej infraštruktúry, na ktorom chce práce vykonávať (označenie a popis miesta v zmysle stanoviska prevádzkovateľa dráhy),
- technologický postup zamýšľaných prác objednávatel'a potrebný pre vypracovanie rozkazu o výluke,
- pri požadovaní rozsiahlejších úprav zariadení dopravnej cesty počas výluky dodanie schválenej projektovej dokumentácie na vykonanie týchto úprav (napr. úpravy zabezpečovacieho zariadenia a pod.),
- trvanie prác (dátumové a časové údaje trvania),
- spôsob a detaily obmedzenia prevádzkovej kapacity infraštruktúry (výluka, súčinnosť a pod.),
- sumár úhrad a poplatkov, ktoré sú v zmysle tejto smernice predmetom spoplatnenia,
- ak objednávané práce vyžadujú zabezpečenie dopravy vlakov elektrickej trakcie prostredníctvom hnacích koľajových vozidiel nezávislej trakcie alebo zabezpečenie náhradnej autobusovej dopravy, objednávatel' prác uvedie v objednávke aj informáciu, že hnacie koľajové vozidlá nezávislej trakcie, resp. náhradná autobusová doprava je zabezpečená,
- vyjadrenie súhlasu objednávatel'a prác s ocenením premetu spoplatnenia v prehlásení s nasledovným záväzkom:

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 10 z 20	I-03-O450-2011
---	----------------	----------------

„Objednávateľ [názov a sídlo firmy] súhlasí s použitím Smernice pre spoplatňovanie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR pre technicko-organizačné a finančné podmienky plnenia.“,

- dátum, pozícia a podpis objednávateľa.

Príloha 2

Ceny za hodinu výluky železničnej infraštruktúry, na základe ktorých sa stanovia jednotlivé úhrady za predmet spoplatnenia:

Označenie a názov úseku		Cena za 1 hodinu výluky v EUR bez DPH
101A	Čierna nad Tisou - Čierna nad Tisou št. hr.	39,548
101A	Čierna nad Tisou - Slovenské Nové Mesto	178,237
101A	Košice - Barca stavadlo 1	65,003
101A	Michal'any - Slovenské Nové Mesto	66,324
101A	Michal'any - Výh.Slivník výh.č.8	59,248
101A	Výh.Slivník výh.č.8 - Barca stavadlo 1	236,897
101B	Čierna nad Tisou ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT št. hr.	11,811
101C	Slovenské Nové Mesto - Slovenské Nové Mesto št. hr.	0,951
101D	Košice - Košice nákladná stanica -Barca stavadlo 1	35,819
102A	Haniska pri Košiciach ŠRT-Maťovce ŠRT št. hr.	202,740
103A	Bánovce nad Ondavou - Strážske	42,617
103A	Bánovce nad Ondavou - Trebišov	23,892
103A	Humenné - Medzilaborce	39,730
103A	Humenné - Strážske	21,172
103A	Medzilaborce - Medzilaborce št. hr.	1,879
103A	Michal'any - Trebišov	27,544
103B	Trebišov - Výh.Slivník výh.č.8	32,035
104A	Maťovce - Bánovce nad Ondavou	5,348
104B	Humenné mesto - Stakčín	29,463
104C	Trebišov - Vranov nad Topľou	3,318
104D	Bardejov - Kapušany pri Prešove	35,983

104E	Bánovce nad Ond. odb - Hatalov odb	0,002
105A	Košice - Kysak	236,812
105A	Kysak - Margecany	195,127
105A	Margecany - Spišské Vlchy	172,374
105A	Poprad-Tatry - Spišská Nová Ves	288,188
105A	Poprad-Tatry - Štrba	188,614
105A	Spišské Vlchy - Spišská Nová Ves	228,362
105A	Štrba - Kral'ovany	820,596
106A	Kral'ovany - Vrútky	192,249
106A	Odb. Potok - Varín	15,204
106A	Výh. Váh - Žilina	36,286
106A	Púchov - Žilina	380,575
106A	Strečno - Odb. Potok	20,306
106A	Strečno - Vrútky	113,896
106A	Varín - Výh. Váh	17,150
106B	Odb. Potok - Žilina-Teplička	9,734
106C	Výh. Váh - Žilina-Teplička	24,529
106C	Varín - Žilina-Teplička	38,330
106D	Čadca - Čadca št. hr.	70,700
106D	Čadca - Žilina	318,292
106E	Žilina zriad'ovacia stanica - Budatín odb	0,377
106F	Lúky pod Makytou - Lúky pod Makytou št. hr.	17,421
106F	Lúky pod Makytou - Púchov	31,105
106G	Žilina - Žilina-Teplička odch.sk.	54,070
106G	Žilina-Teplička odch.sk. - Odb. Váh	21,206
107A	Kysak - Prešov	92,706

107A	Plaveč - Plaveč št. hr.	5,795
107A	Prešov - Plaveč	113,502
107C	Kysak výh. č. 35/36 - Kysak výh. č. 39/40	0,297
107D	Kapušany pri Prešove - Prešov	28,619
107D	Vranov nad Topľou - Kapušany pri Prešove	47,435
107D	Vranov nad Topľou - Strážske	20,567
109A	Barca - Barca St. 4	9,049
109A	Barca - Barca stavadlo 1	6,978
109A	Barca St. 4 - Haniska pri Košiciach	17,703
109A	Barca St. 4 - Haniska pri Košiciach USSK	10,782
109A	Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou	48,229
109A	Haniska pri Košiciach USSK - Hutníky	0,001
109A	Plešivec - Rožňava	19,056
109A	Rožňava - Turňa nad Bodvou	41,944
109A	Turňa nad Bodvou - Moldava nad Bodvou	13,863
109B	Čaňa - Barca	19,585
109B	Čaňa - Čaňa št. hr.	19,656
109C	Barca St. 4 - Krásna nad Hornádom	0,594
110A	Margecany - Červená Skala	78,302
110B	Spišské Vlachy - Spišské Podhradie	0,382
110C	Spišská Nová Ves - Levoča	0,178
111A	Rožňava - Dobšiná	0,840
111B	Plešivec - Slavošovce	0,147
111C	Plešivec - Muráň	2,875
111D	Moldava nad Bodvou - Medzev	1,190
112A	Poprad-Tatry - Studený Potok	15,525

112A	Studený Potok - Plaveč	43,516
112B	Spišská Belá - Spišská Belá odb.	0,008
112C	Tatranská Lomnica - Studený Potok	3,932
112D	Poprad-Tatry TEŽ - Starý Smokovec	19,155
112D	Starý Smokovec - Štrbské Pleso	25,322
112E	Starý Smokovec - Tatranská Lomnica TEŽ	10,779
112F	Štrba OŽ - Štrbské Pleso OŽ	8,620
113A	Kraľovany - Trstená	60,498
114A	Žilina - Rajec	26,827
114B	Skalité - Skalité št. hr.	8,252
114B	Čadca - Skalité	16,534
114C	Čadca - Makov	29,451
115A	Filákov - Jesenské	48,089
115A	Jesenské - Lenartovce	24,644
115A	Lučenec - Filákov	38,243
115A	Lučenec - Zvolen východ výh.c.302	135,913
115A	Plešivec - Lenartovce	38,253
115A	Zvolen nákladná stanica - Zvolen osobná stanica	12,441
115A	Zvolen nákladná stanica - Zvolen východ	5,942
115A	Zvolen nákladná stanica - Zvolen východ výh.c.302	8,133
115A	Zvolen východ - Zvolen východ výh.c.302	15,325
115B	Vých. Urbánka - Filákov St. 3	3,118
115C	Lenartovce - Lenartovce št. hr.	0,406
115D	Filákov - Filákov št.hr.	0,084
116A	Banská Bystrica - Odb. Brezno Halny	69,732
116A	Odb. Brezno Halny - Červená Skala	21,234

116B	Brezno-Halny - Tisovec	6,059
116B	Jesenské - Rimavská Sobota	11,765
116B	Rimavská Sobota - Tisovec	38,039
116C	Hronec - Chvatimech	0,006
117A	Breznička - Utekáč	23,527
117A	Lučenec - Breznička	12,715
117C	Lučenec - Lučenec št.hr.	0,018
117C	Veľký Krtíš - Malé Stračiny št.hr.	0,011
118A	Horná Štubňa - Odb. Dolná Štubňa	5,839
118A	Hronská Dúbrava - Horná Štubňa	22,538
118A	Hronská Dúbrava - Zvolen osobná stanica	32,759
118A	Martin - Vrútky	27,737
118A	Odb. Dolná Štubňa - Martin	71,763
118B	Odb. Priekopa - Vrútky nákladná stanica	0,052
118C	Zvolen mesto odb. - Zvolen nákladná stanica	0,893
118D	Banská Bystrica - Odb. Dolná Štubňa	47,214
118D	Banská Bystrica - Zvolen os.st.	105,102
119A	Zvolen osobná stanica - Šahy	28,779
119B	Čata - Šahy	7,328
119C	Čata - Levice	20,302
119C	Štúrovo - Čata	13,080
120A	Bratislava Vajnory - Galanta	411,620
120A	Bratislava hl.st. - Odb. Močiar	57,661
120A	Bratislava-Vajnory - Odb. Močiar	57,827
120A	Galanta - Šaľa	102,104
120A	Nové Zámky - Palárikovo	75,170

120A	Nové Zámky - Štúrovo	299,383
120A	Palárikovo - Šaľa	189,953
120A	Štúrovo - Štúrovo št. hr.	75,694
120B	Komárno - Komárno št. hr.	6,805
120B	Nové Zámky - Komárno	63,364
121A	Hronská Dúbrava - Kozárovce	128,206
121A	Kozárovce - Levice	32,890
121A	Levice - Úľany nad Žitavou	103,727
121A	Palárikovo - Šurany	16,079
121A	Šurany - Úľany nad Žitavou	19,416
121B	Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava	4,830
122A	Prievidza - Prievidza St. 3	1,476
122A	Prievidza St.3 -Horná Štubňa	35,035
122B	Prievidza nákladná stanica - Prievidza St. 3	0,148
122C	Chynorany - Jelšovce	71,329
122C	Lužianky - Jelšovce	7,713
122C	Nitra - Lužianky	25,683
122C	Nitra - Šurany	40,516
122C	Nové Zámky - Šurany	33,970
122C	Prievidza - Chynorany	70,199
122C	Prievidza - Nitrianske Pravno	0,075
122D	Jelšovce - Zbehy	3,818
123A	Kozárovce - Zlaté Moravce	0,160
123A	Zlaté Moravce - Lužianky	0,069
123B	Topoľčianky - Odb.vých.km 42.809	0,063
123B	Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce	13,908

123D	Leopoldov - Zbehy	80,567
123D	Lužianky - Lužianky TIP	4,052
123D	Lužianky - Zbehy	8,895
124A	Bratislava-Nové Mesto - Dunajská Streda	155,998
124A	Komárno - Dunajská Streda	97,615
125A	Bratislava hl.st. - Odb. Vinohrady	61,376
125A	Bratislava-Rača - Odb. Vinohrady	21,638
125A	Bratislava Rača - Trnava	480,147
125A	Leopoldov - Piešťany	146,727
125A	Leopoldov - Trnava	197,110
125A	Piešťany - Nové Mesto nad Váhom	137,125
125A	Púchov - Trenčianska Teplá	227,890
125A	Trenčín - Nové Mesto nad Váhom	226,609
125A	Trenčín - Trenčianska Teplá	69,070
126A	Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves	172,027
126A	Devínska Nová Ves - Zohor	139,060
126A	Kúty - Kúty št. hr.	94,380
126A	Kúty - Zohor	377,769
126B	Devínska Nová Ves - Devínska Nová Ves št. hr.	7,507
126C	Zohor - Plavecký Mikuláš	8,747
127A	Bratislava východ odch sk Juh - Bratislava Vajnory	7,509
127A	Bratislava východ odch. sk. Juh - Odb. Vinohrady	10,272
127B	Bratislava východ - Bratislava Rača	2,503
127B	Bratislava východ - Bratislava východ odch. sk. Sever	0,796
127B	Bratislava východ odch. sk. Sever - Bratislava-Vajnory	0,639
127C	Bratislava Nové Mesto - Bratislava predmestie	17,816

127C	Bratislava UNS - Bratislava Petržalka	63,614
127C	Bratislava predmestie - Odb. Vinohrady	7,294
127C	Bratislava východ - Bratislava východ odch. sk. Juh	12,341
127C	Bratislava východ - Odb. Vinohrady	22,834
127C	Bratislava ústredná nákladná stanica - Bratislava-Nové Mesto	51,205
127C	Bratislava ústredná nákladná stanica - Bratislava-Pálenisko	1,181
127C	Bratislava-Petržalka - Rusovce št. hr.	34,037
127D	Bratislava-Petržalka - Bratislava-Petržalka št. hr.	25,899
127E	Bratislava predmestie - Odb. Močiar	3,154
127F	Odb. Močiar - Odb. Vinohrady	0,814
127G	Bratislava hlavná stanica - Bratislava-Nové Mesto	26,713
128A	Galanta - Sered'	21,068
128A	Leopoldov - Sered'	9,219
128B	Trnava - Sered'	22,454
128C	Kúty - Jablonica	46,241
128C	Trnava - Jablonica	54,169
128D	Jablonica - Brezová pod Bradlom	0,010
129A	Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce	41,441
129A	Vrbovce - Vrbovce št. hr.	0,477
129B	Kúty - Holíč nad Moravou	28,700
129B	Skalica na Slovensku - Holíč nad Moravou	7,222
129C	Holíč nad Moravou - Holíč nad Moravou št. hr.	1,292
130A	Trenčín - Chynorany	21,024
130B	Horné Srnie - Horné Srnie št.hr.	0,312
130B	Trenčianska Teplá - Horné Srnie	9,680
130C	Nemšová - Lednické Rovne	0,168

130D	Trenčianska Teplá ÚRT - Trenčianske Teplice	0,252
------	---	-------

Úseky, ktoré nie sú uvedené v tejto prílohe, nie sú spoplatnené.