

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Verejný obstarávateľ: **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava**

**VEREJNÁ SÚŤAŽ
NADLIMITNÁ ZÁKAZKA
(uskutočnenie stavebných prác)**

podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

SÚŤAŽNÉ PODKLADY

na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie a realizácie stavby
**„ŽSR, Modernizácia železničnej trate
Devínska Nová Ves – štátna hranica
SR/ČR“**

Súlad súťažných podkladov so
zákonom č. 343/2015 Z. z.
potvrďuje osoba zodpovedná za
verejné obstarávanie:

Ing. Dominik Čejka, v. r.
Ing. Daniela Fabulová, v. r.
Meno, priezvisko a podpis osoby

Osoba zodpovedná za
špecifikáciu predmetu zákazky:

Jozef Šnobl, v. r.
Ing. Jozef Kubla, v. r.
Meno, priezvisko a podpis osoby

Osoba zodpovedná za cenové a platobné
podmienky:

Ing. Jozef Opálený, v. r.
Meno, priezvisko a podpis osoby

Verejný obstarávateľ zastúpený:

Ing. Jozef Veselka, v. r.
riaditeľ odboru investorského GR ŽSR
Meno, priezvisko, funkcia, podpis osoby a pečiatka

V Bratislave, január 2017

OBSAH SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV

Strana

A.	POKYNY NA VYPRACOVANIE PONUKY		
	Časť I.	Všeobecné informácie	4
	Časť II.	Komunikácia a vysvetľovanie	8
	Časť III.	Príprava ponuky	10
	Časť IV.	Predkladanie ponuky	17
	Časť V.	Otváranie a vyhodnocovanie ponúk	19
	Časť VI.	Uzavretie zmluvy	25
	Časť VII.	Lehota viazanosti ponúk	30
B.	OPIS PREDMETU ZÁKAZKY		31
C.	SPÔSOB URČENIA CENY		58
D.	OBCHODNÉ PODMIENKY		64
E.	PODMIENKY ÚČASTI UCHÁDZAČOV		66
	Časť I.	Podmienky účasti uchádzačov	66
	Časť II.	Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti	71
F.	KRITÉRIUM NA VYHODNOTENIE PONÚK A SPÔSOB JEHO UPLATNENIA		72
G.	PRÍLOHY		73
	Príloha č. 1	Identifikačné údaje uchádzača	74
	Príloha č. 2	Obchodné podmienky verejného obstarávateľa	75
	Príloha č. 3	Vyhlásenie uchádzača	137
	Príloha č. 4	Návrh na plnenie kritéria	138
	Príloha č. 5a	Zoznam tretích osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti	139
	Príloha č. 5b	Zoznam subdodávateľov	140
	Príloha č. 6	Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera	141
	Príloha č. 7	Jednotný európsky dokument	143
	Príloha č. 8	Požiadavky Objednávateľa	164
	Príloha č. 9	Súpis položiek	190
	Príloha č. 10	Zoznam použitých skratiek a značiek	211

Súťažné podklady sú vlastníctvom Železníc Slovenskej republiky, Bratislava a záujemca (uchádzač) sa ich prevzatím zaväzuje použiť ich len na účely spracovania ponuky do tejto verejnej súťaže na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) a realizácie stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ a sú v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 438/2015 Z. z. a zákona č. 315/2016 Z.z. (ďalej len „ZoVO“).

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

A. POKYNY NA VYPRACOVANIE PONUKY

	Strana	
Časť I. Všeobecné informácie		4
1. Identifikácia verejného obstarávateľa		4
2. Predmet zákazky		4
3. Rozdelenie zákazky na časti		6
4. Typ zmluvy a zdroje financovania		7
5. Miesto a termín		7
7. Variantné riešenie		8
8. Platnosť ponuky		8
9. Predpokladaná hodnota a podmienky súťaže		8
Časť II. Komunikácia a vysvetľovanie		8
10. Komunikácia medzi verejným obstarávateľom a záujemcom/uchádzačom		8
11. Vysvetľovanie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti		9
12. Obhliadka miesta		9
Časť III. Príprava ponuky		10
13. Jazyk ponuky		10
14. Vyhodenie a obsah ponuky		10
15. Zábezpeka		15
16. Mena a ceny uvádzané v ponuke		17
17. Náklady na ponuku		17
Časť IV. Predkladanie ponuky		17
18. Označenie a predloženie ponuky		17
19. Miesto a lehota na predkladanie ponúk		18
20. Doplnenie, zmena a odvolanie ponuky		19
Časť V. Otváranie a vyhodnocovanie ponúk		19
21. Otváranie ponúk		19
22. Dôvernosť procesu verejného obstarávania		20
23. Hodnotenie splnenia podmienok účasti uchádzačov, posúdenie neexistencie dôvodu na vylúčenie		20
24. Preskúmanie ponúk		23
25. Vysvetľovanie ponúk		23
26. Kritérium na vyhodnotenie ponúk a vyhodnocovanie ponúk		25
Časť VI. Uzavretie zmluvy		25
27. Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk		25
28. Poskytnutie súčinnosti a uzavretie zmluvy		26
Časť VII. Lehota viazanosti ponúk		30

A. Pokyny na vypracovanie ponuky

Časť I.

Všeobecné informácie

1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Obchodné meno: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Slovenská republika

Právna forma: Iná právnická osoba

Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka číslo: 312/B

Štatutárny orgán: Mgr. Martin Erdössy, generálny riaditeľ ŽSR

IČO: 31 364 501
IČ DPH: SK2020480121
DIČ: 2020480121

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
SWIFT/BIC: SUBASKBX

Obstarávateľ podľa § 9 ods. 1 písm. b) ZoVO vykonávajúci činnosť podľa § 9 ods. 6 ZoVO. Pre túto súťaž ako verejný obstarávateľ podľa § 8 ods. 5 ZoVO.

V zastúpení verejného obstarávateľa koná:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ (ďalej len „ŽSR“)
Generálne riaditeľstvo (ďalej len „GR“)
Odbor investorský
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Slovenská republika

telefón: +421 2 2029 7705
e-mail: gro220@zsr.sk
Pracovná doba: od 8.00 hod. do 14.00 hod.

Kontaktná osoba verejného obstarávateľa určená pre styk so záujemcami a s uchádzačmi:

Ing. Dominik Čejka – GR ŽSR, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, telefón +421 2 2029 4087, e-mail: cejka.dominik@zsr.sk.

2. Predmet zákazky

- 2.1. Predmetom zákazky s názvom „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je vyhotovenie PD, zabezpečenie súvisiacej IČ a realizácia Diela.
- 2.2. Ide o zmiešanú zákazku podľa § 30 ods. 1 ZoVO a to o zákazku na stavebné práce, kde úspešný uchádzač (budúci Zhotoviteľ stavby) zabezpečuje aj vypracovanie PD.
- 2.3. Ide o modernizáciu úsekov železničnej trate č.110 (trať - Bratislava - Kúty – štátna hranica SR/ČR – Lanžhot ČR) siete ŽSR v úseku Devínska Nová Ves (ďalej len

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

„DNV“) – Kúty štátna hranica SR/ČR, ktorá zahŕňa modernizáciu dvoch traťových úsekov a implementáciu ERTMS na úseku železničnej trate Bratislava – Kúty – štátna hranica SR/ČR:

Dielo: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek A.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
- **Úsek A.2:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek B.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
- **Úsek B.2:** Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090), *bez ETCS Level 2
- **Úsek B.3:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

V rámci stavby B "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR", na traťovom úseku B.2 Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090) úspešný uchádzač vyprojektuje a zrealizuje len systém GSM-R (bez ETCS Level 2). Tento vyprojektuje a zrealizuje tak, aby nedošlo ku kolízii s budúcou modernizáciou trate a implementáciou ETCS Level 2 na úseku železničnej trate Malacky (mimo) – ŽST Kúty.

Od úspešného uchádzača sa požaduje koordinácia Stavby A a Stavby B vo fáze projektovej prípravy aj realizácie Diela.

2.4. Verejný obstarávateľ poskytne úspešnému uchádzačovi:

- časť EIA („Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ“),
- inžiniersko–geologický prieskum „Modernizácia železničnej trate ZAST. Devínske Jazero – Kúty km 3,526 – 49,907 pre rýchlosť do 160km/hod.“,
- dokumentáciu pre územné rozhodnutie a právoplatné územné rozhodnutie (pre časť A.2.1 a časť B.3.1),
- dokumentáciu pre skutočnú realizáciu stavby „Devínska Nová Ves – Kúty, oceľový most km 20,367“,
- dokumentáciu pre skutočnú realizáciu stavby „Devínska Nová Ves – Zohor, spevnenie časti zemnej priekopy nad zárubným múrom v km 5,5 – 5,8“,
- Technicko-ekonomickú štúdiu pre prípravu a implementáciu ERTMS na koridore E.

2.5. Spoločný slovník obstarávania (CPV):

71320000-7	Inžinierske projektovanie
71311230-2	Inžinierske služby pre oblasť železníc
Kategória služby – 12	
31682200-2	Prístrojové panely, rozvádzače
32344210-1	Rádiové zariadenia

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

32562200-2	Optické telekomunikačné káble
32522000-8	Telekomunikačné zariadenia
32523000-5	Telekomunikačné príslušenstvo
32571000-6	Komunikačná infraštruktúra
34632300-9	Elektroinštalácie pre železnice
34990000-3	Riadiace, bezpečnostné, signalizačné a svetelné zariadenia
45234100-7	Stavebné práce na výstavbe železníc
45234116-2	Stavebné práce na výstavbe železničnej trate
45231400-9	Stavebné práce na stavbe elektrických vedení
45221112-0	Stavebné práce na železničných mostoch
45221220-0	Priepusty
45100000-8	Príprava staveniska
45112000-5	Výkopové zemné práce a presun zemín
45262640-9	Práce na zlepšenie životného prostredia
45112700-2	Terénne úpravy
45316100-6	Inštalovanie vonkajších osvetľovacích zariadení
45314310-7	Pokládka káblov
45221211-4	Podjazdy/podchody
45262620-3	Oporné múry
45220000-5	Inžinierske práce a stavebné práce
45221111-3	Stavebné práce na cestných mostoch
45213320-2	Stavebné práce na stavbe budov súvisiacich so železničnou dopravou
45234115-5	Práce na stavbe železničnej signalizácie
45111300-1	Demontážne práce
45112210-0	Odstránenie pôdneho zvršku
44112100-9	Prístrešky
45213320-2	Stavebné práce na stavbe budov súvisiacich so železničnou dopravou
45232221-7	Transformátorovne
45315400-2	Inštalovanie vysokého napätia
45315600-4	Inštalovanie nízkeho napätia
51612000-5	Inštalácia zariadení na spracovanie informácií

2.6. Podrobné vymedzenie predmetu zákazky tvorí samostatnú kapitolu *B. Opis predmetu zákazky*.

3. Rozdelenie zákazky na časti

- 3.1. Uchádzač musí predložiť ponuku na celý predmet zákazky v súlade s týmito súťažnými podkladmi.
- 3.2. Nemožnosť deliť zákazku na časti vyplýva z povahy obstarávaného typu predmetu zákazky (vypracovanie PD, na základe ktorej bude rovnaký subjekt realizovať stavebné práce). Jednotlivé predmety plnenia z hľadiska funkčného, časového a miestneho, ako aj z hľadiska technických špecifikácií spolu súvisia natoľko, že ich rozdelenie by malo pre verejného obstarávateľa za následok neprimerané komplikácie v súvislosti s koordináciou jednotlivých činností. Požadované činnosti na seba nadväzujú a je

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

potrebné, aby aj zodpovednosť za celý predmet zákazky (Dielo) ako nedeliteľný celok niesol jediný subjekt.

4. Typ zmluvy a zdroje financovania

- 4.1. Výsledkom súťaže bude uzavretie zmluvy o dielo (ďalej len „Zmluva“) na celý predmet zákazky podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) a podľa § 3 ZoVO.
- 4.2. Zmluvné podmienky budú tvoriť obchodné podmienky verejného obstarávateľa a všeobecné zmluvné podmienky Zmluvy budú „Zmluvné podmienky pre technologické zariadenie a projektovanie - realizáciu“ pre elektrotechnické a strojno-technologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované zhotoviteľom („Žltá kniha“), prvé vydanie 1999, vydané Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (FIDIC), preložené Slovenskou asociáciou konzultačných inžinierov – SACE (slovenský preklad 2008).
- 4.3. Predmet zákazky by mal byť financovaný z fondu Európskej únie v rámci Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a štátneho rozpočtu.
- 4.4. Daň z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“) bude hradená z vlastných zdrojov verejného obstarávateľa. DPH bude vypočítaná a fakturovaná v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
- 4.5. Podrobné vymedzenie obchodných (zmluvných) podmienok tvorí samostatnú kapitolu súťažných podkladov, a to kapitolu *D. Obchodné podmienky* v nadväznosti na kapitolu *B. Opis predmetu zákazky* a na kapitolu *C. Spôsob určenia ceny*.

5. Miesto a termín

- 5.1. Miestom dodania PD je ŽSR GR, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.
- 5.2. Miesto uskutočnenia stavebných prác je slovenský úsek trate Paneurópskeho koridoru číslo IV. od posledného odchodového návestidla ŽST Devínska Nová Ves po bod Kúty štátna hranica SR/ČR, vrátane ŽST Zohor, ŽST Malacky, ŽST Veľké Leváre, ŽST Sekule, ŽST Kúty.

Stavba sa nachádza v Bratislavskom kraji, okres Bratislava, Malacky katastrálne územie DNV, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Veľké Leváre, Sekule a v Trnavskom kraji, okres Senica, Skalica katastrálne územie obcí Brodské, Čáry, Kúty.
- 5.3. Požadovaný termín dodania a uskutočnenia predmetu zákazky je najneskôr do 30.11.2020. Predpokladaný termín začatia stavebnej činnosti: 30.11.2018.

6. Definícia pojmov zúčastnených subjektov

- 6.1. Hospodársky subjekt je subjekt podľa § 2 ods. 5 písm. a) ZoVO.
- 6.2. Záujemca je hospodársky subjekt podľa § 2 ods. 5 písm. b) ZoVO.
- 6.3. Uchádzač je hospodársky subjekt podľa § 2 ods. 5 písm. c) ZoVO.
- 6.4. Subdodávateľ je hospodársky subjekt podľa § 2 ods. 5 písm. e) ZoVO.
 - 6.4.1. Navrhovaný subdodávateľ je ten spomedzi subdodávateľov podľa bodu 6.4. tejto kapitoly súťažných podkladov, prostredníctvom ktorého uchádzač:
 - preukázal splnenie podmienok účasti - finančné a ekonomické postavenie za dodržania podmienok uvedených v § 33 ods. 2 ZoVO a/alebo technickú spôsobilosť a/alebo odbornú spôsobilosť za dodržania podmienok

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

uvedených v § 34 ods. 3 ZoVO – takýto navrhovaný subdodávateľ bude uvedený v Prílohe č. 5a týchto súťažných podkladov aj v Prílohe č. 5b týchto súťažných podkladov,

- nepreukázal splnenie podmienok účasti, ale bude sa podieľať na plnení predmetu zákazky – takýto navrhovaný subdodávateľ bude uvedený len v Prílohe č. 5b týchto súťažných podkladov.

6.4.2. Známy subdodávateľ je ten spomedzi navrhovaných subdodávateľov úspešného uchádzača uvedených v Zozname subdodávateľov predloženom v ponuke úspešného uchádzača (Prílohe č. 5b týchto súťažných podkladov), prostredníctvom ktorých je úspešný uchádzač reálne pripravený plniť Zmluvu, ako i tí subdodávatelia, ktorých úspešný uchádzač neuviedol v ponuke (napr. z dôvodu, že mu v čase predloženia ponuky neboli známi), no je prostredníctvom nich reálne pripravený plniť Zmluvu.

Každý subdodávateľ musí spĺňať podmienky podľa § 41 ods. 1 písm. b) ZoVO.

- 6.5. Partner verejného sektora je subjekt podľa § 2 ods. 1 písm. a.) zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZRPVS“).

7. Variantné riešenie

- 7.1. Verejný obstarávateľ nepovoľuje predložiť variantné riešenie.
- 7.2. Ak súčasťou ponuky bude variantné riešenie, nebude sa naň prihliadať a nebude zaradené do vyhodnotenia ponúk.

8. Platnosť ponuky

- 8.1. Ponuky zostávajú platné počas lehoty viazanosti ponúk.

9. Predpokladaná hodnota a podmienky súťaže

- 9.1. Predpokladaná hodnota zákazky je 305 035 160,00 EUR. Predpokladaná hodnota zákazky je v zmysle § 6 ods. 1 ZoVO bez DPH. Predpokladaná hodnota zákazky bola stanovená na základe Štúdie realizovateľnosti s názvom „ŠTÚDIA REALIZOVATEĽNOSTI IV. PANEURÓPSKEHO ŽELEZNIČNÉHO KORIDORU ŠTÁTNA HR. ČR/SR – KÚTY – BRATISLAVA – NOVÉ ZÁMKY – ŠTÚROVO/KOMÁRNO – ŠTÁTNA HR. SR/MR“ s dátumom uverejnenia 13.11.2015, vypracovanou Výskumným ústavom dopravným, a.s. Žilina, Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina,
- 9.2. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo overenia všetkých skutočností uvedených v ponukách uchádzačov, najmä v zozname zmlúv bez predchádzajúceho súhlasu uchádzačov.
- 9.3. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť použitý postup zadávania zákazky, ak všetky ponúknuté ceny budú vyššie, ako je stanovená predpokladaná hodnota zákazky alebo ak sa zmenili okolnosti, za ktorých sa vyhlásilo verejné obstarávanie alebo na základe vyjadrenia MDV SR.

Časť II.

Komunikácia a vysvetľovanie

10. Komunikácia medzi verejným obstarávateľom a záujemcom/uchádzačom

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- 10.1. Verejný obstarávateľ určuje prostriedky komunikácie, ktoré sú všeobecne dostupné tak, aby nedošlo k obmedzeniu možnosti záujemcov alebo uchádzačov zúčastniť sa verejného obstarávania. Poskytovanie vysvetlení a iná komunikácia medzi verejným obstarávateľom a záujemcami alebo uchádzačmi sa bude uskutočňovať písomne a telefonicky.
- 10.2. Písomná komunikácia sa bude uskutočňovať prostredníctvom elektronickej pošty (e-mailom). Záujemca alebo uchádzač bude posielat' e-mail tak, aby bola zrejma jeho identifikácia. Verejný obstarávateľ a záujemca alebo uchádzač sú povinní pri obdržaní každého e-mailu potvrdiť jeho prijatie odosielateľovi tohto e-mailu tým, že mu zašle spätný e-mail. Deň odoslania akejkoľvek písomnosti elektronicke (e-mailom) sa považuje za deň doručenia/prevzatia danej písomnosti.
- 10.3. Telefonická komunikácia je možná iba v prípadoch overenia doručenia písomnosti a v prípade dohodnutia osobného doručenia ponuky s osobou verejného obstarávateľa uvedenou v bode 11.1. tejto kapitoly súťažných podkladov. Telefonická komunikácia je možná v pracovných dňoch v čase od 8.00 hod. do 14.00 hod.

11. Vysvetľovanie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti

- 11.1. V prípade potreby vysvetliť informácie potrebné na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti, môže ktorýkoľvek zo záujemcov požiadať spôsobom podľa bodu 10. tejto kapitoly súťažných podkladov o ich vysvetlenie priamo kontaktnú osobu verejného obstarávateľa: Ing. Dominik Čejka , e-mail: cejka.dominik@zsr.sk.
- 11.2. Záujemca predkladá verejnému obstarávateľovi žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti e-mailom podľa bodu 10.2. tejto kapitoly súťažných podkladov. Tento dokument bude podpísaný a bude v PDF formáte, súčasne ho predloží aj vo formáte dokumentu MS Word.
- 11.3. Verejný obstarávateľ poskytne vysvetlenie podľa § 48 ZoVO. Vysvetlenia budú uverejnené na internetovej stránke zákazky a v profile verejného obstarávateľa. Verejný obstarávateľ zašle informáciu o zverejnení vysvetlenia e-mailom všetkým známym záujemcom. Záujemca je povinný zaslať e-mail na adresu uvedenú v bode 11.1. tejto kapitoly súťažných podkladov, že bol s touto skutočnosťou oboznámený.
- 11.4. Verejný obstarávateľ nepovažuje za žiadosť o vysvetlenie požiadajú dostatočne vopred, ak túto žiadosť záujemca doručí dva pracovné dni pred uplynutím lehoty, v ktorej je verejný obstarávateľ povinný vysvetlenie v zmysle § 48 ZoVO záujemcom poskytnúť.

12. Obhliadka miesta

- 12.1. Verejný obstarávateľ bude organizovať obhliadku miesta realizácie stavebných prác.
- 12.2. Záujemcom sa odporúča účasť na obhliadke miesta realizácie stavebných prác, aby si overili a získali informácie, ktoré budú potrebovať na prípravu a spracovanie ponuky. Výdavky spojené s obhliadkou miesta idú na ťarchu záujemcov.
- 12.3. Obhliadka miesta sa uskutoční dňa **02.03.2017**.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- 12.4. Záujemcovia sa dostavia pred budovu ŽST Kúty o 9:00 hod. Obhliadku bude organizovať Ing. Jozef Kubla.

Časť III.

Príprava ponuky

13. Jazyk ponuky

- 13.1. Ponuka musí byť vyhotovená v štátnom jazyku, t. j. v slovenskom jazyku.
- 13.2. Ak je doklad alebo dokument vyhotovený v cudzom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka; to neplatí pre ponuky, doklady a dokumenty vyhotovené v českom jazyku (vzťahuje sa len na doklady a dokumenty pôvodne vyhotovené v českom jazyku).
- 13.3. V prípade zistenia rozdielov v obsahu predložených dokladov a dokumentov je rozhodujúci úradný preklad do slovenského jazyka.

14. Vyhotovenie a obsah ponuky

- 14.1. Ponuka, ktorá bude pozostávať z dvoch samostatných častí (časť „Ostatné“ a časť „Kritériá“), musí byť vyhotovená v listinnej podobe, a to tlačiarňou počítača. Odporúča sa, aby všetky strany ponuky, okrem nepozmenenej tlačovej literatúry (prospekty a pod.), boli parafované osobou alebo osobami podpisujúcimi ponuku. Podpisy musia byť napísané perom s nezmazateľným atramentom. Všetky strany ponuky uchádzač očísľuje. Akékoľvek vsuvky medzi riadky, vymazania alebo prepísania musia byť parafované osobou alebo osobami podpisujúcimi ponuku.
- 14.2. Uchádzač označí vo svojej ponuke, ktoré skutočnosti sú dôvernými informáciami. Za dôverné informácie je na účely ZoVO možné označiť výhradne obchodné tajomstvo, technické riešenia a predlohy, návody, výkresy, dokumentácie, modely, spôsob výpočtu jednotkových cien a ak sa neuvádzajú jednotkové ceny ale len cena, tak aj spôsob výpočtu ceny a vzory. Týmto nie sú dotknuté ustanovenia ZoVO ukladajúce povinnosť verejného obstarávateľa oznamovať či zasielať Úradu pre verejné obstarávanie (ďalej len „úrad“ alebo „ÚVO“) dokumenty a iné oznámenia ako ani ustanovenia ukladajúce verejnému obstarávateľovi a úradu zverejňovať dokumenty a iné oznámenia podľa ZoVO a tiež povinnosti zverejňovania zmlúv podľa osobitného predpisu [§ 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“) v nadväznosti na § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o slobode informácií“)].
- 14.3. Doklady a dokumenty tvoriace náležitosti ponuky požadované v týchto súťažných podkladoch musia byť v ponuke predložené ako originály alebo úradne overené kópie týchto dokladov alebo dokumentov, pokiaľ nie je určené inak.
- 14.4. Ponuka predložená uchádzačom musí obsahovať:
- 14.4.1. Osobitne oddelenú a samostatne uzavretú časť ponuky označenú slovom „Ostatné“:
- 14.4.1.1. Identifikačné údaje uchádzača (v prípade skupiny za každého člena skupiny), Príloha č. 1 súťažných podkladov - Identifikačné údaje uchádzača,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- 14.4.1.2. obsah časti ponuky označenej ako „Ostatné“ s uvedením zoznamu predložených dokladov a dokumentov a číslom strany, kde sa predmetný doklad alebo dokument nachádza,
- 14.4.1.3. vyhlásenie uchádzača, že súhlasí s podmienkami určenými verejným obstarávateľom v súťažných podkladoch a že výslovne súhlasí s obchodnými podmienkami verejného obstarávateľa – Prílohou č. 2 súťažných podkladov, týkajúcimi sa tejto verejnej súťaže, pričom tieto doplnil v súlade s bodom 4. kapitoly *D. Obchodné podmienky*, pričom toto vyhlásenie bude podpísané uchádzačom alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača (v prípade skupiny za každého člena skupiny), Príloha č. 3 súťažných podkladov - *Vyhlásenie uchádzača*,
- 14.4.1.4. vyhlásenie uchádzača o pravdivosti a úplnosti všetkých dokladov a údajov uvedených v ponuke, Príloha č. 3 súťažných podkladov - *Vyhlásenie uchádzača*,
- 14.4.1.5. vyhlásenie uchádzača, že predkladá iba jednu ponuku a nie je v tom istom postupe zadávania zákazky členom inej skupiny dodávateľov, ktorá predkladá ponuku, Príloha č. 3 súťažných podkladov - *Vyhlásenie uchádzača*,
- 14.4.1.6. vyhlásenie uchádzača v prípade skupiny dodávateľov, že každý člen skupiny ručí svojím majetkom do výšky hodnoty zákazky a skupina ručí spoločne a nerozdielne za záväzky skupiny voči verejnému obstarávateľovi vzniknuté pri realizácii predmetu zákazky, ak bude ponuka uchádzača prijatá, pričom táto skupina dodávateľov bude mať určitú právnu formu, Príloha č. 3 súťažných podkladov - *Vyhlásenie uchádzača*,
- 14.4.1.7. doklady a dokumenty podľa bodu 23. tejto kapitoly a požadované v bodoch III.1.1), III.1.2) a III.1.3) oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania týkajúceho sa tejto verejnej súťaže,
- 14.4.1.8. Súpis položiek **bez ocenenia** jednotlivých položiek a uvedenia celkovej ceny,
- 14.4.1.9. doplnené ustanovenia obchodných podmienok verejného obstarávateľa podľa kapitoly *D. Obchodné podmienky*, bod 4. **bez uvedenia cien**.
V zmysle kapitoly *D. súťažných podkladov – Obchodné podmienky* uchádzač nemusí predložiť návrh obchodných podmienok verejného obstarávateľa - Prílohu č. 2 týchto súťažných podkladov, **ale postačí, ak predloží len doplnené ustanovenia** obchodných podmienok verejného obstarávateľa podľa bodu 4. kapitoly *D. Obchodné podmienky*.
- 14.4.1.10. ostatné, a to predovšetkým:
 - 14.4.1.10.1. harmonogram,
 - 14.4.1.10.2. prílohu č. 5a súťažných podkladov - Zoznam tretích osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti (ak je relevantné),

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- 14.4.1.10.3. zmluvy s tretími osobami, ktoré uviedol uchádzač v prílohe č. 5a súťažných podkladov - Zoznam tretích osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti, ak uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti prostredníctvom tretích osôb s uvedením záväzkov vyplývajúcich z bodov 23.4. a/alebo 23.5 tejto kapitoly.
- Ak obsahuje táto zmluva s tretími osobami ceny, uchádzač ju predloží bez uvedenia cien.
- 14.4.1.10.4. prílohu č. 5b súťažných podkladov - Zoznam subdodávateľov v prípade, ak má uchádzač v úmysle plniť zákazku navrhovaným subdodávateľom, resp. vyhlásenie uchádzača, že nemá v úmysle plniť zákazku žiadnym subdodávateľom.
- 14.4.1.10.5. zmluvy o budúcich zmluvách (alebo iný právny úkon, napr. samotná riadna zmluva uzavretá medzi uchádzačom a jeho subdodávateľom, alebo rámcová zmluva, alebo opčná zmluva, alebo iná zmluva uzavretá medzi uchádzačom a jeho subdodávateľom, z ktorej vyplýva takéto plnenie, ktoré sa uchádzač rozhodne využiť v tomto verejnom obstarávaní) so subdodávateľmi, ktorých uchádzač uviedol v prílohe č. 5b súťažných podkladov – Zoznam subdodávateľov bez uvedenia cien,
- 14.4.1.11. doklad o zložení zábezpeky podľa bodu 15. tejto kapitoly,
- 14.4.1.12. dva CD/DVD nosiče – jedno CD/DVD pre potreby komisie na vyhodnotenie ponúk a jedno CD/DVD sa požaduje v zmysle § 64 ods. 1 písm. b) ZoVO.

Na jednom CD/DVD označenom názvom „ŽSR“ bude nahraná kompletná časť ponuky označená slovom „Ostatné“ tak, aby obsah CD/DVD bol identický s touto časťou ponuky predloženou v listinnej podobe t. j. vrátane elektronicky kopírovaných – skenovaných dokladov preukazujúcich splnenie podmienok účasti, ak uchádzač v ponuke nepredložil jednotný európsky dokument (ďalej len „JED“), ale predložil doklady podľa bodov III.1.1), III.1.2) a III.1.3) oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania týkajúceho sa tejto verejnej súťaže.

Na druhom CD/DVD označenom názvom „ÚVO“ bude nahraná časť ponuky označená slovom „Ostatné“, pričom ak ide o dokumenty, ktoré sú podpísané alebo obsahujú odtlačok pečiatky, tieto dokumenty budú predložené v elektronickej podobe s uvedením mena a priezviska osôb, ktoré dokumenty podpísali a dátumu podpisu, bez uvedenia podpisu týchto osôb a odtlačku pečiatky. Toto CD/DVD nebude obsahovať doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti. Predmetné CD/DVD je

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

určené na účely zverejnenia ponuky v profile verejného obstarávateľa zriadenom na elektronickom úložisku, ktorý je súčasťou webového sídla úradu.

Vo väzbe na zachovávanie mlčanlivosti o informáciách označených ako dôverné podľa § 22 ZoVO uchádzač vykoná začiatok tých častí dokumentov, ktoré označí ako dôverné.

Celá časť ponuky označená slovom „Ostatné“ musí byť vo formáte PDF. Zároveň musí byť časový harmonogram pokrývajúci fázu projektovej prípravy a realizácie samostatne vo formáte programu MS Project 2007. Pokiaľ PDF formát ponuky presiahne veľkosť 50 MB musí byť rozdelený na časti s max. kapacitou do 49 MB,

14.4.2. Osobitne oddelenú a samostatne uzavretú časť ponuky označenú slovom „Kritériá“:

- 14.4.2.1. obsah časti ponuky označenej ako „Kritériá“ s uvedením zoznamu predložených dokladov a dokumentov a číslom strany, kde sa predmetný doklad alebo dokument nachádza,
- 14.4.2.2. údaje podľa stanoveného kritéria na vyhodnotenie ponúk podľa bodu 26. a podľa kapitoly *F. Kritérium na vyhodnotenie ponúk a spôsob jeho uplatnenia*, Príloha č. 4 súťažných podkladov - *Návrh na plnenie kritéria*,
- 14.4.2.3. **Súpis položiek s ocenením jednotlivých položiek a uvedením celkovej ceny,**
- 14.4.2.4. doplnené ustanovenia obchodných podmienok verejného obstarávateľa podľa kapitoly *D. Obchodné podmienky*, bod 4. **s uvedením ceny.**

V zmysle kapitoly *D. Obchodné podmienky* uchádzač nemusí predložiť návrh obchodných podmienok verejného obstarávateľa Prílohu č. 2 **ale postačí, ak predloží len doplnené ustanovenia** obchodných podmienok verejného obstarávateľa podľa bodu 4. kapitoly *D. Obchodné podmienky*,
- 14.4.2.5. zmluvy o budúcich zmluvách (alebo iný právny úkon, napr. samotná riadna zmluva uzavretá medzi uchádzačom a jeho subdodávateľom, alebo rámcová zmluva, alebo opčná zmluva, alebo iná zmluva uzavretá medzi uchádzačom a jeho subdodávateľom, z ktorej vyplýva takéto plnenie, ktoré sa uchádzač rozhodne využiť v tomto verejnom obstarávaní) so subdodávateľmi, ktorých uviedol uchádzač v prílohe č. 5b súťažných podkladov - *Zoznam subdodávateľov*, s uvedením cien,
- 14.4.2.6. dva CD/DVD nosiče – jedno CD/DVD pre potreby komisie na vyhodnotenie ponúk a jedno CD/DVD sa požaduje v zmysle § 64 ods. 1 písm. b) ZoVO.

Na jednom CD/DVD označenom názvom „ŽSR“ bude nahraná kompletná časť ponuky označená slovom „Kritériá“ tak, aby obsah CD/DVD bol identický s ponukou predloženou v listinnej podobe.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Na druhom CD/DVD označenom názvom „ÚVO“ bude nahraná časť ponuky označená slovom „Kritériá“, pričom ak ide o dokumenty, ktoré sú podpísané alebo obsahujú odtlačok pečiatky, tieto dokumenty budú predložené v elektronickej podobe s uvedením mena a priezviska osôb, ktoré dokumenty podpísali a dátumu podpisu, bez uvedenia podpisu týchto osôb a odtlačku pečiatky. Predmetné CD/DVD je určené na účely zverejnenia ponuky v profile verejného obstarávateľa zriadenom na elektronickom úložisku, ktorý je súčasťou webového sídla úradu.

Vo väzbe na zachovávanie mlčanlivosti o informáciách označených ako dôverné (podľa § 22 ZoVO) uchádzač vykoná začernenie tých častí dokumentov, ktoré označí ako dôverné.

Celá časť ponuky označená slovom „Kritériá“ musí byť vo formáte PDF. Zároveň musí byť ocenený súpis položiek samostatne vo formáte programu MS Excel. Pokiaľ PDF formát ponuky presiahne veľkosť 50 MB musí byť rozdelený na časti s max. kapacitou do 49 MB.

- 14.5. Minimálny rozsah, obsah každej časti ponuky, tak ako to vyplýva zo súťažných podkladov, poradie a označenie jednotlivých dokladov je pre uchádzača záväzné. Verejný obstarávateľ požaduje, aby každá časť ponuky uchádzača bola obsahovo usporiadaná tak, ako je to uvedené v bode 14.4 tejto kapitoly súťažných podkladov.
- 14.6. Každá časť ponuky musí byť pevne zviazaná tak, aby nebola rozoberateľná (okrem nepozmenenej tlačovej literatúry - prospekty a pod.) bez toho, aby sa porušila postupnosť dokladov v nej zviazaných a zabránilo sa s nimi manipulovať, aby sa nedali strany každej časti ponuky vyberať, vymieňať a ani dodatočne vkladať. Za nerozoberateľnú časť ponuky sa považuje aj hrebeňová väzba opatrená takým uzáverom, ktorý znemožní jej rozobratie (napr. obdobná pečať aká sa používa na notárske listiny).
- 14.7. Údaje podľa bodu 14.4.2.2. tejto kapitoly súťažných podkladov budú zverejnené na otváraní častí ponúk označených ako „Kritériá“, bez účasti uchádzačov. Tieto údaje musia byť totožné s údajmi uvedenými v ponuke a následne i v návrhu Zmluvy.
- 14.8. V prípade, že uchádzač bude mať požiadavku na ochranu obchodného tajomstva, je potrebné, aby označil časti ponuky, ktoré obsahujú informácie chránené obchodným tajomstvom. Porušením alebo ohrozením obchodného tajomstva nie je najmä sprístupnenie informácií, ktoré sú uvedené v § 10 zákona o slobode informácií. Na to, aby určité skutočnosti tvorili predmet obchodného tajomstva, musia byť zároveň (kumulatívne) podľa § 17 Obchodného zákonníka splnené nasledovné podmienky:
Ide o skutočnosti obchodnej, výrobnnej alebo technickej povahy súvisiace s podnikom, ktoré majú skutočnú alebo aspoň potenciálnu materiálnu alebo nemateriálnu hodnotu, nie sú v príslušných obchodných kruhoch bežne dostupné, majú byť podľa vôle podnikateľa (uchádzača) utajené a podnikateľ (uchádzač) zodpovedajúcim spôsobom ich utajenie zabezpečuje. Pokiaľ by chýbala čo i len jediná z týchto podmienok, nešlo by o obchodné tajomstvo v zmysle ustanovenia § 17 Obchodného zákonníka.
- 14.9. Vzhľadom k tomu, že Zoznam subdodávateľov (predkladaný ako príloha Zmluvy) bude obsahovať osobné údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa, úspešný uchádzač predloží spolu so Zoznamom subdodávateľov (predkladaným ako príloha

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Zmluvy) aj písomný a neodvolateľný súhlas osoby oprávnenej konať za subdodávateľa s poskytnutím a spracovaním jej osobných údajov. Súhlas so spracovaním osobných údajov musí obsahovať najmä údaj o tom, kto súhlas poskytol, komu sa tento súhlas dáva, na aký účel, rozsah osobných údajov a čas platnosti súhlasu. Súhlas na poskytnutie a spracovanie osobných údajov musí byť platný počas celej doby plnenia Zmluvy. Súhlas musí byť vlastnoručne podpísaný osobou, ktorá súhlas dáva. Ak úspešný uchádzač poskytne verejnému obstarávateľovi osobné údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa bez predloženia súhlasu s náležitosťami podľa tohto bodu súťažných podkladov je povinný verejnému obstarávateľovi nahradiť prípadnú škodu, ktorá by mu tým vznikla vrátane prípadných sankcií uložených zo strany štátnych orgánov. Osobné údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa budú pre prípad zverejnenia Zmluvy v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR anonymizované.

15. Zábezpeka

- 15.1. Verejný obstarávateľ vyžaduje viazanosť ponuky zabezpečiť zábezpekou vo výške 500 000 EUR (päťstotisíc).
- 15.2. Doklad o zložení zábezpeky musí byť súčasťou časti ponuky označenej ako „Ostatné“. Je možné predložiť a zviazať do tejto časti ponuky overenú kópiu zábezpeky na ponuku, ak jej originál bude priložený k tejto časti ponuky, ale nebude s ňou pevne zviazaný z dôvodu potreby vrátenia originálu zábezpeky banke. Ak doklad o zložení zábezpeky nebude súčasťou tejto časti ponuky, resp. ak finančné prostriedky nebudú zložené na účte verejného obstarávateľa podľa bodov 15.4.1.1. a 15.4.1.2. tejto kapitoly alebo ak banková záruka nebude obsahovať náležitosti (podľa bodu 15.4.2. tejto kapitoly), bude uchádzač z verejnej súťaže vylúčený s uvedením dôvodu a lehoty, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. d) ZoVO.
- 15.3. Spôsoby zloženia zábezpeky:
 - 15.3.1. zložením finančných prostriedkov na bankový účet verejného obstarávateľa prevodným príkazom (podľa bodu 15.4.1.1. tejto kapitoly), v prípade skupiny dodávateľov môže každý člen skupiny dodávateľov zložiť finančné prostriedky na bankový účet verejného obstarávateľa prevodným príkazom za seba pri splnení podmienky, že súčet zložených finančných prostriedkov za skupinu dodávateľov zložený jednotlivými členmi skupiny dodávateľov bude vo výške požadovanej verejným obstarávateľom
alebo
 - 15.3.2. poskytnutím bankovej záruky za uchádzača, v prípade skupiny dodávateľov môže každý člen skupiny dodávateľov poskytnúť bankovú záruku za seba pri splnení podmienky, že súčet finančných prostriedkov uvedený v jednotlivých bankových zárukách za skupinu dodávateľov poskytnutý jednotlivými členmi skupiny dodávateľov bude vo výške požadovanej verejným obstarávateľom.
Verejný obstarávateľ napriek tomu odporúča uchádzačovi, aby Doklad o zložení bankovej záruky bol vystavený z jednej banky, aby v prípade predĺženia lehoty viazanosti ponúk a teda aj bankovej záruky bolo pre uchádzača jednoduchšie získanie takéhoto dokladu.

- 15.4. Podmienky zloženia zábezpeky:

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

15.4.1. zloženie finančných prostriedkov na bankový účet verejného obstarávateľa,

15.4.1.1. finančné prostriedky (vo výške podľa bodu 15.2. tejto kapitoly) musia byť zložené na účet verejného obstarávateľa vedený v: Tatra banka, a.s., konštantný symbol 0558, variabilný symbol 21428, špecifický symbol (IČO uchádzača), IBAN: SK80 1100 0000 0026 2611 0649, SWIFT/BIC:TATRSKBX. Účet je úročený základnou sadzbou na bežnom účte,

15.4.1.2. finančné prostriedky musia byť pripísané na účte verejného obstarávateľa najneskôr v deň uplynutia lehoty na predkladanie ponúk.

15.4.2. Poskytnutie bankovej záruky za uchádzača sa riadi ustanoveniami § 313 až § 322 Obchodného zákonníka a v prípade uchádzača, ktorý nemá sídlo v Slovenskej republike, musí byť v súlade s ustanoveniami platnými v krajine sídla uchádzača. Uchádzač predloží záručnú listinu, v ktorej banka písomne vyhlási, že uspokojí veriteľa (verejného obstarávateľa) za dlžníka (uchádzača) do výšky zábezpeky. Záručná listina môže byť vystavená bankou so sídlom v Slovenskej republike, pobočkou zahraničnej banky v Slovenskej republike alebo zahraničnou bankou. Záručná listina vyhotovená zahraničnou bankou musí byť predložená v pôvodnom jazyku a súčasne úradne preložená do slovenského jazyka (okrem záručnej listiny vyhotovenej v českom jazyku). Doba platnosti bankovej záruky môže byť v záručnej listine obmedzená do uplynutia lehoty viazanosti ponúk. V záručnej listine musí byť uvedená možnosť jej predĺženia v prípade, ak verejný obstarávateľ predĺži lehotu viazanosti ponúk z dôvodu konania o preskúmanie úkonov kontrolovaného alebo pre okolnosti, ktoré nastali počas procesu verejného obstarávania a nebolo ich možné predvídať.

Banková záruka zanikne plnením banky v rozsahu, v akom banka poskytla plnenie za uchádzača v prospech verejného obstarávateľa.

15.5. Spôsob zloženia zábezpeky si vyberie uchádzač podľa podmienok uvedených v bode 15.4 tejto kapitoly.

15.6. Ak uchádzač zložil zábezpeku zložením finančných prostriedkov na účet verejného obstarávateľa podľa bodu 15.4.1. tejto kapitoly, verejný obstarávateľ ju vráti aj s úrokmi vo výške aktuálnej sadzby banky, kde bola zložená, okrem prípadov, kedy zábezpeka prepadá v prospech verejného obstarávateľa.

Ak uchádzač zložil zábezpeku formou bankovej záruky, táto zanikne uplynutím lehoty, na ktorú bola vystavená (vrátane predĺženej lehoty v zmysle § 173 ods. 9 ZoVO), ak veriteľ (verejný obstarávateľ) neoznámí banke písomne svoje nároky z bankovej záruky počas doby jej platnosti.

15.7. Zábezpeka prepadne v prospech verejného obstarávateľa, ak uchádzač:

15.7.1. odstúpi od svojej ponuky v lehote viazanosti ponúk (t. j. v čase po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk do uplynutia lehoty viazanosti ponúk),

15.7.2. neposkytne súčinnosť alebo odmietne uzavrieť Zmluvu podľa § 56 ods. 8 až 12 ZoVO.

15.8. Verejný obstarávateľ uvoľní alebo vráti uchádzačovi zábezpeku do 7 dní, odo dňa:

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- 15.8.1. márneho uplynutia lehoty na doručenie námietky:
 - 15.8.1.1. ak ho verejný obstarávateľ vylúčil z verejného obstarávania, alebo
 - 15.8.1.2. ak verejný obstarávateľ zruší použitý postup zadávania zákazky,
- 15.8.2. uzavretia zmluvy.
- 15.9. V prípade predĺženia lehoty viazanosti ponúk zábezpeka naďalej zabezpečuje viazanosť ponuky až do uplynutia predĺženej lehoty viazanosti ponúk.

16. Mena a ceny uvádzané v ponuke

- 16.1. Uchádzačom navrhovaná cena v ponuke (a následne aj v Zmluve) bude vyjadrená v EUR.
- 16.2. Cena bude spracovaná podľa kapitoly C. *Spôsob určenia ceny.*
- 16.3. Uchádzač môže predložiť doklady a dokumenty obsahujúce finančné čiastky aj v inej mene ako EUR spolu s prepočtom inej meny na EUR. Pre potreby prepočtu ostatných cudzích mien je platný kurz Európskej centrálnej banky ku dňu zverejnenia oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ. Prepočet bude uvedený na samostatnom liste hneď ako nasledujúca strana za dokladom alebo dokumentom, v ktorom je finančná čiastka uvedená tak, že k sume v pôvodnej mene sa uvedie suma v EUR a platný kurz Európskej centrálnej banky, podľa ktorého sa prepočet vykonal.

17. Náklady na ponuku

- 17.1. Uchádzač predkladá do súťaže svoju ponuku bezplatne. Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou, spracovaním a predložením ponuky znáša uchádzač bez akéhokoľvek finančného nároku u verejného obstarávateľa.

Časť IV.

Predkladanie ponuky

18. Označenie a predloženie ponuky

- 18.1. Uchádzač môže predložiť iba jednu ponuku tak, aby obsahovala osobitne oddelenú a samostatne uzavretú časť týkajúcu sa návrhu na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk, označenú slovom „Kritériá“ a osobitne oddelenú a samostatne uzavretú ostatnú časť ponuky, označenú slovom „Ostatné“.
- 18.2. Ak predloží ponuku skupina dodávateľov, nemusí táto skupina vytvoriť určitú právnu formu do predloženia ponuky. Na riadne plnenie zmluvy skupina dodávateľov, v prípade prijatia ich ponuky, je povinná vytvoriť určitú právnu formu. Verejný obstarávateľ nepredpisuje uchádzačom, akú právnu formu majú vytvoriť v prípade prijatia ich ponuky. Uvedené ponecháva na samotných uchádzačoch. Skupina môže vytvoriť subjekt s právnou subjektivitou podľa Obchodného zákonníka, ale je postačujúce aj združenie bez právnej subjektivity na základe zmluvy o združení podľa § 829 Občianskeho zákonníka. V takom prípade je potrebné z hľadiska priehľadnosti vzťahov a prípadného vymáhania záväzkov, aby takáto zmluva bola uzatvorená písomne a aby obsahovala podmienky pre všetkých účastníkov združenia, ako sa majú pričiniť o dosiahnutie dojednaného účelu, pre ktorý združenie vzniklo. Zmluva o združení musí obsahovať splnomocnenie niektorého účastníka združenia na zastupovanie ostatných účastníkov združenia pri dosahovaní dojednaného účelu združenia a na vykonávanie právnych úkonov a aby v nej bolo určené spoločné meno združenia, pod ktorým bude združenie vystupovať. Zmluva o združení musí obsahovať aj ustanovenie o povinnosti splniť záväzky z tejto zmluvy pre prípadného

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

vystupujúceho účastníka združenia. V prípade uchádzača, ktorý nemá sídlo v Slovenskej republike, skupina môže určitú právnu formu vytvoriť v súlade s právom platným v krajine sídla uchádzača.

18.3. Uchádzač nemôže byť v tom istom postupe zadávania zákazky členom skupiny dodávateľov, ktorá predkladá ponuku. Verejný obstarávateľ vylúči uchádzača, ktorý je súčasne členom skupiny dodávateľov.

18.4. Uchádzač predkladá ponuku v listinnej podobe (v súlade s bodom 14. tejto kapitoly súťažných podkladov) osobne, poštovou zásielkou alebo iným prepravcom a pod. podľa bodu 13. tejto kapitoly súťažných podkladov a to verejnému obstarávateľovi na adresu uvedenú v bode 19.1. a v lehote podľa bodu 19.2. tejto kapitoly súťažných podkladov.

Uchádzač predloží dokumenty, ktoré tvoria ponuku, súčasne aj v elektronickej podobe na pamäťovom médiu. Pričom ak ide o dokumenty, ktoré sú podpísané alebo obsahujú odtlačok pečiatky, tieto dokumenty budú predložené v elektronickej podobe s uvedením mena a priezviska osôb, ktoré dokumenty podpísali a dátumu podpisu, bez uvedenia podpisu týchto osôb a odtlačku pečiatky.

18.5. Verejný obstarávateľ nie je v súčasnej dobe technicky pripravený prijať ponuky predložené v elektronickej forme a z uvedeného dôvodu uchádzač nemôže ponuku predložiť takouto formou.

18.6. V prípade, že uchádzač predloží ponuku prostredníctvom poštovej zásielky, pre dodržanie lehoty na predkladanie ponúk je rozhodujúci termín doručenia verejnému obstarávateľovi.

18.7. Ponuka musí byť predložená v uzavretom obale.

18.7.1. Na vonkajšom obale bude uvedené:

- a) názov a adresu verejného obstarávateľa,
- b) obchodné meno a sídlo alebo miesto podnikania uchádzača (v prípade skupiny obchodné meno a sídlo alebo miesto podnikania za každého člena skupiny),
- c) upozornenie „**Súťaž – Neotvárať!**“,
- d) heslo súťaže „**DNV – št. hr. SR/ČR_ŽSR**“.

18.7.2. Do vonkajšieho obalu budú vložené:

- a) samostatne oddelená a samostatne uzavretá časť ponuky, označená slovom „Ostatné“ s uvedením obchodného mena a sídla alebo miesta podnikania uchádzača podľa bodu 18.7.1. písm. b) tejto kapitoly súťažných podkladov a
- b) samostatne oddelená a samostatne uzavretá časť ponuky, označená slovom „Kritériá“ s uvedením obchodného mena a sídla alebo miesta podnikania uchádzača podľa bodu 18.7.1. písm. b) tejto kapitoly súťažných podkladov.

18.8. Pri osobnom doručení ponuky uchádzačom, vydá verejný obstarávateľ uchádzačovi potvrdenie o jej prevzatí s uvedením dátumu, času a miesta prevzatia ponuky.

18.9. Ponuku doručenú po lehote na predkladanie ponúk verejný obstarávateľ vráti uchádzačovi neotvorenú.

19. Miesto a lehota na predkladanie ponúk

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

19.1. Ponuky je potrebné doručiť na adresu verejného obstarávateľa: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava. V prípade osobného doručenia uchádzači odovzdajú ponuku na Odbore investorskom č. dverí 335 a to v pracovných dňoch od 08.00 hod. do 14.00 hod.

V posledný deň lehoty na predkladanie ponúk je možné doručiť ponuku iba osobne na Odbore investorskom, č. dverí 335 do času podľa nasledujúceho bodu.

19.2. Lehota na predkladanie ponúk uplynie

dňa 20.03.2017 (pondelok) o 08:30 hodine.

20. Doplnenie, zmena a odvolanie ponuky

20.1. Uchádzač môže predloženú ponuku dodatočne doplniť, zmeniť alebo odvolať do uplynutia lehoty na predkladanie ponúk.

20.2. Doplnenie a zmenu ponuky je možné vykonať vrátením pôvodnej ponuky na základe písomnej žiadosti uchádzača zaslanej alebo doručenej osobne uchádzačom alebo splnomocnenou osobou uchádzača na adresu uvedenú v bode 19.1. tejto kapitoly a doručením novej ponuky v lehote podľa bodu 19.2. tejto kapitoly.

Časť V.

Otváranie a vyhodnocovanie ponúk

21. Otváranie ponúk

21.1. Otváranie ponúk sa uskutoční v dvoch etapách v súlade s § 52 ZoVO:

21.1.1. V prvej etape komisia otvorí ponuky a časti ponúk, označené ako „Ostatné“. Otváranie sa uskutoční bez účasti uchádzačov na adrese Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v zasadačke č. 3, dňa

20.03.2017 (pondelok) o 10:00 hodine.

Po otvorení častí ponúk, označených ako „Ostatné“ komisia vykoná všetky úkony podľa ZoVO, spočívajúce vo vyhodnotení týchto častí ponúk, podaní vysvetlenia, doplnení týchto častí ponúk, vo vyhodnotení splnenia podmienok účasti a vylúčení uchádzačov alebo vylúčení ponúk uchádzačov.

21.1.2. V druhej etape komisia otvorí časti ponúk označené ako „Kritériá“. Otváranie častí ponúk, označených ako „Kritériá“ vykoná komisia len vo vzťahu k ponukám, ktoré neboli vylúčené, a to na mieste a v čase oznámenom uchádzačom, ktorých ponuky neboli vylúčené.

Uchádzači, ktorí predložili ponuku v lehote na predkladanie ponúk a ktorých ponuka nebola vylúčená, sa môžu zúčastniť na otváraní častí ponúk označených ako „Kritériá“ v mieste a v čase, ktoré im budú oznámené. Verejný obstarávateľ odošle týmto uchádzačom oznámenie o otváraní častí ponúk, označených ako „Kritériá“, s uvedením miesta a času, pričom medzi odoslaním oznámenia a otváraním častí ponúk, označených ako „Kritériá“, musí byť aspoň päť pracovných dní.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- 21.2. Na otváraní častí ponúk, označených ako „Kritériá“ sa môžu zúčastniť iba uchádzači, ktorí predložili ponuku v lehote na predkladanie ponúk a ktorých ponuka nebola vylúčená. Na otváraní týchto častí ponúk môže byť uchádzač zastúpený štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu uchádzača, alebo osobou splnomocnenou uchádzačom na jeho zastupovanie. Z kapacitných dôvodov sa na otváraní častí ponúk, označených ako „Kritériá“ môžu zúčastniť za každého uchádzača maximálne dve osoby. V prípade skupiny je to maximálne jedna osoba za každého člena skupiny.
- 21.3. Uchádzač (fyzická osoba), štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu uchádzača (právnická osoba) sa preukáže na otváraní časti ponúk, označených ako „Kritériá“ preukazom totožnosti a kópiou dokladu o oprávnení dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu, poverený zástupca uchádzača preukazom totožnosti, plnou mocou na zastupovanie nie staršou ako 6 mesiacov ku dňu otvárania časti ponúk, označených ako „Kritériá“ a kópiou dokladu o oprávnení dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu.
- 21.4. Na otváraní časti ponúk, označených ako „Kritériá“ komisia zverejní obchodné mená alebo názvy, sídla, miesta podnikania alebo adresy pobytov všetkých uchádzačov a ich návrhy na plnenie kritéria, ktoré sa dajú vyjadriť číslom, určených verejným obstarávateľom na vyhodnotenie ponúk v zmysle kapitoly *F. Kritérium na vyhodnotenie ponúk a spôsob jeho uplatnenia*. Ostatné údaje uvedené v časti ponúk, označených ako „Kritériá“ sa nezverejňujú.

22. Dôvernosc' procesu verejného obstarávania

- 22.1. Informácie týkajúce sa obsahu oboch častí ponúk, preskúmania, vysvetlenia, vyhodnotenia, vzájomného porovnania ponúk a odporúčaní sú do prijatia ponúk dôverné. Členovia komisie na vyhodnotenie ponúk a zodpovedné osoby verejného obstarávateľa nesmú zverejniť uvedené informácie ani uchádzačom, ani žiadnym iným osobám až do dňa, v ktorom sa poskytnú uchádzačom v zmysle § 55 ZoVO.
- 22.2. Ak uchádzač v ponuke označí, ktoré skutočnosti sú dôvernými informáciami (podľa bodov 14.2., 14.4.1.14. a 14.4.2.6 a 14.8. tejto kapitoly) v zmysle § 22 ZoVO, nebudú dôverné informácie na účely ZoVO v žiadnom prípade zverejnené.

Uvedené sa netýka dokumentov a iných oznámení, ktoré sa oznamujú alebo zasielajú úradu, ako aj dokumentov a iných oznámení, ktoré sa zverejňujú v zmysle ZoVO, vrátane zverejňovania zmlúv podľa osobitného predpisu (§ 47a Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a zákona o slobode informácií).

23. Hodnotenie splnenia podmienok účasti uchádzačov a posúdenie neexistencie dôvodu na vylúčenie

- 23.1. Hodnotenie splnenia podmienok účasti uchádzačov podľa kapitoly *E. Podmienky účasti uchádzačov* bude za zachovania ustanovení § 40 ZoVO založené na splnení:
 - 23.1.1. podmienok uvedených v § 32 ods. 1 ZoVO týkajúcich sa osobného postavenia a
 - 23.1.2. podmienok stanovených podľa § 33, § 34 ZoVO týkajúcich sa:
 - 23.1.2.1. finančného a ekonomického postavenia,
 - 23.1.2.2. technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti a
 - 23.1.3. neexistencie dôvodu na vylúčenie.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- 23.2. Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti alebo JED musia byť súčasťou časti ponuky označenej ako „Ostatné“. Splnenie podmienok účasti možno preukázať predložením JED (Príloha č. 7 súťažných podkladov alebo bez predvyplnených údajov v Časti I) je prístupný na stránke <https://www.uvo.gov.sk/legislativametodika-dohlad/jednotny-europsky-dokument-pre-verejne-obstaravanie-553.html>, ktorým uchádzač predbežne nahrádza doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti určené verejným obstarávateľom. Ak bol v ponuke predložený JED, doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predkladajú uchádzači, ktorí sa umiestnili na prvom až treťom mieste v poradí podľa § 55 ods. 1 ZoVO, v čase a spôsobom určeným verejným obstarávateľom.

Uchádzač zapísaný v zozname hospodárskych subjektov preukazuje splnenie podmienok účasti uvedených v § 32 ods. 1 ZoVO v súlade s § 152 ZoVO. Spôsob preukázania je bližšie uvedený v bode III.1.1) (podbod 2.) oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania týkajúceho sa tejto verejnej súťaže.

- 23.3. Verejný obstarávateľ uzná rovnocenné potvrdenie vydané príslušným orgánom iného členského štátu, ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní. Verejný obstarávateľ musí prijať aj iný rovnocenný doklad predložený uchádzačom. Verejný obstarávateľ vyhodnocuje splnenie podmienok účasti (podľa § 32 ZoVO spôsobom podľa § 152 ods. 4 a 5 ZoVO).

- 23.4. Na preukázanie finančného a ekonomického postavenia môže uchádzač využiť finančné zdroje inej osoby, bez ohľadu na ich právny vzťah. V prípade preukázania finančného a ekonomického postavenia zdrojmi inej osoby predloží uchádzač písomnú zmluvu uzavretú s touto osobou a z tejto písomnej zmluvy bude vyplývať záväzok, že pri plnení zmluvy budú poskytnuté finančné a ekonomické zdroje uchádzačovi uvoľnené na ich skutočné použitie, že uchádzačovi bude poskytnuté plnenie počas celého trvania zmluvného vzťahu. Osoba, ktorej zdroje majú byť použité na preukázanie finančného a ekonomického postavenia, musí preukázať splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia, okrem § 32 ods. 1 písm. e) ZoVO a nesmie byť u nej dôvod na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 ZoVO. Spôsob preukázania finančného a ekonomického postavenia je bližšie uvedený v bode III.1.2) (podbod 5.) oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania týkajúceho sa tejto verejnej súťaže.

- 23.5. Na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti môže uchádzač využiť technické a odborné kapacity inej osoby, bez ohľadu na ich právny vzťah. V prípade preukázania technickej spôsobilosti, alebo odbornej spôsobilosti kapacitami inej osoby predloží uchádzač písomnú zmluvu uzavretú s touto osobou a z tejto písomnej zmluvy bude vyplývať záväzok, že pri plnení zmluvy bude môcť verejný obstarávateľ skutočne používať poskytnuté kapacity, že uchádzačovi bude poskytnuté plnenie počas celého trvania zmluvného vzťahu. Osoba, ktorej zdroje majú byť použité na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti, musí preukázať splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia, pričom pri preukávaní podmienky účasti v zmysle § 32 ods. 1 písm. e) ZoVO musí preukázať podmienku účasti vo vzťahu k tej časti plnenia, na ktorú kapacity budú poskytnuté a zároveň nesmie byť u tejto osoby dôvod na vylúčenie (podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 ZoVO. Ak ide o požiadavku súvisiacu so vzdelaním, odbornou kvalifikáciou alebo relevantnými odbornými skúsenosťami najmä podľa odseku 1 písm. g) ZoVO, uchádzač môže využiť kapacity inej osoby len, ak táto bude reálne vykonávať služby, na ktoré sa kapacity vyžadujú. Spôsob preukázania technickej

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti je bližšie uvedený v bode III.1.3) (podbod 7.) oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania týkajúceho sa tejto verejnej súťaže.

23.6. Ak do súťaže predloží ponuku skupina dodávateľov podľa § 37 ZoVO, podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 ZoVO musí splniť každý člen skupiny samostatne a podmienky podľa § 33 a § 34 ZoVO preukazuje skupina spoločne, t. j. je možné spočítavať údaje za všetkých členov skupiny. Splnenie podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. e) ZoVO preukazuje člen skupiny len vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má zabezpečiť.

23.7. V prípade, ak uchádzač uviedol, že je predpoklad plnenia predmetu zákazky prostredníctvom subdodávateľa, tento musí spĺňať podmienky v zmysle § 41 ods. 1 písm. b) ZoVO.

23.8. Komisia písomne požiada uchádzača o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov vždy, keď z predložených dokladov nemožno posúdiť ich platnosť alebo splnenie podmienky účasti. Ak ide o doplnenie dokladov podľa § 32 ZoVO, uchádzač doplní doklady spôsobom podľa § 156 ZoVO a ak ide o doplnenie iných dokladov, t. j. dokladov podľa § 33 a § 34 ZoVO, alebo o vysvetlenie dokladov, uchádzač ho doručí verejnému obstarávateľovi, pričom v oboch prípadoch je tak povinný urobiť do piatich pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti, pokiaľ komisia neurčí dlhšiu lehotu.

Ak bude vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov doručené v listinnej podobe, uchádzač je povinný predložiť toto vysvetlenie s označením a náležitosťami uvedenými v bode 18.5.1. tejto kapitoly s doplnením „vysvetlenie dokladov“.

Uchádzač predloží verejnému obstarávateľovi vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov e-mailom podľa bodu 10.1. tejto kapitoly súťažných podkladov, tento dokument bude podpísaný a bude v PDF formáte súčasne ho predloží aj vo formáte programu MS Word.

23.9. Lehota na predloženie dokladov preukazujúcich splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní podľa § 32 ZoVO je zachovaná, ak uchádzač predloží alebo doplní doklady spôsobom podľa § 153 ZoVO alebo § 156 ZoVO najneskôr v posledný deň lehoty.

23.10. Doklady, ktorými sa preukazuje splnenie podmienok účasti, sa posudzujú podľa obsahu. Verejný obstarávateľ nevyžaduje preukázanie skutočností, ktoré sú všeobecne známe.

23.11. Uchádzač bude vylúčený ak:

- 23.11.1. nesplní podmienky účasti,
- 23.11.2. predloží neplatné doklady,
- 23.11.3. poskytne nepravdivé alebo pozmenené informácie alebo doklady tak, že nezodpovedajú skutočnosti,
- 23.11.4. pokúsil sa neoprávnené ovplyvniť postup verejného obstarávania,
- 23.11.5. pokúsil sa získať dôverné informácie, ktoré by mu poskytli neoprávnenú výhodu,
- 23.11.6. má konflikt záujmov podľa § 23 ZoVO, ktorý nebolo možné odstrániť prijatými opatreniami; resp. prijaté opatrenia nebude možné posúdiť ako účinné,
- 23.11.7. na základe dôveryhodných informácií má verejný obstarávateľ dôvodné podozrenie, že uchádzač uzavrel vo verejnom obstarávaní s iným hospodárskym subjektom dohodu narušajúcu hospodársku súťaž,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- 23.11.8. pri posudzovaní odbornej spôsobilosti boli preukázateľne identifikované protichodné záujmy uchádzača, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť plnenie zákazky,
 - 23.11.9. nepredloží po písomnej žiadosti podľa bodu 23.6. tejto kapitoly vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov v určenej lehote,
 - 23.11.10. nepredložil po písomnej žiadosti doklady nahradené JEDom v určenej lehote,
 - 23.11.11. na základe výzvy verejného obstarávateľa nenahradil tretiu osobu, prostredníctvom ktorej preukazuje splnenie podmienok účasti,
 - 23.11.12. na základe výzvy verejného obstarávateľa nenahradil subdodávateľa novým subdodávateľom alebo
 - 23.11.13. pri nemožnosti odstrániť dôvod na vylúčenie podľa § 40 ods. 7 ZoVO ani inými účinnými opatreniami, resp. po vyjadrení uchádzača.
- 23.12. Každý uchádzač bude bezodkladne písomne informovaný o vylúčení s uvedením dôvodu vylúčenia a lehoty, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. d) ZoVO.

24. Preskúvanie ponúk

- 24.1. Komisia vyhodnocuje ponuky z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky a vylúči ponuky, ktoré nespĺňajú požiadavky na predmet zákazky uvedené v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch. Komisia posúdi zloženie zábezpeky a vylúči ponuku uchádzača, ktorý nezložil zábezpeku podľa určených podmienok.
- 24.2. Skôr ako komisia na vyhodnotenie ponúk pristúpi k samotnému vyhodnoteniu ponúk, preskúma, či všetky ponuky spĺňajú požiadavky verejného obstarávateľa a rozhodne, či ponuka:
 - 24.2.1. obsahuje všetky doklady a dokumenty, ktorými uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti vo verejnej súťaži,
 - 24.2.2. obsahuje všetky náležitosti určené v bode 14. tejto kapitoly súťažných podkladov,
 - 24.2.3. zodpovedá pokynom, požiadavkám a dokumentom uvedeným v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v týchto súťažných podkladoch.
- 24.3. Skutočne zodpovedajúcou je ponuka, ktorá vyhovuje podmienkam, požiadavkám a špecifikáciám podľa oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania a podľa týchto súťažných podkladov a zároveň neobsahuje žiadne obmedzenia alebo výhrady, ktoré sú v rozpore s uvedenými dokumentmi. Ponuka, ktorá toto nespĺňa, bude vylúčená a uchádzač bude z verejnej súťaže vylúčený s uvedením dôvodu a lehoty, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. d) ZoVO.

25. Vysvetľovanie ponúk

- 25.1. Komisia môže požiadať uchádzačov o vysvetlenie ponuky. Vysvetlením ponuky nemôže dôjsť k jej zmene. Za zmenu ponuky sa nepovažuje odstránenie zrejmych chýb v písaní a počítaní.
- 25.2. Ak sa pri určitej zákazke objaví mimoriadne nízka ponuka vo vzťahu k predmetu zákazky, komisia môže písomne požiadať uchádzača o podrobnosti týkajúce sa tej časti ponuky, ktoré sú pre jej cenu podstatné. Uchádzač musí doručiť odôvodnenie

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

nízkej ponuky do piatich pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti, pokiaľ komisia neurčí dlhšiu lehotu. Tieto podrobnosti sa môžu týkať najmä:

- 25.2.1. hospodárnosti stavebných postupov a poskytovaných služieb,
- 25.2.2. technického riešenia alebo osobitne výhodných podmienok, ktoré má uchádzač k dispozícii na uskutočnenie stavebných prác a poskytnutie služby,
- 25.2.3. osobitosti stavebných prác a služby navrhovanej uchádzačom,
- 25.2.4. dodržiavania povinností v oblasti ochrany životného prostredia, sociálneho práva alebo pracovného práva podľa osobitných predpisov,
- 25.2.5. dodržiavania povinností voči subdodávateľom,
- 25.2.6. možnosti uchádzača získať štátnu pomoc, ktorú musí byť schopný preukázať, že mu štátna pomoc bola poskytnutá v súlade s pravidlami vnútorného trhu Európskej únie.

25.3. Ak boli predložené najmenej tri ponuky od uchádzačov, ktorí spĺňajú podmienky účasti, ktoré spĺňajú požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky, mimoriadne nízkou ponukou je vždy aj ponuka, ktorá obsahuje cenu plnenia, ktorá je najmenej o

- 25.3.1. 15% nižšia, ako priemer cien plnenia podľa ostatných ponúk okrem ponuky s najnižšou cenou alebo
- 25.3.2. 10% nižšia ako je cena plnenia podľa ponuky s druhou najnižšou cenou plnenia.

25.4. Uchádzač predloží verejnému obstarávateľovi vysvetlenie ponuky alebo odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky e-mailom podľa bodu 10.1. tejto kapitoly súťažných podkladov, tento dokument bude podpísaný a bude v PDF formáte, súčasne ho predloží aj vo formáte programu MS Word.

Ak bude vysvetlenie ponuky doručené v listinnej podobe, uchádzač je povinný predložiť toto vysvetlenie s označením a náležitosťami uvedenými v bode 18.7.1. tejto kapitoly s doplnením „vysvetlenie ponuky“.

Ak bude odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky doručené v listinnej podobe, uchádzač je povinný predložiť toto odôvodnenie s označením a náležitosťami uvedenými v bode 18.7.1. tejto kapitoly s doplnením „odôvodnenie ponuky“.

25.5. Komisia zohľadní vysvetlenie ponuky uchádzačom v súlade s požiadavkou podľa bodu 25.1. tejto kapitoly súťažných podkladov alebo odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky uchádzačom, ktoré vychádza z predložených dôkazov.

25.6. Verejný obstarávateľ vylúči ponuku, ak uchádzač:

- 25.6.1. nezložil zábezpeku podľa určených podmienok,
- 25.6.2. predložil ponuku, ktorá nespĺňa požiadavky na predmet zákazky uvedené v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v týchto súťažných podkladoch,
- 25.6.3. nedoručí písomné vysvetlenie ponuky na základe požiadavky podľa bodu 25.1. tejto kapitoly v lehote piatich pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti o vysvetlenie, ak komisia neurčila dlhšiu lehotu,
- 25.6.4. predložené vysvetlenie ponuky nie je svojím obsahom v súlade s požiadavkou podľa bodu 25.1. tejto kapitoly,
- 25.6.5. nedoručí písomné odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky podľa bodu 25.2. tejto kapitoly v určenej lehote,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- 25.6.6. predložené vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky a dôkazy dostatočne neodôvodňujú nízku úroveň cien alebo nákladov s ohľadom na skutočnosti podľa bodu 25.2. tejto kapitoly,
 - 25.6.7. poskytol nepravdivé informácie alebo skreslené informácie s podstatným vplyvom na vyhodnotenie ponúk,
 - 25.6.8. neoprávnene sa pokúsil ovplyvniť postup verejného obstarávania.
- 25.7. Uchádzač bude informovaný o jeho vylúčení s uvedením dôvodov vyplývajúcich najmä z nesúladu predloženej ponuky s technickými špecifikáciami, výkonnosťnými požiadavkami a funkčnými požiadavkami na predmet zákazky určenými verejným obstarávateľom podľa § 42 ods. 2 ZoVO a lehoty, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. d) ZoVO.

26. Kritérium na vyhodnotenie ponúk a vyhodnocovanie ponúk

- 26.1. Ceny uvedené v ponukách uchádzačov sa budú vyhodnocovať v EUR.
- 26.2. Komisia vyhodnocuje ponuky, ktoré neboli vylúčené podľa bodu 23., 24. a 25. tejto kapitoly.
- 26.3. Pri vyhodnocovaní ponúk postupuje komisia len podľa kritéria na vyhodnotenie ponúk uvedeného v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a spôsobom určeným v kapitole F. *Kritérium na vyhodnotenie ponúk a spôsob jeho uplatnenia.*

Časť VI.

Uzavretie zmluvy

27. Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk

- 27.1. Ak v prípade podľa § 39 ZoVO nedošlo k predloženiu dokladov preukazujúcich splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní skôr, verejný obstarávateľ po vyhodnotení ponúk vyhodnotí splnenie podmienok uchádzačmi, ktorí sa umiestnili na prvom až treťom mieste v poradí. Po predložení týchto dokladov verejný obstarávateľ pri vyhodnotení splnenia podmienok účasti postupuje podľa § 40 ZoVO, pričom vyzve uchádzačov na predloženie dokladov preukazujúcich splnenie podmienok účasti v lehote nie kratšej, ako 5 pracovných dní odo dňa doručenia výzvy. Nepredloženie dokladov v tejto lehote sa považuje za nesplnenie podmienok účasti.
- 27.2. Ak dôjde k vylúčeniu uchádzača alebo uchádzačov, verejný obstarávateľ následne vyhodnotí splnenie podmienok účasti ďalšieho uchádzača alebo uchádzačov v poradí.
- 27.3. Verejný obstarávateľ po vyhodnotení ponúk, po skončení postupu podľa § 55 ods. 1 ZoVO a po odoslaní všetkých oznámení o vylúčení uchádzača, bezodkladne písomne oznámi všetkým uchádzačom, ktorých ponuky sa vyhodnocovali, výsledok vyhodnotenia ponúk, vrátane poradia uchádzačov. Súčasne zverejní informáciu o výsledku vyhodnotenia ponúk a poradie uchádzačov v profile.
- 27.4. Každému uchádzačovi, ktorého ponuka bola vyhodnocovaná, bude doručená informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk.
- 27.5. Verejný obstarávateľ úspešnému uchádzačovi oznámi, že jeho ponuku prijíma. Neúspešnému uchádzačovi oznámi, že neuspel a dôvody neprijatia jeho ponuky. V oznámení uvedie identifikáciu úspešného uchádzača, informáciu o charakteristikách

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

a výhodách prijatej ponuky a lehotu, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. f) ZoVO.

28. Poskytnutie súčinnosti a uzavretie zmluvy

28.1. Úspešný uchádzač, prípadne uchádzač, ktorý sa umiestnil na druhom mieste v poradí prípadne uchádzač, ktorý sa umiestnil na treťom mieste v poradí je povinný poskytnúť verejnému obstarávateľovi riadnu súčinnosť potrebnú na uzavretie Zmluvy tak, aby mohla byť uzatvorená do 110 dní odo dňa uplynutia lehoty podľa § 56 ods. 2 až 4 ZoVO. V tejto lehote je zohľadnené preverenie zápisu v registri partnerov verejného sektora, predloženie dokladov, predloženie dokumentácie z verejného obstarávania na kontrolu úradu a riadiacemu orgánu a ďalšie činnosti.

28.2. Verejný obstarávateľ nesmie podľa § 11 ods. 1 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní uzavrieť zmluvu s uchádzačom alebo uchádzačmi, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora alebo ktorých subdodávateľia alebo subdodávateľia podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora (ďalej len „ZRPVS“), ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora.

Za účelom rešpektovania zákazu uzatvoriť zmluvu s partnerom verejného sektora, ktorý nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo ktorého priami subdodávateľia alebo subdodávateľia v ktoromkoľvek rade sú partnermi verejného sektora, ale nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora, je úspešný uchádzač povinný najneskôr ku dňu podpísania zmluvy:

- a) zabezpečiť svoj zápis do registra partnerov verejného sektora
- b) predložiť zoznam všetkých subdodávateľov v ktoromkoľvek rade, ktorí sa budú podieľať na plnení predmetu zmluvy s uvedením podielu na plnení predmetu zmluvy
- c) predložiť v prípade subdodávateľov podľa písm. b), ktorí nie sú partnerom verejného sektora podľa relevantných ustanovení § 2 ZRPVS čestné vyhlásenie subdodávateľov, že nie sú partnerom verejného sektora s dostatočným vysvetlením.

Ak úspešný uchádzač nebude najneskôr ku dňu uzatvorenia zmluvy zapísaný v registri partnerov verejného sektora, alebo ak priami subdodávateľia úspešného uchádzača alebo subdodávateľia v ktoromkoľvek rade, ktorí sú partnermi verejného sektora (splňajú definičné znaky partnera verejného sektora podľa relevantných ustanovení § 2 ZRPVS) nebudú najneskôr ku dňu uzatvorenia zmluvy zapísaní v registri partnerov verejného sektora, **verejný obstarávateľ zmluvu neuzavrie.**

Povinnosti úspešného uchádzača podľa tohto bodu sa vzťahujú aj na uchádzača, ktorý sa umiestnil na druhom mieste v poradí, ak bol vyzvaný na uzavretie zmluvy, v dôsledku neposkytnutia súčinnosti úspešného uchádzača potrebnej pre uzatvorenie zmluvy.

Povinnosti úspešného uchádzača podľa tohto bodu sa vzťahujú aj na uchádzača, ktorý sa umiestnil na treťom mieste v poradí, ak bol vyzvaný na uzavretie zmluvy, v dôsledku neposkytnutia súčinnosti uchádzača, umiestneného ako druhého v poradí, potrebnej pre uzatvorenie zmluvy.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- 28.3. Úspešný uchádzač, prípadne uchádzač, ktorý sa umiestnil na druhom mieste v poradí, prípadne uchádzač, ktorý sa umiestnil na treťom mieste v poradí predloží verejnému obstarávateľovi nasledovné doklady ako originály alebo úradne overené kópie najneskôr do 14 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy:
- 28.3.1. Závazný prísľub banky o poskytnutí bankových platobných záruk (ďalej len „prísľub banky“). Banka v tomto prísľube vyhlási, že poskytne bankovú platobnú záruku vo výške minimálne 20% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH. V prípade, ak úspešného uchádzača bude tvoriť skupina dodávateľov, každý z členov skupiny bude povinný predložiť prísľub banky až do výšky minimálne 20 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH počítaný z jeho podielu v tomto združení. Prísľub banky bude obsahovať vyhlásenie banky, že poskytne úspešnému uchádzačovi bankové platobné záruky na zabezpečenie finančných záväzkov úspešného uchádzača ako Zhotoviteľa zo všetkých zmlúv, ktoré uzatvoril s Podzhotoviteľmi v súvislosti s plnením predmetu zákazky „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“. Prísľub banky bude platný do vydania Preberacieho protokolu na Dielo „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.
- 28.3.2. Poistnú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu podnikateľa alebo o poistení profesijnej zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone činnosti minimálne 10 000 000 EUR (slovom: desať miliónov eur). V poistnej zmluve musí byť uvedené, že poistenie je platné a účinné pre požadovanú činnosť a minimálne pre obdobie platnosti Zmluvy.
- Verejný obstarávateľ akceptuje fotokópiu originálu dokladu, ktorý bude úradne osvedčený a preložený do slovenského jazyka. V prípade skupiny úspešný uchádzač predloží poistnú zmluvu za jeden subjekt. Zahraničný úspešný uchádzač vykoná prepočet meny na EUR v aktuálnom kurze ku dňu vystavenia poistnej zmluvy.
- 28.3.3. Vyhlásenie podpísané štatutárnym orgánom úspešného uchádzača, či má alebo nemá na území Slovenskej republiky zriadenú prevádzkareň (*Poznámka – uvedené sa týka iba úspešného uchádzača, ktorý nemá sídlo v Slovenskej republike, ak je úspešným uchádzačom združenie, platí pre vedúceho člena združenia alebo člena združenia, ktorý bude za združenie vystavovať faktúry*).
- 28.3.4. Osvedčenie o zabezpečení (riadení) kvality STN EN ISO 9001, resp. rovnocenné osvedčenie z členských štátov Európskych spoločností, resp. ďalšie dôkazy o opatreniach na zabezpečenie kvality, v prípade tých uchádzačov, ktorí nemajú prístup k takým osvedčeniam.
- 28.3.5. Osvedčenie, ktorým sa potvrdzuje splnenie noriem environmentálneho riadenia STN EN ISO 14001 (EMS - systém environmentálneho manažmentu), resp. rovnocenné osvedčenie z členských štátov Európskych spoločností, resp. ďalšie dôkazy o opatreniach na zabezpečenie splnenia noriem environmentálneho riadenia, v prípade tých uchádzačov, ktorí nemajú prístup k takým osvedčeniam.
- 28.3.6. Uvedenie subjektu/subdodávateľa, ktorý má osvedčenia alebo ekvivalentné doklady preukazujúce oprávnenie (certifikát) od výrobcu SW C4 (alebo

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

ekvivalent) pre autorizovaný predaj, projekčné práce, implementáciu a servis pre integračný bezpečnostný systém (IBS) C4, ktorý je na ŽSR vybudovaný a používaný pre napojenie jednotlivých subsystémov (EPS, PSN a kamerového systému)

- doklady preukazujúce tieto oprávnenia autorizovaného predajcu, projektanta, implementácie a servisu,
- ak sú doklady vystavené na subdodávateľa úspešného uchádzača, aj písomnú zmluvu uzavretú medzi úspešným uchádzačom a týmto jeho subdodávateľom, ktorá bude obsahovať záväzok, že táto osoba poskytne úspešnému uchádzačovi svoje kapacity počas celého trvania zmluvného vzťahu.

28.3.7. Osvedčenie alebo ekvivalentný doklad kompatibility integračného bezpečnostného systému predloženého pre realizáciu predmetu ZoD, so všetkými požadovanými bezpečnostnými systémami, teda so zaintegrovaným zariadením pre kamerový systém, elektrickú zabezpečovaciu signalizáciu, systém kontroly vstupu a elektrickú požiaru signalizáciu, vydaný spravidla nezávislou autorizovanou osobou, alebo obojstranným vyhlásením výrobcu IBS a výrobcu zariadení zároveň.

28.3.8. Uvedenie subjektu/subdodávateľa, ktorý má licenciu na prevádzkovanie technickej služby podľa § 7 ods. 1 zákona č. 473/2005 Z. z. o poskytovaní služieb v oblasti súkromnej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v rozsahu výroba, predaj, projektovanie, montáž, údržba, revízia, oprava zabezpečovacích systémov, systémov a zariadení umožňujúcich sledovanie pohybu a konania osoby v chránenom objekte, na chránenom mieste alebo v ich okolí alebo ekvivalentný doklad,

- doklad preukazujúci vlastníctvo požadovanej licencie,
- ak je licencia vystavená na subdodávateľa úspešného uchádzača, aj písomnú zmluvu uzavretú medzi úspešným uchádzačom a týmto jeho subdodávateľom, ktorá bude obsahovať záväzok, že táto osoba poskytne úspešnému uchádzačovi svoje kapacity počas celého trvania zmluvného vzťahu.

28.3.9. Osvedčenie o vykonaní odborných skúšok podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov, v znení zákona č. 236/2000 Z. z. (oprávnenie splnomocňujúce vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov) (ďalej len „Stavebný zákon“), ktoré budú zodpovedať za poskytnutie služby, aj s menovitým zoznamom osôb s osvedčením pre:

- komplexné architektonické a inžinierske služby (A2), komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo (vykonávanie komplexných služieb a súvisiaceho technického poradenstva s výnimkou architektonických služieb) v rozsahu 2-1 (Dopravné stavby),
- komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo (A1),
- konštrukcie pozemných stavieb (I1),
- konštrukcie inžinierskych stavieb (I2).

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

28.3.10. Platný certifikát/osvedčenie o odbornej spôsobilosti udelené bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na UTZ elektrických (projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení) pre aspoň jednu osobu v zmysle § 27 vyhlášky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií (ďalej len „MDPT“) SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. Vyžadujú sa osvedčenia podľa prílohy 1, časti 5 Vyhlášky č. 205/2010 Z. z., označenie zariadenia:

- E1 – Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia,
- E2 – Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane,
- E3 – Trakčné napájacie a spínacie stanice,
- E4 – Trakčné vedenie železničných dráh,
- E5 – Elektrické zariadenia napájané z trakčného vedenia,
- E7 – Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia,
- E9 – Náhradné zdroje elektriny na prevádzkovanie dráhy
- E11 – Zariadenie na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny,
- E12 – Zariadenie na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov.

Úspešný uchádzač, ktorý nemá sídlo v SR, má možnosť overiť si platnosť zahraničných certifikátov na území SR na webovej stránke www.sksi.sk (zabezpečenie vzájomného uznávania si dokladov).

28.4. V prípade ak úspešný uchádzač, prípadne uchádzač, ktorý sa umiestnil na druhom mieste v poradí, prípadne uchádzač, ktorý sa umiestnil na treťom mieste v poradí neposkytne súčinnosť podľa bodov 28.1. až 28.3. a 28.8. tejto kapitoly, verejný obstarávateľ v súlade s § 11 a § 56 ZoVO Zmluvu neuzavrie.

28.5. Po predložení všetkých dokladov požadovaných v bodoch 28.3.1. až 28.3.10. tejto kapitoly vyzve verejný obstarávateľ úspešného uchádzača na predloženie návrhu Zmluvy. Zmluva musí zohľadniť všetky obchodné podmienky stanovené verejným obstarávateľom v kapitole *D. Obchodné podmienky*, ktoré sú v súlade s kapitolou *B. Opis predmetu zákazky* a s kapitolou *C. Spôsob určenia ceny*. Uchádzač nemôže do návrhu Zmluvy uviesť iné obchodné podmienky ako tie, ktoré boli súčasťou jeho ponuky.

28.6. Verejný obstarávateľ uzavrie Zmluvu s úspešným uchádzačom v súlade s § 56 ZoVO.

28.7. Úspešný uchádzač je povinný pred podpisom Zmluvy predložiť verejnému obstarávateľovi „Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera“ v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, ktorého vzor tvorí prílohu č.6 súťažných podkladov. Bez predloženia tohto prehlásenia nie je možné pristúpiť k uzavretiu Zmluvy.

28.8. Úspešný uchádzač je povinný na výzvu verejného obstarávateľa dostatočne včas pred podpisom Zmluvy predložiť verejnému obstarávateľovi zoznam Podzhotoviteľov, ktorý sa stane vyplnenou Prílohou Zmluvy o Dielo. Zoznam Podzhotoviteľov bude obsahovať všetky požadované údaje o všetkých Podzhotoviteľoch, ktorí sú úspešnému uchádzačovi známi v čase predloženia zoznamu, pričom o subdodávateľovi

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

dodávajúcom len tovar nie je úspešný uchádzač v zmysle § 41 ods. 6 ZoVO povinný uvádzať údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia. Za známych Podzhotoviteľov v zmysle predošlej vety sa považujú tí spomedzi navrhovaných subdodávateľov úspešného uchádzača uvedených v prílohe č.5b súťažných podkladov – Zozname subdodávateľov predloženom v ponuke úspešného uchádzača, prostredníctvom ktorých je úspešný uchádzač reálne pripravený plniť Zmluvu, ako i tí subdodávatelia, ktorých úspešný uchádzač neuviedol v ponuke (napr. z dôvodu, že mu v čase predloženia ponuky neboli známi), no je prostredníctvom nich reálne pripravený plniť Zmluvu. Verejný obstarávateľ preverí, či Podzhotoviteľ uvedený v Zozname Podzhotoviteľov (príloha Zmluvy o Dielo) spĺňa podmienky podľa § 41 ods. 1 písm. b) ZoVO, a v prípade že ich nespĺňa, verejný obstarávateľ bude považovať túto skutočnosť za neposkytnutie súčinnosti zo strany úspešného uchádzača. Následne bude požadované poskytnutie súčinnosti v zmysle bodu 28. tejto kapitoly od ďalšieho uchádzača v poradí. Ďalšieho (nového, pôvodne v Zozname Podzhotoviteľov (príloha Zmluvy o Dielo) v zmysle tohto bodu neuvedeného) Podzhotoviteľa je prípustné doplniť/akokoľvek inak meniť až po podpise Zmluvy a len v súlade s postupom v nej určenom. Zoznam Podzhotoviteľov (príloha Zmluvy o Dielo) bude neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy.

Časť VII.

Lehota viazanosti ponúk

29. Lehota viazanosti ponúk uplynie dňom **06.10.2017**. Do tejto lehoty sú uchádzači viazaní svojou ponukou.
30. Lehotu viazanosti ponúk je možné predĺžiť z dôvodu konania o preskúmanie úkonov kontrolovaného. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo primerane predĺžiť lehotu viazanosti ponúk aj v prípade, ak nebude môcť v pôvodne stanovenej lehote uzavrieť zmluvu s úspešným uchádzačom pre okolnosti, ktoré nastali počas procesu verejného obstarávania a nebolo ich možné predvídať. Verejný obstarávateľ v prípade potreby predĺženia lehoty viazanosti ponúk oznámi uchádzačom zmenu termínu lehoty viazanosti ponúk.
31. Ponuky doručené verejnému obstarávateľovi v lehote na predkladanie ponúk sa uchádzačom nevracajú, t. j. nevracajú sa ani žiadne časti ponuky, okrem prípadov uvedených v bode 20.2. tejto kapitoly. Ponuky zostávajú ako súčasť dokumentácie z verejného obstarávania v zmysle § 24 ZoVO.

B. Opis predmetu zákazky

1. Predmetom zákazky s názvom „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je vyhotovenie PD, zabezpečenie súvisiacej IČ a realizácia Diela.
2. Ide o zmiešanú zákazku podľa § 30 ods. 1 ZoVO a to o zákazku na stavebné práce, kde úspešný uchádzač (budúci Zhotoviteľ stavby) zabezpečuje aj vypracovanie PD.
3. Ide o modernizáciu úsekov železničnej trate č.110 (trať - Bratislava - Kúty – štátna hranica SR/ČR – Lanžhot ČR) siete ŽSR v úseku Devínska Nová Ves (ďalej len „DNV“) – Kúty štátna hranica SR/ČR, ktorá zahŕňa modernizáciu dvoch traťových úsekov a implementáciu ERTMS na úseku železničnej trate Bratislava – Kúty - štátna hranica SR/ČR:

Dielo: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek A.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
- **Úsek A.2:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek B.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
- **Úsek B.2:** Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090), *bez ETCS Level 2
- **Úsek B.3:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

V rámci stavby B "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR", na traťovom úseku B.2 Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090) úspešný uchádzač vyprojektuje a zrealizuje len systém GSM-R (bez ETCS Level 2). Tento vyprojektuje a zrealizuje tak, aby nedošlo ku kolízii s budúcou modernizáciou trate a implementáciou ETCS Level 2 na úseku železničnej trate Malacky (mimo) – ŽST Kúty.

Od úspešného uchádzača sa požaduje koordinácia Stavby A a Stavby B vo fáze projektovej prípravy aj realizácie Diela.

Táto zákazka je súčasťou globálneho projektu prepojenia slovensko-českej hranice so slovensko-maďarskou hranicou cez Bratislavu. Táto trať je súčasťou slovenského úseku koridoru základnej siete Orient/východné Stredomorie IV. Paneurópskeho železničného koridoru a z medzinárodného hľadiska je súčasťou siete TEN-T Core a patrí medzi trate zaradené do dohôd AGC a AGTC (Koridor železničnej nákladnej dopravy RFC 7).

Z technicko-prevádzkového hľadiska je trať dvojkolažná a v celej dĺžke elektrifikovaná striedavou trakčnou sústavou ~ 25 kV 50 Hz, s rozchodom 1435 mm, kategóriou zaťaženia trate D3, obrysom vozidla GB / 1-VM a s priechodovým prierezom PpB 1-SM. Zábrzdňavá vzdialenosť je 1000 m pri traťovej rýchlosti 120 km/h. Pre rýchlosti vyššie ako 120 km/h a rovné najviac 140 km/h sa používa „jazda na dve zelené“ podľa výnosu Federálneho ministerstva dopravy č.j. 8492/88-14 zo dňa 29.2.1988.

Do riešeného úseku sú zapojené prípojné, odbočné a súbežné trate:

- jednokolažná neelektrifikovaná trať Zohor - Rohožník odbočujúca v ŽST Zohor,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- jednokoľajná neelektrifikovaná trať Zohor - Záhorská Ves odbočujúca v ŽST Zohor,
- jednokoľajná elektrifikovaná trať Trnava - Kúty odbočujúca v ŽST Kúty,
- jednokoľajná elektrifikovaná trať Kúty – Holíč nad Moravou v pokračovaní neelektrifikovanej trate Holíč nad Moravou– Skalica na Slovensku, odbočujúca v ŽST Kúty.

Na úseku DNV (mimo) – Malacky budúcej modernizácie sa nachádza jedna odbočná resp. prípojná stanica, jedna medziľahlá a dve železničné zastávky:

- ŽST Zohor - prípojná stanica s regionálnym významom pre osobnú dopravu. Príchod cestujúcich k vlakom je úrovňový.
- ŽST Malacky príchod cestujúcich k vlakom je úrovňový.
- Zastávky Devínske Jazero a Plavecký Štvrtok majú vybudované krajné nástupištia. Na zastávke Devínske Jazero je vybudovaná oceľová vyvýšená lávka pre cestujúcich.

Na úseku Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR sa nachádza jedna železničná zastávka.

- Železničná zastávka Brodské. Príchod cestujúcich k vlakom je úrovňový
- Na úseku Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR sa nenachádza žiadna železničná stanica.

Priepustnosť obmedzujúcich medzistaničných úsekov je dostatočná a na trati sa nevyskytujú žiadne hľadiska priepustnej výkonnosti úzke miesta.

V koridorovom úseku trate DNV (mimo) – Malacky; 10 železničných priestorov z toho 7 priestorov na širšej trati a tri priestory v ŽST Zohor, z ktorých jedno pre úsek Plav. Mikuláš - Zohor a jedno pre úsek Zohor – Záhorská Ves. V úseku DNV – Zohor sa nachádza jeden Indikátor horúcobežnosti ložísk. V úseku Kúty - št. hr. SR/ČR sa nachádza jedno úrovňové križovanie.

V koridorovom úseku trate DNV – Kúty - št. hr. SR/ČR sú v prevádzke staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia 3. kategórie. V staničiach sú staničné reléové zabezpečovacie zariadenia typu AŽD 71. V ŽST Kúty sa nachádza elektronické stavadlo ESA 11 spoločnosti AŽD. K zisťovaniu voľnosti vlakovéj cesty sú použité v staničiach koľajové obvody 275 Hz okrem ŽST Kúty, kde je v prevádzke elektronické stavadlo s počítačmi osí. Úrovňové križovania sú zabezpečené priestorovými svetelnými zariadeniami 2. kategórie (vo väčšine prípadov automatickým priestorovým zabezpečovacím zariadením s pozitívnou signalizáciou so závorami) typu AŽD 71. Počet zabezpečených priestorov je 11. Na širšej trati je v prevádzke obojsmerný univerzálny automatický blok AB 3-74 s koľajovými obvodmi 75 Hz budovaný spoločne so staničnými zariadeniami typu AŽD 71. Zariadenia umožňujú prenos kódu líniového vlakového zabezpečovača a zároveň umožňujú jazdu vlaku proti správnejmu smeru.

Medzi ďalšie systémy použité v rámci prevádzky železničnej infraštruktúry, patria oznamovacie zariadenia a rozvody nízkeho napätia a osvetlenie. Pozdĺž všetkých sledovaných tratí sú položené metalické diaľkové oznamovacie káble rôzneho vyhotovenia. Pre spojenie medzi zamestnancami slúži služobná telefónna sieť. Pozdĺž trate sú použité traťové telefóny. V staničiach sú rozvedené miestne káble a výpravca má k dispozícii telefónny zapojovač. Oznamovacie zariadenie vo väčších staničiach je doplnené informačným zariadením pre cestujúcich. V rámci rozvodov nízkeho napätia je zaistené napájanie všetkých potrebných odberov v obvode železničných staníc a zastávok. Osvetlenie staníc je realizované kombináciou osvetľovacích stožiarov a osvetľovacích veží. V železničných zastávkach sú použité osvetľovacie stožiare. Odpínanie sekcií trakčného vedenia v obvode železničných staníc, v železničných uzloch, pri trakčných napájacích staničiach a spínacích staničiach je zaistené pomocou diaľkového ovládania úsekových odpojovačov. Ovládacie prvky diaľkového ovládania odpojovačov sú umiestnené v dopravných kanceláriách železničných

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

staníc, resp. v dozorniach trakčných napájacích staníc. Ovládacie káble k odpojovačom sú vedené v súbehu s rozvodmi nízkeho napätia a osvetlením. V staniaciach sú výhybky vo vlakových cestách vybavené elektrickým ohrevom výhybiek. Ovládacie prvky ohrevu výhybiek sú umiestnené v dopravných kanceláriách železničných staníc. Pre diaľkové ovládanie napájacích zariadení železničnej energetiky z pracoviska elektrodispečera slúži diaľková riadiaca technika. Komunikačné zariadenia sú umiestnené v ŽST, trakčných napájacích staniaciach a spínacích staniaciach. Pre prenos informácií slúžia prenosové cesty oznamovacieho zariadenia. Pracoviská elektrodispečera sú vybavené odpovedajúcimi riadiacimi a komunikačnými prostriedkami.

Zariadenia svojou technickou úrovňou zodpovedajú polovici osemdesiatych rokov minulého storočia. Z dnešného pohľadu ide o zariadenia morálne zastarané. Z hľadiska technickej životnosti sú zariadenia na hranici životnosti avšak pri bežnej údržbe zariadenia vykazujú dobrú spoľahlivosť. Z pohľadu posúdenia celkového stavu oznamovacieho zariadenia, nie je možné uvažovať s jeho ďalším využívaním v súčasnej podobe. V rámci modernizácie železničných koridorov je nutné uvažovať s nasadením nového zariadenia, digitálnych prenosových systémov a optických káblov. Trakčné vedenie je na hranici, prípadne i za hranicou životnosti. Obdobná situácia je u napájacích a spínacích staníc podľa traťových úsekov. V rámci modernizácie železničných koridorov je nutné uvažovať s komplexnou rekonštrukciou trakčného vedenia. Napájacie rozvody a osvetlenie bolo budované súčasne s elektrifikáciou jednotlivých traťových úsekov a dá sa konštatovať, že ich technický stav a životnosť zodpovedá stavu trakčných napájacích zariadení.

System na zabezpečovanie elektrickej energie pre napájanie trakčného vedenia slúži trakčná napájacia stanica Zohor, ktorá je napájaná z verejnej trojfázovej sústavy 110 kV a spínacie stanice Moravský Ján a Kúty. Pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia je zriadený samostatný napájací systém 6 kV 75 Hz. Pre napájanie staničného zabezpečovacieho zariadenia slúžia staničné transformačné stanice (STS), pre traťové zariadenia slúžia traťové transformačné stanice (TTS) a priecestné transformačné stanice (PTS). Všetky sú napájané z rozvodu 6 kV. Náhradné napájanie staničného zabezpečovacieho zariadenia je zaistené z verejnej siete. Rozhodujúce trakčné, napájacie a silnoprúdové zariadenia sú viac než 40 rokov v prevádzke a v poslednej dobe neprešli žiadnou zásadnou modernizáciou. Súčasne s elektrifikáciou trate boli položené diaľkové oznamovacie káble a upravené oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia.

Železničný zvršok a spodok v posudzovaných úsekoch bol zriadený prevažne v 80. rokoch minulého storočia. V staničných koľajach je použitý prevažne zvršok tvaru R65 na betónových podvaloch s tuhým upevnením. V súčasnej dobe je zvršok na hranici životnosti, okrem úsekov so zvrškom UIC60, na ktorých bola vykonaná komplexná rekonštrukcia traťových koľají na traťovú rýchlosť 140 km/h. Nástupištné hrany v staniaciach a zastávkach nevyhovujú požadovanej výške. V staniaciach sú zriadené len úrovňové nástupištia medzi koľajami. Z hľadiska technického stavu sú najviac problematické výhybky – ich pohyblivé časti a srdcovky, ktoré sú v niektorých prípadoch dôvodom obmedzenia rýchlosti.

Železničná doprava patrí medzi najbezpečnejšie druhy dopravy. K vyššej bezpečnosti prispieva najmä zavádzanie novej zabezpečovacej techniky (3. kategórie), ktorá obmedzuje zlyhanie ľudského činiteľa, výstavba nástupíšť s mimoúrovňovým prístupom a rušenie železničných priecestí, čím sa zamedzí voľnému pohybu cestujúcich v koľajisku, resp. stretu vlakov s cestnými motorovými vozidlami.

V súčasnom stave nie je interoperabilita zásadným spôsobom riešená. Trať je vybavená automatickým blokom s doplnením prenosu kódu vlakového zabezpečovača, ktorý v súlade s

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Technickou špecifikáciou pre Interoperabilitu subsystému pre riadenie a zabezpečenie – príloha B možno považovať za interoperabilnú v národnom prostredí. Projekt modernizácie trate DNV - Kúty nadväzuje predovšetkým na modernizáciu železničnej infraštruktúry v uzle Bratislava, modernizáciu medzištátneho traťového úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR) a pripravovanú elektrifikáciu trate DNV - štátna hranica SR/RR - Marchegg RR.

4. PD musí zohľadňovať požiadavky a následná realizácia Diela splniť ciele projektu:
- obnova a zlepšenie technických parametrov zariadení a stavieb železničnej infraštruktúry na úseku DNV(mimo) – Malacky; Kúty – štátna hranica SR/ČR,
 - zlepšenie technických parametrov súvisiacich so zvýšením súčasnej bezpečnosti železničnej infraštruktúry,
 - zvýšenie pohodlia a atraktívnosti a konkurencieschopnosti železničnej dopravy,
 - zníženie prevádzkových nákladov a nákladov na údržbu
 - skrátenie jazdných časov s ohľadom na prijateľné vplyvy na cestujúcu verejnosť,
 - redukciu hluku a znečistenie ovzdušia,
 - optimalizáciu počtu a vybavenia dopravní, počtu dopravných koľají v staniciach,
 - splnenie požiadaviek pre interoperabilitu s dosiahnutím medzinárodných štandardov,
 - implementáciu systému ETCS L2,
 - implementáciu rádio-komunikačného systému GSM-R,
 - implementáciu konvergovanej EKS ŽSR pre potreby všetkých zložiek ŽSR,
 - zrušenie železničných priecestí a priechodov na úsekoch trate DNV (mimo) – Malacky a Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR.

5. Požaduje sa:

5.1. Vyhotovenie zlúčenej dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DSZ/DÚR“) so zabezpečením protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDV SR, právoplatných územných rozhodnutí, schvaľovacieho rozhodnutia a s tým súvisiacej inžinierskej činnosti (ďalej len „IČ“)

5.1.1. Požaduje sa vypracovať a dodať DSZ/DÚR :

- podľa zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov vrátane zabezpečenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy s vyjadreným súhlasom MDV SR,
- podľa vyhlášky č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o verejných prácach,
- v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR v zmysle § 3 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou veľkého územného celku, ako aj s požiadavkami verejného obstarávateľa, ktorý si vyhradzuje právo odsúhlasiť PD z hľadiska rozhodujúcich prvkov stavebno-technického návrhu stavby pred predložením na štátnu expertízu,
- so zabezpečením právoplatných rozhodnutí o umiestnení stavby od príslušného stavebného úradu,
- v súlade s platnými TSI, ktorá bude obsahovať všetky potrebné náležitosti na získanie právoplatných územných rozhodnutí a vydanie schvaľovacieho rozhodnutia,
- so zabezpečením súvisiacej IČ,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, ako aj v prílohe č. 1, ktorá je uvedená v UNIKA 2017 „Základný súbor výkonov inžiniersko-projektových činností v jednotlivých výkonových fázach pre priemyselné a ostatné stavby“ (ďalej len „UNIKA“). Verejný obstarávateľ požaduje časť G. Doklady ako samostatnú prílohu. Jej odsúhlasenie zo strany verejného obstarávateľa je podmienené jej prerokovaním a schválením na ŽSR a MDV SR v zmysle interných predpisov ŽSR.

5.1.2. Požaduje sa, aby súčasťou DSZ/DÚR boli aj nasledovné časti:

- samostatná príloha o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR a opatrenie na ochranu životného prostredia (Verejný obstarávateľ poskytne úspešnému uchádzačovi záverečné stanovisko MŽP SR).
- Projekt dopravnej technológie
- Projekt nakladania s vyzískaným odpadom
- Projekt pre riadenie kvality
- Predbežný výkupový elaborát
- Prepočty zaťažiteľnosti mostov
- Energetické výpočty
- Ekonomické hodnotenie v rozsahu:
 - Analýza nákladov a výnosov
 - Finančná analýza (*V prípade projektov generujúcich príjmy, stručne popíše hlavné závery analýzy diskontného cash flow (DCF) a vyjadrenie odhadovanej finančnej čistej súčasnej hodnoty ENPV odhadovanej finančnej miery návratnosti ERR z neho vyplývajúcej (s alebo bez pomoci fondov EÚ)*)
 - Socio-ekonomická analýza v závere popisu doplniť: zároveň v rozsahu požiadaviek Stavebného zámeru (ako príloha podľa UNIKA časť B. Súhrnné riešenie stavby),
 - Výsledky ekonomickej analýzy v zmysle nasledujúcich indikátorov:

Miera ekonomickej vnútornej návratnosti	ERR	<input type="text"/>
---	-----	----------------------

Čistá súčasná hodnota Udajte použitú diskontnú sadzbu pre finančnú a ekonomickú analýzu	ENPVV	<input type="text"/>
---	-------	----------------------

Podiel výnosov/nákladov	B/C	<input type="text"/>
-------------------------	-----	----------------------

Uveďte spôsob ocenenia uplatnený pri finančnej a ekonomickej analýze.

Uveďte základné východiská rizikovej analýzy.

- Podklady a prieskumy - písomne a graficky vypracované správy resp. elaboráty zo všetkých požadovaných a potrebných podkladov, zameraní a prieskumov (vrátane geodetickej dokumentácie) budú doložené ako samostatné elaboráty vid'. bod 8.
- Riešenie požiadaviek na protipožiarnu bezpečnosť stavby v zmysle § 40a Vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- Dopravná technológia na úseku trate DNV (mimo) – Kúty št. hr. SR/ČR v nasledovných oblastiach:
 - zavedenie systému ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R),
 - vhodne v rámci trate umiestniť IHL a IPK,
 - návrh koncepčného riešenia jazdy vlakov osobnej a nákladnej dopravy počas výluk a prechodových stavov v dôsledku modernizácie a zavádzania nových technických prvkov.

5.2. Vyhotovenie DSPRS, ktorá bude v súlade s platnými normami a predpismi, zabezpečenie právoplatných stavebných povolení, schvaľovacieho rozhodnutia a s tým súvisiacej IČ vrátane majetkovo-právneho vysporiadania.

5.2.1. DSPRS musí byť vypracovaná tak, aby obsahovala všetky potrebné náležitosti na vydanie schvaľovacieho rozhodnutia a na zabezpečenie právoplatných stavebných povolení. Obsah a rozsah DSPRS musí zodpovedať prílohe č. 2 a v podrobnostiach prílohy č. 3 UNIKA.

5.2.2. Požaduje sa zabezpečenie posúdenia DSPRS notifikovaným orgánom a zabezpečenie potvrdenia o čiastkovom overení a čiastkového vyhlásenia o zhode subsystému v súlade s požiadavkami a platnými TSI v súlade s Európskou legislatívou, podľa smernice Európskeho parlamentu a rady EÚ 2016/797 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii a v zmysle predpisu ŽSR R2.

5.2.3. Požaduje sa vypracovať kompletnú analýzu nákladov a výnosov v zmysle Príručky k analýze nákladov a výnosov investičných projektov v oblasti dopravy, ktorá bude aktuálne platná v čase spracovania analýzy nákladov a výnosov. Pre informáciu uvádzame Príručku k tvorbe analýz výdavkov a príjmov (CBA) v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy, verzia 1.0, ktorú vydalo MDVRR SR dňa 01.09.2015, ktorá je prístupná na webovej stránke MDV SR.

5.2.4. Požaduje sa, aby súčasťou DSPRS boli aj nasledovné časti:

- samostatná príloha o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR a opatrenie na ochranu životného prostredia.
- Projekt dopravnej technológie
- Projekt nakladania s vyzískaným odpadom
- Projekt pre riadenie kvality
- Vybudovanie vytyčovacej siete prvej triedy presnosti
- Výkupový elaborát
- Ekonomické hodnotenie v rozsahu:
 - Analýza nákladov a výnosov,
 - Finančná analýza (*V prípade projektov generujúcich príjmy, stručne popíše hlavné závery analýzy diskontného cash flow (DCF) a vyjadrenie odhadovanej finančnej čistej súčasnej hodnoty ENPV, odhadovanej finančnej miery návratnosti ERR z neho vyplývajúcej (s alebo bez pomoci fondov EÚ)*)
 - Socio-ekonomická analýza,
 - Výsledky ekonomickej analýzy v zmysle nasledujúcich indikátorov:

Miera ekonomickej vnútornej

ERR

--

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

návratnosti

Čistá súčasná hodnota ENPV
Udajte použitú diskontnú sadzbu pre A
finančnú a ekonomickú analýzu

Podiel výnosov/nákladov B/C

Uved'te spôsob ocenenia uplatnený pri finančnej a ekonomickej analýze.

Uved'te základné východiská rizikovej analýzy.

- Geodetická dokumentácia
- Podklady a prieskumy - písomne a graficky vypracované správy resp. elaboráty zo všetkých požadovaných a potrebných podkladov, zameraní a prieskumov (vrátane geodetickej dokumentácie) budú doložené ako samostatné elaboráty vid'. bod 8.
- Riešenie požiadaviek na protipožiarnu bezpečnosť stavby v zmysle § 40a Vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov.
- Dopravná technológia by mala riešiť úsek trate DNV – Kúty št. hr. v nasledovných oblastiach:
 - zavedenie systému ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R),
 - vhodne v rámci trate umiestniť IHL a IPK,

návrh koncepčného riešenia jazdy vlakov osobnej a nákladnej dopravy počas výluk a prechodových stavov v dôsledku modernizácie a zavádzania nových technických prvkov.

5.2.5. Členenie stavby na odbory, prevádzkové súbory a stavebné objekty (ďalej len „PS“ a „SO“) navrhne úspešný uchádzač (budúci Zhotoviteľ) tak, aby rešpektovali budúcich správcov stavby.

5.3. Zabezpečenie súvisiacej IČ:

- 5.3.1. IČ musí byť minimálne v rozsahu ako je uvedené v UNIKA súhrnne v rozsahu výkonových fáz č.1 až 4 a z výkonovej fázy č.6 a 7 UNIKA, avšak zároveň v prislúchajúcom rozsahu pre každý stupeň PD. O výkone IČ bude úspešný uchádzač informovať verejného obstarávateľa priebežne tak, že z vykonávanej korešpondencie, ktorá má vplyv na zmeny technického riešenia stavby, zašle verejnému obstarávateľovi jednu kópiu na vedomie v elektronickej forme PDF.
- 5.3.2. Požaduje sa prerokovanie všetkých stupňov PD so zainteresovanými odbornými zložkami verejného obstarávateľa v súlade s Metodickým postupom pre investorskú činnosť na ŽSR.
- 5.3.3. IČ pre DSZ/DÚR bude pozostávať najmä z týchto činností:
 - vypracovanie návrhu na začatie územných konaní,
 - zabezpečenie protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDV SR,
 - zabezpečenie vydania právoplatných územných rozhodnutí pre stavbu v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona,
 - zistenie súčasného stavu a doplnenie jeho dokumentácie, určenie rozsahu modernizácie (napr. železničná trať, železničné stanice, trolejové vedenie, napájacia stanica, zabezpečovacie zariadenie a pod.),

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- zabezpečenie predbežného súhlasu na odňatie poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu, a zabezpečenie odňatia pôdy z PPF a LPF,
- zabezpečenie predbežných súhlasov na používanie verejného priestranstva na nakladanie a prepravu nebezpečného odpadu, na používanie prístupových komunikácií,
- kompletné prerokovanie PD s dotknutými orgánmi a organizáciami štátnej správy a samosprávy, s dotknutými fyzickými a právnickými osobami, s dotknutými zložkami obstarávateľa, počas projekčných prác,
- v prípade zrušenia priecostí, zabezpečiť vykonanie verejnoprávneho konania v rámci spracovania podkladov k DSZ/DÚR,
- zabezpečenie správ týkajúcich sa monitoringu činnosti na základe požiadaviek verejného obstarávateľa, počas projekčných prác, ostatné predpokladané činnosti (podľa potreby doplní uchádzač),
- zabezpečenie stanovísk doporučení a koordinačných činností voči iným stavbám, investorom,
- zabezpečenie činností spojené s operatívnym aktualizovaním podkladov a vyjadrení,
- zabezpečenie všetkých potrebných prieskumov, vrátane jednoznačných záverov alebo doporučení expertov, ktoré z nich vyplývajú:
 - geodetický, overenie východzej siete železničných polygónov,
 - polohopisné a výškopisné geodetické zameranie,
 - inžiniersko-geologický (požaduje sa využiť už skôr zabezpečený inžiniersko-geologický prieskum v podstatnej časti traťového úseku a definičného úseku),
 - hydrogeologický,
 - geotechnický,
 - ekologický,
 - základný archeologický,
 - dendrologický,
 - stavebno-technický (ide o primerané vyhodnotenie jestvujúceho stavu, na základe ktorého sa môže rozhodnúť o modernizácii, resp. asanácii objektu v rámci stavby. U mostných objektov sa požaduje aj prepočet zaťažiteľnosti),
 - korózy (korózne merania a ochrana proti korózii bludnými prúdmi),
 - prieskum inžinierskych vedení,
 - dopravno-inžinierske podklady,
 - preverenie rizík spojených s klimatickou zmenou a emisii skleníkových plynov,
 - prípadne ďalšie podľa potreby úspešného uchádzača,
- zabezpečenie geodetických a majetkovo-právnych podkladov potrebných k vydaniu ÚR:
 - geodetický elaborát,
 - snímky z mapy katastra nehnuteľností celého úseku podľa katastrálnych území,
 - v celkovej situácii hranice železničného pozemku, obvodu dráhy (v zmysle § 3 zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov),

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- výpisy z listu vlastníctva (ďalej len „LV“), pozemkovej knihy (ďalej len „PK“), železničnej knihy (ďalej len „ŽK“),
- zoznam vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou

5.3.4. IČ pre DSPRS bude pozostávať najmä z týchto činností:

- vypracovanie návrhu na začatie stavebných konaní,
- zabezpečenie vydania právoplatných stavebných povolení pre stavbu v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona,
- zistenie súčasného stavu a doplnenie jeho dokumentácie, určenie rozsahu modernizácie (napr. železničná trať, železničné stanice, trolejové vedenie, napájacia stanica, zabezpečovacie zariadenie a pod.),
- zabezpečenie odňatia pôdy z PPF a LPF,
- zabezpečenie súhlasov na používanie verejného priestranstva na nakladanie a prepravu nebezpečného odpadu, na používanie prístupových komunikácií,
- kompletné prerokovanie PD s dotknutými orgánmi a organizáciami štátnej správy a samosprávy, s dotknutými fyzickými a právnickými osobami, s dotknutými zložkami obstarávateľa, počas projekčných prác,
- v prípade zmeny zabezpečenia priecestí, príp. zrušenia zabezpečiť vykonanie verejnoprávneho konania, v rámci spracovania podkladov k DSPRS,
- zabezpečenie správ týkajúcich sa monitoringu činnosti na základe požiadaviek verejného obstarávateľa počas projekčných prác, počas realizácie stavby
- zabezpečenie posúdenia PD pre stupeň DSPRS notifikovaným orgánom a vyhotovenie potvrdenia o čiastkovom overení a čiastkového vyhlásenia o zhode subsystému v súlade s požiadavkami a platnými TSI v súlade s Európskou legislatívou, podľa smernice Európskeho parlamentu a rady EÚ 2016/797 zo dňa 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii a v zmysle predpisu ŽSR R2. Ak v procese spracovania PD dôjde k prijatiu nových TSI, alebo ich častí, budú tieto zapracované do PD,
- zabezpečenie stanovísk doporučení a koordinačných činností voči iným stavbám, investorom,
- zabezpečenie činností spojené s operatívnym aktualizovaním podkladov a vyjadrení,
- zabezpečenie všetkých potrebných doplnkových prieskumov, vrátane jednoznačných záverov alebo doporučení expertov, ktoré z nich vyplývajú:
 - geodetický, vybudovanie vytyčovacej siete stavby s nútenou centráciou, prvej triedy presnosti,
 - prípadne ďalšie podľa potreby úspešného uchádzača,
- zabezpečenie podpísania zmlúv o záväznom prevzatí budovaných zariadení a objektov (PS a SO) z dôvodu modernizácie železničnej trate ako náhrada za jestvujúce zariadenia a objekty, ktoré nevyhovujú parametrom modernizovanej trate, do majetku správy a údržby neželezničnými užívateľmi v zmysle platných právnych predpisov. Zmluvy ako súčasť dokladov k DSPRS, budú predložené po

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

predchádzajúcom prerokovaní a odsúhlasení s budúcimi správcami a oprávnenými zložkami ŽSR,

- majetkovo-právne vysporiadanie (ďalej len „MPV“).
Pod MPV nehnuteľností potrebných pre stavbu sa rozumie vysporiadanie:
 - a) pozemkov zabratých pre stavbu trvalým záberom mimo hranice pozemku ŽSR,
 - b) stavieb cudzích vlastníkov nachádzajúcich sa na trvalých záberoch,
 - c) dodatočných trvalých záberov po realizácii stavby,
 - d) budúce zmluvy na zriadenie vecného bremena na inžinierske siete ŽSR a inžinierske siete cudzích neželezničných správcov,
 - e) dočasných záberov na dobu kratšiu ako 1 rok,
 - f) dočasných záberov na dobu 1 rok a viac,
 - g) budúce zmluvy na zriadenie vecného bremena pre inžinierske siete ŽSR a inžinierske siete cudzích neželezničných správcov obmedzením vlastníckeho práva vyvlastnením.

V rámci inžinierskej činnosti sa pod majetkovo-právnymi podkladmi k vydaniu stavebného povolenia rozumie vysporiadanie pozemkov formou riadnych kúpnych zmlúv. Zriadenie vecného bremena k pozemkom, na ktorých budú umiestnené inžinierske siete, je potrebné riešiť vo fáze stavebného povolenia, formou zmlúv o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, resp. obmedzením vlastníckeho práva vyvlastnením.

V opodstatnených prípadoch platná zmluva o uzatvorení budúcej kúpnej zmluvy s vlastníkom nehnuteľností s výslovným dojednaním práva predmetnej stavby.

V rámci MPV sa činnosť skončí odovzdaním kúpnej zmluvy po vklade do katastra nehnuteľností s informatívnym výpisom z LV, zmluvy o vecnom bremene s preukázateľným zápisom do LV, v prípade vyvlastnenia pozemkov zápisom vyvlastňovacieho rozhodnutia do katastra nehnuteľností a zoznamom vysporiadaných parciel podľa geometrického plánu a katastrálneho územia s uvedením čísla parcely, podielu, mena predávajúceho a spôsobu vysporiadania.

5.3.5. IČ počas realizácie stavby (ďalej len „IČ DSRS“) bude pozostávať najmä z týchto činností:

- prerokovanie projektu a jeho prípadných zmien s príslušnými orgánmi štátnej a verejnej správy a samosprávy a organizáciami v prípade zmien PD počas realizácie stavby (podľa potreby),
- zabezpečenie prípadných zmien stavby pred dokončením, súhlasov a rozhodnutí v prípade zmien PD,
- po realizácii stavby, preukázať funkčnosť a spoľahlivosť zrealizovaných protihlukových opatrení,
- zabezpečenie archeologického výskumu v zmysle vydaného rozhodnutia príslušného pamiatkového úradu,
- zabezpečenie úradných skúšok určených a vyhradených technických zariadení príslušnými orgánmi a organizáciami pred uvedením do prevádzky,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- účasť na kolaudačných konaniach, konaniach súvisiacich s vydaním rozhodnutí o predčasnom užívaní stavby, skúšobnej prevádzke, odovzdávacích a preberacích konaniach, technických prehliadkach a pod.,
- zabezpečenie a dodanie všetkých nevyhnutných podkladov pre vydanie kolaudačných rozhodnutí, vrátane potrebných rozhodnutí, stanovísk, povolení, posudkov a podobne,
- vyhotovenie a dodanie geometrických plánov na základe skutočného realizovania stavby, ktoré sú nevyhnutné pre účely kolaudačného konania, resp. majetkovo-právne vysporiadanie ako napr. vklad vyhotoveného Diela do katastra, vecné bremená. MPV pre vecné bremená zabezpečí formou zmlúv o zriadení vecného bremena.
- zabezpečenie porealizačného posúdenia notifikovaným orgánom a vyhotovenie potvrdenia o čiastkovom overení a čiastkového vyhlásenia o zhode subsystemu v súlade s požiadavkami a platnými TSI v súlade s Európskou legislatívou, podľa Smernice Európskeho parlamentu a rady EÚ 2016/797 zo dňa 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii a v zmysle predpisu ŽSR R2. Táto činnosť musí byť zazmluvnená zmluvou o budúcej zmluve ako subdodávka.

Pod pojmom zabezpečenie sa myslia všetky činnosti potrebné ku kompletnému zaobstaraniu dokladov / dokumentov / žiadostí / vyjadrení / geodetickej a inžinierskej činnosti / textovej a grafickej dokumentácie / meraní / správ / posudkov / súhlasov / elaborátov / zmlúv a iných činností a písomností vrátane všetkých nákladov a poplatkov. Všetky uvedené činnosti majú byť zahrnuté v zmluvnej cene.

5.4. Realizácia Diela v súlade s Požiadavkami Objednávateľa.

5.5. Vyhotovenie DSRS. Obsah a rozsah DSRS musí zodpovedať prílohe č.6 UNIKA.

6. Vyhotovenie a dodanie PD, vrátane zabezpečenia súvisiacej IČ sa vyžaduje samostatne v nasledovnom členení:

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- pre úsek A.1: ŽST DNV (mimo) – ŽST Malacky:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.1.,
 - vyhotovenie DSPRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.2.,
 - vyhotovenie DSRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.5.,
 - zabezpečenie súvisiacej IČ modernizácie (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.3.,
- pre časť A.2.2: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.1.,
 - vyhotovenie DSPRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.2.,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- vyhotovenie DSRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.5.,
- zabezpečenie súvisiacej IČ modernizácie (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.3.,
- pre časť A.2.1: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť:
 - vyhotovenie DSPRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.2., vrátane zabezpečenia PD pre potreby vykonania štátnej expertízy,
 - vyhotovenie DSRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.5.,
 - zabezpečenie súvisiacej IČ pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.3. (pričom IČ pre DSZ/DÚR v zmysle bodu 5.3.3. iba v takom rozsahu, v akom bude potrebná vzhľadom k tomu, že verejný obstarávateľ poskytne vypracovanú DÚR a právoplatné územné rozhodnutie).

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- pre úsek B.1: ŽST DNV (mimo) – ŽST Malacky:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.1.,
 - vyhotovenie DSPRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.2.,
 - vyhotovenie DSRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.5.,
 - zabezpečenie súvisiacej IČ so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.3. okrem prieskumov, nakoľko sa požaduje využiť prieskumy pre úsek A.1.,
- pre úsek B.2: ŽST Malacky (mimo) – ŽST Kúty:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR pre GSM-R (na nemodernizovaný t.j. existujúci stav) podľa bodu 5.1.,
 - vyhotovenie DSPRS pre GSM-R (na nemodernizovaný t.j. existujúci stav) podľa bodu 5.2.,
 - vyhotovenie DSRS pre GSM-R (na nemodernizovaný t.j. existujúci stav) podľa bodu 5.5.,
 - zabezpečenie súvisiacej IČ pre GSM-R (na nemodernizovaný t.j. existujúci stav) podľa bodu 5.3.,
- pre časť B.3.1: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.1.,
 - vyhotovenie DSPRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.2.,
 - vyhotovenie DSRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.5.,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- zabezpečenie súvisiacej IČ so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.3. okrem prieskumov, nakoľko sa požaduje využiť prieskumy pre časť A.2.1.,
- pre časť B.3.2: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť:
 - vyhotovenie zlučenej dokumentácie DSZ/DÚR so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.1.,
 - vyhotovenie DSPRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.2.,
 - vyhotovenie DSRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.5.,
 - zabezpečenie súvisiacej IČ so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.3. okrem prieskumov, nakoľko sa požaduje využiť prieskumy pre časť A.2.2..

Pre účely zabezpečenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDV SR sa vyžaduje vyhotovenie zlučenej dokumentácie DSZ/DÚR aj ako celok pre Dielo „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.

7. Požaduje sa prerokovanie PD so zainteresovanými odbornými zložkami verejného obstarávateľa v súlade s Metodickým postupom pre investorskú činnosť na ŽSR. Okrem prerokovania jednotlivých stupňov PD v zmysle stavebného zákona verejný obstarávateľ požaduje, aby každý stupeň PD bol prerokovaný s kompetentnými odbornými zložkami ŽSR a to u každého uvedeného stupňa PD:
- v úvode projekčných prác,
 - v priebehu projekčných prác,
 - v závere projekčných prác.

Dopracovanú PD verejný obstarávateľ požaduje predložiť na záverečné vyjadrenie kompetentným odborným zložkám ŽSR a úspešný uchádzač zvolá konferenčné záverečné prerokovanie daného stupňa PD, kde prerokuje so zástupcami kompetentných odborných zložiek ŽSR ich jednotlivé pripomienky, a spracuje zápis z tohto rokovania, kde bude zaznamenaný záver z prerokovania ku každej jednotlivej pripomienke. Zápis z konferenčného prerokovania bude zaslaný všetkým účastníkom rokovania a bude súčasťou dokladovej časti. Takto prerokovaná PD bude predložená na schválenie na odbor expertízy GR ŽSR.

Odsúhlasenie každého stupňa dokumentácie PD zo strany verejného obstarávateľa bude zabezpečené posudzovacím a schvaľovacím procesom v zmysle Metodického postupu pre investorskú činnosť na ŽSR a ďalších interných predpisov ŽSR vydaním dokumentu o schválení PD s pripomienkami, ktorých splnenie je záväzné pre úspešného uchádzača.

8. Požaduje sa dodanie PD vrátane prerokovania rozpracovanej dokumentácie, ako aj v závere projektových prác s dotknutými orgánmi štátnej správy a zložkami ŽSR:
- DSZ/DÚR 6 súprav + 2x na elektronickom nosiči dát
 - DSPRS 6 súprav + 2x na elektronickom nosiči dát
 - elaboráty z prieskumov 2 súpravy + 2x na elektronickom nosiči dát
 - elaborát z MPV 2 súpravy (2x originál doklady) musí obsahovať (GP, kúpne zmluvy s rozhodnutím o povolení návrhu na vklad a vyvlastňovacieho

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

rozhodnutia, zoznam zmlúv, informatívny výpis z LV a pod.) + 2x na elektronickom nosiči dát

- DSRS 3 súpravy + 2x na elektronickom nosiči dát

Súpravy potrebné pre svoju IČ si úspešný uchádzač zabezpečí sám. Odovzdanie a prevzatie sa vykoná preberacím protokolom.

9. Požiadavky na stavebno-technické riešenie:

Rozhodujúcimi materiálmi sú predpisy ŽSR R2, predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky, predpisom ŽSR Z 10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry, Všeobecné technické požiadavky pre kvalitu stavieb (ďalej len „VTPKS“), súvisiace právne normy, TSI, EN, STN, TNŽ a iné predpisy ŽSR určujú práva a povinnosti účastníkov stavebného procesu od prípravy až do uvedenia stavby do užívania.

PD musí byť vypracovaná v súlade s ustanovením § 4 zákona NR SR č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s dôrazom na vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození a návrh ochranných opatrení proti nim nielen počas realizácie stavby, ale aj v čase používania, kontroly a údržby stavby.

Hlavným účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate pre dosiahnutie parametrov AGC a AGTC, zároveň spĺňať podmienky interoperability v rámci IV. koridoru TEN-T. Modernizácia má spočívať čiastočne v prestavbe železničnej dopravnej cesty prípadnými preložkami a na stávajúcom železničnom telese v prestavbe - modernizácii jej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaných moderných a progresívnych prvkov a tým dosiahnutia sledovaných parametrov.

a) V PD je dôležité zohľadniť požiadavky na všeobecné ciele modernizácie:

- napojenie modernej bezpečnej železničnej infraštruktúry SR na európsku dopravnú sieť, čím sa zabezpečí prepojitelnosť európskych regiónov modernou a kvalitnou sieťou v súlade s medzinárodne dohodnutými požadovanými technickými parametrami,
- obnova a zlepšenie technických parametrov zariadení a stavieb železničnej infraštruktúry na predmetnom úseku,
- zlepšenie technických parametrov železničnej infraštruktúry, bezpečnosti celej prevádzky na železničných tratiach, ale aj rast atraktívnosti a využiteľnosti pre cieľových užívateľov železničnej dopravy kvalitatívnym zvýšením služieb medzinárodnej a vnútroštátnej osobnej a nákladnej dopravy,
- skrátenie jazdných časov, redukcia hluku a znečistenie ovzdušia, optimalizácia počtu a vybavenia dopravní, počtu dopravných koľají v staniách,
- splnenie požiadaviek pre interoperabilitu s dosiahnutím medzinárodných štandardov.

b) Parametre navrhovanej modernizácie železničnej trate :

◆ železničné teleso na traťovú rýchlosť na úseku:

št. hr. ČR/SR - Kúty (mimo) sžkm 74,900 - sžkm 68,090

- sžkm 68,090 - sžkm 69,231 $V_{max}=100\text{km/h}$,
- sžkm 69,231 - sžkm 74,900 $V_{max}=160\text{km/h}$.

Malacky – DNV (mimo) sžkm 25,670 – sžkm 1,384

- sžkm 1,384 - sžkm 5,860 $V_{max}=160\text{km/h}$,
- sžkm 5,860 - sžkm 25,670 $V_{max}=200\text{km/h}$.

◆ priestorová úprava existujúcich stavieb a výstavba nových pre priechodový prierez PpC vrátane nadstavca pre elektrifikované trate,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- ◆ kategória zaťaženia minimálne D4,
- ◆ úprava staníc
 - užitočná dĺžka staničných koľají 750 m,
 - dve priebežné koľaje bez nástupíšť (mimo ŽST Kúty),
 - Prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou,
 - dĺžka nástupíšť železničných staníc 400 m a to v dopravných bodoch s pravidelným zastavovaním rýchlikov (vlakov diaľkovej dopravy), 250m pre osobné vlaky (regionálna doprava),
- ◆ optimalizácia počtu koľají a výhybiek v staniaciach,
- ◆ zrušiť všetky úrovňové križovania, súčasťou stavby bude vybudovanie mimoúrovňových križovaní formou nadjazdov alebo podjazdov. Preto požadujeme návrh nových železničných mostov, rekonštrukcií, prestavieb jestvujúcich železničných mostných objektov.
- ◆ nástupištia s výškou 550 mm nad STKP a s mimoúrovňovým prístupom,
- ◆ vizuálne informačné systémy v železničných staniaciach a zastávkach,
- ◆ zvukové informačné systémy v železničných staniaciach a zastávkach,
- ◆ nahradenie stavieb (mosty, priepusty, ...) ak je to potrebné,
- ◆ elektronické stavadlá s počítačmi osí,
- ◆ v úseku DNV (mimo) – Malacky obojsmerné automatické hradlá s oddielovými návěstidlami ako traťové zabezpečovacie zariadenie,
- ◆ v úseku Kúty - štátna hranica SR/ČR obojsmerný automatický blok ako traťové zabezpečovacie zariadenie s doplnením prenosu kódu vlakového zabezpečovača systému (LS),
- ◆ pevné svetelné návěstidlá na úseku DNV (mimo) – Malacky na zábrzdňú vzdialenosť 1000 m (pre systém ETCS 2 podľa predpisu ŽSR Z 1),
- ◆ pevné svetelné návěstidlá na úseku Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR na zábrzdňú vzdialenosť 1000 m (pre systém ETCS 2 podľa predpisu ŽSR Z 1),
- ◆ implementácia ETCS L2 v spojitosti s novými zabezpečovacími zariadeniami,
- ◆ výstavba GSM-R a oznamovacích zariadení,
- ◆ výstavba optickej kabelizácie a prenosových systémov v celom úseku s prepojením do siete SŽDC,
- ◆ obnova trakčného systému na rýchlosť do 200 km/h,
- ◆ zabezpečovacie zariadenia 3. kategórie (SZZ,TZZ)
- ◆ výstavba novej TNS Kúty.

Špecifikácie stavieb

Pri návrhu modernizácie úseku Kúty (mimo) - štátna hranica ČR/SR rešpektovať dohody uzatvorené medzi MDVRR SR a MD ČR vo veci návrhu traťovej rýchlosti do 160 km/h, technického riešenia mosta cez rieku Morava a tiež zabezpečovacieho zariadenia na pohraničnej trati Kúty/SR – Lanžhot/ČR (predpokladá sa zachovanie autobloku s LS).

Konštrukcie železničných tratí

Železničný zvršok a spodok

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Smerové a výškové vedenie trate jednotlivých traťových úsekov pre rýchlosť do 200 km/h pre osobnú dopravu v súlade s národnými predpismi a štandardmi TSI, pri navrhovanej traťovej rýchlosti 200 km/h v rámci železničného zvršku bude realizovaná komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a to v celom úseku vzhľadom na komplexnú rekonštrukciu železničného spodku. Podvaly tvaru SB8 budú nahradené B91/BP3 určenými pre rýchlosť do 200 km/h. Všetky navrhované konštrukčné prvky musia vyhovovať rýchlosti 200km/hod a ich používanie musí byť v podmienkach ŽSR schválené.

Traťová rýchlosť po modernizácii:

Traťový úsek št. hr. ČR/SR – Kúty (mimo) sžkm 74,900 - 68,090

- sžkm 68,090 - 69,231 $V_{max}=100\text{km/h}$,
- sžkm 69,231 - 74,900 $V_{max}=160\text{km/h}$.

Traťový úsek Malacky – Devínska Nová Ves (mimo) sžkm 25,670 – 1,384

- sžkm 1,384 - 5,860 $V_{max}=160\text{km/h}$,
- sžkm 5,860 - 25,670 $V_{max}=200\text{km/h}$.

Na každom zhlaví železničných staníc ako aj v novozriadovaných výhybniach bude umiestnená rýchla koľajová spojka pre $V=100\text{ km/h}$. V dlhých dvojkolajných medzistaničných úsekoch bude v súvislosti so zabezpečením výlukovej činnosti zriadiť výhybne z dvoch rýchlych protismerných koľajových prepojení pre $v=100\text{ km/h}$.

Železničný spodok

V súlade s TNŽ 73 6312 pre navrhovanie tratí v rýchlostnom pásme RP5 (160-200 km/h) je požadovaný statický modul pretvorenia na pláni telesa železničného spodku $E_{pl} \geq 100\text{ MPa}$. Pre statický modul pretvorenia zemnej pláne (pre RP5) je požadované $E_0 = \geq 50\text{ MPa}$. Teda aj v úsekoch koľaje, ktoré sú dnes vybudované pre $V=160\text{ km/h}$ a z hľadiska smerových pomerov nie je potrebné budovať nové teleso, je ale potrebné vykonať geotechnický prieskum (prednostne využiť výsledky už realizovaného prieskumu) na základe ktorého by v prípade, že statický modul pretvorenia na pláni telesa železničného spodku E_{pl} bol menší ako požadovaných $\geq 100\text{ MPa}$ bude potrebné znesenie koľajového roštu a zriadenie nových vrstiev podvalového podlažia vyhovujúcim požiadavkám TNŽ 73 6312.

Smerové a výškové vedenie trasy.

Technické riešenie smerovo sleduje najvyššiu traťovú rýchlosť do 200 km/h s výnimkou úsekov, kde je z pohľadu dynamiky jazdy vlakov osobnej aj nákladnej dopravy na základe spracovaných grafov rýchlosti preukázané nevyužitie tejto rýchlosti a to pri úsekoch:

V úseku trate Kúty (mimo) – št. hr. sžkm 74,466 - 68,090 sa navrhuje:

- v prvom a druhom oblúku za ŽST Kúty od km 68,090 do km 69,213 optimalizácia trate na $V=100\text{ km/h}$ a to úpravou prevýšenia predmetných oblúkov $p \leq 120\text{ mm}$ a zvýšením ich nedostatku prevýšenia $100 < I \leq 120\text{ mm}$,
- nadväzne od km 69,213 po št. hranicu SR/ČR je navrhnutá úprava parametrov oblúkov pre $V=160\text{ km/h}$,
- trasovanie kopíruje pôvodnú trať s miestnymi odsunmi koľají do 3 m v úsekoch s potrebou zväčšenia polomeru pôvodných oblúkov na hodnotu min. 1400 m,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- sklonové pomery kopírujú existujúce parametre trate a v zásade sa nemenia, sú upravené tak, aby sa napojili do požadovanej úrovne mosta nad riekou Morava. Maximálny navrhovaný sklon je 7 ‰.

V úseku trate od ŽST Malacky (km 25,337) po ŽST Devínska Nová Ves (km 1,761) je navrhnutá úprava parametrov oblúkov pre rýchlosť do 200 km/h a to:

- v oblúku na kútskom zhlaví ŽST Malacky sžkm 24,973 do sžkm 25,493 je navrhnutá zmena polomeru oblúka z 950 na 2 400 m. V tomto mieste trať je odsun koľaje do 3,0 m,
- v oblúku v sžkm 21,355 do sžkm 21,045 s polomerom $r = 2\ 000$ m je navrhnutá zmena polomeru oblúka na $r = 2600$ m s max. odsunom koľaje do 1,0 m,
- v oblúku od sžkm 10,444 do 10,006 je v koľ. č.1 oblúk s polomerom $r = 1700$ m ,resp. s polomerom $r = 1414,1$ m je navrhnutá zmena polomeru na $r = 2200$ m, čo si vyžiada odsun koľaje cca 2,5 m dovnútra oblúka,
- v oblúku od sžkm 5,866 do 4,966 v s polomerom $r = 1504,1$ m (preložka oblúka realizovaná v roku 2014) sú navrhnuté parametre oblúka na $V = 160$ km/h s prevýšením koľaje $p = 111$ mm a s nedostatkom prevýšenia $I = 90$ mm. Pri takýchto parametroch oblúka ostáva koľaj v svojej pôvodnej osi a nie je potrebná prestavba oporného múra a mostného objektu,
- v oblúku od sžkm 3,563 do sžkm 3,222 je navrhnutá zmena polomeru oblúka z $r = 1350$ m na polomer $r = 2200$ m s odsunom koľaje do 3,0 m. Parametre oblúka sú navrhnuté pre $V = 160$ km/h a výhľadovým zvýšením rýchlosti na $V = 200$ km/h úpravou iba prevýšenia oblúka,
- v oblúku pred ŽST Devínska Nová Ves od sžkm 2,055 do sžkm 1,679 je navrhnutá zmena polomeru oblúka z $r = 1054,1$ m na $r = 1504,1$ m s odsunom oblúka do 3,0 m pre $V = 160$ km/h. Odsun tohto oblúka si vyžiada prestavbu oporného múra násypového kužeľa pod mostom na vlečkovej koľaji do vlečky Volkswagen,
- sklonové pomery kopírujú v prevažnej miere existujúce parametre trate a v zásade sa ani v upravovaných oblúkoch nemenia.

Ostatná traťová výstroj - diagnostické zariadenia

V súlade s koncepciou budovania kontrolných bodov manažéra infraštruktúry (check-points) požaduje sa činnosť prevádzkyschopného zariadenia IHL-IPK-IHOD a to v oboch traťových koľajach príslušného medzistaničného úseku Malacky-Kúty.

Oznamovacie a zabezpečovacie zariadenie

Oznamovacie zariadenia budú riešené v železničných staniaciach a zastávkach (miestne, z možnosťou diaľkovej obsluhy z centrálného dispečerského pracoviska). Podľa ich veľkostí sa budú realizovať jednotlivé zariadenia oznamovacej techniky. Pri návrhu oznamovacieho zariadenia budú využité najnovšie poznatky z telekomunikačnej techniky. V procese riadenia dopravy ide o komunikačné zariadenia a zariadenia prenosu dát ako sú digitálne prenosové

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

zariadenia a dátové rozvody. Ďalej ide o vybavenie technologických objektov hodinovým, telefónnym zariadením, dispozičnými zapojovacími. Pre cestujúcu verejnosť hlasovo-vizuálny systém informovania osobnej prepravy. V objektoch a priestoroch s budovanou technológiou značnej hodnoty bude zabezpečenie systémom elektrickej požiarnej signalizácie, poplachovým systémom narušenia, kamerovým systémom, ktoré sa zapojí do nadstavbového systému pre sledovanie elektrickej požiarnej signalizácie, poplachového systému narušenia a priemyselnej televízie zavedený na ŽSR (ďalej len „C4“).

Uvedené zabudované systémy budú zapojené do diaľkového riadenia na pracovisko diaľkového dohľadu v súlade so spracovanou štúdiou realizovateľnosti: „Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc“. Vybudované budú bezdrôtové spojenia - rádiová sieť ŽSR pre dopravné a prevádzkové účely, rádiová sieť energetiky ŽSR, rádiová sieť GSM-R. Pre budované zariadenia budú navrhnuté nové digitálne prenosové a spojovacie systémy v zmysle prijatej koncepcie budovania a rozvoja elektronickej komunikačnej siete ŽSR. Navrhnutá konvergovaná prenosová sieť ŽSR vytvorí prostredie pre kvalitatívne vyššie prenosové parametre ako je objem, rýchlosť, spoľahlivosť a zabezpečenie prenášaných dát. Pre potreby zabezpečovacej techniky a GSM-R siete musí byť navrhnutý samostatný prenosový systém SDH.

Oznamovacie zariadenia budované v blízkosti elektrifikovanej trate musia byť chránené pred účinkami a vplyvom trakčného prúdu. Pre vybrané zariadenia oznamovacej techniky v dopravných s diaľkovým riadením dopravy musí ich napájanie vyhovovať 1. stupňu napájania v zmysle príslušných predpisov.

Návrh zabezpečovacieho zariadenia bude vychádzať z topologického usporiadania nového koľajiska a z dopravnej technológie. Nové staničné zabezpečovacie zariadenia budú navrhované 3. kategórie podľa TNŽ 34 2620 typu elektronické stavadlo. Elektronické stavadlo musí byť schopné poskytnúť potrebné informácie pre systémy ETCS Level 2, PIS a informačné zariadenia pre cestujúcich v stanovených formátoch. Stavadlo musí byť možné ovládať miestne aj diaľkovo z CRD Bratislava.

V koľajisku budú umiestnené nové vonkajšie prvky – svetelné návěstidlá hlavné (vchodové, odchodové, cestové), predzvesti, zriaďovacie (stožiarové, trpasličie), elektromotorické prestavníky, výkoľajky, snímače osí, snímače polôh jazykov výmen. Voľnosť staničných koľají a výhybkových úsekov bude zisťovaná počítačmi osí, čo je v súlade aj s odporúčaním MDV SR.

Nové zabezpečovacie zariadenia musia rešpektovať požiadavky vyplývajúce z konštrukčného riešenia železničných vozidiel, vrátane ich možných rušivých vplyvov v súlade s TSI. Použitá bude rýchlostná návěstná sústava a návěstidlá musia mať optické a elektrické parametre v súlade s platnou legislatívou ŽSR.

Nové traťové zabezpečovacie zariadenia budú navrhované na báze elektronických prvkov 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630. Delenie medzistaničných úsekov na viac priestorových oddielov robiť podľa požiadaviek priepustnej výkonnosti. Na tratiach s rýchlosťou nad 120 km/h musí novovybudované zabezpečovacie zariadenie umožňovať činnosť systému, ktorý automaticky kontroluje rýchlosť vlaku. S ohľadom na splnenie požiadaviek interoperability bude ako nadstavba zabezpečovacieho zariadenia vybudovaný systém ETCS Level 2. Pri návrhu bude prihliadnuté k záverom a odporúčaniam „TEŠ pre prípravu a implementáciu ERTMS na koridore E“, 06/2010.

V rámci modernizácie sa uvažuje so zrušením všetkých úrovňových križovaní železnice s pozemnými komunikáciami a teda so zrušením priecestných zabezpečovacích zariadení.

Trakčné vedenie a silnoprúdové inštalácie

Vybudované bude trakčné vedenie a to v celom rozsahu koľajových úprav. Bude použitá vzorová zostava trakčného vedenia typu „S“ pre systém 25 kV/50 Hz.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Napájanie trakčných vedení - 25kV/50Hz v celom rozsahu bude realizovaná rekonštrukcia existujúcich napájacích a spínacích staníc. Pre zvýšenie bezpečnosti prevádzky na dráhe bude vybudovaná nová trakčná napájacia stanica Kúty. Zrealizuje sa rekonštrukcia existujúcich spínacích staníc, úpravy na dispečerských centrách (ďalej len RSE) a zaistenie prenosu informácií medzi napájacími stanicami a RSE.

Trakčná napájacia stanica Kúty - bude vybudovaná jedna nová trakčná napájacia stanica (TNS) 110kV/25kV – výkon podľa výsledkov energetických výpočtov. Riešia sa základové konštrukcie pre technologické zariadenia, káblovody, stanovišťa transformátorov, rozvodne, technologicko-prevádzková budova vrátane prípojok inžinierskych sietí, spevnené plochy, oplatenie.

Trakčná napájacia stanica Zohor 110kV/25kV - riešia sa základové konštrukcie pre nové technologické zariadenie, stanovišťa transformátora, rozvodní, úprava technologicko-prevádzkových budov vrátane prípojok inžinierskych sietí, rekonštrukcia oplatenia.

Spínacie stanice:

- realizovaná bude stavebná časť vonkajšej rozvodne 25kV a nutné stavebné úpravy ovládacej budovy, oplatenia, spevnených plôch, káblovodov,
- zrušenie existujúcej SpS Kúty,
- rekonštrukcia SpS Moravský Sv. Ján poprípade zrušenie SpS Moravský Sv. Ján a výstavba novej SpS v novej polohe – podľa výsledkov energetických výpočtov,

Úpravy trakčného vedenia v ŽST Kúty vyplývajúce z výstavby TNS Kúty a úpravy napájania trakčného vedenia odbočných tratí, zriadenie neutrálneho poľa na úseku Kúty – Jablonica – podľa výsledkov energetických výpočtov.

Pre overenie inštalovaných výkonov je potrebné spracovať energetické výpočty, v ktorých bude zohľadnená budúca prevádzková rýchlosť.

Silnoprúdové zariadenia a napájanie

Napájanie trakčného vedenia bude vzhľadom na vek a technický stav existujúcich napájacích staníc rekonštruované v celom rozsahu.

Napájanie pre odbery železničných staníc a zastávok - budú zrealizované nové napájania resp. bude uskutočnená rekonštrukcia existujúcich transformovni 22kV / 0,4kV AC, vybudované prípojky nízkeho napätia (ďalej len „nn“) z rozvodov distribútorov elektrickej energie. Transformovne budú kioskové.

Pre zaistenie I. stupňa napájania budú v samostatných prefabrikovaných bunkách náhradné zdroje elektrickej energie (ďalej len „NZE“) – dieselagregáty.

Rozvody nn a osvetlenie - budú realizované káblové rozvody nn, vonkajšie osvetlenie priestorov koľajiska a nástupíšť.

Elektrický ohrev výhybiek (ďalej len „EOV“) - na vybraných výhybkách v jednotlivých železničných staniach bude inštalovaný nový elektrický ohrev. Ovládanie EOV bude riadené technologickými automatmi na základe vyhodnocovania vonkajších poveternostných vplyvov.

Úpravy napájania TZZ – počas prestavby traťových úsekov s existujúcimi rozvodmi 6kV, ktoré slúžia pre napájanie TZZ (univerzálny autoblok), bude na základe požiadaviek dopravy zabezpečená prevádzkyschopnosť napájania TZZ.

Káblovody - pre vedenie hlavnej trasy káblov vn, nn, oznamovacieho zariadenia, zabezpečovacieho zariadenia v železničných staniach bude zriadený káblovod.

Rozsah:

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- prípojka nn a nové vonkajšie osvetlenie na zástavke Brodské, vrátane elektroinštalácie podchodu,
- v rámci výstavby novej TNS Kúty vybudovanie napájania vlastnej spotreby TNS (transformovňa, NZE – dieslagregát s automatickým štartom pri výpadku základného napájania),
- vonkajšie osvetlenie a rozvody nn areálu TNS Kúty,
- prípojka nn, resp. napájanie vlastnej spotreby pre spínaciu stanicu na št. hr. SR/ČR a spínacej stanice Moravský Sv. Ján.
- nové, resp. rekonštrukcia napájania ŽST Malacky a Zohor (transformovňa a NZE – dieslagregát s automatickým štartom pri výpadku základného napájania),
- napájanie nových výhybní Záhorie a Malý Háj (nová transformovňa a NZE – dieslagregát s automatickým štartom pri výpadku základného napájania),
- nové vonkajšie osvetlenie a rozvody nn v ŽST Malacky a Zohor a výhybniach Záhorie a Malý Háj, vrátane elektroinštalácie podchodov,
- nový elektrický ohrev výhybiek (EOV) v ŽST Malacky a Zohor a výhybniach Záhorie a Malý Háj – riadenie EOV pomocou technologických automatov na základe vyhodnocovania poveternostných vplyvov,
- napájanie nn odberov podchodov v zastávkach Plavecký Štvrtok a Devínske Jazero, nové vonkajšie osvetlenie komunikácie spolu s podchodom v zastávke Plavecký Štvrtok, osvetlenie podchodov,
- nové osvetlenie zastávky Plavecký Štvrtok.

Výstavba nástupíšť, nadchodov a podchodov

Pri nástupištiach, nadchodoch a podchodoch všeobecne požadujeme:

- dĺžka nástupíšť 400m (stanice, v ktorých zastavujú vlaky osobnej expresnej diaľkovej a diaľkovej dopravy), 250m (ostatné dopravné body s výpravným oprávnením v osobnej doprave),
- plná peronizácia,
- nástupišti umiestnené mimo hlavné koľaje,
- prechod cez všetky koľaje mimoúrovňovo,
- V modernizovanom úseku železničnej trate DNV – Malacky; Kúty(mimo) – št.hr. SR/ČR sa nachádza 11 priecestí, ktoré požadujeme nahradiť mimoúrovňovým križaním (nadjazd/podjazd) alebo budú zrušené bez náhrady.

<i>P.č.</i>	<i>Staničenie (žkm)</i>	<i>Kategória komunikácie</i>	<i>Kataster</i>	<i>Návrh náhrady priecestia</i>
1	4,281	MK	Devínska Nová Ves	zrušenie bez náhrady
2	6,242	MK	Stupava	nadjazd nad žel. traťou
3	9,305	III/1106	Zohor	nadjazd nad žel. traťou
4	10,732	MK	Zohor	zrušenie bez náhrady
5	12,047	III/1105	Zohor	podjazd pod žel. traťou
6	15,320	MK	Láb	nadjazd nad žel. traťou
7	16,547	MK	Láb	zrušenie bez náhrady
8	18,010	III/1103	Plavecký Štvrtok	podchod pre peších a cyklistov v mieste jestvujúceho priecestia + nadjazd v polohe budúceho obchvatu
9	23,966	MK	Malacky	podjazd pod žel. traťou

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

<i>P.č.</i>	<i>Staničenie (žkm)</i>	<i>Kategória komunikácie</i>	<i>Kataster</i>	<i>Návrh náhrady priecestia</i>
10	24,905	MK	Malacky	podchod pre peších a cyklistov
11	72,139	III/1129	Brodské	podjazd pod žel. traťou

- protihlukové opatrenia - v rámci prípravných a projektových prác sa spracuje Hluková štúdia (Analytická hluková mapa a vibroakustická štúdia). Výsledkom Hlukovej štúdie bude meranie hluku a vibrácií, zhodnotenie týchto meraní a návrh technického riešenia tam, kde výsledné hodnoty hluku a vibrácií prekračujú legislatívou stanovené hodnoty. Výsledkom bude návrh protihlukových opatrení, napr. protihlukových stien (ďalej len „PHS“) a ďalších opatrení na elimináciu hluku a vibrácií – lokalizácia, technické špecifikácie materiálov a pod. Závery procesu EIA požadujeme rešpektovať v projektovej príprave a následne realizácie stavby.

Rekonštrukcia a modernizácia železničných mostov, priepustov a podchodov

Vzhľadom k požiadavke zrušiť všetky úrovňové križovania, bude súčasťou stavby vybudovanie mimoúrovňových križovaní formou nadjazdov alebo podjazdov. Preto požadujeme návrh nových železničných mostov, rekonštrukcií, prestavieb jestvujúcich železničných mostných objektov.

Traťový úsek Kúty št. hr. ČR/SR – Kúty (mimo) sžkm 74,900 - 68,090.

V danom úseku sa nachádzajú tri železničné mosty. Dva kratšie sú ocelové priehradové dvojkolajné mosty, ktoré z hľadiska požadovanej priestorovej prechodnosti je potrebné prestavať. Most v km 74,386 tvoria tri ocelové priehradové jednokolajné konštrukcie a 8 predpolí polí. Stav mosta pre kol. č.1 je v revíznych správach hodnotený ako „vyhovujúci“. Most pre kol. č.2 je už v nevyhovujúcom stave. Prestavba bude realizovaná u oboch mostov. Požaduje sa MPP 3,0. Niveleta spodnej hrany nosnej konštrukcie bude odsúhlasená s MD ČR a správcom železničnej infraštruktúry SŽDC. Smerová (osová) pozícia nového železničného mosta v kol. č.2 bude definitívna v priamej väzbe k výhľadovému zdvihu pre zabezpečenie požadovaného plavebného gabaritu.

V tomto úseku bude pre mimoúrovňový prechod na nástupištia vybudovaný podchod pre cestujúcich na zastávke Brodské.

Traťový úsek Malacky – Devínska Nová Ves (mimo) sžkm 25,670 – 1,384

V danom úseku sa nachádza 11 železničných mostov s maximálnou dĺžkou 20,10m. Nosná konštrukcia mostov je prevažne ocelovo-betónová doska. Osem mostov bude ponechaných a urobí sa na nich stavebná úprava. Tri mosty budú prestavané.

Štyri železničné priecestia budú v tomto úseku nahradené nadjazdmi a dve priecestia v tomto úseku budú nahradené podjazdmi s vybudovaním nových železničných mostov.

V dvoch staniaciach budú vybudované podchody pre cestujúcich. Bezbariérový prístup na nástupištia bude zabezpečený pomocou výtťahov.

Modernizácia železničných staníc a železničných zastávok

- dostatočný počet a užitočná dĺžka dopravných koľají pre vlaky nákladnej dopravy – ŽST Zohor,
- v ostatných staniaciach aspoň jedna dopravná koľaj bez nástupištnej hrany pre vlaky nákladnej dopravy,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

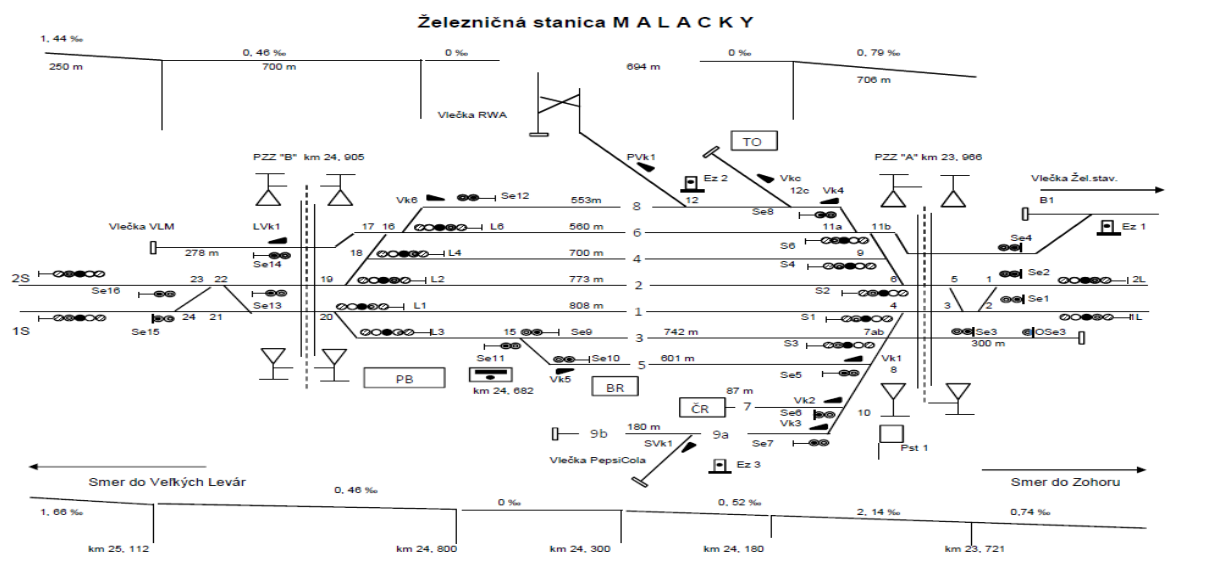
- zapojenie funkčných vlečiek zostáva zachované, v prípade nefunkčných vlečiek je navrhnuté odpojenie od celoštátnej dráhy rešpektujúc príslušné ustanovenia Zákona o dráhach,
- prístrešky pre cestujúcich na zastávkach budú v súlade s platnými TNŽ, vybavené lavičkami, odpadkovými košmi, státiami pre bicykle, osvetlením, grafikonom, označením dopravného bodu. Na zastávkach s vyššou frekvenciou cestujúcich sa budú riešiť objekty pre predaj cestovných lístkov a iné komerčné aktivity, čakacie priestory a sociálne zázemie, kamerové systémy,
- zastrešenia nástupíšť železničných staníc - na ostrovných nástupištiach dĺžky 250m, zastrešenia o dĺžke 80m riešené oceľovou nosnou konštrukciou, so stredovým radom nosných stĺpov a zastrešením so spádom k stredovej osi zastrešenia,
- v stanici alebo zastávke budú technologické objekty pre umiestnenie slabo a silnoprúdových zariadení riešené samostatnými alebo združenými železobetónovými alebo oceľovými bunkami umiestnenými v blízkosti koľajiska,
- stavebná časť podchodov – budú riešené povrchové úpravy stien, stropov, podláh, vybavenie podchodov, schodísk z hľadiska technickými špecifikáciami pre interoperabilitu - osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou (ďalej len TSI PRM), prestrešenie vstupov do podchodov,
- výťahy z podchodov na nástupištia – sa budú realizovať s prihliadnutím na antivandal prevedenie, jednoduchú obsluhu, bezpečnosť, odolnosť voči poveternostným vplyvom, zmenám teplôt a pod.,
- nákladné rampy - bočné a čelné rampy budovať a rekonštruovať v zmysle požiadaviek modernizácie a požiadaviek Ministerstva obrany SR,
- na každom zhlaví a vo všetkých výhybniach dve koľajové spojky,
- rýchlosť v koľajových spojkách na zhlaví v kombinácii 100 km/h a 60 km/h, resp. 50 km/h,
- rýchlosť v koľajových spojkách v prípade excentricky umiestnených nástupíšť v kombinácii 100 km/h a 100 km/h na jednom zhlaví a v kombinácii 60 km/h a 60 km/h na druhom zhlaví,
- rýchlosť v koľajových spojkách a prejazdnych koľajach v uzloch a vo väčších staniaciach je riešená individuálne,
- rýchlosť do odbočných a prípojnych tratí je odvinutá od rýchlosti na odbočnej a prípojnej trati,
- rýchlosť v priebežných koľajach je vo väčšine prípadov 80 km/h,
- rýchlosť v prejazdnych koľajach v prípade excentricky umiestnených nástupíšť je v kombinácii 60 km/h na jednom zhlaví a 80 km/h, resp. 100 km/h na druhom zhlaví,
- rýchlosť v koľajach, ktoré nie sú priebežné a nachádzajú sa pri nástupištých hranách sú navrhované na rýchlosť 60km/h, v odôvodnených prípadoch na rýchlosť 80km/h,
- rýchlosť v ostatných dopravných koľajách je navrhovaná na rýchlosť 50km/h, v niektorých prípadoch podľa miestnych pomerov na 40km/h, resp. 60km/h.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Železničné stanice

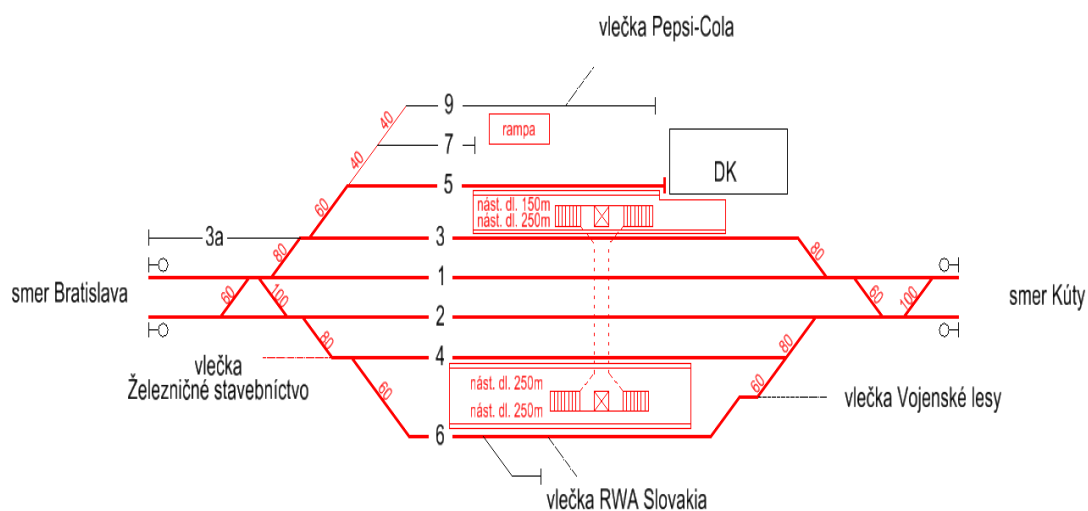
ŽST Malacky

Aktuálny stav:



- rekonštrukcia 6 dopravných koľají v súlade s novou konfiguráciou koľajiska,
- 2 ostrovné nástupištia so 4 nástupištnými hranami – 3x 250m a 1x 150m.
- dobudovanie informačného hlasového a vizuálneho systému pre cestujúcich,
- kamerový systém,
- oznamovacia technika, miestna kabelizácia.

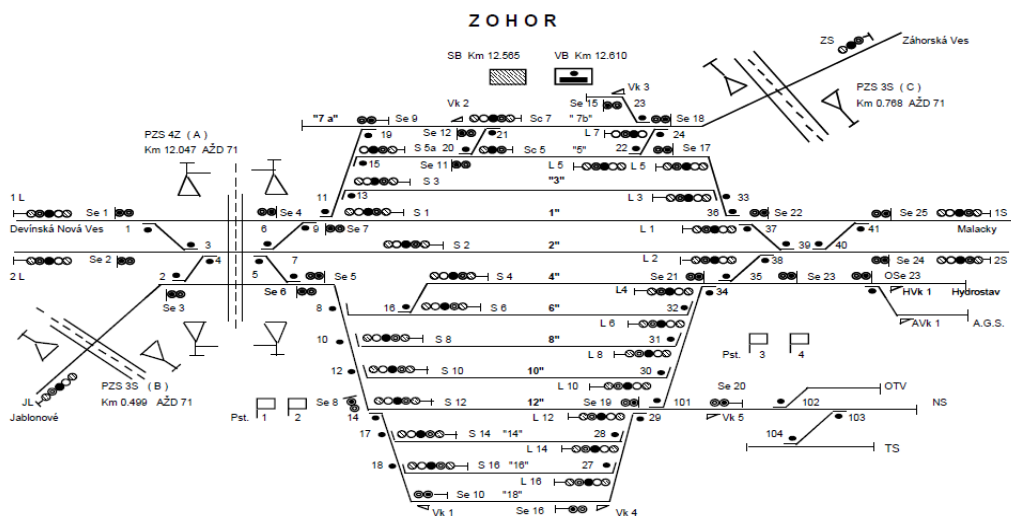
ŽST Malacky žkm 24,682



Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

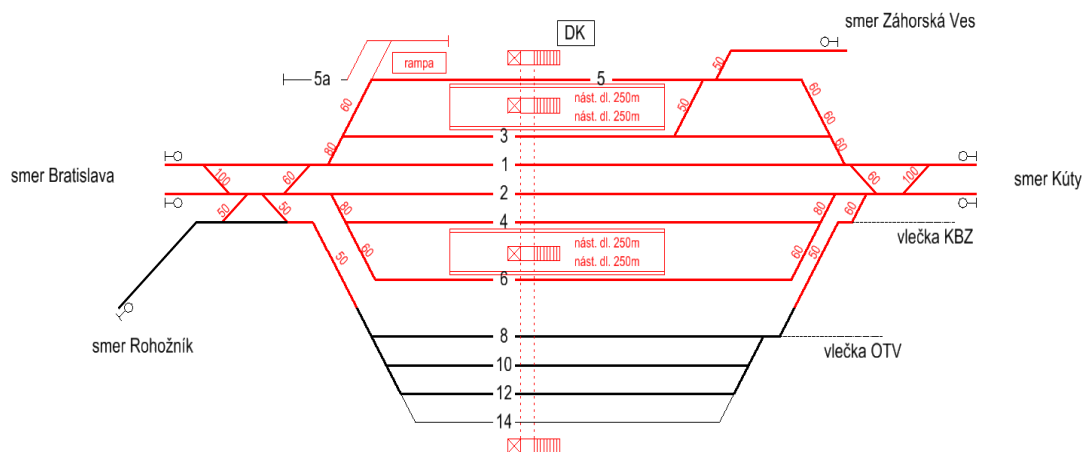
ŽST Zohor

Aktuálny stav:



- rekonštrukcia 6 dopravných koľajív súlade s novou konfiguráciou koľajiska,
- 2 ostrovné nástupištia so 4 nástupištnými hranami dĺžky 250m,
- dobudovanie informačného hlasového a vizuálneho systému pre cestujúcich,
- kamerový systém,
- oznamovacia technika, miestna kabelizácia.

ŽST Zohor
žkm 12,610



Výhybne:

Výhybňa Záhorie

V novobudovanej výhybni Záhorie v žkm 18,302 sa navrhujú:

- koľajová spojka,
- 4 výhybky,
- rýchlosť v koľajových spojkách 100 km/h

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Výhybňa Malý Háj

V novo budovanej výhybni Malý Háj v žkm 6,352 sa navrhujú:

- koľajová spojka,
- 4 výhybky,
- rýchlosť v koľajových spojkách 100 km/h

10. Pri plnení predmetu zákazky musia byť rešpektované záväzné predpisy, dokumenty a východiskové podklady najmä:

- Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach AGC.
- Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a príslušných objektoch AGTC.
- Právne predpisy EÚ a SR.
- Účinné TSI.
- Vyhlášky UIC.
- Slovenské technické normy (STN resp. STN EN).
- Technické normy železníc.
- Platné predpisy ŽSR,
- Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb č. 26841/2001-O420 z 1.7.2010 (ďalej len „VTPKS“).
- Metodický postup pre investorskú činnosť na ŽSR.
- Požiadavky Objednávateľa.

Osobitne uvedené dokumenty a podklady, ktoré je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri plnení predmetu Zmluvy:

- Podmienky používania, príp. navrhovania alebo projektovania vydané výrobcami alebo dodávateľmi použitých komponentov,
- Riešenie existujúceho oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia.

10.1. Zoznam predpisov ŽSR je uverejnený na internetovej stránke www.zsr.sk. Predpisy ŽSR je možné objednať a následne zakúpiť na adrese:

ŽSR, Bratislava, Centrum logistiky a obstarávania, Dotačný sklad Bratislava hlavná stanica, Námestie Franza Liszta č.1, 810 04 Bratislava
Telefón: +421 2 2029 4242

11. Úspešný uchádzač musí rešpektovať:

- Projektovú prípravu stavby „Dokončení I. železničného koridoru v traťovom Úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“, zhotoviteľ: EXPROJEKT s.r.o., úspešný uchádzač si zabezpečí potrebné podklady od Českých dráh a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3), Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1, Česká republika
- Stavbu „Devínska Nová Ves – Zohor, spevnenie časti zemnej priekopy nad zárubným múrom v km 5,5 – 5,8“, zhotoviteľ: Železničné stavebníctvo Bratislava a.s., Furmanská 8, 841 03 Bratislava, Slovenská republika. Verejný obstarávateľ poskytne úspešnému uchádzačovi DSRS tejto stavby.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- Most v žkm 20,367, ktorý je po celkovej rekonštrukcii a vyhovuje všetkým parametrom modernizovanej trate. Kolaudačné rozhodnutie bolo vydané 2.12.2015 a právoplatnosť nadobudlo 22.12.2015. Zhotoviteľ: TSS GRADE, a.s., Dunajská 48, 811 08 Bratislava, Slovenská republika. Úspešnému uchádzačovi bude poskytnutá dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby: „Devínska Nová Ves – Kúty, oceľový most km 20,367“.

12. Úspešný uchádzač musí koordinovať svoje práce so zhotoviteľom:

- dočasných informačných tabúľ, ktoré budú umiestnené na mieste stavby v čase jej realizácie. Verejný obstarávateľ bude informovať úspešného uchádzača, kto je zhotoviteľom týchto tabúľ, po ukončení predmetného verejného obstarávania.
- stálych pamätných tabúľ, ktoré budú umiestnené na mieste stavby po jej skončení. Verejný obstarávateľ bude informovať úspešného uchádzača, kto je zhotoviteľom týchto tabúľ, po ukončení predmetného verejného obstarávania.

13. Povinnosťou úspešného uchádzača je počas realizácie stavby zabezpečiť označenie zamestnancov úspešného uchádzača a zamestnancov podzhotoviteľov úspešného uchádzača bezpečnostným štítkom v súlade s predpisom ŽSR Z2. Bezpečnostné štítky si zabezpečí úspešný uchádzač na vlastné náklady na adrese:

ŽSR, Bratislava, Centrum logistiky a obstarávania, Stredisko logistiky Trnava
Staničná 8,917 01 Trnava
Telefón: +421 33 2295046

14. Povinnosťou úspešného uchádzača je zabezpečiť si vstupy na pozemky, všetkým pracovníkom úspešného uchádzača zabezpečiť vstup do objektov ŽSR úspešný uchádzač. To isté platí pre všetky dopravné prostriedky úspešného uchádzača. Stavebné povolenia na zariadenia stavenísk a schválenie dopravných trás pre prístup na stavenisko príslušným dopravným orgánom si zabezpečí úspešný uchádzač sám. Pred zahájením prác úspešný uchádzač požiada správcov sietí o presné vytýčenie polohy všetkých inžinierskych sietí.

15. Povinnosťou uchádzačov je predložiť časový harmonogram pokrývajúci fázu projektovej prípravy a realizácie (s uvedením minimálne nasledovných míľnikov: dodanie DSZ/DÚR, protokol o vykonaní štátnej expertízy, IČ, prieskumy, vydanie územného rozhodnutia, nadobudnutie právoplatnosti územného rozhodnutia, vydanie schvaľovacieho rozhodnutia, dodanie DSPRS, vydanie schvaľovacieho rozhodnutia, vydanie stavebných povolení, realizácia stavebných prác, nadobudnutie právoplatnosti stavebných povolení) v listinnej podobe v členení na:

- Úsek A.1
- Úsek A.2, Časť A.2.1
- Úsek A.2, Časť A.2.2
- Úsek B.1
- Úsek B.2
- Úsek B.3, Časť B.3.1
- Úsek B.3, Časť B.3.2

Z harmonogramu musí byť zrejmé, že práce na stavbe „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ budú ukončené do: 30.11.2020. Predpokladaný termín začatia stavebnej činnosti: 30.11.2018.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

16. Ak sa v súťažných podkladoch uvádza odkaz na technické špecifikácie v poradí: slovenské technické normy, ktorými sa prevzali európske normy, európske technické osvedčenia, spoločné technické špecifikácie, medzinárodné normy, iné technické referenčné systémy zavedené európskymi úradmi pre normalizáciu alebo, ak také neexistujú, národné technické osvedčenia alebo národné technické špecifikácie týkajúce sa uskutočnenia stavebných prác a používania stavebných výrobkov; alebo ak sa technické požiadavky odvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, umožňuje sa uchádzačom predloženie ponuky s ekvivalentným riešením, resp. vyhovujúcimi vlastnosťami materiálov, minimálne takých parametrov, aké sú požadované.
17. Všetky opatrenia v oblasti informovania a publicity zamerané na verejnosť budú obsahovať informácie podľa vzoru uvedeného v tomto bode a v súlade s Manuálom pre publicitu a logá CEF (PUBLICITY GUIDELINES & LOGOS) zverejnenom na webovom sídle EK/INEA: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-energy/beneficiaries-info-point/publicity-guidelines-logos>. Musí byť splnená podmienka, že každý materiál, ktorý bude publikovaný a ďalej šírený musí obsahovať zmienku o financovaní z EÚ v rámci CEF v tvare kde predná strana dokumentu musí obsahovať logo, text a vyhlásenie.

Obrázok č. 1 – Logo CEF



Spolufinancované Európskou úniou
.....
Nástroj na prepájanie Európy

V prípade všetkých tlačených materiálov, vydaných v rámci projektu, všetky takéto materiály budú obsahovať vyhlásenie v nasledovnom znení: „*Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.*“

C. Spôsob určenia ceny

1. Všeobecné

- 1.1. Súpis položiek musí byť v spojení so všetkými ostatnými dokumentmi tvoriacimi Zmluvu.
- 1.2. Pri príprave ponuky a ocenení Súpisu položiek uchádzač zohľadní:
 - a) všetky odborne vyhotovené projektové a stavebné práce, materiály, zariadenia uchádzača, vybavenia a technologického zariadenia odôvodnene potrebného pre vyhotovenie Diela, tak ako je požadované Zmluvou bez ohľadu na skutočnosť či tieto sú alebo nie sú uvedené v položkách Súpisu položiek.
 - b) všetky úlohy, záväzky, zodpovednosti a povinnosti, ktoré požaduje Zmluva od budúceho Zhotoviteľa.
- 1.3. Uchádzač si musí preštudovať všetky dokumenty v súťažných podkladoch, aby sa dôkladne oboznámil s detailným popisom vykonávaných prác a so spôsobom realizácie. Uchádzač sa musí dôkladne oboznámiť so všetkými požiadavkami Zmluvy a vykonať všetky práce tak, aby Dielo bolo dokončené v súlade so Zmluvou.
- 1.4. Uchádzač v Súpise položiek ocení aj náklady na pokrytie všetkých obchodných podmienok, týkajúcich sa zábezpek, poistení atď.
- 1.5. Uchádzač zohľadní všetky požiadavky a povinnosti, buď výslovne uvedené, alebo naznačené v súťažných podkladoch a vhodne ich ocení. Ceny musia preto zahŕňať všetky priame a nepriame náklady a náklady na riziká všetkých druhov, ktoré nie sú zo Zmluvy vyňaté, v takej výške ako sú potrebné pre vyprojektovanie, výstavbu a dokončenie Diela a odstránenie väd v súlade so Zmluvou.
- 1.6. Uchádzač je oboznámený s tým, že ceny, ktoré použije v Súpise položiek sú pre kompletne dokončené práce.
- 1.7. Ustanovenia Preambuly Súpisu položiek sa týkajú aj zmien a úprav podľa Zmluvných podmienok článok 13 „Zmeny a úpravy“, ktoré môžu byť budúcim Zhotoviteľom v súlade so Zmluvou požadované.

2. Oceňovanie

- 2.1. V zmysle zákona o cenách NR SR č. 18/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenách“) sa považujú ceny uvedené v ponuke uchádzača za ceny pevné (konečné).
- 2.2. Navrhovaná cena diela celkom musí byť stanovená podľa § 3 zákona o cenách.
- 2.3. Navrhovaná cena diela celkom pozostáva z troch položiek (je ich súčtom), a to položky „Stavebné práce“, položky „Všeobecné položky“ a položky „Správne a iné poplatky“, pričom ceny za položky: „Stavebné práce“ a „Všeobecné položky“ sú cenami konečnými a cena za položku „Správne a iné poplatky“ týkajúca sa správnych a iných poplatkov súvisiacich s vyhotovením projektovej dokumentácie a zabezpečením s tým súvisiacej inžinierskej činnosti (ďalej len „správne a iné poplatky“) je cenou predbežnou. Konečná výška správnych a iných poplatkov bude spresnená podľa skutočne preukázaných nákladov (napr. cena za znalecké posudky – oceňovať v zmysle Vyhlášky č. 491/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov).

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Cena uvedená v obchodných podmienkach uchádzača musí obsahovať cenu za celý predmet zákazky.

- 2.4. Ceny budú vyjadrené v EUR a budú platné počas trvania Zmluvy.
- 2.5. Ak je uchádzač platiteľom DPH v Slovenskej republike, Navrhovanú cenu diela celkom uvedie v zložení:
 - 2.5.1. Navrhovaná cena diela celkom bez DPH,
 - 2.5.2. Sadzba DPH a výška DPH,
 - 2.5.3. Navrhovaná cena diela celkom vrátane DPH.
- 2.6. Ak uchádzač nie je platiteľom DPH v Slovenskej republike, uvedie Navrhovanú cenu diela celkom (bez DPH). Súčasne na túto skutočnosť v ponuke upozorní.
- 2.7. Uchádzač poskytne predmet zákazky komplexne a tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov a musí zohľadňovať všetky skutočnosti uvedené v súťažných podkladoch najmä v kapitole B. Opis predmetu zákazky a v kapitole D. Obchodné podmienky.
- 2.8. Uchádzač zostaví Navrhovanú cenu diela celkom vyplnením Súpisu položiek. Súčasťou predloženej ponuky bude vyplnený Súpis položiek v elektronickej podobe (CD/DVD nosiči) v programe MS Excel ako aj v listinnej podobe, pričom údaje v oboch predkladaných formátoch musia byť identické. Ocenený Súpis položiek bude tvoriť aj prílohu Zmluvy.
- 2.9. Pri oceňovaní položiek musia byť zohľadnené podmienky:
 - a) Zmluvy
 - b) Požiadaviek Objednávateľa
- 2.10. Všetky položky budú ocenené v EUR so zobrazením a zaokrúhlením na 2 desatinné miesta (v elektronickej aj listinnej podobe).
- 2.11. V prípade, ak Objednávateľ zistí súčtovú chybu vo výpočte v cene Spolu alebo Navrhovanej ceny diela celkom, za správne budú považované ceny jednotlivých položiek uvedené v Súpise položiek.
- 2.12. Nie je dovolené žiadnym spôsobom pozmeňovať Súpis položiek, napr. vložením novej položky, meniť, alebo vymazávať jestvujúce položky. Taktiež je zakázané meniť formáty tabuliek.
- 2.13. Skratka „p.s.“ znamená „paušálna suma“.
- 2.14. Uchádzač pri oceňovaní musí brať do úvahy aj zisk, režijné náklady, náklady spojené s kompletizačnou činnosťou, náklady na skúšky, na revízie, prevádzkové vplyvy atď., náklady na všeobecné riziká ako napr. sťažené vykopávky, sťažené dopravné podmienky, územné vplyvy, nevyhnutné doplnujúce prieskumy (pokiaľ budú vykonávané) atď.

Pokiaľ z popisu položiek uvedeného v Súpise položiek a v Požiadavkách Objednávateľa nevyplýva inak, ceny pre jednotlivé položky v Súpise položiek zohľadňujú aj všetky uvedené náklady:

- náklady na vyhotovenie PD v súlade s Požiadavkami Objednávateľa;
- náklady na čistenie komunikácií spôsobených stavebnou činnosťou pre vyhotovenie Diela v zmysle platných predpisov,
- náklady na likvidáciu všetkých odpadov spôsobených stavebnou činnosťou pre vyhotovenie Diela,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- náklady na podrobné vytýčenie Diela Zhotoviteľom,
- náklady na vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí (IS) ich správcami, vrátane geodetickej dokumentácie o skutočne zameraných a uložených IS realizovaných v rámci stavby,
- všetky náklady na obstaranie akýchkoľvek povolení potrebných pre vykonanie prác pred zahájením a počas realizácie,
- všetky náklady na nákup, zaobstaranie materiálov aj pomocných vrátane stratného a ich zabudovania – montáž,
- náklady na zabezpečenie dopravy materiálu, zariadenia, personálu Zhotoviteľa a poplatky s tým spojené (podružný materiál, čerpanie vody, odstránenie - vybúraných materiálov - konštrukcií, a pod., na stavenisku aj mimo staveniska),
- všetky náklady na udržiavanie prístupových ciest a chodníkov vrátane opatrení proti prašnosti užívaných komunikácií,
- všetky náklady na čiastočné uzavretie a užívanie verejných komunikácií, ak sú nutné pre vyhotovenie Diela,
- všetky náklady na zabezpečenie požiadaviek cestných a dopravných orgánov (nákup/lízing, osadenie a údržba dočasných dopravných značiek, zábradlí, osvetlení, výkopov, obnova trvalého dopravného značenia a pod.) vrátane vyhotovenia a schválenia projektu organizácie dopravy,
- všetky náklady na presun akýchkoľvek hmôt na trvalé alebo dočasné skládky (medzidepónie) v oboch smeroch, vrátane nakládky, vykládky a nákladov za zriadenie a udržiavanie medzidepónií,
- všetky náklady na práce ako napr. pomocné lešenie, podopretie konštrukcií, hradenie, paženie, štetovnicové steny, vrátane zriadenia a odstránenia,
- všetky náklady na zriadenie a odstránenie debnenia akéhokoľvek druhu pri betonárskych prácach vrátane dodávky debniaceho materiálu,
- všetky náklady na zhotovenie dočasných obchádzok, dočasné rozšírenie vozoviek, premostenie výkopov, preložiek autobusových staníc, mostov, poľných ciest a nehnuteľností poškodených stavebnou činnosťou,
- všetky náklady na dočasné prevedenie vody vrátane zhotovenia a odstránenia dočasných hrádzok z akéhokoľvek materiálu a potrubí,
- všetky náklady na odvodnenie a čerpanie podzemných vôd, za vypúšťanie a prípadné čistenie v zmysle platnej legislatívy,
- náklady na opatrenia, ktoré zamedzia kontaminácií vôd toxickými látkami, olejom, odpadom z premývania rôznych stavebných materiálov atď.,
- náklady na výkony kompletizácie stavebnej a technologickej časti stavby,
- náklady na dodanie, skladovanie, kontrolu materiálov a vykonanie všetkých skúšok, monitoringov, kontrol, atestov a revízií v zmysle legislatívy platnej počas trvania Zmluvy, vrátane potrebných skúšobných médií a zariadení,
- náklady na mzdy, dane, odmeny, odlučné, ubytovanie, diéty, cestovné a všetky priame a nepriame výdavky spojené s poskytovaním potrebných pracovníkov vrátane vlastného dozoru,
- náklady na zabezpečenie ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci,
- náklady spojené so zriadením, údržbou a likvidáciou zariadenia staveniska (vrátane poplatkov za elektrinu, vodného a stočného, tlače a kopírovania, spotrebného materiálu a telekomunikačných poplatkov a pod.),
- všetky náklady na zabezpečenie ochrany životného prostredia, udržiavanie staveniska v upravenom stave a na likvidáciu odpadov,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- náklady na ochranu nadväzujúcich alebo susediacich pozemkov proti znečisteniu alebo poškodeniu;
- všetky základné aj vedľajšie rozpočtové náklady, ktoré sú potrebné pre dokonalé a komplexné vykonanie prác,
- náklady na vypracovanie programu komplexných skúšok, prevádzkového a manipulačného poriadku pre skúšobnú a trvalú prevádzku, vrátane zaškolenia obsluhy,
- náklady na dočasné zábery stavby, ktoré sú predmetom majetkovo-právneho vysporiadania. Uchádzač v rámci ponuky musí do svojej ponuky zahrnúť okrem majetkovo-právneho vysporiadania aj potrebné náklady na dočasné zábery pozemkov, potrebné pre realizáciu stavby. Ide najmä o skládkové plochy, prístupové cesty a manipulačné plochy nachádzajúce sa mimo pozemkov v majetku ŽSR, ktoré sú nevyhnutné pre realizáciu stavby. Uvedeným sa myslí nielen zahrnutie priamych nákladov na úpravu pozemkov, ale aj zahrnutie všetkých nákladov potrebných na zabezpečenie týchto pozemkov vrátane prístupov, nájomných zmlúv a z toho vyplývajúcich poplatkov pre realizáciu stavby,
- náklady na kompletizáciu DSZ/DÚR (ako celok pre Dielo) pre účely zabezpečenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDV SR si uchádzač zahrnie do ceny DSZ/DÚR jednotlivých úsekov a častí stavby A a stavby B,
- náklady na posúdenie PD notifikovanou osobou v súlade s TSI, ktorú dokladuje potvrdením o čiastkovom overení subsystému. Tieto náklady si uchádzač zahrnie do ceny DSPRS.,
- náklady na posúdenie stavby notifikovanou osobou na dokladovanie splnenia základných požiadaviek TSI ES vyhlásením o zhode a vlastnosti používania ES vyhlásením o overení subsystémov. Tieto náklady si uchádzač zahrnie do ceny IČ počas realizácie stavby.

Podrobnosti ohľadom vydávania príslušných vyhlásení sú uvedené v TSI a v Smernici Európskeho parlamentu a rady EÚ 2016/797 zo dňa 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii, v súlade so zákonom č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, rezortnými predpismi Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, internými predpismi ŽSR (predpis R2 Zabezpečenie interoperability na ŽSR), technickými predpismi pre oblasť dráh a príslušnými normami, ktoré sú aplikovateľné, resp. môžu ovplyvniť úkony a aktivity súvisiace s predložením ponuky, alebo plnením Zmluvy.

- 2.15. Povinnosťou uchádzača je v rámci ponuky akceptovať a zakalkulovať opätovné použitie vyzískaných materiálov. Uchádzač si musí zakalkulovať v ponuke všetky náklady s tým spojené a zohľadniť v ponuke aj potrebné úpravy prístupových komunikácií na tieto plochy a na stavenisko.
- 2.16. Cena celkom pre každú požadovanú položku v Súpise položiek je záväzná.
- 2.17. Náklady na ochranné opatrenia a opravy dokončených prác poškodených z akýchkoľvek dôvodov Zhotoviteľom a náklady na ochranu a bezpečnosť príľahlých objektov, ktoré môžu byť ovplyvnené alebo ohrozené činnosťou Zhotoviteľa, nepatria do Navrhovanej ceny diela celkom a nie je možné ich zahrnúť do Navrhovanej ceny diela celkom.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- 2.18. Náklady (cena) za výkupy pozemkov v rámci majetkovo-právneho vysporiadania nebudú súčasťou oceneného Súpisu položiek. Uchádzač ocení inžinierske činnosti spojené s výkupom pozemkov. Uchádzač do Navrhovanej ceny diela celkom zahrnie všetky náklady súvisiace s majetkovo-právnym vysporiadaním okrem nákladov (platieb), ktoré zaplatí verejný obstarávateľ (ŽSR) majiteľom pozemkov na základe kúpnopredajných zmlúv za výkup pozemkov.
- 2.19. Prevádzkové náklady ŽSR spojené s realizáciou stavby si nebude Zhotoviteľ účtovať a teda tieto náklady nebudú súčasťou oceneného Súpisu položiek.
- 2.20. V prípade, že uchádzač neocení niektorú položku zo Súpisu položiek, uvedené bude mať za následok vylúčenie zo súťaže. Konštatujeme, že na základe stanoviska Úradu pre verejné obstarávanie, že ak uchádzač neocení čo i len jednu požadovanú položku (resp. ocení neúplne alebo chybné), jeho ponuka nespĺňa požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky a podľa § 53 ods. 5 písm. b) ZoVO verejný obstarávateľ je povinný takúto ponuku vylúčiť. Pre komplexnosť je potrebné ešte uviesť, že následné uzavretie Zmluvy podlieha § 56 ods. 1 ZoVO, ktorý ustanovuje, že uzavretá zmluva nesmie byť v rozpore so súťažnými podkladmi a s ponukou predloženou úspešným uchádzačom. Z vyššie uvedeného je zrejmé, že neúplne ocenený Súpis položiek alebo chybné ocenený, ktorý je v rozpore so Súpisom položiek zo súťažných podkladov ako aj podmienkami súťaže a v prípade podpisu Zmluvy s úspešným uchádzačom, ktorého ponuka obsahuje Súpis položiek neocenený tak, ako je požadované v súťažných podkladoch, by takýto postup mohol viesť k porušeniu § 56 ods. 1 ZoVO.
- 2.21. Uchádzač, ktorý nepredloží vo svojej ponuke cenu na zhotovenie Diela podľa týchto pokynov, bude z verejnej súťaže vylúčený.
- 2.22. Cenu predmetu zákazky možno zmeniť len v súlade s § 18 ZoVO.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Celkový súhrn Súpisu položiek – Navrhovaná cena diela celkom (Akceptovaná zmluvná hodnota)

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

NÁZOV	Stavba A	Stavba B	Spolu Dielo
Stavebné práce			
Všeobecné položky			
Správne a iné poplatky	35 000,00 €	15 000,00 €	50 000,00 €
Navrhovaná cena Diela celkom			
Sadzba DPH			20 %
Cena DPH v EUR			
Cena celkom vrátane DPH v EUR			

D. Obchodné podmienky

1. V zmluvných vzťahoch sa namiesto pojmu záujemca a uchádzač bude uvádzať Zhotoviteľ a namiesto pojmu verejný obstarávateľ sa bude uvádzať Objednávateľ a namiesto pojmu subdodávateľ sa bude uvádzať podzhotoviteľ.
2. Uchádzač vo svojej ponuke predloží čestné vyhlásenie, že súhlasí s podmienkami určenými verejným obstarávateľom. Vzor takéhoto vyhlásenia tvorí Prílohu č. 3 týchto súťažných podkladov.
3. Uchádzač vo svojej ponuke **nemusi predložiť** návrh obchodných podmienok verejného obstarávateľa - Prílohu č. 2 týchto súťažných podkladov.
4. Uchádzač nesmie meniť obchodné podmienky verejného obstarávateľa a **výslovný súhlas s nimi deklaruje predložením** Vyhlásenia uchádzača – Prílohy č. 3 týchto súťažných podkladov. Uchádzač obchodné podmienky verejného obstarávateľa len doplní o svoje obchodné podmienky a to tak, že doplní ustanovenia obchodných podmienok verejného obstarávateľa uvedené v Prílohe č. 2 týchto súťažných podkladov označené kurzívou (*doplní Zhotoviteľ*). Doplnenie vykoná tak, že uvedie číslo článku, číslo bodu a doplnené znenie a zároveň vyhlási, že súhlasí s obchodnými podmienkami verejného obstarávateľa.
5. Obchodné podmienky uchádzača nesmú byť v rozpore s podmienkami verejného obstarávateľa uvedenými v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v týchto súťažných podkladoch.
6. V prípade, že uchádzač bude mať požiadavku na ochranu dôverných informácií je potrebné, aby postupoval v súlade s bodmi 14.2., 14.4.1.14., 14.4.2.6. a 14.8. kapitoly A. – *Pokyny na zostavenie ponuky*.
7. Všeobecnými (zmluvnými) podmienkami Zmluvy budú „Zmluvné podmienky pre technologické zariadenie a projektovanie - realizáciu“ pre elektrotechnické a strojnotechnologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované zhotoviteľom („Žltá kniha“), prvé vydanie 1999, vydané Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (FIDIC), preložené Slovenskou asociáciou konzultačných inžinierov – SACE (slovenský preklad 2008).
8. Úspešný uchádzač predloží v lehote viazanosti ponúk návrh Zmluvy podľa bodu 28. kapitoly A. súťažných *podkladov* – *Pokyny na zostavenie ponuky*. Okrem návrhu Zmluvy v listinnej podobe predloží úspešný uchádzač CD/DVD, kde bude nahraný návrh Zmluvy, kde úspešný uchádzač mechanicky vymaže alebo začierni informácie, ktoré považuje za dôverné. Za dôverné informácie je na účely Zmluvy možné označiť výhradne obchodné tajomstvo, technické riešenia a predlohy, návody, výkresy, projektové dokumentácie, modely, spôsob výpočtu jednotkových cien a ak sa neuvádzajú jednotkové ceny ale len cena, tak aj spôsob výpočtu ceny a vzory. Týmto nie sú dotknuté ustanovenia týkajúce sa oznámení o výsledku verejného obstarávania, komisie, otvárania ponúk, ustanovenia podľa § 64 ods. 4 ZoVO a povinnosti zverejňovania zmlúv podľa osobitného predpisu (§ 5a zákona o slobode informácií).
9. Uchádzač je povinný sa oboznámiť so všeobecne záväznými právnymi predpismi ES (<http://www.uvo.gov.sk/legislativa-eu>) a SR, najmä so zákonom č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, rezortnými predpismi MDPT SR, resp. MDVRR SR, MDV SR, internými predpismi ŽSR, technickými predpismi pre oblasť dráh a príslušnými normami, ktoré sú aplikovateľné, resp. môžu

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

ovplyvniť úkony a aktivity súvisiace s predložením ponuky, alebo plnením zmluvy. Zároveň je povinný sa oboznámiť s vyhláškou MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh.

10. Zhotoviteľ musí Objednávateľovi predložiť 14 kalendárnych dní pred:

10.1. zahájením stavebnej činnosti na stavbe:

10.1.1. osvedčenie hlavného stavbyvedúceho a dvoch stavbyvedúcich o odbornej spôsobilosti pre výkon stavbyvedúceho v zmysle § 5, odsek 1 písm. b), bod 2 zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov (oprávnenie splnomocňujúce vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe podľa § 45 Stavebného zákona).

10.1.2. osvedčenie autorizovaného bezpečnostného technika s platnou aktualizácnou odbornou prípravou v zmysle Zákona o BOZP.

10.2. predpokladaným termínom použitia traťového stroja platnú technickú prehliadku traťového stroja a platný preukaz na vedenie a obsluhu dráhového vozidla (strojnicky preukaz) podľa § 24 a § 25 Zákona o dráhach a podľa Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 11/2013 o zabezpečení výkonu skúšok dráhových vozidiel,

10.3. predpokladaným termínom začatia prác vyžadujúcich oprávnenie na vykonávanie určených činností právnických osôb – platné oprávnenie na vykonávanie určených činností právnických osôb podľa § 17 Zákona o dráhach a ustanovenia vyhlášky č. 205/2010 Z. z. MDPT SR o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach,

10.4. predpokladaným termínom začatia prác vyžadujúcich doklad o odbornej spôsobilosti – platný doklad o odbornej spôsobilosti zamestnancov podľa § 18 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ustanovenia vyhlášky č. 205/2010 Z. z. MDPT SR o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach,

10.5. začatím stavebnej činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR:

10.5.1. Platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti na železničnej dráhe podľa predpisu ŽSR Z3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,

10.5.2. Platné osvedčenie o spôsobilosti z BOZP podľa predpisu ŽSR Z3 Odborná spôsobilosť na ŽSR a predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,

10.6. predpokladaným termínom použitia dráhového vozidla doklad dráhového vozidla o technickej spôsobilosti na prevádzku podľa Zákona o dráhach a ustanovenia vyhlášky č. 351/2010 Z. z. MDPT SR o dopravnom poriadku dráh. Splnenie podmienok umožňuje zhotoviteľovi (žiadateľovi) pohyb na infraštruktúre ŽSR na základe „Povolenia uviesť do prevádzky dráhové vozidlá na tratiach ŽSR“, ktoré vydáva Dopravný úrad. Bližšie informácie na internetovej adrese www.nsat.sk,

10.7. predpokladaným termínom začatia prác platné osvedčenie o vykonaní technickej prehliadky poverenou osobou.

E. Podmienky účasti uchádzačov

Časť I.

Podmienky účasti uchádzačov

1. Uchádzač musí spĺňať podmienky uvedené v § 32 ods. 1 ZoVO. Uchádzač, ktorý nie je zapísaný v zozname hospodárskych subjektov alebo v ňom nemá zapísané všetky požadované údaje, resp. doklady, ich preukáže v zmysle § 32 ods. 2 ZoVO v ponuke predložením originálnych dokladov alebo ich úradne osvedčených kópií požadovaných bode III.1.1) oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania týkajúceho sa tejto verejnej súťaže.
2. Uchádzač musí v ponuke predložiť informácie a dokumenty, ktorými preukazuje svoje finančné a ekonomické postavenie ako dôkazy, že v predchádzajúcom období bol z hľadiska svojho ekonomického a finančného postavenia schopný úspešne splniť zmluvy, resp. v súčasnom období je z hľadiska svojho ekonomického a finančného postavenia schopný riadne plniť takúto zákazku. Finančné a ekonomické postavenie v zmysle § 33 ods. 1 ZoVO preukáže uchádzač predložením dokladov požadovaných v bode III.1.2) oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania týkajúceho sa tejto verejnej súťaže.
3. Uchádzač musí v ponuke predložiť informácie a dokumenty, ktorými preukazuje technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť v zmysle § 34 ods. 1 ZoVO. Preukáže ich predložením dokladov požadovaných v bode III.1.3) oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania týkajúceho sa tejto verejnej súťaže.
4. Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predložením JED. V takom prípade vždy vyplní časti I až III a VI JED. Uchádzač v časti IV JED môže vyplniť len oddiel α bez toho, aby musel vyplniť iné oddiely časti IV JED.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Formulár „A“

Zoznam zmlúv rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky

Názov zákazky/zmluvy	Obchodné meno a adresa odberateľa	Lehota dodania / uskutočnenia stavebných prác	Miesto uskutočnenia stavebných prác	Cena v EUR bez DPH	Meno a priezvisko, telefónne číslo a e-mail kontaktnej osoby za objednávateľa, kde si možno tieto údaje overiť

Dátum:

Podpis uchádzača:

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Formulár „A1“ - vzor

**Potvrdenie o poskytnutí služieb (zmluvy)
rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky**

Obchodné meno a adresa verejného obstarávateľa/obstarávateľa/objednávateľa/investora:																			
Potvrdzujem, že (obchodné meno a adresa) <input type="checkbox"/> realizoval <input type="checkbox"/> realizuje predmetnú zmluvu v nasledujúcom rozsahu:																			
Typ zmluvy a dátum jej uzavretia a platnosti:		Predmet zmluvy (názov projektovanej stavby):																	
Dátum ukončenia zmluvy: Zmluva je v realizácii <input type="checkbox"/>																			
Charakter predmetu zmluvy (čo bolo predmetom plnenia): s upozornením na zmluvy týkajúce sa predmetu zákazky: <input type="checkbox"/> DSZ <input type="checkbox"/> DÚR <input type="checkbox"/> DSP <input type="checkbox"/> DSPRS <input type="checkbox"/> DRS <input type="checkbox"/> DVZ <input type="checkbox"/> DSRS zatriedenie stavby: <input type="checkbox"/> železničná infraštruktúra vrátane rozsiahlejších spevnených plôch určených pre dopravu <input type="checkbox"/> modernizácia alebo rekonštrukcia železničnej trate vrátane rozsiahlejších spevnených plôch určených pre dopravu <input type="checkbox"/> komplexná rekonštrukcia železničnej trate <input type="checkbox"/> výstavba prenosových médií, prenosových zariadení, informačných systémov, rádiových systémov, zabezpečovacích systémov, oznamovacích systémov, trakčného vedenia, energetických napájaní a rozvodov																			
Plnenie zmluvy <input type="checkbox"/> realizoval <input type="checkbox"/> realizuje ako: <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> samostatný zhotoviteľ</div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> člen skupiny</div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> podzhotoviteľ</div> </div>																			
Zmluvná cena bez DPH:	Cena poskytnutých služieb bez DPH:	V prípade rozdielu dôvod:																	
Zrealizovaný objem služieb v nasledovnej čiastke spolu (bez DPH). <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">za celú službu</div> <div style="text-align: center;">vlastnými kapacitami</div> </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 20%;">Rok 2014</td> <td style="width: 30%;">..... (bez DPH)</td> <td style="width: 30%;">..... (bez DPH)</td> <td style="width: 20%;">..... (bez DPH)</td> </tr> <tr> <td>Rok 2015</td> <td>..... (bez DPH)</td> <td>..... (bez DPH)</td> <td>..... (bez DPH)</td> </tr> <tr> <td>Rok 2016</td> <td>..... (bez DPH)</td> <td>..... (bez DPH)</td> <td>..... (bez DPH)</td> </tr> <tr> <td>Rok 2017</td> <td>..... (bez DPH)</td> <td>..... (bez DPH)</td> <td>..... (bez DPH)</td> </tr> </table>				Rok 2014 (bez DPH) (bez DPH) (bez DPH)	Rok 2015 (bez DPH) (bez DPH) (bez DPH)	Rok 2016 (bez DPH) (bez DPH) (bez DPH)	Rok 2017 (bez DPH) (bez DPH) (bez DPH)
Rok 2014 (bez DPH) (bez DPH) (bez DPH)																
Rok 2015 (bez DPH) (bez DPH) (bez DPH)																
Rok 2016 (bez DPH) (bez DPH) (bez DPH)																
Rok 2017 (bez DPH) (bez DPH) (bez DPH)																
Termín poskytnutia služieb																			
Zmluvný termín:		Skutočný termín:																	
Dôvod rozdielu termínov:																			
Rozpočtový náklad stavby:																			
Meno, priezvisko, titul, príslušná funkcia a podpis osoby za verejného obstarávateľa/ obstarávateľa/objednávateľa/ investora:																			
Telefónne číslo:																			
Odtlačok pečiatky verejného obstarávateľa/ obstarávateľa/ objednávateľa/ investora:																			

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Formulár „A2“ – vzor

**Potvrdenie o uskutočnení stavebných prác (zmluvy)
rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky**

Obchodné meno a adresa verejného obstarávateľa/obstarávateľa/objednávateľa/investora:		
Potvrdzujem, že (obchodné meno a adresa) <input type="checkbox"/> realizoval <input type="checkbox"/> realizuje predmetnú stavbu v nasledujúcom rozsahu:		
Potvrdenie o uspokojivom vykonaní stavebných prác a zhodnotení uskutočnených prác podľa obchodných podmienok (krátky komentár):		
Typ zmluvy a dátum jej uzavretia a platnosti:	Predmet zmluvy (názov stavby):	
Dátum vydania kolaudačného rozhodnutia:	Stavba je v realizácii <input type="checkbox"/>	
Charakter stavby s upozornením na zmluvy týkajúce sa:		
<input type="checkbox"/> stavebných prác na zabezpečovacích a oznamovacích zariadeniach pre rýchlosť viac ako 120 km/h		
<input type="checkbox"/> stavebných prác na trakčnom vedení pre rýchlosť viac ako 120 km/h		
<input type="checkbox"/> stavebných prác súvisiacich s realizáciou subsystému ETCS		
<input type="checkbox"/> stavebných prác súvisiacich s dodávkou a montážou (hardvér a softvér) a implementáciou GSM-R hlasovej a dátovej služby		
<input type="checkbox"/> výstavby, prípadne rekonštrukcie ocelového mosta slúžiaceho pre dopravu tovarov a osôb nad vodným tokom s minimálnou dĺžkou 100 m		
podmienok, ktoré sú založené na medzinárodne uznávaných podmienkach		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FIDIC	EBRD	EIB
Svetová banka		
(červená kniha alebo žltá kniha)		
Zatriedenie stavby:		
<input type="checkbox"/> železničná infraštruktúra vrátane rozsiahlejších spevnených plôch určených pre dopravu		
<input type="checkbox"/> modernizácia alebo rekonštrukcia železničnej trate vrátane rozsiahlejších spevnených plôch určených pre dopravu		
<input type="checkbox"/> komplexná rekonštrukcia železničnej trate		
<input type="checkbox"/> výstavba prenosových médií, prenosových zariadení, informačných systémov, rádiových systémov, zabezpečovacích systémov, oznamovacích systémov, trakčného vedenia, energetických napájaní a rozvodov		
Stavbu <input type="checkbox"/> realizoval <input type="checkbox"/> realizuje ako:		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
samostatný zhotoviteľ	člen skupiny	podzhotoviteľ
Zmluvná cena bez DPH:	Cena uskutočnených prác bez DPH:	V prípade rozdielu dôvod:
Zrealizovaný objem prác v nasledovnej čiastke spolu (bez DPH).*		
za	celú	stavbu
vlastnými kapacitami		
Rok 2012	..... (bez DPH)	..... (bez DPH)
Rok 2013	..... (bez DPH)	..... (bez DPH)
Rok 2014	..... (bez DPH)	..... (bez DPH)
Rok 2015	..... (bez DPH)	..... (bez DPH)
Rok 2016	..... (bez DPH)	..... (bez DPH)
Rok 2017	..... (bez DPH)	..... (bez DPH)

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Z toho *zrealizovaný objem prác na zabezpečovacích a oznamovacích zariadeniach pre rýchlosť viac ako 120 km/h v nasledovnej čiastke spolu (bez DPH).

Rok 2012 (bez DPH)
 Rok 2013 (bez DPH)
 Rok 2014 (bez DPH)
 Rok 2015 (bez DPH)
 Rok 2016 (bez DPH)
 Rok 2017 (bez DPH)

Z toho *zrealizovaný objem prác na trakčnom vedení pre rýchlosť viac ako 120 km/h v nasledovnej čiastke spolu (bez DPH).

Rok 2012 (bez DPH)
 Rok 2013 (bez DPH)
 Rok 2014 (bez DPH)
 Rok 2015 (bez DPH)
 Rok 2016 (bez DPH)
 Rok 2017 (bez DPH)

Z toho *zrealizovaný objem prác súvisiacich s realizáciou subsystému ETCS v nasledovnej čiastke spolu (bez DPH).

Rok 2012 (bez DPH)
 Rok 2013 (bez DPH)
 Rok 2014 (bez DPH)
 Rok 2015 (bez DPH)
 Rok 2016 (bez DPH)
 Rok 2017 (bez DPH)

Z toho *zrealizovaný objem prác súvisiacich s dodávkou a montážou (hardvér a softvér) a implementáciou GSM-R hlasovej a dátovej služby v nasledovnej čiastke spolu (bez DPH).

Rok 2012 (bez DPH)
 Rok 2013 (bez DPH)
 Rok 2014 (bez DPH)
 Rok 2015 (bez DPH)
 Rok 2016 (bez DPH)
 Rok 2017 (bez DPH)

Výstavba oceľového mosta slúžiaceho pre dopravu tovarov a osôb nad vodným tokom dĺžky metrov

Termín realizácie prác

Zmluvný termín:

Skutočný termín:

Dôvod rozdielu termínov:

Meno, priezvisko, titul, príslušná funkcia a podpis osoby za verejného obstarávateľa/ obstarávateľa/ objednávateľa/investora:

Telefónne číslo:

Odtlačok pečiatky verejného obstarávateľa/ obstarávateľa/ objednávateľa/ investora:

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Časť II.

Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti

1. Spôsob vyhodnotenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní:
 - 1.1. členovia komisie budú posudzovať splnenie podmienok účasti podľa požiadaviek uvedených v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch spôsobom SPLNIL – NESPLNIL,
 - 1.2. ak bude uchádzač hodnotený aspoň raz NESPLNIL, nesplnil podmienky účasti vo verejnom obstarávaní. Uchádzač bude zo súťaže vylúčený s uvedením dôvodu a lehoty, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. d) ZoVO.

F. Kritérium na vyhodnotenie ponúk a spôsob jeho uplatnenia

1. Jediným kritériom na vyhodnotenie ponúk je Navrhovaná cena Diela celkom (Akceptovaná zmluvná hodnota).
2. V tomto kritériu bude komisia hodnotiť Navrhovanú cenu Diela celkom (Akceptovanú zmluvnú hodnotu) bez DPH stanovenú podľa pravidiel uvedených v kapitole C. *Spôsob určenia ceny.*
3. Spôsob hodnotenia ponúk uchádzačov bude pozostávať z porovnania Navrhovaných cien Diela celkom (Akceptovaných zmluvných hodnôt) bez DPH vyjadrených v EUR uvedených v jednotlivých ponukách uchádzačov.
4. Výsledné hodnotenie: úspešným uchádzačom v tejto verejnej súťaži sa stane uchádzač, ktorý ponúkol najnižšiu Navrhovanú cenu Diela celkom (Akceptovanú zmluvnú hodnotu) bez DPH a dosiahol najlepšie umiestnenie. Ostatní uchádzači, ktorí navrhli Navrhovanú cenu Diela celkom (Akceptovanú zmluvnú hodnotu) bez DPH vyššiu ako ponúkol úspešný uchádzač, v tejto verejnej súťaži neuspeli.
5. V prípade, ak dvaja alebo viacerí uchádzači predložia ponuky s rovnakou Navrhovanou cenou Diela celkom (Akceptovanou zmluvnou hodnotou) bez DPH, úspešný bude ten uchádzač, ktorý v ponuke uvedie nižšiu cenu za (v poradí):
 - Stavebné práce pre Stavbu A
 - Stavebné práce pre Stavbu B
6. Uchádzač vo svojej ponuke predloží návrh na plnenie kritéria podľa príloha č. 4 súťažných podkladov - Návrh na plnenie kritéria.

G. Prílohy

- Príloha č. 1 Identifikačné údaje uchádzača
- Príloha č. 2 Obchodné podmienky verejného obstarávateľa
- Príloha č. 3 Vyhlásenie uchádzača
- Príloha č. 4 Návrh na plnenie kritéria
- Príloha č. 5a Zoznam tretích osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti
- Príloha č. 5b Zoznam subdodávateľov
- Príloha č. 6 Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera
- Príloha č. 7 Jednotný európsky dokument
- Príloha č. 8 Požiadavky Objednávateľa
- Príloha č. 9 Súpis položiek
- Príloha č. 10 Zoznam použitých skratiek a značiek

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Príloha č.1 súťažných podkladov

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE UCHÁDZAČA

Obchodné meno alebo názov uchádzača

úplné oficiálne obchodné meno alebo názov uchádzača

--

Názov skupiny dodávateľov

vyplňte v prípade, ak je uchádzač členom skupiny dodávateľov, ktorá predkladá ponuku

Právna forma:

--

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača

úplná adresa sídla alebo miesta podnikania uchádzača

--

IČO, IČ DPH,
DIČ

IČO:

IČ DPH:

DIČ:

--	--	--

Uchádzač alebo skupina dodávateľov sa radí medzi MSP:

[podľa prílohy č. 1 Nariadenia Komisie \(EÚ\) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy\)](#)

áno

nie

Bankové spojenie

názov, adresa a sídlo peňažného ústavu/banky

IBAN, BIC/SWIFT kód

--

Zápis uchádzača v Obchodnom registri

Označenie Obchodného registra alebo inej evidencie, do ktorej je uchádzač zapísaný podľa právneho poriadku štátu, ktorým sa spravuje, a číslo zápisu alebo údaj o zápise do tohto registra alebo evidencie

Štát

názov štátu, podľa právneho poriadku ktorého bol uchádzač založený

--

Zoznam osôb oprávnených konať v mene uchádzača

--

Kontaktné údaje uchádzača

Pre potreby komunikácie s uchádzačom počas verejnej súťaže

Meno a priezvisko kontaktnej osoby

Telefón

E-mail

Internetová adresa

--

Kontaktné údaje zodpovednej osoby,

ktorej bude doručená Výzva na účasť v elektronickej aukcii v prípade jej konania

Meno a priezvisko kontaktnej osoby

Telefón

E-mail

--

V dňa

.....

Podpis oprávnenej osoby

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Príloha č. 2 súťažných podkladov

OBCHODNÉ PODMIENKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

ZMLUVA O DIELO č. (doplní Zhotoviteľ)

uzavretá v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) a v súlade § 66 a nasl. zákona č. 343/2015

Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zovo“)

Zmluvné strany

Objednávateľ:

Obchodné meno: **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava** v skratenej forme "ŽSR"

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Právna forma: Iná právnická osoba

Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Po, Vložka číslo: 312/B

Štatutárny orgán: Mgr. Martin Erdössy, generálny riaditeľ ŽSR

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných: Ing. Jozef Veselka, riaditeľ Odboru investorského GR ŽSR
- vo veciach technických: Ing. Štefan Sedláček, zástupca riaditeľa odboru investorského GR ŽSR pre riadenie fondov EÚ

IČO: 31 364 501

IČ DPH: SK2020480121

DIČ: 2020480121

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.

IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012

BIC/SWIFT kód: SUBASKBX

telefón, e-mail: +421 2 2029 7705, gro220@zsr.sk

a

Zhotoviteľ:

Obchodné meno: *(doplní Zhotoviteľ, uvedú sa údaje uchádzača, resp. vedúceho člena skupiny)*

Sídlo:

Právna forma:

Registrácia:

Štatutárny orgán:

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných:
- vo veciach technických:

IČO:

IČ DPH:

DIČ:

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Bankové spojenie:
IBAN:
BIC/SWIFT kód:
telefón, e-mail:

(doplní Zhotoviteľ v prípade skupiny sa uvedú údaje za ostatných členov skupiny)

Preambula

Táto Zmluva sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania; postup verejného obstarávania – verejná súťaž – nadlimitná zákazka v zmysle ZoVO.

Článok 1

Predmet zmluvy

- 1.1. Predmetom Zmluvy je vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia Diela s názvom: „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**“.
- 1.2. Zmluva sa riadi Zmluvnými podmienkami, ktoré obsahujú:
 - 1.2.1. „Všeobecné podmienky“, ktoré tvoria: „Zmluvné podmienky pre technologické zariadenie a projektovanie - realizáciu“ pre elektrotechnické a strojno-technologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované zhotoviteľom („Žltá kniha“), prvé vydanie 1999, vydané Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (FIDIC), preložené Slovenskou asociáciou konzultačných inžinierov – SACE (slovenský preklad 2008) a
 - 1.2.2. „Osobitné podmienky“, ktoré zahŕňajú úpravy a dodatky k týmto Všeobecným podmienkam.
- 1.3. Ide o modernizáciu úsekov železničnej trate č.110 (trať - Bratislava - Kúty - Břeclav ČD – Lanžhot ČR) siete ŽSR v úseku Devínska Nová Ves (ďalej len „DNV“) – Kúty štátna hranica SR/ČR, ktorá zahŕňa modernizáciu dvoch traťových úsekov a implementáciu ERTMS na úseku železničnej trate Bratislava-Kúty-štátna hranica SR/ČR:

Dielo: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek A.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
- **Úsek A.2:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek B.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 - 25,670)
- **Úsek B.2:** Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 - 68,090), *bez ETCS Level 2
- **Úsek B.3:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

V rámci stavby B "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR", na traťovom úseku B.2 Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090) Zhotoviteľ vyprojektuje a zrealizuje len systém GSM-R (bez ETCS Level 2). Tento vyprojektuje a zrealizuje tak, aby nedošlo ku kolízii s budúcou modernizáciou trate a implementáciou ETCS Level 2 na úseku železničnej trate Malacky (mimo) – ŽST Kúty.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Od Zhotoviteľa sa požaduje koordinácia Stavby A a Stavby B vo fáze projektovej prípravy aj realizácie Diela.

1.4. Požaduje sa:

1.4.1. Vyhodenie zlúčenej dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DSZ/DÚR“) so zabezpečením protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDV SR, právoplatných územných rozhodnutí, schvaľovacieho rozhodnutia a s tým súvisiacej inžinierskej činnosti (ďalej len „IČ“).

Ďalšie požiadavky na spracovanie DSZ/DÚR sa nachádzajú v Požiadavkách Objednávateľa.

1.4.2. Vyhodenie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“), ktorá bude v súlade s platnými TSI, so zabezpečením právoplatných stavebných povolení, schvaľovacieho rozhodnutia a s tým súvisiacej IČ vrátane majetkovo-právneho vysporiadania.

Ďalšie požiadavky na spracovanie DSPRS sa nachádzajú v Požiadavkách Objednávateľa.

1.4.3. Zabezpečenie súvisiacej IČ, ktorá musí byť minimálne v rozsahu ako je uvedené v bode 3.3. UNIKA.

1.4.3.1. IČ pre DSZ/DÚR

1.4.3.2. IČ pre DSPRS

1.4.3.3. IČ počas realizácie stavby (ďalej len „IČ DSRS“)

Ďalší opis IČ sa nachádza v Požiadavkách Objednávateľa.

1.4.4. Realizácia Diela v súlade s Požiadavkami Objednávateľa.

1.4.5. Vyhodenie dokumentácie skutočného realizovania stavby (ďalej len „DSRS“). Obsah a rozsah DSRS musí zodpovedať prílohe č. 6 UNIKA.

1.5. Vyhodenie a dodanie PD, vrátane zabezpečenia súvisiacej IČ sa vyžaduje samostatne v nasledovnom členení:

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- pre úsek A.1: ŽST DNV (mimo) – ŽST Malacky:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 1.4.1.,
 - vyhotovenie DSPRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 1.4.2.,
 - vyhotovenie DSRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 1.4.5.,
 - zabezpečenie súvisiacej IČ modernizácie (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 1.4.3.,
- pre časť A.2.2: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 1.4.1.,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- vyhotovenie DSPRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 1.4.2.,
- vyhotovenie DSRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 1.4.5.,
- zabezpečenie súvisiacej IČ modernizácie (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 1.4.3.,
- pre časť A.2.1: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť:
 - vyhotovenie DSPRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 1.4.2., vrátane zabezpečenia PD pre potreby vykonania štátnej expertízy,
 - vyhotovenie DSRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 1.4.5.,
 - zabezpečenie súvisiacej IČ pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 1.4.3. (pričom IČ pre DSZ/DÚR v zmysle bodu 1.4.3.1. iba v takom rozsahu, v akom bude potrebná vzhľadom k tomu, že Objednávateľ poskytne vypracovanú DÚR a právoplatné územné rozhodnutie).

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- pre úsek B.1: ŽST DNV (mimo) – ŽST Malacky:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 1.4.1.,
 - vyhotovenie DSPRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 1.4.2.,
 - vyhotovenie DSRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 1.4.5.,
 - zabezpečenie súvisiacej IČ so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 1.4.3. okrem prieskumov, nakoľko sa požaduje využiť prieskumy pre úsek A.1.,
- pre úsek B.2: ŽST Malacky (mimo) – ŽST Kúty:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR pre GSM-R (na nemodernizovaný t.j. existujúci stav) podľa bodu 1.4.1.,
 - vyhotovenie DSPRS pre GSM-R (na nemodernizovaný t.j. existujúci stav) podľa bodu 1.4.2.,
 - vyhotovenie DSRS pre GSM-R (na nemodernizovaný t.j. existujúci stav) podľa bodu 1.4.5.,
 - zabezpečenie súvisiacej IČ pre GSM-R (na nemodernizovaný t.j. existujúci stav) podľa bodu 1.4.3.,
- pre časť B.3.1: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 1.4.1.,
 - vyhotovenie DSPRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 1.4.2.,
 - vyhotovenie DSRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 1.4.5.,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- zabezpečenie súvisiacej IČ so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 1.4.3. okrem prieskumov, nakoľko sa požaduje využiť prieskumy pre časť A.2.1.,
- pre časť B.3.2: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť:
 - vyhotovenie zlučenej dokumentácie DSZ/DÚR so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 1.4.1.,
 - vyhotovenie DSPRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 1.4.2.,
 - vyhotovenie DSRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 1.4.5.,
 - zabezpečenie súvisiacej IČ so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 1.4.3. okrem prieskumov, nakoľko sa požaduje využiť prieskumy pre časť A.2.2..

Pre účely zabezpečenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDV SR sa vyžaduje vyhotovenie zlučenej dokumentácie DSZ/DÚR aj ako celok pre Dielo „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.

1.6. Pri vypracovaní projektovej dokumentácie a zhotovovaní Diela musia byť rešpektované záväzné predpisy, dokumenty a východiskové podklady:

- Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach AGC.
- Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a príslušných objektoch AGTC.
- Právne predpisy EÚ a SR.
- Účinné TSI.
- Vyhlášky UIC.
- Slovenské technické normy (STN resp. STN EN).
- Technické normy železníc.
- Platné predpisy ŽSR.
- Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb č. 26841/2001-O420 z 1.7.2010 (ďalej len „VTPKS“).
- Metodický postup pre investorskú činnosť na ŽSR.
- Požiadavky Objednávateľa.

Osobitne uvedené dokumenty a podklady, ktoré je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri plnení predmetu Zmluvy:

- Podmienky použitia, príp. navrhovania alebo projektovania vydané výrobcami alebo dodávateľmi použitých komponentov.
- Riešenie existujúceho oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia na podmienky elektrifikovanej trate.

1.7. Vzhľadom na to, že Objednávateľ prijal ponuku Zhotoviteľa na vyhotovenie a dokončenie tohto Diela a odstránenie akýchkoľvek väd, je v tejto Zmluve dohodnuté nasledovné:

- 1.7.1. V tejto Zmluve slová a výrazy majú rovnaký význam, ako je im prisúdený v ďalej uvádzaných zmluvných podmienkach,
- 1.7.2. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť Zmluvy a za záväzné dokumenty, podľa ktorých bude Dielo realizované. V týchto dokumentoch je

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

predmet Zmluvy podrobne špecifikovaný a ich zostupné poradie záväznosti je nasledovné,

- 1.7.2.1. Zmluva o Dielo,
- 1.7.2.2. Príloha k ponuke,
- 1.7.2.3. Osobitné podmienky,
- 1.7.2.4. Všeobecné podmienky: „Zmluvné podmienky pre technologické zariadenie a projektovanie-realizáciu“ pre elektrotechnické a strojno-technologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované zhotoviteľom („Žltá kniha“), prvé vydanie 1999, vydané Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (FIDIC), preložené Slovenskou asociáciou konzultačných inžinierov – SACE (slovenský preklad 2008),
- 1.7.2.5. Požiadavky Objednávateľa,
- 1.7.2.6. Ocenený Súpis položiek – (časť 1 Preambula a časť 2 Súpis položiek),
- 1.7.2.7. Ponuka.

Prípadné priebežne číslované dodatky a Zmeny budú mať rovnaké poradie záväznosti ako dokument, ktorý menia (upravujú).

- 1.7.3. Zhotoviteľ sa týmto zaväzuje Objednávateľovi, že vyprojektuje, vyhotoví a dokončí predmetné Dielo a odstráni akékoľvek jeho vady v súlade a v každom ohľade s ustanoveniami tejto Zmluvy.

1.8. Zhotoviteľ musí rešpektovať:

- Projektovú prípravu stavby „Dokončení I. železničného koridoru v traťovom Úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“, zhotoviteľ: EXPROJEKT s.r.o, Zhotoviteľ si zabezpečí potrebné podklady od Českých dráh a.s., adresa: České dráhy, Generální ředitelství, Odbor investic (O3), Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1, Česká republika,
- stavbu „Devínska Nová Ves – Zohor, spevnenie časti zemnej priekopy nad zárubným múrom v km 5,5 – 5,8“, zhotoviteľ: Železničné stavebníctvo Bratislava a.s. , Furmanská 8, 841 03 Bratislava, Slovenská republika. Objednávateľ poskytne Zhotoviteľovi DSRS tejto stavby.
- Most v žkm 20,367, ktorý je po celkovej rekonštrukcii a vyhovuje všetkým parametrom modernizovanej trate. Kolaudačné rozhodnutie bolo vydané 2.12.2015 právoplatnosť nadobudlo 22.12.2015. Zhotoviteľ: TSS GRADE, a.s., Dunajská 48, 811 08 Bratislava, Slovenská republika. Objednávateľ poskytne Zhotoviteľovi dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby: „Devínska Nová Ves – Kúty, oceľový most km 20,367“.

1.9. Zhotoviteľ musí koordinovať svoje práce so zhotoviteľom:

- dočasných informačných tabúl, ktoré budú umiestnené na mieste stavby v čase jej realizácie. Objednávateľ bude informovať Zhotoviteľa, kto je zhotoviteľom týchto tabúl, po ukončení predmetného verejného obstarávania.
- stálych pamätných tabúl, ktoré budú umiestnené na mieste stavby po jej skončení. Objednávateľ bude informovať Zhotoviteľa, kto je zhotoviteľom týchto tabúl, po ukončení predmetného verejného obstarávania.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Článok 2

Zmluvná cena a platby

- 2.1. Akceptovaná zmluvná hodnota (Navrhovaná cena Diela celkom) pozostáva z troch položiek (je ich súčtom), a to položky „Stavebné práce“, položky „Všeobecné položky“ a položky „Správne a iné poplatky“, pričom ceny za položky: „Stavebné práce“ a „Všeobecné položky“ sú cenami konečnými a cena za položku „Správne a iné poplatky“ týkajúca sa správnych a iných poplatkov súvisiacich s vyhotovením projektovej dokumentácie a zabezpečením s tým súvisiacej inžinierskej činnosti (ďalej len „správne a iné poplatky“) je cenou predbežnou. Konečná výška správnych a iných poplatkov bude spresnená podľa skutočne preukázaných nákladov. Ceny za vyššie špecifikované tri položky, z ktorých pozostáva Akceptovateľná zmluvná hodnota sú uvedené v Prílohe Zmluvy – v Ocenenom Súpise položiek, v časti 2 - Súpis položiek, v tabuľke s označením „Celkový súhrn súpisu položiek“.
- 2.2. Objednávateľ týmto súhlasí, že zaplatí Zhotoviteľovi za vyhotovenie a dokončenie Diela a odstránenie jeho prípadných vád čiastku:
- | | | |
|--|-------|-----|
| 2.1.1. Akceptovaná zmluvná hodnota bez DPH | ..... | EUR |
| 2.1.2. Výška DPH | ..... | EUR |
| 2.1.3. Akceptovaná zmluvná hodnota s DPH | ..... | EUR |
| 2.1.4. Akceptovaná zmluvná hodnota bez DPH slovami | ..... | EUR |

alebo takú inú čiastku, na ktorú bude mať Zhotoviteľ nárok v súlade s ustanoveniami Zmluvy a to v čase a spôsobom uvedeným v Zmluve.

DPH bude vypočítaná v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“).

Článok 3

Oznamovanie zmien v registri partnerov verejného sektora

- 3.1. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu.
- 3.2. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho priamych subdodávateľoch alebo subdodávateľoch v ktoromkoľvek rade alebo výmaz týchto subdodávateľov z registra partnerov verejného sektora, a to najneskôr do 5 dní od vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu.
- 3.3. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznámiť, že na plnení predmetu zmluvy sa má podieľať nový subdodávateľ (v ktoromkoľvek rade), ktorý nebol uvedený v zozname subdodávateľov, ktorý Zhotoviteľ predložil pred podpisom zmluvy pre účely identifikácie či subdodávateľ uvedený v zozname je partnerom

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

verejného sektora, a to do začatia poskytovania plnenia zo strany subdodávateľa. Ak nový subdodávateľ podľa predchádzajúcej vety nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, Zhotoviteľ je povinný spolu s oznámením podľa predchádzajúcej vety predložiť čestné vyhlásenie nového subdodávateľa, že nie je partnerom verejného sektora podľa relevantných ustanovení § 2 zákona o registri partnerov s dostatočným vysvetlením.

Článok 4

Sankcie

- 4.1. Ak Zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť Objednávateľovi každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 5 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty podľa bodu 2.1.1. tejto Zmluvy.
- 4.2. Ak Zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť Objednávateľovi každú zmenu zapísaných údajov o jeho priamych subdodávateľoch alebo subdodávateľoch v ktoromkoľvek rade, ktorí sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora, alebo výmaz týchto subdodávateľov z registra partnerov verejného sektora, a to najneskôr do 5 dní od vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 5 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty podľa bodu 2.1.1. tejto Zmluvy.
- 4.3. Ak Zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť Objednávateľovi, že na plnení predmetu zmluvy sa má podieľať nový subdodávateľ (v ktoromkoľvek rade), ktorý nebol uvedený v zozname subdodávateľov, ktorý Zhotoviteľ predložil pred podpisom Zmluvy pre účely identifikácie či subdodávateľ je partnerom verejného sektora, a to do začatia poskytovania plnenia zo strany Objednávateľa, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 5 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty podľa bodu 2.1.1. tejto Zmluvy.
- 4.4. Ak Zhotoviteľ nepredložil Objednávateľovi čestné vyhlásenie nového subdodávateľa podľa bodu 3.3. druhá veta, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty podľa bodu 2.1.1. tejto Zmluvy.

Článok 5

Záverečné ustanovenia

- 5.1. Zmluvné strany súhlasia so zverejňovaním informácií alebo textu Zmluvy vrátane dodatkov, s výnimkou informácií, ktoré sú obchodným tajomstvom v zmysle § 17 Obchodného zákonníka a informácií chránených právnymi predpismi. V prípade, že Zmluvné strany budú mať požiadavku na ochranu obchodného tajomstva je potrebné, aby označili ustanovenia Zmluvy vrátane dodatkov, ktoré obsahujú informácie chránené obchodným tajomstvom.

Porušením alebo ohrozením obchodného tajomstva nie je najmä sprístupnenie informácií, ktoré sú uvedené v § 10 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o slobode informácií“). Každá zo Zmluvných strán sa

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

zaväzuje pred zverejnením informácií alebo textu Zmluvy vrátane dodatkov písomne vyzvať druhú Zmluvnú stranu na označenie informácií, ktoré obsahujú informácie chránené obchodným tajomstvom. Každá zo Zmluvných strán sa zaväzuje označiť informácie, ktoré obsahujú informácie chránené obchodným tajomstvom vo vzájomne dohodnutej lehote.

- 5.2. Zmluvu možno zmeniť počas jej trvania len za dodržania podmienok stanovených v § 18 ZoVO. Zmeny a doplnky tejto Zmluvy je možné robiť len písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch Zmluvných strán.

Dodatky budú očíslované podľa poradia.

- 5.3. Zhotoviteľ poskytne neobmedzený prístup a bude spolupracovať so zástupcami Európskej komisie, Európskeho dvoru audítorov, Najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky, Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a s ďalšími oprávnenými orgánmi aby im umožnil kontrolu a audit ľubovoľného aspektu Zmluvy. Zhotoviteľ uvedie obdobné ustanovenie vo všetkých zmluvách s Podzhotoviteľmi alebo dodávateľmi uzatvorených v súvislosti s realizáciou Diela podľa tejto Zmluvy.

- 5.4. S cieľom zníženia nezamestnanosti v regióne Zhotoviteľ do 1 mesiaca od podpísania Zmluvy písomne oznámi Objednávateľovi počet zamestnancov, vrátane pracovného zaradenia/specializácie, konkrétneho regiónu a časového obdobia, počas ktorého bude potrebné zamestnať týchto pracovníkov za účelom splnenia zmluvných záväzkov. V prípade, že Zhotoviteľ má alebo vie zabezpečiť dostatok zamestnancov za účelom splnenia zmluvných záväzkov, písomne oznámi túto skutočnosť Objednávateľovi v rovnakej lehote.

- 5.5. Pokiaľ v tejto Zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy Zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a subsidiárne ustanoveniami zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“) a právnymi predpismi SR.

- 5.6. Táto Zmluva je vypracovaná v dvanástich *(prípadne viac doplní Zhotoviteľ)* vyhotoveniach, z ktorých desať obdrží Objednávateľ a dve *(prípadne viac doplní Zhotoviteľ)* Zhotoviteľ.

- 5.7. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť v deň nasledujúci po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády SR podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona o slobode informácií. Objednávateľ v deň zverejnenia oznámi Zhotoviteľovi e-mailom, že táto Zmluva bola zverejnená. Zhotoviteľ bezodkladne e-mailom oznámi Objednávateľovi, že uvedené vzal na vedomie.

- 5.8. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto Zmluvy predložil Objednávateľovi prehlásenie o tom či je závislou osobou voči Objednávateľovi v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZDP“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči Objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) ZDP je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.

- 5.9. Prílohy, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy o Dielo sú:

5.9.1. Príloha k ponuke,

5.9.2. Zmluvné podmienky - Osobitné podmienky,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

5.9.3.Požiadavky Objednávateľa,

5.9.4.Ocenený Súpis položiek - (časť 1 Preambula a časť 2 Súpis položiek),

5.9.5.Zoznam Podzhotoviteľov.

V mene Objednávateľa:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme “ŽSR“**

V Bratislave dňa

Mgr. Martin Erdössy
generálny riaditeľ ŽSR

V mene Zhotoviteľa:

doplní Zhotoviteľ

V dňa

.....
meno, priezvisko, titul, funkcia, podpis oprávnenej
osoby (osôb) Zhotoviteľa a pečiatka

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

PRÍLOHA K PONUKE

Položka	Podčlánky Zmluvných podmienok	Údaje
Názov a adresa Objednávateľa	1.1.2.2 & 1.3	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme “ŽSR“ Klemensova 8 813 61 Bratislava Slovenská republika
Názov a adresa Zhotoviteľa	1.1.2.3 & 1.3	<i>Doplň Zhotoviteľ</i>
Názov a adresa Stavebného dozoru	1.1.2.4 & 1.3	<i>Oznámi Objednávateľ po podpise Zmluvy</i>
Lehota výstavby	1.1.3.3	najneskôr do 30.11.2020
Lehota na oznámenie väd	1.1.3.7	1 rok
Záručná lehota/záručná doba	1.1.3.10	5 rokov podľa zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach, okrem výrobkov s povahou spotrebného materiálu pre ktoré výrobca udáva inú záručnú lehotu, minimálne však 24 mesiacov.
Elektronické prenosové systémy	1.3	Fax a email
Použité právne predpisy	1.4	Slovenské
Rozhodujúci jazyk	1.4	Slovenský jazyk
Jazyk pre komunikáciu	1.4	Slovenský jazyk
Lehota pre právo prístupu na Stavenisko	2.1	V súlade s podčlánkom 8.3 Harmonogram prác
Čiastka Zábezpeky na vykonanie prác	4.2	10 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH
Čiastka Bankovej platobnej záruky	4.4a	20% z ceny plnenia Podzhotoviteľa bez DPH
Lehota na oznámenie nepredvídateľných chýb, omylov a väd v Požiadavkách Objednávateľa	5.1	56 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Položka	Podčlánky Zmluvných podmienok	Údaje
Pracovná doba	6.5	6.00 hod. – 22,00 hod. vrátane dní pracovného pokoja, pokiaľ však nestanoví rozhodnutie orgánu verejnej správy alebo obecné záväzný právny predpis SR inak a podľa Rozkazu o výluke (ďalej len „ROV“)
Odškodnenie za oneskorenie za Dielo	8.7 & 14.15(b)	0,05 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH za každý deň oneskorenia.
Maximálna čiastka odškodnenia za oneskorenie: 1. limitácia výšky zmluvnej pokuty za omeškanie 2. limitácia výšky náhrady škody	8.7	50 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH Nie je aplikovateľné
Čiastka Zábezpeky na záručné opravy	11.12	1 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH
Percento pre úpravu predbežných súm	13.5(b)	0 %
Úpravy ceny v dôsledku zmien Nákladov	13.8	Úprava ceny nie je aplikovateľná
Celková zálohová platba	14.2	Nie je aplikovateľné
Percento Zádržného	14.3	Nie je aplikovateľné
Limit Zádržného	14.3	Nie je aplikovateľné
Platba za Technologické zariadenie a Materiály odoslané na Stavenisko	14.5(b)	Nie je aplikovateľné
Platba za Technologické zariadenie a Materiály po dodaní na Stavenisko	14.5(c)	Koľajnice Podvaly Výhybky
Minimálna čiastka Priebežných platobných potvrdení	14.6	10 000 EUR (bez DPH)
Mena/meny platieb	14.15	EUR
Lehoty na predloženie poistenia: (a) dôkazy o poistení (b) príslušné poistné zmluvy	18.1 18.1	21 dní, 21 dní, následne každých 6 mesiacov
Maximálna odpočítateľná čiastka na poistenie rizík Objednávateľa	18.2(d)	Nie je aplikovateľné

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Položka	Podčlánky Zmluvných podmienok	Údaje
Minimálna čiastka poistenia tretej strany	18.3	5 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH
Dátum, dokedy musí byť vymenovaná Komisia na riešenie sporov (KRS)	20.2	Nie je aplikovateľné
KRS bude pozostávať	20.2	Nie je aplikovateľné
Menovanie Člena KRS (ak sa Strany nedohodnú) vykoná	20.3	Nie je aplikovateľné

ZMLUVNÉ PODMIENKY

Zmluvné podmienky pozostávajú zo „Všeobecných podmienok“ a z „Osobitných podmienok“, ktoré predstavujú doplnky, úpravy a dodatky k Všeobecným podmienkam.

Všeobecné podmienky

Všeobecné podmienky sú nemenné, zostávajú v plnej platnosti v takom rozsahu, v akom nie sú upravené alebo doplnené Osobitnými podmienkami.

Všeobecné podmienky sú:

„Zmluvné podmienky pre technologické zariadenie a projektovanie-realizáciu“ pre elektrotechnické a strojno-technologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované zhotoviteľom („Žltá kniha“), prvé vydanie 1999, vydané Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (FIDIC), preložené Slovenskou asociáciou konzultačných inžinierov – SACE (slovenský preklad 2008).

Všeobecné podmienky je možné zakúpiť na adrese:
Slovenská asociácia konzultačných inžinierov – SACE
Trnavská cesta 25
831 04 Bratislava - Nové Mesto
Slovenská republika
tel: +421 917 212 923
e-mail: tajomnik@sace.sk
www.sace.sk

Výrazy a definície použité v Osobitných podmienkach vychádzajú z výrazov a definícií tak, ako sú uvedené v oficiálnom preklade „Zmluvných podmienok pre technologické zariadenie a projektovanie-realizáciu“ pre elektrotechnické a strojno-technologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované zhotoviteľom („Žltá kniha“), prvé vydanie 1999, vydané Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (FIDIC), ktoré boli preložené z anglického originálu „*Conditions of Contract for Plant and Design-Build*“, *First Edition 1999* („yellow book“) published by the *Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils (FIDIC)* Slovenskou asociáciou konzultačných inžinierov – SACE v roku 2008.

V prípade akýchkoľvek nezrovnalostí je rozhodujúca slovenská verzia zmluvných podmienok tak ako je interpretovaná asociáciou SACE.

Všeobecné podmienky podliehajú zmenám a dodatkom definovaným v nasledujúcich **Osobitných podmienkach**:

Osobitné podmienky

Článok 1 Všeobecné ustanovenia

Podčlánok 1.1.1.1 Zmluva

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Zmluva“ znamená Zmluvu o Dielo vrátane všetkých jej častí, ktorých zoznam je uvedený v Zmluve o Dielo.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Podčlánok 1.1.1.3 Oznámenie o prijatí Ponuky

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Oznámenie o prijatí Ponuky“ znamená Zmluvu o Dielo a dátum vydania alebo obdržania Oznámenia o prijatí Ponuky znamená dátum nadobudnutia účinnosti Zmluvy o Dielo.

Podčlánok 1.1.1.4 Ponukový list

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Ponukový list“ znamená dokument s názvom „Príloha k ponuke“.

Podčlánok 1.1.1.6 Formuláre

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Formuláre“ znamenajú ocenený Súpis položiek.

Podčlánok 1.1.1.8 Ponuka

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Ponuka“ znamená súbor dokumentov, ktoré uchádzač/Zhotoviteľ predložil v lehote na predkladanie ponúk verejnému obstarávateľovi/Objednávateľovi.

Podčlánok 1.1.1.9 Príloha k ponuke

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Príloha k ponuke“ znamená vyplnené strany s názvom Príloha k ponuke, ktoré sú súčasťou Zmluvy.

Podčlánok 1.1.2.8 Podzhotoviteľ

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Podzhotoviteľ“ znamená, každú fyzickú alebo právnickú osobou, s ktorou má Zhotoviteľ resp. niektorý z členov skupiny uzatvorenú zmluvu v súvislosti s realizáciou Diela.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 1.1.3.10 Záručná lehota/záručná doba

„Záručná lehota/záručná doba“ znamená obdobie 5 rokov v súlade so Zákonom č. 254/1998 Z. z. (okrem výrobkov s povahou spotrebného materiálu pre ktoré výrobca udáva inú záručnú lehotu, minimálne však 24 mesiacov) a začína plynúť v súlade s podčlánkom 11.1 (Dohotovenie nedokončených prác a odstránenie vád).

Podčlánok 1.1.4.1 Akceptovaná zmluvná hodnota

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Akceptovaná zmluvná hodnota“ znamená čiastku stanovenú v Zmluve o Dielo za vyhotovenie a dokončenie Diela a odstránenie akýchkoľvek vád.

Podčlánok 1.1.4.5 Záverečné prehlásenie

Na koniec vety sa dopĺňa nasledujúci text:

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

vrátane všetkých ostatných podporných dokumentov požadovaných Stavebným dozorom alebo Objednávatelom.

Podčlánok 1.1.4.12 Prehlásenie

Na koniec vety sa dopĺňa nasledujúci text:

vrátane všetkých ostatných podporných dokumentov požadovaných Stavebným dozorom alebo Objednávatelom.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 1.1.5.9 „časť Stavby“, „stavebný objekt“, „prevádzkový súbor“ „úsek“, „časť“, „Stavba“

Kdekoľvek sa v Zmluve vyskytujú výrazy „časť Stavby“, „stavebný objekt“, „SO“, „prevádzkový súbor“, „PS“, „úsek“, „časť“ alebo „Stavba“ má sa za to, že tieto výrazy sú rovnocenné a majú byť interpretované rovnako ako výraz „časť Diela“.

Podčlánok 1.1.6.5 Právne predpisy

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

„Právne predpisy“ znamenajú všetky zákony, vyhlášky, nariadenia vlády a iné právne predpisy publikované v Zbierke zákonov Slovenskej republiky, nariadenia a smernice vydávané orgánmi Európskej únie (Európskych spoločenstiev), orgánmi Slovenskej republiky ako aj predpisy Železníc Slovenskej republiky, Bratislava.

Podčlánok 1.2 Výklad pojmov

V podčlánku sa za pododstavec (d) pridáva nový pododstavec (e) s nasledujúcim textom: (e) slovo „termín“ znamená posledný deň príslušnej „lehoty“.

Podčlánok 1.3 Komunikácia

Na koniec podčlánku sa pridáva nasledujúci text:

Dôležité okolnosti týkajúce sa výstavby Diela, ktoré môžu mať zásadný vplyv na vecné, finančné a časové plnenie, sa zapisujú prednostne do Stavebného denníka, ktorý je povinný viesť Zhotoviteľ. Zápis v Stavebnom denníku nemožno však za žiadnych okolností považovať za Oznámenie Zhotoviteľa.

Podčlánok 1.4 Právne predpisy a jazyk

Na koniec podčlánku sa pridáva nasledujúci text:

Všetky osoby zastupujúce niektorú zo zmluvných strán alebo jednajúce za túto Stranu musia plynule ovládať komunikačný jazyk. V prípade, že tento jazyk plynule neovládajú, sú povinné zabezpečiť, aby bol po celú dobu realizácie Diela k dispozícii kvalifikovaný tlmočník.

Všetky doklady, ktoré si budú zmluvné Strany podľa Zmluvy predkladať, musia byť v komunikačnom jazyku alebo v pôvodnom jazyku súčasne s ich prekladom do komunikačného jazyka. U všetkých úradných listín musí byť takýto preklad úradne osvedčený.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Podčlánok 1.5 Poradie záväznosti dokumentov

Rušia sa pododstavce a) až h) a výraz „nasledovné“ na konci druhej vety a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Pre účely interpretácie bude poradie záväznosti jednotlivých dokumentov také, ako je uvedené v Zmluve.

Podčlánok 1.6 Zmluva o Dielo

Ruší sa prvá a druhá veta podčlánku.

Podčlánok 1.8 Starostlivosť o dokumentáciu a jej dodanie

Do prvej vety druhého odstavca za výrazom „...jednu kópiu Zmluvy...“ sa vkladá nasledujúci text:

„vrátane Všeobecných podmienok,“.

Za druhý odstavec sa vkladá nasledujúci text:

Kompletná Zmluva vrátane jej prípadných dodatkov, Dokumentácia Zhotoviteľa a s ňou súvisiace dokumenty týkajúce sa vyhotovenia predmetu Diela vrátane Zmien, či už v origináli alebo kópii, musia byť k dispozícii na kontrolu kompetentným orgánom (napr. Štátny stavebný dohľad), ktoré sú oprávnené vykonávať štátny stavebný dozor. K dispozícii musí byť tiež Stavebný denník vedený Zhotoviteľom, do ktorého sa môžu robiť zápisy osoby oprávnené v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“).

Podčlánok 1.10 Užívanie Dokumentácie Zhotoviteľa Objednávateľom

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zmluvné strany berú na vedomie, že projektová dokumentácia alebo akýkoľvek iný výstup z predmetu plnenia Zmluvy alebo niektorá jeho časť (ďalej pre účely tohto podčlánku „autorské dielo“), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 185/2015 Z.z. autorského zákona.

Zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu Zhotoviteľa vyjadreného podpisom Zmluvy, používať autorské dielo v zmysle Zmluvy podľa ustanovenia § 19 ods. 4 a § 65 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom vecnom a územnom rozsahu, neobmedzene dlhý čas, najmä, nie však výlučne na:

- (a) spracovanie autorského diela,
- (b) spojenie autorského diela s iným dielom,
- (c) zaradenie autorského diela do databázy podľa § 131,
- (d) vyhotovenie rozmnoženín autorského diela (v akomkoľvek počte),
- (e) verejné rozširovanie originálu autorského diela alebo rozmnoženiny autorského diela
 - prevodom vlastníckeho práva,
 - vypožičaním,
 - nájmom,
- (f) použitie originálu autorského diela alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
- (g) uvedenie autorského diela na verejnosti
 - verejným vystavením originálu autorského diela alebo rozmnoženiny autorského diela,
 - verejným vykonaním autorského diela vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa autorského diela
 - verejným prenosom autorského diela,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- (h) na odstránenie väd autorského diela resp. vykonanie zmeny, úpravy autorského diela,
- (i) použitie autorského diela ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
- (j) na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie autorského diela, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu Zmluvy), ktoré sú v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Zhotoviteľ podpisom Zmluvy udeľuje Objednávateľovi súhlas na to, že Objednávateľ je oprávnený udeliť tretej osobe súhlas na použitie autorského diela v rozsahu licencie udelenéj Objednávateľovi v zmysle tohto podčlánku a na použitie spôsobmi podľa predchádzajúceho odseku (písmen (a) až (j)) tohto podčlánku (sublicencia). Zároveň Zhotoviteľ výslovne súhlasí s tým, že Objednávateľ je oprávnený nadobudnúť licencie v rozsahu podľa tohto podčlánku postúpiť tretej osobe.

Ak vytvorené autorské dielo podľa tohto podčlánku bude počítačový program (napr. počítačových programov potrebných pre prevádzkovanie Diela) v zmysle príslušných ustanovení Autorského zákona Zhotoviteľ sa zaväzuje bezodplatne odovzdať Objednávateľovi zdrojové kódy a prevádzkovú dokumentáciu k autorskému dielu v súlade s podčlánkom 10.1 (Preberanie Diela a Sekcií), a to najneskôr do vydania Preberacieho protokolu na Dielo.

Zhotoviteľ súhlasí, že Objednávateľ je oprávnený poskytnúť zdrojové kódy tretej osobe za účelom užívania autorského diela akýmkoľvek spôsobom.

Zhotoviteľ sa zaväzuje, že autorské dielo v zmysle tohto podčlánku nebude v okamihu odovzdania autorského diela Objednávateľovi a ani následne zaťažené právami tretích strán, a že bude oprávnený s autorským dielom nakladať v rozsahu danom Zmluvou, a že bude oprávnený Objednávateľovi poskytnúť licenciu v súlade s týmto podčlánkom. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré Objednávateľovi vzniknú v dôsledku nedodržania záväzku podľa predchádzajúcej vety, a to vrátane súvisiacich nákladov (teda aj nákladov súdneho konania a právneho zastúpenia).

Zhotoviteľ sa zaväzuje Objednávateľa odškodniť a na vlastné náklady obhajovať práva Objednávateľa voči všetkým nárokom z porušenia autorských práv uplatňovaných treťou osobou voči Objednávateľovi, ktoré môžu vyplývať z použitia autorského diela alebo jeho časti. Na základe požiadavky Objednávateľa sa Zhotoviteľ zaväzuje v plnej miere spolupracovať a poskytnúť súčinnosť k vyriešeniu prípadného nároku tretej strany z dôvodu údajného porušenia jej autorských práv.

Má sa za to, že odmena za udelenie súhlasu (licencie/sublicencie) nakladať s autorským dielom v zmysle tohto podčlánku je v plnom rozsahu obsiahnutá v Akceptovanej zmluvnej hodnote za Dielo podľa Zmluvy.

Vec, prostredníctvom ktorej je autorské dielo vyjadrené, sa stáva vlastníctvom Objednávateľa momentom jeho protokolárneho odovzdania a prevzatia od Zhotoviteľa v zmysle Zmluvy.

Podčlánok 1.12 Dôverné podrobnosti

Na koniec podčlánku sa pridáva nasledujúci text:

Zhotoviteľ bude nakladať s podrobnosťami Zmluvy ako so súkromnými a dôvernými, s výnimkou toho, čo je nevyhnutné pre plnenie zmluvných záväzkov alebo pre súlad s príslušnými Právnymi predpismi. Zhotoviteľ nesmie zverejniť, dovoliť zverejnenie alebo poskytnúť akékoľvek podrobnosti o Diele v žiadnom komerčnom ani technickom časopise, internete, ani inde bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Podčlánok 1.13 Súlad s Právnymi predpismi

V druhej vete sa výraz „vo Zvláštnych podmienkach“ nahrádza výrazom „v Osobitných podmienkach“.

Na koniec pododstavca (b) sa vkladá nasledujúci text:

Zhotoviteľ je povinný podľa Požiadaviek Objednávateľa uvedených v súvisiacich dokumentoch Zmluvy, na vlastné náklady zabezpečiť všetky povolenia, súhlasy, projektovú dokumentáciu a iné potrebné dokumenty, ktoré neboli súčasťou územného konania, ale sú potrebné k projektovaniu a realizácii prác na Diele (napr. súhlasy účastníkov stavebného konania, súhlas k výrubu stromov, súhlas k umiestneniu informačných tabúl, súhlas k prácam v ochranných pásmach, povolenie k zvláštnemu užívaniu cestných komunikácií, súhlas ku križovaniu inžinierskych sietí a vodných tokov, a pod.).

Zhotoviteľ je povinný vyhotoviť projektovú dokumentáciu, zabezpečiť súvisiace inžinierske činnosti a vyhotoviť Dielo v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi SR, najmä so zákonom č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o dráhach“), rezortnými predpismi Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, internými predpismi ŽSR, technickými predpismi pre oblasť dráh a príslušnými normami, ktoré sú aplikovateľné, resp. môžu ovplyvniť úkony a aktivity súvisiace s predložením ponuky, alebo plnením Zmluvy. Zároveň je povinný dodržať podmienky stanovené vo Vyhláske MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh, a vo Vyhláske MDPT SR č. 351/2010 Z. z., ktorou sa vydáva dopravný poriadok dráh.

Zhotoviteľ je zodpovedný za to, že Dielo bude vyprojektované a zrealizované v súlade s Požiadavkami Objednávateľa a s najnovšími vydaniaми slovenských technických noriem, nariadení alebo iných, všeobecne záväzných predpisov a platných TSI. Ak je v špecifikáciách odkaz na konkrétne normy alebo zákony, budú platiť ustanovenia posledného súčasného vydania alebo revidovaného/doplneného vydania príslušných noriem alebo zákonov, ktoré sú platné k Základnému dátumu, pokiaľ nie je výslovne uvedené inak.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 1.15 Konflikt záujmov

Zhotoviteľ je povinný počas trvania Zmluvy počínať si tak, aby nedošlo k vzniku Konfliktu záujmov medzi ním a Stavebným dozorom. V prípade, ak počas trvania Zmluvy hrozí takýto Konflikt záujmov, je Zhotoviteľ povinný vykonať všetky potrebné opatrenia, aby k takémuto Konfliktu záujmov nedošlo.

Článok 2 Objednávateľ

Podčlánok 2.1 Právo prístupu na Stavenisko

Na koniec tretieho odstavca sa dopĺňa nasledujúci text:

Právo prístupu a dočasného užívania častí Staveniska nad rámec pozemkov určených v súťažných podkladoch zaistí Zhotoviteľ na vlastné náklady. Ak Zhotoviteľovi vznikne oneskorenie a/alebo náklady ako dôsledok toho, že nezaistil včas vstupy na pozemky tretích osôb, Zhotoviteľovi nevzniká nárok na predĺženie Lehoty výstavby alebo na uhradenie takýchto nákladov a primeraného zisku.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Podčlánok 2.2 Povolenia, licencie a schválenia

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Zhotoviteľ bude zodpovedný za preklad týchto dokumentov, ak to bude potrebné.

Napriek hore uvedenému Zhotoviteľ je zodpovedný za včasné zabezpečenie všetkých povolení, licencií alebo schválení požadovaných pre realizáciu prác definovaných Zmluvou.

Podčlánok 2.4 Finančné zabezpečenie Objednávateľa

Na koniec podčlánku sa pridáva nasledujúci text:

Za dostatočný dôkaz o finančnom zabezpečení Objednávateľa sa považuje Dohoda o grante.

Článok 3 Stavebný dozor

Podčlánok 3.1 Povinnosti a právomoc Stavebného dozora

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Stavebný dozor musí obdržať od Objednávateľa písomný súhlas pred vykonaním ktorejkoľvek z činností podľa nasledujúcich podčlánkov týchto zmluvných podmienok:

- Podčlánok 3.2 – „Delegovanie právomoci Stavebným dozorom“,
- Podčlánok 3.5 – „Rozhodnutia“ - odsúhlasenie alebo rozhodnutie v akejkoľvek záležitosti, ktorá má vplyv na navýšenie alebo zníženie Zmluvnej ceny,
- Podčlánok 4.4 – „Podzhotoviteľa“ – len pri prácach, kde hodnota prác Podzhotoviteľa je vyššia ako 3 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH,
- Podčlánok 5.2 – „Dokumentácia Zhotoviteľa“ v zmysle Metodického postupu pre investorskú činnosť na ŽSR,
- Podčlánok 8.8 – „Prerušenie prác“,
- Podčlánok 8.11 – „Predĺžené prerušenie“ – súhlas na pokračovanie v predtým prerušených prác,
- Článok 10 – „Preberanie Diela Objednávateľom“,
- Podčlánok 11.9 – „Protokol o vyhotovení Diela“,
- Podčlánok 13.1 – „Právo na zmenu“,
- Podčlánok 13.5 – „Predbežné sumy“,
- Podčlánok 13.6 – „Práca za hodinové zúčtovacie sadzby“,
- Podčlánok 20.1 – „Nároky Zhotoviteľa“.

Povinnosť získať súhlas od Objednávateľa na vyššie uvedené činnosti neznamena, že dané činnosti Stavebný dozor nevykonáva, ale znamená, že pred ich vykonaním je Stavebný dozor povinný požiadať Objednávateľa o súhlas a až po obdržaní súhlasu Stavebný dozor vykonáva dané činnosti.

Bez ohľadu na povinnosť získať súhlas, ako je to uvedené vyššie, v prípade, ak sa podľa názoru Stavebného dozoru vyskytne naliehavý prípad ohrozujúci bezpečnosť života, zdravia alebo Diela, Stavebný dozor môže bez odpustenia akýchkoľvek zmluvných povinností alebo zodpovednosti Zhotoviteľa nariadiť Zhotoviteľovi vykonať všetky také práce alebo také činnosti, ktoré môžu byť podľa názoru Stavebného dozoru nevyhnutné na to, aby eliminovali alebo znížili takéto riziko. Zhotoviteľ je povinný takýto pokyn Stavebného dozoru dodržať aj bez súhlasu Objednávateľa. Stavebný dozor v súlade s podčlánkom 13.3 (Postup pri

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Zmenách) odsúhlasí alebo rozhodne o úprave Zmluvnej ceny vyplývajúcej z realizácie takého pokynu a bude písomne informovať následne Zhotoviteľa aj Objednávateľa.

Podčlánok 3.3 Pokyny Stavebného dozora

Na koniec podčlánku sa pridáva nasledujúci text:

Za Pokyn Stavebného dozora sa v štádiu realizácie prác nepovažuje jeho zápis v Stavebnom denníku, okrem prípadov, ktoré nastanú vplyvom mimoriadnych, nepredpokladaných udalostí s možnosťou vzniku ohrozenia života, zdravia a majetku a sú nevyhnutné na odvrátenie týchto rizík.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 3.6 Pracovné rokovania

Pracovné rokovania (výrobné porady, kontrolné dni) organizuje Stavebný dozor a musia sa konať podľa aktuálnych podmienok a požiadaviek Dieľa, spravidla raz za tri týždne. Týchto porád sú povinní zúčastňovať sa: Objednávateľ, Stavebný dozor, Predstavitel' Zhotoviteľa, projektant Zhotoviteľa (autorský dozor) a koordinátor bezpečnosti. Zmyslom pracovných rokovaní je koordinovať práce so Zhotoviteľom, zaznamenávať časový postup vo vzťahu k harmonogramu prác, preskúmať prípravu následných prác a zaznamenávať uzatvorené dohody.

Stavebný dozor je povinný písomne zaznamenať agendu pracovných rokovaní a dodať kópiu zápisu z rokovania všetkým jeho účastníkom vrátane dohodnutého počtu kópií pre Objednávateľa. V zápise musia byť uvedené osoby zodpovedné za každý krok, ktorý sa má podniknúť ako aj za termíny plnenia úloh; tieto zodpovednosti musia byť v súlade so Zmluvou.

Všetky záznamy z takýchto porád, alebo ich časť, podpísané (potvrdené) Predstavitel'om Zhotoviteľa, Stavebným dozorom a/alebo Objednávateľom ako správne a úplné, budú predstavovať autorizovaný záznam o prediskutovaných záležitostiach, ale nemôžu nahradiť žiadnu podmienku v zmysle Zmluvy na žiadosť o schválenie, schválenia, pokyny alebo rozhodnutia, ktoré majú byť predložené v písomnej forme.

Článok 4 Zhotoviteľ

Podčlánok 4.1 Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť posúdenie projektovej dokumentácie a posúdenie stavby z hľadiska interoperability konvenčného transeurópskeho železničného systému na železničných dráhach v správe ŽSR notifikovanou osobou, ako predpoklad uvedenia subsystémov do prevádzky bezpečnostným orgánom. V podmienkach ŽSR platí predpis R2 Zabezpečenie interoperability na ŽSR, Zhotoviteľ sa zaväzuje k jeho dodržiavaniu ako aj k dodržiavaniu štvrtej časti Zákona o dráhach.

Zhotoviteľ je povinný predložiť na požiadanie Objednávateľa alebo Stavebného dozora akýkoľvek podklad, dokument, správu alebo iný materiál súvisiaci s projektovaním a realizáciou Dieľa a to vo forme určenej Objednávateľom alebo Stavebným dozorom. Objednávateľ alebo Stavebný dozor je oprávnený zmeniť formu počas realizácie Zmluvy.

Zhotoviteľ je povinný prepracovať predložený materiál súvisiaci s projektovaním a realizáciou Dieľa (údaje o Diele) v zmysle pripomienok, prípadne predložiť jeho aktualizáciu ak o to Objednávateľ, alebo Stavebný dozor požiada.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Pre dokumenty, ktoré Zhotoviteľ predkladá v zmysle Všeobecných alebo Osobitných podmienok a nie je stanovená ich forma, Zhotoviteľ je povinný predkladať vo forme odsúhlasenej Objednávateľom, alebo Stavebným dozorom. Objednávateľ alebo Stavebný dozor je oprávnený zmeniť formu počas realizácie Zmluvy.

Zhotoviteľ musí Objednávateľovi predložiť najneskôr 14 dní pred zahájením stavebnej činnosti na stavbe:

- (a) Osvedčenie hlavného stavbyvedúceho a dvoch stavbyvedúcich o odbornej spôsobilosti pre výkon stavbyvedúceho v zmysle § 5 odsek 1 písm. b), bod 2 zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov (oprávnenie splnomocňujúce vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe podľa § 45 Stavebného zákona)
- (b) Osvedčenie autorizovaného bezpečnostného technika s platnou aktualizácnou odbornou prípravou v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „Zákon o BOZP“),

Zhotoviteľ musí Objednávateľovi predložiť najneskôr 14 dní pred:

- (c) predpokladaným termínom použitia traťového stroja – platnú technickú prehliadku traťového stroja a platný preukaz na vedenie a obsluhu dráhového vozidla (strojnicky preukaz) podľa § 24 a § 25 Zákona o dráhach a podľa Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 11/2013 o zabezpečení výkonu skúšok dráhových vozidiel,
- (d) pred predpokladaným termínom začatia prác vyžadujúcich oprávnenie na vykonávanie určených činností právnických osôb – platné oprávnenie na vykonávanie určených činností právnických osôb podľa § 17 Zákona o dráhach a ustanovenia vyhlášky č. 205/2010 Z. z. MDPT SR o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach,
- (e) predpokladaným termínom začatia prác vyžadujúcich doklad o odbornej spôsobilosti – platný doklad o odbornej spôsobilosti zamestnancov podľa § 18 Zákona o dráhach a ustanovenia vyhlášky č. 205/2010 Z. z. MDPT SR o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach,
- (f) začatím stavebnej činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR:
 - i. platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti na železničnej dráhe podľa predpisu ŽSR Z3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
 - ii. platné osvedčenie o spôsobilosti z BOZP podľa predpisu ŽSR Z3 Odborná spôsobilosť na ŽSR a predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
- (g) predpokladaným termínom použitia dráhového vozidla doklad dráhového vozidla o technickej spôsobilosti na prevádzku podľa Zákona o dráhach a ustanovenia vyhlášky č. 351/2010 Z. z. MDPT SR o dopravnom poriadku dráh. Splnenie podmienok umožňuje Zhotoviteľovi (žiadateľovi) pohyb na infraštruktúre ŽSR na základe „Povolenia uviesť do prevádzky dráhové vozidlá na tratiach ŽSR“, ktoré vydáva Dopravný úrad. Bližšie informácie na internetovej adrese www.nsat.sk.

Bez písomného oznámenia Objednávateľa o odsúhlasení predložených dokladov nie je možné dráhové vozidlá použiť.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Zhotoviteľ je povinný realizovať Dielo, alebo časť Diela iba strojmi a zariadeniami, ktoré sú uvedené v Zozname strojov a zariadení, pričom Zoznam strojov a zariadení Zhotoviteľ predkladá najneskôr 14 kalendárnych dní pred samotnou realizáciou Diela alebo časti Diela Objednávateľovi a Stavebnému dozoru. Zhotoviteľ je povinný použitie, resp. nasadenie strojov a zariadení uvedených v Zozname strojov a zariadení vrátane informácie o výrobnom čísle a Evidenčnom čísle denne zaznamenávať do Stavebného denníka. Zhotoviteľ je oprávnený použiť iný stroj alebo zariadenie, ako sú stroje a zariadenia uvedené v Zozname strojov a zariadení len z objektívnych dôvodov, pričom je povinný o tejto skutočnosti vopred informovať Stavebný dozor a získať jeho súhlas k použitiu iného stroja alebo zariadenia. Pre vylúčenie pochybností platí, že stroje a zariadenia uvedené v Zozname strojov a zariadení sa považujú za Zariadenie Zhotoviteľa.

Podčlánok 4.2 Zábezpeka na vykonanie prác

Druhý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ je povinný doručiť Objednávateľovi Zábezpeku na vykonanie prác do 28 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy a zaslať jej kópiu Stavebnému dozoru. Najneskôr do 14 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy, Zhotoviteľ predloží návrh textu zábezpeky Objednávateľovi na odsúhlasenie. Objednávateľ sa k návrhu textu zábezpeky vyjadří do 5 pracovných dní.

Obsah zábezpeky musí vychádzať zo vzoru uvedeného na konci Osobitných podmienok (Vzor Zábezpeky na vykonanie prác).

Pokiaľ je poskytnutie Zábezpeky na vykonanie prác vo forme bankovej záruky, musí sa riadiť ustanoveniami § 313 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“). Banková záruka musí byť poskytnutá bankou so sídlom v Slovenskej republike alebo pobočkou zahraničnej banky v Slovenskej republike, alebo zahraničnou bankou odsúhlasenou Objednávateľom. V prípade, že banková záruka je vystavená v cudzom jazyku, spolu s bankovou zárukou musí byť predložený úradne osvedčený preklad do slovenského jazyka.

V bankovej záruke musí banka písomne vyhlásiť, že neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok na prvú výzvu uspokojí Objednávateľa uhradením peňažnej sumy alebo peňažných súm v akejkoľvek výške, ktorých celková výška neprekročí peňažnú sumu, ktorú Objednávateľ požaduje ako Zábezpeku na vykonanie prác v prípade, ak Zhotoviteľ porušuje svoje záväzky vyplývajúce mu zo Zmluvy alebo všeobecne záväzných právnych predpisov.

V prípade ak Zhotoviteľ nepredloží Zábezpeku na záručné opravy v zmysle podčlánku 11.12 (Zábezpeka na záručné opravy) v požadovanej výške alebo v požadovanom termíne, Objednávateľ je oprávnený uplatniť si plnenie zo Zábezpeky na vykonanie prác (bankovej záruky) vo výške požadovanej Zábezpeky na záručné opravy.

Tretí odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby Zábezpeka na vykonanie prác bola platná a vymáhateľná dovtedy, kým Zhotoviteľ nevyhotoví a nedokončí Dielo a neodstráni všetky jeho vady do doby vydania Protokolu o vyhotovení Diela. Ak podmienky Zábezpeky na vykonanie prác špecifikujú dátum uplynutia jej platnosti a Zhotoviteľ nenadobudol právo obdržať Protokol o vyhotovení Diela do termínu 28 dní pred dátumom uplynutia tejto Zábezpeky, potom Zhotoviteľ bude povinný predĺžiť platnosť Zábezpeky na vykonanie prác až dovtedy, kým Dielo nebude dokončené a všetky vady do doby vydania Protokolu o vyhotovení Diela

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

nebudú odstránené. Termín uplynutia uvedený v predloženej Zábezpeke na vykonanie prác je dátum 70 dní po očakávanom uplynutí Lehoty na oznámenie vád na Dielo.

V prípade predĺženia Lehoty výstavby je Zhotoviteľ povinný doručiť Objednávateľovi predĺženú Zábezpeku na vykonanie prác alebo dodatok k pôvodnej zábezpeke na jej predĺženie do 28 dní po uzatvorení dodatku (ktorým bola predĺžená Lehota výstavby) k Zmluve a zaslať jej kópiu Stavebnému dozoru. Najneskôr do 14 dní po uzatvorení dodatku k Zmluve, Zhotoviteľ predloží návrh textu zábezpeky (alebo dodatku k pôvodnej zábezpeke na jej predĺženie) Objednávateľovi na odsúhlasenie. Objednávateľ sa k návrhu textu vyjadrí do 5 pracovných dní.

Posledná veta podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Objednávateľ je na základe žiadosti Zhotoviteľa povinný vrátiť Zábezpeku na vykonanie prác Zhotoviteľovi do 21 dní, potom čo budú splnené obidve nasledujúce podmienky:

- (a) Objednávateľ obdrží kópiu Protokolu o vyhotovení Diela,
- (b) uplynula Lehota na oznámenie vád.

Podčlánok 4.3 Predstaviteľ Zhotoviteľa

Druhá veta prvého odstavca sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Pokiaľ nie je Predstaviteľ Zhotoviteľa menovaný v Zmluve, Zhotoviteľ je povinný pred Dátumom začatia prác predložiť Stavebnému dozoru a Objednávateľovi na odsúhlasenie meno a podrobnosti o osobe, ktorú Zhotoviteľ navrhuje menovať za Predstaviteľa Zhotoviteľa.

Na koniec podčlánku sa pridáva nasledujúci text:

Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi do 21 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy mená ďalších zástupcov Zhotoviteľa a kontaktné telefónne čísla všetkých pohotovostných zamestnancov (vrátane poddodávateľov jednotlivých typov zariadení) kvôli zabezpečeniu koordinácie pri odstraňovaní prípadných porúch. Tieto údaje je Zhotoviteľ povinný v prípade zmeny aktualizovať počas Lehoty výstavby.

Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi a v kópii Stavebnému dozoru do 28 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy zoznam splnomocnených osôb na podpisovanie (potvrdzovanie) faktúry, Prehlásenia Zhotoviteľa, rekapitulácie a ostatných podporných dokumentov spolu s ich podpisovými vzormi, ktorý bude podpísaný štatutárnym orgánom Zhotoviteľa.

Podčlánok 4.4 Podzhotovitelia

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Zhotoviteľ je povinný Dielo realizovať s Podzhotoviteľmi, ktorých uviedol v ponuke resp. ktorí sú uvedení v Zozname Podzhotoviteľov (Prílohe Zmluvy o Dielo), a s ktorými má zmluvný vzťah, resp. ktorí boli neskôr oznámení Objednávateľovi v súlade s týmto podčlánkom. Podzhotoviteľ nesmie zadať tretej osobe vyhotovenie časti Diela, na ktorú má so Zhotoviteľom zmluvný vzťah, v rozsahu celej časti Diela.

Každý Podzhotoviteľ Zhotoviteľa musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Podzhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť oprávnenie. Podzhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním Diela (v rozsahu zmluvy Podzhotoviteľa uzavretej so Zhotoviteľom) právnymi predpismi alebo Zmluvou.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Zhotoviteľ bol povinný predložiť Objednávateľovi Zoznam Podzhotoviteľov - Prílohu Zmluvy o Dielo s uvedením údajov v rozsahu meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov, adresu pobytu, sídlo alebo miesto podnikania, identifikačné číslo alebo dátum narodenia, ak nebolo pridelené identifikačné číslo, predmet subdodávok, podiel plnenia v %, ktorým sa Podzhotoviteľ podieľa na predmete plnenia Zmluvy a údaje o osobe oprávnenej konať za Podzhotoviteľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia. V prípade každého Podzhotoviteľa predložil alebo predloží Zhotoviteľ spolu so zoznamom Podzhotoviteľov aj písomný a neodvolateľný súhlas osoby oprávnenej konať za Podzhotoviteľa s poskytnutím a spracovaním osobných údajov. Súhlas so spracovaním osobných údajov musí obsahovať najmä údaj o tom, kto súhlas poskytol, komu sa tento súhlas dáva, na aký účel, rozsah osobných údajov a čas platnosti súhlasu. Súhlas na poskytnutie a spracovanie osobných údajov musí byť platný aspoň do doby uplynutia platnosti a účinnosti Zmluvy. Súhlas musí byť vlastnoručne podpísaný osobou, ktorá súhlas dáva. Ak Zhotoviteľ poskytol alebo poskytne Objednávateľovi osobné údaje osoby oprávnenej konať za Podzhotoviteľa bez predloženia súhlasu a s náležitosťami podľa tohto odstavca je povinný Objednávateľovi nahradiť prípadnú škodu, ktorá by mu tým vznikla vrátane prípadných sankcií uložených zo strany štátnych orgánov.

Zhotoviteľ je povinný oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o Podzhotoviteľovi najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa, keď sa o zmene dozvedel. Zhotoviteľ je povinný vo všetkých zmluvách uzatvorených s Podzhotoviteľmi v súvislosti s realizáciou Diela podľa Zmluvy zaviazat' Podzhotoviteľov k povinnosti nahlasovať mu akúkoľvek zmenu údajov v zmysle tohto podčlánku, a to bezodkladne, najneskôr do 5 pracovných dní od vzniku zmeny, a túto povinnosť Podzhotoviteľa zabezpečiť zmluvnou pokutou. V prípade, že Podzhotoviteľ Zhotoviteľa stratí v čase realizácie predmetu Zmluvy schopnosť vykonávať činnosť, na ktorú s nim uzatvoril Zhotoviteľ zmluvný vzťah, z titulu nesplnenia podmienok uvedených v § 41 ods. 1 písm. b) ZoVO, Objednávateľ si vyhradzuje právo písomne požiadať Zhotoviteľa, aby mu do 30 dní odo dňa doručenia písomnej požiadavky predložil údaje, že Podzhotoviteľ už opätovne spĺňa podmienky uvedené v § 41 ods. 1 písm. b) ZoVO. Ak pôvodný Podzhotoviteľ do tejto doby opätovne nespĺňa uvedené podmienky, Zhotoviteľ je povinný buď plniť predmet plnenia sám, alebo bezodkladne predloží Objednávateľovi nového Podzhotoviteľa spôsobom podľa odstavca nižšie.

Počas plnenia Zmluvy môže dôjsť k zmene Podzhotoviteľa napr. v dôsledku jeho zániku, odpredaja časti podniku, straty oprávnenia na výkon činnosti predmetu plnenia Zmluvy, a pod.:

- (a) Ak počas plnenia Zmluvy dôjde k zmene Podzhotoviteľa, Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi aktuálny zoznam Podzhotoviteľov do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s Podzhotoviteľom a písomný a neodvolateľný súhlas osoby oprávnenej konať za Podzhotoviteľa s poskytnutím a spracovaním osobných údajov. Uvedené platí aj v prípade rozšírenia počtu Podzhotoviteľov. Predloženie aktualizovaného zoznamu Podzhotoviteľov v súlade s touto Zmluvou sa nepovažuje za zmenu resp. dodatok k tejto Zmluve. Aktuálny zoznam bude v rozsahu meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov, adresa pobytu, sídlo alebo miesto podnikania, identifikačné číslo alebo dátum narodenia, ak nebolo pridelené identifikačné číslo, predmet subdodávok, podiel plnenia v %, ktorým sa Podzhotoviteľ podieľa na predmete plnenia Zmluvy a údaje o osobe oprávnenej konať za Podzhotoviteľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia. Zhotoviteľ spolu s týmto aktuálnym zoznamom predloží aj kópiu zmluvy s Podzhotoviteľom, ktorý bol zmenený oproti predchádzajúcemu zoznamu, pričom začerní ustanovenia týkajúce sa zmluvnej ceny. Zároveň predloží čestné vyhlásenie, že Podzhotoviteľ, ktorý bol zmenený oproti

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

predchádzajúcemu zoznamu, splňa podmienky podľa § 41 ods. 1 písm. b) ZoVO; tým nie je dotknutá zodpovednosť Zhotoviteľa za plnenie Zmluvy.

- (b) Za účelom overenia splnenia podmienky podľa § 32 ods. 1 ZoVO uvedenej v pododstavci (a) Objednávateľ v zmysle § § 152 ods. 4 a 5 ZoVO si vyžiada od Úradu pre verejné obstarávanie (ďalej len „úrad“) údaje zapísané v zozname hospodárskych subjektov. V prípade potvrdenia úradu, že tieto údaje nie sú zapísané v zozname hospodárskych subjektov, Objednávateľ si vyhradzuje právo písomne požiadať Zhotoviteľa, aby mu predložil úradne overené kópie originálov dokladov uvedených v § 32 ods. 2 ZoVO do 30 dní odo dňa doručenia písomnej požiadavky.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby každá zmluva s Podzhotoviteľom obsahovala nasledovné ustanovenia:

- (a) predmet subdodávky,
- (b) cenu subdodávky v členení na jednotkové ceny,
- (c) záväzok Podzhotoviteľa, že nezadá tretej osobe vyhotovenie časti Diela, na ktorú má so Zhotoviteľom zmluvný vzťah, v rozsahu celej časti Diela,
- (d) záväzok/garanciu Zhotoviteľa voči Podzhotoviteľovi, že v prípade nezaplatenia splatnej odmeny Zhotoviteľom ani v nasledujúcom fakturačnom období po období vzniknutého nároku, vzniká Podzhotoviteľovi právo uplatniť si nárok na úhradu 20 % z nezaplatenej odmeny v zmysle splatnej faktúry prostredníctvom Bankovej platobnej záruky (Podčlánok 4.4a).

Ak zmluva s Podzhotoviteľom nebude obsahovať všetky požadované ustanovenia uvedené v pododstavci (a) až (d), Objednávateľ si vyhradzuje právo takéhoto Podzhotoviteľa odmietnuť, pričom Zhotoviteľ je povinný buď plniť predmet plnenia sám alebo bezodkladne predložiť Objednávateľovi na schválenie nového Podzhotoviteľa.

Zhotoviteľ je povinný riadne a včas plniť si svoje finančné záväzky voči Podzhotoviteľom. Zhotoviteľ je povinný každý kalendárny štvrťrok (vždy do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho kalendárneho štvrťroka) predkladať Objednávateľovi čestné prehlásenie podpísané Predstaviteľom Zhotoviteľa o tom, že všetky jeho splatné finančné záväzky voči Podzhotoviteľom za predchádzajúce obdobie ku dňu vyhotovenia čestného prehlásenia sú Zhotoviteľom uhradené v plnom rozsahu. Súčasťou čestného prehlásenia podľa tohto odstavca bude kópia potvrdenia banky poskytujúcej Bankovú platobnú záruku o rozsahu čerpania Zhotoviteľovi vystavených Bankových platobných záruk, a to ku dňu vystavenia uvedeného potvrdenia. V prípade, ak je Zhotoviteľom viac právnych subjektov, ktorí za účelom plnenia predmetu Zmluvy vytvorili zoskupenie bez právnej subjektivity, čestné prehlásenie podľa tohto odstavca bude vyhotovené v rozsahu údajov prislúchajúcich ku každému členovi skupiny na strane Zhotoviteľa zvlášť.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 4.4a Banková platobná záruka

Zhotoviteľ je povinný získať (na svoje náklady) Bankovú platobnú záruku v čiastke a v menách uvedených v Prílohe k ponuke.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť prostredníctvom Bankovej platobnej záruky splnenie svojich finančných záväzkov voči všetkým Podzhotoviteľom s tým, že každý Podzhotoviteľ má nárok na vyplatenie nezaplatenej odmeny do výšky 20% z ceny plnenia Podzhotoviteľa bez DPH. V prípade, ak by náklady na vystavenie bankovej platobnej záruky boli vzhľadom k cene plnenia podľa zmluvy medzi Zhotoviteľom a Podzhotoviteľom neprimerané, Podzhotoviteľ môže písomne vyhlásiť, že zabezpečenie svojich pohľadávok voči Zhotoviteľovi nevyžaduje.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Poskytnutie Bankovej platobnej záruky sa musí riadiť ustanoveniami § 313 a nasl. Obchodného zákonníka. Banková platobná záruka musí byť poskytnutá bankou so sídlom v Európskom hospodárskom priestore. V Bankovej platobnej záruke musí banka písomne vyhlásiť, že na prvú výzvu, neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok uspokojí Podzhotoviteľa uhradením peňažnej sumy uvedenej v bankovej záruke. Banková platobná záruka musí byť platná a účinná po celú dobu platnosti a účinnosti zmluvy medzi Zhotoviteľom a Podzhotoviteľom. V prípade, ak je Zhotoviteľom viac právnych subjektov (členov skupiny), ktorí za účelom plnenia predmetu Zmluvy vytvorili zoskupenie bez právnej subjektivity, záväzok Zhotoviteľa získať Bankovú platobnú záruku podľa ustanovení tohto podčlánku sa vzťahuje na toho jednotlivého člena skupiny na strane Zhotoviteľa vo vzťahu k Podzhotoviteľom v priamom zmluvnom vzťahu k členovi skupiny na strane Zhotoviteľa.

Podčlánok 4.7 Vytyčovanie

Na začiatku druhého odstavca sa vkladá nasledujúci text:

Zhotoviteľ výrazným a trvalým spôsobom ohraničí majetkovú hranicu trvalého, dočasného a ročného záberu. Zhotoviteľ počas projektovania a realizácie dodrží majetkovú hranicu danú Zmluvou a jej odsúhlasenými Zmenami.

Podčlánok 4.9 Zabezpečenie kvality

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Počas výkonu prác bude Zhotoviteľ postupovať tiež v zmysle Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (ďalej len „VTPKS“). V prípade rozdielov medzi VTPKS a FIDIC má FIDIC prioritu.

Podčlánok 4.11 Primeranosť Akceptovanej zmluvnej hodnoty

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Paušálne sumy uvedené v Súpise položiek zahrňujú všetky náklady vyplývajúce zo Zmluvy, ktoré sú nutné pre správne vyprojektovanie, vyhotovenie a dokončenie Diela a odstránenie všetkých vád, i keď nie sú v Súpise položiek prípadne konkrétne uvedené (napr. vybavenie Zhotoviteľa, 3 krát dokumentácia skutočného vyhotovenia, stavenisková doprava, príprava a zaistenie výluk a pod.) okrem nákladov za činnosti zabezpečované zložkami ŽSR.

Podčlánok 4.12 Nepredvídané fyzické podmienky

Za druhý odstavec sa pridáva nasledujúci text:

Akékoľvek rozšírené výkopy z dôvodu výskytu balvanov, zvyškov stavebných konštrukcií, iných nesúdržných materiálov a pod. budú považované za predvídateľné fyzické podmienky a v týchto prípadoch Zhotoviteľ nebude mať nárok na predĺženie Lehoty výstavby a dodatočné náklady.

Podčlánok 4.13 Prístupové práva a prostriedky Zhotoviteľa

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Zhotoviteľ bude dodržiavať všetky záväzky a povinnosti vyplývajúce z majetkovo-právnej dokumentácie.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

V prípade, že dôjde k dočasnému záberu pozemkov pre potreby realizácie Diela nad rámec pozemkov určených v súťažných podkladoch, sa Zhotoviteľ zaväzuje oznámiť Objednávateľovi termín začatia a ukončenia používania takéhoto pozemku. V prípade, že Zhotoviteľ nedodrží ukončenie užívania pozemku nezavinené Objednávateľom, bude znášať všetky náklady spojené s užívaním takéhoto pozemku.

Podčlánok 4.15 Prístupové cesty

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Za zriadenie, udržiavanie a zrušenie akýchkoľvek ciest potrebných počas realizácie Diela bude zodpovedný Zhotoviteľ.

Pred začatím prác Zhotoviteľ pripraví a predloží Stavebnému dozoru dokumentáciu skutočného stavu (pasport) každej prístupovej cesty.

Po ukončení užívania týchto prístupových ciest Zhotoviteľom Stavebný dozor za účasti a súčinnosti Zhotoviteľa a správcov/majiteľov určí prípadné poškodenie prístupových ciest a príľahlých nehnuteľností ako aj potrebný rozsah opráv na ich uvedenie do pôvodného stavu.

Podčlánok 4.18 Ochrana životného prostredia

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Žiadne dôležité činnosti, najmä narušenie alebo uzatvorenie existujúcich ciest, práce v blízkosti systémov zásobovania vodou alebo iných verejných inžinierskych sietí, nesmú byť vykonávané bez písomného súhlasu Stavebného dozora. Zhotoviteľ o takéto povolenie Stavebného dozora písomne požiada minimálne 7 dní pred navrhovaným začiatkom prác. Spolu so žiadosťou predloží všetky podrobnosti o prácach, detailný harmonogram prác a hlavné Zariadenia Zhotoviteľa, ktoré budú do prác zapojené a zároveň pripojí kópie všetkých potrebných povolení získaných v súlade s podčlánkom 1.13 (Súlad s Právnymi predpismi).

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 4.18a Nakladanie s odpadom

Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu Zmluvy a ktorého pôvodca je Objednávateľ v súlade s nasledovnými ustanoveniami tohto podčlánku. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu Zmluvy a ktorého pôvodcom je Zhotoviteľ (najmä ale nielen odpady, ktoré vznikli zo zariadení, materiálov alebo obalov dopravených do miesta plnenia predmetu Zmluvy Zhotoviteľom, odpad komunálneho charakteru, ktorý vyprodukovali zamestnanci, resp. pracovníci Zhotoviteľa ako aj jeho Podzhotoviteľa, prípadne ďalších subdodávateľov), v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“).

(a) Zhotoviteľ je povinný najneskôr do odovzdania Staveniska príslušnej časti Diela resp. príslušného prevádzkového súboru (ďalej len „PS“) alebo stavebného objektu (ďalej len „SO“) predložiť Objednávateľovi zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu s odberateľom majúcim oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii Diela a ktorých pôvodcom je Objednávateľ. V prípade zániku takejto zmluvy (resp. zmlúv) je Zhotoviteľ povinný bezodkladne zabezpečiť a predložiť Objednávateľovi novú zmluvu spĺňajúcu podmienky podľa prvej vety tohto bodu.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- (b) Zhotoviteľ je povinný odpady vzniknuté v rámci stavebnej činnosti, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z.),
- (c) Zhotoviteľ je povinný vzniknuté odpady zabezpečiť pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom.
- (d) Zhotoviteľ je povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, vzniknuté pri realizácii Diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa pododstavca (a) tohto podčlánku.
- (e) Zhotoviteľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. Evidencia sa vedie v mene Objednávateľa. Za spisovanie a vedenie evidencie v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacími predpismi zodpovedá Zhotoviteľ.
- (f) Zhotoviteľ je povinný evidenciu uvedenú v pododstavci (e) odovzdať Objednávateľovi najneskôr do 15. januára za predchádzajúci kalendárny rok. Ak Zhotoviteľom vykonávané práce zasahujú do viacerých kalendárnych rokov je termínom na najneskoršie odovzdanie evidencie o nakladaní s odpadmi za príslušný kalendárny rok koniec tohto príslušného roku. Spolu s evidenciou je povinný Zhotoviteľ Objednávateľovi odovzdať:
 - (i) protokoly o odbere odpadu, ktoré budú na strane odovzdávajúceho podpísané (s uvedením čitateľného mena a priezviska, podpisu, pečiatkou, dátumom) poverenou osobou Zhotoviteľa a zároveň poverenou osobou Objednávateľa a na strane preberajúceho poverenou osobou oprávnenej osoby
 - (ii) vážne lístky potvrdené oprávnenou osobou
 - (iii) kópie listov č. 1 a č. 4 Sprievodných listov nebezpečného odpadu.
- (g) V prípade vzniku a prepravy nebezpečných odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť tlačivá Sprievodný list nebezpečného odpadu, ich riadne vyplnenie a potvrdenie. Zhotoviteľ súčasne zabezpečí, že na Sprievodných listoch nebezpečného odpadu nebude v žiadnom prípade ako odosielateľ uvedený Objednávateľ.
- (h) Zhotoviteľ sa zaväzuje odpad, ktorého pôvodcom je Objednávateľ, bezodkladne po jeho vzniku odovzdať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa pododstavca (a) tohto podčlánku. Zhotoviteľ zabezpečuje u odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, prednostne ich prípravu na opätovné použitie, ich recykláciu, prípadne iné zhodnocovanie; ak to nie je možné alebo účelné zabezpečuje ich zneškodňovanie.
- (i) V prípade ak v dôsledku porušenia povinností Zhotoviteľa uvedených v tomto podčlánku bude zo strany orgánov štátnej správy Objednávateľovi uložená sankcia, je Zhotoviteľ povinný túto Objednávateľovi nahradiť najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu uloženej sankcie. Objednávateľ je oprávnený jednostranným právnom úkonom takúto pohľadávku vzniknutú voči Zhotoviteľovi započítať. V prípade výkonu kontroly orgánom štátnej správy poskytne Zhotoviteľ Objednávateľovi súčinnosť a kontrolným orgánom požadovanú dokumentáciu. Zhotoviteľ je povinný vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve.
- (j) Zhotoviteľ je povinný podať príslušnému úradu správu o druhoch a množstvách ukladaného odpadu každoročne do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka. Za týmto účelom Objednávateľ splnomocní Zhotoviteľa vydaním Splnomocnenia najneskôr do 30 kalendárnych dní od odovzdávky staveniska.
- (k) Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť aj všetky ostatné úkony (neuvedené v predchádzajúcich písmenách a) až j) v mene pôvodcu odpadu (Objednávateľa), ktoré je

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

potrebné vykonať v súvislosti s nakladaním s odpadom podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.

Podčlánok 4.19 Elektrina, voda a plyn

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

V prípade, že sa v Zmluve uvádzajú lokality stavebných dvorov Zhotoviteľa a možnosti ich napojenia na inžinierske siete (zdroje energie) sú to iba odporúčené napojenia. Objednávateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za ich konečné umiestnenie a napojenie na siete.

Podčlánok 4.21 Správy o postupe prác

Prvá veta sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ je povinný vypracovať do 7 pracovných dní po skončení každého mesiaca správy o postupe prác (o cenovom a vecnom plnení) a predložiť ich v troch vyhotoveniach v písomnej forme Stavebnému dozoru na schválenie. Po schválení Stavebným dozorom je Zhotoviteľ povinný predložiť správy Objednávateľovi v dvoch vyhotoveniach v písomnej forme a v jednom vyhotovení v elektronickej forme (CD/DVD nosič). Formát správy o postupe prác musí byť schválený Objednávateľom.

Text pododstavca (a) sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

(a) diagramy a podrobné popisy postupu prác, vrátane popisu každej etapy projektových prác, Dokumentácie Zhotoviteľa, všetkých štádií lehôt predkladania vzoriek na schválenie, lehôt na schválenie, obstarávania, výroby, dodávky, dodávky na Stavenisko, výstavby, akýchkoľvek skúšok, preberacieho konania a Lehoty na oznámenie väd.

Za pododstavec (h) sa pridávajú pododstavce:

- (i) výsledky geodetického zamerania všetkých podzemných vedení, vrátane všetkých ich súčastí,
- (j) environmentálne správy,
- (k) zoznam vyzískaného materiálu odovzdaného Objednávateľovi.

Podčlánok 4.23 Činnosť Zhotoviteľa na Stavenisku

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Zhotoviteľ sa zaväzuje priebežne odstraňovať poruchy na zariadeniach Objednávateľa vyvolané svojou činnosťou na vlastné náklady. V prípade, že pri odstraňovaní takýchto porúch bude nutná koordinácia údržbových zložiek Objednávateľa, náklady súvisiace s okamžitými opravami realizovanými údržbovými zložkami Objednávateľa bude Objednávateľ účtovať Zhotoviteľovi. Rovnaký postup bude uplatnený aj vo veci úhrady nákladov na odstránenie súvisiacich škôd, vyplývajúcich z takýchto porúch.

Zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne odstraňovať poruchy na novo inštalovaných zariadeniach v prevádzke, ktoré vzniknú počas výstavby.

Podčlánok 4.24 Nálezy na stavenisku

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

V súlade so zákonom č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“) je Zhotoviteľ povinný uzavrieť zmluvu s Archeologickým ústavom Slovenskej akadémie vied v Nitre alebo s inou právnickou osobou, ktorá má príslušné oprávnenie vydané Ministerstvom kultúry SR na vykonanie záchranného archeologického výskumu pri objavení predmetov podliehajúcich

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

pamiatkovému zákonu alebo na vykonanie archeologického výskumu. Oprávnená inštitúcia rozhodne o potrebe a rozsahu archeologického výskumu na Stavenisku.

Pridávajú sa nové podčlánky s nasledujúcim textom:

Podčlánok 4.25 Existujúce inžinierske siete a objekty

Zhotoviteľ je pred začatím akýchkoľvek prác (výkopových prác alebo iných prác), ktoré by mohli ohroziť jednotlivé podzemné a nadzemné vedenia, ako sú kanalizácia, vodovod, telekomunikačné káble, elektrické vedenia, plynovodné potrubia a podobné, povinný oboznámiť sa s umiestnením všetkých sietí obsiahnutých v projektovej dokumentácii. Pred začatím akýchkoľvek prác (najmä výkopových prác) Zhotoviteľ písomne požiada vlastníkov, správcov alebo prevádzkovateľov týchto sietí o ich lokalizáciu/vytýčenie a v prípade podzemných vedení vyhotoví ručne kopané sondy v potrebnom rozsahu. Rovnako je Zhotoviteľ povinný priebežne si overovať u správcov sietí prípadné zmeny vykonané v súvislosti s týmito sieťami (napr. existenciu nových sietí vzniknutých v priebehu realizácie diela, ich prípadné preložky, alebo zrušenie, alebo iné).

Náklady spojené s vytyčovaním sietí ich správcami znáša Zhotoviteľ.

Zhotoviteľ bude zodpovedný za všetky škody na cestách, odvodňovacích kanáloch, potrubiach, kábloch a ostatných inžinierskych sieťach spôsobené ním alebo jeho Podzhotoviteľmi počas výkonu prác na Diele a takéto škody musí na vlastné náklady odstrániť do doby určenej na ich odstránenie a následne obdržať písomný súhlas Stavebného dozora.

Od Zhotoviteľa sa požaduje, aby na základe súhlasu alebo pokynu Stavebného dozora urobil všetky potrebné dohody so správcami sietí pre odstránenie, preloženie alebo znovuzriadenie inžinierskych sietí. Náklady spojené s týmto vybavovaním znáša Zhotoviteľ.

Má sa za to, že Zhotoviteľ sa oboznámil s existujúcimi inžinierskymi sieťami (vrátane sietí v správe ŽSR) na základe informácií poskytnutých Objednávateľom a ostatných dostupných informácií a v jeho ponuke zohľadnil všetky vyžadované náklady na vytyčenie, odstránenie, preloženie alebo znovuzriadenie existujúcich sietí. Zhotoviteľ nemá právo si nárokovať na dodatočné náklady a/alebo predĺženie Lehoty výstavby v dôsledku toho, že sa neoboznánil s dostupnými informáciami o existujúcich inžinierskych sieťach.

Podčlánok 4.26 Stavebný denník

Zhotoviteľ je povinný viesť pre každý PS a SO samostatný Stavebný denník v slovenskom jazyku a uschovávať ho vo svojej kancelárii na Stavenisku. Stavebné denníky sa vedú podľa pokynov Stavebného dozora.

Všetky dôležité údaje v súvislosti s prípravou a stavebnými prácami musia byť zaznamenané v Stavebnom denníku tak, ako nariadi Stavebný dozor.

Prípadné odchýlky od projektovej dokumentácie musia byť zaznamenané v Stavebnom denníku.

Všetky strany Stavebného denníka musia byť vyhotovené v jednom origináli a v počte kópií stanovených Stavebným dozorom.

Rozmery, poznámky, výpočty a výkresy potrebné na stanovenie množstva vykonaných prác musia byť zaznamenané do Stavebného denníka. Záznamy musia byť vždy aktualizované Zhotoviteľom na základe meraní vykonaných v súčasnosti so Stavebným dozorom alebo jeho zástupcom, v závislosti od ukončenia jednotlivých etáp prác a pred prekrytím jednej etapy ďalšou.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Stavebný denník musí byť podpísaný tak Zhotoviteľom, ako aj Stavebným dozorom, ktorý pravidelne sleduje a kontroluje jeho obsah.

Záznamy v Stavebnom denníku však nepredstavujú súhlas, potvrdenie, schválenie, rozhodnutie, oznámenie alebo požiadanie, nakoľko takáto komunikácia musí byť realizovaná v zmysle ustanovení podčlánku 1.3 (Komunikácia) a teda nezakladajú právo Zhotoviteľa na realizáciu platieb, výkon Zmien alebo uplatňovanie si nárokov.

Podčlánok 4.27 Kontrola a audit

Zhotoviteľ sa zaväzuje, že umožní výkon kontroly/auditú zo strany oprávnených osôb na výkon kontroly/auditú v zmysle príslušných právnych predpisov SR (najmä zákon č. 357/2015 Z.z. finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákon č. 292/2014 Z. z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov), EÚ a Zmluvy. Zhotoviteľ je počas výkonu kontroly/auditú povinný najmä preukázať vynaložené výdavky a dodržanie podmienok v zmysle Zmluvy.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť prítomnosť osôb zodpovedných za realizáciu aktivít Zmluvy, vytvoriť primerané podmienky na riadne a včasné vykonanie kontroly/auditú a zdržať sa konania, ktoré by mohlo ohroziť začatie a riadny priebeh výkonu kontroly/auditú.

Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditú môžu vykonať kontrolu/audit u Zhotoviteľa kedykoľvek do 31.12.2028. Uvedená doba môže byť automaticky predĺžená v prípade, ak nastanú skutočnosti uvedené v článku 140 všeobecného nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 1303/2013 ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006, o čas trvania týchto skutočností.

Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditú sú oprávnené:

- (a) vstupovať do objektov, zariadení, prevádzok, dopravného prostriedku alebo na pozemky a do iných priestorov Zhotoviteľa, ak to súvisí s predmetom kontroly/auditú,
- (b) požadovať od Zhotoviteľa, aby predložil originálne doklady, záznamy dát na pamäťových médiách prostriedkov výpočtovej techniky, ich výpisov, vyjadrení, výstupov projektu a ostatných informácií a dokumentov, vzorky výrobkov alebo iné doklady potrebné pre výkon kontroly/auditú a ďalšie doklady súvisiace so Zmluvou v zmysle požiadaviek oprávnených osôb na výkon kontroly/auditú,
- (c) oboznamovať sa s údajmi a dokladmi, ak súvisia s predmetom kontroly/auditú,
- (d) vyhotovovať kópie údajov a dokladov, ak súvisia s predmetom kontroly/auditú.

Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditú sú najmä orgány auditu a kontroly SR a EÚ.

Článok 5 Projektovanie

Podčlánok 5.1 Všeobecné povinnosti súvisiace s projektovaním

V prvej vete tretieho odstavca za výraz „Požiadavky Objednávateľa“ sa vkladá:

, Štúdiu realizovateľnosti IV. Paneurópskeho železničného koridoru štátna hr. ČR/SR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hranica SR/MR, zámer EIA („Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ“), Dokumentáciu pre územné rozhodnutie a právoplatné územné rozhodnutie (pre časť A.2.1 a časť B.3.1) poskytnuté Objednávateľom“

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

V druhej vete tretieho odstavca za výraz „v Požiadavkách Objednávateľa“ sa vkladá:

alebo v dokumentácii poskytnutej Objednávateľom

V druhej vete tretieho odstavca sa výraz „od Dátumu začatia prác“ mení na „odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy“.

Na koniec podčlánku sa vkladá nasledujúci text:

Objednávateľom poskytnutá dokumentácia obsahuje iba predbežný návrh pre príslušné časti Diela. Za konečné riešenie Diela v súlade so Zmluvou je v plnom rozsahu zodpovedný Zhotoviteľ.

V projektovej dokumentácii budú rešpektované závery vyplývajúce z pracovných rokovaní (výrobných porád) a vyjadrení dotknutých orgánov. Počas vypracovania PD bude priebežne prerokovaná s kompetentnými odbornými pracovníkmi ŽSR a po záverečnom vyjadrení kompetentných odborných zložiek k PD a záverečnom prerokovaní bude predložená na odborné posúdenie a schválenie v zmysle interných predpisov ŽSR a MDV SR. Zhotoviteľ sa pri projektovaní zaväzuje rešpektovať pripomienky a požiadavky v tomto zmysle vypracovaného odborného posudku a schvaľovacieho rozhodnutia PD.

Podčlánok 5.2 Dokumentácia Zhotoviteľa

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Projektová dokumentácia bude dodaná aj v digitálnej forme v tvare výkresov *.dgn (Microstation):

- a) V súradnicovom systéme JTSK a vo výškovom systéme Balt po vyrovnaní (Bpv).
- b) Vytýčovací výkresy v M 1:500.
- c) Koordinačná situácia celej stavby v M 1: 1000

Každý charakteristický bod trasy musí byť určený v súradniciach.

Podčlánok 5.4 Technické normy a predpisy

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Projektová dokumentácia musí byť v súlade s VTPKS.

Podčlánok 5.6 Dokumentácia skutočného vyhotovenia

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Zhotoviteľ je povinný predložiť dokumentáciu skutočného vyhotovenia na úrovni realizačnej dokumentácie v troch vyhotoveniach v listinnej podobe, vrátane odovzdania projektu skutočného vyhotovenia v rozsahu podľa Požiadaviek Objednávateľa na digitálnom médiu v dvoch vyhotoveniach CD/DVD v editovateľnom formáte.

Podčlánok 5.7 Príručky pre prevádzku a údržbu

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Zhotoviteľ je povinný vypracovať a predložiť k preberaciemu konaniu Manuál prevádzky, údržby a obsluhy jednotlivých objektov a zariadení, ako aj Zoznam zamestnancov Objednávateľa, ktorí boli preškolení z údržby a obsluhy zariadenia v troch vyhotoveniach v tlačenej forme a dvoch vyhotoveniach na digitálnom médiu (CD/DVD). Zhotoviteľ je povinný predložiť návrh úprav predpisov v rámci dodávky stavby alebo jednotlivých subsystémov. Zhotoviteľ alebo ním poverený subjekt vykoná posúdenie zapracovania poskytnutých podkladov do vytvorených predpisov pre prevádzku a údržbu a potvrdí, že ich dodržiavaním sa zabezpečí v maximálnej miere bezpečná a bezporuchová prevádzka

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

komponentov a subsystémov interoperability a technologických zariadení. Týmto bude zabezpečené aj to, že údržbou zo strany Objednávateľa nebudú porušené podmienky záruky na stavbu aj jej častí. Zhotoviteľ je povinný vypracovať a predložiť k preberaciemu konaniu predpokladané prevádzkové náklady súvisiace s prevádzkou prevádzkových súborov a stavebných objektov zverovaných Objednávateľovi.

Článok 6 Personál a pracovné sily

Podčlánok 6.1 Zamestnanie personálu a pracovných síl

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

V prípade zahraničného technického personálu a pracovných síl musí Zhotoviteľ zabezpečiť, aby im boli udelené všetky príslušné povolenia k pobytu a pracovné povolenia, ak sú takéto povolenia podľa slovenského právneho poriadku nevyhnutné.

Podčlánok 6.3 Osoby v pracovnom pomere s Objednávateľom

Na koniec vety sa dopĺňa: „a Stavebného dozora“.

Podčlánok 6.5 Pracovná doba

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Na Stavenisku sa nebude vykonávať žiadna práca, v inom časovom období ako bude uvedené v Prílohe k ponuke, iba ak:

- (a) dal k tomu súhlas Stavebný dozor alebo
- (b) práca bola nevyhnutná alebo nutná k ochrane života alebo majetku alebo pre bezpečnosť stavebného Diela; v týchto prípadoch Zhotoviteľ dá okamžite vedieť Stavebnému dozoru, alebo
- (c) je v súlade s platným harmonogramom prác v nadväznosti na ROV.

Podčlánok 6.7 Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Spôsobilosť zamestnancov Zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ VTPKS.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR, a to najmä Zákon o BOZP, ako aj v súlade s predpisom ŽSR Z2 - „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ a ostatnými platnými predpismi prevádzkovateľa železničnej dráhy. Zhotoviteľ je povinný vykonať práce spojené s premiestnením telekomunikačných káblov, elektrických a iných inžinierskych sietí v súlade s pokynmi poskytnutými vlastníkami týchto zariadení a vydanými v súlade s podmienkami právoplatného stavebného povolenia.

Zhotoviteľ musí rešpektovať požiadavky stavebníkom určeného koordinátora projektovej dokumentácie a jej zmien z hľadiska zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Spôsobilosť (zdravotná, odborná, psychická, elektrotechnická a iná) zamestnancov Zhotoviteľa, ako aj zamestnancov Podzhotoviteľa, musí byť v súlade s platnými právnymi predpismi SR a s platnými internými predpismi ŽSR.

Zhotoviteľ ako zamestnávateľ, ktorého zamestnanci vykonávajú pracovnú činnosť na spoločnom pracovisku tak, že môže byť ohrozená ich bezpečnosť alebo zdravie je v zmysle § 18 Zákona o BOZP povinný spolupracovať pri prevencii, príprave a vykonávaní opatrení

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, koordinácii činností a vzájomnej informovanosti. Za vytvorenie podmienok na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov zodpovedá Zhotoviteľ.

Objednávateľ, ako stavebník, poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie v zmysle § 3 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude požadovať od Zhotoviteľa, aby zabezpečil vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. ešte pred zriadením staveniska.

Objednávateľ, ako stavebník, pred začatím stavebných prác určí a zmluvne zabezpečí jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti ako je to uvedené v § 3 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, pre predmetné stavenisko. Zhotoviteľ sa zaväzuje k súčinnosti s týmto koordinátorom bezpečnosti t.j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „BOZP“), a to po celú dobu realizácie Diela. Ďalej je povinný Zhotoviteľ zmluvne zaviazat' k spolupráci (súčinnosti) s koordinátorom bezpečnosti po celú dobu realizácie Diela aj všetky právnické a fyzické osoby, ktoré budú Zhotoviteľom poverené vykonávaním niektorej časti Diela alebo niektorých prác. Ďalej je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť, aby aj iné právnické a fyzické osoby, ktoré budú poverené vykonávaním niektorej časti Diela alebo niektorých prác jeho Podzhotoviteľmi, boli taktiež zaviazaní k spolupráci (súčinnosti) s koordinátorom bezpečnosti po celú dobu realizácie Diela.

Zhotoviteľ zodpovedá za kvalifikáciu, za zdravotnú, zmyslovú, odbornú, psychickú a elektrotechnickú spôsobilosť svojich zamestnancov ako aj zamestnancov Podzhotoviteľa vyžadovanú právnymi predpismi (zdravotnú a zmyslovú spôsobilosť svojich zamestnancov z predpisov o BOZP a ochrane pred požiarimi a za inú spôsobilosť potrebnú pre výkon zmluvných činností na výkon plnenia predmetu Zmluvy).

Zhotoviteľ je povinný:

- (a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP súvisiace s pracovnou činnosťou na stavbe (napr. Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností) ako aj interné predpisy a smernice Objednávateľa a dodržiavať určené technologické a pracovné postupy, s ktorými musia byť pracovníci Zhotoviteľa riadne, preukázateľne oboznámení (s overením znalostí) a zmluvne zaviazat' k tomu aj iné osoby (napr. Podzhotoviteľa),
- (b) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov (zamestnancov prípadného Podzhotoviteľa) v koľajisku, v koľaji (v priestore možného ohrozenia v zmysle predpisu ŽSR Z2) bolo najprv dohodnuté s príslušným zamestnancom ŽSR zodpovedným za riadenie prevádzky (pohybu koľajových vozidiel) v uvedenom obvode (napr.: výpravca železničnej stanice, vedúci toho ktorého pracoviska) dohodnúť s ním priebeh a postup prác vo vzťahu k prevádzke koľajových vozidiel a riadiť sa jeho pokynmi a usmerneniami v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z2),
- (c) písomne požiadať Objednávateľa o „Povolenie na vstup cudzích osôb do vyhradeného obvodu Železníc SR“ pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti na stavbe v zmysle predpisu ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR (ďalej len „ŽSR Z 9“),
- (d) písomne požiadať Objednávateľa o „Povolenie na vjazd cestného vozidla do vyhradeného obvodu ŽSR“ s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- vjazdu vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.) v zmysle predpisu ŽSR Z9,
- (e) poskytnúť určenému koordinátorovi stavby súčinnosť po celú dobu realizácie stavby,
 - (f) spracovateľovi plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) odovzdať potrebné aktuálne podklady týkajúce sa najmä zmien oproti pôvodnej organizácii stavby, použitým technológiám tak, aby plán BOZP zodpovedal skutočnosti,
 - (g) plán BOZP po celú dobu realizácie stavby dodržiavať a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich Podzhotoviteľov a iných osôb,
 - (h) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
 - (i) vykonávať práce a činnosti tak, aby neohrozovali sami seba a ostatných účastníkov stavby zamestnancov prevádzkovateľa železničnej dráhy, zamestnancov železničného podniku vykonávajúcich dopravu na železničnej dráhe a ani ďalšie osoby (cestujúca verejnosť, prepravcovia a i.),
 - (j) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie, vody určené Objednávateľom pri odovzdaní staveniska,
 - (k) zabezpečiť jednotné oblečenie a viditeľné označenie s logom firmy svojich zamestnancov, ako aj zamestnancov svojich Podzhotoviteľov, pre zamestnancov nachádzajúcich sa v prevádzkovom priestore ŽSR zabezpečiť príslušný výstražný odev a bezpečnostné štítky v zmysle predpisu ŽSR Z2,
 - (l) umožniť Objednávateľovi (koordinátorovi bezpečnosti) vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
 - (m) v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom stavby,
 - (n) zabezpečiť nepožívanie alkoholických nápojov a iných omamných, resp. psychotropných látok v pracovnom čase a zabezpečiť také opatrenia, ktoré vedú k zamedzeniu nastupovať zamestnancom pod ich vplyvom do práce,
 - (o) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
 - (p) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na Stavenisku – pracovisku a v rámci možností udržiavať tam poriadok a čistotu,
 - (q) Zhotoviteľ v priestoroch ŽSR v plnej miere zodpovedá za bezpečnosť: svojich zamestnancov, zamestnancov Podzhotoviteľa, zamestnancov prevádzkovateľa železničnej dráhy, zamestnancov železničného podniku, ďalej v plnej miere zodpovedá za bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť. Zhotoviteľ je povinný postarať sa o bezpečnosť a ochranu zdravia uvedených osôb a o ochranu pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky, resp. z činnosti prevádzkovateľa dráhy, prevádzkovateľa dopravy na dráhe ako aj z činnosti ostatných právnických a fyzických osôb,
 - (r) z uvedeného dôvodu je Zhotoviteľ povinný včas, podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa železničnej dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z2), a koordinátora bezpečnosti a s nimi preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
 - (s) Priebežne aktualizovať podľa výkonu pracovnej činnosti „Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození a návrh ochranných opatrení“ a „Posúdenie rizík“.
 - (t) Zhotoviteľ je povinný dodržiavať predpisy a normy (právne, technické aj interné predpisy a smernice Objednávateľa) o ochrane pred požiarimi.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Podčlánok 6.10 Záznamy o Personáli a Zariadení Zhotoviteľa

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ je povinný 28 dní pred dátumom začatia prác na konkrétnom PS alebo SO predložiť Stavebnému dozoru „Zoznam všetkých fyzických osôb - podnikateľov a právnických osôb, ktorí budú vykonávať práce na príslušnom PS alebo SO“ v štruktúre podľa jednotlivých objektov vrátane rámcového popisu rozsahu ich činností.

Následne každý mesiac v rámci Správy o postupe prác podľa podčlánku 4.21 (Správy o postupe prác) je Zhotoviteľ povinný predložiť Stavebnému dozoru nasledovné údaje :

- (a) zoznam všetkých fyzických osôb - podnikateľov a právnických osôb, ktorí vykonávali práce na príslušnom objekte v štruktúre podľa jednotlivých objektov vrátane rámcového popisu rozsahu ich činností,
- (b) údaje o počte každého z typov Zariadenia Zhotoviteľa na Stavenisku.

Článok 7 Technologické zariadenie, Materiály a vyhotovenie prác

Podčlánok 7.1 Spôsob vykonávania prác

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Ak sa v Požiadavkách Objednávateľa, alebo iných Zmluvných dokumentoch cituje akýkoľvek patentovým zákonom chránený alebo značkový výrobok alebo materiál, Zhotoviteľ môže navrhnúť Stavebnému dozoru na odsúhlasenie inú alternatívu, ktorá je za podmienok uvedených v Požiadavkách Objednávateľa alebo iných Zmluvných dokumentoch, preukázateľne prinajmenšom rovnaká ako citovaný výrobok, alebo materiál.

Podčlánok 7.2 Vzorky

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Zhotoviteľ v plnom rozsahu v súlade s požiadavkami Zmluvy zabezpečí a poskytne vzorky Materiálov, (tovarov) a Vybavenia najmenej 3 týždne pred plánovanou objednávkou alebo nákupom týchto Materiálov alebo Vybavenia.

Zhotoviteľ nebude predkladať vzorky, ktoré nie sú v súlade s požiadavkami uvedenými v Zmluve. V prípade, že Zhotoviteľ predloží vzorky, ktoré nevyhovujú požiadavkám Zmluvy, Stavebný dozor má právo odmietnuť akúkoľvek takúto vzorku v tom prípade Zhotoviteľ je povinný do dvoch týždňov predložiť Stavebnému dozoru novú vzorku. Riziko, výdavky a zodpovednosť za prípadné zamietnutia vzoriek Stavebným dozorom znáša Zhotoviteľ.

Pred zabudovaním Vybavenia a Materiálov do Diela Zhotoviteľ predloží Stavebnému dozoru príslušné dokumenty, vydané oprávnenými inštitúciami alebo oprávnenými osobami o potvrdení súladu tohto Vybavenia a Materiálov s ostatnými požiadavkami podľa Zmluvy.

Podčlánok 7.3 Kontrola

V podčlánku sa za pododstavec (b) pridáva nový pododstavec (c) s nasledujúcim textom:

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- (c) k dispozícii pri preberaní koľajníc a výhybiiek u výrobcu. Objednávateľ sa zaväzuje oznámiť Zhotoviteľovi meno svojho zástupcu najneskôr do 15 pracovných dní od obdržania písomnej žiadosti Zhotoviteľa o jeho oznámenie. Je povinnosťou Zhotoviteľa písomne vyzvať zástupcu Objednávateľa k účasti na tomto preberaní a to min. 5 pracovných dní vopred.

Podčlánok 7.4 Skúšky

Na začiatku druhého odstavca sa vkladá nasledujúci text:

Zhotoviteľ, do 28 dní po schválení DSPRS predloží „Kontrolný a skúšobný plán“ na odsúhlasenie Stavebnému dozoru a Objednávateľovi. V tomto pláne budú uvedené všetky plánované skúšky a početnosť skúšok, ktoré sa predpokladajú na stavbe vykonávať pre každý stavebný a technologický proces, ktorým Zhotoviteľ deklaruje spôsob zabezpečenia kvality Diela, a tiež rozsah a postup vykonávania skúšok.

Na koniec druhého odstavca sa pridáva nasledujúci text:

Zhotoviteľ je povinný preukázať kvalitu vykonaných prác predložením výsledkov skúšok a príslušných dokumentov a dokladov kvality zabudovaných stavebných materiálov a zmesí podliehajúcich Vyhláske č. 162/2013 Z.z. Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov. Použiť a zabudovať do Diela sa smú iba také materiály, ktoré spĺňajú požiadavky zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Uvedené sa musí preukázať predložením príslušných dokumentov.

Na koniec podčlánku sa pridáva nasledujúci text:

Zhotoviteľ je povinný na požiadavku Stavebného dozoru poskytnúť test kvality pre dodávky prác.

Podčlánok 7.7 Vlastníctvo Technologického zariadenia a Materiálov

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Objednávateľ nadobudne vlastnícke právo k technologickým Zariadeniam a Materiálom dňom zaplataenia mesačnej faktúry v zmysle podčlánku 14.7 (Platba). Nebezpečenstvo škody prechádza na Objednávateľa na základe ich prebratia Objednávateľom v zmysle článku 10 (Preberanie Diela Objednávateľom).

Článok 8 Začatie prác, oneskorenie a prerušenie prác

Podčlánok 8.3 Harmonogram prác

V podčlánku sa v pododstavci (a) za text „vrátane predpokladaného časového plánu každej etapy projektových prác, Dokumentácie Zhotoviteľa“ vkladá nasledujúci text:

(s uvedením minimálne nasledovných míľnikov: dodanie DSZ/DÚR, protokol o vykonaní štátnej expertízy, IČ, prieskumy, vydanie územného rozhodnutia, nadobudnutie právoplatnosti územného rozhodnutia, vydanie schvaľovacieho rozhodnutia, dodanie DSPRS, vydanie schvaľovacieho rozhodnutia, vydanie stavebných povolení, nadobudnutie právoplatnosti stavebných povolení).

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

V podčlánku sa za pododstavce (d), (i), (ii) pridáva nasledujúci text:

Harmonogram prác bude predložený vo formáte programu MS Project a bude obsahovať činnosti na úrovni PS a SO s vyznačením míľnikov a hlavných zmluvných činností – Dátum začatia prác, Prebratia Diela, Lehoty výstavby, Lehoty na oznámenie vád, a pod. Harmonogram prác bude dostatočne detailný s uvedením údajov a vzájomných väzieb zobrazujúcich následnosti medzi jednotlivými činnosťami, ktoré sú potrebné k určaniu kritickej cesty ako aj grafické znázornenie kritickej cesty kvôli umožneniu efektívnej kontroly plnenia postupu prác a možných rizikových faktorov súvisiacich s predĺžením Lehoty výstavby.

Počas realizácie prác, za účelom plánovania a monitorovania Zhotoviteľových činností, má Stavebný dozor právo vyžiadať si detailnejší rozbor jednotlivých činností (PS a SO) pre ním stanovené obdobie s určením dátumu dodania takýchto detailných harmonogramov. Súčasťou takýchto detailných harmonogramov budú vypracované koordinačné opatrenia vo vzťahu k prechodnému stavu (napr. v rámci Rozkazu o výlukách (ROV), v súvislosti so začatím a ukončením koľajových výluk, výluk zabezpečovacieho zariadenia a trakcie) a zabezpečeniu prevádzky počas výstavby. Tieto opatrenia budú musieť spĺňať všetky požiadavky na bezpečnú prevádzku počas prechodného stavu. Stavebný dozor bude požadovať od Zhotoviteľa predložiť do 20. dňa každého mesiaca harmonogram inžiniersko-projektových činností na nasledujúci mesiac.

Zhotoviteľ je plne zodpovedný za ním predložené časovanie a následné plnenie jednotlivých činností. Stavebný dozor ani Objednávateľ tento dokument neschvaľujú ale môžu mať výhrady, ak predložený postup prác nezodpovedá požiadavkám Zmluvy a bude zrejmé, že Dielo sa podľa predloženého harmonogramu nebude dať v zmluvných termínoch ukončiť. V takom prípade, na základe pokynu Stavebného dozoru, vydaného kedykoľvek, je Zhotoviteľ povinný harmonogram prepracovať tak, aby bol plne v súlade so Zmluvou.

Na koniec podčlánku sa pridáva nasledujúci text:

Zhotoviteľ je povinný do 56 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy predložiť v tlačenej a v elektronickej podobe Stavebnému dozoru a v kópii Objednávateľovi finančný plán na všetky predpokladané platby v mesačnom členení na obdobie od začiatku do konca plnenia Zmluvy v štruktúre schválenej Objednávateľom. Zhotoviteľ predkladá samostatne finančný plán pre Stavbu A a samostatne pre Stavbu B.

Zhotoviteľ je povinný pravidelne každý mesiac najneskôr do 5 pracovných dní od vydania Priebežného platobného potvrdenia podľa podčlánku 14.6 (Vydanie Priebežných platobných potvrdení) predložiť v tlačenej a v elektronickej podobe Stavebnému dozoru a v kópii Objednávateľovi aktualizovaný finančný plán v mesačnom členení na obdobie od začiatku do konca plnenia Zmluvy v štruktúre schválenej Objednávateľom. Tento aktualizovaný finančný plán musí byť aktualizovaný aj na základe skutočne realizovaných platieb za predchádzajúce obdobie.

Do finančného plánu musí Zhotoviteľ zahrnúť hodnotu prác na Diele, Dokumentácie Zhotoviteľa, nezabudovaného materiálu (prípočet aj odpočet), a všetky ostatné čiastky splatné podľa Zmluvy ako aj odhad predpokladaných Zmien. Pri príprave musí zohľadniť všetky známe skutočnosti týkajúce sa realizácie Zmluvy, tak aby predložený finančný plán predstavoval reálny odhad nákladov pre Zmluvu. V prípade potreby spolupracuje so Stavebným dozorom. Každý finančný plán predložený Objednávateľovi musí byť odsúhlasený Stavebným dozorom.

Článok 9 Preberacie skúšky

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Podčlánok 9.1 Povinnosti Zhotoviteľa

Za druhý odstavec sa vkladá nasledujúci text:

Ak nie je v Zmluve uvedené inak, preberacie skúšky technologických Zariadení budú uskutočnené v nasledovnom slede:

- (a) individuálne skúšky pred uvedením do prevádzky, ktoré budú zahŕňať príslušné kontroly skúšky funkčnosti („za sucha“ alebo „studena“);
- (b) komplexné skúšky pri uvádzaní do prevádzky, ktoré budú zahŕňať Zmluvou špecifikované prevádzkové skúšky (ak sú) za účelom preukázania, že Dielo, jeho časť alebo Sekcia môžu byť prevádzkované bezpečne a tak, ako je špecifikované za všetkých dostupných prevádzkových podmienok.

Rozsah a náplň komplexných skúšok vrátane požiadaviek na súčinnosť Objednávateľa a prevádzkovateľa budú stanovené v „Návru komplexného vyskúšania“, ktorý vypracuje Zhotoviteľ. Podrobnosti „Návru komplexného vyskúšania“, ktoré navrhuje Zhotoviteľ, a programu skúšok musia byť predložené Stavebnému dozoru k schváleniu 28 dní pred zahájením skúšok.

Zhotoviteľ počas komplexných skúšok má dokázať k spokojnosti Stavebného dozoru najmä nasledovné:

- (a) Dokončené Dielo alebo časť Diela je v plnom súlade s ustanoveniami Zmluvy, vrátane akýchkoľvek zmien odsúhlasených Objednávateľom a zabudované technologické zariadenia a materiály sú vhodné pre účely ich používania,
- (b) Dielo alebo časti Diela sú pripravené k trvalej prevádzke v súlade s predpísanými parametrami. Zhotoviteľ zodpovedá za kvalitu materiálov a výrobkov zabudovaných do Diela v súlade so špecifikáciami Zmluvy.

Od tretieho odstavca (vrátane) sa rušia všetky ďalšie odstavce tohto podčlánku.

Na koniec podčlánku sa pridáva nasledujúci text:

Počas skúšok sa odskúšajú všetky časti zariadení a materiálov aby sa dokázal ich súlad so špecifikáciami tak pri ručnej ako aj pri automatickej prevádzke.

Zhotoviteľ je povinný vykonať preberacie skúšky pre každú položku tak ako je definované v Kontrolnom a skúšobnom pláne (KSP). Harmonogram skúšok musí byť navrhnutý Zhotoviteľom v súlade s KSP, najneskôr do 21 dní pred tým ako sa má skúška vykonať. Stavebný dozor je povinný schváliť alebo požiadať o zmeny navrhnutého Harmonogramu skúšok do 14 dní od obdržania návrhu Zhotoviteľa. Pre všetky skúšky navrhnuté Zhotoviteľom vrátane skúšok, ktoré boli požiadané Stavebným dozorom musí byť vyplnený protokol o vykonanej skúške spolu s ich výsledkami a podpísaný Zhotoviteľom a Stavebným dozorom.

V rámci ukončenia a vyhodnotenia komplexných skúšok vodovodov a kanalizácií, Zhotoviteľ vydá samostatné prevádzkové poriadky pre tieto zariadenia. Prevádzkové poriadky musia byť predložené k odsúhlaseniu Objednávateľovi, prevádzkovateľovi a príslušnému orgánu štátnej vodnej správy, vrátane všetkých príloh najmenej 30 dní pred zahájením prevádzky.

Náklady spojené so všetkými skúškami vykonaných počas individuálnych a komplexných skúšok, vrátane nákladov na zriadenie a prevádzku skúšobných zariadení bez ohľadu na to,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

či ide o tovarenské testy alebo skúšky na Stavenisku vrátane zabezpečenia všetkých médií (energie, voda, prípadne iné) znáša Zhotoviteľ v súlade s ustanoveniami Zmluvy.

Článok 10 Preberanie Diela Objednávateľom

Podčlánok 10.1 Preberanie Diela a Sekcií

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

S výnimkou uvedenou v podčlánku 9.4 (Neúspešné Preberacie skúšky) bude Dielo prebraté Objednávateľom (i) keď bolo Dielo dokončené v súlade so Zmluvou, vrátane záležitostí popísaných v podčlánku 8.2 (Lehota výstavby) a s výnimkou povolenou v pododstavci (a) uvedenom nižšie a (ii) keď bol vydaný Preberací protokol na Dielo v súlade s týmto podčlánkom.

Zhotoviteľ môže prostredníctvom oznámenia Stavebnému dozoru požiadať o vydanie Preberacieho protokolu najskôr 14 dní predtým, než bude posledná časť Diela podľa názoru Zhotoviteľa dokončená a pripravená k prebratiu.

Stavebný dozor je povinný do 14 dní po obdržaní žiadosti Zhotoviteľa:

- a) vydať Zhotoviteľovi Preberací protokol s uvedením dátumu, kedy bolo Dielo dokončené v súlade so Zmluvou, s výnimkou drobných nedokončených prác a väd, ktoré podstatne neovplyvnia užívanie Diela pre ich zamýšľaný účel, pričom Stavebný dozor určí dátum(y) dokedy jednotlivé drobné nedokončené práce a vady majú byť odstránené; alebo
- b) zamietnuť žiadosť s udaním dôvodov a uvedením prác, ktoré má Zhotoviteľ vykonať v termínoch stanovených Stavebným dozorom tak aby bolo možné Preberací protokol vydať. Po dokončení uvedených prác Zhotoviteľ zašle ďalšie oznámenie podľa tohto podčlánku.

Preberací protokol na Dielo nebude vydaný pred tým ako:

- a) pre všetky časti Diela budú vydané samostatné Protokoly o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti; a
- b) bude vydaný Preberací protokol na Stavbu A a Preberací protokol na Stavbu B, v súlade s podčlánkom 10.2 (Preberanie častí Diela).

V súlade so zákonom č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejných prácach“) a v súlade s vyhláškou č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o verejných prácach, vydá Stavebný dozor Preberací protokol o odovzdaní a prevzatí verejnej práce, ktorý sa Zhotoviteľ zaväzuje v spolupráci so Stavebným dozorom vypracovať v zhode s vyššie uvedeným.

Podčlánok 10.2 Preberanie častí Diela

Od druhého odstavca (vrátane) sa rušia všetky ďalšie odstavce tohto podčlánku a nahrádzajú sa nasledujúcim textom:

Odovzдание a prevzatie Diela bude vykonávané v súlade so slovenskými právnymi predpismi postupne po jednotlivých častiach, ktorými sa v tejto súvislosti rozumejú jednotlivé prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO). Odovzдание a prevzatie iných častí Diela než jednotlivé PS a SO je možné len po predchádzajúcej písomnej dohode zmluvných strán.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Pri dokončení časti Diela Zhotoviteľ požiada Stavebného dozora o vydanie Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti. Spolu so žiadosťou predloží dokumentáciu k preberaciemu konaniu tak, ako je uvedené v Požiadavkách Objednávateľa vrátane príslušných softwarových a digitálnych záznamov v slovenskom jazyku, ako aj ďalšie dokumenty vyplývajúce z ostatných ustanovení Zmluvy.

V prípade, že Protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti neobsahuje náležitosti ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi, nemožno ho považovať za platný dokument potvrdzujúci prebratie PS a SO Objednávateľom podľa tohto podčlánku.

Zhotoviteľ je povinný pri preberacom konaní odovzdať Objednávateľovi:

- (a) projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia vyhotovenú zodpovedným geodetom s oprávnením na výkon činnosti podľa zákona č. 216/1995 Z. z. o Komore geodetov a kartografov v znení neskorších predpisov, ktorá musí obsahovať aj geometrické plány s vyznačením vecných bremien, ako súčasť podkladov ku kolaudačnému konaniu. Dokumentácia musí byť vypracovaná v súlade s normou TNŽ 01 3412 - „Digitálna dokumentácia“ a súvisiacich predpisov a musí obsahovať situáciu v mierke 1:1000 podsvietenú katastrálnou mapou s uvedením parcelných čísiel. Môže byť súčasťou projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia so zakreslením všetkých zmien podľa skutočného stavu vykonaných prác. Zameranie skutočného vyhotovenia musí byť naviazané na jednotnú trigonometrickú sieť, resp. spôsobom, akým je vyhotovená projektová dokumentácia (vytyčovacie schémy),
- (b) projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia so zakreslením všetkých zmien podľa skutočného stavu vykonaných prác v troch vyhotoveniach v tlačenej podobe (čistopis) a vo dvoch vyhotoveniach na digitálnom médiu CD/DVD, v súlade s normou TNŽ 01 3412 - „Digitálna dokumentácia“ a súvisiacich predpisov. Súčasťou projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia bude aj pozdĺžny technický projekt vypracovaný v zmysle predpisu TS3-1 a tiež aj skutočný stav pozemkov ŽSR v ohraničenom pláne,
- (c) potvrdenie o úspešnom vykonaní Preberacích skúšok a Technických prehliadok,
- (d) zoznam strojov, zariadení, ktoré sú súčasťou odovzdávanej dodávky, ich pasporty a návody na obsluhu v slovenskom jazyku, resp. v inom jazyku ale s prekladom do slovenského jazyka,
- (e) návod na obsluhu a údržbu technologických zariadení,
- (f) zápisnice a osvedčenia o vykonaných skúškach použitých materiálov,
- (g) zápisnice o preverení prác a konštrukcií v priebehu zakrytých prác,
- (h) zápisnice o individuálnom a komplexnom vyskúšaní zmontovaných zariadení,
- (i) doklady o vykonaných funkčných skúškach,
- (j) východiskové revízne správy elektrických zariadení,
- (k) úradné skúšky –spôsobilosť všetkých zariadení UTZ v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z.
- (l) špecifikáciu, koho bude samotná prípojka NN a najmä, kde bude odovzdávací bod, pretože prípojka NN bude realizovaná z neželezničnej distribučnej siete,
- (m) stavebné denníky,
- (n) potvrdenie zhody,
- (o) udržiavací poriadok (manuál údržby) a technické podmienky pre údržbu a opravy všetkých inštalovaných zariadení. V podmienkach budú stanovené:
 - (i) zásady výkonov plánovanej periodickej údržby za účelom zabránenia predčasného opotrebenia (potrebný rozsah, periodicita prác, pracovné postupy, oprávnenia, iné),
 - (ii) zásady výkonov okamžitých opráv (na úrovni výmeny blokov, komponentov, armatúr a iných definovaných častí zariadení) zložkami údržby Objednávateľa,

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- (iii) potrebné technické vybavenie pracovísk pre kvalifikovaný výkon plánovanej periodickej údržby aj okamžitých opráv,
- (iv) metódy diagnostiky a potrebnej diagnostickej techniky,
- (v) zoznamy odporúčaných náhradných dielov s uvedením počtov, jednotkových cien, dodacích lehôt, potrebných pre kvalifikovaný výkon okamžitých opráv inštalovaných zariadení (jednotková cena náhradných dielov nesmie presiahnuť cenu, použitú pre výpočet ceny obstarania celého Diela a musí byť garantovaná počas celej doby, na ktorú sa bude vzťahovať záruka Zhotoviteľa),
- (vi) zoznamy odporúčaných školení pre zamestnancov údržby potrebných pre kvalifikovaný výkon plánovanej periodickej údržby a okamžitých opráv inštalovaných zariadení. Kvantifikovanie záväzných rozsahov školení a optimálnych počtov školených zamestnancov.

Zhotoviteľ je povinný pri preberacom konaní odovzdať Stavebnému dozoru technickú dokumentáciu, za účelom vydania „Rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete“ v prípade, že táto povinnosť je stavebníkovi (Objednávateľovi) uložená v stavebnom povolení. Technická dokumentácia musí byť vyhotovená podľa Technických podmienok 003/2004 a ich príloh č. 1, 2, 3, ktoré sú verejne prístupné na internetových stránkach MDV SR, www.doprava.gov.sk, časť doprava, cestná infraštruktúra, technické predpisy.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť doklady preukazujúce splnenie základných požiadaviek TSI ES vyhlásením o zhode a vhodnosti používania a o ES vyhlásení o overení subsystémov. Podrobnosti ohľadom vydávania príslušných vyhlásení sú uvedené v TSI a v Smernici Európskeho parlamentu a rady EÚ 2016/797 zo dňa 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii, Zákona o dráhach, rezortnými predpismi Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, internými predpismi ŽSR (predpis R2 Zabezpečenie interoperability na ŽSR), technickými predpismi pre oblasť dráh a príslušnými normami, ktoré sú aplikovateľné, resp. môžu ovplyvniť úkony a aktivity súvisiace s predložením ponuky, alebo plnením Zmluvy. Zároveň je povinný sa oboznámiť s Vyhláškou MDPT SR 350/2010 o stavebnom a technickom poriadku dráh a s Vyhláškou MDPT SR č. 351/2010o dopravnom poriadku dráh.

Absencia niektorého z týchto dokladov je dôvodom pre nezačatie preberacieho konania.

Prebratie všetkých prác sa uskutoční po Preberacej skúške podľa podčlánku 9.1 (Povinnosti Zhotoviteľa) Stavebný dozor je povinný vystaviť Protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti na základe obdržanej žiadosti od Zhotoviteľa vrátane Protokolu o vykonanej preberacej skúške.

Potom čo boli pre všetky časti príslušnej Stavby vydané samostatné Protokoly o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti, Zhotoviteľ požiada Stavebného dozora o vydanie Preberacieho protokolu na príslušnú Stavbu.

Stavebný dozor je povinný do 14 dní po obdržaní žiadosti Zhotoviteľa:

- a) vydať Zhotoviteľovi Preberací protokol na Stavbu s uvedením dátumu, kedy bola Stavba dokončená v súlade so Zmluvou, s výnimkou drobných nedokončených prác a väd, pričom Stavebný dozor určí dátum(y) dokedy jednotlivé drobné nedokončené práce a vady majú byť odstránené; alebo
- b) zamietnuť žiadosť s udaním dôvodov a uvedením prác, ktoré má Zhotoviteľ vykonať v termínoch stanovených Stavebným dozorom tak aby bolo možné Preberací protokol vydať. Po dokončení uvedených prác Zhotoviteľ zašle ďalšie oznámenie podľa tohto podčlánku.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Preberací protokol na Stavbu nebude vydaný pred tým ako pre všetky časti príslušnej Stavby budú vydané samostatné Protokoly o odovzdaní a prevzatí Stavby, (Diela) alebo jej dokončenej časti.

Podčlánok 10.4 Plochy vyžadujúce uvedenie do pôvodného stavu

Na koniec podčlánku sa pridáva nasledovný text:

Po dokončení prác Zhotoviteľ uvedie územie dotknuté výstavbou Diela do stavu zodpovedajúcemu pred začatím prác na Diele bez nároku na úhradu nákladov s tým súvisiacich a bez spôsobenia škôd Objednávateľovi, prípadne tretím osobám a to do 30 dní.

Prebratie všetkých prác sa uskutoční po Preberacej skúške podľa podčlánku 9.1 (Povinnosti Zhotoviteľa). Stavebný dozor je povinný vystaviť Protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti na základe obdržanej žiadosti od Zhotoviteľa vrátane Protokolu o vykonanej preberacej skúške.

Článok 11 Zodpovednosť za vady

Podčlánok 11.1 Dohotovenie nedokončených prác a odstránenie vád

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Splnenie záväzkov Zhotoviteľa podľa Zmluvy pri PS a SO, ktoré budú odovzdané do predčasného užívania ho nezbavuje jeho povinnosti plniť ustanovenia slovenských právnych predpisov, ktoré od neho vyžadujú, aby odstránil akékoľvek nedostatky/vady Diela (či už vecné alebo právne), ktoré sa vyskytnú v období piatich rokov od vydania Rozhodnutia o povolení predčasného užívania Dopravným úradom resp. iným príslušným stavebným úradom.

Splnenie záväzkov Zhotoviteľa podľa Zmluvy ho nezbavuje jeho povinnosti plniť ustanovenia slovenských právnych predpisov, ktoré od neho vyžadujú, aby odstránil akékoľvek nedostatky/vady Diela (či už vecné alebo právne), ktoré sa vyskytnú v období piatich rokov od vydania Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti pre príslušný SO, resp. PS. Protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti pre príslušný SO resp. PS je možné vystaviť až po jeho úplnom dokončení.

Zhotoviteľ určí kontaktnú osobu (pri zahraničnom Zhotoviteľovi hovoriacu slovenským jazykom) zodpovednú za odstránenie vád v rámci Lehoty na oznámenie vád a Záručnej lehoty/záručnej doby.

Záručná lehota/záručná doba 5 rokov v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach začína plynúť dňom vydania Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (Diela) alebo jej dokončenej časti pre príslušný SO, resp. PS, okrem prípadov predčasného užívania, kde táto 5 ročná lehota začína plynúť dňom vydania Rozhodnutia o povolení predčasného užívania Dopravným úradom resp. iným príslušným stavebným úradom.

Lehota na oznámenie vád 1 rok na Dielo začína plynúť dňom uvedeným v Preberacom protokole na Dielo.

V čase plynutia Záručnej lehoty/záručnej doby Zhotoviteľ zabezpečí v zmysle „Právnych predpisov“ na zariadeniach, ktoré si vyžadujú (napr. zabezpečovacie zariadenie, silnoprúdové zariadenia, výťah, zariadenie trakčného vedenia, zariadenie napájacích a spínacích staníc a pod.) výkon plánovanej periodickej údržby, revízií a z nich vyplývajúce opravné práce na

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

vlastné náklady (okrem bežného spotrebného materiálu; pričom cena bežného spotrebného materiálu bude môcť byť účtovaná maximálne vo výške ceny obvyklej za takéto materiály v danom čase a mieste).

V prípade, že v čase plynutia Záručnej lehoty/záručnej doby vznikne porucha majúca dosah na bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy a Zhotoviteľ nebude schopný zabezpečiť jej odstránenie do 4 hodín od nahlásenia, alebo pri poruchách aj ohrozujúcich osoby alebo majetok do 1 hodiny od nahlásenia, nebude Zhotoviteľ považovať výkony okamžitých opráv (odstránení takýchto porúch) zložkami údržby Objednávateľa za porušenie záručných podmienok, pokiaľ tieto zásahy budú v súlade s ním stanovenými technickými podmienkami pre údržbu a opravy. Počas plynutia Záručnej lehoty/záručnej doby výkony okamžitých opráv, vykonané zložkami údržby Objednávateľa budú účtované Zhotoviteľovi podľa platných taríf ŽSR za predpokladu, že pôjde o opravy, na ktoré sa vzťahujú záručné podmienky. Spotrebované náhradné diely pri takýchto opravách dodá Zhotoviteľ Objednávateľovi bezplatne v lehote stanovenej Objednávateľom.

Podčlánok 11.9 Protokol o vyhotovení Diela

Druhý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Stavebný dozor vydá Protokol o vyhotovení Diela do 28 dní potom, čo skončí posledná Lehota na oznámenie väd a čo najskôr potom, ako Zhotoviteľ poskytne celú Dokumentáciu Zhotoviteľa, dokončí a preskúša celé Dielo vrátane odstránenia všetkých väd. Jeden originál Protokolu o vyhotovení Diela sa vydá Objednávateľovi.

Podčlánok 11.11 Vypratanie Staveniska

V podčlánku sa text prvého odstavca ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Pokiaľ nie je v Preberacom protokole na Dielo potvrdené Stavebným dozorom uvedenie plôch do pôvodného stavu podľa podčlánku 10.4 (Plochy vyžadujúce uvedenie do pôvodného stavu) Zhotoviteľ je povinný odstrániť každé zostávajúce Zariadenie Zhotoviteľa, prebytočný materiál, odpad, sutinu a Dočasné Dielo zo Staveniska a uviesť územie dotknuté výstavbou Diela do stavu zodpovedajúceho pred začatím prác na Diele v lehote stanovenej v Preberacom protokole na Dielo.

V podčlánku sa text prvej vety druhého odstavca ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Ak všetky tieto položky neboli odstránené v lehote stanovenej v Preberacom protokole na Dielo, môže Objednávateľ všetky zostávajúce položky predať alebo s nimi naložiť inak.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 11.12 Zábezpeka na záručné opravy

Zhotoviteľ je povinný najneskôr do 21 dní od dátumu vydania Preberacieho protokolu na Dielo na vlastné náklady zabezpečiť a predložiť Objednávateľovi a v kópii Stavebnému dozorovi Zábezpeku na záručné opravy vo výške 1% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH splatnú na účet Objednávateľa na splnenie záväzkov zo zodpovedností za vady Diela v Záručnej lehote/záručnej dobe.

Pred predložením zábezpeky zasiela jej návrh Objednávateľovi na odsúhlasenie najneskôr do 7 dní od dátumu vydania Preberacieho protokolu na Dielo. Objednávateľ sa k návrhu textu zábezpeky vyjadří do 5 pracovných dní.

Obsah zábezpeky musí vychádzať zo vzoru uvedeného na konci Osobitných podmienok (Vzor Zábezpeky na záručné opravy).

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Pokiaľ je poskytnutie Zábezpeky na záručné opravy vo forme bankovej záruky, musí sa riadiť ustanoveniami § 313 a nasl. Obchodného zákonníka. Banková záruka musí byť poskytnutá bankou so sídlom v Slovenskej republike alebo pobočkou zahraničnej banky v Slovenskej republike, alebo zahraničnou bankou odsúhlasenou Objednávateľom. V prípade, že banková záruka je vystavená v cudzom jazyku, spolu s bankovou zárukou musí byť predložený úradne osvedčený preklad do slovenského jazyka.

V bankovej záruke musí banka písomne vyhlásiť, že neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok na prvú výzvu uspokojí Objednávateľa uhradením peňažnej sumy alebo peňažných súm v akejkoľvek výške, ktorých celková výška neprekročí peňažnú sumu, ktorú Objednávateľ požaduje ako zábezpeku na záručné opravy v prípade, ak Zhotoviteľ porušuje svoje záväzky vyplývajúce mu zo Zmluvy alebo zo všeobecne záväzných právnych predpisov a neodstránil príslušné vady.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby Zábezpeka na záručné opravy bola platná a vymáhateľná až do uplynutia poslednej Záručnej lehoty/záručnej doby. Termín uplynutia uvedený v predloženej Zábezpeke na záručné opravy je dátum 70 dní po očakávanom uplynutí poslednej Záručnej lehoty/záručnej doby.

Do Záručnej lehoty/záručnej doby sa nepočíta čas od oznámenia nároku až do odstránenia príslušnej vady. Zhotoviteľ je povinný vydať Objednávateľovi písomné potvrdenie o tom, kedy Objednávateľ takýto nárok uplatnil, ako aj písomné potvrdenie o odstránení vady Diela, alebo jeho časti. Ak dôjde k výmene časti Diela, pre túto časť začne plynúť nová Záručná lehota/záručná doba.

Článok 13 Zmeny a úpravy

Podčlánok 13.3 Postup pri Zmenách

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zmeny a úpravy Zmluvy, ktorými dôjde k navýšeniu Akceptovanej zmluvnej hodnoty je možné robiť len písomnými Dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami Objednávateľa a Zhotoviteľa.

Základným predpokladom pre uzatvorenie Dodatku k Zmluve bude návrh Zhotoviteľa obsahujúci viacero Zmien spracovaný na základe pokynu a/alebo žiadosti Stavebného dozora podľa podčlánku 13.1 (Právo na Zmenu) predložený na posúdenie Objednávateľovi.

Keď Stavebný dozor, pred vydaním pokynu ku Zmene, požiada o predloženie návrhu bude na to Zhotoviteľ reagovať v písomnej forme čo najskôr, ako je to možné, ale najneskôr do 7 pracovných dní od obdržania žiadosti, buď udaním dôvodu prečo nemôže vyhovieť (ak ide o tento prípad) alebo predložením:

- (a) popisu navrhovaných prác, ktoré je treba vykonať a harmonogramu ich uskutočnenia,
- (b) návrhu Zhotoviteľa pre všetky potrebné úpravy harmonogramu podľa podčlánku 8.3 (Harmonogram prác) a Lehoty výstavby,
- (c) návrhu Zhotoviteľa na úpravu Akceptovanej zmluvnej hodnoty a
- (d) ďalších dokumentov požadovaných Stavebným dozorom alebo Objednávateľom.

Cenu za Zmenu/y si Zhotoviteľ môže zahrnúť do Prehlásenia podľa podčlánku 14.3 (Žiadosť o Priebežné platobné potvrdenia) až po nadobudnutí účinnosti príslušného Dodatku k Zmluve a po vykonaní prác, ktoré sú predmetom príslušnej/ých Zmeny/Zmien.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Stavebný dozor čo najskôr, ako je to možné, po obdržaní takého návrhu (podľa podčlánku 13.2 (Zlepšovací návrh) alebo podľa podčlánku 13.1 (Právo na Zmenu)) odpovie schválením, neschválením alebo pripomienkami. Počas čakania na odpoveď nebude Zhotoviteľ zdržiavať žiadne práce.

Každý pokyn k vykonaniu Zmeny, s akýmkoľvek požiadavkami na zaznamenávanie Nákladov, bude vydaný Stavebným dozorom Zhotoviteľovi, ktorý potvrdí príjem.

Článok 14 Zmluvná cena a platby

Podčlánok 14.3 Žiadosť o Priebežné platobné potvrdenia

Prvý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ je povinný predložiť Stavebnému dozoru po skončení každého mesiaca v 6 vyhotoveniach Prehlásenie vo forme schválenej Stavebným dozorom a Objednávateľom, v ktorom podrobne uvedie čiastky, o ktorých sa Zhotoviteľ domnieva, že na ne má právo spolu s podpornými dokumentmi. Zhotoviteľ predkladá Prehlásenie samostatne pre Stavbu A a samostatne pre Stavbu B.

Každé vyhotovenie musí byť rovnopis s originálnymi podpismi.

Podčlánok 14.4 Formulár platieb

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zmluva neobsahuje Formulár platieb. Zmluvná cena bude zaplatená v súlade so Zmluvou a s platobnými podmienkami uvedenými v preambule Súpisu položiek.

Podčlánok 14.5 Technologické zariadenie a Materiály určené pre Dielo

V podčlánku sa ruší pododstavec (a)(ii) a nahrádza sa nasledujúcim textom:

- (ii) predložil kópiu faktúry za získanie a dodávku na stavenisko Technologického zariadenia a Materiálov na Stavenisko, vystavenú na Zhotoviteľa. V prípade ak je faktúra vystavená v cudzom jazyku, spolu s kópiou faktúry je povinný Zhotoviteľ predložiť aj kópiu úradne overeného prekladu predmetnej faktúry do slovenského jazyka.

V podčlánku sa ruší predposledný odstavec a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Dodatočná čiastka, ktorá bude potvrdená sa bude rovnať 80% z nákladov na Technologické zariadenie a Materiály na základe kópie faktúry predloženej podľa pododstavca (a)(ii). Táto čiastka nesmie prekročiť 30 % paušálnej ceny príslušného PS alebo SO, pre ktorý sú dané Technologické zariadenie a Materiály určené.

Podčlánok 14.6 Vydanie Priebežných platobných potvrdení

Za prvý odstavec sa pridáva nasledujúci text:

Stavebný dozor vydá Priebežné platobné potvrdenie samostatne pre Stavbu A a samostatne pre Stavbu B.

Na koniec sa pridáva nasledujúci text:

Priebežné platobné potvrdenie Objednávateľ nepodpisuje.

Po potvrdení Priebežného platobného potvrdenia Stavebným dozorom je Zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru na čiastku stanovenú v Priebežnom platobnom potvrdení a následne cestou Stavebného dozora predložiť Objednávateľovi faktúru spolu s Priebežným

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

platobným potvrdením, vrátane Prehlásenia. Zhotoviteľ vystavuje faktúru samostatne pre Stavbu A a samostatne pre Stavbu B. Uvedená dokumentácia sa predkladá Objednávateľovi spolu so sprievodným listom Stavebného dozora.

Za deň dodania sa pre účely zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov považuje deň, kedy bolo potvrdené Priebežné platobné potvrdenie Stavebným dozorom.

Zhotoviteľ predkladá Objednávateľovi cestou Stavebného dozora faktúru, Priebežné platobné potvrdenie a Prehlásenie v 6 vyhotoveniach, z ktorých 5 vyhotovení je určených pre Objednávateľa a 1 vyhotovenie je určené pre Stavebného dozora. Každé vyhotovenie musí byť rovnopis s originálnymi podpismi. Na požiadanie Objednávateľa alebo Stavebného dozora je Zhotoviteľ povinný predložiť uvedené dokumenty aj v elektronickej podobe vo formáte určenom Objednávateľom.

Podčlánok 14.7 Platba

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Objednávateľ je povinný zaplatiť Zhotoviteľovi:

- (a) nie je aplikovateľné
- (b) čiastku potvrdenú v každom Priebežnom platobnom potvrdení do 60 dní od dátumu doručenia faktúry Objednávateľovi
- (c) čiastku odsúhlasenú v Záverečnom platobnom potvrdení do 60 dní od dátumu doručenia faktúry Objednávateľovi

V prípade, že bude Zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, je Objednávateľ oprávnený čiastku vo výške DPH z doručenej a Objednávateľom potvrdenej faktúry uhradiť Zhotoviteľovi až na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrt'rok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre Objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH, a to v lehote do 30 dní od tohto preukázania Objednávateľovi.

Zmluvné strany berú na vedomie, že dohodnutá lehota splatnosti (60 dní) nie je v hrubom nepomere k právam a povinnostiam vyplývajúcim zo záväzkového vzťahu pre Zhotoviteľa podľa § 369d Obchodného zákonníka, pričom takéto dojednanie odôvodňuje povaha predmetu plnenia.

Pre účely pododstavcov (b) a (c) sa za dátum doručenia faktúry považuje dátum doručenia faktúry vrátane Priebežného/Záverečného platobného potvrdenia, Prehlásenia/Záverečného prehlásenia a všetkých ostatných požadovaných podporných dokumentov, ktoré sú správne po vecnej a formálnej stránke.

Objednávateľ má právo vrátiť Zhotoviteľovi faktúru v prípade, ak faktúra alebo ktorýkoľvek z požadovaných dokumentov nie je správny po vecnej alebo formálnej stránke, alebo obsahuje akékoľvek nezrovnalosti, alebo nebol predložený. Zhotoviteľ je povinný vystaviť a predložiť opravenú faktúru vrátane Priebežného/Záverečného platobného potvrdenia, Prehlásenia/Záverečného prehlásenia a všetkých ostatných požadovaných podporných dokumentov. Dátum splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej faktúry vrátane Priebežného/Záverečného platobného potvrdenia, a všetkých ostatných požadovaných podporných dokumentov.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Platba bude vykonaná na bankový účet Zhotoviteľa uvedený v Zmluve okrem prípadu, keď dôjde k zmene bankového účtu Zhotoviteľa. Zmena bankového účtu Zhotoviteľa uvedeného v Zmluve je možná iba na základe dodatku k Zmluve.

V prípade že má Zhotoviteľ účet vedený pre účely Zmluvy v inej mene ako v EUR, alebo v zahraničnej banke, všetky náklady Zhotoviteľa aj Objednávateľa (bankové poplatky) spojené s úhradou platby znáša Zhotoviteľ.

Zhotoviteľ nesmie bez predchádzajúceho súhlasu Objednávateľa postúpiť pohľadávky z tejto Zmluvy na tretiu osobu.

Podčlánok 14.8 Oneskorená platba

Prvý a druhý odstavec sa rušia a nahrádzajú sa nasledujúcim textom:

Keď Zhotoviteľ neobdrží platbu v súlade s podčlánkom 14.7 (Platba), má Zhotoviteľ právo uplatniť si úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka. Splatnosť faktúry sa považuje za dodržanú, ak sú prostriedky odpísané z účtu Objednávateľa najneskôr v posledný deň splatnosti faktúry.

Objednávateľ sa nedostáva do omeškania platby, pokiaľ (nie z vlastného zavinenia) neobdržal finančné prostriedky zo zdrojov EÚ a štátneho rozpočtu na svoj účet. V takomto prípade nie je ustanovenie tohto podčlánku použiteľné.

Na koniec podčlánku sa pridáva nasledujúci text:

Úrok z omeškania sa povinná zmluvná Strana zaväzuje zaplatiť do 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy od druhej zmluvnej Strany.

Podčlánok 14.9 Platba Zádržného

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 14.10 Prehlásenie o dokončení Diela

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 14.11 Žiadosť o Záverečné platobné potvrdenie

Prvá veta sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Do 56 dní po obdržaní Preberacieho protokolu na Stavbu odovzdá Zhotoviteľ Stavebnému dozorovi 6 vyhotovení návrhu záverečného prehlásenia s podpornými dokumentmi (samostatne pre Stavbu A a samostatne pre Stavbu B), ktoré budú detailne vyjadrovať vo forme schválenej Stavebným dozorom:

Podčlánok 14.12 Prehlásenie o splnení záväzkov

V prvej vete sa za výraz „Zhotoviteľovi“ vkladá nasledujúci text:

pre príslušnú Stavbu

Druhá veta podčlánku sa ruší.

Podčlánok 14.13 Vydanie Záverečného platobného potvrdenia

Na koniec podčlánku sa pridáva nasledujúci text:

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Potom čo Stavebný dozor obdrží od Zhotoviteľa Záverečné prehlásenie a Prehlásenie o splnení záväzkov podľa podčlánku 14.11 (Žiadosť o Záverečné platobné potvrdenie) a 14.12 (Prehlásenie o splnení záväzkov), do 28 dní od obdržania vydá Záverečné platobné potvrdenie (v 6 vyhotoveniach). Stavebný dozor vydá Záverečné platobné potvrdenie samostatne pre Stavbu A a samostatne pre Stavbu B.

Záverečné platobné potvrdenie Objednávateľ nepodpisuje.

Po potvrdení Záverečného platobného potvrdenia Stavebným dozorom je Zhotoviteľ oprávnený vystaviť konečnú faktúru na čiastku stanovenú v Záverečnom platobnom potvrdení a následne predložiť Objednávateľovi konečnú faktúru spolu so Záverečným platobným potvrdením, Záverečným prehlásením a všetkými ostatnými požadovanými podpornými dokumentmi. Zhotoviteľ vystavuje konečnú faktúru samostatne pre Stavbu A a samostatne pre Stavbu B. Uvedená dokumentácia sa predkladá Objednávateľovi spolu so sprievodným listom Stavebného dozora.

Za deň dodania stavebných prác sa pre účely zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov považuje deň, kedy bolo potvrdené Záverečné platobné potvrdenie Stavebným dozorom.

Zhotoviteľ predkladá Objednávateľovi cestou Stavebného dozora konečnú faktúru, Záverečné platobné potvrdenie, Záverečné prehlásenie a všetky ostatné požadované podporné dokumenty v 6 vyhotoveniach, z ktorých 5 vyhotovení je určených pre Objednávateľa a 1 vyhotovenie je určené pre Stavebného dozora. Každé vyhotovenie musí byť rovnopis s originálnymi podpismi.

Na požiadanie Objednávateľa alebo Stavebného dozora je Zhotoviteľ povinný predložiť uvedené dokumenty aj v elektronickej podobe vo formáte určenom Objednávateľom.

Podčlánok 14.14 Ukončenie záväzkov Objednávateľa

Text pododstavca (b) sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

- (b) (s výnimkou záležitostí alebo vecí, ktoré sa vyskytli po vydaní Preberacieho protokolu na Dielo) v Záverečnom prehlásení popísanom v podčlánku 14.11 (Žiadosť o Záverečné platobné potvrdenie).

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim textom:

Podčlánok 14.16 Zmluvné pokuty

V prípade, že Zhotoviteľ nebude riadne plniť svoje záväzky, je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa požadovať zmluvné pokuty:

- (a) V prípade, že si Zhotoviteľ v stanovenej lehote nesplní povinnosť podľa článku 3 bodu 3.4 Zmluvy, súvisiacu so znižovaním nezamestnanosti v regióne, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu 500 EUR za každý deň omeškania.
- (b) V prípade, že Zhotoviteľ v stanovenej lehote nesplní povinnosť podľa článku 3 bodu 3.8 Zmluvy, týkajúcu sa závislej osoby voči ŽSR, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu 500 EUR za každý deň omeškania.
- (c) V prípade porušenia povinnosti Zhotoviteľa uvedenej v podčlánku 1.14 (Spoločná a nerozdielna zodpovednosť) pododstavci (c) v súvislosti so zmenou jeho zloženia alebo právneho stavu bez predchádzajúceho súhlasu Objednávateľa, vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR za každé porušenie tejto

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

povinnosti. Zaplataenie zmluvnej pokuty nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa postupovať v súlade s týmto podčlánkom a odstrániť nesúlad.

- (d) V prípade, ak Objednávateľ počas trvania Zmluvy zistí Konflikt záujmov medzi Zhotoviteľom a Stavebným dozorom a že Zhotoviteľ nevykoná všetky potrebné opatrenia na zabránenie vzniku Konfliktu záujmov v súlade s podčlánkom 1.15 (Konflikt záujmov), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR. Uplatnením zmluvnej pokuty podľa tohto podčlánku nie je dotknutý nárok Objednávateľa postupovať v zmysle podčlánku 15.2 (Odstúpenie od Zmluvy zo strany Objednávateľa).
- (e) V prípade, že Zhotoviteľ si nesplní povinnosti podľa podčlánku 4.13 (Prístupové práva a prostriedky Zhotoviteľa) je povinný zaplatať Objednávateľovi zmluvnú pokutu 500 EUR za každý prípad.
- (f) V prípade, že Zhotoviteľ si nesplní povinnosti v súvislosti s predložením dokladov podľa pododstavcov (a) až (g) podčlánku 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa) je povinný zaplatať Objednávateľovi zmluvnú pokutu 500 EUR za každý deň omeškania. Zaplataenie zmluvnej pokuty nemá vplyv na splnenie uvedenej povinnosti Zhotoviteľa.
- (g) V prípade, že Zhotoviteľ použil na realizáciu Diela alebo časti Diela iný stroj a zariadenie ako tie, čo uviedol v Zozname strojov a zariadení, resp. nemal súhlas Stavebného dozora na použitie iného Stroja alebo Zariadenia podľa podčlánku 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty 10 000 EUR za každý prípad.
- (h) V prípade, že Zhotoviteľ z dôvodu na strane Zhotoviteľa prekročí dobu povolenej výluky uvedenej v ROV podľa podčlánku 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa), je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplataenie zmluvnej pokuty
 - (i) za prekročenie času skončenia výluky dopravných koľají o menej ako 30 minút vo výške 150 EUR,
 - (ii) za prekročenie času skončenia výluky dopravných koľají o 30 minút a viac vo výške 750 EUR za každých začatých 30 minút,

Uplatnenie pokuty nezavaruje Objednávateľa práva uplatniť si náhradu škody vzniknutej z titulu nedodržania výluky.

- (i) V prípade, že Zhotoviteľ odriekne výluky zaradenú do schváleného týždenného plánu výluk, je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa podľa podčlánku 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa) vyžadovať zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 300 EUR za každú takto odrieknutú výluky a uhradí Objednávateľovi všetky preukázateľne vynaložené náklady spojené s odvolaním výluky.
- (j) V prípade obmedzenia rýchlosti nad rámec stanovený projektom, ktoré Zhotoviteľ spôsobí pri realizácii Diela alebo v prípade, že Zhotoviteľ inak poruší svoje záväzky najmä podľa podčlánku 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa), ktoré uzavretím Zmluvy na seba prevzal alebo nesplnil inú svoju povinnosť, je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 600 EUR za každý taký prípad.
- (k) V prípade, že Zhotoviteľ nedoručí Objednávateľovi v stanovenej lehote Zábezpeku na vykonanie prác alebo v prípade predĺženia Lehoty výstavby Zhotoviteľ nedoručí v stanovenej lehote Objednávateľovi predĺženú Zábezpeku na vykonanie prác alebo dodatok k pôvodnej zábezpeke podľa podčlánku 4.2 (Zábezpeka na vykonanie prác) vzniká Objednávateľovi nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000 EUR za každý deň omeškania až do splnenia tejto povinnosti.
- (l) V prípade, ak Zhotoviteľ poruší svoju povinnosť podľa prvej vety štvrtého odstavca podčlánku 4.3 (Predstavitel' Zhotoviteľa), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplataenie

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

zmluvnej pokuty vo výške 1% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH za každé aj opakované porušenie tejto povinnosti.

- (m) V prípade, ak Zhotoviteľ porušil povinnosti týkajúce sa Podzhotoviteľov podľa podčlánku 4.4 (Podzhotoviteľa), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty:
- (i) v prípade, že Zhotoviteľ poveril vykonaním Diela iného Podzhotoviteľa než toho, ktorý bol uvedený v ponuke, resp. v Zozname Podzhotoviteľov (Prílohe Zmluvy o Dielo) bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa, je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 000 EUR za každý prípad,
 - (ii) v prípade, že Podzhotoviteľ Zhotoviteľa zadal tretej osobe vyhotovenie časti Diela, na ktorú má so Zhotoviteľom zmluvný vzťah, v rozsahu celej časti Diela, je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 000 EUR za každý prípad,
 - (iii) v prípade, že Zhotoviteľ nepredložil v požadovanej lehote Objednávateľovi zoznam Podzhotoviteľov, prípadne zoznam Podzhotoviteľov neobsahoval požadované údaje, je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 000 EUR za každý prípad,
 - (iv) v prípade, že Zhotoviteľ neoznámil Objednávateľovi zmenu údajov o Podzhotoviteľovi v požadovanej lehote a v požadovanom rozsahu, je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 000 EUR za každý prípad,
 - (v) v prípade, že Zhotoviteľ si nesplnil alebo akýmkoľvek spôsobom porušil svoje povinnosti majúce súvis s Podzhotoviteľom, ktorý stratil v čase realizácie predmetu Zmluvy schopnosť vykonávať činnosť, je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 000 EUR za každý prípad,
 - (vi) pri nedodržaní termínu zo strany Zhotoviteľa týkajúceho sa predloženia údajov, že Podzhotoviteľ už spĺňa podmienky uvedené v § 41 ods. 1 písm. b) ZoVO, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH za každý deň omeškania,
 - (vii) v prípade, že Zhotoviteľ si nesplnil alebo akýmkoľvek spôsobom porušil svoje povinnosti majúce súvis so zmenou Podzhotoviteľa počas plnenia Zmluvy v dôsledku jeho zániku, odpredaja časti podniku, straty oprávnenia na výkon činnosti predmetu plnenia Zmluvy, a pod. alebo ak sa preukáže, že čestné prehlásenie obsahuje nepravdivé údaje, vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 000 EUR za každý prípad,
 - (viii) pri nedodržaní termínu zo strany Zhotoviteľa týkajúceho sa predloženia aktuálneho zoznamu Podzhotoviteľov spolu s kópiou zmluvy s Podzhotoviteľom a s čestným vyhlásením Zhotoviteľa je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH za každý deň omeškania,
 - (ix) pri nedodržaní termínu zo strany Zhotoviteľa týkajúceho sa predloženia úradne overených kópií originálov dokladov uvedených v § 32 ods. 2 ZoVO je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH za každý deň omeškania,
 - (x) v prípade, ak Zhotoviteľ nepredloží čestné prehlásenie podľa posledného odstavca podčlánku 4.4 (Podzhotoviteľa) alebo sa preukáže nepravdivosť údajov v ňom uvedených, vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR za každé porušenie povinnosti.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- (n) Ak Zhotoviteľ nezabezpečil svoje finančné záväzky voči Podzhotoviteľom prostredníctvom Bankovej platobnej záruky v súlade s podčlánkom 4.4a alebo ak Zhotoviteľ nepredloží čestné vyhlásenie v súlade s podčlánkom 4.4a alebo sa preukáže nepravdivosť údajov v ňom uvedených, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 000 EUR za každé takéto porušenie povinnosti.
Zaplatenie zmluvnej pokuty v súvislosti s porušením akejkoľvek povinnosti Zhotoviteľa v zmysle podčlánku 4.4a nemá vplyv na povinnosť (dodatočného bezodkladného) splnenia uvedenej povinnosti Zhotoviteľom v súlade s podčlánkom 4.4a.
- (o) V prípade, ak Zhotoviteľ nedodrжал majetkovú hranicu danú Zmluvou a jej odsúhlasenými Zmenami podľa podčlánku 4.7 (Vytyčovanie), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 EUR za každé jednotlivé nedodržanie majetkovej hranice.
- (p) V prípade, ak Zhotoviteľ porušil povinnosti pri nakladaní s odpadom podľa podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty:
- (i) v prípade, že Zhotoviteľ porušil povinnosť tak, že v požadovanom termíne nepredložil zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu s odberateľom majúcim oprávnenie podľa pododstavca (a) podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) vo výške 10 000 EUR, za každý aj začatý deň omeškania,
 - (ii) v prípade, že Zhotoviteľ porušil povinnosť vzniknuté odpady triediť podľa druhov a správne zaraďovať podľa Katalógu odpadov podľa pododstavca (b) podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) vo výške 10 000 EUR, za každý jednotlivý prípad porušenia tejto svojej povinnosti,
 - (iii) v prípade, že Zhotoviteľ vzniknuté odpady nezabezpečil ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady neoznačil ustanoveným spôsobom podľa pododstavca (c) podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) vo výške 100 000 EUR, za každý zistený prípad,
 - (iv) v prípade, že Zhotoviteľ porušil povinnosť odovzdať odpady osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa pododstavca (d) podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) vo výške 100 000 EUR, za každý jednotlivý prípad porušenia tejto svojej povinnosti,
 - (v) v prípade, že Zhotoviteľ porušil povinnosť viesť a/alebo uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov podľa pododstavca (e) podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) vo výške 100 000 EUR, za každý jeden nezaevidovaný záznam alebo neuchovaný záznam,
 - (vi) v prípade, že Zhotoviteľ porušil povinnosť stanovenú v pododstavci (j) podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) je povinný zaplatiť Objednávateľovi pokutu vo výške 400 000 EUR,
 - (vii) v prípade, že Zhotoviteľ porušil povinnosť pri vzniku a preprave nebezpečných odpadov zabezpečiť tlačivá Sprievodný list nebezpečného odpadu, ich riadne vyplnenie a potvrdenie podľa pododstavca (g) podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) vo výške 10 000 EUR, za každý jednotlivý prípad porušenia tejto svojej povinnosti.
 - (viii) v prípade, že Zhotoviteľ nedodrжал plán odpadového hospodárstva a havarijných plánov vo výške 100 EUR za každé porušenie.
- (q) V prípade, že Zhotoviteľ nedoručí v stanovenej lehote a v požadovanom rozsahu a formáte podľa podčlánku 4.21 (Správy o postupe prác) Stavebnému dozoru a Objednávateľovi požadované Správy o postupe prác, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu 500 EUR za každý deň omeškania.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- (r) V prípade, že Zhotoviteľ nevedie Stavebný denník v súlade podčlánkom 4.26 (Stavebný denník) v nadväznosti s podčlánkom 1.3 (Komunikácia) a podčlánkom 1.8 (Starostlivosť o dokumentáciu a jej dodanie), je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 000 EUR za každý jeden chýbajúci Stavebný denník, 5 000 EUR za každý jeden chýbajúci zápis v ktoromkoľvek Stavebnom denníku a/alebo 500 EUR za každé jedno porušenie akejkoľvek inej povinnosti vyplývajúcej pre Zhotoviteľa v súvislosti so Stavebným denníkom v zmysle uvedených podčlánkov
- (s) V prípade, že Zhotoviteľ porušuje povinnosti v oblasti BOZP v súlade s podčlánkom 6.7 (Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci) vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty:
- (i) za porušenie povinnosti používania ochranných prilieb a iných osobných ochranných pracovných prostriedkov vo výške 100 EUR za každé jedno porušenie povinnosti každým jedným zamestnancom a pracovníkom Personálu Zhotoviteľa,
 - (ii) za porušenie povinnosti zákazu požívania alkoholických nápojov, alebo omamných látok alebo psychotropných látok a/alebo za porušenie povinnosti podrobiť sa skúške na prítomnosť alkoholu, omamnej látky alebo psychotropnej látky vo výške 300 EUR za každé jedno porušenie povinnosti každým jedným zamestnancom a pracovníkom Personálu Zhotoviteľa,
 - (iii) za opätovné zaradenie zamestnanca na práce po písomnom vykázaní zo stavby vo výške 1 000 EUR za každého takéhoto zamestnanca a pracovníka Personálu Zhotoviteľa,
 - (iv) za porušenie povinnosti dodržiavania čistoty a poriadku na Stavenisku vo výške 100 EUR za každé porušenie povinnosti,
 - (v) za chýbajúce doklady a oprávnenia zamestnanca a pracovníka Personálu Zhotoviteľa vo výške 100 EUR za každého zamestnanca a pracovníka Personálu Zhotoviteľa,
 - (vi) za nedodržanie technologického postupu schváleného Stavebným dozorm vo výške 2 000 EUR za každé porušenie,
 - (vii) v prípade, ak Zhotoviteľ nesplní alebo poruší akúkoľvek povinnosť v zmysle platného (aktualizovaného) Plánu BOZP ako aj platných predpisov BOZP, inú ako povinnosti uvedené v pododstavcoch (s) (i) až (s) (vi) tohto podčlánku, vo výške 500 EUR za každé porušenie povinnosti.
- Objednávateľ je oprávnený za opakované porušenie povinností Zhotoviteľa (t.j. za každé ďalšie porušenie) uložiť zmluvnú pokutu v dvojnásobnej výške sadzby uvedenej v pododstavcoch (s) (i) až (s) (vii).
- Zaplatenie ktorejkoľvek zmluvnej pokuty nemá vplyv na splnenie povinnosti Zhotoviteľa v súlade s podčlánkom 6.7 (Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci). V prípade, ak porušením zmluvnej povinnosti zo strany Zhotoviteľa vznikla Objednávateľovi škoda, Objednávateľ má súčasne s nárokom na zaplatenie zmluvnej pokuty aj nárok na náhradu škody v plnej výške.
- (t) V prípade, ak Zhotoviteľ nepredloží v súlade s podčlánkom 6.10 (Záznamy o Personáli a Zariadení Zhotoviteľa) „Zoznam všetkých fyzických osôb - podnikateľov a právnických osôb, ktorí budú vykonávať práce na príslušnom PS alebo SO“ alebo údaje v rámci Správy o postupe prác podľa podčlánku 4.21 (Správy o postupe prác) , vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 500 EUR za každý deň omeškania s plnením tejto povinnosti. Zaplatenie zmluvnej pokuty nemá vplyv na splnenie povinnosti v súlade s podčlánkom 6.10 (Záznamy o Personáli a Zariadení Zhotoviteľa) alebo podčlánkom 4.21 (Správy o postupe prác).
- (u) V prípade, že Zhotoviteľ nedodržel technologické postupy schválené Stavebným dozorm, má Objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 2 000 EUR

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- za každé porušenie. Zaplatenie zmluvnej pokuty nemá vplyv na splnenie povinnosti v súlade s podčlánkom 7.1 (Spôsob vykonávania prác).
- (v) V prípade, že Zhotoviteľ zabudoval do Diela iné materiály alebo komponenty, v rozpore s podčlánkom 7.1 (Spôsob vykonávania prác), má Objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR za každé porušenie.
 - (w) V prípade, že Zhotoviteľ si nesplní povinnosti podľa podčlánku 7.2 (Vzorok), je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu 500 EUR za každý prípad.
 - (x) V prípade, že Zhotoviteľ nevydal oznámenie Stavebnému dozoru podľa podčlánku 7.3 (Kontrola) týkajúce sa vykonaných prác, ktoré majú byť zakryté alebo ktoré budú pri preberacom konaní neprístupné a tieto nebudú vykonané podľa predchádzajúcich písomných pripomienok Objednávateľa v Stavebnom denníku, uhradí Zhotoviteľ Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 15 EUR za každú márne začatú hodinu prítomnosti každého jedného zamestnanca vykonávajúceho Stavebný dozor a každého jedného zamestnanca Objednávateľa na stavbe.
 - (y) Okrem sankcie podľa predchádzajúceho pododstavca (x) je Zhotoviteľ v prípade, že nevydá oznámenie Stavebnému dozoru podľa podčlánku 7.3 (Kontrola) povinný zaplatiť Objednávateľovi aj zmluvnú pokutu vo výške 500 EUR za každý prípad porušenia tejto povinnosti.
 - (z) V prípade, že Zhotoviteľ nepredloží na odsúhlasenie Stavebnému dozoru a Objednávateľovi „Kontrolný a skúšobný plán“ v súlade s podčlánkom 7.4 (Skúšky), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 EUR za každý deň omeškania až do splnenia tejto povinnosti.
 - (aa) V prípade, že Zhotoviteľ nepredloží Stavebnému dozoru harmonogram (harmonogramy) v súlade s podčlánkom 8.3 (Harmonogram prác), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 EUR za každý deň omeškania až do splnenia tejto povinnosti.
 - (bb) V prípade, že Zhotoviteľ neplní riadne svoju povinnosť odovzdať Objednávateľovi projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia so zakreslením všetkých zmien podľa skutočného stavu vykonaných prác vrátane jej geodetickej časti aj s prílohami v súlade s podčlánkom 10.2 (Preberanie častí Diela), je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 50 EUR za každý začatý deň.
 - (cc) V prípade, že Zhotoviteľ neuvedie územie dotknuté výstavbou Diela do pôvodného stavu v súlade s podčlánkom 10.4 (Plochy vyžadujúce uvedenie do pôvodného stavu) vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 EUR za každý deň omeškania až do splnenia tejto povinnosti.
 - (dd) V prípade oneskorenia Zhotoviteľa so splnením dodatočne stanovenej lehoty poskytnutej Objednávateľom alebo dohodnutej zmluvnými Stranami pre odstránenie vád, ktoré v dohodnutej dobe Zhotoviteľ neodstránil v súlade s podčlánkom 11.4 (Neodstránenie vád), je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 50 EUR za každý prípad a každý aj začatý deň omeškania.
 - (ee) V prípade oneskorenia Zhotoviteľa s termínom uvoľnenia Staveniska a jeho uvedenia do pôvodného stavu v súlade s podčlánkom 11.11 (Vypratanie Staveniska) , je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 600 EUR za každý začatý deň.
 - (ff) V prípade, že Zhotoviteľ nedoručí Objednávateľovi v stanovenej lehote Zábezpeku na záručné opravy podľa podčlánku 11.12 (Zábezpeka na záručné opravy) vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000 EUR za každý deň omeškania až do splnenia tejto povinnosti.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- (gg) V prípade, že Zhotoviteľ neodstráni vadu po vydaní Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti alebo Protokolu o vyhotovení Diela v lehote stanovenej Objednávateľom v súlade s podčlánkom 11.13 (Odstraňovanie vád), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 EUR za každý deň omeškania s odstránením vady až do splnenia tejto povinnosti, okrem prípadov keď podľa podčlánku 11.1 (Dohotovenie nedokončených prác a odstránenie vád) vadu odstránil Objednávateľ, kedy bude Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú ponuku vo výške 30% z ceny vyúčtovanej Objednávateľom Zhotoviteľovi podľa platných taríf ŽSR (v zmysle podčlánku 11.1 (Dohotovenie nedokončených prác a odstránenie vád)).
- (hh) V prípade, že Zhotoviteľ neodsúhlasí vopred s Objednávateľom spôsob odstránenia vady po vydaní Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti alebo Protokolu o vyhotovení Diela v lehote stanovenej Objednávateľom v súlade s podčlánkom 11.13 (Odstraňovanie vád), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 EUR. Zaplatenie zmluvnej pokuty nemá vplyv na splnenie povinnosti Zhotoviteľa v súlade s podčlánkom 11.13 (Odstraňovanie vád).
- (ii) V prípade, že z dôvodu vady Diela alebo jeho časti, za ktorú zodpovedá Zhotoviteľ, bude nutné v priebehu Záručnej lehoty/záručnej doby za účelom odstránenia vady Diela alebo jeho časti v súlade s podčlánkom 11.13 (Odstraňovanie vád) zaviesť dočasné obmedzenie traťovej rýchlosti, je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 150 EUR za každý deň trvania dočasného obmedzenia traťovej rýchlosti a za každé zníženie rýchlosti o každých 10 km/h oproti rýchlosti predpokladanej projektantom stavby.
- (jj) V prípade, že Zhotoviteľ nesplní svoju povinnosť stanovenú Zmluvou udržiavať po celú dobu realizácie Diela v platnosti Objednávateľom vyžadované poistné zmluvy a/alebo nepredloží Objednávateľovi k preukázaniu splnenia tejto svojej povinnosti príslušné požadované doklady podľa podčlánku 18.1 (Poistenie), je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3 000 EUR.
- (kk) Zmluvná pokuta sa bude uhrádzať na základe penalizačnej faktúry. Lehota splatnosti tejto faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia.

Zmluvné pokuty a úroky z omeškania, dohodnuté touto Zmluvou hradí povinná Strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej zmluvnej Strane v tejto súvislosti škoda, ktorú možno vymáhať samostatne.

Zaplatenie zmluvnej sankcie v zmysle tohto podčlánku nezavahuje Zhotoviteľa jeho povinnosti dokončiť Dielo, ani iných povinností, záväzkov alebo zodpovednosti, ktoré má podľa Zmluvy.

Tieto náklady sú náklady Zhotoviteľa a nie je možné ich zahrnúť do ceny Diela.

Článok 15 Odstúpenie od Zmluvy zo strany Objednávateľa

Podčlánok 15.2 Odstúpenie od Zmluvy zo strany Objednávateľa

V podčlánku sa za pododstavec (f) pridávajú nové pododstavce (g) až (r) s nasledujúcim textom:

- (g) ak došlo ku Konfliktu záujmov medzi Zhotoviteľom a Stavebným dozorom a ak Zhotoviteľ nevykonal všetky potrebné opatrenia na zabránenie vzniku Konfliktu záujmov v súlade s podčlánkom 1.15 (Konflikt záujmov),

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- (h) nepredložil doklady požadované v podčlánku 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa), pričom sa uvedené považuje za skutočnosť, že Zhotoviteľ stratil v priebehu plnenia Zmluvy schopnosť splniť zmluvný záväzok,
- (i) bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov,
- (j) nepredloží údaje, že Podzhotoviteľ už spĺňa podmienky uvedené v § 41 ods. 1 písm. b) ZoVO požadované v podčlánku 4.4 (Podzhotoviteľa) do 30 dní odo dňa márneho uplynutia lehoty uvedenej v podčlánku 4.4 (Podzhotoviteľa),
- (k) nepredloží aktuálny zoznam Podzhotoviteľov spolu s kópiou zmluvy s Podzhotoviteľom a s čestným vyhlásením Zhotoviteľa požadovanými v podčlánku 4.4 (Podzhotoviteľa) do 30 dní odo dňa márneho uplynutia lehoty uvedenej v podčlánku 4.4 (Podzhotoviteľa),
- (l) nepredloží úradne overené kópie originálov dokladov uvedených v § 32 ods. 2 ZoVO požadované v podčlánku 4.4 (Podzhotoviteľa) do 30 dní odo dňa márneho uplynutia lehoty uvedenej v podčlánku 4.4 (Podzhotoviteľa),
- (m) nezabezpečil svoje finančné záväzky voči Podzhotoviteľom prostredníctvom Bankovej platobnej záruky v súlade s podčlánkom 4.4a,
- (n) nepredložil čestné vyhlásenie v súlade s podčlánkom 4.4a alebo sa preukázala nepravdivosť údajov v ňom uvedených,
- (o) ak rozsah čerpania Bankových platobných záruk presiahne v súhrne 50 % sumy uvedenej v príslužbe banky,
- (p) ak porušil povinnosti podľa prvej vety štvrtého odstavca podčlánku 4.3 (Predstavitel' Zhotoviteľa),
- (q) ak porušil povinnosť predložiť Objednávateľovi zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu s odberateľom majúcim oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi podľa podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) pododstavca (a),
- (r) v prípade nezabezpečenia vypracovania plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle podčlánku 6.7 (Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci), resp. jeho akéhokoľvek opakovaného (nemusí sa jednať o porušenie tej istej povinnosti) nedodržania,
- (s) v prípade akejkolvek opakovanej (nemusí sa jednať o porušenie tej istej povinnosti) nespolupráce Zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti/koordinátormi bezpečnosti určenými Objednávateľom v zmysle podčlánku 6.7 (Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci),
- (t) v prípade nezabezpečenia spolupráce Podzhotoviteľov s koordinátorom bezpečnosti/koordinátormi bezpečnosti určenými Objednávateľom v zmysle podčlánku 6.7 (Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci),
- (u) v prípade, že Zhotoviteľ nesplní svoju povinnosť stanovenú Zmluvou udržiavať po celú dobu realizácie Diela v platnosti Objednávateľom vyžadované poistné zmluvy a/alebo nepredloží Objednávateľovi k preukázaniu splnenia tejto svojej povinnosti príslušné požadované doklady podľa podčlánku 18.1 (Poistenie),
- (v) ak Objednávateľ zistí, že Zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle ZoVO, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známku rovnou alebo nižšou než 20,
- (w) z dôvodov uvedených v § 19 ZoVO.

V poslednej vete druhého odstavca sa za výraz „alebo (f)“ vkladá výraz „až (w)“.

Za druhý odstavec sa vkladá nasledujúci text:

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od časti plnenia predmetu Zmluvy v prípade zmeny okolností na jeho strane, ktoré spôsobia, že nebude mať ďalší záujem na vykonaní celého predmetu Zmluvy. V prípade takého odstúpenia Objednávateľom od Zmluvy sa Zhotoviteľ zaväzuje nenárokovat' si voči Objednávateľovi ušlý zisk. Zhotoviteľom vykonané práce budú v takomto prípade odúčtované podľa stupňa rozpracovanosti a podľa skutočne zdokladovaných nákladov zo strany Zhotoviteľa.

Článok 17 Riziko a zodpovednosť

Podčlánok 17.1 Náhrada škody

Pred posledný odstavec sa vkladá nasledujúci text:

Kedykoľvek Zmluvné podmienky vyžadujú aby Zhotoviteľ odškodnil Objednávateľa v akejkolvek záležitosti, Zhotoviteľ je povinný odškodniť taktiež Stavebného dozora, v prípade, že tá istá záležitosť má dopad aj na Stavebného dozora.

Článok 18 Poistenie

Podčlánok 18.1 Všeobecné požiadavky na poistenie

V druhej vete druhého odstavca podčlánku sa ruší text „Oznámenia o prijatí ponuky“ a nahrádza sa nasledujúcim textom „uzatvorenia Zmluvy o Dielo“.

V šiestom odstavci sa ruší text „počítaných od Dátumu začatia prác“ a nahrádza sa nasledujúcim textom „počítaných od dátumu uzatvorenia Zmluvy o Dielo“.

Článok 20 Nároky, spory a arbitrážne konanie

Podčlánok 20.2 Menovanie Komisie na riešenie sporov

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 20.3 Neschopnosť odsúhlasiť Komisiu na riešenie sporov

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 20.4 Dosiahnutie rozhodnutia Komisie na riešenie sporov

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 20.5 Mimosúdne vyrovnanie

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Ak medzi Stranami vznikne spor akéhokoľvek druhu v súvislosti so Zmluvou alebo realizáciou Diela, vrátane akéhokoľvek sporu, ktorý sa týka potvrdenia, rozhodnutia, pokynu, názoru alebo ohodnotenia Stavebného dozoru, budú sa obidve Strany usilovať o urovanie sporu mimosúdne, ešte pred začatím súdneho konania.

Podčlánok 20.6 Arbitrážne konanie

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Pokiaľ nedôjde k urovnaniu sporu mimosúdnou cestou, bude spor s konečnou platnosťou vyriešený príslušným súdom Slovenskej republiky. Súdne konanie bude vedené v jazyku pre komunikáciu, ktorý je určený v podčlánku 1.4 (Právne predpisy a jazyk).

Skutočnosť, že súdne konanie je vedené počas realizácie stavby, nebráni Stranám a Stavebnému dozoru plniť si svoje povinnosti.

Podčlánok 20.7 Nesplnenie rozhodnutia Komisie na riešenie sporov

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 20.8 Uplynutie funkčného obdobia Komisie na riešenie sporov

Text podčlánku sa ruší.

Súčasťou týchto **Osobitných podmienok** sú aj nasledujúce vzory:

- vzor Zábezpeky na vykonanie prác
- vzor Zábezpeky na záručné opravy

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Zábezpeka na vykonanie prác

Meno a adresa príjemcu: **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika**

Meno a adresa príkazcu:

Zmluva o Dielo

Objednávateľ: **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"**
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Zhotoviteľ:

Číslo zmluvy:

Predmet zmluvy: **Vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia Diela „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“**

(ďalej len „Zmluva“)

Boli sme informovaní, že v zmysle Zmluvy je Zhotoviteľ povinný predložiť Objednávateľovi Zábezpeku na vykonanie prác.

Na žiadosť príkazcu my, (názov banky), sa týmto neodvolateľne zaväzujeme uhradiť Vám, príjemcovi/Objednávateľovi akúkoľvek čiastku, alebo čiastky, ktorých celková výška neprekročí „garantovaná čiastka“, slovom potom, čo od Vás obdržíme písomnú žiadosť spolu s Vaším písomným prehlásením, že:

- (a) Zhotoviteľ porušuje svoje záväzky v zmysle Zmluvy a
- (b) v akom ohľade ich porušuje.

Každá žiadosť o úhradu musí obsahovať Váš(e) podpis(y), ktorý musí byť úradne osvedčený Vašimi bankármi, alebo notárom. Overenú (úradne osvedčenú) žiadosť a prehlásenie musíme obdržať na našej adrese do 70 dní po očakávanom uplynutí Lehoty na oznámenie vád na Dielo, t.j. do („termín uplynutia“), kedy táto zábezpeka uplynie a musí nám byť vrátená.

Boli sme informovaní, že príjemca môže od príkazcu vyžadovať, aby predĺžil túto zábezpeku, ak nebol vydaný Protokol o vyhotovení Diela v zmysle Zmluvy do 28 dní pred daným termínom uplynutia. Zaväzujeme sa uhradiť Vám takúto garantovanú čiastku potom, čo v lehote 28 dní od Vás obdržíme Vašu písomnú žiadosť a prehlásenie, že nebol vydaný Protokol o vyhotovení Diela z dôvodov, pripisateľných Zhotoviteľovi a že táto zábezpeka nebola predĺžená.

Práva a pohľadávku na plnenia z tejto záruky nie je možné postúpiť na tretiu osobu.

Táto zábezpeka sa musí riadiť právnymi predpismi Slovenskej republiky a pokiaľ nie je vyššie uvedené inak, musí podliehať Jednotným pravidlám pre záruky na požiadanie, vydanými pod číslom 458 Medzinárodnou obchodnou komorou.

Dátum.....

Podpis(y).....

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Zábezpeka na záručné opravy

Meno a adresa príjemcu: **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika**

Meno a adresa príkazcu:

Zmluva o Dielo

Objednávateľ: **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"**
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Zhotoviteľ:

Číslo zmluvy:

Predmet zmluvy: **Vyhotovenie projektovej dokumentácie zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia Diela „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“**

(ďalej len „Zmluva“)

Boli sme informovaní, že v zmysle Zmluvy je Zhotoviteľ povinný predložiť Objednávateľovi Zábezpeku na záručné opravy.

Na žiadosť príkazcu my, (názov banky), sa týmto neodvolateľne zaväzujeme uhradiť Vám, príjemcovi/Objednávateľovi akúkoľvek čiastku, alebo čiastky, ktorých celková výška neprekročí „garantovaná čiastka“, slovom potom, čo od Vás obdržíme písomnú žiadosť spolu s Vaším písomným prehlásením, že:

- (a) Zhotoviteľ porušuje svoje záväzky v zmysle Zmluvy a
- (b) neodstránil zistené vady Diela v stanovenom termíne.

Každá žiadosť o úhradu musí obsahovať Váš(e) podpis(y), ktorý musí byť úradne osvedčený Vašimi bankármi, alebo notárom. Overenú (úradne osvedčenú) žiadosť a prehlásenie musíme obdržať na našej adrese do 70 dní po očakávanom uplynutí poslednej Záručnej lehoty/záručnej doby, t.j. do („termín uplynutia“), kedy táto zábezpeka uplynie a musí nám byť vrátená.

Každým čerpaním zo záruky (zábezpeky na záručné opravy) sa výška záruky automaticky zníži o Vám vyplatenú sumu.

Práva a pohľadávku na plnenia z tejto záruky nie je možné postúpiť na tretiu osobu.

Táto zábezpeka sa musí riadiť právnymi predpismi Slovenskej republiky a pokiaľ nie je vyššie uvedené inak, musí podliehať Jednotným pravidlám pre záruky na požiadanie, vydaným pod číslom 458 Medzinárodnou obchodnou komorou.

Dátum.....

Podpis(y).....

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Príloha Zmluvy o Dielo

ZOZNAM PODZHOTOVITEĽOV

P.č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia <i>(ak nebolo pridelené identifikačné číslo)</i>	Predmet subdodávky	Podiel plnenia (v %)	Zápis v Zozname hospodárskych subjektov (ÁNO/NIE)

Čestne vyhlasujem, že každý Podzhotoviteľ uvedený v Zozname Podzhotoviteľov spĺňa podmienky podľa § 41 ods. 1 písm. b) ZoVO.

Dátum:

Podpis oprávnenej osoby Zhotoviteľa:

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Príloha č.3 súťažných podkladov

V Y H L Á S E N I E U C H Á D Z A Č A

1. Vyhlasujeme, že súhlasíme s podmienkami verejnej súťaže na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie a realizácie stavby „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**“, ktoré určil verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch a výslovne súhlasíme s obchodnými podmienkami verejného obstarávateľa – Prílohou č. 2 súťažných podkladov, týkajúcimi sa tejto verejnej súťaže, pričom tieto sme doplnili v súlade s bodom 4. kapitoly D. súťažných podkladov – Obchodné podmienky.
2. Vyhlasujeme, že všetky predložené doklady a údaje uvedené v ponuke sú pravdivé a úplné.
3. Vyhlasujeme, že predkladáme iba jednu ponuku a nie sme v zadávaní predmetnej zákazky členom inej skupiny dodávateľov, ktorá predkladá ponuku.
4. (týka sa iba skupiny – obchodné meno, adresa alebo sídlo a osoba oprávnená konať za člena skupiny)

.....
vyhlasujeme, že v predmetnej verejnej súťaži vytvárame skupinu. V prípade prijatia našej ponuky zo strany verejného obstarávateľa podľa § 55 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vyhlasujeme, že ešte pred prijatím Zmluvy vytvoríme určitú právnu formu a vyhlasujeme, že každý člen skupiny ručí celým svojím majetkom do výšky hodnoty záväzku a ručíme spoločne a nerozdielne za záväzky voči Objednávateľovi vzniknuté pri realizácii predmetu zákazky. Každý člen skupiny

s p l ň o m o c ň u j e

.....
(*obchodné meno, sídlo alebo miesto podnikania osoby splnomocnenej konať za skupinu*)

ako osobu oprávnenú konať a podpisovať za členov skupiny vo veciach týkajúcich sa uvedeného predmetu zákazky.

Vyhlasujeme, že v prípade založenia združenia, na základe zmluvy o združení podľa § 829 Občianskeho zákonníka, v zmluve o združení splnomocníme niektorého účastníka združenia na zastupovanie ostatných účastníkov združenia v plnom rozsahu a zodpovednosti pri dosahovaní dojednaného účelu združenia a na vykonávanie právnych úkonov a bude určené spoločné meno združenia (*ak sa už vie,*), pod ktorým bude združenie vystupovať.

V dňa

meno, priezvisko, titul, funkcia,
podpis osoby (osôb) oprávnenej konať za uchádzača
(*v prípade skupiny v mene každého člena skupiny*)
a pečiatka

Poznámka: Počet podpísaných osôb musí byť v súlade s obchodným registrom uchádzača (*v prípade skupiny za každého člena skupiny*). Podpis osoby (podpisy osôb) oprávňujúcej k podpisu ponuky (*v prípade skupiny splnomocnený uchádzač*) musí byť osvedčený notárom.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Príloha č.4 súťažných podkladov

NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIA

údaje, ktoré budú zverejnené na otváraní častí ponúk označených ako „Kritériá“
v súlade s § 52 ods. 3 ZoVO

Údaje:

Obchodné meno uchádzača

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača

(v prípade skupiny/združenia názov skupiny/združenia a údaje za každého člena skupiny/združenia)

Kritérium: najnižšia cena	Návrh (EUR bez DPH)	Poznámka
Navrhovaná cena Diela celkom (Akceptovaná zmluvná hodnota)		Podľa oceneného Súpisu položiek - Navrhovaná cena Diela celkom bez DPH (Akceptovaná zmluvná hodnota) – kapitola C. súťažných podkladov - <i>Spôsob určenia ceny</i>

Uvedené údaje sú totožné s údajmi uvedenými v ostatných častiach ponuky.

Dátum: Podpis:

Poznámka:

- dátum musí byť aktuálny vo vzťahu ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk,
- podpis uchádzača alebo osoby oprávnenej konať za uchádzača, v prípade skupiny/združenia podpis každého člena skupiny/združenia alebo osoby oprávnenej konať za každého člena skupiny/združenia.

Príloha č. 5a súťažných podkladov

**ZOZNAM TRETÍCH OSÔB, PROSTREDNÍCTVOM KTORÝCH UCHÁDZAČ
PREUKAZUJE SPLNENIE PODMIENOK ÚČASTI**

P.č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia (ak nebolo pridelené identifikačné číslo)	Podmienka účasti (s odvolávkou na konkrétny §)

Čestne vyhlasujem, že tretia osoba uvedená v zozname tretích osôb, prostredníctvom ktorej preukazujem splnenie podmienok účasti v zmysle § 33 ods. 2, resp. § 34 ods. 3 ZoVO spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia a neexistujú u nej dôvody na jej vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 ZoVO

Dátum: Podpis uchádzača:

Poznámka:

Pri preukazovaní technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti takouto osobou v zmysle § 34 ods. 3 ZoVO pri podmienke účasti podľa § 32 ods. 1 písm. e) ZoVO postačí, ak ju táto osoba spĺňa vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, na ktorú bola jej kapacita poskytnutá.

Verejná súťaž: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Príloha č. 5b Zoznam subdodávateľov

ZOZNAM SUBDODÁVATEĽOV

P. č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia (ak nebolo pridelené identifikačné číslo)	Predmet subdodávky	Podiel plnenia (v %)	Zápis v Zozname hospodárskych subjektov (ÁNO/NIE)

Čestne vyhlasujem, že každý subdodávateľ uvedený v zozname subdodávateľov spĺňa podmienky podľa § 41 ods. 1 písm. b) ZoVO.

Dátum:

Podpis uchádzača:

Príloha č. 6 súťažných podkladov

P r e h l á s e n i e

pre účely posúdenia obchodného partnera

Čestne prehlasujem, že

(použije sa, ak je obchodným partnerom fyzická osoba – nepodnikateľ)

Meno a priezvisko:
Trvalý pobyt:
Dátum narodenia:

(použije sa, ak je obchodným partnerom fyzická osoba – podnikateľ)

Meno a priezvisko:
Trvalý pobyt:
Obchodné meno:
Miesto podnikania:
IČO:
DIČ:
IČ DPH:

(použije sa, ak je obchodným partnerom právnická osoba)

Obchodné meno:
Štatutárny orgán:
Sídlo:
IČO:
DIČ:
IČ DPH:

(zaškrtnite x)

- je od *(uved'te dátum DD.MM.RRRR)*
 nie je
 nie je, ale bol/bola od do

závislou osobou voči spoločnosti Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR" v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZDP“).

Každú zmenu súvisiacu s prepojením voči ŽSR oznámim do 5 dní odo dňa jej vzniku.

Skupina závislosti:

(zaškrtnite x)

- Personálne prepojenie
 Majetkové prepojenie

V..... dňa

.....
Meno a priezvisko
funkcia

Vysvetlivky:

Závislou osobou (§2 písm. n) ZDP sa rozumie blízka osoba (§116 a 117 Občianskeho zákonníka) alebo ekonomicky, personálne alebo inak prepojená osoba.

Blízka osoba (§116 a 117 Občianskeho zákonníka)

1.V zmysle §116 Občianskeho zákonníka **blízkou osobou** je príbuzný v priamom rade, súrodenec a manžel; iné osoby v pomere rodinnom alebo obdobnom sa pokladajú za osoby sebe navzájom blízke, ak by ujmu, ktorú utrpela jedna z nich, druhá dôvodne pociťovala ako vlastnú ujmu.

2.V zmysle §117 Občianskeho zákonníka stupeň príbuzenstva dvoch osôb sa určuje podľa počtu zrodení, ktorými v priamom rade pochádza jedna od druhej a v pobočnom rade obidve od najbližšieho spoločného predka.

Ekonomickým alebo personálnym prepojením (§2 písm. o) ZDP sa rozumie účasť osoby na majetku, kontrole alebo vedení inej osoby alebo vzájomný vzťah medzi osobami, ktoré sú pod kontrolou alebo vedením tej istej osoby alebo v ktorých má táto osoba priamy alebo nepriamy majetkový podiel, pričom

1.účasťou na majetku alebo kontrole sa rozumie viac **ako 25%** priamy alebo nepriamy podiel alebo nepriamy odvodený podiel na základnom imaní alebo na hlasovacích právach, pričom

- nepriamy podiel sa vypočíta súčinom percentuálnej výšky priamych podielov vydelených stomi a takto vypočítaný výsledok sa vynásobí stomi a
- nepriamy odvodený podiel sa vypočíta súčtom nepriamych podielov; nepriamy odvodený podiel sa použije len na výpočet výšky účasti jednej osoby na majetku alebo kontrole inej osoby, ak táto jedna osoba má účasť na majetku alebo kontrole niekoľkých osôb, z ktorých každá má účasť na majetku alebo kontrole tej istej inej osoby; ak výška nepriameho odvodeného podielu presahuje 50%, všetky osoby, prostredníctvom ktorých sa jeho výška počítala, sú ekonomicky prepojené bez ohľadu na skutočnú výšku ich podielu,

2.účasťou na vedení sa rozumie vzťah členov štatutárnych orgánov alebo členov dozorných orgánov obchodnej spoločnosti alebo družstva k tejto obchodnej spoločnosti alebo družstvu.

Iným prepojením (§2 písm. p) ZDP sa rozumie obchodný vzťah vytvorený predovšetkým na účel zníženia základu dane alebo zvýšenia daňovej straty.

Príloha č. 7 súťažných podkladov

JEDNOTNÝ EURÓPSKY DOKUMENT – FORMULÁR v.1.00

Časť I : Informácie týkajúce sa postupu verejného obstarávania a verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa

V prípade postupov verejného obstarávania, v ktorých bola výzva na súťaž uverejnená v *Úradnom vestníku Európskej únie*, sa informácie požadované v časti I zobrazia automaticky za predpokladu, že na vytvorenie a vyplnenie jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie sa použije elektronická služba jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie¹. Referenčné číslo príslušného oznámenia² uverejneného v *Úradnom vestníku Európskej únie* :

Ú. v. EÚ S číslo [S22], dátum [01/02/2017], strana [89]

Číslo oznámenia v Ú. v. EÚ S : [2][0][1][7]/S[0][2][2]-[0][3][6][6][4][8]

Ak v *Úradnom vestníku Európskej únie* nebola uverejnená žiadna výzva na súťaž, verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ musí vyplniť informácie umožňujúce jednoznačnú identifikáciu postupu verejného obstarávania.

V prípade, keď nie je potrebné uverejnenie oznámenia v *Úradnom vestníku Európskej únie*, uveďte ďalšie informácie umožňujúce jednoznačnú identifikáciu postupu verejného obstarávania (napr. odkaz na uverejnenie na vnútroštátnej úrovni). [.....]

INFORMÁCIE O POSTUPE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

Informácie požadované v časti I sa zobrazia automaticky za predpokladu, že na vytvorenie a vyplnenie jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie sa použije spomínaná elektronická služba jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie. Ak sa tieto informácie nezobrazia automaticky, musí ich vyplniť hospodársky subjekt.

Identifikácia obstarávateľa³	Odpoveď:
Názov:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"
O aké obstarávanie ide?	Odpoveď:
Názov alebo skrátený opis obstarávania ⁴	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR

¹ Útvary Komisie bezplatne sprístupnia elektronickú službu jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie verejným obstarávateľom, obstarávateľom, hospodárskym subjektom, poskytovateľom elektronických služieb a iným zainteresovaným stranám.

² V prípade **verejných obstarávateľov**: buď **predbežné oznámenie** používané ako prostriedok vyzvania na súťaž, **alebo oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania**. V prípade **obstarávateľov** : **pravidelné informatívne oznámenie** používané ako prostriedok výzvy na súťaž, **oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenia o existencii kvalifikačného systému**.

³ Informácie, ktoré majú byť prevzaté z oddielu I bod I.1 príslušného oznámenia, v prípade spoločného obstarávania uveďte mená všetkých zúčastnených obstarávateľov.

⁴ Pozri body II.1.1 a II.1.3 príslušného oznámenia.

Evidenčné číslo spisu, ktoré prideliť verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ (ak sa uplatňuje) ⁵ :	21428/2016/O220
--	-----------------

Všetky ostatné informácie vo všetkých oddieloch jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie vyplní hospodársky subjekt.

Časť II : Informácie týkajúce sa hospodárskeho subjektu

A : INFORMÁCIE O HOSPODÁRSKOM SUBJEKTE

⁵ Pozri bod II.1.1 príslušného oznámenia.

Identifikácia:	Odpoveď:
Názov :	[]
Identifikačné číslo pre DPH, ak sa uplatňuje:	[]
Ak sa identifikačné číslo pre DPH neuplatňuje, uveďte ich národné identifikačné číslo, ak sa vyžaduje a je uplatniteľné.	[]
Poštová adresa:	[.....]
Kontaktné osoby ⁶ :	[.....]
Telefón:	[.....]
E-mail:	[.....]
Internetová adresa (webová adresa)(ak je k dispozícii):	[.....]
Všeobecné informácie:	Odpoveď:
Je hospodársky subjekt mikropodnik ⁷ , malý alebo stredný podnik?	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie
Len v prípade, ak je obstarávanie vyhradené ⁸ : je hospodársky subjekt chránená pracovná dielňa, „sociálny podnik“ ⁹ alebo zabezpečí plnenie zákazky v rámci programov chránených pracovných miest? Ak áno,	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie
aký je zodpovedajúci percentuálny podiel zdravotne postihnutých alebo znevýhodnených pracovníkov?	[.....]
Ak sa to vyžaduje, uveďte, do ktorej kategórie alebo kategórií zdravotne postihnutých alebo znevýhodnených pracovníkov patria príslušní zamestnanci?	[.....]

⁶ Poskytnutie informácie o kontaktných osobách toľkokrát, koľkokrát je to potrebné.

⁷ Porovnaj odporúčanie Komisie zo 6. mája 2003 týkajúce sa definície mikropodnikov, malých a stredných podnikov (Ú. v. EÚ L 124, 20.5.2003, s. 36). Táto informácia sa vyžaduje len na štatistické účely.
Mikropodniky: podniky, ktoré zamestnávajú menej než 10 osôb a ktorých ročný obrat a/alebo celková ročná súvaha neprekračuje 2 milióny EUR.

Malé podniky: podniky, ktoré zamestnávajú menej ako 50 osôb a ktorých ročný obrat a/alebo celková ročná súvaha neprekračuje 10 miliónov EUR.

Stredné podniky: podniky, ktoré nie sú mikropodnikmi ani malými podnikmi a ktoré zamestnávajú menej ako 250 osôb a ktorých ročný obrat nepresahuje 50 miliónov EUR a/alebo celková ročná súvaha nepresahuje 43 miliónov EUR.

⁸ Pozri oznámenie o ponuke, bod III. 1.5.

⁹ To znamená, že jeho hlavným cieľom je sociálna a profesionálna integrácia zdravotne postihnutých alebo znevýhodnených osôb.

<p>V príslušných prípadoch: je hospodársky subjekt zapísaný v úradnom zozname schválených hospodárskych subjektov alebo má rovnocenné osvedčenie (napríklad v rámci národného (pred)kvalifikačného systému)?</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Neuplatňuje sa</p>
<p>Ak áno:</p> <p>Odpovedzte na zvyšné časti tohto oddielu, oddielu B a v príslušnom prípade oddielu C tejto časti, v prípade potreby vyplňte časť V a v každom prípade vyplňte a podpíšte časť VI.</p> <p>a)Uvedte názov zoznamu alebo osvedčenia a v príslušnom prípade príslušné číslo zápisu alebo osvedčenia:</p> <p>b)Ak je osvedčenie o zápise alebo osvedčenie k dispozícii v elektronickom formáte, uveďte:</p> <p>c)Uvedte odkazy, na ktorých je založený zápis alebo osvedčenie a v príslušnom prípade klasifikáciu získanú v úradnom zozname¹⁰:</p> <p>d)Vzťahuje sa zápis alebo osvedčenie na všetky požadované podmienky účasti?</p>	<p>a)[.....]</p> <p>b)(webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....][.....]</p> <p>c)[.....]</p> <p>d) <input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p>
<p>Ak nie:</p> <p>Vyplňte navyše aj chýbajúce informácie v časti IV, oddiely A, B, C alebo D, a to podľa potreby</p> <p>Len ak sa to vyžaduje v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch:</p> <p>d)Bude môcť hospodársky subjekt poskytnúť osvedčenie, pokiaľ ide o platbu príspevkov na sociálne zabezpečenie a daní, alebo informácie, ktoré verejnému obstarávateľovi alebo obstarávateľovi umožnia získať toto osvedčenie priamo prostredníctvom prístupu do vnútroštátnej databázy v ktoromkoľvek členskom štáte, ktorá je k dispozícii bezplatne?</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná</p>	<p>d) <input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>(webová adresa, vydávajúci orgán alebo</p>

¹⁰ Ak existujú odkazy a klasifikácie, tak sú uvedené v osvedčení.

v elektronickom formáte, uveďte:	subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....][.....]
Forma účasti:	Odpoveď:
Zúčastňuje sa hospodársky subjekt na postupe obstarávania spoločne s inými subjektmi ¹¹ ?	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie

Ak áno, zaistite, aby príslušné ostatné subjekty poskytli osobitný formulár JED pre obstarávanie.	
Ak áno:	
a)Uveďte úlohu hospodárskeho subjektu v rámci skupiny (vedúci subjekt, subjekt zodpovedný za osobitné úlohy...):	a)[.....]
b)Uveďte iné hospodárske subjekty, ktoré sa zúčastňujú na postupe obstarávania spoločne:	b)[.....]
c)V prípade potreby názov zúčastnenej skupiny:	c)[.....]
Časti	Odpoveď:
Ak je to uplatniteľné, oznámenie častí, o ktoré sa hospodársky subjekt chce uchádzať:	[]

B : INFORMÁCIE O ZÁSTUPCOCH HOSPODÁRSKEHO SUBJEKTU

V príslušnom prípade uveďte meno a adresu osoby oprávnenej zastupovať hospodársky subjekt na účely tohto postupu obstarávania:

Zastúpenie, ak existuje:	Odpoveď:
Celé meno;	[.....]
Doplnené dátumom a miestom narodenia, ak sa vyžadujú:	[.....]
Pozícia/zastupujúci:	[.....]
Poštová adresa:	[.....]
Telefón:	[.....]
E-mail:	[.....]

¹¹ Najmä ako súčasť skupiny, konzorcia, spoločného podniku alebo podobne.

Ak je to potrebné, uveďte potrebné informácie o zastúpení (jeho formu, rozsah, účel...):	[.....]
--	---------

C : INFORMÁCIE O VYUŽÍVANÍ KAPACÍT INÝCH SUBJEKTOV

Dôvera:	Odpoveď:
Využíva hospodársky subjekt kapacity iných subjektov, aby mohol splniť podmienky účasti stanovené v časti IV a prípadne kritéria a pravidlá stanovené ďalej v časti V?	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie

Ak áno, predložte samostatný formulár jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie, v ktorom budú uvedené informácie požadované v **oddieloch A a B tejto časti a časti III pre každý** z príslušných subjektov, riadne vyplnený a s podpisom príslušných subjektov.

Upozorňujeme, že tento formulár by mal zahŕňať aj technikov alebo technické orgány, ktoré priamo nepatria k podniku hospodárskeho subjektu, najmä tých, ktorí zodpovedajú za kontrolu kvality, a v prípade verejných zákaziek na práce by mal zahŕňať technikov alebo technické orgány, na ktoré sa môže hospodársky subjekt obrátiť so žiadosťou o vykonanie práce.

Pokiaľ je to relevantné pre špecifickú kapacitu alebo kapacity, ktoré hospodársky subjekt využíva, uveďte informácie v časti IV a V pre každý z príslušných subjektov¹².

D : INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA SUBDODÁVATEĽOV, KTORÝCH KAPACITY HOSPODÁRSKY SUBJEKT NEVYŽÍVA

(Tento oddiel sa vyplní len vtedy, ak tieto informácie vyslovene vyžaduje verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ).

Subdodávateľa:	Odpoveď:
Má hospodársky subjekt v úmysle zadať niektorú časť zákazky tretím stranám?	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie
	Ak áno a pokiaľ sú známe , uveďte zoznam navrhovaných subdodávateľov: [.....]

Ak verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ vyslovene požaduje tieto informácie okrem informácií v tomto oddieli, uveďte informácie požadované v oddieloch A a B tejto časti a časti III pre každého (pre každú z kategórií) z príslušných subdodávateľov.

Časť III: Dôvody na vylúčenie

¹² Napríklad technické orgány zapojené do kontroly kvality: Časť IV oddiel C bod 3.

A: DÔVODY TÝKAJÚCE SA ODSÚDENIA ZA TRESTNÝ ČIN

V článku 57 ods. 1 smernice 2014/24/EÚ sa stanovujú tieto dôvody vylúčenia:

1. Účasť v zločineckej organizácii¹³;
2. Korupcia¹⁴;
3. Podvod¹⁵;
4. Teroristické trestné činy alebo trestné činy spojené s teroristickými činnosťami¹⁶;
5. Pranie špinavých peňazí a financovanie terorizmu¹⁷;
6. Detská práca a iné formy obchodovania s ľuďmi¹⁸;

¹³ Ako sa vymedzuje v článku 2 rámcového rozhodnutia Rady 2008/841/SVV z 24. októbra 2008 o boji proti organizovanému zločinu (Ú. v. EÚ L 300, 11.11.2008, s. 42).

¹⁴ Ako sa vymedzuje v článku 3 Dohovoru o boji proti korupcii úradníkov Európskych spoločenstiev alebo úradníkov členských štátov Európskej únie (Ú. v. ES C 195, 25.6.1997, s. 1), a v článku 2 ods. 1 rámcového rozhodnutia Rady 2003/568/SVV z 22. júla 2003 o boji proti korupcii v súkromnom sektore (Ú. v. EÚ L 192, 31.7.2003, s. 54). Tento dôvod na vylúčenie zahŕňa aj korupciu v zmysle vnútroštátnych právnych predpisov verejného obstarávateľa (obstarávateľa) alebo hospodárskeho subjektu.

¹⁵ V zmysle článku 1 Dohovoru o ochrane finančných záujmov Európskych spoločenstiev (Ú. v. ES C 316, 27.11.1995, s. 48).

¹⁶ Ako sú vymedzené v článkoch 1 a 3 rámcového rozhodnutia Rady z 13. júna 2002 o boji proti terorizmu (Ú. v. ES L 164, 22.6.2002, s. 3). Tento dôvod na vylúčenie zahŕňa aj podnecovanie alebo napomáhanie alebo navádzanie alebo pokus o spáchanie trestného činu v súlade s článkom 4 uvedeného rámcového rozhodnutia.

¹⁷ Ako sa vymedzuje v článku 1 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/60/ES z 26. októbra 2005 o predchádzaní využívania finančného systému na účely prania špinavých peňazí a financovania terorizmu (Ú. v. EÚ L 309, 25.11.2005, s. 15).

¹⁸ Ako sa vymedzuje v článku 2 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/36/EÚ z 5. apríla 2011 o prevencii obchodovania s ľuďmi a boji proti nemu a o ochrane obetí obchodovania, ktorou sa nahrádza rámcové rozhodnutie Rady 2002/629/SVV (Ú. v. EÚ L 101, 15.4.2011, s. 1).

Dôvody týkajúce sa odsúdení za trestný čin podľa vnútroštátnych ustanovení vykonávajúcich dôvody uvedené v článku 57 ods. 1 smernice:	Odpoveď:
<p>Bol samotný hospodársky subjekt alebo osoba, ktorá je členom jeho správneho, riadiaceho alebo kontrolného orgánu alebo ktorá v ňom má právomoc zastupovať, prijímať rozhodnutia alebo vykonávať v ňom kontrolu, konečným rozsudkom odsúdený z jedného z uvedených dôvodov rozsudkom vyneseným najviac pred piatimi rokmi, alebo v prípade ktorého sa lehota vylúčenia stanovená priamo v rozsudku naďalej uplatňuje?</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte: (webovú adresu, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu):</p> <p>[.....][.....][.....]¹⁹</p>
<p>Ak áno, uveďte²⁰:</p> <p>a) dátum odsúdenia, uveďte, o ktoré body 1 až 6 ide a dôvod odsúdenia,</p> <p>b) totožnosť osoby, ktorá bola usvedčená;</p> <p>c) pokiaľ sa stanovuje priamo v rozsudku:</p>	<p>a) dátum: [], bod/body: [], dôvody: []</p> <p>b) [.....]</p> <p>c) dĺžku obdobia vylúčenia. [.....] a príslušný bod/body []</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte: (webovú adresu, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu):</p> <p>[.....][.....][.....]²¹</p>
<p>V prípade odsúdenia prijal hospodársky subjekt opatrenia, aby sa preukázala jeho spoľahlivosť napriek existencii relevantného dôvodu na vylúčenie²² („samo očistenie“)?</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p>
<p>Ak áno, opíšte prijaté opatrenia²³:</p>	<p>[.....]</p>

¹⁹ Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je potrebné.

²⁰ Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je potrebné.

²¹ Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je potrebné.

²² V súlade s vnútroštátnymi ustanoveniami, ktorými sa vykonáva článok 57 ods. 6 smernice 2014/24/EÚ.

²³ Vysvetlenie by so zreteľom na povahu spáchaných trestných činov (presné, opakované a systematické...) malo ukazovať primeranosť prijatých opatrení.

B: DÔVODY TÝKAJÚCE SA PLATBY DANÍ ALEBO PRÍSPEVKOV NA SOCIÁLNE ZABEZPEČENIE

Platby daní alebo príspevkov na sociálne zabezpečenie:	Odpoveď:	
Splnil hospodársky subjekt všetky svoje povinnosti týkajúce sa platby daní alebo príspevkov na sociálne zabezpečenie , a to v krajine, v ktorej sídli, ako aj v členskom štáte verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa, ak ide o inú krajinu, ako je krajina sídla?	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie	
<p>Ak nie, uveďte:</p> <p>a)Krajinu alebo príslušný členský štát b)Príslušnú sumu c)Spôsob stanovenia tohto porušenia povinností</p> <p>1.Prostredníctvom súdneho alebo administratívneho rozhodnutia:</p> <p>-Je rozhodnutie konečné a záväzné?</p> <p>-Uveďte dátum odsudzujúceho rozsudku a rozhodnutia.</p> <p>-V prípade odsúdenia, pokiaľ sa stanovuje priamo v rozsudku, aj dĺžku obdobia vylúčenia:</p> <p>2.Inými prostriedkami? Spresnite:</p> <p>d)Splnil hospodársky subjekt svoje povinnosti tým, že zaplatil alebo uzavrel záväznú dohodu s cieľom zaplatiť splatné dane alebo príspevky na sociálne zabezpečenie vrátane akýchkoľvek prípadných vzniknutých úrokov alebo sankcií?</p>	Dane	Príspevky na sociálne zabezpečenie
	<p>a)[.....] b)[.....]</p> <p>c1) <input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>- [.....] - [.....]</p> <p>c2) [.....]</p> <p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>Ak áno, uveďte podrobnosti: [.....]</p>	<p>a)[.....] b)[.....]</p> <p>c1) <input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>- [.....] - [.....]</p> <p>c2) [.....]</p> <p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>Ak áno, uveďte podrobnosti: [.....]</p>

Ak príslušné dokumenty týkajúce sa platby daní alebo príspevkov sociálneho zabezpečenia sú dostupné v elektronickom formáte, uveďte:	(webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu) ²⁴ : [.....][.....][.....]
--	--

C: DÔVODY TÝKAJÚCE SA KONKURZU, KONFLIKTU ZÁUJMOV ALEBO ODBORNÉHO POCHYBENIA²⁵

Upozorňujeme, že na účely tohto obstarávania mohli byť niektoré z nasledujúcich dôvodov na vylúčenie presnejšie vymedzené vo vnútroštátnom práve, v príslušnom alebo súťažných podkladoch. Vo vnútroštátnych právnych predpisoch sa preto môže napríklad ustanoviť, že pojem „závažné odborné pochybenie“ sa môže vzťahovať na niekoľko rôznych foriem správania.

Informácie týkajúce sa prípadného konkurzu, konfliktu záujmov alebo profesionálneho pochybenia	Odpoveď:
Porušil hospodársky subjekt, podľa jeho vedomostí, svoje povinnosti v oblasti environmentálneho, sociálneho a pracovného práva ²⁶ ?	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie Ak áno , prijal hospodársky subjekt opatrenia, aby sa preukázala jeho spoľahlivosť napriek existencii dôvodu na vylúčenie („samo očistenie“)? Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Ak prijal opatrenia , opíšte prijaté opatrenia: [.....]
Nachádza sa hospodársky subjekt v niektorej z týchto situácií: a) úpadok , alebo b) konkurz alebo likvidácia, alebo c) prebieha vyrovnávacie konanie alebo d) je v akejkoľvek podobnej situácii vyplývajúcej z podobného konania podľa vnútroštátnych zákonov a iných právnych predpisov ²⁷ alebo e) jeho aktíva spravuje likvidátor alebo súd alebo f) jeho podnikateľské činnosti sú pozastavené?	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie
Ak áno: -Uveďte podrobné informácie: -Uveďte dôvody, prečo je hospodársky subjekt napriek tomu schopný plniť zákazku,	- [.....] - [.....]

²⁴ Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je potrebné.

²⁵ Pozri článok 57 ods. 4 smernice 2014/24/EÚ.

²⁶ Ako je uvedené na účely tohto obstarávania vo vnútroštátnom práve, v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch alebo v článku 18 ods. 2 smernice 2014/24/EÚ.

²⁷ Pozri vnútroštátne právo, príslušné oznámenie alebo súťažné podklady.

<p>pričom sa zohľadnia platné vnútroštátne pravidlá a opatrenia týkajúce sa pokračovania podnikateľskej činnosti za týchto okolností²⁸?</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>(webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>
<p>Dopustil sa hospodársky subjekt závažného odborného pochybenia²⁹?</p> <p>Ak áno, uveďte podrobnejšie informácie:</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....]</p> <p>Ak áno, prijal hospodársky subjekt samočistiace opatrenia?</p> <p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>Ak prijal opatrenia, opíšte prijaté opatrenia: [.....]</p>
<p>Uzatvoril hospodársky subjekt dohody s inými hospodárskymi subjektmi s cieľom narušiť hospodársku súťaž?</p> <p>Ak áno, uveďte podrobnejšie informácie:</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....]</p> <p>Ak áno, prijal hospodársky subjekt samočistiace opatrenia? Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/></p> <p>Ak prijal opatrenia, opíšte prijaté opatrenia: [.....]</p>
<p>Vie hospodársky subjekt o akomkoľvek konflikte záujmov³⁰ z dôvodu jeho účasti na postupe obstarávania?</p> <p>Ak áno, uveďte podrobnejšie informácie:</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....]</p>
<p>Poskytoval hospodársky subjekt alebo podnik súvisiaci s hospodárskym subjektom poradenstvo verejnému obstarávateľovi alebo obstarávateľovi alebo bol iným spôsobom zapojený do prípravy postupu obstarávania?</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p>

²⁸ Tieto informácie sa nemusia uviesť, ak vylúčenie hospodárskych subjektov v jednom z prípadov uvedených pod písmenami a) až f) je **povinné** podľa platného vnútroštátneho práva **bez možnosti výnimky**, keď je však hospodársky subjekt schopný realizovať zákazku.

²⁹ V prípade potreby pozri definície vo vnútroštátnom práve, príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch.

³⁰ Ako sa uvádza vo vnútroštátnom práve, príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch.

<p>Ak áno, uveďte podrobnejšie informácie:</p>	<p>[.....]</p>
<p>Stalo sa hospodárskemu subjektu, že predchádzajúca verejná zákazka, predchádzajúca verejná zákazka s obstarávateľom alebo predchádzajúca koncesná zmluva bola ukončená predčasne, alebo že došlo k škode alebo iným porovnateľným sankciám v súvislosti s touto predchádzajúcou zákazkou?</p> <p>Ak áno, uveďte podrobnejšie informácie:</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....]</p> <p>Ak áno, prijal hospodársky subjekt samočistiace opatrenia?</p> <p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>Ak prijal opatrenia, opíšte prijaté opatrenia: [.....]</p>
<p>Môže hospodársky subjekt potvrdiť, že:</p> <p>a)nie je vinný zo závažného skreslenia pri predkladaní informácií vyžadovaných na overenie neexistencie dôvodov na vylúčenie alebo splnenia podmienok účasti;</p> <p>b)nezadržal takéto informácie;</p> <p>c)môže bezodkladne predložiť podporné dokumenty požadované verejným obstarávateľom alebo obstarávateľom a</p> <p>d)nenáležite neovplyvňoval rozhodovací proces verejného obstarávateľa s cieľom získať dôverné informácie, ktoré môžu poskytnúť nenáležité výhody v rámci postupu verejného obstarávania, alebo z nedbalosti neposkytol zavádzajúce informácie, ktoré môžu mať podstatný vplyv na rozhodnutia týkajúce sa vylúčenia, výberu alebo zadania zákazky?</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p>

D: INÉ DÔVODY NA VYLÚČENIE, KTORÉ MÔŽU BYŤ STANOVENÉ VO VNÚTROŠTÁTNYCH PRÁVNÝCH PREDPISOCH ČLENSKÉHO ŠTÁTU VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA ALEBO OBSTARÁVATEĽA

<p>Čisto vnútroštátne dôvody vylúčenia</p>	<p>Odpoveď:</p>
<p>Uplatňujú sa čisto vnútroštátne dôvody vylúčenia, ktoré sú špecifikované v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch?</p> <p>Ak je dokumentácia požadovaná v príslušnom</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>(webová adresa, vydávajúci orgán alebo</p>

oznámení alebo v súťažných podkladoch dostupná v elektronickom formáte, uveďte:	subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....] ³¹
V prípade, že sa uplatňujú len čisto vnútroštátne dôvody vylúčenia, prijal hospodársky subjekt samočistiace opatrenia?	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie
Ak ich prijal, opíšte prijaté opatrenia:	[.....]

Časť IV : Podmienky účasti

V súvislosti s podmienkami účasti (oddiel α alebo oddiely A až D tejto časti) hospodársky subjekt vyhlasuje, že :

α : GLOBÁLNY ÚDAJ PRE VŠETKY PODMIENKY ÚČASTI

Hospodársky subjekt by mal toto políčko vyplniť iba v prípade, ak verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ uviedol v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch uvedených v oznámení, že hospodársky subjekt môže vyplniť len oddiel α časti IV bez toho, aby musel vyplniť iné oddiely časti IV:

Splnenie všetkých podmienok účasti	Odpoveď
Splňa požadované podmienky účasti:	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie

A: VHODNOSŤ

Hospodársky subjekt by mal poskytnúť informácie len vtedy, keď verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch uvedených v oznámení vyžadoval tieto podmienky účasti.

Vhodnosť	Odpoveď
1. Je zapísaný v príslušných profesijných alebo obchodných registroch vedených v členskom štáte, v ktorom má hospodársky subjekt sídlo ³² : Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:	[.....] (webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]
2. V prípade zákaziek na poskytnutie služieb: je osobitné povolenie alebo členstvo v konkrétnej organizácii potrebné na to, aby	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie

³¹ Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je to potrebné.

³² Ako sa uvádza v prílohe XI k smernici 2014/24/EÚ; *na hospodárske subjekty z určitých členských štátov sa môže vzťahovať povinnosť dodržiavať iné požiadavky stanovené v uvedenej prílohe.*

<p>bolo možné poskytovať príslušné služby v krajine usadenia hospodárskeho subjektu?</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>Ak áno, spresnite, o ktoré povolenie alebo členstvo ide a uveďte, či ich hospodársky subjekt má: [.....]</p> <p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>(webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>
--	---

B: EKONOMICKÉ A FINANČNÉ POSTAVENIE

Hospodársky subjekt by mal poskytnúť informácie len vtedy, keď verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch uvedených v oznámení vyžadoval tieto podmienky účasti.

Ekonomické a finančné postavenie	Odpoveď:
<p>1.a) Ročný obrat („všeobecný“) hospodárskeho subjektu za niekoľko finančných rokov vyžadovaný v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch je takýto:</p> <p>A/alebo</p> <p>1.b) Priemerný ročný obrat hospodárskeho subjektu za niekoľko rokov vyžadovaný v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch je takýto³³:</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>rok: [.....] obrat: [.....] [...] mena rok: [.....] obrat: [.....] [...] mena rok: [.....] obrat: [.....] [...] mena</p> <p>(počet rokov, priemerný obrat): [.....] obrat: [.....] [...] mena</p> <p>(webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>
<p>2.a) Ročný („osobitný“) obrat hospodárskeho subjektu v oblasti činnosti, na ktorú sa vzťahuje zmluva a ktorá je špecifikovaná v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch pre požadovaný počet finančných rokov je takýto:</p> <p>A/alebo</p> <p>2.b) Priemerný ročný obrat hospodárskeho subjektu v danej oblasti za niekoľko rokov vyžadovaný v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch je takýto³⁴:</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>rok: [.....] obrat: [.....] [...] mena rok: [.....] obrat: [.....] [...] mena rok: [.....] obrat: [.....] [...] mena</p> <p>(počet rokov, priemerný obrat): [.....] obrat: [.....] [...] mena</p> <p>(webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>
<p>3.V prípade, že informácie týkajúce sa obratu (všeobecné alebo osobitné) nie sú k dispozícii za celé požadované obdobie, uveďte dátum, ku ktorému bol hospodársky subjekt zriadený alebo keď začal vykonávať svoju činnosť:</p>	<p>[.....]</p>

³³ Len v prípade, ak je to povolené v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch.

³⁴ Len v prípade, ak je to povolené v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch.

<p>4. Pokiaľ ide o finančné ukazovatele³⁵ uvedené v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch, hospodársky subjekt vyhlasuje, že skutočná hodnota pre požadovaný ukazovateľ je takáto:</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>(určenie požadovaného pomeru – pomer medzi x a y³⁶ – a hodnota): [.....],[.....]³⁷</p> <p>(webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>
<p>5. Poistená suma poistenia náhrady škôd vyplývajúcich z podnikateľského rizika hospodárskeho subjektu je takáto:</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>[.....],[.....] mena</p> <p>(webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>
<p>6. Pokiaľ ide o prípadné iné hospodárske alebo finančné požiadavky, ktoré by mohli byť stanovené v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch, hospodársky subjekt vyhlasuje, že:</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia, ktorá by mohla byť stanovená v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch, dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>[.....]</p> <p>(webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>

C: TECHNICKÁ A ODBORNÁ SPÔSOBILOSŤ

Hospodársky subjekt by mal poskytnúť informácie len vtedy, keď verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch uvedených v oznámení vyžadoval tieto podmienky účasti.

Technická a odborná spôsobilosť	Odpoveď:
<p>1.a) <i>Len v prípade verejných zákaziek na uskutočnenie stavebných prác:</i></p> <p>Počas referenčného obdobia³⁸ hospodársky subjekt vykonal tieto stavebné práce konkrétneho typu:</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia týkajúca sa</p>	<p>Počet rokov (toto obdobie je stanovené v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch): [.....]</p> <p>Stavebné práce : [.....]</p> <p>webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt,</p>

³⁵ Napr. pomer medzi aktívami a pasívami.

³⁶ Napr. pomer medzi aktívami a pasívami.

³⁷ Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je to potrebné.

³⁸ Verejní obstarávatelia môžu **vyžadovať** až päť rokov a **umožniť** skúsenosti z obdobia **viac** ako päť rokov.

uspokojivého vykonania a výsledkov najdôležitejších stavebných prác dostupná elektronicky, uveďte:	presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]
--	---

<p>1.b) <i>Len v prípade verejných zákaziek na dodanie tovaru a verejných zákaziek na poskytnutie služieb:</i></p> <p>Počas referenčného obdobia³⁹, hospodársky subjekt doručil tieto hlavné zásielky stanoveného typu alebo poskytol tieto hlavné služby stanoveného typu: Pri zostavovaní zoznamu, uveďte výšku súm, dátumy a príjemcov, či už verejných alebo súkromných⁴⁰:</p>	Počet rokov (toto obdobie je stanovené v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch): [.....]			
	opis	sumy	dátumy	príjemcovia
<p>2.Hospodársky subjekt môže požiadať týchto technikov alebo technické orgány⁴¹, najmä tých, ktorí sú zodpovední za kontrolu kvality:</p> <p>V prípade verejných zákaziek na uskutočnenie stavebných prác hospodársky subjekt bude môcť využiť týchto technikov alebo technické orgány na vykonanie práce:</p>	[.....] [.....]			
<p>3.Hospodársky subjekt využíva tieto technické zariadenia a opatrenia na zabezpečenie kvality a jeho výskumné zariadenia sú:</p>	[.....]			
<p>4.Hospodársky subjekt bude môcť pri plnení zákazky uplatňovať tento systém riadenia dodávateľského reťazca a sledovací systém:</p>	[.....]			
<p>5.V prípade zložitých výrobkov alebo služieb, ktoré majú byť dodané alebo poskytnuté, alebo výnimočne v prípade výrobkov alebo služieb, ktoré sú požadované na osobitný účel:</p> <p>Hospodársky subjekt umožní vykonanie</p>	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie			

³⁹ Verejní obstarávatelia môžu **požadovať** až tri rokov a **umožniť** skúsenosti z obdobia **viac** ako tri rokov.

⁴⁰ Inými slovami, **všetci** príjemcovia by mali byť uvedení v zozname a tento zoznam by mal obsahovať verejných aj súkromných klientov pre príslušné dodávky tovaru alebo príslušné služby.

⁴¹ V prípade technikov alebo technických orgánov, ktoré priamo nepatria k podniku hospodárskeho subjektu, ale ktorých kapacity hospodársky subjekt využíva, ako sa stanovuje v časti II, oddiel C, sa musia vyplniť samostatné formuláre jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie.

<p>kontrol⁴² výrobných kapacít alebo technickej spôsobilosti hospodárskeho subjektu a v prípade potreby študijných a výskumných prostriedkov, ktoré má k dispozícii, a kvality kontrolných opatrení.</p>	
<p>6. Tieto subjekty musia mať takéto vzdelanie a odbornú kvalifikáciu:</p> <p>a) Samotný poskytovateľ služieb alebo zhotoviteľ, a/alebo (v závislosti od požiadaviek uvedených v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch)</p> <p>b) jeho riadiaci pracovníci:</p>	<p>a)[.....]</p> <p>b)[.....]</p>
<p>7. Hospodársky subjekt bude pri plnení zákazky schopný uplatňovať tieto opatrenia environmentálneho riadenia:</p>	<p>[.....]</p>
<p>8. Ročný priemerný počet zamestnancov hospodárskeho subjektu a počet riadiacich pracovníkov za posledné tri roky sú takéto:</p>	<p>Rok, ročný priemerný počet zamestnancov: [.....],[.....], [.....],[.....], [.....],[.....],</p> <p>Rok, počet riadiacich pracovníkov: [.....],[.....], [.....],[.....], [.....],[.....],</p>
<p>9. Tieto nástroje, strojové alebo technické vybavenie bude mať hospodársky subjekt k dispozícii na realizáciu zákazky:</p>	<p>[.....]</p>
<p>10. Hospodársky subjekt má v úmysle prípadne zadať subdodávateľom⁴³ túto časť (t. j. percento) zákazky:</p>	<p>[.....]</p>
<p>11. V prípade verejných zákaziek na dodanie tovaru:</p> <p>Hospodársky subjekt poskytne požadované vzorky, opisy alebo fotografie tovaru, ktorý sa má dodať, ku ktorým nemusia byť priložené osvedčenia o pravosti.</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p>

⁴² Kontrolu má vykonávať verejný obstarávateľ alebo v prípade, že verejný obstarávateľ vyjadrí súhlas, v jeho mene príslušný úradný orgán štátu, v ktorom je poskytovateľ služieb alebo dodávateľ usadený.

⁴³ Upozorňujeme, že ak hospodársky subjekt **rozhodol**, že časť zákazky zadá subdodávateľom, a využíva kapacity subdodávateľa, aby splnil túto časť, potom za týchto subdodávateľov vyplňte samostatný jednotný európsky dokument pre obstarávanie, pozri časť II, oddiel C.

<p>V náležitosti prípadných hospodárskych subjektov okrem toho vyhlasuje, že bude poskytovať požadované osvedčenie o pravosti.</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>
<p>12.V prípade verejných zákaziek na dodanie tovaru:</p> <p>Môže hospodársky subjekt predložiť požadované osvedčenia vydané oficiálnymi ústavmi alebo agentúrami na kontrolu kvality, ktoré majú priznanú právomoc vydávať potvrdenia o zhode výrobkov, ktorá je jasne určená odkazmi na technické špecifikácie alebo normy, ktoré sú stanovené v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch?</p> <p>Ak nie, vysvetlite prečo a uveďte, ktoré iné dôkazné prostriedky možno poskytnúť.</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....]</p> <p>webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>

D: SYSTÉMY ZABEZPEČENIA KVALITY A NORMY ENVIRONMENTÁLNEHO MANAŽÉRSTVA

Hospodársky subjekt by mal poskytovať informácie len vtedy, ak verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch uvedených v oznámení vyžaduje systém zabezpečenia kvality a/alebo normy environmentálneho manažérstva.

Systém zabezpečenia kvality a normy environmentálneho manažérstva	Odpoveď:
<p>Bude môcť hospodársky subjekt predložiť osvedčenia vydané nezávislými orgánmi, v ktorých sa potvrdzuje, že hospodársky subjekt spĺňa požadované normy zabezpečenia kvality vrátane prístupu pre osoby so zdravotným postihnutím?</p> <p>Ak nie, vysvetlite prečo a uveďte, ktoré iné dôkazné prostriedky týkajúce sa systému</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....][.....]</p>

<p>zabezpečenia kvality možno poskytnúť:</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>
<p>Bude môcť hospodársky subjekt predložiť osvedčenia vydané nezávislými orgánmi, v ktorých sa potvrdzuje, že hospodársky subjekt spĺňa požadované systemy alebo normy environmentálneho manažérstva?</p> <p>Ak nie, vysvetlite prečo a uveďte, ktoré iné dôkazné prostriedky týkajúce sa systemov alebo noriem environmentálneho manažérstva možno poskytnúť:</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....][.....]</p> <p>webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>

Časť V: Zníženie počtu kvalifikovaných záujemcov

Hospodársky subjekt by mal poskytnúť informácie len vtedy, ak verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ stanovil objektívne a nediskriminačné kritéria alebo pravidlá, ktoré sa budú uplatňovať s cieľom obmedziť počet záujemcov, ktorí sa vyzvú na predloženie ponuky alebo na vedenie dialógu. Tieto informácie, ktoré sa môžu doplniť požiadavkami týkajúcimi sa (druhov) osvedčenia alebo foriem listinných dôkazov, ktoré je potrebné predložiť, ak existujú, sú stanovené v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch uvedených v oznámení.

Len v prípade užších súťaží, súťažných konaní s rokovaním, súťažných dialógov a inovatívnych partnerstiev:

Hospodársky subjekt vyhlasuje, že:

Zníženie počtov	Odpoveď:
<p>Spĺňa objektívne a nediskriminačné kritéria alebo pravidlá, ktoré sa budú uplatňovať s cieľom obmedziť počet záujemcov, a to týmto spôsobom:</p> <p>V prípade, ak sa vyžadujú určité osvedčenia alebo ostatné formy listinných dôkazov, pri</p>	<p>[.....]</p> <p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie 45</p>

⁴⁵ Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je to potrebné.

každom uveďte, či má hospodársky subjekt požadované dokumenty:	
Ak sú niektoré z týchto osvedčení alebo foriem listinných dôkazov k dispozícii v elektronickom formáte ⁴⁴ , uveďte pre každý z nich:	webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....] ⁴⁶

Časť VI: Záverečné vyhlásenia

Podpísaný/podpísaní vyhlasuje/ú, že informácie uvedené v častiach II – V sú pravdivé a správne a, že boli uvedené pri plnom vedomí následkov závažného skresľovania skutočností.

Podpísaný/podpísaní vyhlasuje/ú, že na požiadanie okamžite predloží/ia uvedené osvedčenia a ostatné formy listinných dôkazov, okrem prípadov, keď:

a) verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ má možnosť získať sprievodnú dokumentáciu priamo na základe prístupu do vnútroštátnej databázy v ktoromkoľvek členskom štáte, ktorá je dostupná bezplatne⁴⁷, alebo

b) najneskôr do 18. októbra 2018⁴⁸ bude mať verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ príslušnú dokumentáciu k dispozícii.

Ja/my, dolupodpísaný/dolupodpísaní, formálne súhlasím/súhlasíme, aby [identifikujte verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa, ako je stanovený v časti I oddiele A] získal prístup k podporným dokumentom obsahujúcim informácie, ktoré som/sme poskytol/poskytli v [identifikujte príslušnú časť/oddiel/body] tohto jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie na účely [identifikujte postup obstarávania: (opis zhrnutia, odkaz na uverejnenie v Úradnom vestníku Európskej únie, referenčné číslo)].

Dátum, miesto a, ak sa to vyžaduje alebo je to potrebné, podpis/podpisy: [.....]

⁴⁴ Jasne uveďte, ktorej položky sa odpoveď týka.

⁴⁶ Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je to potrebné.

⁴⁷ Pod podmienkou, že hospodársky subjekt poskytol potrebné informácie (webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu), ktoré umožňujú verejnému obstarávateľovi alebo obstarávateľovi, aby tak urobili. V prípade potreby to musí byť sprevádzané príslušným súhlasom s takýmto prístupom.

⁴⁸ V závislosti od vnútroštátneho vykonávania článku 59 ods. 5 druhého pododseku smernice 2014/24/EÚ.

Príloha č.8 súťažných podkladov

POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA

1. Predmetom zákazky s názvom „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je vyhotovenie PD, zabezpečenie súvisiacej IČ a realizácia Diela.
2. Ide o zmiešanú zákazku podľa § 30 ods. 1 ZoVO a to o zákazku na stavebné práce, kde Zhotoviteľ stavby zabezpečuje aj vypracovanie PD.
3. Ide o modernizáciu úsekov železničnej trate č.110 (trať - Bratislava - Kúty – štátna hranica SR/ČR – Lanžhot ČR) siete ŽSR v úseku Devínska Nová Ves (ďalej len „DNV“) – Kúty štátna hranica SR/ČR, ktorá zahŕňa modernizáciu dvoch traťových úsekov a implementáciu ERTMS na úseku železničnej trate Bratislava – Kúty - štátna hranica SR/ČR:

Dielo: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek A.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
- **Úsek A.2:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek B.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
- **Úsek B.2:** Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090), *bez ETCS Level 2
- **Úsek B.3:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

V rámci stavby B "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR", na traťovom úseku B.2 Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090) Zhotoviteľ vyprojektuje a zrealizuje len systém GSM-R (bez ETCS Level 2). Tento vyprojektuje a zrealizuje tak, aby nedošlo ku kolízii s budúcou modernizáciou trate a implementáciou ETCS na úseku železničnej trate Malacky (mimo) – ŽST Kúty.

Od Zhotoviteľa sa požaduje koordinácia Stavby A a Stavby B vo fáze projektovej prípravy aj realizácie Diela.

Táto zákazka je súčasťou globálneho projektu prepojenia slovensko-českej hranice so slovensko-maďarskou hranicou cez Bratislavu. Táto trať je súčasťou slovenského úseku koridoru základnej siete Orient/východné Stredomorie IV. Paneurópskeho železničného koridoru a z medzinárodného hľadiska je súčasťou siete TEN-T Core a patrí medzi trate zaradené do dohôd AGC a AGTC (Koridor železničnej nákladnej dopravy RFC 7).

Z technicko-prevádzkového hľadiska je trať dvojkoľajná a v celej dĺžke elektrifikovaná striedavou trakčnou sústavou ~ 25 kV 50 Hz, s rozchodom 1435 mm, kategóriou zaťaženia trate D3, obrysom vozidla GB / 1-VM a s priechodovým prierezom PpB 1-SM. Zábrazdná vzdialenosť je 1000 m pri traťovej rýchlosti 120 km/h. Pre rýchlosti vyššie ako 120 km/h a rovné najviac 140 km/h sa používa „jazda na dve zelené“ podľa výnosu Federálneho ministerstva dopravy č.j. 8492/88-14 zo dňa 29.2.1988.

Do riešeného úseku sú zapojené prípojné, odbočné a súbežné trate:

- jednokoľajná neelektrifikovaná trať Zohor - Rohožník odbočujúca v ŽST Zohor,
- jednokoľajná neelektrifikovaná trať Zohor - Záhorská Ves odbočujúca v ŽST Zohor,
- jednokoľajná elektrifikovaná trať Trnava - Kúty odbočujúca v ŽST Kúty,
- jednokoľajná elektrifikovaná trať Kúty – Holíč nad Moravou v pokračovaní neelektrifikovanej trate Holíč nad Moravou– Skalica na Slovensku, odbočujúca v ŽST Kúty.

Na úseku DNV (mimo) – Malacky budúcej modernizácie sa nachádza jedna odbočná resp. prípojná stanica, jedna medziľahlá a dve železničné zastávky:

- ŽST Zohor - prípojná stanica s regionálnym významom pre osobnú dopravu. Príchod cestujúcich k vlakom je úrovňový.
- ŽST Malacky príchod cestujúcich k vlakom je úrovňový.
- Zastávky Devínske Jazero a Plavecký Štvrtok majú vybudované krajné nástupištia. Na zastávke Devínske Jazero je vybudovaná oceľová vyvýšená lávka pre cestujúcich.

Na úseku Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR sa nachádza jedna železničná zastávka.

- Železničná zastávka Brodské. Príchod cestujúcich k vlakom je úrovňový

Na úseku Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR sa nenachádza žiadna železničná stanica.

Priepustnosť obmedzujúcich medzistaničných úsekov je dostatočná a na trati sa nevyskytujú z hľadiska priepustnej výkonnosti úzke miesta.

V koridorovom úseku trate DNV (mimo) – Malacky; 10 železničných priestreší z toho 7 priestreší na širšej trati a tri priestrešia v ŽST Zohor, z ktorých jedno pre úsek Plav. Mikuláš - Zohor a jedno pre úsek Zohor – Záhorská Ves. V úseku DNV – Zohor sa nachádza jeden Indikátor horúcobežnosti ložísk. V úseku Kúty - št. hr SR/ČR sa nachádza jedno úrovňové križovanie.

V koridorovom úseku trate DNV – Kúty - št. hr. SR/ČR sú v prevádzke staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia 3. kategórie. V staničiach sú staničné reléové zabezpečovacie zariadenia typu AŽD 71. V ŽST Kúty sa nachádza elektronické stavadlo ESA 11 spoločnosti AŽD. K zisťovaniu voľnosti vlakovéj cesty sú použité v staničiach koľajové obvody 275 Hz okrem ŽST Kúty, kde je v prevádzke elektronické stavadlo s počítačmi osí. Úrovňové križovania sú zabezpečené priestrešnými svetelnými zariadeniami 2. kategórie (vo väčšine prípadov automatickým priestrešným zabezpečovacím zariadením s pozitívnou signalizáciou so závorami) typu AŽD 71. Počet zabezpečených priestreší je 11. Na širšej trati je v prevádzke obojsmerný univerzálny automatický blok AB 3-74 s koľajovými obvodmi 75 Hz budovaný spoločne so staničnými zariadeniami typu AŽD 71. Zariadenia umožňujú prenos kódu líniového vlakového zabezpečovača a zároveň umožňujú jazdu vlaku proti správne smeru.

Medzi ďalšie systémy použité v rámci prevádzky železničnej infraštruktúry, patria oznamovacie zariadenia a rozvody nízkeho napätia a osvetlenie. Pozdĺž všetkých sledovaných tratí sú položené metalické diaľkové oznamovacie káble rôzneho vyhotovenia. Pre spojenie medzi zamestnancami slúži služobná telefónna sieť. Pozdĺž trate sú použité traťové telefóny. V staničiach sú rozvedené miestne káble a výpravca má k dispozícii telefónny zapojovač. Oznamovacie zariadenie vo väčších staničiach je doplnené informačným zariadením pre cestujúcich. V rámci rozvodov nízkeho napätia je zaistené napájanie všetkých potrebných odberov v obvode železničných staníc a zastávok. Osvetlenie staníc je realizované kombináciou osvetľovacích stožiarov a osvetľovacích veží. V železničných zastávkach sú použité osvetľovacie stožiare. Odpínanie sekcií trakčného vedenia v obvode železničných

staníc, v železničných uzloch, pri trakčných napájacích staniciach a spínacích staniciach je zaistené pomocou diaľkového ovládania úsekových odpojovačov. Ovládacie prvky diaľkového ovládania odpojovačov sú umiestnené v dopravných kanceláriách železničných staníc, resp. v dozorniach trakčných napájacích staníc. Ovládacie káble k odpojovačom sú vedené v súbehu s rozvodmi nízkeho napätia a osvetlením. V staniciach sú výhybky vo vlakových cestách vybavené elektrickým ohrevom výhybiek. Ovládacie prvky ohrevu výhybiek sú umiestnené v dopravných kanceláriách železničných staníc. Pre diaľkové ovládanie napájacích zariadení železničnej energetiky z pracoviska elektrodispečera slúži diaľková riadiaca technika. Komunikačné zariadenia sú umiestnené v ŽST, trakčných napájacích staniciach a spínacích staniciach. Pre prenos informácií slúžia prenosové cesty oznamovacieho zariadenia. Pracoviská elektrodispečera sú vybavené odpovedajúcimi riadiacimi a komunikačnými prostriedkami.

Zariadenia svojou technickou úrovňou zodpovedajú polovici osemdesiatych rokov minulého storočia. Z dnešného pohľadu ide o zariadenia morálne zastarané. Z hľadiska technickej životnosti sú zariadenia na hranici životnosti avšak pri bežnej údržbe zariadenia vykazujú dobrú spoľahlivosť. Z pohľadu posúdenia celkového stavu oznamovacieho zariadenia, nie je možné uvažovať s jeho ďalším využívaním v súčasnej podobe. V rámci modernizácie železničných koridorov je nutné uvažovať s nasadením nového zariadenia, digitálnych prenosových systémov a optických káblov. Trakčné vedenie je na hranici, prípadne i za hranicou životnosti. Obdobná situácia je u napájacích a spínacích staníc podľa traťových úsekov. V rámci modernizácie železničných koridorov je nutné uvažovať s komplexnou rekonštrukciou trakčného vedenia. Napájacie rozvody a osvetlenie bolo budované súčasne s elektrifikáciou jednotlivých traťových úsekov a dá sa konštatovať, že ich technický stav a životnosť zodpovedá stavu trakčných napájacích zariadení.

Systém na zabezpečovanie elektrickej energie pre napájanie trakčného vedenia slúži trakčná napájacia stanica Zohor, ktorá je napájaná z verejnej trojfázovej sústavy 110 kV a spínacie stanice Moravský Ján a Kúty. Pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia je zriadený samostatný napájací systém 6 kV 75 Hz. Pre napájanie staničného zabezpečovacieho zariadenia slúžia staničné transformačné stanice (STS), pre traťové zariadenia slúžia traťové transformačné stanice (TTS) a priecestné transformačné stanice (PTS). Všetky sú napájané z rozvodu 6 kV. Náhradné napájanie staničného zabezpečovacieho zariadenia je zaistené z verejnej siete. Rozhodujúce trakčné, napájacie a silnoprúdové zariadenia sú viac než 40 rokov v prevádzke a v poslednej dobe neprešli žiadnou zásadnou modernizáciou. Súčasne s elektrifikáciou trate boli položené diaľkové oznamovacie káble a upravené oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia.

Železničný zvršok a spodok v posudzovaných úsekoch bol zriadený prevažne v 80. rokoch minulého storočia. V staničných koľajach je použitý prevažne zvršok tvaru R65 na betónových podvaloch s tuhým upevnením. V súčasnej dobe je zvršok na hranici životnosti, okrem úsekov so zvrškom UIC60, na ktorých bola vykonaná komplexná rekonštrukcia traťových koľají na traťovú rýchlosť 140 km/h. Nástupištné hrany v staniciach a zastávkach nevyhovujú požadovanej výške. V staniciach sú zriadené len úrovňové nástupištia medzi koľajami. Z hľadiska technického stavu sú najviac problematické výhybky – ich pohyblivé časti a srdcovky, ktoré sú v niektorých prípadoch dôvodom obmedzenia rýchlosti.

Železničná doprava patrí medzi najbezpečnejšie druhy dopravy. K vyššej bezpečnosti prispieva najmä zavádzanie novej zabezpečovacej techniky (3. kategórie), ktorá obmedzuje zlyhanie ľudského činiteľa, výstavba nástupíšť s mimoúrovňovým prístupom a rušenie železničných priecestí, čím sa zamedzí voľnému pohybu cestujúcich v koľajisku, resp. stretu vlakov s cestnými motorovými vozidlami.

V súčasnom stave nie je interoperabilita zásadným spôsobom riešená. Trať je vybavená automatickým blokom s doplnením prenosu kódu vlakového zabezpečovača, ktorý v súlade s Technickou špecifikáciou pre Interoperabilitu subsystému pre riadenie a zabezpečenie – príloha B možno považovať za interoperabilnú v národnom prostredí. Projekt modernizácie trate DNV - Kúty nadväzuje predovšetkým na modernizáciu železničnej infraštruktúry v uzle Bratislava, modernizáciu medzištátneho traťového úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR) a pripravovanú elektrifikáciu trate DNV - štátna hranica SR/RR - Marchegg RR.

4. PD musí zohľadňovať požiadavky a následná realizácia Diela splniť ciele projektu:

- obnova a zlepšenie technických parametrov zariadení a stavieb železničnej infraštruktúry na úseku DNV(mimo) – Malacky; Kúty – štátna hranica SR/ČR,
- zlepšenie technických parametrov súvisiacich so zvýšením súčasnej bezpečnosti železničnej infraštruktúry,
- zvýšenie pohodlia a atraktívnosti a konkurencieschopnosti železničnej dopravy,
- zníženie prevádzkových nákladov a nákladov na údržbu
- skrátenie jazdných časov s ohľadom na prijateľné vplyvy na cestujúcu verejnosť,
- redukcii hluku a znečistenie ovzdušia,
- optimalizáciu počtu a vybavenia dopravní, počtu dopravných koľají v staniciach,
- splnenie požiadaviek pre interoperabilitu s dosiahnutím medzinárodných štandardov,
- implementáciu systému ETCS L2,
- implementáciu rádio-komunikačného systému GSM-R,
- implementáciu konvergovanej EKS ŽSR pre potreby všetkých zložiek ŽSR,
- zrušenie železničných priecestí a priechodov na úsekoch trate DNV (mimo) – Malacky a Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR.

5. Požaduje sa:

5.1. Vyhotovenie zlučenej dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DSZ/DÚR“) so zabezpečením protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDV SR, právoplatných územných rozhodnutí, schvaľovacieho rozhodnutia a s tým súvisiacej inžinierskej činnosti (ďalej len „IČ“)

5.1.1. Požaduje sa vypracovať a dodať DSZ/DÚR :

- podľa zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov vrátane zabezpečenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy s vyjadreným súhlasom MDV SR,
- podľa vyhlášky č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o verejných prácach,
- v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR v zmysle § 3 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou veľkého územného celku, ako aj s požiadavkami Objednávateľa, ktorý si vyhradzuje právo odsúhlasiť PD z hľadiska rozhodujúcich prvkov stavebno-technického návrhu stavby pred predložením na štátnu expertízu,
- so zabezpečením právoplatných rozhodnutí o umiestnení stavby od príslušného stavebného úradu,
- v súlade s platnými TSI, ktorá bude obsahovať všetky potrebné náležitosti na získanie právoplatných územných rozhodnutí a vydanie schvaľovacieho rozhodnutia,
- so zabezpečením súvisiacej IČ,

- v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, ako aj v prílohe č. 1, ktorá je uvedená v UNIKA. Objednávateľ požaduje časť G. Doklady ako samostatnú prílohu. Jej odsúhlasenie zo strany Objednávateľa je podmienené jej prerokovaním a schválením na ŽSR a MDV SR v zmysle interných predpisov ŽSR.

5.1.2. Požaduje sa, aby súčasťou DSZ/DÚR boli aj nasledovné časti:

- samostatná príloha o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR a opatrenie na ochranu životného prostredia (Objednávateľ poskytne Zhotoviteľovi záverečné stanovisko MŽP SR).
- Projekt dopravnej technológie
- Projekt nakladania s vyzískaným odpadom
- Projekt pre riadenie kvality
- Predbežný výkupový elaborát
- Prepočty zaťažiteľnosti mostov
- Energetické výpočty
- Ekonomické hodnotenie v rozsahu:
 - Analýza nákladov a výnosov
 - Finančná analýza (*V prípade projektov generujúcich príjmy, stručne popíše hlavné závery analýzy diskontného cash flow (DCF) a vyjadrenie odhadovanej finančnej čistej súčasnej hodnoty ENPV odhadovanej finančnej miery návratnosti ERR z neho vyplývajúcej (s alebo bez pomoci fondov EÚ)*)
 - Socio-ekonomická analýza v závere popisu doplniť: zároveň v rozsahu požiadaviek Stavebného zámeru (ako príloha podľa UNIKA časť B. Súhrnné riešenie stavby),
 - Výsledky ekonomickej analýzy v zmysle nasledujúcich indikátorov:

Miera ekonomickej vnútornej návratnosti	ERR	<input type="text"/>
--	-----	----------------------

Čistá súčasná hodnota Udajte použitú diskontnú sadzbu pre finančnú a ekonomickú analýzu	ENPVV	<input type="text"/>
---	-------	----------------------

Podiel výnosov/nákladov	B/C	<input type="text"/>
-------------------------	-----	----------------------

Uveďte spôsob ocenenia uplatnený pri finančnej a ekonomickej analýze.
Uveďte základné východiská rizikovej analýzy.

- Podklady a prieskumy - písomne a graficky vypracované správy resp. elaboráty zo všetkých požadovaných a potrebných podkladov, zameraní a prieskumov (vrátane geodetickej dokumentácie) budú doložené ako samostatné elaboráty vid'. bod 8.
- Riešenie požiadaviek na protipožiarnu bezpečnosť stavby v zmysle § 40a Vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov.
- Dopravná technológia na úseku trate DNV(mimo) – Kúty št. hr. SR/ČR v nasledovných oblastiach:
 - zavedenie systému ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R),
 - vhodne v rámci trate umiestniť IHL a IPK,

- návrh koncepčného riešenia jazdy vlakov osobnej a nákladnej dopravy počas výluk a prechodových stavov v dôsledku modernizácie a zavádzania nových technických prvkov.

5.2. Vyhotovenie DSPRS, ktorá bude v súlade s platnými normami a predpismi, zabezpečenie právoplatných stavebných povolení, schvaľovacieho rozhodnutia a s tým súvisiacej IČ vrátane majetkovo-právneho vysporiadania.

5.2.1. DSPRS musí byť vypracovaná tak, aby obsahovala všetky potrebné náležitosti na vydanie schvaľovacieho rozhodnutia a na zabezpečenie právoplatných stavebných povolení. Obsah a rozsah DSPRS musí zodpovedať prílohe č. 2 a v podrobnostiach prílohy č. 3 UNIKA.

5.2.2. Požaduje sa zabezpečenie posúdenia DSPRS notifikovaným orgánom a zabezpečenie potvrdenia o čiastkovom overení a čiastkového vyhlásenia o zhode subsystemu v súlade s požiadavkami a platnými TSI v súlade s Európskou legislatívou, podľa smernice Európskeho parlamentu a rady EÚ 2016/797 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii a v zmysle predpisu ŽSR R2.

5.2.3. Požaduje sa vypracovať kompletnú analýzu nákladov a výnosov v zmysle Príručky k analýze nákladov a výnosov investičných projektov v oblasti dopravy, ktorá bude aktuálne platná v čase spracovania analýzy nákladov a výnosov. Pre informáciu uvádzame Príručku k tvorbe analýz výdavkov a príjmov (CBA) v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy, verzia 1.0, ktorú vydalo MDVRR SR dňa 01.09.2015, ktorá je prístupná na webovej stránke MDV SR.

5.2.4. Požaduje sa, aby súčasťou DSPRS boli aj nasledovné časti:

- samostatná príloha o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR a opatrenie na ochranu životného prostredia.
- Projekt dopravnej technológie
- Projekt nakladania s vyzískaným odpadom
- Projekt pre riadenie kvality
- Vybudovanie vytyčovacej siete prvej triedy presnosti
- Výkupový elaborát
- Ekonomické hodnotenie v rozsahu:
 - Analýza nákladov a výnosov,
 - Finančná analýza (*V prípade projektov generujúcich príjmy, stručne popíše hlavné závery analýzy diskontného cash flow (DCF) a vyjadrenie odhadovanej finančnej čistej súčasnej hodnoty ENPV, odhadovanej finančnej miery návratnosti ERR z neho vyplývajúcej (s alebo bez pomoci fondov EÚ)*)
 - Socio-ekonomická analýza,
 - Výsledky ekonomickej analýzy v zmysle nasledujúcich indikátorov:

Miera ekonomickej vnútornej návratnosti

ERR

Čistá súčasná hodnota
Udajte použitú diskontnú sadzbu pre finančnú a ekonomickú analýzu

ENPV
A

Podiel výnosov/nákladov

B/C



Uved'te spôsob ocenenia uplatnený pri finančnej a ekonomickej analýze.

Uved'te základné východiská rizikovej analýzy.

- Geodetická dokumentácia
- Podklady a prieskumy - písomne a graficky vypracované správy resp. elaboráty zo všetkých požadovaných a potrebných podkladov, zameraní a prieskumov (vrátane geodetickej dokumentácie) budú doložené ako samostatné elaboráty vid'. bod 8.
- Riešenie požiadaviek na protipožiarnu bezpečnosť stavby v zmysle § 40a Vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov.
- Dopravná technológia by mala riešiť úsek trate DNV – Kúty št. hr. v nasledovných oblastiach:
 - zavedenie systému ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R),
 - vhodne v rámci trate umiestniť IHL a IPK,

návrh koncepčného riešenia jazdy vlakov osobnej a nákladnej dopravy počas výluk a prechodových stavov v dôsledku modernizácie a zavádzania nových technických prvkov.

5.2.5. Členenie stavby na odbory, PS a SO navrhne Zhotoviteľ tak, aby rešpektovali budúcich správcov stavby.

5.3. Zabezpečenie súvisiacej IČ:

- 5.3.1. IČ musí byť minimálne v rozsahu ako je uvedené v UNIKA súhrne v rozsahu výkonových fáz č.1 až 4 a z výkonovej fázy č.6 a 7 UNIKA, avšak zároveň v prislúchajúcom rozsahu pre každý stupeň PD. O výkone IČ bude Zhotoviteľ informovať Objednávateľa priebežne tak, že z vykonávanej korešpondencie, ktorá má vplyv na zmeny technického riešenia stavby, zašle Objednávateľovi jednu kópiu na vedomie v elektronickej forme PDF.
- 5.3.2. Požaduje sa prerokovanie všetkých stupňov PD so zainteresovanými odbornými zložkami Objednávateľa v súlade s Metodickým postupom pre investorskú činnosť na ŽSR.
- 5.3.3. IČ pre DSZ/DÚR bude pozostávať najmä z týchto činností:
- vypracovanie návrhu na začatie územných konaní,
 - zabezpečenie protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDV SR,
 - zabezpečenie vydania právoplatných územných rozhodnutí pre stavbu v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona,
 - zistenie súčasného stavu a doplnenie jeho dokumentácie, určenie rozsahu modernizácie (napr. železničná trať, železničné stanice, trolejové vedenie, napájacia stanica, zabezpečovacie zariadenie a pod.),
 - zabezpečenie predbežného súhlasu na odňatie poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu, a zabezpečenie odňatia pôdy z PPF a LPF,
 - zabezpečenie predbežných súhlasov na používanie verejného priestranstva na nakladanie a prepravu nebezpečného odpadu, na používanie prístupových komunikácií,

- kompletne prerokovanie PD s dotknutými orgánmi a organizáciami štátnej správy a samosprávy, s dotknutými fyzickými a právnickými osobami, s dotknutými zložkami Objednávateľa, počas projekčných prác,
- v prípade zrušenia priecestí, zabezpečiť vykonanie verejnoprávneho konania v rámci spracovania podkladov k DSZ/DÚR,
- zabezpečenie správ týkajúcich sa monitoringu činnosti na základe požiadaviek Objednávateľa, počas projekčných prác, ostatné predpokladané činnosti (podľa potreby doplní Zhotoviteľ),
- zabezpečenie stanovísk doporučení a koordinačných činností voči iným stavbám, investorom,
- zabezpečenie činností spojené s operatívnym aktualizovaním podkladov a vyjadrení,
- zabezpečenie všetkých potrebných prieskumov, vrátane jednoznačných záverov alebo doporučení expertov, ktoré z nich vyplývajú:
 - geodetický, overenie východzej siete železničných polygónov,
 - polohopisné a výškopisné geodetické zameranie,
 - inžiniersko-geologický (požaduje sa využiť už skôr zabezpečený inžiniersko-geologický prieskum v podstatnej časti traťového úseku a definičného úseku),
 - hydrogeologický,
 - geotechnický,
 - ekologický,
 - základný archeologický,
 - dendrologický,
 - stavebno-technický (ide o primerané vyhodnotenie jestvujúceho stavu, na základe ktorého sa môže rozhodnúť o modernizácii, resp. asanácii objektu v rámci stavby. U mostných objektov sa požaduje aj prepočet zaťažiteľnosti),
 - koróznny (korózne merania a ochrana proti korózii bludnými prúdmi),
 - prieskum inžinierskych vedení,
 - dopravno-inžinierske podklady,
 - preverenie rizík spojených s klimatickou zmenou a emisii skleníkových plynov,
 - prípadne ďalšie podľa potreby Zhotoviteľa,
- zabezpečenie geodetických a majetkovo-právnych podkladov potrebných k vydaniu ÚR:
 - geodetický elaborát,
 - snímky z mapy katastra nehnuteľností celého úseku podľa katastrálnych území,
 - v celkovej situácii hranice železničného pozemku, obvodu dráhy (v zmysle § 3 zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov),
 - výpisy z listu vlastníctva (ďalej len „LV“), pozemkovej knihy (ďalej len „PK“), železničnej knihy (ďalej len „ŽK“),
 - zoznam vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou

5.3.4. IČ pre DSPRS bude pozostávať najmä z týchto činností:

- vypracovanie návrhu na začatie stavebných konaní,

- zabezpečenie vydania právoplatných stavebných povolení pre stavbu v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona,
- zistenie súčasného stavu a doplnenie jeho dokumentácie, určenie rozsahu modernizácie (napr. železničná trať, železničné stanice, trolejové vedenie, napájacia stanica, zabezpečovacie zariadenie a pod.),
- zabezpečenie odňatia pôdy z PPF a LPF,
- zabezpečenie súhlasov na používanie verejného priestranstva na nakladanie a prepravu nebezpečného odpadu, na používanie prístupových komunikácií,
- kompletne prerokovanie PD s dotknutými orgánmi a organizáciami štátnej správy a samosprávy, s dotknutými fyzickými a právnickými osobami, s dotknutými zložkami Objednávateľa, počas projekčných prác,
- v prípade zmeny zabezpečenia priecestí, príp. zrušenia zabezpečiť vykonanie verejnoprávneho konania, v rámci spracovania podkladov k DSPRS,
- zabezpečenie správ týkajúcich sa monitoringu činnosti na základe požiadaviek Objednávateľa počas projekčných prác, počas realizácie stavby
- zabezpečenie posúdenia PD pre stupeň DSPRS notifikovaným orgánom a vyhotovenie potvrdenia o čiastkovom overení a čiastkového vyhlásenia o zhode subsystému v súlade s požiadavkami a platnými TSI v súlade s Európskou legislatívou, podľa smernice Európskeho parlamentu a rady EÚ 2016/797 zo dňa 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii a v zmysle predpisu ŽSR R2. Ak v procese spracovania PD dôjde k prijatiu nových TSI, alebo ich častí, budú tieto zapracované do PD,
- zabezpečenie stanovísk doporučení a koordinačných činností voči iným stavbám, investorom,
- zabezpečenie činností spojené s operatívnym aktualizovaním podkladov a vyjadrení,
- zabezpečenie všetkých potrebných doplnkových prieskumov, vrátane jednoznačných záverov alebo doporučení expertov, ktoré z nich vyplývajú:
 - geodetický, vybudovanie vytyčovacej siete stavby s nútenou centráciou, prvej triedy presnosti,
 - prípadne ďalšie podľa potreby Zhotoviteľa,
- zabezpečenie podpísania zmlúv o záväznom prevzatí budovaných zariadení a objektov (PS a SO) z dôvodu modernizácie železničnej trate ako náhrada za jestvujúce zariadenia a objekty, ktoré nevyhovujú parametrom modernizovanej trate, do majetku správy a údržby neželezničnými užívateľmi v zmysle platných právnych predpisov. Zmluvy ako súčasť dokladov k DSPRS, budú predložené po predchádzajúcom prerokovaní a odsúhlasení s budúcimi správcami a oprávnenými zložkami ŽSR,
- majetkovo-právne vysporiadanie (ďalej len „MPV“).
Pod MPV nehnuteľností potrebných pre stavbu sa rozumie vysporiadanie:
 - a) pozemkov zabratých pre stavbu trvalým záberom mimo hranice pozemku ŽSR,

- b) stavieb cudzích vlastníkov nachádzajúcich sa na trvalých záberoch,
- c) dodatočných trvalých záberov po realizácii stavby,
- d) budúce zmluvy na zriadenie vecného bremena na inžinierske siete ŽSR a inžinierske siete cudzích neželezničných správcov,
- e) dočasných záberov na dobu kratšiu ako 1 rok,
- f) dočasných záberov na dobu 1 rok a viac,
- g) budúce zmluvy na zriadenie vecného bremena pre inžinierske siete ŽSR a inžinierske siete cudzích neželezničných správcov obmedzením vlastníckeho práva vyvlastnením.

V rámci inžinierskej činnosti sa pod majetkovo-právnymi podkladmi k vydaniu stavebného povolenia rozumie vysporiadanie pozemkov formou riadnych kúpnych zmlúv. Zriadenie vecného bremena k pozemkom, na ktorých budú umiestnené inžinierske siete, je potrebné riešiť vo fáze stavebného povolenia, formou zmlúv o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, resp. obmedzením vlastníckeho práva vyvlastnením.

V opodstatnených prípadoch platná zmluva o uzatvorení budúcej kúpnej zmluvy s vlastníkom nehnuteľností s výslovným dojednaním práva predmetnej stavby.

V rámci MPV sa činnosť skončí odovzdaním kúpnej zmluvy po vklade do katastra nehnuteľností s informatívnym výpisom z LV, zmluvy o vecnom bremene s preukázateľným zápisom do LV, v prípade vyvlastnenia pozemkov zápisom vyvlastňovacieho rozhodnutia do katastra nehnuteľností a zoznamom vysporiadaných parciel podľa geometrického plánu a katastrálneho územia s uvedením čísla parcely, podielu, mena predávajúceho a spôsobu vysporiadania.

5.3.5. IČ počas realizácie stavby (ďalej len „IČ DSRS“) bude pozostávať najmä z týchto činností:

- prerokovanie projektu a jeho prípadných zmien s príslušnými orgánmi štátnej a verejnej správy a samosprávy a organizáciami v prípade zmien projektovej dokumentácie počas realizácie stavby (podľa potreby),
- zabezpečenie prípadných zmien stavby pred dokončením, súhlasov a rozhodnutí v prípade zmien projektovej dokumentácie,
- po realizácii stavby, preukázať funkčnosť a spoľahlivosť zrealizovaných protihlukových opatrení,
- zabezpečenie archeologického výskumu v zmysle vydaného rozhodnutia príslušného pamiatkového úradu,
- zabezpečenie úradných skúšok určených a vyhradených technických zariadení príslušnými orgánmi a organizáciami pred uvedením do prevádzky,
- účasť na kolaudačných konaniach, konaniach súvisiacich s vydaním rozhodnutí o predčasnom užívaní stavby, skúšobnej prevádzke, odovzdávacích a preberacích konaniach, technických prehliadkach a pod.,
- zabezpečenie a dodanie všetkých nevyhnutných podkladov pre vydanie kolaudačných rozhodnutí, vrátane potrebných rozhodnutí, stanovísk, povolení, posudkov a podobne,
- vyhotovenie a dodanie geometrických plánov na základe skutočného realizovania stavby, ktoré sú nevyhnutné pre účely kolaudačného konania, resp. majetkovo-právne vysporiadanie ako napr. vklad vyhotoveného Diela

do katastra, vecné bremená. MPV pre vecné bremená zabezpečí formou zmlúv o zriadení vecného bremena.

- zabezpečenie porealizačného posúdenia notifikovaným orgánom a vyhotovenie potvrdenia o čiastkovom overení a čiastkového vyhlásenia o zhode subsystemu v súlade s požiadavkami a platnými TSI v súlade s Európskou legislatívou, podľa Smernice Európskeho parlamentu a rady EÚ 2016/797 zo dňa 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii a v zmysle predpisu ŽSR R2. Táto činnosť musí byť zazmluvnená zmluvou o budúcej zmluve ako subdodávka.

Pod pojmom zabezpečenie sa myslia všetky činnosti potrebné ku kompletnému zaobstaraniu dokladov / dokumentov / žiadostí / vyjadrení / geodetickej a inžinierskej činnosti / textovej a grafickej dokumentácie / meraní / správ / posudkov / súhlasov / elaborátov / zmlúv a iných činností a písomností vrátane všetkých nákladov a poplatkov. Všetky uvedené činnosti majú byť zahrnuté v zmluvnej cene.

5.4. Realizácia Diela v súlade s Požiadavkami Objednávateľa.

5.5. Vyhotovenie DSRS. Obsah a rozsah DSRS musí zodpovedať prílohe č.6 UNIKA.

6. Vyhotovenie a dodanie PD, vrátane zabezpečenia súvisiacej IČ sa vyžaduje samostatne v nasledovnom členení:

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- pre úsek A.1: ŽST DNV (mimo) – ŽST Malacky:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.1.,
 - vyhotovenie DSPRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.2.,
 - vyhotovenie DSRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.5.,
 - zabezpečenie súvisiacej IČ modernizácie (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.3.,
- pre časť A.2.2: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.1.,
 - vyhotovenie DSPRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.2.,
 - vyhotovenie DSRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.5.,
 - zabezpečenie súvisiacej IČ modernizácie (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.3.,
- pre časť A.2.1: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť:
 - vyhotovenie DSPRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.2., vrátane zabezpečenia PD pre potreby vykonania štátnej expertízy,
 - vyhotovenie DSRS pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.5.,

- zabezpečenie súvisiacej IČ pre modernizáciu (bez zabezpečovacieho zariadenia a ERTMS) podľa bodu 5.3. (pričom IČ pre DSZ/DÚR v zmysle bodu 5.3.3. iba v takom rozsahu, v akom bude potrebná vzhľadom k tomu, že Objednávateľ poskytne vypracovanú DÚR a právoplatné územné rozhodnutie).

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- pre úsek B.1: ŽST DNV (mimo) – ŽST Malacky:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.1.,
 - vyhotovenie DSPRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.2.,
 - vyhotovenie DSRS pre modernizáciu so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.5.,
 - zabezpečenie súvisiacej IČ so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.3. okrem prieskumov, nakoľko sa požaduje využiť prieskumy pre úsek A.1.,
- pre úsek B.2: ŽST Malacky (mimo) – ŽST Kúty:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR pre GSM-R (na nemodernizovaný t.j. existujúci stav) podľa bodu 5.1.,
 - vyhotovenie DSPRS pre GSM-R (na nemodernizovaný t.j. existujúci stav) podľa bodu 5.2.,
 - vyhotovenie DSRS pre GSM-R (na nemodernizovaný t.j. existujúci stav) podľa bodu 5.5.,
 - zabezpečenie súvisiacej IČ pre GSM-R (na nemodernizovaný t.j. existujúci stav) podľa bodu 5.3.,
- pre časť B.3.1: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.1.,
 - vyhotovenie DSPRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.2.,
 - vyhotovenie DSRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.5.,
 - zabezpečenie súvisiacej IČ so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.3. okrem prieskumov, nakoľko sa požaduje využiť prieskumy pre časť A.2.1.,
- pre časť B.3.2: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť:
 - vyhotovenie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.1.,
 - vyhotovenie DSPRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.2.,
 - vyhotovenie DSRS so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.5.,

- zabezpečenie súvisiacej IČ so zabezpečovacím zariadením a ERTMS (ETCS Level 2, GSM-R) na modernizovanej trati podľa bodu 5.3. okrem prieskumov, nakoľko sa požaduje využiť prieskumy pre časť A.2.2..

Pre účely zabezpečenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDV SR sa vyžaduje vyhotovenie zlučenej dokumentácie DSZ/DÚR aj ako celok pre Dielo „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.

7. Požaduje sa prerokovanie PD so zainteresovanými odbornými zložkami Objednávateľa v súlade s Metodickým postupom pre investorskú činnosť na ŽSR. Okrem prerokovania jednotlivých stupňov PD v zmysle stavebného zákona Objednávateľ požaduje, aby každý stupeň PD bol prerokovaný s kompetentnými odbornými zložkami ŽSR a to u každého uvedeného stupňa PD:

- v úvode projekčných prác,
- v priebehu projekčných prác,
- v závere projekčných prác.

Dopracovanú PD Objednávateľ požaduje predložiť na záverečné vyjadrenie kompetentným odborným zložkám ŽSR a Zhotoviteľ zvolá konferenčné záverečné prerokovanie daného stupňa PD, kde prerokuje so zástupcami kompetentných odborných zložiek ŽSR ich jednotlivé pripomienky, a spracuje zápis z tohto rokovania, kde bude zaznamenaný záver z prerokovania ku každej jednotlivkej pripomienke. Zápis z konferenčného prerokovania bude zaslaný všetkým účastníkom rokovania a bude súčasťou dokladovej časti. Takto prerokovaná PD bude predložená na schválenie na odbor expertízy GR ŽSR.

Odsúhlasenie každého stupňa dokumentácie PD zo strany Objednávateľa bude zabezpečené posudzovacím a schvaľovacím procesom v zmysle Metodického postupu pre investorskú činnosť na ŽSR a ďalších interných predpisov ŽSR vydaním dokumentu o schválení PD s pripomienkami, ktorých splnenie je záväzné pre Zhotoviteľa.

8. Požaduje sa dodanie PD vrátane prerokovania rozpracovanej dokumentácie, ako aj v závere projektových prác s dotknutými orgánmi štátnej správy a zložkami ŽSR:

- DSZ/DÚR 6 súprav + 2x na elektronickom nosiči dát
- DSPRS 6 súprav + 2x na elektronickom nosiči dát
- elaboráty z prieskumov 2 súpravy + 2x na elektronickom nosiči dát
- elaborát z MPV 2 súpravy (2x originál doklady) musí obsahovať (GP, kúpne zmluvy s rozhodnutím o povolení návrhu na vklad a vyvlastňovacieho rozhodnutia, zoznam zmlúv, informatívny výpis z LV a pod.) + 2x na elektronickom nosiči dát
- DSRS 3 súpravy + 2x na elektronickom nosiči dát

Súpravy potrebné pre svoju IČ si Zhotoviteľ zabezpečí sám. Odovzdanie a prevzatie sa vykoná preberacím protokolom.

9. Požiadavky na stavebno-technické riešenie:

Rozhodujúcimi materiálmi sú predpisy ŽSR R2, predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky, predpisom ŽSR Z 10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry, Všeobecné technické požiadavky pre kvalitu stavieb (ďalej len „VTPKS“), súvisiace právne normy, TSI, EN, STN, TNŽ a iné predpisy ŽSR určujú práva a povinnosti účastníkov stavebného procesu od prípravy až do uvedenia stavby do užívania.

PD musí byť vypracovaná v súlade s ustanovením § 4 zákona NR SR č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s dôrazom na vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev

a neodstrániteľných ohrození a návrh ochranných opatrení proti nim nielen počas realizácie stavby, ale aj v čase používania, kontroly a údržby stavby.

Hlavným účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate pre dosiahnutie parametrov AGC a AGTC, zároveň spĺňať podmienky interoperability v rámci IV. koridoru TEN-T. Modernizácia má spočívať čiastočne v prestavbe železničnej dopravnej cesty prípadnými preložkami a na stávajúcom železničnom telese v prestavbe - modernizácii jej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaných moderných a progresívnych prvkov a tým dosiahnutia sledovaných parametrov.

a) V PD je dôležité zohľadniť požiadavky na všeobecné ciele modernizácie:

- napojenie modernej bezpečnej železničnej infraštruktúry SR na európsku dopravnú sieť, čím sa zabezpečí prepojitelnosť európskych regiónov modernou a kvalitnou sieťou v súlade s medzinárodne dohodnutými požadovanými technickými parametrami,
- obnova a zlepšenie technických parametrov zariadení a stavieb železničnej infraštruktúry na predmetnom úseku,
- zlepšenie technických parametrov železničnej infraštruktúry, bezpečnosti celej prevádzky na železničných tratiach, ale aj rast atraktívnosti a využiteľnosti pre cieľových užívateľov železničnej dopravy kvalitatívnym zvýšením služieb medzinárodnej a vnútroštátnej osobnej a nákladnej dopravy,
- skrátenie jazdných časov, redukcia hluku a znečistenie ovzdušia, optimalizácia počtu a vybavenia dopravní, počtu dopravných koľají v staniaciach,
- splnenie požiadaviek pre interoperabilitu s dosiahnutím medzinárodných štandardov.

b) Parametre navrhovanej modernizácie železničnej trate :

- ◆ železničné teleso na traťovú rýchlosť na úseku:
 - št. hr. ČR/SR - Kúty (mimo) sžkm 74,900 - sžkm 68,090
 - sžkm 68,090 - sžkm 69,231 $V_{max}=100\text{km/h}$,
 - sžkm 69,231 - sžkm 74,900 $V_{max}=160\text{km/h}$.
 - Malacky – DNV (mimo) sžkm 25,670 – sžkm 1,761
 - sžkm 1,384 - sžkm 5,860 $V_{max}=160\text{km/h}$,
 - sžkm 5,860 - sžkm 25,670 $V_{max}=200\text{km/h}$.
- ◆ priestorová úprava existujúcich stavieb a výstavba nových pre priechodový prierez PpC vrátane nadstavca pre elektrifikované trate,
- ◆ kategória zaťaženia minimálne D4,
- ◆ úprava staníc
 - užitočná dĺžka staničných koľají 750 m,
 - dve priebežné koľaje bez nástupíšť (mimo ŽST Kúty),
 - Prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou,
 - dĺžka nástupíšť železničných staníc 400 m a to v dopravných bodoch s pravidelným zastavovaním rýchlikov (vlakov diaľkovej dopravy), 250m pre osobné vlaky (regionálna doprava),
- ◆ optimalizácia počtu koľají a výhybiek v staniaciach,
- ◆ zrušiť všetky úrovňové križovania, súčasťou stavby bude vybudovanie mimoúrovňových križovaní formou nadjazdov alebo podjazdov. Preto požadujeme návrh nových železničných mostov, rekonštrukcií, prestavieb jestvujúcich železničných mostných objektov.
- ◆ nástupišťia s výškou 550 mm nad STKP a s mimoúrovňovým prístupom,
- ◆ vizuálne informačné systémy v železničných staniaciach a zastávkach,

- ◆ zvukové informačné systémy v železničných staniciach a zastávkach,
- ◆ nahradenie stavieb (mosty, priepusty, ...) ak je to potrebné,
- ◆ elektronické stavadlá s počítačmi osí,
- ◆ v úseku DNV (mimo) – Malacky obojsmerné automatické hradlá s oddielovými návěstidlami ako traťové zabezpečovacie zariadenie,
- ◆ v úseku Kúty - štátna hranica SR/ČR obojsmerný automatický blok ako traťové zabezpečovacie zariadenie s doplnením prenosu kódu vlakového zabezpečovača systému (LS),
- ◆ pevné svetelné návěstidlá na úseku DNV (mimo) – Malacky na zábrzdňú vzdialenosť 1000 m (pre systém ETCS 2 podľa predpisu ŽSR Z 1),
- ◆ pevné svetelné návěstidlá na úseku Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR na zábrzdňú vzdialenosť 1000 m (pre systém ETCS 2 podľa predpisu ŽSR Z 1),
- ◆ implementácia ETCS L2 v spojitosti s novými zabezpečovacími zariadeniami,
- ◆ výstavba GSM-R a oznamovacích zariadení,
- ◆ výstavba optickej kabelizácie a prenosových systémov v celom úseku s prepojením do siete SŽDC,
- ◆ obnova trakčného systému na rýchlosť do 200 km/h,
- ◆ zabezpečovacie zariadenia 3. kategórie (SZZ,TZZ)
- ◆ výstavba novej TNS Kúty.

Špecifikácie stavieb

Pri návrhu modernizácie úseku Kúty (mimo) - štátna hranica ČR/SR rešpektovať dohody uzatvorené medzi MDV SR a MD ČR vo veci návrhu traťovej rýchlosti do 160 km/h, technického riešenia mosta cez rieku Morava a tiež zabezpečovacieho zariadenia na pohraničnej trati Kúty/SR – Lanžhot/ČR (predpokladá sa zachovanie autobloku s LS).

Konštrukcie železničných tratí

Železničný zvršok a spodok

Smerové a výškové vedenie trate jednotlivých traťových úsekov pre rýchlosť do 200 km/h pre osobnú dopravu v súlade s národnými predpismi a štandardmi TSI, pri navrhovanej traťovej rýchlosti 200 km/h v rámci železničného zvršku bude realizovaná komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a to v celom úseku vzhľadom na komplexnú rekonštrukciu železničného spodku. Podvaly tvaru SB8 budú nahradené B91/BP3 určenými pre rýchlosť do 200 km/h. Všetky navrhované konštrukčné prvky musia vyhovovať rýchlosti 200km/hod a ich používanie musí byť v podmienkach ŽSR schválené.

Traťová rýchlosť po modernizácii:

Traťový úsek št. hr. ČR/SR – Kúty (mimo) sžkm 74,900 - 68,090

- sžkm 68,090 - 69,231 $V_{max}=100\text{km/h}$,
- sžkm 69,231 - 74,900 $V_{max}=160\text{km/h}$.

Traťový úsek Malacky – Devínska Nová Ves (mimo) sžkm 25,670 – 1,384

- sžkm 1,384 - 5,860 $V_{max}=160\text{km/h}$,
- sžkm 5,860 - 25,670 $V_{max}=200\text{km/h}$.

Na každom zhlaví železničných staníc ako aj v novozriadovaných výhybniach bude umiestnená rýchla koľajová spojka pre $V=100\text{ km/h}$. V dlhých dvojkolajných

medzistaničných úsekoch bude potrebné v súvislosti so zabezpečením výlukovej činnosti zriadiť výhybne z dvoch rýchlych protismerných koľajových prepojení pre $v=100$ km/h.

Železničný spodok

V súlade s TNŽ 73 6312 pre navrhovanie tratí v rýchlostnom pásme RP5 (160-200 km/h) je požadovaný statický modul pretvorenia na pláni telesa žel. spodku $E_{pl} \geq 100$ MPa. Pre statický modul pretvorenia zemnej pláne (pre RP5) je požadované $E_0 = \geq 50$ MPa. Teda aj v úsekoch koľaje, ktoré sú dnes vybudované pre $V=160$ km/h a z hľadiska smerových pomerov nie je potrebné budovať nové teleso, je ale potrebné vykonať geotechnický prieskum (prednostne využiť výsledky už realizovaného prieskumu) na základe ktorého by v prípade, že statický modul pretvorenia na pláni telesa žel. spodku E_{pl} bol menší ako požadovaných ≥ 100 MPa bude potrebné znesenie koľajového roštu a zriadenie nových vrstiev podvalového podlažia vyhovujúcim požiadavkám TNŽ 73 6312.

Smerové a výškové vedenie trasy.

Technické riešenie smerovo sleduje najvyššiu traťovú rýchlosť do 200 km/h s výnimkou úsekov, kde je z pohľadu dynamiky jazdy vlakov osobnej aj nákladnej dopravy na základe spracovaných grafov rýchlosti preukázané nevyužitie tejto rýchlosti a to pri úsekoch:

V úseku trate Kúty (mimo) – št. hr. sžkm 74,466 - 68,090 sa navrhuje:

- v prvom a druhom oblúku za ŽST Kúty od km 68,090 do km 69,213 optimalizácia trate na $V=100$ km/h a to úpravou prevýšenia predmetných oblúkov $p \leq 120$ mm a zvýšením ich nedostatku prevýšenia $100 < I \leq 120$ mm,
- nadväzne od km 69,213 po št. hranicu SR/ČR je navrhnutá úprava parametrov oblúkov pre $V=160$ km/h,
- trasovanie kopíruje pôvodnú trať s miestnymi odsunmi koľají do 3 m v úsekoch s potrebou zväčšenia polomeru pôvodných oblúkov na hodnotu min. 1400 m,
- sklonové pomery kopírujú existujúce parametre trate a v zásade sa nemenia, sú upravené tak, aby sa napojili do požadovanej úrovne mosta nad riekou Morava. Maximálny navrhovaný sklon je 7 ‰.

V úseku trate od ŽST Malacky (km 25,337) po ŽST Devínska Nová Ves (km 1,761) je navrhnutá úprava parametrov oblúkov pre rýchlosť do 200 km/h a to:

- v oblúku na kútskom zhlaví ŽST Malacky sžkm 24,973 do sžkm 25,493 je navrhnutá zmena polomeru oblúka z 950 na 2 400 m. V tomto mieste trať je odsun koľaje do 3,0 m,
- v oblúku v sžkm 21,355 do sžkm 21,045 s polomerom $r=2\ 000$ m je navrhnutá zmena polomeru oblúka na $r=2600$ m s max. odsunom koľaje do 1,0 m,
- v oblúku od sžkm 10,444 do 10,006 je v koľ. č.1 oblúk s polomerom $r=1700$ m ,resp. s polomerom $r=1414,1$ m je navrhnutá zmena polomeru na $r=2200$ m, čo si vyžiada odsun koľaje cca 2,5 m dovnútra oblúka,
- v oblúku od sžkm 5,866 do 4,966 v s polomerom $r=1504,1$ m (preložka oblúka realizovaná v roku 2014) sú navrhnuté parametre oblúka na $V=160$ km/h s prevýšením koľaje $p=111$ mm a s nedostatkom prevýšenia $I=90$ mm. Pri takýchto parametroch oblúka ostáva koľaj v svojej pôvodnej osi a nie je potrebná prestavba oporného múra a mostného objektu,
- v oblúku od sžkm 3,563 do sžkm 3,222 je navrhnutá zmena polomeru oblúka z $r=1350$ m na polomer $r=2200$ m s odsunom koľaje do 3,0m. Parametre oblúka sú

navrhnuté pre $V=160$ km/h a výhľadovým zvýšením rýchlosti na $V=200$ km/h úpravou iba prevýšenia oblúka,

- v oblúku pred ŽST Devínska Nová Ves od sžkm 2,055 do sžkm 1,679 je navrhnutá zmena polomeru oblúka z $r=1054,1$ m na $r=1504,1$ m s odsunom oblúka do 3,0 m pre $V=160$ km/h. Odsun tohto oblúka si vyžiada prestavbu oporného múra násypového kužela pod mostom na vlečkovej koľaji do vlečky Volkswagen,
- sklonové pomery kopírujú v prevažnej miere existujúce parametre trate a v zásade sa ani v upravovaných oblúkoch nemenia.

Ostatná traťová výstroj - diagnostické zariadenia

V súlade s koncepciou budovania kontrolných bodov manažéra infraštruktúry (check-points) požaduje sa činnosť prevádzkyschopného zariadenia IHL-IPK-IHOD a to v oboch traťových koľajach príslušného medzistaničného úseku Malacky-Kúty.

Oznamovacie a zabezpečovacie zariadenie

Oznamovacie zariadenia budú riešené v železničných staniaciach a zastávkach (miestne, z možnosťou diaľkovej obsluhy z centrálného dispečerského pracoviska). Podľa ich veľkosti sa budú realizovať jednotlivé zariadenia oznamovacej techniky. Pri návrhu oznamovacieho zariadenia budú využité najnovšie poznatky z telekomunikačnej techniky. V procese riadenia dopravy ide o komunikačné zariadenia a zariadenia prenosu dát ako sú digitálne prenosové zariadenia a dátové rozvody. Ďalej ide o vybavenie technologických objektov hodinovým, telefónnym zariadením, dispozičnými zapojovacími. Pre cestujúcu verejnosť hlasovo-vizuálny systém informovania osobnej prepravy. V objektoch a priestoroch s budovanou technológiou značnej hodnoty bude zabezpečenie systémom elektrickej požiarnej signalizácie, poplachovým systémom narušenia, kamerovým systémom, ktoré sa zapojí do C4.

Uvedené zabudované systémy budú zapojené do diaľkového riadenia na pracovisko diaľkového dohľadu v súlade so spracovanou štúdiou realizovateľnosti: „Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc“. Vybudované budú bezdrôtové spojenia - rádiová sieť ŽSR pre dopravné a prevádzkové účely, rádiová sieť energetiky ŽSR, rádiová sieť GSM-R. Pre budované zariadenia budú navrhnuté nové digitálne prenosové a spojovacie systémy v zmysle prijatej koncepcie budovania a rozvoja elektronickej komunikačnej siete ŽSR. Navrhnutá konvergovaná prenosová sieť ŽSR vytvorí prostredie pre kvalitatívne vyššie prenosové parametre ako je objem, rýchlosť, spoľahlivosť a zabezpečenie prenášaných dát. Pre potreby zabezpečovacej techniky a GSM-R siete musí byť navrhnutý samostatný prenosový systém SDH.

Oznamovacie zariadenia budované v blízkosti elektrifikovanej trate musia byť chránené pred účinkami a vplyvom trakčného prúdu. Pre vybrané zariadenia oznamovacej techniky v dopravných s diaľkovým riadením dopravy musí ich napájanie vyhovovať 1. stupňu napájania v zmysle príslušných predpisov.

Návrh zabezpečovacieho zariadenia bude vychádzať z topologického usporiadania nového koľajiska a z dopravnej technológie. Nové staničné zabezpečovacie zariadenia budú navrhované 3. kategórie podľa TNŽ 34 2620 typu elektronické stavadlo. Elektronické stavadlo musí byť schopné poskytnúť potrebné informácie pre systémy ETCS Level 2, PIS a informačné zariadenia pre cestujúcich v stanovených formátoch. Stavadlo musí byť možné ovládať miestne aj diaľkovo z CRD Bratislava.

V koľajisku budú umiestnené nové vonkajšie prvky – svetelné návěstidlá hlavné (vchodové, odchodové, cestové), predzvesti, zriaďovacie (stožiarové, trpasličie), elektromotorické prestavníky, výkoľajky, snímače osí, snímače polôh jazykov výmen. Voľnosť staničných koľají a výhybkových úsekov bude zisťovaná počítačmi osí, čo je v súlade aj s odporúčaním MDV SR.

Nové zabezpečovacie zariadenia musia rešpektovať požiadavky vyplývajúce z konštrukčného riešenia železničných vozidiel, vrátane ich možných rušivých vplyvov v súlade s TSI. Použitá bude rýchlostná návěstná sústava a návěstidlá musia mať optické a elektrické parametre v súlade s platnou legislatívou ŽSR.

Nové traťové zabezpečovacie zariadenia budú navrhované na báze elektronických prvkov 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630. Delenie medzistaničných úsekov na viac priestorových oddielov robiť podľa požiadaviek priepustnej výkonnosti. Na tratiach s rýchlosťou nad 120 km/h musí novovybudované zabezpečovacie zariadenie umožňovať činnosť systému, ktorý automaticky kontroluje rýchlosť vlaku. S ohľadom na splnenie požiadaviek interoperability bude ako nadstavba zabezpečovacieho zariadenia vybudovaný systém ETCS Level 2. Pri návrhu bude prihliadnuté k záverom a odporúčaniam „TEŠ pre prípravu a implementáciu ERTMS na koridore E“, 06/2010.

V rámci modernizácie sa uvažuje so zrušením všetkých úrovňových križovaní železnice s pozemnými komunikáciami a teda so zrušením priecestných zabezpečovacích zariadení.

Trakčné vedenie a silnoprúdové inštalácie

Vybudované bude trakčné vedenie a to v celom rozsahu koľajových úprav. Bude použitá vzorová zostava trakčného vedenia typu „S“ pre systém 25 kV/50 Hz.

Napájanie trakčných vedení 25kV/50Hz - v celom rozsahu bude realizovaná rekonštrukcia existujúcich napájacích a spínacích staníc. Pre zvýšenie bezpečnosti prevádzky na dráhe bude vybudovaná nová trakčná napájacia stanica Kúty. Zrealizuje sa rekonštrukcia existujúcich spínacích staníc, úpravy na dispečerských centrách (ďalej len RSE) a zaistenie prenosu informácií medzi napájacími stanicami a RSE.

Trakčná napájacia stanica Kúty - bude vybudovaná jedna nová trakčná napájacia stanica (TNS) 110kV/25kV – výkon podľa výsledkov energetických výpočtov. Riešia sa základové konštrukcie pre technologické zariadenia, káblovody, stanovišťa transformátorov, rozvodne, technologicko-prevádzková budova vrátane prípojok inžinierskych sietí, spevnené plochy, oplotenie.

Trakčná napájacia stanica Zohor 110kV/25kV - riešia sa základové konštrukcie pre nové technologické zariadenie, stanovišťa transformátora, rozvodní, úprava technologicko-prevádzkových budov vrátane prípojok inžinierskych sietí, rekonštrukcia oplotenia.

Spínacie stanice:

- realizovaná bude stavebná časť vonkajšej rozvodne 25kV a nutné stavebné úpravy ovládacej budovy, oplotenia, spevnených plôch, káblovodov,
- zrušenie existujúcej SpS Kúty,
- rekonštrukcia SpS Moravský Sv. Ján poprípade zrušenie SpS Moravský Sv. Ján a výstavba novej SpS v novej polohe – podľa výsledkov energetických výpočtov,

Úpravy trakčného vedenia v ŽST Kúty vyplývajúce z výstavby TNS Kúty a úpravy napájania trakčného vedenia odbočných tratí, zriadenie neutrálneho poľa na úseku Kúty – Jablonica – podľa výsledkov energetických výpočtov.

Pre overenie inštalovaných výkonov je potrebné spracovať energetické výpočty, v ktorých bude zohľadnená budúca prevádzková rýchlosť.

Silnoprúdové zariadenia a napájanie

Napájanie trakčného vedenia bude vzhľadom na vek a technický stav existujúcich napájacích staníc rekonštruované v celom rozsahu.

Napájanie pre odbery železničných staníc a zastávok - budú zrealizované nové napájania resp. bude uskutočnená rekonštrukcia existujúcich transformovní 22kV / 0,4kV AC, vybudované prípojky nízkeho napätia (ďalej len „nn“) z rozvodov distribútorov elektrickej energie. Transformovne budú kioskové.

Pre zaistenie I. stupňa napájania budú v samostatných prefabrikovaných bunkách náhradné zdroje elektrickej energie (ďalej len „NZE“) – dieselagregáty.

Rozvody nn a osvetlenie - budú realizované káblové rozvody nn, vonkajšie osvetlenie priestorov koľajiska a nástupíšť.

Elektrický ohrev výhybiek (ďalej len „EOV“) - na vybraných výhybkách v jednotlivých železničných staniaciach bude inštalovaný nový elektrický ohrev. Ovládanie EOV bude riadené technologickými automatmi na základe vyhodnocovania vonkajších poveternostných vplyvov.

Úpravy napájania TZZ – počas prestavby traťových úsekov s existujúcimi rozvodmi 6kV, ktoré slúžia pre napájanie TZZ (univerzálny autoblok), bude na základe požiadaviek dopravy zabezpečená prevádzkyschopnosť napájania TZZ.

Káblovody - pre vedenie hlavnej trasy káblov vn, nn, oznamovacieho zariadenia, zabezpečovacieho zariadenia v železničných staniaciach bude zriadený káblovod.

Rozsah:

- prípojka nn a nové vonkajšie osvetlenie na zástavke Brodské, vrátane elektroinštalácie podchodu,
- v rámci výstavby novej TNS Kúty vybudovanie napájania vlastnej spotreby TNS (transformovňa, NZE – dieslagregát s automatickým štartom pri výpadku základného napájania),
- vonkajšie osvetlenie a rozvody nn areálu TNS Kúty,
- prípojka nn, resp. napájanie vlastnej spotreby pre spíniacu stanicu na št. hr. SR/ČR a spínacej stanice Moravský Sv. Ján.
- nové, resp. rekonštrukcia napájania ŽST Malacky a Zohor (transformovňa a NZE – dieslagregát s automatickým štartom pri výpadku základného napájania),
- napájanie nových výhybní Záhorie a Malý Háj (nová transformovňa a NZE – dieslagregát s automatickým štartom pri výpadku základného napájania),
- nové vonkajšie osvetlenie a rozvody nn v ŽST Malacky a Zohor a výhybniach Záhorie a Malý Háj, vrátane elektroinštalácie podchodov,
- nový elektrický ohrev výhybiek (EOV) v ŽST Malacky a Zohor a výhybniach Záhorie a Malý Háj – riadenie EOV pomocou technologických automatov na základe vyhodnocovania poveternostných vplyvov,
- napájanie nn odberov podchodov v zastávkach Plavecký Štvrtok a Devínske Jazero, nové vonkajšie osvetlenie komunikácie spolu s podchodom v zastávke Plavecký Štvrtok, osvetlenie podchodov,
- nové osvetlenie zastávky Plavecký Štvrtok.

Výstavba nástupíšť, nadchodov a podchodov

Pri nástupištiach, nadchodov a podchodov všeobecne požadujeme:

- dĺžka nástupíšť 400m (stanice, v ktorých zastavujú vlaky osobnej expresnej diaľkovej a diaľkovej dopravy), 250m (ostatné dopravné body s výpravným oprávnením v osobnej doprave),
- plná peronizácia,
- nástupištia umiestnené mimo hlavné koľaje,
- prechod cez všetky koľaje mimoúrovňovo,
- V modernizovanom úseku železničnej trate DNV – Malacky; Kúty(mimo) – št.hr. SR/ČR sa nachádza 11 priecestí, ktoré požadujeme nahradiť mimoúrovňovým krížením (nadjazd/podjazd) alebo budú zrušené bez náhrady.

P.č.	Staničenie (žkm)	Kategória komunikácie	Kataster	Návrh náhrady priecestia
1	4,281	MK	Devínska Nová Ves	zrušenie bez náhrady
2	6,242	MK	Stupava	nadjazd nad žel. traťou
3	9,305	III/1106	Zohor	nadjazd nad žel. traťou
4	10,732	MK	Zohor	zrušenie bez náhrady
5	12,047	III/1105	Zohor	podjazd pod žel. traťou
6	15,320	MK	Láb	nadjazd nad žel. traťou
7	16,547	MK	Láb	zrušenie bez náhrady
8	18,010	III/1103	Plavecký Štvrtok	podchod pre peších a cyklistov v mieste jestvujúceho priecestia + nadjazd v polohe budúceho obchvatu
9	23,966	MK	Malacky	podjazd pod žel. traťou
10	24,905	MK	Malacky	podchod pre peších a cyklistov
11	72,139	III/1129	Brodské	podjazd pod žel. traťou

- protihlukové opatrenia - v rámci prípravných a projektových prác sa spracuje Hluková štúdia (Analytická hluková mapa a vibroakustická štúdia). Výsledkom Hlukovej štúdie bude meranie hluku a vibrácií, zhodnotenie týchto meraní a návrh technického riešenia tam, kde výsledné hodnoty hluku a vibrácií prekračujú legislatívou stanovené hodnoty. Výsledkom bude návrh protihlukových opatrení, napr. protihlukových stien (ďalej len „PHS“) a ďalších opatrení na elimináciu hluku a vibrácií – lokalizácia, technické špecifikácie materiálov a pod. Závery procesu EIA požadujeme rešpektovať v projektovej príprave a následne realizácie stavby.

Rekonštrukcia a modernizácia železničných mostov, priepustov a podchodov

Vzhľadom k požiadavke zrušiť všetky úrovňové križovania, bude súčasťou stavby vybudovanie mimoúrovňových križovaní formou nadjazdov alebo podjazdov. Preto požadujeme návrh nových železničných mostov, rekonštrukcií, prestavieb jestvujúcich železničných mostných objektov.

Traťový úsek Kúty št. hr. ČR/SR – Kúty (mimo) sžkm 74,900 – 68,090.

V danom úseku sa nachádzajú tri železničné mosty. Dva kratšie sú oceľové priehradové dvojkolajné mosty, ktoré z hľadiska požadovanej priestorovej prechodnosti je potrebné prestavieť. Most v km 74,386 tvoria tri oceľové priehradové jednokolajné konštrukcie a 8 predpolí polí. Stav mosta pre koľ. č.1 je v revízných správach hodnotený ako „vyhovujúci“. Most pre koľ. č.2 je už v nevyhovujúcom stave. Prestavba bude realizovaná u oboch mostov. Požaduje sa MPP 3,0. Niveleta spodnej hrany nosnej konštrukcie bude odsúhlasená s MD ČR a správcom železničnej infraštruktúry SŽDC. Smerová (osová) pozícia nového železničného mosta v koľ. č.2 bude definitívna

v priamej väzbe k výhľadovému zdvihu pre zabezpečenie požadovaného plavebného gabaritu.

V tomto úseku bude pre mimoúrovňový prechod na nástupištia vybudovaný podchod pre cestujúcich na zastávke Brodské.

Traťový úsek Malacky – Devínska Nová Ves (mimo) sžkm 25,670 – 1,384

V danom úseku sa nachádza 11 železničných mostov s maximálnou dĺžkou 20,10m. Nosná konštrukcia mostov je prevažne oceľovo-betónová doska. Osem mostov bude ponechaných a urobí sa na nich stavebná úprava. Tri mosty budú prestavané.

Štyri železničné priecestia budú v tomto úseku nahradené nadjazdmi a dve priecestia v tomto úseku budú nahradené podjazdmi s vybudovaním nových železničných mostov.

V dvoch staniaciach budú vybudované podchody pre cestujúcich. Bezbariérový prístup na nástupištia bude zabezpečený pomocou výťahov.

Modernizácia železničných staníc a železničných zastávok

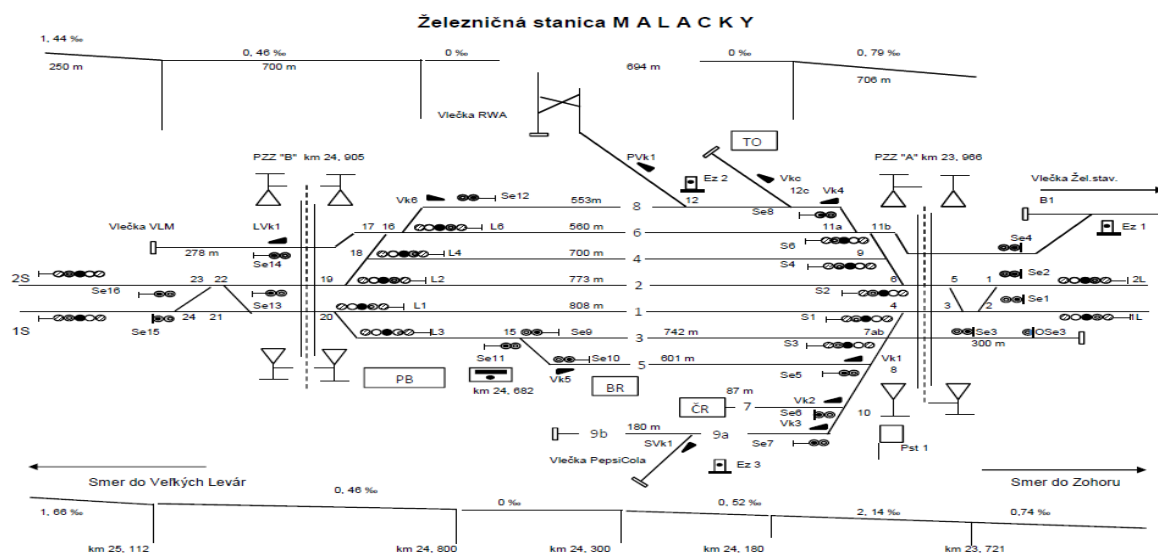
- dostatočný počet a užitočná dĺžka dopravných koľají pre vlaky nákladnej dopravy – ŽST Zohor,
- v ostatných staniaciach aspoň jedna dopravná koľaj bez nástupišťnej hrany pre vlaky nákladnej dopravy,
- zapojenie funkčných vlečiek zostáva zachované, v prípade nefunkčných vlečiek je navrhnuté odpojenie od celoštátnej dráhy rešpektujúc príslušné ustanovenia Zákona o dráhach,
- prístrešky pre cestujúcich na zastávkach budú v súlade s platnými TNŽ, vybavené lavičkami, odpadkovými košmi, státiami pre bicykle, osvetlením, grafikonom, označením dopravného bodu. Na zastávkach s vyššou frekvenciou cestujúcich sa budú riešiť objekty pre predaj cestovných lístkov a iné komerčné aktivity, čakacie priestory a sociálne zázemie, kamerové systémy,
- zastrešenia nástupíšť železničných staníc - na ostrovných nástupištiach dĺžky 250m, zastrešenia o dĺžke 80m riešené oceľovou nosnou konštrukciou, so stredovým radom nosných stĺpov a zastrešením so spádom k stredovej osi zastrešenia,
- v stanici alebo zastávke budú technologické objekty pre umiestnenie slabo a silnoprúdových zariadení riešené samostatnými alebo združenými železobetónovými alebo oceľovými bunkami umiestnenými v blízkosti koľajiska,
- stavebná časť podchodov – budú riešené povrchové úpravy stien, stropov, podláh, vybavenie podchodov, schodísk z hľadiska technickými špecifikáciami pre interoperabilitu - osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou (ďalej len TSI PRM), prestrešenie vstupov do podchodov,
- výťahy z podchodov na nástupištia – sa budú realizovať s prihliadnutím na antivandal prevedenie, jednoduchú obsluhu, bezpečnosť, odolnosť voči poveternostným vplyvom, zmenám teplôt a pod.,
- nákladné rampy - bočné a čelné rampy budovať a rekonštruovať v zmysle požiadaviek modernizácie a požiadaviek Ministerstva obrany SR,
- na každom zhlaví a vo všetkých výhybniach dve koľajové spojky,
- rýchlosť v koľajových spojkách na zhlaví v kombinácii 100 km/h a 60 km/h, resp. 50 km/h,

- rýchlosť v koľajových spojkách v prípade excentricky umiestnených nástupíšť v kombinácii 100 km/h a 100 km/h na jednom zhlaví a v kombinácii 60 km/h a 60 km/h na druhom zhlaví,
- rýchlosť v koľajových spojkách a prejazdnych koľajach v uzloch a vo väčších staniciach je riešená individuálne,
- rýchlosť do odbočných a prípojnych tratí je odvinutá od rýchlosti na odbočnej a prípojnej trati,
- rýchlosť v priebežných koľajach je vo väčšine prípadov 80 km/h,
- rýchlosť v prejazdnych koľajach v prípade excentricky umiestnených nástupíšť je v kombinácii 60 km/h na jednom zhlaví a 80 km/h, resp. 100 km/h na druhom zhlaví,
- rýchlosť v koľajach, ktoré nie sú priebežné a nachádzajú sa pri nástupištných hranách sú navrhované na rýchlosť 60km/h, v odôvodnených prípadoch na rýchlosť 80km/h,
- rýchlosť v ostatných dopravných koľají je navrhovaná na rýchlosť 50km/h, v niektorých prípadoch podľa miestnych pomerov na 40km/h, resp. 60km/h.

Železničné stanice

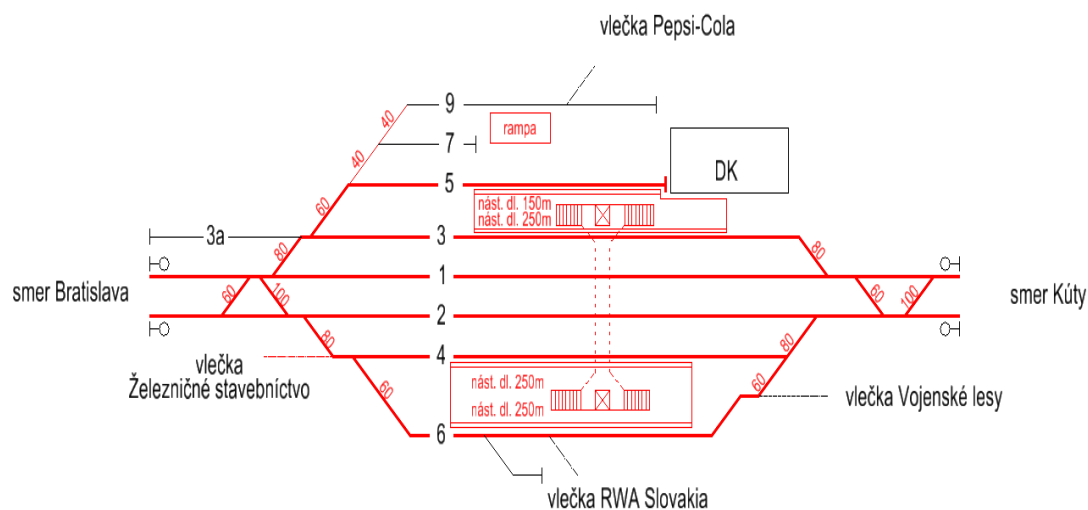
ŽST Malacky

Aktuálny stav:



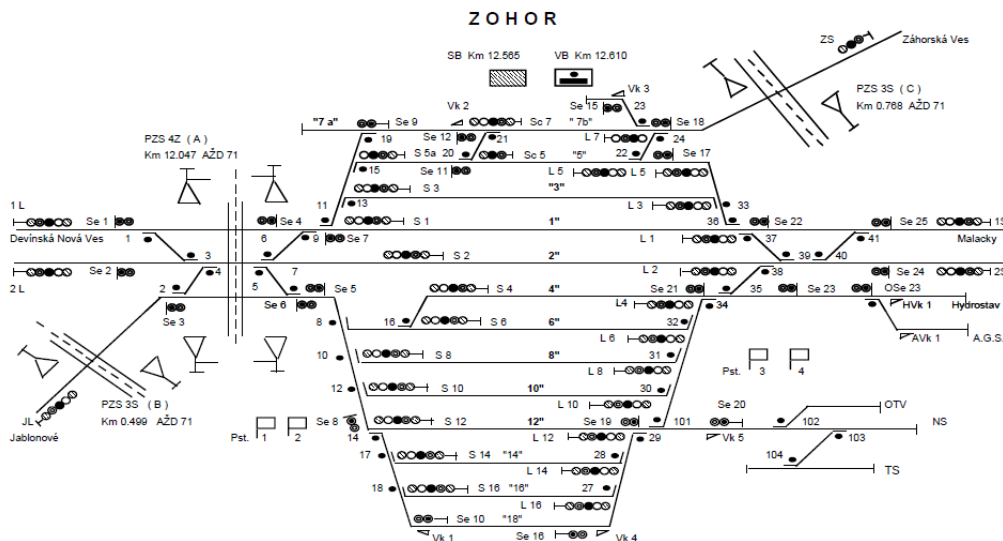
- rekonštrukcia 6 dopravných koľají v súlade s novou konfiguráciou koľajiska,
- 2 ostrovné nástupištia so 4 nástupištnými hranami – 3x 250m a 1x 150m.
- dobudovanie informačného hlasového a vizuálneho systému pre cestujúcich,
- kamerový systém,
- oznamovacia technika, miestna kabelizácia.

ŽST Malacky žkm 24,682



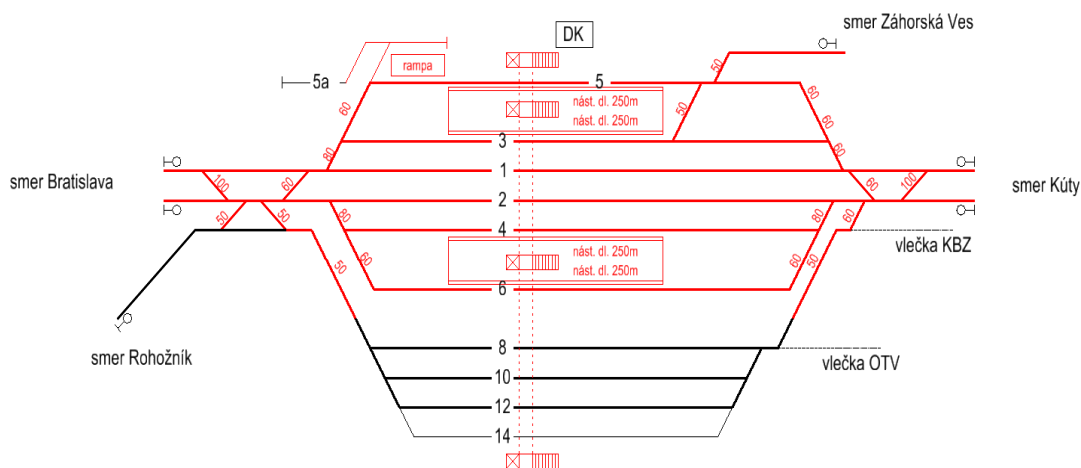
ŽST Zohor

Aktuálny stav:



- rekonštrukcia 6 dopravných koľajív súlade s novou konfiguráciou koľajiska,
- 2 ostrovné nástupištia so 4 nástupištnými hranami dĺžky 250m,
- dobudovanie informačného hlasového a vizuálneho systému pre cestujúcich,
- kamerový systém,
- oznamovacia technika, miestna kabelizácia.

ŽST Zohor
žkm 12,610



Výhybne:
Výhybná Záhorie

V novobudovanej výhybni Záhorie v žkm 18,302 sa navrhujú:

- koľajová spojka,
- 4 výhybky,
- rýchlosť v koľajových spojkách 100 km/h

Výhybňa Malý Háj

V novo budovanej výhybni Malý Háj v žkm 6,352 sa navrhujú:

- koľajová spojka,
- 4 výhybky,
- rýchlosť v koľajových spojkách 100 km/h

10. Pri plnení predmetu Zmluvy musia byť rešpektované záväzné predpisy, dokumenty a východiskové podklady najmä:

- Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach AGC.
- Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a príslušných objektoch AGTC.
- Právne predpisy EÚ a SR.
- Účinné TSI.
- Vyhlášky UIC.
- Slovenské technické normy (STN resp. STN EN).
- Technické normy železníc.
- Platné predpisy ŽSR
- Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb č. 26841/2001-O420 z 1.7.2010 (ďalej len „VTPKS“).
- Metodický postup pre investorskú činnosť na ŽSR.
- Požiadavky objednávateľa

Osobitne uvedené dokumenty a podklady, ktoré je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri plnení predmetu Zmluvy:

- Podmienky používania, príp. navrhovania alebo projektovania vydané výrobcami alebo dodávateľmi použitých komponentov,
- Riešenie existujúceho oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia

10.1. Zoznam predpisov ŽSR je uverejnený na internetovej stránke www.zsr.sk. Predpisy ŽSR je možné objednať a následne zakúpiť na adrese:
ŽSR, Bratislava, Centrum logistiky a obstarávania, Dotačný sklad Bratislava hlavná stanica, Námestie Franza Liszta č.1, 810 04 Bratislava
Telefón: +421 2 2029 4242

11. Zhotoviteľ musí rešpektovať:

- Projektovú prípravu stavby „Dokončení I. železničného koridoru v traťovom Úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“, zhotoviteľ: EXPROJEKT s.r.o, Zhotoviteľ si zabezpečí potrebné podklady od Českých dráh a.s., adresa: České dráhy, Generální ředitelství, Odbor investic (O3), Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1, Česká republika,
- Stavbu „Devínska Nová Ves – Zohor, spevnenie časti zemnej priekopy nad zárubným múrom v km 5,5 – 5,8“, zhotoviteľ: Železničné stavebníctvo Bratislava a.s. , Furmanská 8, 841 03 Bratislava, Slovenská republika. Objednávateľ poskytne Zhotoviteľovi DSRS tejto stavby.
- Most v žkm 20,367, ktorý je po celkovej rekonštrukcii a vyhovuje všetkým parametrom modernizovanej trate. Kolaudačné rozhodnutie bolo vydané 2.12.2015 a právoplatnosť nadobudlo 22.12.2015. Zhotoviteľ: TSS GRADE, a.s., Dunajská 48, 811 08 Bratislava,

Slovenská republika. Objednávateľ poskytne Zhotoviteľovi dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby: „Devínska Nová Ves – Kúty, oceľový most km 20,367“.

12. Zhotoviteľ musí koordinovať svoje práce so zhotoviteľom:
 - dočasných informačných tabúl, ktoré budú umiestnené na mieste stavby v čase jej realizácie. Objednávateľ bude informovať Zhotoviteľa, kto je zhotoviteľom týchto tabúl, po ukončení predmetného verejného obstarávania.
 - stálych pamätných tabúl, ktoré budú umiestnené na mieste stavby po jej skončení. Objednávateľ bude informovať Zhotoviteľa, kto je zhotoviteľom týchto tabúl, po ukončení predmetného verejného obstarávania.
13. Povinnosťou Zhotoviteľa je počas realizácie stavby zabezpečiť označenie zamestnancov zhotoviteľa a zamestnancov Podzhotoviteľov Zhotoviteľa bezpečnostným štítkom v súlade s predpisom ŽSR Z2. Bezpečnostné štítky si zabezpečí Zhotoviteľ na vlastné náklady na adrese:
ŽSR, Bratislava, Centrum logistiky a obstarávania, Stredisko logistiky Trnava
Staničná 8,917 01 Trnava
Telefón: +421 33 2295046
14. Povinnosťou Zhotoviteľa je zabezpečiť si vstupy na pozemky, všetkým pracovníkom Zhotoviteľa zabezpečiť vstup do objektov ŽSR Zhotoviteľ. To isté platí pre všetky dopravné prostriedky Zhotoviteľa. Stavebné povolenia na zariadenia stavenísk a schválenie dopravných trás pre prístup na stavenisko príslušným dopravným orgánom si zabezpečí Zhotoviteľ sám. Pred zahájením prác Zhotoviteľ požiada správcov sietí o presné vytýčenie polohy všetkých inžinierskych sietí.
15. Všetky opatrenia v oblasti informovania a publicity zamerané na verejnosť budú obsahovať informácie podľa vzoru uvedeného v tomto bode a v súlade s Manuálom pre publicitu a logá CEF (PUBLICITY GUIDELINES & LOGOS) zverejnenom na webovom sídle EK/INEA: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-energy/beneficiaries-info-point/publicity-guidelines-logos>. Musí byť splnená podmienka, že každý materiál, ktorý bude publikovaný a ďalej šírený musí obsahovať zmienku o financovaní z EÚ v rámci CEF v tvare kde predná strana dokumentu musí obsahovať logo, text a vyhlásenie.

Obrázok č. 2 – Logo CEF



Spolufinancované Európskou úniou

Nástroj na prepájanie Európy

V prípade všetkých tlačených materiálov, vydaných v rámci projektu, všetky takéto materiály budú obsahovať vyhlásenie v nasledovnom znení: „Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.“

Príloha č. 9 súťažných podkladov

SÚPIS POLOŽIEK

ROK 2017

ČASŤ 1

PREAMBULA

PREAMBULA

**Preambula bola vypracovaná na základe
„Zmluvných podmienok pre technologické zariadenie a projektovanie realizáciu“.**

1. Všeobecné

- 1.1. Súpis položiek musí byť v spojení so všetkými ostatnými dokumentmi tvoriacimi Zmluvu.
- 1.2. Pri príprave ponuky a ocenení Súpisu položiek uchádzač zohľadní:
 - a) všetky odborne vyhotovené projektové a stavebné práce, materiály, zariadenia uchádzača, vybavenia a technologického zariadenia odôvodnene potrebného pre vyhotovenie Diela, tak ako je požadované Zmluvou bez ohľadu na skutočnosť či tieto sú alebo nie sú uvedené v položkách Súpisu položiek.
 - b) všetky úlohy, záväzky, zodpovednosti a povinnosti, ktoré požaduje Zmluva od budúceho Zhotoviteľa.
- 1.3. Uchádzač si musí preštudovať všetky dokumenty v súťažných podkladoch, aby sa dôkladne oboznámil s detailným popisom vykonávaných prác a so spôsobom realizácie. Uchádzač sa musí dôkladne oboznámiť so všetkými požiadavkami Zmluvy a vykonať všetky práce tak, aby Dielo bolo dokončené v súlade so Zmluvou.
- 1.4. Uchádzač v Súpise položiek ocení aj náklady na pokrytie všetkých obchodných podmienok, týkajúcich sa zábezpek, poistení atď.
- 1.5. Uchádzač zohľadní všetky požiadavky a povinnosti, buď výslovne uvedené, alebo naznačené v súťažných podkladoch a vhodne ich ocení. Ceny musia preto zahrňovať všetky priame a nepriame náklady a náklady na riziká všetkých druhov, ktoré nie sú zo Zmluvy vyňaté, v takej výške ako sú potrebné pre vyprojektovanie, výstavbu a dokončenie Diela a odstránenie vád v súlade so Zmluvou.
- 1.6. Uchádzač je oboznámený s tým, že ceny, ktoré použije v Súpise položiek sú pre kompletne dokončené práce.
- 1.7. Ustanovenia Preambuly Súpisu položiek sa týkajú aj zmien a úprav podľa Zmluvných podmienok článok 13 „Zmeny a úpravy“, ktoré môžu byť budúcim Zhotoviteľom v súlade so Zmluvou požadované.

2. Oceňovanie

- 2.1. V zmysle zákona o cenách NR SR č. 18/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenách“) sa považujú ceny uvedené v ponuke uchádzača za ceny pevné (konečné).
- 2.2. Navrhovaná cena diela celkom musí byť stanovená podľa § 3 zákona o cenách.
- 2.3. Navrhovaná cena diela celkom pozostáva z troch položiek (je ich súčtom), a to položky „Stavebné práce“, položky „Všeobecné položky“ a položky „Správne a iné poplatky“, pričom ceny za položky: „Stavebné práce“ a „Všeobecné položky“ sú cenami konečnými a cena za položku „Správne a iné poplatky“ týkajúca sa správnych a iných poplatkov súvisiacich s vyhotovením projektovej dokumentácie a zabezpečením s tým súvisiacej inžinierskej činnosti (ďalej len „správne a iné poplatky“) je cenou predbežnou. Konečná výška správnych a iných poplatkov bude spresnená podľa skutočne preukázaných nákladov (napr. cena za znalecké posudky – oceňovať v zmysle Vyhlášky č. 491/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov).

Cena uvedená v obchodných podmienkach uchádzača musí obsahovať cenu za celý predmet zákazky.

- 2.4. Ceny budú vyjadrené v EUR a budú platné počas trvania Zmluvy.
- 2.5. Ak je uchádzač platiteľom DPH v Slovenskej republike, Navrhovanú cenu diela celkom uvedie v zložení:
 - 2.5.1. Navrhovaná cena diela celkom bez DPH,
 - 2.5.2. Sadzba DPH a výška DPH,
 - 2.5.3. Navrhovaná cena diela celkom vrátane DPH.
- 2.6. Ak uchádzač nie je platiteľom DPH v Slovenskej republike, uvedie Navrhovanú cenu diela celkom (bez DPH). Súčasne na túto skutočnosť v ponuke upozorní.
- 2.7. Uchádzač poskytne predmet zákazky komplexne a tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov a musí zohľadňovať všetky skutočnosti uvedené v súťažných podkladoch najmä v kapitole B. Opis predmetu zákazky a v kapitole D. Obchodné podmienky.
- 2.8. Uchádzač zostaví Navrhovanú cenu diela celkom vyplnením Súpisu položiek. Súčasťou predloženej ponuky bude vyplnený Súpis položiek v elektronickej podobe (CD/DVD nosiči) v programe MS Excel ako aj v listinnej podobe, pričom údaje v oboch predkladaných formátoch musia byť identické. Ocenený Súpis položiek bude tvoriť aj prílohu Zmluvy.
- 2.9. Pri oceňovaní položiek musia byť zohľadnené podmienky:
 - a) Zmluvy
 - b) Požiadaviek Objednávateľa
- 2.10. Všetky položky budú ocenené v EUR so zobrazením a zaokrúhlením na 2 desatinné miesta (v elektronickej aj listinnej podobe).
- 2.11. V prípade, ak Objednávateľ zistí súčtovú chybu vo výpočte v cene Spolu alebo Navrhovanej ceny diela celkom, za správne budú považované ceny jednotlivých položiek uvedené v Súpise položiek.
- 2.12. Nie je dovolené žiadnym spôsobom pozmeňovať Súpis položiek, napr. vloženie novej položky, meniť, alebo vymazávať jestvujúce položky. Taktiež je zakázané meniť formáty tabuliek.
- 2.13. Skratka „p.s.“ znamená „paušálna suma“.
- 2.14. Uchádzač pri oceňovaní musí brať do úvahy aj zisk, režijné náklady, náklady spojené s kompletizačnou činnosťou, náklady na skúšky, na revízie, prevádzkové vplyvy atď., náklady na všeobecné riziká ako napr. sťažené vykopávky, sťažené dopravné podmienky, územné vplyvy, nevyhnutné doplnujúce prieskumy (pokiaľ budú vykonávané) atď.

Pokiaľ z popisu položiek uvedeného v Súpise položiek a v Požiadavkách Objednávateľa nevyplýva inak, ceny pre jednotlivé položky v Súpise položiek zohľadňujú aj všetky uvedené náklady:

- náklady na vyhotovenie PD v súlade s Požiadavkami Objednávateľa;
- náklady na čistenie komunikácií spôsobených stavebnou činnosťou pre vyhotovenie Diela v zmysle platných predpisov,
- náklady na likvidáciu všetkých odpadov spôsobených stavebnou činnosťou pre vyhotovenie Diela,

- náklady na podrobné vytýčenie Diela Zhotoviteľom,
- náklady na vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí (IS) ich správcami, vrátane geodetickej dokumentácie o skutočne zameraných a uložených IS realizovaných v rámci stavby,
- všetky náklady na obstaranie akýchkoľvek povolení potrebných pre vykonanie prác pred zahájením a počas realizácie,
- všetky náklady na nákup, zaobstaranie materiálov aj pomocných vrátane stratného a ich zabudovania – montáž,
- náklady na zabezpečenie dopravy materiálu, zariadenia, personálu Zhotoviteľa a poplatky s tým spojené (podružný materiál, čerpanie vody, odstránenie - vybúraných materiálov - konštrukcií, a pod., na stavenisku aj mimo staveniska),
- všetky náklady na udržiavanie prístupových ciest a chodníkov vrátane opatrení proti prašnosti užívaných komunikácií,
- všetky náklady na čiastočné uzavretie a užívanie verejných komunikácií, ak sú nutné pre vyhotovenie Diela,
- všetky náklady na zabezpečenie požiadaviek cestných a dopravných orgánov (nákup/lízing, osadenie a údržba dočasných dopravných značiek, zábradlí, osvetlení, výkopov, obnova trvalého dopravného značenia a pod.) vrátane vyhotovenia a schválenia projektu organizácie dopravy,
- všetky náklady na presun akýchkoľvek hmôt na trvalé alebo dočasné skládky (medzidepónie) v oboch smeroch, vrátane nakládky, vykládky a nákladov za zriadenie a udržiavanie medzidepónií,
- všetky náklady na práce ako napr. pomocné lešenie, podopretie konštrukcií, hradenie, paženie, štetovnicové steny, vrátane zariadenia a odstránenia,
- všetky náklady na zriadenie a odstránenie debnenia akéhokoľvek druhu pri betonárskych prácach vrátane dodávky debniaceho materiálu,
- všetky náklady na zhotovenie dočasných obchádzok, dočasné rozšírenie vozoviek, premostenie výkopov, preložiek autobusových staníc, mostov, poľných ciest a nehnuteľností poškodených stavebnou činnosťou,
- všetky náklady na dočasné prevedenie vody vrátane zhotovenia a odstránenia dočasných hrádzok z akéhokoľvek materiálu a potrubí,
- všetky náklady na odvodnenie a čerpanie podzemných vôd, za vypúšťanie a prípadné čistenie v zmysle platnej legislatívy,
- náklady na opatrenia, ktoré zamedzia kontaminácií vôd toxickými látkami, olejom, odpadom z premývania rôznych stavebných materiálov atď.,
- náklady na výkony kompletizácie stavebnej a technologickej časti stavby,
- náklady na dodanie, skladovanie, kontrolu materiálov a vykonanie všetkých skúšok, monitoringov, kontrol, atestov a revízií v zmysle legislatívy platnej počas trvania Zmluvy, vrátane potrebných skúšobných médií a zariadení,
- náklady na mzdy, dane, odmeny, odlučné, ubytovanie, diéty, cestovné a všetky priame a nepriame výdavky spojené s poskytovaním potrebných pracovníkov vrátane vlastného dozoru,
- náklady na zabezpečenie ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci,
- náklady spojené so zriadením, údržbou a likvidáciou zariadenia staveniska (vrátane poplatkov za elektrinu, vodného a stočného, tlače a kopírovania, spotrebného materiálu a telekomunikačných poplatkov a pod.),
- všetky náklady na zabezpečenie ochrany životného prostredia, udržiavanie staveniska v upravenom stave a na likvidáciu odpadov,

- náklady na ochranu nadväzujúcich alebo susediacich pozemkov proti znečisteniu alebo poškodeniu;
- všetky základné aj vedľajšie rozpočtové náklady, ktoré sú potrebné pre dokonalé a komplexné vykonanie prác,
- náklady na vypracovanie programu komplexných skúšok, prevádzkového a manipulačného poriadku pre skúšobnú a trvalú prevádzku, vrátane zaškolenia obsluhy,
- náklady na dočasné zábery stavby, ktoré sú predmetom majetkovo-právneho vysporiadania. Uchádzač v rámci ponuky musí do svojej ponuky zahrnúť okrem majetkovo-právneho vysporiadania aj potrebné náklady na dočasné zábery pozemkov, potrebné pre realizáciu stavby. Ide najmä o skládkové plochy, prístupové cesty a manipulačné plochy nachádzajúce sa mimo pozemkov v majetku ŽSR, ktoré sú nevyhnutné pre realizáciu stavby. Uvedeným sa myslí nielen zahrnutie priamych nákladov na úpravu pozemkov, ale aj zahrnutie všetkých nákladov potrebných na zabezpečenie týchto pozemkov vrátane prístupov, nájomných zmlúv a z toho vyplývajúcich poplatkov pre realizáciu stavby,
- náklady na kompletizáciu DSZ/DÚR (ako celok pre Dielo) pre účely zabezpečenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDV SR si uchádzač zahrnie do ceny DSZ/DÚR jednotlivých úsekov a častí stavby A a stavby B,
- náklady na posúdenie PD notifikovanou osobou v súlade s TSI, ktorú dokladuje potvrdením o čiastkovom overení subsystému. Tieto náklady si uchádzač zahrnie do ceny DSPRS.,
- náklady na posúdenie stavby notifikovanou osobou na dokladovanie splnenia základných požiadaviek TSI ES vyhlásením o zhode a vlastnosti používania ES vyhlásení o overení subsystémov. Tieto náklady si uchádzač zahrnie do ceny IČ počas realizácie stavby.

Podrobnosti ohľadom vydávania príslušných vyhlásení sú uvedené v TSI a v Smernici Európskeho parlamentu a rady EÚ 2016/797 zo dňa 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii, v súlade so zákonom č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, rezortnými predpismi Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, internými predpismi ŽSR (predpis R2 Zabezpečenie interoperability na ŽSR), technickými predpismi pre oblasť dráh a príslušnými normami, ktoré sú aplikovateľné, resp. môžu ovplyvniť úkony a aktivity súvisiace s predložením ponuky, alebo plnením Zmluvy.

- 2.15. Povinnosťou uchádzača je v rámci ponuky akceptovať a zakalkulovať opätovné použitie vyzískaných materiálov. Uchádzač si musí zakalkulovať v ponuke všetky náklady s tým spojené a zohľadniť v ponuke aj potrebné úpravy prístupových komunikácií na tieto plochy a na stavenisko.
- 2.16. Cena celkom pre každú požadovanú položku v Súpise položiek je záväzná.
- 2.17. Náklady na ochranné opatrenia a opravy dokončených prác poškodených z akýchkoľvek dôvodov Zhotoviteľom a náklady na ochranu a bezpečnosť príľahlých objektov, ktoré môžu byť ovplyvnené alebo ohrozené činnosťou Zhotoviteľa, nepatria do Navrhovanej ceny diela celkom a nie je možné ich zahrnúť do Navrhovanej ceny diela celkom.
- 2.18. Náklady (cena) za výkupy pozemkov v rámci majetkovo-právneho vysporiadania nebudú súčasťou oceneného Súpisu položiek. Uchádzač ocení inžinierske činnosti

spojené s výkupom pozemkov. Uchádzač do Navrhovanej ceny diela celkom zahrmie všetky náklady súvisiace s majetkovo-právnym vysporiadaním okrem nákladov (platieb), ktoré zaplatí verejný obstarávateľ (ŽSR) majiteľom pozemkov na základe kúpnopredajných zmlúv za výkup pozemkov.

- 2.19. Prevádzkové náklady ŽSR spojené s realizáciou stavby si nebude Zhotoviteľ účtovať a teda tieto náklady nebudú súčasťou oceneného Súpisu položiek.
- 2.20. V prípade, že uchádzač neocení niektorú položku zo Súpisu položiek, uvedené bude mať za následok vylúčenie zo súťaže. Konštatujeme, že na základe stanoviska Úradu pre verejné obstarávanie, že ak uchádzač neocení čo i len jednu požadovanú položku (resp. ocení neúplne alebo chybné), jeho ponuka nespĺňa požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky a podľa § 42 ods. 1 ZoVO verejný obstarávateľ je povinný takúto ponuku vylúčiť. Pre komplexnosť je potrebné ešte uviesť, že následné uzavretie zmluvy podlieha § 53 ods, 5 písm. b) ZoVO, ktorý ustanovuje, že uzavretá zmluva nesmie byť v rozpore so súťažnými podkladmi a s ponukou predloženou úspešným uchádzačom. Z vyššie uvedeného je zrejmé, že neúplne ocenený Súpis položiek alebo chybné ocenený, ktorý je v rozpore so Súpisom položiek zo súťažných podkladov ako aj podmienkami súťaže a v prípade podpisu zmluvy o dielo s úspešným uchádzačom, ktorého ponuka obsahuje Súpis položiek neocenený tak, ako je požadované v súťažných podkladoch, by takýto postup mohol viesť k porušeniu § 56 ods. 1 ZoVO.
- 2.21. Uchádzač, ktorý nepredloží vo svojej ponuke cenu na zhotovenie Diela podľa týchto pokynov, bude z verejnej súťaže vylúčený.
- 2.22. Cenu predmetu zákazky možno zmeniť len v súlade s § 18 ZoVO.

3. Platobné podmienky

- 3.1. Ceny uvedené v Súpise položiek budú použité pre výpočet priebežných platieb v súlade so Zmluvnými podmienkami článok 14 „Zmluvná cena a platby“ a taktiež pre ohodnotenie Zmien.

3.2. Stavebné práce

- 3.2.1. Po podpise Zmluvy a vypracovaní DSZ/DÚR predloží Zhotoviteľ pre Stavebné práce rozpočet jednotlivých Prevádzkových súborov (PS) a Stavebných objektov (SO) na odsúhlasenie Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi, z ktorého bude zrejmá hodnota jednotlivých PS a SO obsiahnutých v paušálnej sume Stavebných prác pre príslušný úsek alebo príslušnú časť. Predmetný rozpočet (rozloženie paušálnej sumy Stavebných prác príslušného úseku, resp. príslušnej časti na paušálne sumy jednotlivých PS a SO) bude predložený samostatne pre stavbu A a samostatne pre stavbu B. Predmetný rozpočet bude ocenený tak, aby výsledná sumárna cena jednotlivých PS a SO bola identická (rovnaká) s príslušnou paušálnou sumou Stavebných prác pre príslušný úsek, resp. príslušnú časť dohodnutou v Zmluve na základe akceptovanej ponuky uchádzača. Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi Stavebným dozorom odsúhlasený predmetný rozpočet v 5 originálnych vyhotoveniach, z ktorých 3 sú určené pre Objednávateľa, 1 pre Stavebného dozora a 1 pre Zhotoviteľa.
- 3.2.2. Po vypracovaní DSPRS predloží Zhotoviteľ pre každý PS a SO rozpočet v rozloženej forme (na niekoľko položiek) na odsúhlasenie Stavebnému

dozorovi a Objednávateľovi, z ktorého bude zrejماً hodnota prác a dodávok obsiahnutých v príslušných paušálnych sumách PS a SO. Predmetný rozpočet (rozloženie paušálnej sumy príslušného objektu na paušálne sumy položiek) bude predložený samostatne pre každý PS a SO stavby A a samostatne pre každý PS a SO stavby B. Predmetný rozpočet bude ocenený tak, aby výsledná sumárna cena jednotlivých položiek bola identická (rovnaká) s príslušnou paušálnou sumou príslušného PS alebo SO. Tento rozpočet (rozloženie paušálnej sumy) bude po odsúhlasení Stavebným dozorom a Objednávateľom slúžiť ako podklad pre vydanie Priebežných platobných potvrdení v súlade s podčlánkom 14.6 Zmluvných podmienok na základe skutočného postupu dosiahnutého pri realizácii Diela (v % vyjadrení). Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi Stavebným dozorom odsúhlasený predmetný rozpočet v 5 originálnych vyhotoveniach, z ktorých 3 sú určené pre Objednávateľa, 1 pre Stavebného dozora a 1 pre Zhotoviteľa. V prípade ak Zhotoviteľ nepredloží Objednávateľovi Stavebným dozorom odsúhlasený rozpočet pre príslušný PS resp. SO, alebo rozpočet nebude odsúhlasený, Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť si príslušný PS resp. SO do Žiadosti o Priebežné platobné potvrdenie v súlade s podčlánkom 14.3 Zmluvných podmienok až po kompletnom ukončení príslušného PS resp. SO.

3.3. Všeobecné položky

3.3.1. Zlúčená dokumentácia stavebného zámeru a dokumentácie pre územné rozhodnutie (DSZ/DÚR)

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku do Žiadosti o Priebežné platobné potvrdenie v súlade s podčlánkom 14.3 Zmluvných podmienok po dodaní DSZ/DÚR (pre príslušný úsek alebo pre príslušnú časť).

3.3.2. Inžinierska činnosť (IČ DSZ/DÚR) – všetky činnosti okrem prieskumov

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku do Žiadosti o Priebežné platobné potvrdenie v súlade s podčlánkom 14.3 Zmluvných podmienok po dodaní posledného územného rozhodnutia (pre príslušný úsek alebo pre príslušnú časť).

3.3.3. Inžinierska činnosť (IČ DSZ/DÚR) – zabezpečenie všetkých potrebných prieskumov

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku do Žiadosti o Priebežné platobné potvrdenie v súlade s podčlánkom 14.3 Zmluvných podmienok:

- a) po dodaní jednotlivých prieskumov a po dodaní príslušných Záverečných správ v prípade ak Zhotoviteľ predloží rozpočet položky v rozloženej forme (rozloženie paušálnej sumy položky na paušálne sumy jednotlivých prieskumov/činností) na odsúhlasenie Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi, z ktorého bude zrejماً hodnota jednotlivých prieskumov/činností obsiahnutých v paušálnej sume. Rozpočet bude ocenený tak, aby výsledná sumárna cena jednotlivých prieskumov/činností bola identická (rovnaká) s príslušnou paušálnou sumou položky dohodnutou v Zmluve na základe akceptovanej ponuky uchádzača. Tento rozpočet bude po odsúhlasení slúžiť ako podklad pre vydanie Priebežných platobných potvrdení. Ak vznikne potreba vykonať ďalší prieskum, ktorý Zhotoviteľ v predloženej rozpočte neuviedol, má sa za to, že jeho cena je zahrnutá v cene ostatných prieskumov., alebo

- b) po dodaní príslušnej dokumentácie ako komplet (pre príslušný úsek alebo pre príslušnú časť) v prípade ak Zhotoviteľ nepredloží po podpise Zmluvy rozpočet položky v rozloženej forme, alebo rozpočet nebude odsúhlasený Stavebným dozorom alebo Objednávateľom.

3.3.4. Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS)

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku do Žiadosti o Priebežné platobné potvrdenie v súlade s podčlánkom 14.3 Zmluvných podmienok po dodaní DSPRS (pre príslušný úsek alebo pre príslušnú časť).

3.3.5. Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) – všetky činnosti okrem MPV

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku do Žiadosti o Priebežné platobné potvrdenie v súlade s podčlánkom 14.3 Zmluvných podmienok po dodaní posledného stavebného povolenia (pre príslušný úsek alebo pre príslušnú časť).

3.3.6. Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) – majetkoprávne vysporiadanie (MPV)

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku do Žiadosti o Priebežné platobné potvrdenie v súlade s podčlánkom 14.3 Zmluvných podmienok po kompletnom ukončení MPV (pre príslušný úsek alebo pre príslušnú časť), ktorej činnosť končí dňom odovzdania kúpnych zmlúv po vklade do katastra nehnuteľností s informatívnym výpisom z LV, zmlúv o vecnom bremene s preukázateľným zápisom do LV, v prípade vyvlastnenia pozemkov zápismi vyvlastňovacích rozhodnutí do katastra nehnuteľností a zoznamom vysporiadaných parciel podľa geometrického plánu a katastrálneho územia s uvedením čísla parcely, podielu, mena predávajúceho a spôsobu vysporiadania.

3.3.7. Záchranný archeologický výskum podľa požiadaviek príslušného pamiatkového úradu, vrátane archeologického dohľadu

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku do Žiadosti o Priebežné platobné potvrdenie v súlade s podčlánkom 14.3 Zmluvných podmienok:

- a) po dodaní jednotlivých výskumov a po dodaní príslušných Záverečných správ v prípade ak Zhotoviteľ predloží rozpočet položky v rozloženej forme (rozloženie paušálnej sumy položky na paušálne sumy jednotlivých výskumov) na odsúhlasenie Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi, z ktorého bude zrejmá hodnota jednotlivých výskumov obsiahnutých v paušálnej sume. Rozpočet bude ocenený tak, aby výsledná sumárna cena jednotlivých výskumov bola identická (rovnaká) s príslušnou paušálnou sumou položky dohodnutou v Zmluve na základe akceptovanej ponuky uchádzača. Tento rozpočet bude po odsúhlasení slúžiť ako podklad pre vydanie Priebežných platobných potvrdení). Ak vznikne potreba vykonať ďalší výskum, ktorý Zhotoviteľ v predloženom rozpočte neuviedol, má sa za to, že jeho cena je zahrnutá v cene ostatných výskumov., alebo
- b) po dodaní príslušnej dokumentácie ako komplet (pre príslušný úsek alebo pre príslušnú časť) v prípade ak Zhotoviteľ nepredloží po podpise Zmluvy rozpočet položky v rozloženej forme, alebo rozpočet nebude odsúhlasený Stavebným dozorom alebo Objednávateľom.

3.3.8. Inžinierska činnosť (IČ počas realizácie stavby)

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku do Žiadosti o Priebežné platobné potvrdenie v súlade s podčlánkom 14.3 Zmluvných podmienok po dodaní ES vyhlásení (TSI) a dodaní všetkých podkladov pre vydanie kolaudačných rozhodnutí (pre príslušný úsek alebo pre príslušnú časť).

3.3.9. Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku do Žiadosti o Priebežné platobné potvrdenie v súlade s podčlánkom 14.3 Zmluvných podmienok po dodaní DSRS (pre príslušný úsek alebo príslušnú časť) a po prevzatí správcom.

3.4. Správne a iné poplatky

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku do Žiadosti o Priebežné platobné potvrdenie v súlade s podčlánkom 14.3 Zmluvných podmienok na základe preukázaných nákladov až po ich potvrdení Stavebným dozorom a Objednávatel'om. Za preukázané náklady sa považujú iba skutočne vynaložené poplatky podložené kópiami dokladov, ktoré sú čitateľné, preukazujúce ich vynaloženie pre účely príslušnej stavby a umožňujúce overenie že sa nejedná o duplicitné náklady alebo náklady refakturované v predchádzajúcom období.

Kópie dokladov budú predkladané v elektronickej podobe (na CD/DVD vo forme skenu), spolu s čestným prehlásením Zhotoviteľa (v listinnej podobe), že originály predmetných dokladov sú u neho uschované a sú identické s predloženými kópiami (skenmi).

Poplatky budú okrem toho členené na:

- A) vstupujúce do základu DPH a B) nevstupujúce do základu DPH
- A) poštové poplatky a bankové poplatky a B) ostatné poplatky

V prípade, že na základe skutočne preukázaných nákladov dôjde k vyčerpaniu predbežnej výšky poplatkov, Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť si navyše náklady prekračujúce predbežnú výšku poplatkov do Žiadosti o Priebežné platobné potvrdenie v súlade s podčlánkom 14.3 Zmluvných podmienok až po nadobudnutí účinnosti dodatku k Zmluve, predmetom ktorého bude zvýšenie ceny z titulu zvýšenia ceny poplatkov.

- 3.5. Žiadosť o Priebežné platobné potvrdenie vo forme Prehlásenia predkladá Zhotoviteľ Stavebnému dozoru v súlade s podčlánkom 14.3 Zmluvných podmienok pre všetky položky, na ktoré má právo v zmysle platobných podmienok podľa bodov 3.2., 3.3., 3.4. sumárne jedenkrát mesačne po skončení daného mesiaca samostatne pre stavbu A a samostatne pre stavbu B.

ČASŤ 2

SÚPIS POLOŽIEK

Celkový súhrn súpisu položiek

NÁZOV	Stavba A	Stavba B	Spolu Dielo
Stavebné práce			
Všeobecné položky			
Správne a iné poplatky	35 000,00	15 000,00	50 000,00
Navrhovaná cena Diela celkom (Akceptovaná zmluvná hodnota)			
Sadzba DPH			20%
Cena DPH v EUR			
Cena celkom vrátane DPH v EUR			

Podpis:

.....

(osoba alebo osoby oprávnené podpisovať v mene uchádzača)

Uchádzač :

.....

Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR
Rekapitulácia Stavebné práce

Názov	Cena celkom v EUR
Stavebné práce - úsek A.1	
Stavebné práce - časť A.2.1	
Stavebné práce - časť A.2.2	
Spolu :	

Stavba B: ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR
Rekapitulácia Stavebné práce

Názov	Cena celkom v EUR
Stavebné práce - úsek B.1	
Stavebné práce - úsek B.2	
Stavebné práce - časť B.3.1	
Stavebné práce - časť B.3.2	
Spolu :	

Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR
Rekapitulácia Všeobecné položky

Názov	Cena celkom v EUR
Všeobecné položky - úsek A.1	
Všeobecné položky - časť A.2.1	
Všeobecné položky - časť A.2.2	
Spolu :	

Stavba B: ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR
Rekapitulácia Všeobecné položky

Názov	Cena celkom v EUR
Všeobecné položky - úsek B.1	
Všeobecné položky - úsek B.2	
Všeobecné položky - časť B.3.1	
Všeobecné položky - časť B.3.2	
Spolu :	

Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR
Úsek A.1: ŽST DNV (mimo) – ŽST Malacky

Všeobecné položky

P.č.	Názov	M.j.	Cena celkom v EUR
1.	Zlúčená dokumentácia stavebného zámeru a dokumentácie pre územné rozhodnutie (DSZ/DÚR)	p.s.	
2.	Inžinierska činnosť (IČ DSZ/DÚR) - všetky činnosti okrem prieskumov	p.s.	
3.	Inžinierska činnosť (IČ DSZ/DÚR) - zabezpečenie všetkých potrebných prieskumov	p.s.	
4.	Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS)	p.s.	
5.	Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) - všetky činnosti okrem MPV	p.s.	
6.	Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) - majetkovo-právne vysporiadanie (MPV)	p.s.	
7.	Záchranný archeologický výskum podľa požiadaviek príslušného pamiatkového úradu, vrátane archeologického dohľadu	p.s.	
8.	Inžinierska činnosť (IČ počas realizácie stavby)	p.s.	
9.	Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)	p.s.	
Spolu :			

Poznámka: : p.s. – „paušálna suma“

Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR

Časť A.2.1: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 - 74,900)

Všeobecné položky

P.č.	Názov	M.j.	Cena celkom v EUR
1.	Inžinierska činnosť (IČ DSZ/DÚR) - všetky činnosti (vrátane všetkých zmien a ich zapracovanie do DÚR) okrem prieskumov	p.s.	
2.	Inžinierska činnosť (IČ DSZ/DÚR) - zabezpečenie všetkých potrebných prieskumov	p.s.	
3.	Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS)	p.s.	
4.	Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) - všetky činnosti okrem MPV	p.s.	
5.	Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) - majetkovo-právne vysporiadanie (MPV)	p.s.	
6.	Záchranný archeologický výskum podľa požiadaviek príslušného pamiatkového úradu, vrátane archeologického dohľadu	p.s.	
7.	Inžinierska činnosť (IČ počas realizácie stavby)	p.s.	
8.	Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)	p.s.	
Spolu :			

Poznámka: : p.s. – „paušálna suma“

Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR

Časť A.2.2: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 - 71,600)

Všeobecné položky

P.č.	Názov	M.j.	Cena celkom v EUR
1.	Zlúčená dokumentácia stavebného zámeru a dokumentácie pre územné rozhodnutie (DSZ/DÚR)	p.s.	
2.	Inžinierska činnosť (IČ DSZ/DÚR) - všetky činnosti okrem prieskumov	p.s.	
3.	Inžinierska činnosť (IČ DSZ/DÚR) - zabezpečenie všetkých potrebných prieskumov	p.s.	
4.	Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS)	p.s.	
5.	Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) - všetky činnosti okrem MPV	p.s.	
6.	Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) - majetkovo-právne vysporiadanie (MPV)	p.s.	
7.	Záchranný archeologický výskum podľa požiadaviek príslušného pamiatkového úradu, vrátane archeologického dohľadu	p.s.	
8.	Inžinierska činnosť (IČ počas realizácie stavby)	p.s.	
9.	Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)	p.s.	
Spolu :			

Poznámka: : p.s. – „paušálna suma“

Stavba B: ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR
Úsek B.1: ŽST DNV (mimo) – ŽST Malacky

Všeobecné položky

P.č.	Názov	M.j.	Cena celkom v EUR
1.	Zlúčená dokumentácia stavebného zámeru a dokumentácie pre územné rozhodnutie (DSZ/DÚR)	p.s.	
2.	Inžinierska činnosť (IČ DSZ/DÚR)	p.s.	
3.	Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS)	p.s.	
4.	Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) - všetky činnosti okrem MPV	p.s.	
5.	Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) - majetkovo-právne vysporiadanie (MPV)	p.s.	
6.	Inžinierska činnosť (IČ počas realizácie stavby)	p.s.	
7.	Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)	p.s.	
Spolu :			

Poznámka: : p.s. – „paušálna suma“

Stavba B: ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR

Úsek B.2: ŽST Malacky (mimo) – ŽST Kúty

Všeobecné položky

P.č.	Názov	M.j.	Cena celkom v EUR
1.	Zlúčená dokumentácia stavebného zámeru a dokumentácie pre územné rozhodnutie (DSZ/DÚR)	p.s.	
2.	Inžinierska činnosť (IČ DSZ/DÚR) - všetky činnosti okrem prieskumov	p.s.	
3.	Inžinierska činnosť (IČ DSZ/DÚR) - zabezpečenie všetkých potrebných prieskumov	p.s.	
4.	Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS)	p.s.	
5.	Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) - všetky činnosti okrem MPV	p.s.	
6.	Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) - majetkovo-právne vysporiadanie (MPV)	p.s.	
7.	Inžinierska činnosť (IČ počas realizácie stavby)	p.s.	
8.	Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)	p.s.	
Spolu :			

Poznámka: : p.s. – „paušálna suma“

Stavba B: ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR
Časť B.3.1: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 - 74,900)

Všeobecné položky

P.č.	Názov	M.j.	Cena celkom v EUR
1.	Zlúčená dokumentácia stavebného zámeru a dokumentácie pre územné rozhodnutie (DSZ/DÚR)	p.s.	
2.	Inžinierska činnosť (IČ DSZ/DÚR)	p.s.	
3.	Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS)	p.s.	
4.	Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) - všetky činnosti okrem MPV	p.s.	
5.	Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) - majetkovo-právne vysporiadanie (MPV)	p.s.	
6.	Inžinierska činnosť (IČ počas realizácie stavby)	p.s.	
7.	Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)	p.s.	
Spolu :			

Poznámka: : p.s. – „paušálna suma“

Stavba B: ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR
Časť B.3.2: ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 - 71,600)

Všeobecné položky

P.č.	Názov	M.j.	Cena celkom v EUR
1.	Zlúčená dokumentácia stavebného zámeru a dokumentácie pre územné rozhodnutie (DSZ/DÚR)	p.s.	
2.	Inžinierska činnosť (IČ DSZ/DÚR)	p.s.	
3.	Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS)	p.s.	
4.	Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) - všetky činnosti okrem MPV	p.s.	
5.	Inžinierska činnosť (IČ DSPRS) - majetkovo-právne vysporiadanie (MPV)	p.s.	
6.	Inžinierska činnosť (IČ počas realizácie stavby)	p.s.	
7.	Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)	p.s.	
Spolu :			

Poznámka: : p.s. – „paušálna suma“

Príloha č. 10 súťažných podkladov

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK A ZNAČIEK

Skratka/Pojem	Popis
%	percentá
‰	promile
§	paragraf
a.s.	akciová spoločnosť
AC	striedavý prúd
AGC	Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach
AGTC	Dohoda o najdôležitejších železničných tratiach medzinárodnej kombinovanej dopravy
AŽD	Automatizácie železničnej dopravy
BIC	bank Identifier Code (Identifikačný kód banky)
BOZP	bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
CD	kompaktný disk
CEF	Nástroj na prepájanie Európy
CPV	spoločný slovník obstarávania
CRD	centrum riadenia dopravy
C4	nadstavbový systém pre sledovanie elektrickej požiarnej signalizácie, poplachového systému narušenia a priemyselnej televízie zavedený na ŽSR
č.	číslo
ČR	Česká republika
DC	jednosmerný prúd
DIČ	daňové identifikačné číslo
DNV	Devínska Nová Ves
DPH	daň z pridanej hodnoty
DSPRS	dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie pre realizáciu stavby

DSRS	dokumentácia skutočného realizovania stavby
DÚR	dokumentácia pre územné rozhodnutie
DVD	Univerzálny digitálny disk
EBRD	Európska banka pre rozvoj a obnovu
EIB	Európska investičná banka
EMS	Európsky manažerský systém - systém environmentálneho manažmentu
EN	Európska norma, Európske normy
ERTMS	Európsky systém riadenia železničnej dopravy
EOV	Elektrický ohrev výhybiiek
EP	Európsky parlament
EPS	elektrická požiarna signalizácia
ES	Európske spoločenstvo
ESA	elektronické stavadlo
ETCS	Európsky systém zabezpečenia jazdy vlaku
EÚ	Európska únia
EUR	euro mena
FIDIC	Medzinárodná federácia konzultačných inžinierov
GR	Generálne riaditeľstvo
GSM-R	železničná digitálna rádiová sieť
hod.	hodina
Hz	Herz
IBAN	Internacional Bank Account Number (Medzinárodné číslo bankového spojenia)
IČ	Inžinierska činnosť
IČ DPH	Identifikačné číslo pre daň s pridanej hodnoty
IČO	Identifikačné číslo organizácie
ISO	Medzinárodná organizácia pre štandardizácie

IHL	Indikátor horúcobežnosti ložísk
IPK	Indikátor plochých kolies
JED	Jednotný Európsky dokument
km	kilometer
km/h	kilometre za hodinu (rýchlosť)
KRS	Komisia na riešenie sporov
kV	Kilo Volt
m	meter
MB	Megabajt
MDPT SR	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
min.	Minimálne
MK	Miestna komunikácia
MS	Microsoft
MS Excel	Microsoft Excel
MS Word	Microsoft Word
MŽP	Ministerstvo životného prostredia
NN	nízke napätie
NR SR	Národná rada Slovenskej republiky
NTR	Norma traťovej rýchlosti
O 220	Odbor investorský
ods.	odstavec
PD	Projektová dokumentácia
PDF	formát elektronických dokumentov
PHS	Protihlukové steny

PHZ	Predpokladaná hodnota zákazky
písm.	písmena
PIS	prevádzkový informačný systém
PS	prevádzkový súbor
PSN	poplachový systém narušenia
RE	Rada Európy
ROV	Rozkaz o výluke
RSE	riadiace stredisko energetiky
SACE	Slovenská asociácia konzultačných inžinierov
SNR	Slovenská Národná rada
SR	Slovenská republika
STN	Slovenská technická norma
STKP	Spojnice temien koľajnicových pásov
SWIFT	Identifikačný kód banky
SW	software
SZZ	Staničné traťové zabezpečovacie zariadenie
št.hr.	štátna hranica
t	tona
t. j.	to jest
TEN-T	Paneurópske koridory
TNŽ	Technické normy železníc
TR	Trafostanica
TSI	Technické špecifikácie interoperability
TSI PRM	TSI pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
TV	Trakčné vedenie
TZZ	Traťové zabezpečovacie zariadenie
UIC	Medzinárodná železničná únia

UNIKA	Sadzobník pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností
UTZ	určené technické zariadenia
ÚVO	Úrad pre verejné obstarávanie
V	Volt
VN	Vysoké napätie
V max	Maximálna rýchlosť
VTPKS	Všeobecné technické požiadavky pre kvalitu stavieb
Z. z.	Zbierka zákonov
Zast.	Zastávka
Zb.	Zbierka
ZoD	Zmluva o Dielo
ZoVO	Zákon o Verejnom obstarávaní
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽSR Z2	Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky
ŽSR Z3	Odborná spôsobilosť na ŽSR
ŽSR Z9	Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR
ŽST	Železničná stanica