

# Čiastková zmluva na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2025

k Rámcovej zmluve o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na  
roky 2023-2032 zo dňa 04. 07. 2022, v znení Dodatku č. 1 zo dňa 28. 12. 2022 a Dodatku č.2  
zo dňa 25. 10. 2023  
(ďalej len „Zmluva“)

uzatvorená medzi nasledovnými zmluvnými stranami

(ďalej len „Čiastková zmluva“)

**Vlastník železničnej  
infraštruktúry :** **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy  
(objednávateľ)** **Slovenskej republiky**

Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Štatutárny orgán: JUDr. Ing. Jozef Ráž  
minister dopravy SR

Zástupca pre vecné  
rokovania: Ing. Filip Hlubocký  
generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh

Identifikačné číslo: 304 16 094  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
SWIFT: SPSKSRBA  
IBAN: SK71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „Vlastník infraštruktúry“)

**Manažér železničnej  
infraštruktúry:** **Železnice Slovenskej republiky**  
**(dodávateľ)**

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Štatutárny orgán: JUDr. Alexander Sako  
generálny riaditeľ ŽSR

Zástupca pre vecné  
rokovania: Ing. Jozef Opálený  
námestník generálneho riaditeľa pre ekonomiku

Identifikačné číslo: 313 64 501  
Daňové identifikačné číslo: 2020480121  
IČ DPH: SK2020480121  
Obchodný register: Mestský súd Bratislava III, oddiel Po, vložka č.312/B

Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
IBAN: SK68 8180 0000 0070 0070 8465

(ďalej len „Manažér infraštruktúry“, alebo „ŽSR“, Vlastník infraštruktúry a Manažér  
infraštruktúry ďalej spoločne len ako „Zmluvné strany“ a jednotlivo ako „Zmluvná strana“)

## Úvodné ustanovenie

- (1) Zmluvné strany uzatvorili Rámcovú zmluvu o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023-2032 zo dňa 04. 07. 2022 v znení jej dodatku č. 1 zo dňa 28. 12. 2022 a dodatku č. 2 zo dňa 25. 10. 2023 (ďalej len ako „Zmluva“), ktorá upravuje povinnosť Manažéra infraštruktúry zaistiť bezpečnú a plynulú prevádzku železničnej siete a výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“).
- (2) Podľa čl. IV bod 2 Zmluvy uzatvoria Zmluvné strany pre každý kalendárny rok Čiastkovú zmluvu na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení, ktorá upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán za účelom plnenia ustanovení Zmluvy. Podľa čl. IV bod 3 Zmluvy obsahuje Čiastková zmluva rozsah výkonov a činností, ktoré Manažér infraštruktúry zabezpečí v roku 2025.

### Článok I

#### Účel a Predmet Čiastkovej zmluvy

- (1) Účelom Čiastkovej zmluvy je stanovenie rozsahu kapacít prevádzkovej ŽI a servisných zariadení (ďalej len „SZ“), plánovaných výkonov Manažéra infraštruktúry a výšky finančných prostriedkov poskytnutých Vlastníkom infraštruktúry v roku 2025 v súvislosti plnením Čiastkovej zmluvy.

### Článok II

#### Práva a povinnosti zmluvných strán

- (1) Manažér infraštruktúry sa zaväzuje:
  - a) zabezpečiť prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení v rozsahu kapacít uvedených v prílohe č. 1, 2, 3 Čiastkovej zmluvy,
  - b) vo vybraných železničných staniach a zastávkach uvedených v prílohe č. 5 Čiastkovej zmluvy zabezpečiť plnenie štandardov v zmysle čl. IV. bod 9. písm. f) Zmluvy a prílohy č. 4 Zmluvy,
  - c) vypracovať, harmonizovať a zverejniť návrh Kapacitnej stratégie pre ročný cestovný poriadok 2028/2029 so zameraním na očakávanú kapacitu ŽI, zvýšenie dostupnosti kapacity ŽI, zníženie dostupnosti kapacity ŽI, očakávaných TCR a stanovených zásad plánovania dopravy do termínu 15. 12. 2025,
  - d) vypracovať, harmonizovať a zverejniť návrhy Kapacitných modelov pre ročný cestovný poriadok 2028/2029 v rozsahu tratí medzinárodných koridorov so zameraním na pohraničné úseky a kapacitne preťažené traťové úseky.
- (2) Manažér infraštruktúry, ako subjekt verejnej správy, je povinný v súlade s bodmi C.9 a C.10 uznesenia vlády SR č. 606/2024 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2025 – 2027 zo dňa 15. októbra 2024 (ďalej len „uznesenie vlády č. 606/2024“) zabezpečiť:
  - a) zostavovanie, vykonávanie úprav a realizovanie rozpočtu schváleného pre Železnice SR prostredníctvom Rozpočtového informačného systému v rozsahu a spôsobom stanovenom Ministerstvom financií SR a Vlastníkom infraštruktúry,
  - b) dodržiavanie stanoveného limitu verejných výdavkov pre Železnice SR.

- (3) V súlade so Zákonom č. 345/2024 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2025 Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry na krytie ekonomicky oprávnených nákladov súvisiacich so zabezpečením prevádzky ŽI a SZ finančné prostriedky vo výške 457 160 373 EUR (slovom štyristopäťdesiatsedem miliónov jednastošesťdesiat tisíc tristosedemdesiattri EUR), a to v plánovanej výške a štruktúre nasledovne:
- a) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy v plánovanej výške 139 693 901 EUR (slovom jednototridsaťdeväť miliónov šesťstodeväťdesiattri tisíc deväťsto jeden EUR);
  - b) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI a SZ v plánovanej výške 61 118 388 EUR (slovom šesťdesiatjeden miliónov jednoosemnať tisíc tristoosemdesiatosem EUR);
  - c) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI a SZ v plánovanej výške 148 442 628 EUR (slovom jednostoštyridsaťosem miliónov štyristoštyridsaťdva tisíc šesťstodvadsaťosem EUR);
  - d) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením odloženej údržby a opravy ŽI a SZ v plánovanej výške 49 465 456 EUR (slovom štyridsaťdeväť miliónov štyristošesťdesiatpäť tisíc štyristopäťdesiatšesť EUR);
  - e) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI a SZ v plánovanej výške 58 440 000 EUR (slovom päťdesiatosem miliónov štyristoštyridsať EUR).
- (4) Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa odseku 3 tohto Článku Čiastkovej zmluvy je uvedená v prílohe č. 6 Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 Čiastkovej zmluvy na rok 2025.
- (5) Finančné prostriedky podľa ods. 3 tohto Článku Čiastkovej zmluvy poskytne Vlastník infraštruktúry Manažérovi infraštruktúry bezhotovostne prevodom na účet uvedený v záhlaví Čiastkovej zmluvy v mesačných platbách podľa prílohy č. 8 Splátkový kalendár na rok 2025 Čiastkovej zmluvy.
- (6) Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry v roku 2025 finančné prostriedky na zabezpečenie kompenzácie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave maximálne vo výške 22 500 000 EUR (slovom dvadsaťdva miliónov päťstot tisíc EUR). Tieto finančné prostriedky sa poskytnú Manažérovi infraštruktúry na základe jeho žiadosti v zmysle príloh č. 11a a 11b. Žiadosť v štruktúre podľa príloh č. 11a a 11b za mesiac november Manažér infraštruktúry predkladá do 09. 12. 2025. Zálohovú žiadosť za mesiac december predloží Manažér infraštruktúry do 09. 12. 2025 bez príloh č.11a a 11b. Prílohy č.11a a 11b za mesiac december predloží Manažér infraštruktúry Vlastníkovi infraštruktúry do 13. 01. 2026, podľa skutočnosti k 31. 12. 2025 formou vyúčtovania finančných prostriedkov. Vlastník infraštruktúry poskytne finančné prostriedky bezhotovostne prevodom na účet uvedený v záhlaví Čiastkovej zmluvy najneskôr do desiatich (10) pracovných dní nasledujúcich po dni, kedy bola žiadosť doručená Vlastníkovi infraštruktúry.
- (7) Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry aktualizované budúce strategické národné požiadavky pre rozvoj ŽI s vplyvom na tvorbu Kapacitnej stratégie pre rok 2029 do termínu 31. 05. 2025.

### **Článok III**

#### **Hodnotenie plnenia KPI**

- (1) Zmluvné strany sa dohodli na príslušných KPIs na rok 2025, ktoré sú uvedené v prílohe č. 9 Čiastkovej zmluvy.
- (2) Podľa *Metodiky vyhodnotenia KPIs* je pre každé KPI stanovená hodnotiacia stupnica pre kvantifikáciu miery plnenia KPI. Pre každé KPI je zároveň stanovená váha pre daný rok upravená podľa aktuálnych priorít Vlastníka infraštruktúry v železničnej doprave. Celkové plnenie KPIs je počítané ako súčet súčinov miery plnenia KPI a váhy KPI. Percento plnenia KPIs bude v relevantnej miere zohľadnené vo vyhodnotení ukazovateľov osobnej hmotnej stimulácie manažmentu ŽSR.

### **Článok IV**

#### **Záverečné ustanovenia**

- (1) Čiastková zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to od 01. 01. 2025 do 31. 12. 2025.
- (2) Čiastkovú zmluvu možno meniť alebo dopĺňať iba formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
- (3) Ak sa vyskytnú skutočnosti, ktoré ovplyvnia plnenie niektorého ustanovenia Čiastkovej zmluvy, sú Zmluvné strany povinné ihneď sa vzájomne informovať a dohodnúť sa na opatreniach, ktoré zabezpečia objektivizáciu vzájomných záväzkov.
- (4) Čiastková zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- (5) Čiastková zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží Vlastník infraštruktúry, dve (2) vyhotovenia obdrží Manažér infraštruktúry.
- (6) Práva a povinnosti neupravené touto Čiastkovou zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi.
- (7) Neplatnosť niektorého z ustanovení Čiastkovej zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Čiastkovej zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnenému významu pôvodného ustanovenia.
- (8) Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich z Čiastkovej zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť Čiastkovú zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
- (9) Zmluvné strany vyhlasujú, že Čiastkovú zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

(10) Neoddeliteľnou súčasťou Čiastkovej zmluvy sú prílohy:

- Príloha č. 1 Rozsah kapacít železničnej infraštruktúry v zmysle Zmluvy v roku 2025
- Príloha č. 2 Zoznam železničných tratí v zmysle Zmluvy v roku 2025
- Príloha č. 3 Rozsah kapacity servisných zariadení v zmysle Zmluvy v roku 2025
- Príloha č. 4 Rozsah dopravných výkonov a služieb poskytovaných železničným podnikom v roku 2025
- Príloha č. 5 Zoznam železničných staníc a zastávok k zabezpečeniu štandardov podľa prílohy č.4 Zmluvy v roku 2025
- Príloha č. 6 Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 Čiastkovej zmluvy na rok 2025
- Príloha č. 7 Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy manažéra infraštruktúry v roku 2025
- Príloha č. 8 Splátkový kalendár na rok 2025
- Príloha č. 9 Kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPIs)
- Príloha č. 10 Zoznam činností prevádzky na zabezpečenie odloženej údržby a opravy ŽI a SZ v roku 2025
- Príloha č. 11a Príloha k žiadosti manažéra infraštruktúry o poskytnutie finančných prostriedkov I
- Príloha č. 11b Príloha k žiadosti manažéra infraštruktúry o poskytnutie finančných prostriedkov II

V Bratislave, dňa: 20. 12. 2024  
za Vlastníka infraštruktúry:

V Bratislave, dňa: 18. 12. 2024  
za Manažéra infraštruktúry:

v z. JUDr. Denisa Žiláková, MBA, LL.M.  
JUDr. Ing. Jozef Ráž  
minister dopravy SR

JUDr. Alexander Sako  
generálny riaditeľ ŽSR

Odvetvie	Parameter	Hodnota (stav k 30.09.2024)	Skupina
ŽTS	<b>Dĺžka tratí celkom (v km) <sup>1</sup></b>	<b>3 627,992</b>	ŽI
	Z toho:		
	<b>prevádzkované (km)</b>	<b>3 574,303</b>	ŽI
	Z toho:		
	Jednokoľajné	2 559,648	ŽI
	Dvojkoľajné	1 014,655	ŽI
	Širokorozchodné	98,718	ŽI
	Normálneho rozchodu	3 429,403	ŽI
	Úzkorozchodné	46,182	ŽI
	<b>neprevádzkované (km)</b>	<b>53,689</b>	ŽI
	Jednokoľajné		
	Normálneho rozchodu	53,689	ŽI
	<b>Stavebná dĺžka koľají celkom (km)</b>	<b>6 821,433</b>	ŽI/SZ
	Z toho:		
	Hlavných	4 644,364	ŽI
	Ostatných staničných	2 177,069	ŽI/SZ
	<b>Počet výhybiiek</b>	<b>8 255</b>	ŽI/SZ
	Počet výhybkových jednotiek (v.j.)	9 085	ŽI/SZ
	<b>Počet mostov</b>	<b>2 326</b>	ŽI
	Oceľové <sup>3</sup>	433	ŽI
	Masívne	1 893	ŽI
	<b>Celková dĺžka mostov (m) <sup>4</sup></b>	<b>52 244</b>	ŽI
	<b>Počet tunelov</b>	<b>78</b>	ŽI
	Jednokoľajné	68	ŽI
	Dvojkoľajné	10	ŽI
	<b>Celková dĺžka tunelov (m)</b>	<b>47 954</b>	ŽI
	<b>Železničné priecestia</b>	<b>2 064</b>	ŽI
	<b>Budovy/stavby (prevádzkové) - počet</b>	<b>3 654</b>	ŽI/SZ
	<b>Budovy/stavby (prevádzkové) - obostavaný priestor (m<sup>3</sup>)</b>	<b>6 036 003</b>	ŽI/SZ
	ŽTS a OZT	<b>Priecestné zabezpečovacie zariadenie</b>	<b>2 064</b>
Priecestia pasívne (nezabezpečené) <sup>2</sup> (ks)		994	ŽI
Priecestia aktívne (ks)		1 070	ŽI
Z toho:			
Mechanické závory (ks)		45	ŽI
Svetelné priecestné zab.zar. (ks)		986	ŽI
Trvale zamknuté		38	ŽI
PZM 0		1	ŽI
OZT	<b>Trat'ové zabezpečovacie zariadenia</b>		
	<b>Automatický blok (km)</b>	<b>462</b>	ŽI
	Jednosmerný	84	ŽI
	Obojsmerný	378	ŽI
	<b>Automatické hradlo (km)</b>	<b>386</b>	ŽI
	<b>Poloautomatický blok (km)</b>	<b>705</b>	ŽI
	Reléový (km)	624	ŽI
	Hradlový (km)	81	ŽI
	<b>Trate s telefonickým dorozumievaním (km)</b>	<b>1 807</b>	ŽI
	<b>Staničné zabezpečovacie zariadenia</b>		
	Dopravné s mechanickým zab.zar. (ks)	195	ŽI
	Dopravné s elektromechanickým zab.zar. (ks)	64	ŽI
	Dopravné s reléovým zab.zar. (ks)	169	ŽI
	Dopravné s ostatným zab.zar. (ks)	28	ŽI
	Dopravné s elektronickým zab.zar. (ks)	58	ŽI
	Diaľkovo ovládané zab.zar. – dispečerom (km)	396	ŽI
	<b>Vlakové zabezpečovacie zariadenie</b>		
	Trate s prenosom informácií na vlak.zab. (km)	860	ŽI
	<b>Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia</b>		SZ
	Koľajové brzdy (ks)	<b>218</b>	SZ
	Elektropneumatické (ks)	62	SZ

Odvetvie	Parameter	Hodnota (stav k 30.09.2024)	Skupina
OZT pokr.	Pružinovo-hydraulické (ks)	140	SZ
	Elektro-hydraulické (ks)	8	SZ
	<b>Mechanizované spádoviská (ks)</b>	<b>4</b>	SZ
	<b>Poloautomatizované spádoviská (ks)</b>	<b>2</b>	SZ
	<b>Automatizované spádoviská (ks)</b>	<b>2</b>	SZ
	<b>Kompresorové stanice (ks)</b>	<b>15</b>	SZ
	Stacionárna (v hale, jednostupňové skrutkové kompresory)(ks)	1	SZ
	Balená piestová (mobilná, jednostupňové kompresory) (ks)	2	SZ
	<b>GSM-R</b>		
	Riadiaca centrála GSMR (ks)	1	SZ
	BTS stanica GSM-R (ks)	65	SZ
	<b>Oznamovacia technika</b>		
	Hlasový a vizuálny informačný systém (ks)	82	SZ
	Elektrická požiarňa signalizácia (ks)	217	SZ
Poplachový systém narušenia (ks)	159	SZ	
EE	<b>Elektrifikované trate :</b>	<b>1 582,446</b>	ŽI
	elektrifikované AC 25000 V/50 Hz (15 kV 16,7 Hz) (km)	762,225	ŽI
	elektrifikované DC 3000 V (1500 V, 600 V) (km)	820,221	ŽI
	<b>Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia (km)</b>	<b>5 104,903</b>	ŽI/SZ
	jednofázové trakčné vedenia (km)	2 306,383	ŽI/SZ
	jednosmerné trakčné vedenia (km)	2 798,520	ŽI/SZ
	<b>napájacie a spínacie stanice (ks)</b>	<b>94</b>	ŽI
	jednofázové trakčné napájacie stanice (ks)	12	ŽI
	jednosmerné trakčné napájacie stanice (ks)	37	ŽI
	podporné meniarne (ks)	2	ŽI
	jednofázové spínacie stanice (ks)	19	ŽI
jednosmerné spínacie stanice (ks)	21	ŽI	
prevozné meniarne (ks)	3	ŽI	
RD	<b>Dopravne celkom (počet)</b>	<b>1017</b>	ŽI/SZ
	<b>z toho (obsadené/neobsadené zamestnancami)</b>	<b>355/662</b>	ŽI/SZ
	v tom:		
	železničná stanica	<b>288</b>	ŽI/SZ
	pohraničná prechodová stanica	<b>22</b>	ŽI/SZ
	ostatné dopravne (hradlo, odbočka, výhybňa, zastávka, prekladisko, závory, doprava D3 a iné.)	<b>707</b>	ŽI/SZ
	<b>Vlakové úseky (dĺžka tratí celkom)</b>	<b>3 643,442</b>	ŽI

**Legenda:** ŽTS = železničné trate a stavby  
 EE = energetika a elektrotechnika  
 OZT = oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia  
 RD = riadenie dopravy

Komentár:

<sup>1</sup> K stavebnej dĺžke žel. tratí sú započítané trate s pozastavenou prevádzkou (zlý technický stav):  
 celková dĺžka km:

Turňa nad Bodvou - MÁV	3,139
Komárno - Kolárovo	25,908
Žabokrečká spojka	1,279
Plavecký Mikuláš - Plavecké Podhradie, vrátane dopravne Plavecký Mikuláš	5,004
Breznička -Katarínska Huta	9,823
Mesto Strážske-Strážčanská spojka	1,148
Dopravňa DOT Piešťany - Trebatice nz	4,213
Trebatice nz	0,265
Trebatice nz - dop. ZRD Vrbové	2,267
Dopravňa ZRD Vrbové	0,643
<b>spolu km</b>	<b>53,689</b>

Číslo trate	Kategória trate	Začiatok trate	Koniec trate	Trate v km (stav k 30.09.2024)
101 A	1	Čierna nad Tisou št. hr.	Košice	98,730
101 D	1	Barca St. 1	Košice	4,029
101 E	1	Barca St. 1	Košice	3,993
105 A	1	Košice	Kraľovany	203,396
106 A	1	Kraľovany	Púchov	81,957
106 B	1	Potok odb.	Odb. Váh	5,199
106 C	1	Varín	Odb. Váh	3,269
106 D	1	Žilina	Čadca št. hr.	36,974
106 E	1	Žilina zriaďovacia stanica	Budatín odb.	0,585
106 F	1	Púchov	Lúky pod Makytou št. hr.	21,049
106 G	1	Žilina-Teplica	Žilina	7,279
107 A	1	Plaveč št. hr.	Kysak	78,121
107 B	1	Plaveč výh. č. 1/3	Plaveč výh. č. 5/6	0,900
107 C	1	Kysak výh. č. 39/40	Kysak výh. č. 35/36	0,936
109 B	1	Čaňa št. hr.	Barca	18,199
114 B	1	Čadca	Skalité št. hr.	20,048
118 A	1	Zvolen osobná stanica	Hronská Dúbrava	11,044
118 D	1	Zvolen osobná stanica	Banská Bystrica	21,594
120 A	1	Štúrovo št. hr.	Bratislava hlavná stanica	149,030
120 B	1	Komárno št. hr.	Nové Zámky	33,516
121 A	1	Hronská Dúbrava	Palárikovo	116,812
125 A	1	Púchov	Bratislava hlavná stanica	157,461
126 A	1	Bratislava hlavná stanica	Kúty št. hr.	70,602
126 B	1	Devínska Nová Ves	Devínska Nová Ves št. hr.	3,620
127 A	1	Bratislava-Vajnory	Odb. Vinohrady	4,776
127 B	1	Bratislava-Vajnory	Bratislava-Rača	4,868
127 C	1	Bratislava východ odch. sk. Juh	Rusovce št. hr.	34,045
127 D	1	Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka št. hr.	2,396
127 E	1	Odb. Močiar	Bratislava predmestie	1,323
127 F	1	Odb. Močiar	Odb. Vinohrady	1,316
127 G	1	Bratislava-Nové Mesto	Bratislava hlavná stanica	5,110
128 A	1	Leopoldov	Galanta	29,313
101 B	2	Čierna nad Tisou ŠRT št. hr.	Čierna nad Tisou ŠRT	3,208
102 A	2	Maťovce ŠRT št. hr.	Haniska pri Košiciach ŠRT	87,471
103 A	2	Medzilaborce št. hr.	Michalany	119,976
103 B	2	Trebišov	Výh. Slivník	16,197
103 C	2	Lastovce odb.	Michalany odb.	0,719
107 D	2	Strážske	Prešov	60,547
109 A	2	Košice	Plešivec	83,910
109 C	2	Krásna nad Hornádom	Barca St. 4	2,136
112 A	2	Plaveč	Poprad-Tatry	60,973
115 A	2	Plešivec	Zvolen osobná stanica	149,187
115 B	2	Výh. Urbánka	Fiľakovo St. 3	1,872
115 D	2	Fiľakovo št. hr.	Fiľakovo	11,763
118 A	2	Hronská Dúbrava	Vrútky	85,119
118 B	2	Priekopa odb.	Vrútky nákladná stanica	0,677
118 C	2	Zvolen nákladná stanica	Zvolen mesto odb.	1,022



Číslo trate	Katégoria trate	Začiatok trate	Koniec trate	Trate v km (stav k 30.09.2024)
118 D	2	Banská Bystrica	Odb. Dolná Štubňa	40,643
122 C	2	Prievidza	Nové Zámky	114,413
122 D	2	Ješovce	Zbehy	4,563
123 D	2	Lužianky TIP	Leopoldov	31,313
124 A	2	Komárno	Bratislava-Nové Mesto	94,898
128 B	2	Sereď	Trnava	14,195
128 C	2	Trnava	Kúty	69,088
130 A	2	Trenčín	Chynorany	48,754
101 C	3	Slovenské Nové Mesto	Slovenské Nové Mesto št. hr.	1,242
104 A	3	Maťovce	Bánovce nad Ondavou	28,959
104 B	3	Stakčín	Humenné	26,860
104 C	3	Vranov nad Topľou	Trebišov	32,122
104 D	3	Bardejov	Kapušany pri Prešove	34,494
104 E	3	Hatalov odb.	Bánovce nad Ondavou odb.	0,878
110 A	3	Margecany	Červená Skala	92,727
113 A	3	Trstená	Kraľovany	56,807
114 A	3	Žilina	Rajec	20,874
115 C	3	Lenartovce št. hr.	Lenartovce	0,772
116 A	3	Červená Skala	Banská Bystrica	85,100
116 B	3	Jesenské	Brezno	81,878
116 C	3	Hronec	Chvatimech	1,373
117 C	3	Lučenec	Veľký Krtíš	25,467
119 A	3	Zvolen osobná stanica	Šahy	74,088
119 B	3	Šahy	Čata	31,481
119 C	3	Levice	Štúrovo	52,365
122 A	3	Horná Štubňa	Prievidza	37,785
122 B	3	Prievidza St. 3	Prievidza nákladná stanica	0,725
122 C	3	Nitrianske Pravno	Prievidza	10,894
123 A	3	Kozárovce	Dražovce rampa	51,898
123 B	3	Topoľčianky	Úľany nad Žitavou	39,077
129 A	3	Nové Mesto nad Váhom	Vrbovce št. hr.	44,685
129 B	3	Kúty	Skalica na Slovensku št. hr.	27,748
129 C	3	Holíč nad Moravou	Holíč nad Moravou št. hr.	3,189
129 D	3	Nové Mesto nad Váhom výh. č. 48/49	Nové Mesto nad Váhom výh. č. 53/54	0,814
130 B	3	Trenčianska Teplá	Horné Srnie št. hr.	12,668
110 B	4	Spišské Podhradie	Spišské Vluchy	9,314
110 C	4	Levoča	Spišská Nová Ves	12,630
111 A	4	Dobšiná	Rožňava	26,060
111 B	4	Plešivec	Slavošovce	23,804
111 C	4	Plešivec	Muráň	40,872
111 D	4	Moldava nad Bodvou	Medzev	15,428
112 B	4	Odb. Spišská Belá	Spišská Belá	2,397
112 C	4	Tatranská Lomnica	Studený Potok	8,847
114 C	4	Čadca	Makov	25,872
117 A	4	Útekáč	Lučenec	41,225
117 B	4	Breznička	Katarínska Huta	9,857

Číslo trate	Kategória trate	Začiatok trate	Koniec trate	Trate v km (stav k 30.09.2024)
121 B	4	Banská Štiavnica	Hronská Dúbrava	19,737
123 C	4	Zbehy	Radošina	20,200
124 B	4	Komárno	Kolárovo	25,844
124 C	4	Neded	Šaľa	18,960
126 C	4	Plavecký Mikuláš	Záhorská Ves	49,509
128 D	4	Brezová pod Bradlom	Jablonica	11,669
129 E	4	Piešťany	Vrbové	7,809
130 C	4	Nemšová	Lednické Rovne	17,272
112 D	5	Poprad-Tatry TEŽ	Štrbské Pleso	29,060
112 E	5	Tatranská Lomnica TEŽ	Starý Smokovec	5,936
112 F	5	Štrbské Pleso	Štrba OŽ	4,609
130 D	špeciálna dráha	Trenčianske Teplice	Trenčianska Teplá ÚRT	5,427
<b>Spolu</b>				<b>3 643,442</b>

**Počet dopravných bodov pre vlaky osobnej dopravy**

Kategória dopravného bodu	Počet k 30.09.2024
AOD	18
BOD	101
COD	819
<b>Spolu DB OD</b>	<b>938</b>

**Počet dopravných bodov pre vlaky nákladnej dopravy**

Kategória dopravného bodu	Počet k 30.09.2024
AND	11
BND	33
CND	99
DND	301
<b>Spolu DB ND</b>	<b>444</b>

**Počet miest na predaj prepravných dokladov na staniciach osobnej dopravy**

Kategória dopravného bodu	Počet k 30.9.2024
Apm	1
Bpm	121
<b>Spolu</b>	<b>122</b>

## Vysvetlivky:

AOD, BOD, COD - kategorizácia kategorizácia dopravných bodov pre vlaky osobnej dopravy pre účely spoplatňovania v zmysle "Opatrenia č.2/2018 DÚ zo 7.septembra 2018 ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam § 4 bod 3" a "Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení".

AND, BND, CND, DND - kategorizácia dopravných bodov pre vlaky nákladnej dopravy pre účely spoplatňovania v zmysle "Opatrenia č.2/2018 DÚ zo 7.septembra 2018 ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam § 4 bod 3" a "Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení".

Apm, Bpm - kategorizácia dopravných bodov pre predaj prepravných dokladov v staniciach osobnej dopravy pre účely spoplatňovania v zmysle "Opatrenia č.2/2018 DÚ zo 7.septembra 2018 ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam § 4 bod 3" a "Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení".

## Rozsah dopravných výkonov a služieb poskytovaných železničným podnikom v roku 2025

Príloha č.4

Druh dopravy	2025								
	VLKM	HRTKM (v tisícoch)	Počet zastavení vlakov v staniciach osobnej dopravy		Miesta na predaj prepravných dokladov		Počet použítí zariadení na zostavovanie vlakov v nákladnej doprave	Počet vozňov za každých začatých 24 hodín na odstavných koľajách (počet vozňodní)	Úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre vrátane úhrad za MPPD (v tis. EUR)
			Osobný vlak	Ostatné druhy vlakov okrem súpravových	Počet	rozloha (v m <sup>2</sup> )			
<b>OSOBNÁ DOPRAVA</b>	41 800 000	10 770 000	6 960 000	680 000	122	2 702		95 000	61 860
<b>NÁKLADNÁ DOPRAVA</b>	13 860 000	16 160 000					265 028	3 250 000	22 000
<b>CELKOM</b>	<b>55 660 000</b>	<b>26 930 000</b>	<b>6 960 000</b>	<b>680 000</b>	<b>122</b>	<b>2 702</b>	<b>265 028</b>	<b>3 345 000</b>	<b>83 860</b>

## Zoznam železničných staníc a zastávok k zabezpečeniu štandardov podľa prílohy č.4 Zmluvy v roku 2025

Príloha č.5

Tabuľka č.1 Vybrané železničné stanice a zastávky

OR	Typ	Dopravný bod	Nadriadená ŽST	Dosiahnutie štandardov OKREM	Rok dosiahnutia všetkých štandardov	Rok zaradenia	Počty	
OR Košice	NŽST	Bánovce nad Ondavou	TREBIŠOV		v realizácii	2015	1	
	NŽST	Bardejov	PREŠOV	3.1.4, 3.1.5, 3.1.7, 3.3.3, 3.3.4	po roku 2030	2019	1	
	ŽST	Čierna nad Tisou	ČIERNANAD TISOU	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	po roku 2025	2015	1	
	NŽST	Gelnica	KYSAK		v realizácii	2016	1	
	ŽST	Haniska pri Košiciach	HANÍSKA PRI KOŠICIACH	3.2.4	po roku 2025	2015	1	
	ŽST	Humenné	HUMENNÉ	3.2.1, 3.2.3, 3.2.4	po roku 2025	2015	1	
	z	Humenné mesto	HUMENNÉ	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2026	2019	1	
	NŽST	Kežmarok	PLAVEČ	3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.3,	po roku 2028	2019	1	
	ŽST	Košice	KOŠICE	3.1.7, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2026	2015	1	
	z	Košice predmestie	KOŠICE		v realizácii	2019	1	
	ŽST	Kysak	KYSAK	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2025	2015	1	
	dopravná DOT	Lípany	PREŠOV	3.2.1., 3.3.3, 3.3.4	po roku 2025	2019	1	
	ŽST	Margecany	KYSAK		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Michalany	MICHALANY		v realizácii	2015	1	
	NŽST	Michalovce	TREBIŠOV	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2016	1	
	NŽST	Mníšek nad Hnilcom	KYSAK		v realizácii	2015	1	
	z	Moldava nad Bodvou mes	HANÍSKA PRI KOŠICIACH	3.1.6.	v realizácii	2017	1	
	ŽST	Plešivec	PLEŠIVEC	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	po roku 2026	2015	1	
	ŽST	Poprad-Tatry	POPRAD-TATRY		v realizácii	2015	1	
	z	Popradské Pleso	STARÝ SMOKOVEC	3.1.6, 3.2.1, 3.2.5	po roku 2025	2019	1	
	ŽST	Prešov	PREŠOV	3.2.1, 3.2.4	po roku 2027	2015	1	
	z	Prešov mesto	PREŠOV	3.1.4, 3.1.5, 3.1.7, 3.3.3, 3.3.4	po roku 2028	2019	1	
	ŽST	Rožňava	PLEŠIVEC	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1	
	dopravná DOT	Sabinov	PREŠOV	3.3.3, 3.3.4	po roku 2025	2019	1	
	NŽST	Slanec	MICHALANY	3.2.1, 3.2.3, 3.2.4,	po roku 2026	2015	1	
	ŽST	Slovenské Nové Mesto	SLOVENSKÉ NOVÉ MESTO		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Spíšská Nová ves	SPIŠSKÁ NOVÁ VES	3.2.1	po roku 2026	2015	1	
	ŽST	Starý Smokovec	STARÝ SMOKOVEC		v realizácii	2015	1	
	NŽST	Streda nad Bodrogom	SLOVENSKÉ NOVÉ MESTO	3.2.1, 3.2.4	po roku 2025	2019	1	
	NŽST	Svit	POPRAD-TATRY		v realizácii	2025	1	
	NŽST	Štrba	POPRAD	3.2.1	po roku 2026	2016	1	
	NŽST	Štrbské Pleso	STARÝ SMOKOVEC	3.2.1, 3.2.4	po roku 2030	2016	1	
	NŽST	Tatranská Lomnica	STARÝ SMOKOVEC	3.2.1, 3.2.4, 3.3.3, 3.3.4	po roku 2026	2023	1	
	NŽST	Tatranská Polianka	STARÝ SMOKOVEC		v realizácii	2016	1	
	z	Tatranský Lieskovec	STARÝ SMOKOVEC		v realizácii	2019	1	
	ŽST	Trebišov	TREBIŠOV	3.1.7, 3.2.1, 3.2.5	v realizácii	2015	1	
	ŽST	Vranov nad Topľou	VRAŇOV NAD TOPELOU	3.2.1, 3.2.4	v realizácii	2015	1	
	<b>OR Košice celkom</b>							<b>37</b>
	<b>OR Trnava</b>	z	Báhoň	TRNAVA	3.1.3, 3.1.5, 3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2019	1
		ŽST	Bratislava hlavná stanica	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2027	2015	1
	ŽST	Bratislava-Petržalka	BRATISLAVA-PETRŽALKA	3.2.4	po roku 2027	2015	1	
	NŽST	Bratislava predmestie	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA		v realizácii	2019	1	
	NŽST	Bratislava-Nové Mesto	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA		v realizácii	2015	1	
	z	Bratislava-Vinohrady	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2019	1	
	výhybná DOT, z	Brestovany	TRNAVA	3.1.3, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2019	1	
	NŽST	Cífer	TRNAVA		v realizácii	2017	1	
	ŽST	Devínska Nová Ves	DEVÍNSKA NOVÁ VES		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Dunajská Streda	DUNAJSKÁ STREDA		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Galanta	GALANTA		v realizácii	2015	1	
	NŽST	Handlová	PRIEVIDZA	3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.3,	po roku 2027	2019	1	
	NŽST	Hlohovec	NITRA	3.2.4	po roku 2026	2019	1	
	ŽST	Jablonica	JABLONICA		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Komárno	KOMÁRNO	3.2.1, 3.2.4	po roku 2029	2015	1	
	ŽST	Kúty	KÚTY	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2029	2015	1	
	NŽST	Leopoldov	TRNAVA	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2019	1	
	NŽST	Malacky	DEVÍNSKA NOVÁ VES	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2029	2019	1	
	ŽST	Nitra	NITRA	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2027	2015	1	
	ŽST	Nováky	NOVÁKY		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Nové mesto nad Váhom	NOVÉ MESTO NAD VÁHOM		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Nové Zámky	NOVÉ ZÁMKY	3.2.1, 3.2.4	po roku 2027	2015	1	
	z	Partizánske	NOVÁKY	3.1.3, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.3,	po roku 2027	2019	1	
	NŽST	Pezinok	TRNAVA		v realizácii	2016	1	
	NŽST	Piešťany	TRNAVA		v realizácii	2016	1	
	dopravná DOT	Podunajské Biskupice	DUNAJSKÁ STREDA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2019	1	
	ŽST	Prievidza	PRIEVIDZA		v realizácii	2015	1	
	NŽST	Senec	GALANTA	3.1.1, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2019	1	
	NŽST	Senica	JABLONICA		v realizácii	2017	1	
	NŽST	Stará Turá	NOVÉ MESTO NAD VÁHOM		v realizácii	2018	1	
	NŽST	Šaľa	GALANTA	3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.3	po roku 2026	2019	1	
	NŽST	Šaštín-Stráže	JABLONICA		v realizácii	2018	1	
	NŽST	Šenkvice	TRNAVA		v realizácii	2016	1	
	ŽST	Štúrovo	ŠTÚROVO	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2027	2015	1	
	ŽST	Topoľčany	TOPOĽČANY		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Trnava	TRNAVA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1	
	NŽST	Tvrdošovce	NOVÉ ZÁMKY		v realizácii	2016	1	
	NŽST	Zohor	DEVÍNSKA NOVÁ VES	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2019	1	
<b>OR Trnava celkom</b>							<b>38</b>	
<b>OR Zvolen</b>	ŽST	Banská Bystrica	BANSKÁ BYSTRICA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2025	2015	1	
	z	Banská Bystrica mesto	BANSKÁ BYSTRICA		v realizácii	2019	1	
	ŽST	Brezno	BREZNO	3.2.1, 3.2.4	po roku 2025	2015	1	
	z	Brusno kúpele	BANSKÁ BYSTRICA		v realizácii	2018	1	
	NŽST	Diviaky	HORNÁ ŠTUBŇA		v realizácii	2016	1	

OR	Typ	Dopravný bod	Nadriadená ŽST	Dosiahnutie štandardov OKREM	Rok dosiahnutia všetkých štandardov	Rok zaradenia	Počty
	ŽST	Horná Štubňa	HORNÁ ŠTUBŇA		v realizácii	2015	1
	ŽST	Hronská Dúbrava	HRONSKÁ DÚBRAVA	3.1.1, 3.1.4, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2027	2019	1
	ŽST	Jeenské	JESEŇSKÉ		v realizácii	2015	1
	ŽST	Kozárovce	KOZÁROVCE		v realizácii	2015	1
	ŽST	Kriváň	KRIVÁŇ	3.2.1, 3.2.4	po roku 2025	2015	1
	ŽST	Levice	LEVICE	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1
	ŽST	Lučenec	LUČENEC		v realizácii	2015	1
	NŽST	Nová Baňa	KOZÁROVCE		v realizácii	2016	1
	NŽST	Podbrezová	BREZNO	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.2.6, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4,	po roku 2025	2025	1
	NŽST	Podhájska	LEVICE		v realizácii	2016	1
	NŽST	Poltár	LUČENEC	3.1.1, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2025	2019	1
	z	Turčianske Teplice	HORNÁ ŠTUBŇA	3.1.1., 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2025	2019	1
	NŽST	Úľany nad Žitavou	LEVICE		v realizácii	2015	1
	NŽST	Vlkanová	BANSKÁ BYSTRICA	3.1.1, 3.1.4, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2025	2019	1
	z	Zvolen mesto	ZVOLEN OSOBNÁ STANICA	3.1.1, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2025	2019	1
	ŽST	Zvolen osobná stanica	ZVOLEN OSOBNÁ STANICA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2025	2015	1
	NŽST	Žarnovica	KOZÁROVCE		v realizácii	2016	1
	NŽST	Žiar nad Hronom	HRONSKÁ DÚBRAVA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2017	1
<b>OR Zvolen celkom</b>							<b>23</b>
<b>OR Žilina</b>	ŽST	Čadca	ČADCA	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2015	1
	z	Čadca mesto	ČADCA	3.1.1, 3.1.4, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2019	1
	dopravná DOT	Dubnica nad Váhom	PÚCHOV		v realizácii	2019	1
	z	Dunajov	ČADCA		v realizácii	2019	1
	dopravná DOT	Ľava	PÚCHOV		v realizácii	2016	1
	ŽST	Kraľovany	KRAĽOVANY	3.2.1, 3.2.4	po roku 2025	2015	1
	NŽST	Krásno nad Kyscou	ČADCA		v realizácii	2016	1
	NŽST	Kysucké Nové Mesto	ČADCA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2016	1
	dopravná DOT	Ladce	PÚCHOV		v realizácii	2016	1
	NŽST	Liptovská Teplá	RUŽOMBEROK		v realizácii	2016	1
	NŽST	Liptovský Hrádok	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	3.2.1, 3.2.4	po roku 2030	2019	1
	ŽST	Liptovský Mikuláš	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2025	2015	1
	NŽST	Martin	VRÚTKY	3.2.1.	v realizácii	2023	1
	z	Ochodnica	ČADCA		v realizácii	2019	1
	ŽST	Oravský Podzámok	ORAVSKÝ PODZÁMOK		v realizácii	2015	1
	NŽST	Považská Bystrica	PÚCHOV		po roku 2026	2023	1
	ŽST	Púchov	PÚCHOV		v realizácii	2015	1
	z	Rudina	ČADCA		v realizácii	2019	1
	ŽST	Ružomberok	RUŽOMBEROK		v realizácii	2015	1
	NŽST	Skalité	ČADCA		v realizácii	2017	1
	NŽST	Trenčianska Teplá	PÚCHOV	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1
	NŽST	Trenčín	PÚCHOV	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2015	1
	NŽST	Trstená	ORAVSKÝ PODZÁMOK		v realizácii	2018	1
	NŽST	Turany	KRAĽOVANY	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2030	2019	1
	ŽST	Vrútky	VRÚTKY	3.2.1, 3.2.4	po roku 2025	2015	1
	ŽST	Žilina	ŽILINA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1
<b>OR Žilina celkom</b>							<b>26</b>
<b>Celkom</b>							<b>124</b>

Tabuľka č. 2 Sektorizácia nástupíšť vo vybraných ŽST

Príloha č. 5

OR	Dopravný bod	Nástupište	Termín realizácie
OR KE	Humenné	2.	po dokončení rekonštrukcie
OR KE	Košice	1.,1a,2. 3.pri koľ.č.1,3a	po dokončení rekonštrukcie
OR KE	Kysak	pre koľ.č1.	
OR KE	Poprad Tatry	1.,2..3,	
OR KE	Prešov	1.,2..3,	
OR KE	Trebišov	1.	
OR TT	Bratislava hlavná stanica	1.,2..3,	
OR TT	Bratislava - Nové Mesto	1., 2., 3.	15.12.2024
OR TT	Bratislava - Petržalka	1., 2.	15.12.2024
OR TT	Leopoldov	1., 2., 3.	15.12.2024
OR TT	Nové mesto nad Váhom	1.,2.	
OR TT	Nové Zámky	2.,3.	
OR TT	Piešťany	1.,2.	
OR TT	Štúrovo	2.,3.	
OR TT	Trnava	1., 2.	
OR ZV	Banská Bystrica	1.,2..3,	
OR ZV	Zvolen osobná stanica	1.,2.,3.,4	
OR ZA	Čadca	1.,2..3,	
OR ZA	Považská Bystrica	1., 2.	15.12.2024
OR ZA	Púchov	1.,2.	
OR ZA	Trenčianska Teplá	1.,2.	
OR ZA	Trenčín	2.,3.	
OR ZA	Vrútky	2.	
OR ZA	Žilina	3., 4.	15.12.2024 (1., 2., 5., 6. až po dokončení modernizácie)

Tabuľka č.3 Počet stojísk na bicykle vo vybraných ŽST

Príloha č. 5

OR	Tarifný bod	Počet stojísk pre bicykle
OR Košice	Bánovce nad Ondavou	10
	Čierna nad Tisou	6
	Haniska pri Košiciach	6
	Košice	50
	Kysak	10
	Margecany	10
	Michalany	20
	Mníšek nad Hnilcom	4
	Plešivec	6
	Poprad-Tatry	24
	Slanec	2
	Slovenské Nové Mesto	6
	Spišská Nová ves	11
	Starý Smokovec	7
	Vranov nad Topľou	10
<b>OR Košice Celkom</b>		<b>182</b>
OR Trnava	Bratislava hlavná stanica	24
	Devínska Nová Ves	40
	Jablonica	10
	Nitra	40
	Nováky	14
	Nové mesto nad Váhom	20
	Prievidza	14
	Štúrovo	20
	Topoľčany	16
<b>OR Trnava Celkom</b>		<b>198</b>
OR Zvolen	Banská Bystrica	18
	Horná Štubňa	6
	Levice	20
	Lučenec	20
	Úľany nad Žitavou	30
	Zvolen osobná stanica	50
<b>OR Zvolen Celkom</b>		<b>144</b>
OR Žilina	Čadca	20
	Dubnica nad Váhom	17
	Kraľovany	20
	Krásno nad Kysucou	10
	Kysucké Nové Mesto	40
	Ladce	20
	Liptovská Teplá	6
	Liptovský Mikuláš	24
	Martin	40
	Oravský Podzámok	10
	Považská Bystrica	25
	Púchov	34
	Ružomberok	20
	Trenčín	50
	Trenč. Teplá	45
	Vrútky	48
	Žilina	33
	<b>OR Žilina Celkom</b>	
<b>Celkový súčet</b>		<b>986</b>



## Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 na rok 2025

Príloha č.6

V EUR	EON súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy	EON súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti odloženej údržby a opravy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI
Výrobná spotreba	8 000 000	8 000 000	44 470 436	49 465 456	
Osobné náklady	87 634 000	24 728 000	54 526 000		
Iné priame náklady	3 750 000	1 605 000	160 000		
Výkony mechanizmov	74 000	344 000	17 091 000		
ICT služby	9 245 554	1 503 217	3 822 873		
Telekom služby	899 347	941 171	823 318		
Ostatné VOV	7 177 000	14 895 000	7 779 000		
Prevádzková réžia	10 316 000	4 803 000	9 256 000		
Celosiťová réžia	12 598 000	4 299 000	10 514 000		
Odpisy - použitie na splácanie úverov a investícií z vlastných zdrojov					58 440 000
<b>Celkom náklady</b>	<b>139 693 901</b>	<b>61 118 388</b>	<b>148 442 628</b>	<b>49 465 456</b>	<b>58 440 000</b>

## Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 na rok 2025 - podrobné členenie

V EUR	EON súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy	EON súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti odloženej údržby a opravy ŽI
<b>Výrobná spotreba</b>	<b>8 000 000</b>	<b>8 000 000</b>	<b>44 470 436</b>	<b>49 465 456</b>
501 Spotreba materiálu	600 000	300 000	23 170 436	15 000 000
502 Spotreba energie	4 000 000	6 000 000	1 100 000	
511 Opravy a udržiavanie		300 000	15 000 000	34 465 456
512 Cestovné	400 000	600 000	2 000 000	
518 Ostatné služby	3 000 000	800 000	3 200 000	
<b>Osobné náklady</b>	<b>87 634 000</b>	<b>24 728 000</b>	<b>54 526 000</b>	
521 Mzdové náklady	58 000 000	17 000 000	37 000 000	
524 Záonné sociálne poistenie	21 460 000	6 290 000	13 690 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	1 244 000	395 000	925 000	
527 Záonné sociálne náklady	6 559 000	968 000	2 593 000	
528 Ostatné sociálne náklady	371 000	75 000	318 000	
<b>Iné priame náklady</b>	<b>3 750 000</b>	<b>1 605 000</b>	<b>160 000</b>	
538 Ostatné dane a poplatky	250 000	1 600 000	160 000	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	3 500 000			
562 Úroky		5 000		
<b>Výkony mechanizmov</b>	<b>74 000</b>	<b>344 000</b>	<b>17 091 000</b>	
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>25 000</i>	<i>116 000</i>	<i>5 792 000</i>	
501 Spotreba materiálu	15 000	71 000	3 540 000	
502 Spotreba energie	1 000	5 000	250 000	
511 Opravy a udržiavanie	5 000	23 000	1 163 000	
512 Cestovné	2 000	8 000	388 000	
518 Ostatné služby	2 000	9 000	451 000	
<i>Osobné náklady</i>	<i>49 000</i>	<i>222 000</i>	<i>10 987 000</i>	
521 Mzdové náklady	33 000	149 000	7 392 000	
524 Záonné sociálne poistenie	12 000	54 000	2 678 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	1 000	5 000	237 000	
527 Záonné sociálne náklady	3 000	13 000	627 000	
528 Ostatné sociálne náklady		1 000	53 000	
<i>Iné priame náklady</i>		<i>6 000</i>	<i>312 000</i>	
531 Daň z motorových vozidiel		2 000	100 000	
538 Ostatné dane a poplatky			19 000	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť		1 000	57 000	
562 Úroky		3 000	136 000	
<b>ICT služby</b>	<b>9 245 554</b>	<b>1 503 217</b>	<b>3 822 873</b>	
<b>Telekom služby</b>	<b>899 347</b>	<b>941 171</b>	<b>823 318</b>	
<b>Ostatné VOV</b>	<b>7 177 000</b>	<b>14 895 000</b>	<b>7 779 000</b>	
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>1 613 000</i>	<i>3 350 000</i>	<i>1 749 000</i>	
501 Spotreba materiálu	205 000	425 000	222 000	
502 Spotreba energie	954 000	1 981 000	1 034 000	
511 Opravy a udržiavanie	118 000	245 000	128 000	
512 Cestovné	10 000	22 000	12 000	
518 Ostatné služby	326 000	677 000	353 000	
<i>Osobné náklady</i>	<i>2 338 000</i>	<i>4 858 000</i>	<i>2 535 000</i>	
521 Mzdové náklady	1 618 000	3 358 000	1 753 000	
524 Záonné sociálne poistenie	567 000	1 178 000	615 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	35 000	74 000	38 000	
527 Záonné sociálne náklady	112 000	234 000	122 000	
528 Ostatné sociálne náklady	6 000	14 000	7 000	
<i>Iné priame náklady</i>	<i>34 000</i>	<i>72 000</i>	<i>37 000</i>	
538 Ostatné dane a poplatky	7 000	15 000	8 000	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	27 000	57 000	29 000	
<b>VOV</b>	<b>3 192 000</b>	<b>6 615 000</b>	<b>3 458 000</b>	
851 Výkony ost.obch.služ	46 000	96 000	50 000	
855 Výkony špec.inž.činn	125 000	259 000	135 000	
864 Výkony médií	236 000	490 000	256 000	
883 Služby ubyt. a strav	100 000	208 000	109 000	

884 Výkony vzdelávania	333 000	691 000	361 000	
885 Výkony kultúry, arch.	10 000	12 000	10 000	
893 Výkony obst., man, skl	2 342 000	4 859 000	2 537 000	
<b>Prevádzková réžia</b>	<b>10 316 000</b>	<b>4 803 000</b>	<b>9 256 000</b>	
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>816 000</i>	<i>380 000</i>	<i>733 000</i>	
501 Spotreba materiálu	93 000	43 000	83 000	
502 Spotreba energie	430 000	200 000	385 000	
511 Opravy a udržiavanie	5 000	2 000	5 000	
512 Cestovné	77 000	36 000	70 000	
518 Ostatné služby	211 000	99 000	190 000	
<i>Osobné náklady</i>	<i>9 476 000</i>	<i>4 411 000</i>	<i>8 501 000</i>	
521 Mzdové náklady	6 574 000	3 060 000	5 897 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	2 348 000	1 093 000	2 106 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	170 000	79 000	153 000	
527 Zákonné sociálne náklady	353 000	164 000	317 000	
528 Ostatné sociálne náklady	31 000	15 000	28 000	
<i>Iné priame náklady</i>	<i>24 000</i>	<i>12 000</i>	<i>22 000</i>	
538 Ostatné dane a poplatky	24 000	12 000	22 000	
<b>Celosieťová réžia</b>	<b>12 598 000</b>	<b>4 299 000</b>	<b>10 514 000</b>	
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>184 000</i>	<i>80 000</i>	<i>180 000</i>	
501 Spotreba materiálu	20 000	9 000	20 000	
502 Spotreba energie	20 000	8 000	20 000	
511 Opravy a udržiavanie	1 000	1 000	1 000	
512 Cestovné	45 000	19 000	42 000	
518 Ostatné služby	98 000	43 000	97 000	
<i>Osobné náklady</i>	<i>12 198 000</i>	<i>4 124 000</i>	<i>10 124 000</i>	
521 Mzdové náklady	7 500 000	2 543 000	6 000 000	
523 Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva	99 000	43 000	98 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	2 590 000	1 000 000	2 220 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	99 000	43 000	97 000	
527 Zákonné sociálne náklady	1 900 000	490 000	1 699 000	
528 Ostatné sociálne náklady	10 000	5 000	10 000	
<i>Iné priame náklady</i>	<i>216 000</i>	<i>95 000</i>	<i>210 000</i>	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	5 000	2 000	5 000	
568 Ostatné finančné náklady	5 000	2 000	5 000	
876 Podiel SR celosiet'	206 000	91 000	200 000	
<b>Celkom náklady</b>	<b>139 693 901</b>	<b>61 118 388</b>	<b>148 442 628</b>	<b>49 465 456</b>

## Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy Manažéra infraštruktúry v roku 2025

Príloha č. 7

v EUR	Služby minimálneho prístupového balíka				Služby traťového prístupu k servisným zariadeniam				Ostatné			
	Objednanie a pridelenie kapacity	Riadenie a organizovanie dopravy	Zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry	Používania elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu	Osobné stanice, ich budovy a zariadenia	Miesta na predaj prepravných dokladov na staniach osobnej dopravy	Prístup k zriaďovacím staniám a nákladným terminálom	Odstavné koľaje	TIP Žilina	TIP Lužianky	TIOP Moldava nad Bodvou (neželezničná časť)	Plán na rok 2025
Výrobná spotreba	400 000	8 500 000	92 479 373	16 000 000	15 000 000	125 000	8 000 000	2 000 000		138 000	12 000	142 654 373
Osobné náklady	9 286 000	111 673 000	85 585 000	24 932 000	4 883 000	31 000	20 614 000	2 879 000		49 000	68 000	260 000 000
Odpisy	14 000	1 211 000	40 908 000	8 766 000	4 040 000	112 000	2 364 000	390 000		633 000	2 000	58 440 000
Daňové náklady, náklady hospodárskej činnosti ostatné nepriame náklady	31 000	1 800 000	3 342 000	1 000 000	560 000	10 000	500 000	65 000		190 000	2 000	7 500 000
ITC	700 000	3 913 000	6 900 000	1 800 000	700 000	12 000	1 000 000	170 000		300 000	5 000	15 500 000
Ostatné služby vnútropodnikovo účtované	45 000	1 000 000	1 935 000	500 000	640 000	8 000	800 000	64 000		6 000	2 000	5 000 000
<b>Celkom náklady</b>	<b>10 476 000</b>	<b>128 097 000</b>	<b>231 149 373</b>	<b>52 998 000</b>	<b>25 823 000</b>	<b>298 000</b>	<b>33 278 000</b>	<b>5 568 000</b>	<b>0</b>	<b>1 316 000</b>	<b>91 000</b>	<b>489 094 373</b>
Prevádzková réžia	1 200 000	14 667 000	26 466 000	6 068 000	2 957 000	34 000	3 810 000	637 000		151 000	10 000	56 000 000
<b>Náklady vrátane PR</b>	<b>11 676 000</b>	<b>142 764 000</b>	<b>257 615 373</b>	<b>59 066 000</b>	<b>28 780 000</b>	<b>332 000</b>	<b>37 088 000</b>	<b>6 205 000</b>	<b>0</b>	<b>1 467 000</b>	<b>101 000</b>	<b>545 094 373</b>
Celosieťová réžia	578 000	7 072 000	12 760 000	2 926 000	1 426 000	16 000	1 837 000	307 000		73 000	5 000	27 000 000
<b>Celkom náklady</b>	<b>12 254 000</b>	<b>149 836 000</b>	<b>270 375 373</b>	<b>61 992 000</b>	<b>30 206 000</b>	<b>348 000</b>	<b>38 925 000</b>	<b>6 512 000</b>	<b>0</b>	<b>1 540 000</b>	<b>106 000</b>	<b>572 094 373</b>
Úhrady za prístup k ŽI	4 133 000	47 807 000	21 801 000	3 799 000	5 068 000	65 000	646 000	541 000				83 860 000
Kompensácia finančných dopadov	410 000	5 956 000	9 232 000	1 724 000			5 178 000					22 500 000
Úhrada od vlastníka ŽI -EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI	7 567 000	94 293 000	236 120 373	55 682 000	24 790 000	282 000	32 554 000	5 872 000				457 160 373
Ostatné výnosy	49 000	619 000	1 550 000	365 000	162 000	2 000	214 000	39 000		3 944 000	70 000	7 014 000
Výnosy od koncesionára TIP Zilina									1 560 000			1 560 000
<b>Výnosy celkom</b>	<b>12 159 000</b>	<b>148 675 000</b>	<b>268 703 373</b>	<b>61 570 000</b>	<b>30 020 000</b>	<b>349 000</b>	<b>38 592 000</b>	<b>6 452 000</b>	<b>1 560 000</b>	<b>3 944 000</b>	<b>70 000</b>	<b>572 094 373</b>
<b>Celkom VH na ZPŽI</b>	<b>-95 000</b>	<b>-1 161 000</b>	<b>-1 672 000</b>	<b>-422 000</b>	<b>-186 000</b>	<b>1 000</b>	<b>-333 000</b>	<b>-60 000</b>	<b>1 560 000</b>	<b>2 404 000</b>	<b>-36 000</b>	<b>0</b>

**Splátkový kalendár na rok 2025**

<b>Mesiac</b>	<b>Výška úhrady v eurách</b>	<b>Termín úhrady</b>
Január	38 096 698	do 31.01.2025
Február	38 096 698	do 28.02.2025
Marec	38 096 698	do 31.03.2025
Apríl	38 096 698	do 30.04.2025
Máj	38 096 698	do 30.05.2025
Jún	38 096 698	do 30.06.2025
Júl	38 096 698	do 31.07.2025
August	38 096 698	do 28.08.2025
September	38 096 698	do 30.09.2025
Október	38 096 697	do 31.10.2025
November	38 096 697	do 28.11.2025
December	38 096 697	do 31.12.2025
<b>Celkom rok 2025</b>	<b>457 160 373</b>	

## Príloha č. 9 Kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPIs)

Podľa Rámcovej zmluvy o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023-2032 uzavretej medzi Ministerstvom dopravy SR ako vlastníkom infraštruktúry a Železnicami Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“) ako manažérom infraštruktúry v znení Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2 k predmetnej rámcovej zmluve, v Prílohe č. 7: Proces realizácie Finančného modelu a Systému sankcií, stimulov a KPIs sa zmluvné strany dohodli na príprave nového Systému sankcií, stimulov a kľúčových výkonových ukazovateľov (KPIs). Cieľom systému sankcií, stimulov a KPIs je stanovenie optimálneho cieľového stavu a merateľných čiastkových ukazovateľov, ktorých naplnenie pomôže posilniť efektívnosť a štandardy prevádzky železničnej infraštruktúry.

Váhy KPI sú určené podľa ich dôležitosti pre plnenie cieľov manažéra infraštruktúry, ich vplyvu na výsledky a možnosti ich ovplyvnenia.

Pre rok 2025 sa stanovujú nasledujúce KPIs:

ID	Názov KPI	Váha na celkovom hodnotení
KPI01	Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti	25%
KPI02	Plynulosť dopravy a plnenie GVD	20%
KPI03	Zvýšenie bezpečnosti dopravy	3%
KPI04	Plnenie investičného plánu	40%
KPI05	Počet a produktivita zamestnancov	12%

Pre vyhodnotenie Čiastkovej zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry a servisných zariadení slúžia KPI01, KPI02, KPI03 a KPI05.

KPI04, ktoré sa vzťahuje na plnenie investičného plánu, bude monitorované samostatne v rámci Čiastkovej zmluvy na rozvoj a modernizáciu ŽI a SZ na rok 2025.

Pre vyhodnocovanie KPIs a stanovenie cieľovej hodnoty bola stanovená nasledujúca metodika:

### KPI 01: Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti

Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti (ďalej len „POTR“) sú dočasné obmedzenia maximálnej traťovej rýchlosti definovanej v Tabuľkách traťových pomerov (ďalej len „TTP“). Pre vyhodnocovanie je použitý kľúčový ukazovateľ výkonnosti (ďalej len „KPI“) Index využiteľnosti trate, ktorý je váženým priemerom indexov využiteľnosti jednotlivých traťových a definičných úsekov (ďalej len „TUDU“), pričom váhovým kritériom je množstvo vlakokilometrov (ďalej len „vkm“). Do výpočtu vstupujú POTR zavedené na hlavných koľajach, a to v kategórii tratí I. a, I. b a II. podľa predpisu ŽSR SR 103-4 (TS) a kategórii tratí 1 a 2 podľa predpisu DP4, vynímajúc technologické a investičné POTR (napr. z bezpečnostných dôvodov kvôli prebiehajúcej investičnej akcii v blízkosti trate, prípadne vyvolaná investícia stavebníkom rôznym od manažéra infraštruktúry)

Výpočet:

**Index využiteľnosti trate** =  $\Sigma (\text{vlkm} \times \text{IV}_{\text{TUDU}}) / \Sigma \text{vlkm}$

kde *vlkm* sú váhy aplikované pre hodnoty indexu využiteľnosti jednotlivých TUDU

$\text{IV}_{\text{TUDU}}$  je index využiteľnosti jednotlivých TUDU

Index využiteľnosti TUDU vyjadruje mieru zníženia využiteľnosti TUDU zohľadňujúc dĺžku úseku postihnutého POTR, mieru zníženia rýchlosti a trvanie zavedenia POTR.

Výpočet:

**$\text{IV}_{\text{TUDU}} = 1 - \Sigma (\text{úsek POTR} \times \text{trvanie POTR} \times \text{zníženie rýchlosti})$**

kde *úsek POTR* je percentuálna dĺžka úseku z celkovej dĺžky TUDU so zavedeným POTR [%]

*trvanie POTR* je percentuálne vyjadrenie časti roka, počas ktorej bol POTR zavedený [%]

*zníženie rýchlosti* je percentuálne zníženie rýchlosti počas POTR v porovnaní s traťovou rýchlosťou podľa TTP [%].

Cieľová hodnota KPI:

- Cieľová hodnota pre rok *n* bude zadaná pred jeho začiatkom na základe stavu k 30.09. roku *n-1*.
- Cieľová hodnota KPI je stanovená ako priemer troch najvyšších koeficientov využiteľnosti trate za posledných 5 rokov.
- Najnižšia hodnota indexu využiteľnosti trate za posledných 5 rokov je stanovená ako 50% plnenie.

Cieľová hodnota indexu využiteľnosti trate pre rok 2025 je 0,9957.

Nulová hodnota indexu využiteľnosti trate pre rok 2025 je 0,9925.

Váha KPI 01: Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti na celkovom hodnotení je 25%.

Vyhodnotenie plnenia KPI je v %.

Strednodobým a dlhodobým cieľom je dosiahnutie rastúcej trendovej spojnice vývoja indexu využiteľnosti trate.

## **KPI 02: Plynulosť dopravy a plnenie GVD**

Plynulosť dopravy a plnenie grafikonu vlakovej dopravy (ďalej len „GVD“) je kvantitatívny ukazovateľ vyjadrujúci mieru včasnosti jazdy vlakov osobnej dopravy. Za vlak idúci načas sa považuje taký, ktorého meškanie vo východiskovej a konečnej stanici, resp. prevzatého od susedného manažéra infraštruktúry a odovzdaného susednému manažérovi infraštruktúry, dosahuje maximálne hodnotu 5 minút. Vo výpočte je uplatnený úzus, že zmeškané vlaky prevzaté zo susedných obvodov sú považované za vlaky idúce načas. Včasnosť vlakov je krátená výlučne v prípade meškaní zapríčinených na strane ŽSR. Vyhodnocovanie plynulosti dopravy a plnenia GVD sa realizuje prostredníctvom ukazovateľa Podielový GVD. Výpočet prebieha v dvoch krokoch. V prvom kroku je vypočítaný absolútny GVD, ktorý vyjadruje celkový pohľad na kvalitu vlakovej dopravy bez ohľadu na zodpovednosť jednotlivých subjektov (manažér infraštruktúry, železničné podniky a faktory mimo zodpovednosti manažéra infraštruktúry alebo železničného podniku).

$$\text{absolútny GVD} = \frac{\sum \text{Počet vlakov načas}}{\sum \text{Počet vlakov celkom}} * 100[\%]$$

Výsledkom je percentuálna miera splnenia absolútneho GVD, teda miera jázd vlakov, ktoré spĺňajú podmienku včasnosti. Absolútny GVD vstupuje do druhého kroku, kde je zohľadnená miera zavinenia jednotlivých subjektov.

$$\text{podielový GVD} = 100 - \frac{\text{Zníženie \% abs. plnenia GVD}}{100} * \% \text{ Meškania [min]}$$

*% Meškania* je percentuálny podiel subjektu spôsobujúceho meškание vlakov na celkovom čase meškания vlakov. Z výšky meškания sú týmto krokom vyňaté meškания, ktoré nevznikli zavinením manažéra infraštruktúry.

Alternatívny výpočet (s rovnakým výsledkom):

$$\text{Zmeškané ŽSR} = \frac{\sum \text{Meškания zmeškaných vlakov z Abs. GVD zavinené ŽSR [min]}}{\sum \text{Meškания zmeškaných vlakov z Abs. GVD celkom [min]}} * \sum \text{Počet zmeškaných vlakov}$$

$$\text{Podielový GVD} = \frac{\sum \text{Počet vlakov celkom} - \sum \text{Počet Zmeškané ŽSR}}{\sum \text{Počet vlakov celkom}}$$

Minimálne percento plnenia podielového GVD vlakov osobnej dopravy z príčin na strane ŽSR je stanovené pre rok 2025 na úroveň 96,5%. Nulovou hodnotou pre účely percentuálneho vyhodnotenia plnenia ukazovateľa je úroveň podielového GVD 95%.

Váha KPI 02: Plynulosť dopravy a plnenie GVD na celkovom hodnotení je 20%.

### **KPI 03: Zvýšenie bezpečnosti dopravy**

Úroveň bezpečnosti dopravy je vyhodnocovaná prostredníctvom *indexu nehodovosti*. Sledujú sa nehody kategórie A a B so zavinením (aj parciálnym) manažéra infraštruktúry. Hodnota indexu nehodovosti je tvorená počtom nehôd kategórie A a B, pri čiastočnom zavinení je započítaná miera zavinenia ŽSR.

$$\text{Index nehodovosti} = \sum (\text{miera zavinenia ŽSR} * \text{nehoda A}) + \sum (\text{miera zavinenia ŽSR} * \text{nehoda B})$$

Nehody kategórie A sú vážne nehody, ktorými sa rozumie každá zrážka alebo vykoľajenie vlakov, ktorej následkom je najmenej jedna usmrtená osoba<sup>1</sup>, alebo najmenej päť ťažko

<sup>1</sup> Usmrtenou osobou sa rozumie každá osoba usmrtená okamžite alebo osoba, ktorá zomrela do 30 dní na následky nehody, okrem samovrážd. (513/2009 Z. z.)



zranených osôb<sup>2</sup>, alebo rozsiahle poškodenie<sup>3</sup> železničných vozidiel, železničnej infraštruktúry, životného prostredia alebo majetku tretích osôb, ako aj iná podobná nehoda so zjavnými dôsledkami na bezpečnosť železničného systému alebo na riadenie bezpečnosti:

- A 1 – zrážka vlaku,
- A 2 – vykoľajenie vlaku,
- A 3 – nehoda na priecestí,
- A 4 – požiar koľajového vozidla a iné nehody,
- A 5 – zranenie osoby spôsobené pohybom koľajového vozidla.

Nehody kategórie B sú menšie nehody, ktorými sa rozumie neželaná alebo neúmyselná náhla udalosť alebo špecifický reťazec zoskupenia takých udalostí, ktoré majú za následok najviac štyri ťažko zranené osoby, spôsobenie väčšej škody<sup>4</sup> na železničných vozidlách a železničnej infraštruktúre, na životnom prostredí alebo na majetku tretích osôb:

- B 1 – zrážka vlaku,
- B 2 – vykoľajenie vlaku,
- B 3 – nehoda na priecestí,
- B 4 – požiar koľajového vozidla,
- B 5 – zranenie osoby spôsobené pohybom koľajového vozidla,
- B 6 – iné nehody.

Hodnota indexu nehodovosti je porovnávaná s priemerom hodnôt indexov nehodovosti za posledných 5 rokov s toleranciou 20%. Plnenie sa vyhodnocuje v %.

Cieľová hodnota (limit) plánovaného skóre pre rok 2025 je 18,62.

Váha KPI 03: Zvýšenie bezpečnosti dopravy na celkovom hodnotení je 3%.

## **KPI 05: Počet a produktivita zamestnancov**

KPI pre vyhodnocovanie počtu a produktivity zamestnancov je definované ako priemerný prepočítaný počet zamestnancov za hodnotený rok  $n$ . Do hodnotenia vstupujú všetci zamestnanci ŽSR okrem absolventov a sezónnych zamestnancov na dohodu.

Cieľová hodnota je plánovaná na základe plánu ľudských zdrojov pre daný rok. Zohľadňuje potrebu obsadenosti pracovných miest, odchody do dôchodku aj kontinuálnu snahu o optimalizáciu štruktúry zamestnancov.

Identifikované boli nasledujúce oblasti s potenciálom na optimalizáciu počtu zamestnancov:

### 1. Podmienená investíciami:

- dispečerizácia tratí - potenciál na dosiahnutie úspor stoviek zamestnancov, spojené s vysokými CAPEX a dlhodobým horizontom,

---

<sup>2</sup> Ťažko zranenou osobou sa rozumie každá zranená osoba, ktorá bola v dôsledku nehody hospitalizovaná viac ako 24 hodín, okrem pokusu o samovraždu. (513/2009 Z. z.)

<sup>3</sup> Rozsiahlym poškodením sa rozumie materiálna škoda, ktorú vyšetrovací orgán bezprostredne po nehode odhadol celkovo najmenej na 2 milióny EUR. (513/2009 Z. z.)

<sup>4</sup> Väčšou škodou sa rozumie škoda prevyšujúca sumu 20 000 EUR. (300/2005 Z. z.)

- využívanie sofistikovaných IT nástrojov umožňujúcich automatizáciu opakujúcich sa procesov (RPA), využívanie AI - aktuálne prebieha iniciatíva na digitalizáciu ľudských zdrojov,
- obnova traťových strojov a drobnej mechanizácie - potenciál na zvýšenie produktivity práce zamestnancov v prevádzke.

## 2. Optimalizácia zamestnancov:

- aktuálne prebieha analýza efektivity výkonu vybraných procesov in house (personalistika, mzdové účtovníctvo); bola spracovaná analýza procesov a vykonávaných činností, kvantifikácia výstupov, analýza nákladov na výkon predmetných činností a detailná analýza náplní práce zamestnancov; nasleduje stanovenie benchmarku prostredníctvom informatívneho cenového prieskumu a optimalizačný proces in house/outsourcing (rozhodnutie na základe dát).

## 3. Prirodzený úbytok zamestnancov

- nahrádzanie odchádzajúcich zamestnancov v obmedzenom rozsahu - ŽSR pracuje na analýze potreby nahrádzania odchádzajúcich kolegov (s dôrazom na pracovné zaradenie a dislokáciu).

## 4. Zvýšenie efektívnosti a produktivity práce v prevádzke

- cieľom je zadefinovať a implementovať systém efektívneho plánovania, merania a vyhodnocovania výkonov vybraných prevádzkových zamestnancov a vývoj nového alebo redizajn existujúceho aplikačného riešenia. Modifikácia odmeňovacieho systému vybraných prevádzkových zamestnancov. Aktuálne prebieha iniciatíva na rozšírenie merania výkonnosti so zameraním najmä na sekciu OZT. Pre oblasti ŽTS a EE už sú systémy na meranie výkonnosti v prevádzke a poskytujú podkladové dáta postačujúce na vyhodnotenie efektivity využívania pracovného času.

## 5. Vyhodnocovanie vyťaženia administratívnych zamestnancov

- prebieha analýza výkonnosti zamestnancov úseku ľudských zdrojov založená na štatistickom vykazovaní realizovaných produktov. Po úspešnom vyhodnotení bude iniciatíva rozšírená na ďalšie úseky.

Následkom znižovania počtu zamestnancov by nemal byť nárast nákladov na výkon činností, ktoré daný zamestnanec vykonával. Len v prípade, ak je jeho činnosť nahraditeľná existujúcimi kapacitami bez potreby nadčasovej práce alebo nahradená outsourcingom s nákladmi nižšími, ako boli osobné náklady na dotknutého zamestnanca, ide o optimalizáciu zamestnancov.

Cieľová hodnota KPI pre rok 2025 je 12 800 zamestnancov. 1% prekročenia priemerného prepočítaného počtu zamestnancov zodpovedá zníženiu plnenia KPI o 20%.

Váha KPI 05: Počet a produktivita zamestnancov na celkovom hodnotení je 12%.

VOJ	Názov akcie	Čiastka EUR
OR Košice	Oprava a doplnenie koľajového lôžka, koľaje a výhybiek	5 936 572
	Oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek	805 200
	Oprava priecestí (oprava priecestnej konštrukcie)	910 000
	Oprava zariadení energetiky a elektrotechniky	965 000
	Opravy a výmeny trakčného vedenia	910 000
	Opravy oznamovacích a informačných zariadení	222 500
	Opravy zabezpečovacích zariadení staničných, priecestných, traťových	1 427 500
	Súvislá výmena koľajníc	450 000
	Výmena a oprava podvalov	850 000
	Výmena výhybkových súčiastok	750 000
OR Trnava	Oprava a doplnenie koľajového lôžka, koľaje a výhybiek	8 938 949
	Oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek	1 700 000
	Oprava nástupíšť (oprava povrchov, oprava nástupištnej hrany)	200 000
	Oprava priecestí (oprava priecestnej konštrukcie)	220 000
	Oprava zariadení energetiky a elektrotechniky	455 000
	Oprava zariadení energetiky a elektrotechniky a oznamovacej techniky	1 167 284
	Opravy a výmeny trakčného vedenia	150 000
	Opravy oznamovacích a informačných zariadení	390 000
	Opravy zabezpečovacích zariadení staničných, priecestných, traťových	760 000
	Súvislá výmena koľajníc	400 000
	Výmena a oprava podvalov	320 000
Výmena výhybkových súčiastok	1 280 000	
OR Zvolen	Oprava a doplnenie koľajového lôžka, koľaje a výhybiek	3 239 535
	Oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek	500 000
	Oprava nástupíšť (oprava povrchov, oprava nástupištnej hrany)	90 000
	Oprava priecestí (oprava priecestnej konštrukcie)	150 240
	Oprava zariadení energetiky a elektrotechniky	505 000
	Opravy a výmeny trakčného vedenia	360 000
	Opravy oznamovacích a informačných zariadení	60 000
	Opravy zabezpečovacích zariadení staničných, priecestných, traťových	640 000
	Súvislá výmena koľajníc	205 000
	Výmena a oprava podvalov	2 095 000
Výmena výhybkových súčiastok	240 000	
OR Žilina	Oprava a doplnenie koľajového lôžka, koľaje a výhybiek	7 017 661
	Oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek	500 865
	Oprava zariadení energetiky a elektrotechniky	727 000
	Opravy a výmeny trakčného vedenia	428 000
	Opravy zabezpečovacích zariadení staničných, priecestných, traťových	1 000 000
Výmena a oprava podvalov	499 151	
MO	Údržba a oprava konštrukcie mosta □	2 000 000
<b>Celkový súčet</b>		<b>49 465 456</b>





**JOZEF RÁŽ**

minister dopravy  
Slovenskej republiky

Bratislava 07. 12. 2023  
Číslo: 10621/2023/KM32784-M  
Stupeň dôvernosti: INT

**POVERENIE**

Podľa článku 6 ods. 1, druhá veta Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (ďalej len ministerstvo“) s účinnosťou od 01. 12. 2023

**poverujem**

**JUDr. Denisu Žilákovú, MBA, LL.M.**

štátnu tajomníčku Ministerstva dopravy Slovenskej republiky

zastupovaním ministra dopravy Slovenskej republiky v jeho neprítomnosti v rozsahu jeho práv a povinností, v prípade, ak nie je prítomný štátny tajomník Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Ing Igor Choma.

**Jozef Ráž**  
minister dopravy  
Slovenskej republiky

Poverenie v plnom rozsahu prijímam:

Dátum: 8.12.2023

Podpis:

Vážená pani  
Denisa Žiláková  
štátna tajomníčka  
Ministerstvo dopravy SR  
Bratislava