

Dodatok č.1

k Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2023 (ďalej len „Čiastková zmluva“)

k Rámcovej zmluve o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023-2032 zo dňa 04.07.2022 (ďalej len „Zmluva“)
(ďalej len „Dodatok č.1“)

uzatvorený podľa článku IV. bod 2 Čiastkovej zmluvy medzi nasledovnými zmluvnými stranami

Vlastník železničnej infraštruktúry : (objednávateľ) **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky**

Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Andrej Doležal
minister dopravy SR

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Peter Šulko, PhD., MBA
generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh

Identifikačné číslo: 304 16 094
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
SWIFT: SPSKSRBA
IBAN: SK71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „Vlastník infraštruktúry“)

Manažér železničnej infraštruktúry: (dodávateľ) **Železnice Slovenskej republiky**

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Miloslav Havrila
generálny riaditeľ ŽSR

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Peter Bagin
námestník generálneho riaditeľa pre ekonomiku

Identifikačné číslo: 313 64 501
Daňové identifikačné číslo: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121
Obchodný register: Okresný súd Bratislava I, oddiel Po, vložka č.312/B

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
SWIFT: TATRASKBX
IBAN: SK37 1100 0000 0029 4807 6703

(ďalej len „Manažér infraštruktúry“, alebo „ŽSR“, Vlastník infraštruktúry a Manažér infraštruktúry ďalej spoločne len ako „Zmluvné strany“ a jednotlivo ako „Zmluvná strana“)

Úvodné ustanovenie

- (1) Zmluvné strany podľa čl. IV bod 2 Zmluvy uzatvorili na rok 2023 Čiastkovú zmluvu na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení, ktorá upravuje práva a povinnosti oboch Zmluvných strán za účelom plnenia ustanovení Zmluvy, ktorá obsahuje rozsah výkonov a činností, ktoré Manažér infraštruktúry zabezpečí v roku 2023.
- (2) Zmluvné strany sa v Čiastkovej zmluve dohodli, že v priebehu roka 2023 budú hľadať optimalizačné opatrenia, budú pokračovať v rokovaníach s cieľom zabezpečiť financovanie, ktoré umožní plnenie požiadaviek Vlastníka infraštruktúry na kvantitatívne a kvalitatívne parametre a rozsah prevádzkovania dráhy a jej súčastí v zmluvne dohodnutom rozsahu ako aj kompenzovanie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre (ďalej len „ŽI“) pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave.
- (3) Vlastník infraštruktúry v súlade s bodom 2 zabezpečil finančné prostriedky (rozpočtové opatrenie MF SR č. 29/2023) vo výške 89 339 700,- EUR (slovom: osemdesiatdeväť miliónov tristotridsaťdeväť tisíc sedemsto EUR) a finančné prostriedky vo výške 63 871 689,- EUR (slovom: šesťdesiattri miliónov osemstosedemdesiatjeden tisíc šesťstoosemdesiatdeväť EUR) (rozpočtové opatrenie Ministerstva financií SR č. 37/2023) za účelom krytia ekonomicky oprávnených nákladov Manažéra infraštruktúry t. j. ktoré súvisia so zabezpečením prevádzkovania ŽI. Vlastník infraštruktúry alokuje finančné prostriedky vo výške 21 432 611,- EUR (slovom: dvadsaťjeden miliónov štyristotridsaťdva tisíc šesťstoštyridsať EUR) za účelom kompenzácie finančných dopadov súvisiacich s nárastom cien energií.
- (4) Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, Zmluvné strany uzatvárajú podľa čl. IV. bod 2 Čiastkovej zmluvy tento Dodatok č.1 v nasledovnom znení:

Článok I Predmet Dodatku

- (1) V čl. II sa bod 2 v celom rozsahu nahrádza sa nasledovným textom:

„ (2) V súlade so zákonom o štátnom rozpočte na rok 2023 Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry podľa splátkového kalendára, ktorý tvorí Prílohu č.8 Dodatku č.1 finančné prostriedky vo výške 379 311 389,- EUR (slovom: tristosedemdesiatdeväť miliónov tristoštyridsať tisíc tristoosemdesiatdeväť EUR) a na kompenzáciu finančných dopadov súvisiacich s nárastom cien energií podľa čl. II bod 5 alokuje finančné prostriedky vo výške 21 432 611,- EUR (slovom: dvadsaťjeden miliónov štyristotridsaťdva tisíc šesťstoštyridsať EUR). Finančné prostriedky podľa predchádzajúcej vety v celkovej výške 400 744 000,- EUR (slovom: štyristo miliónov sedemstoštyridsaťštyri tisíc EUR) pokrývajú ekonomicky oprávnené náklady Manažéra infraštruktúry t. j. ktoré súvisia so zabezpečením prevádzkovania ŽI v plánovanej výške nasledovne:

- a) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy v plánovanej výške 138 587 000,- EUR (slovom: stotridsaťosem miliónov päťstoosemdesiatštyri tisíc EUR);
- b) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI a SZ v plánovanej výške 74 005 000,- EUR (slovom: sedemdesiatštyri miliónov päť tisíc EUR);

- c) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI a SZ v plánovanej výške 128 152 000,- EUR (slovom: stodvadsaťosem miliónov stopäťdesiatdva tisíc EUR);
- d) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením odloženej údržby a opravy ŽI a SZ v plánovanej výške 0 EUR (slovom: nula EUR);
- e) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI a SZ v plánovanej výške 60 000 000,- EUR (slovom: šesťdesiat miliónov EUR).“

(2) V čl. II sa bod 3 v celom rozsahu nahrádza sa nasledovným textom:

„(3) Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry na obdobie od 1.1.2023 do 31.12.2023 finančné prostriedky na zabezpečenie kompenzácie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave maximálne vo výške 22 500 000,- EUR (slovom dvadsaťdva miliónov päťstotisíc EUR). Tieto finančné prostriedky sa poskytnú Manažérovi infraštruktúry na základe jeho žiadosti, ktorá obsahuje prehľad znížených úhrad jednotlivým železničným podnikom za príslušné obdobie a Manažér infraštruktúry ju predkladá spravidla mesačne, v štruktúre podľa prílohy č. 11a a 11b.

Vlastník infraštruktúry poskytne finančné prostriedky bezhotovostne prevodom na účet uvedený v záhlaví zmluvy najneskôr do desiatich (10) pracovných dní nasledujúcich po dni, kedy bola žiadosť doručená Vlastníkovi infraštruktúry.“

(3) V čl. II sa dopĺňajú nové odstavce 5 až 8, ktoré znejú:

„(5) Vlastník infraštruktúry v rámci finančných prostriedkov na zabezpečenie prevádzkovania ŽI podľa čl. II bod 2 alokuje pre Manažéra infraštruktúry na kompenzáciu finančných dopadov súvisiacich s nárastom cien energií v roku 2023 v porovnaní s rokom 2021 finančné prostriedky vo výške 21 432 611,- EUR (slovom: dvadsaťjeden miliónov štyristotridsaťdva tisíc šesťstojedenásť EUR). Finančné prostriedky budú poskytnuté na základe písomnej žiadosti Manažéra infraštruktúry podľa podmienok stanovených v ods. 6 a 7.

(6) Zmluvné strany sa dohodli, že Manažér infraštruktúry je povinný do tridsať (30) pracovných dní od ukončenia I. až III. štvrťroka predložiť Vlastníkovi infraštruktúry žiadosť v rozsahu údajov podľa Prílohy č. 12 k Čiastkovej zmluve, ktorá tvorí Prílohu Dodatku č.1, a to za účelom preukázania nároku na kompenzáciu finančných dopadov súvisiacich s nárastom cien energií v roku 2023 v porovnaní s rokom 2021 podľa skutočne vynaložených výdavkov spojených s nákupom energií za I. až III. štvrťrok roku 2023.

(7) Manažér infraštruktúry je povinný do 30. novembra 2023 predložiť žiadosť na IV. štvrťrok v rozsahu údajov podľa Prílohy č. 12 k Čiastkovej zmluve, ktorá tvorí Prílohu Dodatku č.1, obsahom ktorej bude vyčíslená predpokladaná spotreba energií v MWh a podľa skutočnej jednotkovej ceny v III. štvrťroku za MWh/ EUR.

(8) Zmluvné strany sa dohodli, že Vlastník infraštruktúry poskytne finančné prostriedky podľa bodov (5) až (7) bezhotovostne, prevodom na účet Manažéra infraštruktúry uvedený v záhlaví Dodatku č.1 do desiatich (10) pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.“

(4) Príloha č. 6 Čiastkovej zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 6 Čiastkovej zmluvy s názvom „Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 2 Čiastkovej zmluvy na rok 2023.“

- (5) Príloha č. 7 Čiastkovej zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 7 Čiastkovej zmluvy s názvom „Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy manažéra infraštruktúry v roku 2023“.
- (6) Príloha č. 8 Čiastkovej zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 8 Čiastkovej zmluvy s názvom „Splátkový kalendár“.
- (7) Do Čiastkovej zmluvy sa dopĺňa Príloha č.12 „Energie – vyúčtovanie“.

Článok II

Záverečné ustanovenia

- (1) Dodatok č.1 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- (2) Dodatok č.1 je vyhotovený v šiestich (6) rovnopisoch, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží Vlastník infraštruktúry, dve (2) vyhotovenia obdrží Manažér infraštruktúry.
- (3) Ostatné ustanovenia Čiastkovej zmluvy neupravené Dodatkom č. 1 ostávajú nezmenené.
- (4) Zmluvné strany vyhlasujú, že si Dodatok č.1 riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli a tento plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.
- (5) Neoddeliteľnou súčasťou Dodatku č.1 sú Prílohy k Čiastkovej zmluve:
- | | |
|--------------|---|
| Príloha č. 6 | Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 2 Čiastkovej zmluvy na rok 2023 |
| Príloha č. 7 | Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy manažéra infraštruktúry v roku 2023 |
| Príloha č. 8 | Splátkový kalendár |
| Príloha č.12 | Energie – vyúčtovanie |

V Bratislave, dňa:
za vlastníka infraštruktúry:

V Bratislave, dňa:
za manažéra infraštruktúry:

Ing. Andrej Doležal
minister dopravy SR

Ing. Miloslav Havrila
generálny riaditeľ ŽSR

Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 2

Príloha č.6

V EUR	EON súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy	EON súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI
Výrobná spotreba	9 860 000	28 768 000	30 911 000	
Osobné náklady	74 689 000	21 244 000	49 478 000	
Iné priame náklady	2 315 000	1 205 000	139 000	
Výkony mechanizmov	101 000	294 000	19 076 000	
ICT služby	11 867 000	1 559 000	2 543 000	
Telekom služby	3 293 000	818 000	796 000	
Ostatné VOV	11 213 000	10 964 000	6 465 000	
Prevádzková réžia	12 401 000	4 723 000	8 241 000	
Celosieťová réžia	12 848 000	4 430 000	10 503 000	
Odpisy - použitie na splácanie úverov a investícií z vlastných zdrojov				60 000 000
Celkom náklady	138 587 000	74 005 000	128 152 000	60 000 000

V EUR	EON súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy	EON súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI
Výrobná spotreba	9 860 000	28 768 000	30 911 000
501 Spotreba materiálu	250 000	100 000	22 344 000
502 Spotreba energie	5 981 000	27 508 000	1 567 000
511 Opravy a udržiavanie		50 000	3 600 000
512 Cestovné	250 000	560 000	1 400 000
518 Ostatné služby	3 379 000	550 000	2 000 000
Osobné náklady	74 689 000	21 244 000	49 478 000
521 Mzdové náklady	49 564 000	14 155 000	32 244 000
524 Záonné sociálne poistenie	18 215 000	5 211 000	11 955 000
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	1 233 000	429 000	967 000
527 Záonné sociálne náklady	3 692 000	820 000	2 459 000
528 Ostatné sociálne náklady	1 985 000	629 000	1 853 000
Iné priame náklady	2 315 000	1 205 000	139 000
538 Ostatné dane a poplatky	214 000	1 200 000	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	2 101 000		139 000
562 Úroky		5 000	
878 mimoriadnosti			
Výkony mechanizmov	101 000	294 000	19 076 000
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>20 000</i>	<i>79 000</i>	<i>5 238 000</i>
501 Spotreba materiálu	9 000	35 000	3 000 000
502 Spotreba energie	3 000	4 000	138 000
511 Opravy a udržiavanie	5 000	20 000	1 500 000
512 Cestovné	1 000	10 000	250 000
518 Ostatné služby	2 000	10 000	350 000
<i>Osobné náklady</i>	<i>80 000</i>	<i>206 000</i>	<i>13 596 000</i>
521 Mzdové náklady	66 000	114 000	9 343 000
524 Záonné sociálne poistenie	11 000	74 000	3 297 000
525 Ostatné sociálne zabezpečenie		6 000	288 000
527 Záonné sociálne náklady	3 000	9 000	604 000
528 Ostatné sociálne náklady		3 000	64 000
<i>Iné priame náklady</i>	<i>1 000</i>	<i>9 000</i>	<i>242 000</i>
531 Daň z motorových vozidiel		4 000	192 000
538 Ostatné dane a poplatky			
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť			50 000
562 Úroky	1 000	5 000	
ICT služby	11 867 000	1 559 000	2 543 000
Telekom služby	3 293 000	818 000	796 000
Ostatné VOV	11 213 000	10 964 000	6 465 000
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>1 909 000</i>	<i>1 069 000</i>	<i>786 000</i>
501 Spotreba materiálu	300 000	200 000	130 000
502 Spotreba energie	889 000	764 000	261 000
511 Opravy a udržiavanie	200 000	30 000	120 000
512 Cestovné	20 000	25 000	15 000
518 Ostatné služby	500 000	50 000	260 000
<i>Osobné náklady</i>	<i>5 114 000</i>	<i>5 425 000</i>	<i>3 111 000</i>
521 Mzdové náklady	3 432 000	3 318 000	2 059 000

524 Zákonné sociálne poistenie	1 373 000	1 602 000	858 000
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	103 000	114 000	57 000
527 Zákonné sociálne náklady	172 000	286 000	114 000
528 Ostatné sociálne náklady	34 000	105 000	23 000
<i>Iné priame náklady</i>	<i>65 000</i>	<i>55 000</i>	<i>38 000</i>
538 Ostatné dane a poplatky	20 000	15 000	8 000
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	45 000	40 000	30 000
VOV	4 125 000	4 415 000	2 530 000
851 Výkony ost.obch.služ	40 000	50 000	20 000
855 Výkony špec.inž.činn	360 000	450 000	200 000
864 Výkony médií	300 000	350 000	150 000
866 Služby v obl.nehnut.	10 000	25 000	10 000
883 Služby ubyt. a strav	60 000	60 000	40 000
884 Výkony vzdelávania	60 000	650 000	300 000
885 Výkony kultúry,arch.	190 000	20 000	100 000
893 Výkony obst.,man,skl	3 100 000	2 800 000	1 700 000
892 Výkony ost.služieb	5 000	10 000	10 000
Prevádzková réžia	12 401 000	4 723 000	8 241 000
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>555 000</i>	<i>310 000</i>	<i>604 000</i>
501 Spotreba materiálu	60 000	20 000	40 000
502 Spotreba energie	400 000	160 000	229 000
511 Opravy a udržiavanie	20 000	10 000	20 000
512 Cestovné	45 000	20 000	45 000
518 Ostatné služby	30 000	100 000	270 000
<i>Osobné náklady</i>	<i>11 806 000</i>	<i>4 393 000</i>	<i>7 607 000</i>
521 Mzdové náklady	7 894 000	3 146 000	5 148 000
524 Zákonné sociálne poistenie	3 203 000	1 030 000	2 059 000
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	229 000	80 000	137 000
527 Zákonné sociálne náklady	400 000	114 000	229 000
528 Ostatné sociálne náklady	80 000	23 000	34 000
<i>Iné priame náklady</i>	<i>40 000</i>	<i>20 000</i>	<i>30 000</i>
538 Ostatné dane a poplatky	40 000	20 000	30 000
Celosieťová réžia	12 848 000	4 430 000	10 503 000
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>580 000</i>	<i>85 000</i>	<i>201 000</i>
501 Spotreba materiálu	300 000	3 000	10 000
502 Spotreba energie	30 000	6 000	11 000
511 Opravy a udržiavanie	50 000	5 000	5 000
512 Cestovné	20 000	6 000	25 000
518 Ostatné služby	180 000	65 000	150 000
<i>Osobné náklady</i>	<i>11 953 000</i>	<i>4 240 000</i>	<i>10 272 000</i>
521 Mzdové náklady	6 864 000	2 631 000	6 063 000
523 Odmeny členom orgánov spoločnosti a dru	89 000	24 000	80 000
524 Zákonné sociálne poistenie	2 860 000	1 030 000	2 402 000
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	172 000	34 000	114 000
527 Zákonné sociálne náklady	1 945 000	515 000	1 602 000
528 Ostatné sociálne náklady	23 000	6 000	11 000
<i>Iné priame náklady</i>	<i>315 000</i>	<i>105 000</i>	<i>30 000</i>
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	5 000		
568 Ostatné finančné náklady	10 000	5 000	10 000
876 Podiel SR celosieť.	300 000	100 000	20 000
Celkom náklady	138 587 000	74 005 000	128 152 000

Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy Manažéra infraštruktúry v roku 2023

Príloha č. 7

v EUR	Služby minimálneho prístupového balíka					Služby traťového prístupu k servisným zariadeniam					Ostatné			
	Spracovanie žiadosti o pridelenie kapacity	Právo na využitie poskytnutej kapacity	Použitie výhybiek a odbočiek	Riadenie vlakov vrátane signalizácia, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku	Používania elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu	Osobné stanice, ich budovy a zariadenia	Miesta na predaj prepravných dokladov na staniaciach osobnej dopravy	Nákladné terminály	Zriaďovacie stanice a zariadenia na zostavovanie vlakov	Odstavné koľaje	TIP Žilina	TIP Lužianky	TIOP Moldava nad Bodvou (neželezná časť)	Plán na rok 2023 v znení Dodatku č.1
Výrobná spotreba	25 000	46 000	66 932 000	7 667 000	14 024 000	10 093 000	142 000	99 000	4 279 000	288 000		115 000	22 000	103 732 000
Osobné náklady	814 000	2 327 000	82 556 000	116 534 000	21 882 000	2 656 000	17 000	148 000	16 661 000	328 000		40 000	37 000	244 000 000
Odpisy	3 000	7 000	44 600 000	900 000	8 118 000	3 200 000	47 000	500 000	1 800 000	176 000		647 000	2 000	60 000 000
Daňové náklady, náklady hospodárskej činnosti ostatné nepriame náklady	8 000	18 000	2 378 000	1 082 000	440 000	325 000	10 000	13 000	250 000	8 000		150 000	2 000	4 684 000
ITC	331 000	311 000	6 058 000	4 840 000	1 626 000	519 000	9 000	20 000	715 000	21 000		295 000	3 000	14 748 000
Ostatné služby vnútro podnikovo účtované	13 000	28 000	2 198 000	1 655 000	432 000	150 000	5 000	6 000	236 000	8 000		6 000	2 000	4 739 000
Celkom náklady	1 194 000	2 737 000	204 722 000	132 678 000	46 522 000	16 943 000	230 000	786 000	23 941 000	829 000		1 253 000	68 000	431 903 000
Prevádzková réžia	142 000	325 000	24 313 000	15 757 000	5 538 000	2 012 000	27 000	93 000	2 843 000	98 000		138 000	8 000	51 294 000
Náklady vrátane PR	1 336 000	3 062 000	229 035 000	148 435 000	52 060 000	18 955 000	257 000	879 000	26 784 000	927 000		1 391 000	76 000	483 197 000
Celosieťová réžia	69 000	157 000	11 755 000	7 618 000	2 672 000	973 000	13 000	45 000	1 379 000	48 000		67 000	4 000	24 800 000
Celkom náklady	1 405 000	3 219 000	240 790 000	156 053 000	54 732 000	19 928 000	270 000	924 000	28 163 000	975 000		1 458 000	80 000	507 997 000
Úhrady za prístup k ŽI	1 031 000	2 359 000	21 006 000	44 775 000	3 504 000	4 777 000	75 000	73 000	835 000	378 000				78 813 000
Kompenzácia finančných dopadov	125 000	285 000	9 232 000	5 956 000	1 724 000			181 000	4 997 000					22 500 000
Úhrada od vlastníka ŽI -EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI	247 000	570 000	208 278 000	104 189 000	48 967 000	14 967 000	192 000	662 000	22 080 000	592 000				400 744 000
Ostatné výnosy			506 000	249 000	122 000	57 000	1 000	2 000	63 000			3 283 000	97 000	4 380 000
Výnosy od koncesionára TIP Žilina											1 560 000			1 560 000
Výnosy celkom	1 403 000	3 214 000	239 022 000	155 169 000	54 317 000	19 801 000	268 000	918 000	27 975 000	970 000	1 560 000	3 283 000	97 000	507 997 000
Celkom VH na ZPŽI	-2 000	-5 000	-1 768 000	-884 000	-415 000	-127 000	-2 000	-6 000	-188 000	-5 000	1 560 000	1 825 000	17 000	0

Splátkový kalendár na rok 2023

Mesiac	Výška úhrady v eurách	Termín úhrady
Január	28 250 000	do 5 dní odo dňa účinnosti Čiastkovej zmluvy na rok 2023
Február	28 250 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Marec	28 250 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Apríl	17 650 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Apríl	15 079 000	do 10 dní odo dňa účinnosti Dodatku č. 1 k Čiastkovej zmluve na rok 2023
Máj	32 729 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Jún	32 729 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Júl	32 729 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
August	32 729 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
September	32 729 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Október	32 729 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
November	32 729 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
December	32 729 389	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Celkom rok 2023	379 311 389	

Energie za štvrťrok 2023

Elektrina - interná spotreba	Skutočná spotreba za štvrťrok 2023 prepočítaná na cenovú úroveň 2021	Skutočná spotreba za ... štvrťrok 2023 faktúrovná za ... štvrťrok	Výška kompenzácie za štvrťrok 2023 = rozdiel (b-a)
	a.	b.	c.
Množstvo [kWh]			
Náklady celkom [€ bez DPH]			
Jednotková cena [€/MWh]	136,34		

Pozn. Jednotková cena zahŕňa celkové náklady na nákup média (dodávka, distribúcia, spotrebná daň)

Zemný plyn	Skutočná spotreba za štvrťrok 2023 prepočítaná na cenovú úroveň 2021	Skutočná spotreba za ... štvrťrok 2023 faktúrovná za ... štvrťrok	Výška kompenzácie za štvrťrok 2023 = rozdiel (b-a)
	a.	b.	c.
Množstvo [kWh]			
Náklady celkom [€ bez DPH]			
Jednotková cena [€/MWh]	31,67		

Pozn. Jednotková cena zahŕňa celkové náklady na nákup média (dodávka, distribúcia, preprava, spotrebná daň)

Teplo	Skutočná spotreba za štvrťrok 2023 prepočítaná na cenovú úroveň 2021	Skutočná spotreba za ... štvrťrok 2023 faktúrovná za ... štvrťrok	Výška kompenzácie za ... štvrťrok 2023 = rozdiel (b-a)
	a.	b.	c.
Množstvo [kWh]			
Náklady celkom [€ bez DPH]			
Jednotková cena [€/MWh]			

Energie celkom	Skutočná spotreba za ... štvrťrok 2023 prepočítaná na cenovú úroveň 2021	Skutočná spotreba za ... štvrťrok 2023 faktúrovná za ... štvrťrok	Výška kompenzácie za ... štvrťrok 2023 = rozdiel (b-a)
	a.	b.	c.
Množstvo [kWh]			
Náklady celkom [€ bez DPH]			

Vypracoval (meno, priezvisko):

Kontakt (telefónne číslo, mailová adresa):

dátum:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Bratislava 11. augusta 2020
Číslo: 2364/2020/KM/62744-M

ROZHODNUTIE MINISTRA

číslo 124/2020

Podľa Článku 6 ods. 1 Organizačného poriadku Ministerstva dopravy a výstavby (ďalej len „MDV SR“)

s účinnosťou od 17. augusta 2020

POVERUJEM

Ing. Jaroslava Kmet'a

štátneho tajomníka MDV SR

zastupovaním ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky v jeho neprítomnosti v rozsahu jeho práv a povinností, v prípade, ak nie je prítomná štátna tajomníčka Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, JUDr. Katarína Bruncková, PhD.

v Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky