

Dodatok č. 2

k Rámcovej zmluve o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023-2032 v znení Dodatku č. 1 zo dňa 28. 12. 2022 (ďalej len „Zmluva“)

(ďalej len „Dodatok č. 2“)

Vlastník železničnej infraštruktúry : (objednávateľ) **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky**

Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Pavol Lančarič, PhD.
minister dopravy SR

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Peter Šulko, PhD., MBA
generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh

Identifikačné číslo: 304 16 094
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
SWIFT: SPSKSRBA
IBAN: SK71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „Vlastník infraštruktúry“)

Manažér železničnej infraštruktúry: (dodávateľ) **Železnice Slovenskej republiky**

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Radoslav Štefánek
generálny riaditeľ ŽSR

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Peter Bagin
námetník generálneho riaditeľa pre ekonomiku

Identifikačné číslo: 313 64 501
Daňové identifikačné číslo: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121
Obchodný register: Mestský súd Bratislava III, oddiel Po, vložka č.312/B

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
SWIFT: TATRASKBX
IBAN: SK37 1100 0000 0029 4807 6703

(ďalej len „Manažér infraštruktúry“, alebo „ŽSR“, Vlastník infraštruktúry a Manažér infraštruktúry ďalej spoločne len ako „Zmluvné strany“ a jednotlivo ako „Zmluvná strana“)

Preambula

Zmluvné strany uzatvorili dňa 4. 7. 2022 Zmluvu č. 1299/C300/2022, v znení Dodatku č. 1 č. 2495/C300/2022 zo dňa 28. 12. 2022, ktorej účelom je zabezpečiť trvalé udržiavanie dráhy v prevádzkyschopnom stave, obnovu prevádzky dráhy po nehode alebo po mimoriadnej udalosti, údržbu dráhy podľa projektovaných technických parametrov, ďalšie činnosti, ktoré sú súčasťou prevádzkovania dráhy, prevádzkovania železničnej infraštruktúry a servisných zariadení (ďalej len „SZ“), v rozsahu kapacít uvedených v Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie ŽI a SZ na príslušný rok N plnenia tejto Zmluvy, ako aj plnenie povinností vyplývajúcich z iných všeobecne záväzných právnych predpisov [1] a [2] a rozvoj dráhy v súlade s technickým pokrokom a s požiadavkami na bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a na modernizáciu ŽI a SZ v súlade so zásadami štátnej dopravnej politiky, a to v rozsahu a za podmienok stanovených v Čiastkovej zmluve na rozvoj a modernizáciu ŽI a SZ na príslušný rok N plnenia tejto Zmluvy.

Článok I

1) Za čl. XI sa vkladá nový čl. XII s nasledovným textom:

„Článok XII Osobitné protikorupčné ustanovenia

(1) Pri plnení tejto Zmluvy sa Manažér infraštruktúry zaväzuje dodržiavať platné právne predpisy vzťahujúce sa ku korupcii a korupčnému správaniu.

(2) Manažér infraštruktúry podpisom tejto Zmluvy vyhlasuje, že bol oboznámený s Protikorupčnou politikou Vlastníka infraštruktúry, (zverejnenou na webovom sídle https://www.mindop.sk/uploads/extfiles/transparentnost/Protikorupcna_politika_MDVSR.pdf) jej obsahu porozumel a zaväzuje sa ju rešpektovať.

(3) Manažér infraštruktúry podpisom tejto Zmluvy zároveň vyhlasuje, že:

- a) pozná znaky korupcie a korupčného správania,
- b) zdrží sa akejkoľvek formy korupcie a korupčného správania v súvislosti s plnením záväzkov vyplývajúcich z tejto Zmluvy,
- c) poskytne súčinnosť v prípade posudzovania podozrenia z korupcie alebo korupčného správania,
- d) zdrží sa akýchkoľvek foriem korupcie súvisiacich s plnením predmetu Zmluvy alebo záväzkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ktorú plánuje, alebo ktorú už uzavrel s Vlastníkom infraštruktúry,
- e) bezodkladne oznámi Vlastníkovi infraštruktúry akékoľvek podozrenie z korupcie a poskytne súčinnosť pri preskúvaní tohto oznámenia,
- f) nie je v konflikte záujmov vo vzťahu k zamestnancom Vlastníka infraštruktúry, ktorý by mohol ovplyvniť realizáciu predmetu zmluvy s Vlastníkom infraštruktúry.

^[1] zákon č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, Úprava Federálneho ministerstva dopravy č. 25005/1979 z 20.11.1979 o poskytovaní príspevku organizáciami ČSD používateľom niektorých dôchodkov, zákon č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, a. s., v znení neskorších predpisov, zákon č. 206/2009 o múzeách a o galériách a o ochrane predmetov kultúrnej hodnoty v znení neskorších predpisov, zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov, zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 61/2015 Z. z. o odbornom vzdelávaní a príprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

^[2] zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov,

(4) Manažér infraštruktúry sa podpisom Zmluvy zaväzuje predchádzať korupcii v súvislosti s príslušnou transakciou, projektom, činnosťou alebo vzťahom vyplývajúcich zo Zmluvy, a to podľa Prílohy č. 8 - Protikorupčná doložka, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy.

(5) Túto Zmluvu je možné ukončiť aj z dôvodov uvedených v Prílohe č. 8 Zmluvy.

(6) Vlastník infraštruktúry je povinný dodržiavať Etický kódex ŽSR. Aktuálne znenie Etického kódexu ŽSR je zverejnené na internetovej stránke ŽSR (<https://www.zsr.sk/onas/eticky-kodex/>).“

- 2) Do Zmluvy sa vkladá nová Príloha č. 8 – Protikorupčná doložka a je neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy.
- 3) Príloha č. 7 Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 7 Zmluvy s názvom „Proces realizácie Finančného modelu a Systému sankcií, stimulov a KPIs“.
- 4) Doterajší článok XII Záverečné ustanovenia sa mení na článok XIII Záverečné ustanovenia.

Článok II

- 1) Dodatok č. 2 nadobúda platnosť dňom jeho podpisu zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Vlastník infraštruktúry sa zaväzuje zverejniť tento Dodatok č. 2 v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. Potvrdenie o zverejnení zašle manažérovi infraštruktúry elektronicky bezodkladne po jeho obdržaní.
- 2) Príloha č. 7 tvorí samostatnú prílohu a je neoddeliteľnou súčasťou Dodatku č. 2.
- 3) Príloha č. 8 tvorí samostatnú prílohu a je neoddeliteľnou súčasťou Dodatku č. 2.
- 4) Dodatok č. 2 tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.
- 5) Ostatné ustanovenia Zmluvy neupravené Dodatkom č. 2 zostávajú nezmenené.
- 6) Dodatok č. 2 je vyhotovený v šiestich (6) rovnopisoch, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží vlastník infraštruktúry, dve (2) vyhotovenia obdrží manažér infraštruktúry.
- 7) Zmluvné strany vyhlasujú, že Dodatok č. 2 si riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli a tento plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, nie v tiesni za jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave, dňa

v Bratislave, dňa

.....
Ing. Pavol Lančarič, PhD.

minister dopravy SR

.....
Ing. Radoslav Štefánek

generálny riaditeľ ŽSR

Proces realizácie Finančného modelu a Systému sankcií, stimulov a KPIs

Zmluvné strany sa dohodli pokračovať v príprave Finančného modelu a Systému sankcií, stimulov a kľúčových výkonových ukazovateľov (KPIs) v nasledovnom rozsahu a termínoch:

1 Finančný model

- a) Cieľom Finančného modelu je transparentne a adresne určiť výšku finančných prostriedkov potrebných na zabezpečenie prevádzky a údržby prvkov železničnej infraštruktúry v zmysle účelu Rámcovej zmluvy.
- b) Finančný model v súlade s jeho definíciou v Rámcovej zmluve bude obsahovať: výpočet ekonomicky oprávnených nákladov na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry v členení podľa jednotlivých tratí, výpočet odhadovaných ekonomicky oprávnených výnosov na základe predpokladu zohľadňujúceho historický vývoj a prípadné zmeny vo výške poplatku za železničnú infraštruktúru a iné služby manažéra infraštruktúry, výpočet výšky prevádzkovej dotácie na základe rozdielu medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi a ekonomicky oprávnenými výnosmi.
- c) Finančný model bude po prvý krát aplikovaný ako podklad do prípravy rozpočtu verejnej správy na roky 2025 - 2027 a následne bude každý rok indexovaný dohodnutým spôsobom podľa vývoja cenovej úrovne a aktualizovaný o zmenu výkonov vzhľadom na stav infraštruktúry a investičnú činnosť manažéra infraštruktúry.
- d) Výška predpokladaných nákladov bude vo východiskovom stave vychádzať zo skutočných nákladov realizovaných na danej trati alebo danom type infraštruktúry pri zohľadnení vývoja cenovej úrovne.
- e) Zmluvné strany sa dohodli na termínoch plnenia pre čiastkové výstupy v rámci prípravy Finančného modelu:

- 31.12.2022	Predbežný návrh metodiky a implementácie Finančného modelu
- 31.03.2023	Metodika Finančného modelu a indexácia
- 31.07.2023	Skúšobná prevádzka Finančného modelu
- 29.02.2024	Vyhodnotenie skúšobnej prevádzky Finančného modelu
- 30.04.2024	Aplikácia Finančného modelu pre rok 2025

2 Systém sankcií, stimulov a KPIs

- a) Zmluvné strany sa dohodli na príprave nového Systému sankcií, stimulov a kľúčových výkonových ukazovateľov (KPIs), ktorý bude obsahovať metodiku hodnotenia plnenia jednotlivých KPIs ako aj cieľové hodnoty.
- b) Cieľom nového systému sankcií, stimulov a KPIs je stanoviť si optimálny cieľový stav a merateľné čiastkové ukazovatele, ktorých naplnenie pomôže posilniť efektívnosť a štandardy prevádzky železničnej infraštruktúry.

- c) Zoznam meraných a hodnotených KPIs:
- Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti
 - Plynulosť dopravy a plnenie GVD
 - Počet a produktivita zamestnancov
 - Zvýšenie bezpečnosti dopravy
 - Plnenie investičného plánu
- d) Vybrané KPIs, ktorých plnenie je viazané na trate, budú pri vyhodnotení vážené podľa významu tratí s ohľadom na kategóriu trate a intenzitu dopravy (počet vlakov a cestujúcich).
- e) Vyhodnotenie plnenia KPIs bude zohľadňovať výšku poskytnutých zdrojov. V prípade, ak nebude poskytnuté plné financovanie podľa Finančného modelu pre celú traťovú sieť, budú cieľové hodnoty KPIs v danom roku upravené vhodným spôsobom, ktorý zohľadní maximálnu možnú mieru plnenia pri obmedzených zdrojoch.
- f) Nastavenie KPIs a ich plnenie je naviazané na Finančný model.
- g) Zmluvné strany sa dohodli na termínoch plnenia pre čiastkové výstupy v rámci prípravy Systému sankcií, stimulov a KPIs:
- | | |
|--------------|---|
| - 31.12.2022 | Konečný zoznam hodnotených KPIs s merateľnými jednotkami |
| - 31.03.2023 | Metodika vyhodnotenia a cieľové hodnoty KPIs |
| - 30.09.2023 | Vyhodnotenie skúšobnej prevádzky KPIs |
| - 30.04.2024 | Spôsob úhrady sankcií/stimulov a ich výšky |
| - 31.12.2024 | Aplikácia KPIs a stanovenie ich cieľových hodnôt pre rok 2025 |

Protikorupčná doložka

V súvislosti s uzavretím a plnením záväzkov na základe Zmluvy sa Manažér infraštruktúry zaväzuje, že:

a) každá osoba konajúca v jeho mene sa zdrží akejkoľvek činnosti, ktorá má povahu korupcie alebo korupčného správania, alebo poskytovania darov ktorémukoľvek zamestnancovi alebo štatutárnemu zástupcovi Vlastníka infraštruktúry alebo im spriazneným osobám, alebo osobe konajúcej v mene Vlastníka infraštruktúry, s cieľom urýchliť bežné činnosti Vlastníka infraštruktúry alebo dojednať výhody pre seba alebo inú osobu, ktorá sa podieľa na uzavretí alebo realizácii Zmluvy,

b) v prípade dôvodného podozrenia, že ktorákoľvek fyzická alebo právnická osoba konajúca v jeho mene sa priamo alebo cez sprostredkovateľa podieľala na korupcii alebo korupčnom správaní alebo inej protizákonnej činnosti v súvislosti s uzavretím alebo plnením Zmluvy alebo prisľúbila, ponúkla alebo poskytla dar alebo inú nenáležitú výhodu, v očakávaní výhody pri získavaní, zachovávaní či realizácii zmluvných vzťahov s Vlastníkom infraštruktúry, Manažér infraštruktúry bezodkladne oznámi túto skutočnosť príslušnému orgánu, alebo v prípade pochybnosti o okolnostiach takéhoto dôvodného podozrenia túto skutočnosť oznámi na e-mailovú adresu korupcia@mindop.sk,

c) v prípade, keď ho Vlastník infraštruktúry upozorní, že má dôvodné podozrenie o porušení ktoréhokoľvek ustanovenia tejto doložky, je Manažér infraštruktúry povinný poskytnúť potrebnú súčinnosť pri objasňovaní podozrenia, vrátane všetkých potrebných dokumentov. Vlastník infraštruktúry môže prijať potrebné opatrenia na ochranu svojho dobrého mena. Neposkytnutie súčinnosti na odstránenie tohto dôvodného podozrenia je dôvodom na vypovedanie Zmluvy,

d) v prípade, keď sa preukáže, že Manažér infraštruktúry sa priamo alebo cez sprostredkovateľa podieľal na korupcii alebo inej protizákonnej činnosti v súvislosti s uzavretím alebo plnením tejto Zmluvy, Vlastník infraštruktúry je oprávnený aj bez predchádzajúceho upozornenia odstúpiť od Zmluvy s okamžitou platnosťou bez toho, aby Manažérovi infraštruktúry vznikol akýkoľvek nárok zo zodpovednosti za odstúpenie Vlastníka infraštruktúry od Zmluvy, ak nebolo dohodnuté inak. Manažér infraštruktúry sa zaväzuje, že ak sa preukáže jeho porušenie ustanovení tejto doložky, odškodní Vlastníka infraštruktúry v maximálnom možnom rozsahu alebo nahradí náklady vzniknuté v súvislosti s porušením tejto protikorupčnej doložky.

Vysvetlenie pojmov:

Korupciou sa rozumie ponúkanie, sľubovanie, poskytnutie, prijatie alebo požadovanie neoprávnenej výhody akejkoľvek majetkovej alebo nemajetkovej hodnoty, konania alebo zdržanie sa konania, priamo alebo cez sprostredkovateľa, v súvislosti s obstarávaním vecí všeobecného záujmu alebo v rozpore s platnými právnymi predpismi, ako aj úplatok alebo odmena pre osobu za to, aby konala alebo sa zdržala konania v súvislosti s plnením svojich povinností, výkonom právomocí, povolania alebo funkcie. Pod pojmom korupcia sa rozumie aj zneužitie moci alebo postavenia vo vlastný prospech alebo v prospech iných osôb.

Korupčným správaním sa rozumie konanie poškodzujúce verejný záujem, najmä zneužívanie moci, právomoci, vplyvu či postavenia, navádzanie na takéto zneužitie, klientelizmus, rodinkárstvo, protekcionárstvo, vydieranie, uprednostňovanie osobného záujmu pred verejným záujmom pri plnení služobných alebo pracovných úloh, poskytovanie a prijímanie nenáležitých výhod bez oprávneného nároku na poskytnutie protislužby (tzv. prikrmovanie), sprenevera verejných zdrojov, prejavy, o ktorých je možné odôvodnene predpokladať, že osoba dáva najavo svoj úmysel byť účastníkom korupčného vzťahu.

Spriaznenou osobou sa rozumie blízka osoba podľa § 116 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov; príslušník určitej politickej strany, ktorej je alebo bol zamestnanec členom; fyzická osoba, právnická osoba a ich združenie, s ktorým zamestnanec udržiava alebo udržiaval obchodné styky, alebo ktorého je alebo bol členom; právnická osoba, v ktorej má zamestnanec priamo alebo nepriamo majetkovú účasť alebo osobné prepojenie prostredníctvom blízkych osôb; fyzická osoba a právnická osoba, z ktorej činnosti má zamestnanec prospech; alebo iná osoba, ktorú zamestnanec pozná na základe predchádzajúcich profesijných alebo iných vzťahov a tieto vzťahy medzi zamestnancom a dotknutou osobou vzbudzujú oprávnené obavy o nestrannosť zamestnanca.

Dôvodným podozrením sa rozumie začatie trestného stíhania podľa § 199 zákona č. 301/2005 Z. z. Trestný poriadok v znení neskorších predpisov, resp. podľa § 23 zákona č. 91/2016 Z. z. o trestnej zodpovednosti právnických osôb a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Preukázaním sa rozumie právoplatné rozhodnutie príslušného orgánu v merite veci.