

Č. 12697/2024/OI-0002

Bratislava 04. 04. 2024



UZNANIE

orgánu na hodnotenie a posudzovanie rizík

Dopravný úrad (ďalej „len úrad“) ako národný bezpečnostný orgánom v súlade s článkom 9 ods. 1 písm. b) vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 (ďalej len „vykonávacie nariadenie“) vydáva uznanie orgánu na hodnotenie a posudzovanie rizík pre:

orgán pre posudzovanie: Železnice Slovenskej republiky, odštepny závod Železnice Slovenskej republiky - Výskumný a vývojový ústav železníc Žilina, so sídlom Hviezdoslavova 31, 010 02 Žilina,

IČO: 31364501,

v rozsahu: orgán typu C (podľa ISO STN EN 17020:2012) na vykonávanie nezávislého posudzovania prostredníctvom posúdenia systému riadenia bezpečnosti železničného podniku alebo manažera infraštruktúry,

pre štrukturálne subsystémy: železničné koľajové vozidlá, vlakové riadenie – zabezpečenie a návštenie,

rozsah kompetencií: kontrola organizácie, metodiky a technických aspektov,

Európske evidenčné číslo: SK3600240001

platnosť uznania: 31. 12. 2028.

Podmienky platnosti uznania:

Uznanie orgánu na hodnotenie a posudzovanie rizík je platné podľa jeho rozsahu vo všetkých členských štátoch EÚ a v zmluvných štátoch OTIF.

Orgán uznaný národným bezpečnostným orgánom na posudzovanie rizík môže vykonávať hodnotenie a posudzovanie rizík v uvedenej oblasti ako inšpekčný orgán typu C v zmysle čl. 4.1.6 písm. c) STN EN ISO/IEC 17020:2012 pre materskú organizáciu alebo iným stranám alebo obom.

Uznaný orgán na hodnotenie a posudzovanie rizík môže posudzovať celkovú konzistentnosť riadenia rizík a bezpečnej integrácie posudzovaného systému do železničného systému ako celku. Súčasťou toho je kompetencia orgánu pre posudzovanie pri kontrole:

- a) organizácie, čiže potrebné úpravy na zabezpečenie koordinovaného prístupu k dosahovaniu bezpečnosti systému prostredníctvom jednotného pochopenia a uplatnenia opatrení na kontrolu rizík v prípade subsystémov,

- b) metodiky, čiže hodnotenie metód a zdrojov, ktoré rôzne zainteresované strany používajú na podporu bezpečnosti na úrovni subsystému a systému,
- c) technických aspektov potrebných na posúdenie relevantnosti a úplnosti posúdenia rizík a úrovne bezpečnosti celého systému.

Obdobie platnosti uznania sa obmedzuje na platnosť jednotného bezpečnostného osvedčenia, v rámci ktorého sa toto uznanie udelilo. V takom prípade sa o nové uznanie žiada pri ďalšej žiadosti o obnovenie alebo aktualizácii jednotného bezpečnostného osvedčenia.

Vyhlásenie o uznaní sa uvedie v príslušnej časti jednotného bezpečnostného osvedčenia č. SK1020230327.

Úrad bude vykonávať pravidelný dozor, aby overil, či uznaný orgán na hodnotenie a posudzovanie rizík naďalej spĺňa kritériá stanovené v prílohe II vykonávacieho nariadenia počas obdobia platnosti tohto uznania.

Ak uznaný orgán na posudzovanie a hodnotenie rizík nespĺňa kritériá stanovené v prílohe II vykonávacieho nariadenia, úrad obmedzí rozsah pôsobnosti uplatňovania poverenia, pozastaví alebo zruší poverenie v závislosti od závažnosti nesúladu.

Ing. Ivan Škoda, EUR ING, MBA
riaditeľ divízie dráh a dopravy na dráhach