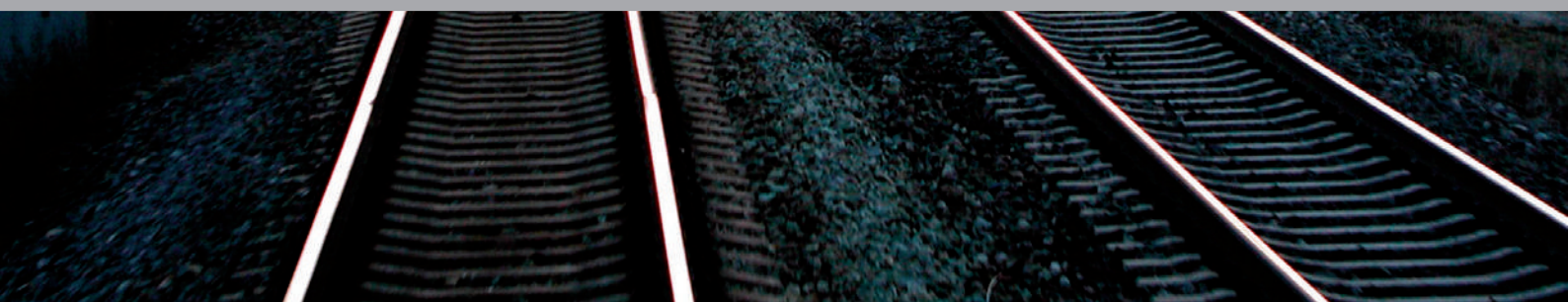
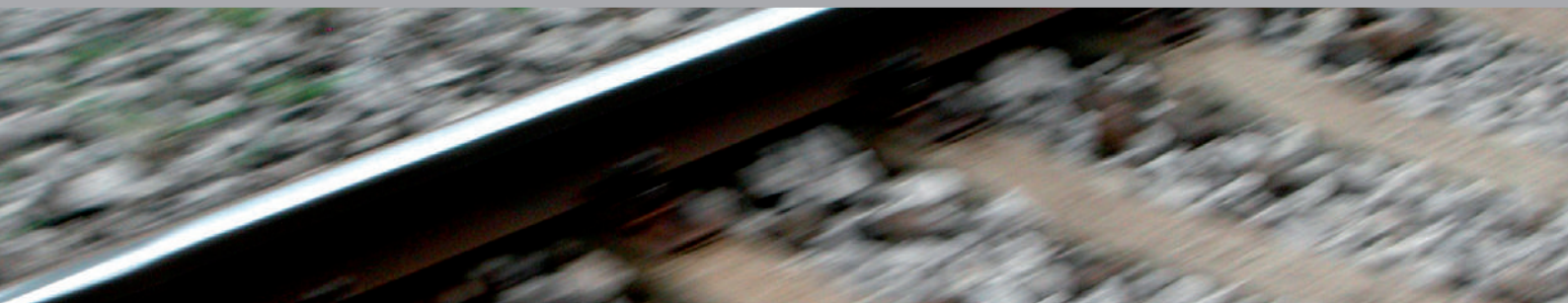
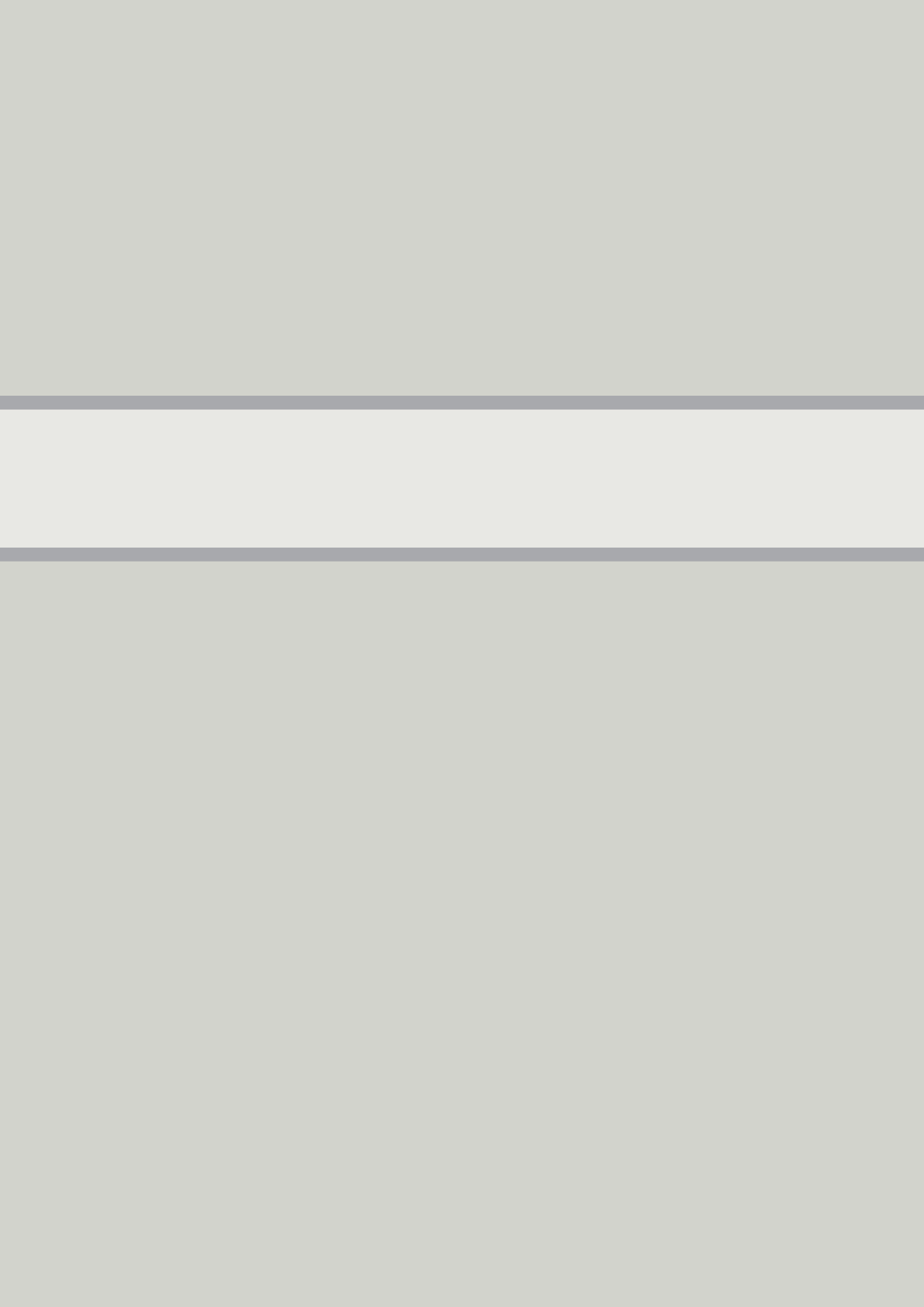




2007 VÝROČNÁ SPRÁVA
ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY





Výročná Správa ŽSR 2007 / Vybrané údaje

Obsah

3

Príhovor generálneho riaditeľa	4	Výkaz ziskov a strát	24
Profil spoločnosti	6	Súvaha	25
Organizačná štruktúra	8	Prehľad peňažných tokov	26
Organizačná štruktúra Železníc SR v roku 2007	9	Finančné ukazovatele úrovne hospodárenia	27
Správna rada	10	Obstarávanie hmotných a nehmotných investícií	29
Vedenie organizácie	11	Výskum a vývoj	30
Významné udalosti roku 2007	12	Dlhodobý finančný majetok	31
Zmena organizačnej štruktúry	12	Ľudské zdroje	32
Konsolidačná funkcia ŽSR	12	Zamestnanosť	33
Nový model ekonomického riadenia na ŽSR	12	Bezpečnosť pri práci	34
Modernizácia železničnej infraštruktúry	13	Pracovné úrazy	34
Informácia o vývoji činnosti	14	Nehodové udalosti v sieti ŽSR	35
Infraštruktúra	14	Bezpečnosť železničnej dopravy	35
Výkony operátorov na dráhe	16	Vplyv činnosti ŽSR na životné prostredie	36
Osobná doprava	16	Životné prostredie	37
Nákladná doprava	17	Významné udalosti po roku 2007	38
Plnenie grafikonu vlakov osobnej dopravy	18	Strategické zámery	40
Tržby za použitie železničnej dopravnej cesty	18	Správa audítora	42
Hospodárenie ŽSR	19	(Slovenské účtovné normy)	42
Hlavná činnosť	22	Rating MOODY'S Investors Service	43
Riziká a neistoty vplývajúce na hospodárenie ŽSR	23	Kontaktné údaje	46



Príhovor generálneho riaditeľa



Vážené kolegyně, kolegovia,
vážení obchodní partneri, milí
priatelia železničiarí,

dovoľujem si predložiť Vám
výročnú správu Železníc Slovenskej
republiky (ŽSR) za rok 2007.

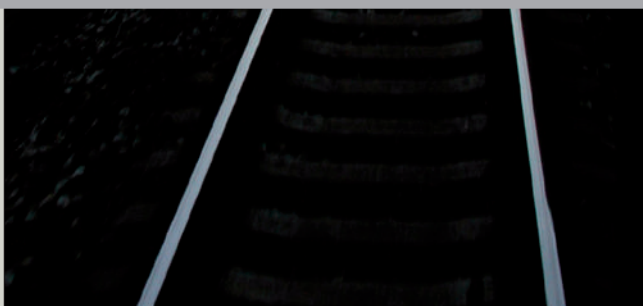
Za rok, ktorý bol pre ŽSR historicky
výnimočný a jeden z najúspešnejších. Je mi cťou, že
môžem na úvod začať takýmto konštatovaním, pre mňa,
ale aj pre všetkých zamestnancov podniku, viac než
potešujúcim. Za týmto úspešným rokom sa však skrývajú
tisíce hodín poctivej práce a spoločného cieľa doviest
železnice na pozíciu v každom smere stabilnej firmy.
Výsledky za minulý rok potvrdzujú, že nastúpená cesta je
správna.

Za obdobie od 1. januára do 31. decembra 2007 ŽSR
vykázali zisk vo výške 18 961 300 tis. Sk, čo je oproti
skutočnosti k 31. decembru 2006 lepší výsledok
hospodárenia o 8 180 112 tis. Sk a oproti plánu lepší
o 335 395 tis. Sk. Tento výsledok súvisí najmä s plnením
Plánu konsolidačnej funkcie zo strany štátu v zmysle
uznesenia vlády č. 1094 zo dňa 20. 12. 2006. Podľa neho
úvery so štátnou zárukou k 1. januáru 2007 prevzal štát.
Do výnosov sa tak začítalo prevzatie úverov do štátneho
dlhu vo výške 20 408 925 tis. Sk.

Celkové náklady za obdobie január až december 2007
dosiahli výšku 16 346 501 tis. Sk, čo predstavuje oproti

plánu čerpanie vyššie o 333 126 tis. Sk. Výnosy boli
za rok 2007 zúčtované vo výške 35 307 801 tis. Sk, čo je
oproti plánu nárast o 668 521 tis. Sk. ŽSR v roku 2007
zamestnávali v priemerných prepočítaných počtoch 17 982
zamestnancov. V súlade s kolektívnou zmluvou ŽSR sa
dosiahla priemerná mzda vo výške 20 765,- Sk.

Prívlastkom veľmi dobre zvládnuté môžem označiť hneď
niekoľko výnimočných projektov, ktoré sa v roku 2007
podarilo zrealizovať alebo úspešne naštartovať. Medzi
projekty, ktoré majú pre železnice, ale hlavne pre občanov,
obrovský význam, patrí výrazný posun prác na dokončení
modernizácie železničného eurokoridoru v úseku
Bratislava – Nové Mesto nad Váhom, čím sa vytvorili
predpoklady na ukončenie celého úseku po Piešťany
do septembra a po Nové Mesto nad Váhom do decembra
2008. Obrovským prínosom je aj nová, európska úroveň
a podoba železničnej stanice Prešov, novú tvár sčasti
získala popradská železničná stanica. S jej rekonštrukciou
budeme pokračovať aj v roku 2008. Teší ma, že sa podarilo
dodržať finančné rámce a stavby postaviť v zodpovedajúcej
kvalite a načas. Som rád, že na nasledujúce plánovacie
obdobie rokov 2008 – 2013 je na vysokej úrovni
pripravený aj dlhodobý program modernizácie tratí a jeho
spolufinancovanie z európskych fondov. Dáva to príslub,
že v nastávajúcom plánovacom období budeme mať
dosť finančných prostriedkov, aby sme v modernizácii
európskych železničných koridorov na Slovensku mohli
výraznejšie pokročiť.



Železničná doprava na Slovensku má nesporne obrovský potenciál a perspektívu. Je to dopravný odbor, ktorý umožňuje pomerne bezproblémovú a efektívnu prepravu nákladov a osôb. Slovensko má vďaka svojej geografickej polohe ideálne predpoklady na rozvoj železničnej dopravy nielen v rámci krajiny, ale najmä na začlenenie do európskej železničnej siete tak v smere sever – juh, ako aj čoraz viac v smere východ – západ. Rok 2007 priniesol aj po tejto stránke obrovský krok dopredu v rokovaniach s východnými partnermi, ako využiť strategickú polohu Slovenska. Slovensku sa naskytla obrovská príležitosť predávať železničnú dopravu. Trasy, ale aj konkrétne produkty, predovšetkým prepravu nákladov. Myslím si, že investície do železníc na Slovensku sú správny spôsob, ako podporiť rast pracovných príležitostí a rozvoj jednotlivých priemyselných odvetví.

Osobitne by som za rok 2007 vyzdvihol aj spoluprácu ŽSR so Žilinskou univerzitou a Slovenskou technickou univerzitou v Bratislave. Spoločne sa nám podarilo dosiahnuť, že na Slovensku už máme vlastnú akreditovanú osobu na testovanie všetkých výrobkov pre železniciu na

všetky štyri podsystémy železničnej dopravy. Aj tento úspech na odbornom poli potvrdzuje, že na Slovensku je priaznivé prostredie na absorbovanie nových myšlienok, ľudia myslia a hovoria veľmi otvorene a keď ich myšlienka zaujme, sú ochotní do vecí ísť s plným nasadením.

Dovoľte mi, aby som všetkým kolegom železničiarom vyjadril svoje úprimné poďakovanie za vykonanú prácu, za korektnú spoluprácu, za plnenie povinností a seriózny prístup k riešeniu problémov. Železnica je kolos, ktorý by bez srdca tých, čo sa starajú o jej „život“, nebol. Dovoľte mi vyjadriť aj želanie, aby sme v roku 160. výročia železníc na území Slovenska úspešne pokračovali v nastúpenej ceste, aby sme vytrvali pri realizovaní našich zámerov, cieľov, pri spolupráci s našimi partnermi, aby nám práca na železnici nebola len povinnosťou, ale aj poslaním.

Želám Vám všetko dobré
Ing. Dalibor Zelený
generálny riaditeľ ŽSR



Profil spoločnosti



ŽSR boli zriadené zákonom NR SR č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky, na základe ktorého sa plnili činnosti prevádzkovateľa dráh a prevádzkovateľa dopravy.

V súlade so schváleným projektom transformácie a reštrukturalizácie sa k 1. januáru 2002 Železnice SR transformovali zákonom č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, a. s., a o zmene a doplnení zákona NR SR č. 258/1993 Z. z.

V zmysle uvedených právnych noriem Železnice SR realizujú činnosti súvisiace so zabezpečením prevádzkovania dráh, riadenia dopravy na dráhach a prevádzkyschopnosti dráh.

Predmet činnosti je vymedzený takto:

a) Základný predmet činnosti:

1. prevádzkovanie železničných dráh a lanových dráh podľa osobitného predpisu,

2. činnosti súvisiace s prevádzkovaním železničných dráh a lanových dráh:

- 2.1. zriaďovanie a prevádzkovanie železničných telekomunikačných a rádiových sietí,
- 2.2. výstavba, úpravy a údržba železničných dráh a lanových dráh vrátane zariadení ekologického charakteru,
- 2.3. údržba a opravy dopravných prostriedkov, výroba, údržba a opravy špeciálnych strojov, zariadení a materiálu vrátane revízií a diagnostiky,
- 2.4. poskytovanie služieb v reštauračných, ubytovacích a kultúrnych zariadeniach,
- 2.5. prenájom nehnuteľností,
- 2.6. automatizované spracovanie údajov a ich prenos,
- 2.7. metrologické výkony a defektoskopia, diagnostika a meranie fyzikálnych veličín, geodetická a kartografická činnosť,
- 2.8. zabezpečovanie činnosti vedúceho odborového normalizačného strediska v železničnej doprave,

<p>2.9. výroba, montáž, oprava a rekonštrukcia elektrických a elektronických zariadení vrátane revízií a diagnostiky,</p> <p>2.10. prekládka tovarov, prevážovanie koľajových vozidiel a zmena prepravnej úpravy prepravovaných tovarov pri zmene rozchodu železníc,</p> <p>2.11. zabezpečovanie osobitnej zdravotnej starostlivosti o pracovníkov vybraných profesií,</p> <p>3. prevádzkovanie dopravy na dráhe na účely:</p> <p>3.1. výstavby, úprav a údržby železničných dráh a lanových dráh,</p> <p>3.2. poskytovania manipulačných služieb, obslužných dopravných služieb a obslužných prepravných služieb pre prevádzkovateľov dopravy na dráhe.</p>	<p>telekomunikačných služieb,</p> <p>17. činnosť účtovných poradcov,</p> <p>18. vedenie účtovníctva,</p> <p>19. poskytovanie softvéru – predaj hotových programov na základe zmluvy s autorom,</p> <p>20. poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardvéru a softvéru,</p> <p>21. príprava mládeže na povolanie a činnosti súvisiace s touto prípravou,</p> <p>22. výskumná a vývojová činnosť pre stavbu a prevádzkovanie všetkých dráh,</p> <p>23. výskumná a vývojová činnosť pre prevádzkovanie dopravy na všetkých dráhach,</p> <p>24. udržiavanie, vystavovanie a predvádzanie historických</p>
--	--

b) Ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri:

1. projektová činnosť v investičnej výstavbe,
2. inžinierska činnosť,
3. reklamná a propagačná činnosť,
4. kopírovacia a fotografická činnosť,
5. organizačné zabezpečenie vzdelávania,
6. overovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov prevádzkovateľov železničných a špeciálnych dráh a zamestnancov prevádzkovateľov dopravy na železničných a špeciálnych dráhach a vydávanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti,
7. overovanie psychologickú spôsobilosti zamestnancov prevádzkovateľov železničných a špeciálnych dráh a zamestnancov prevádzkovateľov dopravy na železničných a špeciálnych dráhach a vydávanie osvedčenia o psychologickú spôsobilosti,
8. psychologické služby neklinického charakteru,
9. prevádzkovanie cestovnej kancelárie,
10. liečebno-preventívna starostlivosť,
11. kúpa tovaru na účely predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
12. kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
13. sprostredkovateľská činnosť,
14. výroba tepla, rozvodov elektriny, rozvod tepla,
15. výkon skúšok dráhových vozidiel pre železničné a špeciálne dráhy,
16. zriaďovanie a prevádzkovanie verejnej telekomunikačnej siete a poskytovanie verejných

- koľajových vozidiel pre železničné a špeciálne dráhy vrátane traťových strojov a špeciálnych zariadení,
25. prevádzkovanie dopravy osôb nostalgickými vlakmi na železničných a špeciálnych dráhach,
26. vykonávanie revízií určených technických zariadení tlakových,
27. vykonávanie prehliadok, revízií a skúšok určených technických zariadení plynových,
28. vykonávanie prehliadok, revízií a skúšok strojno-mechanických častí zdvíhacích zariadení,
29. dodávka elektriny, distribúcia elektriny,
30. technik požiarnej ochrany,
31. špecialista požiarnej ochrany,
32. automatizované spracovanie dát,
33. obstaranie služieb spojených so správou bytov a nebytových priestorov,
34. vnútroštátna nákladná cestná doprava,
35. vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
36. prevádzka verejných hygienických zariadení – toalety,
37. upratovacie služby,
38. prenájom cestných vozidiel,
39. prenájom stavebných strojov a mechanizmov,
40. demolácie a zemné práce,
41. manipulácia s nákladom – prekladanie bremien,
42. čistenie kanalizácie,
43. kladenie potrubia mechanizmami,
44. lešenárske práce – montáž a demontáž,
45. betonárske práce,
46. maliarske a natieračské práce.



Organizačná štruktúra





Organizačná štruktúra Železníc SR v roku 2007 bola takáto:

Generálne riaditeľstvo

Správna rada ŽSR

Okruh dopravnej cesty

Generálna inšpekcia

- Oblastné riaditeľstvo (2)
- Údržba železničnej infraštruktúry (do 30. 6. 2007)
- Regionálne riaditeľstvo Údržby železničnej infraštruktúry (2) (od 1. 7. 2007)
- Mostný obvod (2) (od 1. 7. 2007)

Okruh ostatných činností

- Železničné zdravotníctvo
- Centrum logistiky a obstarávania
- Stredisko železničnej geodézie
- Výskumný a vývojový ústav železníc
- Závod služieb železníc
- Železničné telekomunikácie
- Závod protipožiarnej ochrany železníc
- Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie
- Stredisko hospodárenia s majetkom
- Železničná energetika
- Technická ústredňa infraštruktúry
- Účelové strediská ŽSR

Železnice SR nemali v roku 2007 samostatnú organizačnú zložku v zahraničí.



Správna rada



Orgánmi železníc sú v zmysle ustanovení § 4 a 5 zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o ŽSR v znení zákona NR SR č. 152/1997 Z. z. a zákona NR SR č. 259/2001 Z. z. Správna rada ŽSR a generálny riaditeľ. Správna rada je najvyšší orgán ŽSR a má deväť členov.

K 31. decembru 2007 mala Správna rada ŽSR takéto zloženie:

Mgr. Juraj MRAVČÁK

predseda správnej rady

Ing. Dušan ŠVANTNER

podpredseda správnej rady

Ing. Milan CHÚPEK, PhD.

člen správnej rady

Ing. Pavol GALLO

člen správnej rady

Ing. Jaroslav MIKLA

člen správnej rady

Ing. Rudolf PECAR

člen správnej rady

Mgr. František PETROCI

člen správnej rady

Ing. Miloslav VADINA

člen správnej rady

František ZAPARANIK

člen správnej rady



Vedenie organizácie

11



Zloženie k 31. decembru 2007



Ing. Dalibor ZELENÝ
generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Jozef ANTOŠ

námestník GR pre prevádzku

Ing. Igor FEDOR

námestník GR pre rozvoj a informatiku

Ing. Štefan HLINKA

námestník GR pre ekonomiku

Ing. Vladimír JARÚNEK

námestník GR pre ľudské zdroje



Významné udalosti roku 2007

Zmena organizačnej štruktúry

Zrušenie aparátu Údržby železničnej infraštruktúry Bratislava a vznik štyroch nových vnútorných organizačných jednotiek:

- Regionálne riaditeľstvo ÚŽI Žilina,
- Regionálne riaditeľstvo ÚŽI Zvolen,
- Mostný obvod Bratislava,
- Mostný obvod Košice.

Na základe uznesení Správnej rady ŽSR č. 40/2007 a č. 41/2007 došlo k zrušeniu aparátu Údržby železničnej infraštruktúry (ÚŽI) Bratislava. Činnosti dovtedy vykonávané aparátom ÚŽI sa spolu s plánovanými miestami prerozdělili medzi novovzniknuté VOJ a ďalšie organizačné útvary.

Konsolidačná funkcia ŽSR

Prevzatie úverov so štátnou zárukou do štátneho dlhu

Na základe uznesenia vlády SR č. 1094/2006 zo dňa 20. 12. 2006 všetky úvery so štátnou zárukou prešli do štátneho dlhu v priebehu prvého polroka 2007, čím sa splnili základné zámery a opatrenia plánu plnenia konsolidačnej funkcie prijatého vládou SR z roku 2003.

Nový model ekonomického riadenia na ŽSR

Projekt Redesign SAP R/3

V marci 2007 sa ukončili práce na projekte Redesign SAP R/3, ktorého cieľom bol prechod zo starej verzie systému SAP R/3 verzia 4.5 na generáciu novú, podporovanú modernú verziu 5.00 ECC. Prechodom na vyššiu verziu sa vytvorila základňa na ďalší rozvoj funkcionality pre oblasť riadenia procesov organizácie, ale hlavne vznikli možnosti integrácie informačných systémov vnútri ŽSR a spolupráce a výmeny dát s obchodnými partnermi ŽSR na vyššej technologickej úrovni. Po ukončení tohto projektu sa pokračovalo v precízácii nastavených systémov.



13

Modernizácia železničnej infraštruktúry

v roku 2007 sa realizovali investičné akcie v celkovej výške 9 769,9 mil. Sk, zamerané najmä na modernizáciu železničnej infraštruktúry. Investície sa financovali zo zdrojov EÚ (2 457,3 mil. Sk), zo spolufinancovania k fondom EÚ (1 804,8 mil. Sk), z bankových úverov (2 133,7 mil. Sk), zo štátnej dotácie zo ŠR (1 035,7 mil. Sk) a z vlastných zdrojov (2 338,4 mil. Sk). Investičnou prioritou v roku 2007 bolo ukončenie stavby **Elektrifikácia trate Zvolen – Banská Bystrica**, ktorá bola z najväčších dopravných investícií v SR za viac ako 1,099 mld. Sk, pričom 75 % z použitých finančných prostriedkov bolo hrađených zo štrukturálnych eurofondov a 25 % zo štátneho rozpočtu SR. Novovybudovaný úsek zvýšil konkurencieschopnosť železničnej prepravy oproti cestnej v osobnej i nákladnej doprave. Je ekologicky menej náročný, čo znižuje negatívne dôsledky na životné prostredie. Významným prínosom je efektívnejšie využívanie kapacity železničnej infraštruktúry, zrýchlenie a zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti osobnej i nákladnej dopravy.

Ďalšou prioritou bolo pokračovanie v príprave a realizácii modernizácie koridorov železničnej infraštruktúry a železničných staníc, a to predovšetkým:

- modernizácia železničnej trate Bratislava-Rača – Trnava,
- modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom,
- modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov,
- modernizácia zriaďovacej stanice Teplička pri Žiline,
- modernizácia železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou,
- peronizácia žel. st. Poprad-Tatry,
- peronizácia žel. st. Prešov,
- železničné prepojenie koridorov EÚ v Bratislave s priamym napojením letiska na železničnú sieť (projekt TEN-T).



Informácia o vývoji činnosti

Infraštruktúra

Železnice SR spravujú a prevádzkujú železničné dráhy celoštátneho a regionálneho významu a zariadenia v nasledujúcej charakteristike:

Parameter/rok	Index				
	2005	2006	2007	2006/2005	2007/2006
ŽELEZNIČNÉ TRATE A STAVBY					
Stavebná dĺžka spravovaných tratí (km)	3 658	3 658	3 658	1,000	1,000
Z toho:					
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí celkovo (km)*	3 658	3 658	3 629	1,000	0,992
Z toho:					
jednokoľajné	2 639	2 639	2 610	1,000	0,989
dvoj- a viackoľajné	1 019	1 019	1 019	1,000	1,000
Z toho: - širokorozchodné	99	99	99	1,000	1,000
s normálnym rozchodom	3 509	3 509	3 480	1,000	0,992
úzkorozchodné	50	50	50	1,000	1,000
Z toho: - neelektrifikované	2 102	2 081	2 051	0,990	0,986
elektrifikované	1 556	1 577	1 578	1,013	1,001
V tom:					
elektrifikované AC 25000 V/50 Hz	737	758	759	1,028	1,001
DC 3000 V (iné)	819	819	819	1,000	1,000
Stavebná dĺžka koľají celkovo (km)	6 878	6 867	6 831	0,998	0,995
Z toho:					
hlavných	4 674	4 674	4 645	1,000	0,994
ostatných staničných	2 204	2 193	2 186	0,995	0,997
Počet výhybiok	8 759	8 717	8 657	0,995	0,993
Počet výhybkových jednotiek (v. j.)	9 758	9 710	9 627	0,995	0,991
Počet mostov	2 283	2 287	2 282	1,002	0,998
oceľové	504	493	456	0,978	0,925
masívne	1 779	1 794	1 826	1,008	1,018
Celková dĺžka mostov (m)	46 762	46 240	50 282	0,989	1,087
Počet tunelov	76	76	75	1,000	0,987
jednokoľajné	69	69	68	1,000	0,986
dvojkoľajné	7	7	7	1,000	1,000
Celková dĺžka tunelov (m)	43 375	43 389	43 229	1,000	0,996
Železničné priecestia	2 328	2 322	2 307	0,997	0,994



15

Parameter/rok	2005	2006	2007	Index	
				2006/2005	2007/2006
ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA					
<i>Traťové zabezpečovacie zariadenia</i>					
Automatický blok (km)	690	564	564	0,817	1,000
Jednosmerný	280	129	129	0,461	1,000
Obojsmerný	410	435	435	1,061	1,000
Automatické hradlo (km)	154	411	411	2,669	1,000
Poloautomatický blok (km)	1 115	736	736	0,660	1,000
Reléový	805	593	593	0,737	1,000
Hradlový	310	143	143	0,461	1,000
Trate s telefonickým dorozumievaním	1 978	1 697	1 533	0,858	0,903
<i>Staničné zabezpečovacie zariadenia</i>					
Dopravne s mechanickým zab. zar.	234	234	234	1,000	1,000
Dopravne s elektromechanickým zab. zar.	101	101	96	1,000	0,950
Dopravne s reléovým zab. zar.	130	129	123	0,992	0,953
Dopravne s hybridným zab. zar.	305	25	25	0,082	1,000
Dopravne s elektronickým zab. zar.	3	8	17	2,667	2,125
Diaľkovo ovlád. zab. zar. dispečerom (km)	175	95	259	0,543	2,726
<i>Vlakové zabezpečovacie zariadenie</i>					
Trate s prenosom inf. na vlak. zab. (km)	554	564	564	1,018	1,000
<i>Priecestné zabezpečovacie zariadenie</i>					
Nezabezpečené priecestia (ks)	1 319	1 062	1 222	0,805	1,151
Zabezpečené priecestia (ks)	1 160	987	1 085	0,851	1,099
- mechanické závory	162	91	123	0,562	1,352
- svetelné priecestné zab. zar.	998	896	962	0,898	1,074
<i>Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia</i>					
Koľajové brzdy (ks)	94	93	93	0,989	1,000
Mechanizované spádoviská (ks)	8	8	8	1,000	1,000
Poloautomatizované spádoviská (ks)	0	0	0	0,000	1,000
Automatizované spádoviská (ks)	1	1	1	1,000	1,000
Kompresorová stanica (ks)					
- balená priestorová (mobilná)	9	9	9	1,000	1,000
- balená skrutková (mobilná)	2	2	2	1,000	1,000
- stacionárna (hala)	12	12	12	1,000	1,000

*Rozhodnutím MDPT č. j. 105411/2007-SŽDD zo dňa 3. 5. 2007 bola zrušená trať Rimavská Sobota – Poltár v celk. dĺžke 29,522 km, jednokoľajná, neelektrifikovaná (zmena – stavebná dĺžka tratí, koľají, mosty, priecestia).



Výkony operátorov na dráhe

V súlade so zmluvou o prevádzkovaní dráh, uzavretou medzi Železnicami SR a Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ako aj zmluvami o prevádzkovaní dopravy na dráhe s dopravcami zabezpečovali Železnice SR výkony železničných dráh pre potreby osobnej a nákladnej dopravy.

OSOBNÁ DOPRAVA

Výkon/obdobie	2005	2006	2007
Celkovo (tis. vlkm)	31 737	31 977	31 958
Celkovo (mil. hrtkm)	8 294	8 321	8 158

Výkony osobnej dopravy podľa druhu vlakov v roku 2007

Druh vlaku		tis. hrtkm	vlkm
Eurocity, Intercity	(EC, IC)	979 266	2 013 933
Supercity	(SC)	1 539	3 266
Expresný osobný	(Ex)	114 755	333 672
Regional Expres	(REx)	2 161	10 357
Euro Regional	(ER)	14 601	61 400
Rýchlik osobný	(R)	3 116 742	6 586 996
Zrýchlený osobný	(Zr)	375 540	1 333 079
Osobný	(Os)	3 484 560	21 123 072
Mim. osobné vlaky	(Mimos)	665	1 879
Súpravový	(Sv)	53 031	210 694
Os-osobitné	(OsOs)	5 693	13 895
Súpravové (súpis ako ND)	(NDSv)	2 455	8 199
Súpravový-výluka	(SV closure)	7 301	30 554
Motorové Rv vlaky	(MRv)	0	322
Rušňové vlaky, Skúšobné jazdy	(Rv, Rvsk)	0	220 595
Rušňové vlaky počas výluky	(RvvyL)	0	5 661

Osobná doprava





17

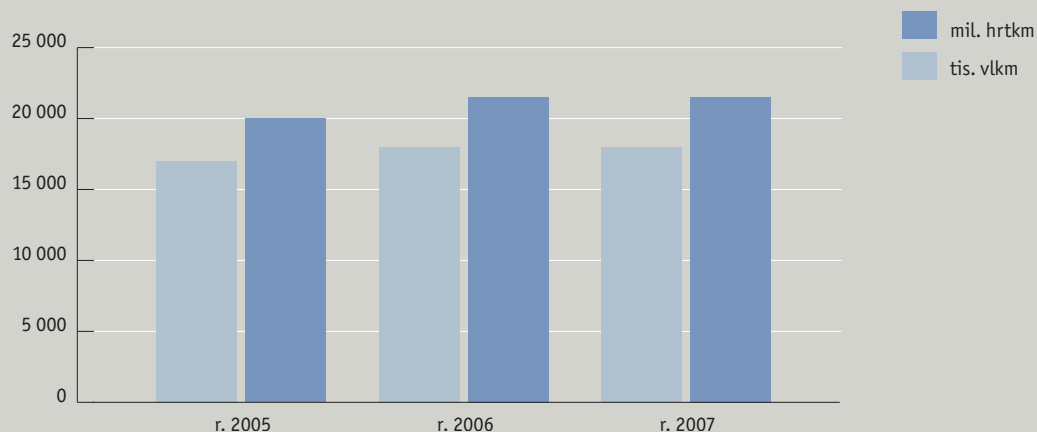
NÁKLADNÁ DOPRAVA

Výkon/obdobie	2005	2006	2007
Celkovo (tis. vlkm)	17 445	17 959	17 936
Celkovo (mil. hrtkm)	20 905	22 326	22 149

Výkony nákladnej dopravy podľa druhu vlakov v roku 2007

Druh vlaku		tis. hrtkm	vlkm
Priebežný nákladný	(Pn)	19 431 643	12 355 724
Manipulačný nákladný	(Mn)	849 916	2 036 549
Osobitné vlaky v ND	(OsND)	194	516
Motorový Rv vlak	(MRv)	0	0
Nákladný expres	(Nex)	736 732	740 368
Vlaky na širokorozchodnej trati	(UZ)	187 810	106 444
Vlečkové vlaky	(Vlec)	3 328	16 595
Ruňňové vlaky, Skúšobné jazdy	(Rv, Rvsk)	304 305	2 011 997

Nákladná doprava





Plnenie grafikonu vlakov osobnej dopravy

Druh vlaku	Skutočnosť			Index (v %)	
	2005	2006	2007	2006/2005	2007/2006
Medzinárodné rýchliky	92,07	87,42	85,72	0,949	0,981
Vnútroštátne rýchliky	92,13	82,53	81,70	0,896	0,999
Osobné vlaky	97,33	94,89	94,36	0,975	0,994
Osobná doprava celkovo	96,89	94,48	94,02	0,975	0,995

Tržby za použitie železničnej dopravnej cesty

Poskytovanie vlakových trás na prevádzkovanvej železničnej dopravnej ceste sa stalo od 1. januára 2002 pre ŽSR hlavným produktom predaja. Predaj vlakových trás sa uskutočňuje za ceny regulované štátom. Za rok 2007 ŽSR dosiahli tržby z použitia železničnej dopravnej cesty výšku 6 759 573 tis. Sk, čo predstavuje podiel 67,73 % na

celkových tržbách za vlastné výkony a tovar a 19,14 % na celkových výnosoch.

V roku 2007 prevádzkovalo dopravu na dráhach 25 dopravných spoločností. Dve spoločnosti zabezpečovali prevádzkovanie osobnej dopravy a 23 spoločností zabezpečovalo nákladnú dopravu.

Tržby (tis. Sk)/obdobie	2005	2006	2007
Celkovo	6 940 703	6 729 686	6 759 573
Z toho:			
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	1 727 287	1 561 000	1 767 581
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	5 122 331	4 979 719	4 808 607
Iní dopravcovia	91 085	188 967	183 385
Z toho:			
Osobná doprava	2 711	45	35
Nákladná doprava	88 373	188 922	183 350



19

Hospodárenie ŽSR

(podľa slovenských účtovných noriem)

Uplynulý rok 2007 možno považovať pre ŽSR za úspešný. Zavŕšil sa proces realizácie opatrení konsolidačnej funkcie zameraných na elimináciu dlhov z minulosti vrátane riešenia úverov so štátnou zárukou. V roku 2007 bol do štátneho dlhu prevzatý zostatok úverov so štátnou zárukou v objeme 20 408 925 tis. Sk (istina vo výške 19 813 219 tis. Sk, úrok vo výške 460 773 tis. Sk a kurzové rozdiely vo výške 134 933 tis. Sk). Uvedená operácia sa prejavila na celkovom výsledku hospodárenia.

Na rok 2007 bola uzavretá zmluva o prevádzkovaní dráhy medzi MDPaT SR a ŽSR. Zmluvou bol stanovený fixný finančný rámec úhrady straty zo strany štátu v objeme 3 600 mil. Sk na zabezpečenie činností prevádzkovania a obsluhy celoštátnych a regionálnych dráh.

Za rok 2007 ŽSR na základe účtovnej evidencie dosiahli celkové výnosy vo výške 35 307 801 tis. Sk, z toho tržby za vlastné výkony a tovar vo výške 9 980 061 tis. Sk pri čerpaní nákladov 16 346 501 tis. Sk, z toho výrobná

spotreba vo výške 5 299 205 tis. Sk a osobné náklady vo výške 6 540 456 tis. Sk. Výsledkom hospodárenia ŽSR bol zisk vo výške 18 961 300 tis. Sk, z toho strata z hlavnej činnosti (prevádzka a obsluha celoštátnych a regionálnych dráh) vo výške 1 504 207 tis. Sk a zisk z ostatných činností vo výške 20 465 507 tis. Sk. Vysoký zisk súvisí s plnením plánu konsolidačnej funkcie ŽSR zo strany štátu. Bez vplyvu nákladov a výnosov vyplývajúcich z konsolidačnej funkcie by ŽSR vykázali stratu vo výške 1 446 521 tis. Sk. V porovnaní s plánom na rok 2007 sa dosiahol lepší výsledok hospodárenia o 335 395 tis. Sk, pričom náklady boli čerpané vyššie o 333 126 tis. Sk a aj výnosy boli dosiahnuté vyššie o 668 521 tis. Sk, ako predpokladal plán.

Dosiahnutý výsledok hospodárenia tvoril:

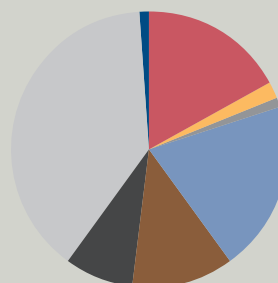
- zisk z hospodárskej činnosti vo výške 18 486 361 tis. Sk,
- zisk z finančných činností vo výške 475 133 tis. Sk,
- strata z mimoriadnej činnosti vo výške 194 tis. Sk.

	(mil. Sk)		
	2005	2006	2007
Náklady	19 560	19 774	16 347
Výnosy	19 278	30 555	35 308
Zisk/strata	-282	10 781	18 961



Výšku zúčtovaných nákladov ovplyvnili najmä:

- náklady na spotrebované nákupy vo výške 3 340 461 tis. Sk,
- služby spolu vo výške 1 962 224 tis. Sk,
- osobné náklady vo výške 6 540 456 tis. Sk, z čoho mzdové náklady predstavovali 4 489 180 tis. Sk,
- iné náklady na hospodársku činnosť spolu vo výške 1 293 887 tis. Sk,
- odpisy, rezervy a opravné položky k dlhodobému hmotnému a nehmotnému majetku vo výške 2 805 315 tis. Sk,
- finančné náklady dosiahli v roku 2007 výšku 323 013 tis. Sk.



	Dane a poplatky spolu 0,50 %		Spotrebované nákupy 20,44 %
	Osobné náklady spolu 40,01 %		Mimor. náklady spolu 0,00 %
	Iné náklady na hosp. čin. 7,92 %		Fin. náklady spolu 1,98 %
	Služby spolu 12,00 %		Odpisy, rezervy a OP 17,16 %

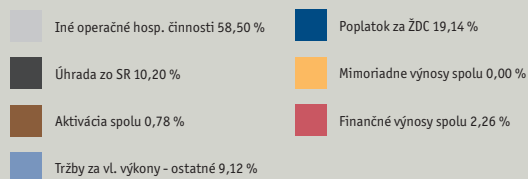
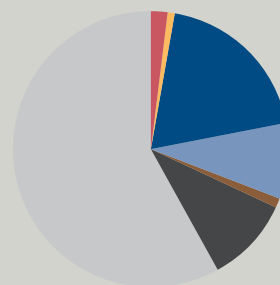


21

Výšku zúčtovaných výnosov ovplyvnili najmä:

- tržby z poplatku za použitie dopravnej cesty vo výške 6 759 573 tis. Sk,
- tržby z predaja trakčnej elektrickej energie vo výške 2 026 415 tis. Sk,
- ostatné výnosy z hospodárskej činnosti vo výške 24 082 165 tis. Sk, z toho dotácia zo ŠR na úhradu straty vyplývajúcej zo zmluvy o prevádzkovaní dráhy v sume 3 600 000 tis. Sk, výnosy súvisiace s plnením plánu konsolidačnej funkcie v sume 19 813 219 tis. Sk,
- finančné výnosy spolu vo výške 798 146 tis. Sk, z toho výnosy vyplývajúce z plnenia plánu konsolidačnej funkcie v sume 599 289 tis. Sk.

Z hľadiska realizovaných činností sa na nákladoch i výnosoch ŽSR rozhodujúcou mierou podieľala hlavná činnosť, ktorá je charakterizovaná výkonomi správy, prevádzkovania a obsluhy celoštátnych a regionálnych dráh pre výkony osobnej a nákladnej dopravy. Rozsah, kvalita a podmienky na podnikanie v hlavnej činnosti sú stanovené zmluvou o prevádzkovaní dráh na príslušný rok.



Celková strata z hlavnej činnosti vo výške 1 504 207 tis. Sk bola ovplyvnená stratou z prevádzkovania dráh pre nákladnú dopravu vo výške 1 023 604 tis. Sk a stratou z prevádzkovania dráh pre osobnú dopravu vo výške 480 603 tis. Sk.



Hlavná činnosť

			(mil. Sk)		
Prevádzka a obsluha dráh celkovo:			2005	2006	2007
	Náklady		13 881	12 261	12 639
	Výnosy		10 001	7 991	7 534
	Úhrada ŠR		3 600	3 452	3 600
	Zisk/strata		-280	-818	-1 504

Z toho:

			(mil. Sk)		
Prevádzka a obsluha dráh pre:			2005	2006	2007
Osobnú dopravu	Náklady		4 188	3 692	3 787
	Výnosy		2 653	1 941	2 000
	Úhrada ŠR		1 424	1 471	1 306
	Zisk/strata		- 111	- 280	-481
Nákladnú dopravu	Náklady		9 693	8 569	8 852
	Výnosy		7 348	6 050	5 534
	Úhrada ŠR		2 176	1 981	2 294
	Zisk/strata		- 169	- 538	-1 024

Z toho: Zmluva o prevádzkovaní dráh

			(mil. Sk)		
Prevádzka a obsluha dráh celkovo:			2005	2006	2007
	Náklady		11 168	10 906	11 318
	Výnosy		7 666	7 267	7 242
	Úhrada ŠR		3 600	3 452	3 600
	Zisk/strata		98	-187	-476

Z toho:

			(mil. Sk)		
Prevádzka a obsluha dráh pre:			2005	2006	2007
Osobnú dopravu	Náklady		3 311	3 284	3 390
	Výnosy		1 946	1 726	1 913
	Úhrada ŠR		1 403	1 471	1 305
	Zisk/strata		38	- 82	-172
Nákladnú dopravu	Náklady		7 857	7 627	7 928
	Výnosy		5 720	5 541	5 329
	Úhrada ŠR		2 197	1 981	2 295
	Zisk/strata		60	- 100	-304



Riziká a neistoty vplývajúce na hospodárenie ŽSR

- Platobná schopnosť najväčších dopravcov na sieti ŽSR, finančný stav dopravcu Železničná spoločnosť Cargo, a. s.
- Zdrojovo nevybilancovanie zmluvy z prevádzkovania dráh z dôvodu nedostatočnej výšky zdrojov z rozpočtu verejnej správy a stanovenia spôsobu vzájomného zúčtovania neinvestičnej dotácie vlastníka a prevádzkovateľa dráhy.
- Limitované zdroje na financovanie modernizačných a rozvojových investícií zakladajú pomalý postup modernizácie, najmä koridorových tratí.
- Riešenie nedostatku finančných zdrojov

na spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu k rozvojovým a modernizačným projektom hradeným z fondov EÚ formou čerpania nového investičného úveru na ŽSR v roku 2008 s predpokladom čerpania úveru aj v roku 2009.

- Nedostatočné využívanie disponibilnej kapacity železničnej dopravnej cesty z dôvodu nízkeho dopytu zo strany dopravcov vzhľadom na preferencie cestnej dopravy.



Výkaz ziskov a strát

(Slovenské účtovné normy) Porovnanie s predchádzajúcimi rokmi

	(tis. Sk)		
	2005	2006	2007
Tržby z predaja tovaru	78 537	6 041	5 396
Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	61 887	4 168	3 480
Obchodná marža	16 650	1 873	1 916
Výroba	10 334 452	10 018 153	10 249 977
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	10 067 614	9 787 656	9 974 665
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	-18	326	-38
Aktivácia	266 856	230 171	275 350
Výrobná spotreba	4 375 278	4 711 388	5 299 205
Pridaná hodnota	5 975 824	5 308 638	4 952 688
Osobné náklady	6 244 358	6 080 894	6 540 456
Dane a poplatky	110 736	68 874	80 951
Odpisy DHM a DNM	3 166 881	2 978 635	2 805 315
Použitie a zrušenie rezerv, opravných položiek do výnosov z hosp. činnosti a zúčt. komplex. nákl. bud. období*	2 573 617	0	0
Tvorba rezerv, opravných položiek do nákladov na hosp. činnosť a zúčtovanie komplex. nákl. bud. období*	2 519 374	0	0
Iné výnosy z hospodárskej činnosti	4 113 427	11 948 846	24 254 282
Iné náklady z hospodárskej činnosti	251 785	619 151	1 293 887
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	369 734	7 509 930	18 486 361
Tržby z predaja cenných papierov a podielov	0	0	0
Predané cenné papiere a podiely	0	0	0
Finančné výnosy	471 546	6 425 668	798 146
Finančné náklady	1 676 305	3 154 531	323 013
Použitie a zrušenie rezerv a opravných položiek do výnosov z finančnej činnosti*	1 157 362	0	0
Tvorba rezerv a opravných položiek na finančnú činnosť*	1 151 677	0	0
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	- 1 199 074	3 271 137	475 133
Splatná daň z príjmov z bežnej činnosti	0	0	0
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	- 829 340	10 781 067	18 961 494
Mimoriadne výnosy	548 805	121	0
Mimoriadne náklady	1 820	0	194
Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti	546 985	121	-194
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA ZA BEŽNÉ ÚČTOVNÉ OBDOBIE	- 282 355	10 781 188	18 961 300

* V zmysle zmeny postupov účtovania sú súčasťou ostatných položiek.



25

Súvaha

(Slovenské účtovné normy) Porovnanie s predchádzajúcimi rokmi

	31. 12. 2005	31. 12. 2006	(tis. Sk) 31. 12. 2007
AKTÍVA			
Majetok spolu	63 625 634	68 885 997	75 909 990
Neobežný majetok	59 734 525	65 642 488	72 630 725
Dlhodobý nehmotný majetok	66 365	104 143	137 225
Dlhodobý hmotný majetok	59 630 846	65 471 093	72 435 739
Dlhodobý finančný majetok	37 314	67 252	57 761
Obežný majetok	3 802 023	3 181 383	3 196 355
Zásoby	494 916	615 859	703 127
Dlhodobé pohľadávky	30 457	29 217	47 648
Krátkodobé pohľadávky	2 420 332	1 452 905	2 061 507
Finančné účty	856 318	1 083 402	384 073
Časové rozlíšenie	89 086	62 126	82 910
PASÍVA			
Vlastné imanie a záväzky spolu	63 625 634	68 885 997	75 909 990
Vlastné imanie	21 543 009	28 144 123	46 435 732
Základné imanie	20 888 758	22 905 924	22 905 924
Kapitálové fondy	12 226 328	12 479 451	12 686 145
Fondy zo zisku	636 303	636 303	636 303
Výsledok hospodárenia minulých rokov	- 11 926 025	-18 658 743	-8 753 940
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	- 282 355	10 781 188	18 961 300
Záväzky	34 267 475	27 918 564	10 878 429
Rezervy	1 668 637	2 050 180	3 749 720
Dlhodobé záväzky	564 080	497 477	491 527
Krátkodobé záväzky	8 605 360	3 847 195	3 846 896
Bankové úvery a výpomoc	23 429 398	21 523 712	2 790 286
Časové rozlíšenie	7 815 150	12 823 310	18 595 829



Prehľad peňažných tokov

(s použitím nepriamej metódy vykazovania peňažných tokov)

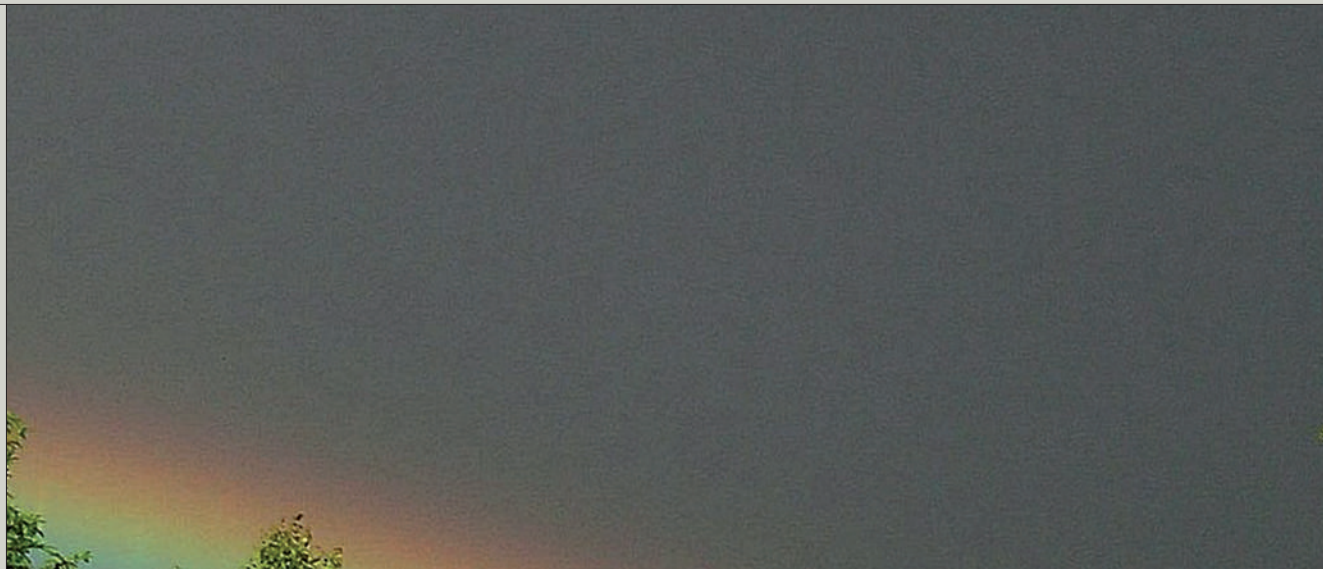
Text	(tis. Sk)		
	2005	2006	2007
A. Peňažné toky z prevádzkových činností			
P/L Výsledok hospodárenia za bežné účtovné obdobie pred zúčtovaním dane z príjmov	-829 340	10 781 067	18 961 300
A.1. Nepeňažné operácie A.1.1. až A.1.7.	7 580 198	10 005 243	10 286 169
A.2. Vplyv zmien stavu pracovného kapitálu s výnimkou položiek, ktoré sú súčasťou peňažn. prostriedkov a peňažn. ekvivalentov	3 339 592	15 452 873	-20 585 147
A* Peňažný tok vytvorený v prev. činnostiach s výnimkou príjmov a výdavkov, kt. sa musia uvádzať v samostatných riadkoch (súčet Z/S + A.1. + A.2.)	10 090 450	36 239 183	8 662 322
A.3 Prijaté úroky s výnimkou tých, ktoré sa začlenia do investičných činností	30 919	54 900	33 898
A.4 Výdavky na zaplatené úroky s výnimkou tých, ktoré sa začlenia do finančných činností	-1 491 052	-2 028 167	-114 404
A** Peňažný tok vytvorený v prevádzkových činnostiach pred peňažným tokom dane z príjmov účtovnej jednotky a peňažným tokom z mimoriadnej činnosti (súčet A* + A.3. + A.4.)	8 630 317	34 265 916	8 581 816
A.5 Výdavky na daň z príjmov účt. jednotky (vrátane výdavkov na úhradu dodatočných vyrubení a príjmu z vrátení preplatku) s výnimkou tých, ktoré sa špecificky začlenia do invest. alebo finančných činností			
A.6 Príjmy mimor. charakteru vzťahujúce sa na prevádzkovú činnosť	548 805	121	0
A.7 Výdavky mimor. charakteru vzťahujúce sa na prevádzkovú činnosť	-1 820	0	0
A*** Čistý peňažný tok z prev. činností (súčet A** + A.5. až A.7.)	9 177 302	34 266 037	8 581 816
B. Peňažné toky z investičných činností (IČ)			
B.1 Príjmy z dividend a iných podielov na zisku	0	0	-146
B.2 Zmena stavu neobežného majetku	-6 814 394	-8 886 598	-9 793 551
B. Čistý peňažný tok z investičnej činnosti	-6 814 394	-8 886 598	-9 793 697
C. Peňažné toky z finančných činností			
C.1 Zmena stavu vlastného kapitálu	0	-4 180 074	-669 691
C.2 Zmena stavu dlhodobých záväzkov	-2 472 799	-66 603	-5 950
C.3 Zmena stavu bankových úverov a výpomoci	819 899	-20 905 723	1 188 146
C. Čistý peňažný tok z finančnej činnosti	-1 652 900	-25 152 400	512 505
D. Čisté zvýšenie, resp. zníženie peňažných prostriedkov A*** + B. + C.	710 008	227 039	-699 376
E. BStav PP a PE na začiatku účtovného obdobia (k 1. 1.)	146 284	856 292	1 083 331
F. Stav PP a PE na konci účt. obdobia pred zohľadnením kurzových rozdielov k 31. 12.	845 718	1 070 470	376 081
G. Výsledkové kurzové rozdiely vyčíslené k 31. 12.	10 573	12 861	7 874
H. Zostatok PP a PE na konci účtovného obdobia (k 31. 12.)	856 292	1 083 331	383 955



27

Finančné ukazovatele úrovne hospodárenia (Slovenské účtovné normy)

	m. j.	2005	2006	2007
Pomerové ukazovatele likvidity				
Okamžitá likvidita		0,07	0,04	0,07
Bežná likvidita		0,29	0,10	0,42
Celková likvidita		0,33	0,12	0,54
Ukazovatele nákladovosti				
Nákladovosť	%	101,46	64,72	46,30
Mzdová náročnosť	%	32,39	19,89	18,52
Ukazovatele zadlženosti				
Koeficient samofinancovania	%	45,78	59,46	85,66
Celková zadlženosť	%	54,22	40,54	14,34
Miera zadlženosti vlastného imania	%	118,44	68,17	16,74
Ukazovatele produktivity práce				
Z výnosov	Sk/zam.	980 424	1 686 411	1 963 505
Z výkonov	vtkm/zam.	2 501	2 756	2 775
Z pridanej hodnoty	Sk/zam.	303 917	293 974	275 424
Ukazovatele aktivity – času obratu				
Zásob	deň	17,11	22,12	24,68
Krátkodobých pohľadávok z obch. styku	deň	68,68	30,74	48,00





Obstarávanie hmotných a nehmotných investícií (Slovenské účtovné normy)

		(mil. Sk)		
		2005	2006	2007
A. ZDROJE CELKOVO		6 211,6	8 391,5	9 769,9
	Dotácie zo ŠR	0	367,0	1 035,7
	Vlastné zdroje	1 862,5	1 819,0	2 338,4
	Úvery, emisie	655,6	759,3	2 133,7
	ISPA	1 607,9	1 233,4	153,9
	Spolufinancovanie SR k ISPA	1 817,6	1 796,4	1 050,2
	Európsky fond regionálneho rozvoja (ERDF)	201,0	1 056,0	863,1
	Spolufinancovanie SR k ERDF	67,0	352,0	287,7
	Kohézny fond (KF)	0	724,8	1 404,3
	Spolufinancovanie SR ku KF	0	254,7	412,4
	TEN-T	0	16,2	36,0
	Spolufinancovanie SR k TEN-T	0	12,7	54,5
B. POUŽITIE CELKOVO		6 211,6	8 391,5	9 769,9
B.1	Dlhodobý hmotný majetok	6 168,7	8 333,0	9 707,2
	Elektrifikácia tratí a PEÚ	515,8	859,1	343,6
	Telekomunikácie a rádiofikácie tratí	158,4	73,5	80,0
	Dispečerizácia tratí, zab. zariadenia, UAB	230,8	204,5	318,1
	Výmenné stanice	4,8	62,7	56,7
	Modernizácia a rekonštrukcia tratí	4 389,2	6 903,8	8 184,5
	Budovy – bytové a nebytové	685,1	58,6	417,0
	SZNR	184,6	170,8	307,3
B.2	Dlhodobý nehmotný majetok	42,9	58,5	62,7



Výskum a vývoj



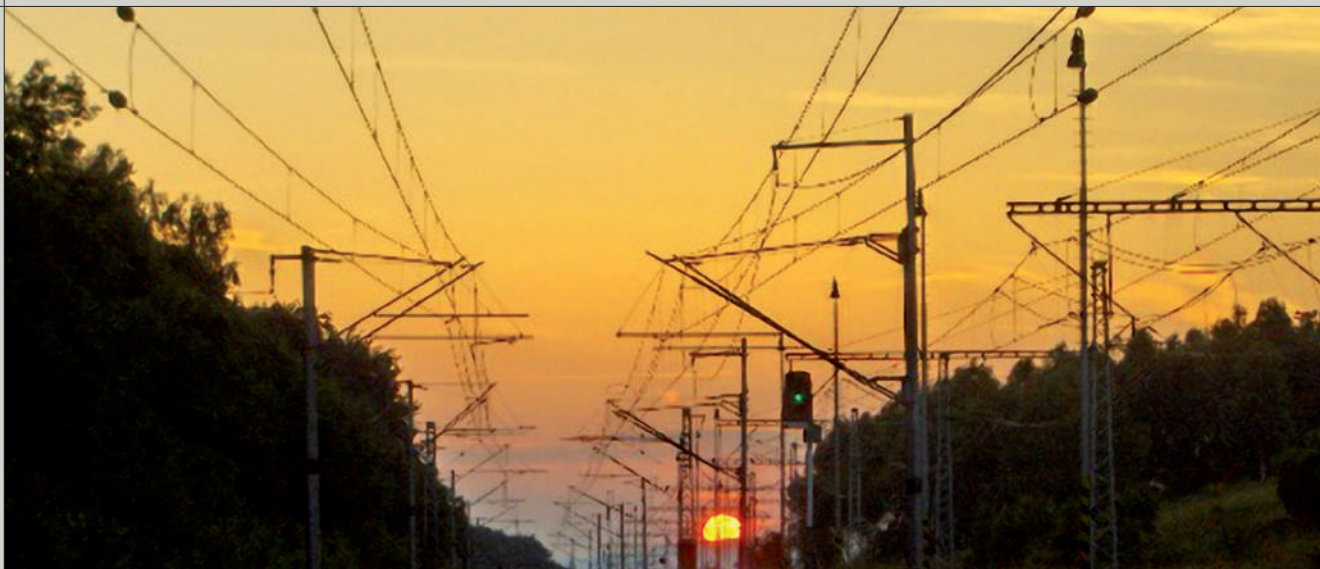
Na obstaranie úloh výskumu a vývoja boli v roku 2007 použité tieto zdroje:

Zdroje	Celkovo	Ukončené	Prechádzajúce
- z investičných prostriedkov	4	3	1
- z celopodnikových nákladov	38	28	10

Oblasť	Objem (tis. Sk)
Prevádzkové procesy	
- náklady na výskum	2 609
- náklady na vývoj	7 028

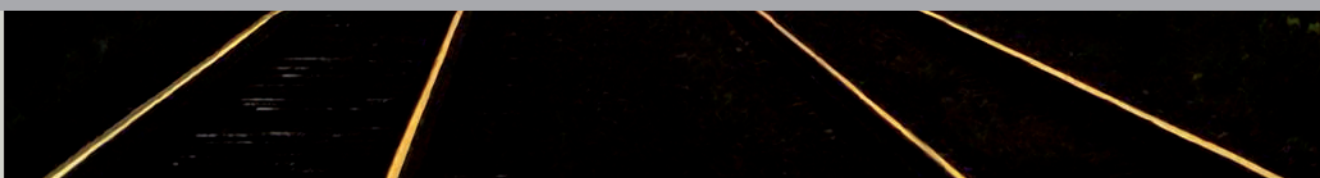
K najvýznamnejším úlohám ukončeným v roku 2007 patria najmä:

- Realizácia prenosného systému na meranie ťažnej a brzdiacej sily hnacieho vozidla do 200 KN
 - Realizácia technického systému na meranie teplôt kolies a klátikov pri výkonových jazdných brzdoých skúškach
 - Realizácia tenzometrického meracieho systému na nárazové skúšky v dynamických podmienkach
 - Vyriešiť metódu kalibrácie meradiel na meranie základných rozmerov vo výhybkách
 - Program na simuláciu jazdy vlaku
 - Vytvorenie metodiky na predikciu spotreby ŽSR
 - Diagnostické zariadenie na meranie trolejového vedenia na montážnom vozni trolejového vedenia
 - Modernizácia zariadenia elektrického predkurovacieho zariadenia
 - Analýza síl a prostriedkov na zabezpečenie stavebných a sanačných činností v železničnej doprave v krízových situáciách
 - Overenie možnosti použitia elektronického nárazomeru zaznamenávajúceho hodnotu preťaženia (g) v bežnej prevádzke
 - Využitie betónových podvalov získaných z koridoru
- Ďalšie úlohy riešili problematiku v oblasti energetiky, skúšobníctva, diagnostiky a implementácie legislatívy EÚ a SR do praxe ŽSR.



Dlhodobý finančný majetok

31



Štruktúra obchodných podielov a majetkových účastí ŽSR je k 31. decembru 2007 takáto:

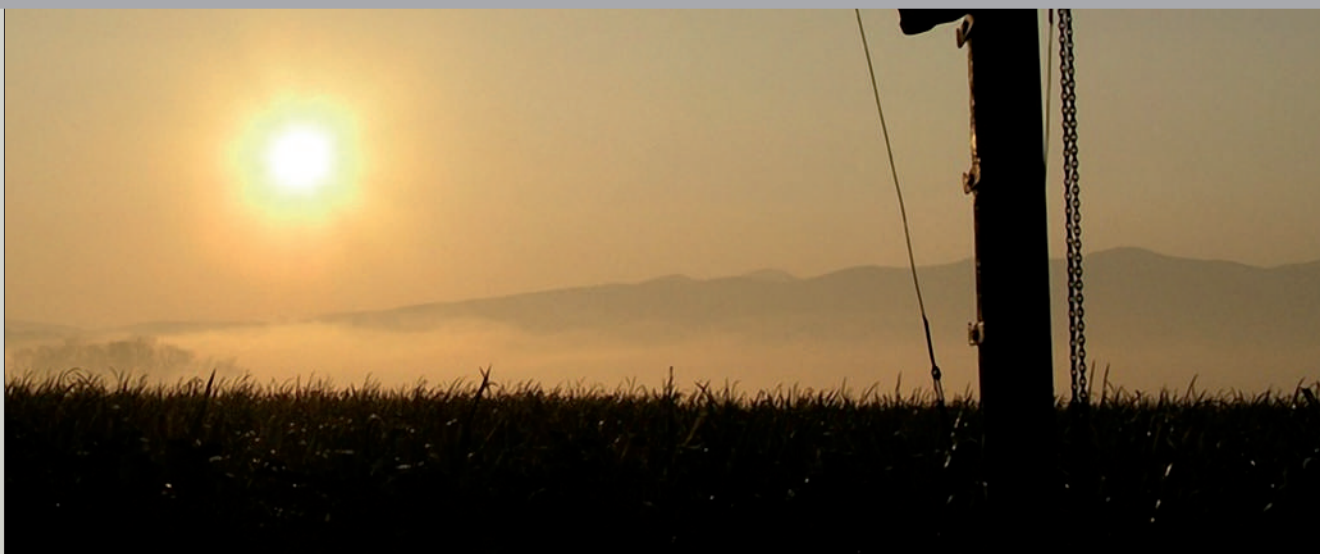
Spoločnosť	Podiel v %	Obstarávacía cena obch. podielu v tis. Sk
STABILITA, d. d. s., a. s.*	55,26	27 630
ŽPSV, a. s., Čaňa	41,06	21 520
Martinská mechatronická, a. s. (Vrútky)	20,00	200
BETAMAT, a. s., Zvolen	10,00	100
HIT RAIL, B.V. (Holandsko)	4,00	4 583
STROJEXPORT, a. s., Praha	0,06	1 200

* Podiel ŽSR na základnom imaní spoločnosti STABILITA, d. d. s., a. s., bol určený pomerom účelového vkladu ŽSR ako jedného zo zriaďovateľov v doplnkovej dôchodkovej poisťovni k súčtu účelových vkladov

všetkých zriaďovateľov. Okrem vkladu vo výške 27 630 tis. Sk na vytvorenie základného imania spoločnosti boli ŽSR povinné vložiť aj sumu 2 763 tis. Sk na vytvorenie rezervného fondu.



Ľudské zdroje



ŽSR zamestnávali v roku 2007 v priemerných prepočítaných počtoch 17 982 zamestnancov.

Plánovaný priemerný evidenčný prepočítaný počet zamestnancov podľa podnikateľského plánu ŽSR na rok 2007 bol 18 230. Skutočný dosiahnutý počet bol 17 982, čo je oproti plánu menej o 248 zamestnancov. V evidenčných počtoch k 31. 12. 2007 ŽSR zaznamenali zníženie oproti roku 2005 o 181 zamestnancov.

V zmysle adaptačného programu absolventov vybraných škôl bolo v roku 2007 na ŽSR prijatých 55 absolventov stredných a vysokých škôl.

V súlade s kolektívnou zmluvou ŽSR bola dosiahnutá priemerná mzda vo výške 20 765,- Sk.

	2005	2006	2007
Zamestnanci ŽSR celkovo (priemerné prepočítané počty)	19 663	18 118	17 982
Dopravná cesta	16 285	15 797	15 621
Generálne riaditeľstvo	371	366	409
Ostatné vnútorné organizačné jednotky	3 007	1 955	1 952



Zamestnanosť

Dlhodobý trend znižovania počtu zamestnancov ŽSR, ktorý v minulosti predstavoval rádovo stovky až tisíce zamestnancov ročne, sa v roku 2007 v súlade s plánom konsolidačnej funkcie ŽSR spomalil. Prioritou v oblasti zamestnanosti bude v budúcnosti riešenie nedostatkových prevádzkových profesií v niektorých regiónoch.

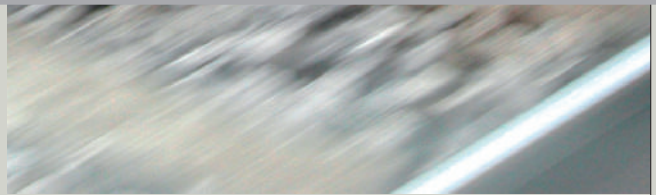
V tejto súvislosti sa kladie veľký dôraz na prijímanie absolventov vybraných škôl v rámci adaptačného programu absolventov. ŽSR realizujú 10 projektov v oblasti rozvoja ľudských zdrojov spolufinancovaných z Európskeho sociálneho fondu.

Zamestnanosť





Bezpečnosť pri práci



Pracovné úrazy

	Rok			Index	
	2005	2006*	2007	2006/2005	2007/2006
Smrteľné pracovné úrazy	1	0	1	0,000	0,000
Ťažká ujma na zdraví	1	1	1	1,000	1,000
Pracovná neschopnosť 42 dní a viac	-	11	18	-	1,636
Ostatné pracovné úrazy	80	72	47	0,900	0,653
Pracovné úrazy celkovo	82	84	67	1,024	0,798

* Od. 1. 7. 2006 nadobudol účinnosť zákon č. 124/2006 Z. z. Problematiku týkajúcu sa pracovných úrazov, iných úrazov, chorôb z povolania a nebezpečných udalostí rieši § 17 tohto zákona. V tabuľke sa uvádzajú druhy registrovaných pracovných úrazov už podľa tohto nového zákona, rozdelenie závažných pracovných úrazov na smrteľné, s ťažkou ujmom na zdraví a na pracovné úrazy, pri ktorých bola pracovná neschopnosť 42 dní a viac.



Bezpečnosť železničnej dopravy

35



Nehodové udalosti v sieti ŽSR

	2005	2006	2007	Index	
				2006/2005	2007/2006
Počet nehodových udalostí v sieti ŽSR	604	618	591	1,02	0,96
Z toho:					
Veľké nehody (A)	128	122	135	0,95	1,11
Z toho: kategória A5	112	111	119	0,99	1,07
Stredné nehody (B)	25	24	22	0,96	0,92
Z toho: kategória B5	12	15	8	1,25	0,53
Ohrozenie bezpečnosti železničnej dopravy (C)	451	472	434	1,04	0,92
Nehody so zodpovednosťou ŽSR	131	149	127	1,13	0,85
Nehody na priecestiach (autá aj chodci)	75	67	79	0,89	1,18
Počet usmrtených osôb	101	101	105	1,00	1,04
Nehody s cudzím zavinením	186	125	243	0,67	1,94
Spôsobená škoda (mil. Sk)	36,6	52,4	66,9	1,43	1,28
NEHODY SO ZODPOVEDNOSŤOU DOPRAVCOV					
ZSSK Cargo	116	146	156	1,25	1,07
ZSSK	45	61	57	1,35	0,93
Ostatní dopravcovia	5	11	8	2,20	0,73



Vplyv činnosti ŽSR na životné prostredie





Životné prostredie

Opatrenia na zníženie nepriaznivého vplyvu činnosti ŽSR na životné prostredie

Z opatrení znižujúcich nepriaznivý vplyv ŽSR na životné prostredie možno uviesť najmä:

- pokračujúci celoplošný zvozný systém nebezpečných odpadov v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve,
- sanáciu horninového podložia a podzemných vôd v Čiernej nad Tisou ako odstraňovanie starej ekologickej záťaže,
- prevádzkovanie hydraulickej ochrany vodného zdroja Boľany vrátane nariadeného monitoringu,
- sanácia podzemných vôd v lokalite žel. st. Brezno ako odstraňovanie starej ekologickej záťaže (ropné látky v zeminách a voľná fáza ropných látok na hladine podzemnej vody),
- odstraňovanie a zneškodnenie starej ekologickej záťaže z lokality Čierna nad Tisou v množstve cca 43 000 ton v súlade so zákonom č. 223/2001 Z. z. o odpadoch.

Prehľad ekologických havárií

V priebehu roka 2007 sa riešili tieto ekologické havárie s vplyvom na životné prostredie najmä z pohľadu ohrozenia vôd:

- dňa 31. 1. bol v železničnej stanici Trnava zaznamenaný únik cca 10 litrov transformátorového oleja do koľajového podložia ako následok technickej poruchy na rušni (ZSSK),

- dňa 17. 2. únik nafty z cisterny pred vchodom do žel. st. Senec z dôvodu nedostatočne uzavretých ventilov,
- dňa 13. 3. v úseku trate Šurany – Uľany nad Žitavou uniklo cca 300 litrov oleja z hnacieho vozidla (Cargo) na úseku približne 1 300 metrov ako následok technickej poruchy,
- dňa 19. 3. v úseku trate Slatinka – Zvolen vyteklo do podložia cca 50 litrov nafty po mechanickej poruche rušňa ZSSK,
- dňa 28. 3. v úseku trate Banská Bystrica – Sliac uniklo nezistené množstvo oleja z rušňa ZSSK do koľajového podložia,
- dňa 20. 6. v žel. st. Maľovce š. r. vyteklo do koľajového podložia cca 4 000 litrov motorovej nafty po poškodení palivovej nádrže hnacieho vozidla.

Opatrenia, ktoré pôvodcom mimoriadneho zhoršenia vôd uložili orgány štátnej správy, boli v stanovených termínoch splnené.

Oblasť ovzdušia

Železnice Slovenskej republiky znečisťujú ovzdušie najmä činnosťou stacionárnych zdrojov. V zmysle zákonnej povinnosti bol na rok 2007 vypočítaný a uhradený poplatok za znečisťovanie ovzdušia strednými zdrojmi (SZZO) v pôsobnosti ŽSR vo výške 403 300,- Sk.

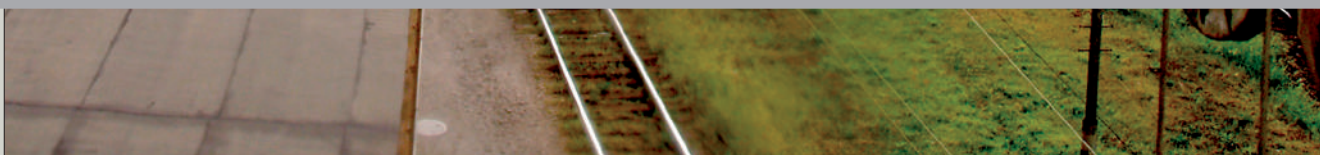


Významné udalosti po roku 2007





39



Závaznosť medzinárodných noriem finančného vykazovania na základe § 1 ods. 1 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov od 1. 1. 2008.

Aplikácia zásad zavedenia eura a príslušných normatívnych aktov a ostatných postupov prechodu na euro v ŽSR.

Schválenie operačného programu Doprava 2007 – 2013 Európskou komisiou 13. 9. 2007 sa prejaví vo viacročných opatreniach viazaných na modernizáciu a rozvoj železničnej infraštruktúry s využitím finančnej pomoci z Kohézneho fondu a Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Opatrenia sa sústreďujú aj na podporu TEN-T.

Dosahy zo záverov materiálu MDPaT SR na ŽSR. Prehodnotenie výkonnosti a ekonomickej efektívnosti železničných spoločností, ktorého súčasťou je koncepcia spoplatňovania železničnej dopravnej cesty.

Realizácia projektu revitalizácie železničných staníc zo súkromných zdrojov.

160. výročie príchodu prvého parného vlaku na územie Slovenska.



Strategické zámery

Strategické zámery ŽSR sú determinované vonkajšími a vnútornými trendmi v ekonomickom a právnom prostredí členského štátu Európskej únie. Európska komisia značne podporuje rozvoj železničnej infraštruktúry a dáva prioritu železničnému sektoru oproti cestnej doprave. Železničné podniky môžu na obdobie rokov 2007 – 2013 plánovať významné projekty. Zároveň je však analyzovaný trh a stratégie železníc za horizont roku 2020.

Na Slovensku sa očakávajú nové príležitosti pre železničnú nákladnú dopravu v rozvíjajúcom sa hospodárskom sektore, najmä v oblasti priemyselných parkov a automobilového priemyslu. Je však potrebné väčšie úsilie štátnych orgánov o preferovanie železničnej nákladnej dopravy.

Postupná liberalizácia podmienok na dopravnom trhu vytvára tlak na kvalitu služieb dopravcov a infraštruktúrnych manažérov.

ŽSR v stratégii definujú hlavné priority zamerané na:

- obchodnú činnosť s dominanciou obchodovania s dopravnými trasami,
- organizáciu a riadenia dopravy,
- modernizáciu infraštruktúry na podporu obchodnej orientácie podniku a efektívnosti podniku,
- pokračovanie transformácie ŽSR na trhovo orientovaný subjekt v podmienkach regulovanej hospodárskej súťaže.
- Cieľom ŽSR je poskytovanie kvalitnej dopravnej cesty, skracovanie jazdných časov, bezpečnosť, presnosť

dopravy, efektívnosť prevádzky a nákladov dopravnej cesty. Tieto ciele možno dosiahnuť týmito krokmi:

- uplatňovaním harmonizácie legislatívy SR a EÚ zo strany štátu v oblasti právneho postavenia ŽSR ako manažéra železničnej infraštruktúry v oblasti financovania prevádzkovania dráh a vyrovnaného hospodárenia,
- maximalizáciou obchodného potenciálu ŽSR, pružnou ponukou a efektívnosťou služieb vrátane návrhov na zmenu tvorby cien služieb ŽSR,
- poskytovaním presných informácií o službách aplikáciou informačných technológií,
- vytváraním optimálnych riešení na využitie obchodovania s elektrickou energiou, telekomunikačnými službami, majetkom a inými doplnkovými službami ŽSR,
- zabezpečením interoperability, najmä v styku so susednými železničnými infraštruktúrnymi podnikmi,
- zabezpečením dostatku finančných zdrojov na rozvoj infraštruktúry ŽSR využitím štátnych dotácií, spolufinancovania, čerpania fondov Európskej únie a vlastných zdrojov.

ŽSR sa pri zabezpečovaní medzinárodných prepravných tokov zamerajú na doriešenie väzieb so susednými železničnými správami a s príslušnou štátnou správou pri presune činností z pohraničných priechodových staníc do súčasných vlakotvorných staníc.

Z pohľadu stratégie a prognóz rastu prepravy tovarov medzi východom a západom sa stávajú významnými železničné prepojenia na východe Slovenska. EÚ dáva



41

tomuto priestoru náležitý význam. Priechody Čierna nad Tisou a Maľovce majú pre ŽSR strategický význam. Železničný sektor na Slovensku musí integrovane vyvíjať úsilie, aby návrhy prioritnej nákladnej siete (tzv. Primary Freight Network) boli širšie začlenené do koridorov ŽSR. V oblasti kombinovanej dopravy MDPT SR koordinuje proces prípravy štyroch nových verejných intermodálnych terminálov na obdobie rokov 2007 až 2013. Ako prvá sa pripravuje stavba terminálu Žilina-Teplička. ŽSR majú pôsobiť v úlohe investora a správcu.

Významným projektom sa stáva železničné prepojenie Viedeň – Bratislava s potenciálom rastu osobnej a nákladnej dopravy v euroregióne Centropa a zároveň ako súčasť projektu TEN-T 17 Paríž – Štrasburg – Stuttgart – Viedeň – Bratislava s realizáciou do roku 2015. Projektová príprava sa začala, ukazuje sa však zložitosť akceptácie riešení a koordinácie s mestskou dopravou na území Bratislavy.

Cieľom riešenia regionálnej dopravy je podpora harmonizácie dopravy v jednotlivých regiónoch, ktoré môžu prevziať významnú úlohu v organizácii regionálnej dopravy.

Liberalizácia dopravného trhu stavia ŽSR pred úlohu minimalizovať obmedzenia v sieti ŽSR, ktoré vytvárajú prekážky vstupu cudzích dopravcov. Riešenia vyplývajúce z technických špecifikácií pre interoperabilitu a z nových technológií (ETCS, GSM-R) sa musia implementovať v zadaných časových horizontoch.

V oblasti železničnej legislatívy stoja pred železničnými podnikmi ďalšie liberalizačné opatrenia. ŽSR tento

legislatívny proces sledujú a v súlade s národnou legislatívou odporúčania postupne implementujú. Účasť ŽSR vo významných medzinárodných železničných združeniach ako UIC, CER, OSŽD, EHK-OSN-TER, G4, V4, RNE a ďalších umožňuje ŽSR sledovať strategické trendy a výsledky implementovať do podnikového prostredia. Postavenie železníc na európskom dopravnom trhu sa analyzuje cez štúdie EÚ – Trend, Reorient, UIC ERIM a ďalšie.

Napriek významnému objemu investičných prostriedkov z Kohézneho fondu na modernizáciu koridorov ŽSR na roky 2007 – 2013 existujú riziká odsunu realizácie viacerých technologických projektov za tento horizont. Postupné uvádzanie modernizovaných úsekov Bratislava-Rača – Trnava – Nové Mesto nad Váhom do prevádzky na rýchlosť 160 km/h v priebehu rokov 2008 a 2009 vytvára predpoklady, že železničnú dopravu bude cestujúca verejnosť vnímať pozitívne.



Správa audítora

(Slovenské účtovné normy)



SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Pre Správnu radu Železníc Slovenskej republiky Bratislava

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky Železníc Slovenskej republiky Bratislava, Klemensova 8, Bratislava, ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2007, výkaz ziskov a strát a poznámky za rok končiaci k tomuto dátumu, ako aj prehľad významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalších vysvetľujúcich poznámok, z ktorých sa odvodili finančné informácie uvedené v tejto výročnej správe. Účtovná závierka bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z.z. Audit sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardami. V našej správe zo dňa 31. marca 2008 sme vyjadrili nepodmienený názor na účtovnú závierku so zdôrazňujúcim odsekom ohľadne prevodu úverov so štátnou zárukou vrátane príslušenstva do štátneho dlhu.

Podľa nášho názoru finančné informácie uvedené vo výročnej správe sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s účtovnou závierkou, z ktorej sa odvodili.

Pre lepšie pochopenie finančnej situácie spoločnosti a výsledkov jej hospodárenia za dané obdobie, finančné informácie treba posudzovať spolu s príslušnou účtovnou závierkou, z ktorej sa tieto finančné informácie odvodili, a s našou správou o audite o nej.

Bratislava, 17. apríla 2008

SOLIDITA, spol. s r.o.
Kukučínova 28
831 03 Bratislava
Licencia SKAU č. 199



Ráno Tomáš
Zodpovedný audítora:
Ing. Tomáš Ráno
č.licence SKAU 958

Rating Moody's Investors Service

№ 0081/2

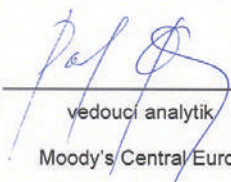
Moody's Central Europe

přiznává společnosti

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava



V Praze dne 6. června 2008


vedoucí analytik

Moody's Central Europe


výkonný ředitel

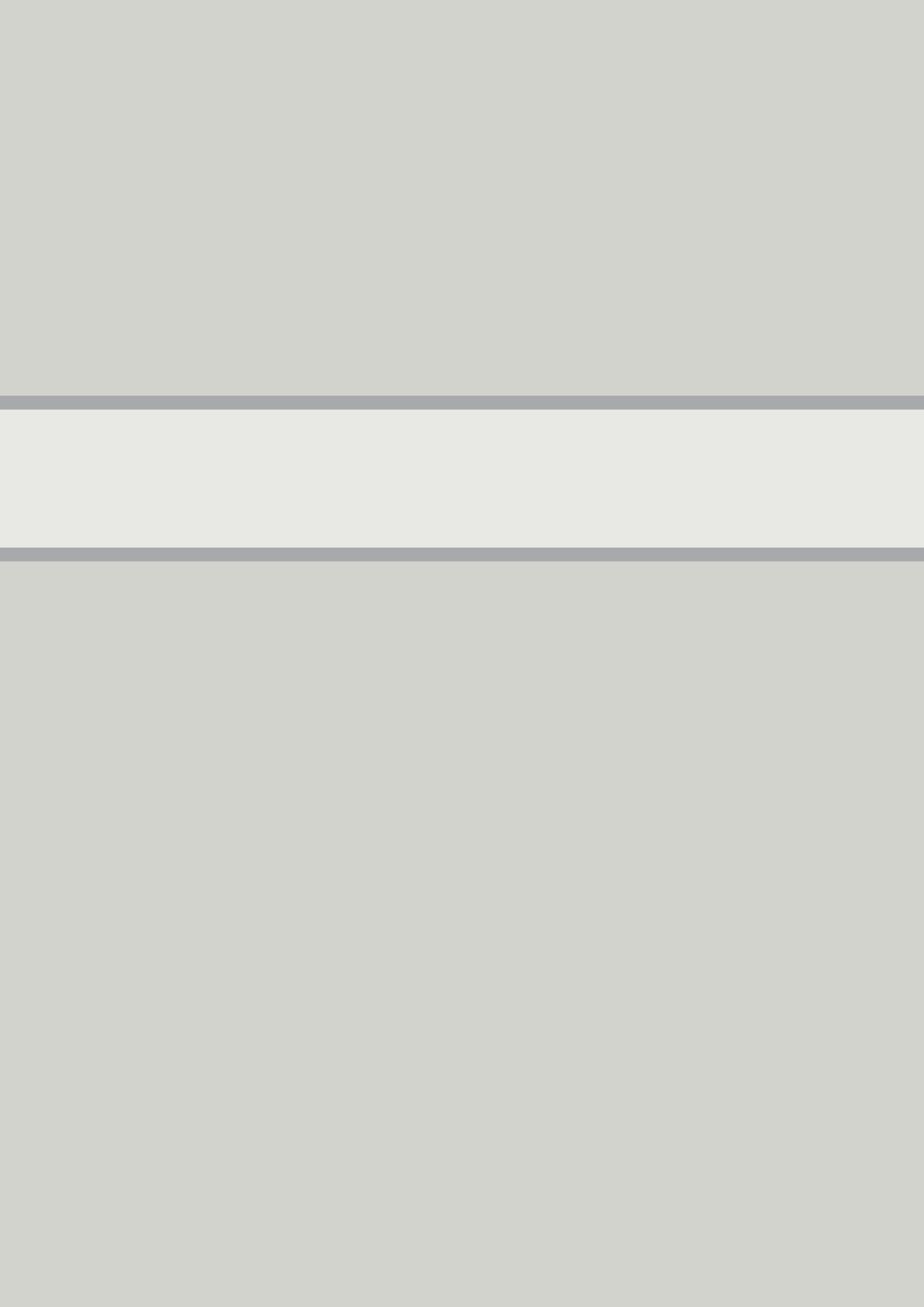
Moody's Central Europe

Rating udělený výše je platný ke dni udělení. Tento rating však může být na základě různých událostí změněn nebo ukončen.



Moody's Central Europe a.s.







Kontaktné údaje



Generálne riaditeľstvo ŽSR

Klemensova 8
813 61 Bratislava
Slovenská republika
Tel: 00421 2 2029 7005
00421 2 5292 5242
Fax: 00421 2 2029 4700
E-mail: gr@zsr.sk

Generálne zastupiteľstvá ŽSR

BRUSEL

LES CHEMINS DE FER DE LA REPUBLIQUE SLOVAQUE
BUREAU DE REPRESENTATION EN BELGIQUE
53 Avenue des Arts
1000 Bruxelles
Belgique
Tel: +32 2 213 08 61
Fax: +32 2 512 52 31
E-mail: tribulova.zsr@skynet.be

WARSZAWA

OJSD COMMITTEE
Ul. Hoža 63/67
00 681 Warszawa
Poland
Tel: 004822 657 3600
Fax: 004822 621 94 17, 0048 22 657 36 54, 0048 22 657 36 90
E-mail: osjd@osjd.org.pl

