

**Železnice Slovenskej republiky**  
**Generálne riaditeľstvo**

Smernica

**Smernica pre schvaľovanie**  
**vybraných prvkov železničnej infraštruktúry**  
**pre odvetvie železničných tratí a stavieb, oznamovacej**  
**a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky**

<b>Spracovateľský/gestorský útvar</b> O 450 GR ŽSR	<b>Číslo</b> 42098/2025/O450-16	<b>Označenie</b> <b>O-19-O450-2025</b>
<b>Účinnosť od</b> 01. 01. 2026		
<b>Schválil</b> Ing. Miroslav Garaj, v. r. generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky	<b>Dňa</b> 23. 12. 2025	

<b>Predmet</b> Železničná infraštruktúra
<b>Prílohy</b> <ol style="list-style-type: none"><li>Zoznam kategórii prvkov ŽI, ktoré podliehajú schváleniu podľa Smernice</li><li>Formulár „Žiadosť o vydanie súhlasu pre prvok ŽI“</li><li>Vzor Súhlasu pre prvok ŽI</li><li>Požiadavky na vstupnú kontrolu výrobného závodu pre Prvky ŽI, ktoré sú komponentmi železničného zvršku</li></ol>

## SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN DOKUMENTU

Zoznam vydaní dokumentu\*

Vydané pod číslom	Účinnosť od - do
.....	.....

\* Uvádza sa spisové číslo aktuálneho vydania a v novelizovanom dokumente (2. a ďalšie vydanie) údaj so spisovým číslom predošlého vydania s rozpätím jeho účinnosti (od – do).

### Záznam o zmenách

Číslo zmeny	Opis	Účinnosť	Poznámky	Zmenu zapracoval (podpis)

Zmeny sú vydávané spracovateľským útvarom dokumentu. Ich znenie i znenie dokumentu so zapracovanými zmenami sú umiestnené (zverejnené) v elektronickej podobe v dokumentovom úložisku IP, v príslušnom priečinku knižnice IRA. Aktuálne znenie dokumentu je zverejnené aj na internetovej stránke ŽSR.

## **OBSAH**

VÝZNAM SKRATIEK A OPIS ZÁKLADNÝCH POJMOV .....	4
1 ÚVOD .....	7
2 PODANIE ŽIADOSTI A JEJ FORMÁLNE A OBSAHOVÉ POSÚDENIE.....	9
3 PREVÁDZKOVÉ OVEROVANIE .....	12
4 PLATNOSŤ, OBNOVENIE, PREHODNOCOVANIE A ODNÍMANIE SÚHLASOV.....	18
5 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA K SCHVAĽOVANIU PRVKOV ŽI .....	20

## VÝZNAM SKRATIEK A OPIS ZÁKLADNÝCH POJMOV

IP	intranetový portál (ŽSR)
ISO	Medzinárodná organizácia pre normalizáciu (International Organization for Standardization)
IRA	interný radiaci akt (interné riadiace akty)
MDPT SR	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
O 140 GR ŽSR	Odbor komunikácie a marketingu Generálneho riaditeľstva ŽSR
O 310 GR ŽSR	Odbor financovania, účtovníctva a daní Generálneho riaditeľstva ŽSR
O 450 GR ŽSR	Odbor infraštruktúry Generálneho riaditeľstva ŽSR
OR	VOJ Oblastné riaditeľstvo (ŽSR)
PO	Prevádzkové overovanie
SKSI	Slovenská komora stavebných inžinierov
TNŽ	technická norma železníc
TNŽI	technická norma železničnej infraštruktúry
UTZ	určené technické zariadenie
VOJ	Vnútoraná organizačná jednotka (ŽSR)
VVÚŽ	VOJ Výskumný a vývojový ústav železníc
ŽI	železničná infraštruktúra
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽT	VOJ Železničné telekomunikácie

**Smernica** je Smernica pre schvaľovanie vybraných prvkov železničnej infraštruktúry pre odvetvie železničných tratí a stavieb, oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky (ďalej len „Smernica“).

**Vybraný prvok ŽI** je na účely tejto Smernice výrobok, konštrukcia, zariadenie, technológia, aplikácia, prostriedok, komponent, alebo ich skupina, ktorý sa používa na ŽI a patrí do niektorej kategórie Prvkov ŽI uvedenej v Prílohe č. 1 Smernice (ďalej len „Prvok ŽI“).

**Súhlas** je dokument, ktorým ŽSR schvália používanie Prvku ŽI na ŽI v správe ŽSR (ďalej len „Súhlas“).

**Držiteľ súhlasu** je držiteľ Súhlasu vydaného podľa tejto Smernice.

**Správa o nezávislom posúdení bezpečnosti predmetu PO** je správa vydaná nezávislým posudzovateľom bezpečnosti, v ktorej sú uvedené výsledky nezávislého posúdenia bezpečnosti návrhu systému, subsystému alebo zariadenia v zmysle normy STN EN 50129 (Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou) a STN EN 50 126 (Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS)).

**Vyhláška o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach** je vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov.

**Zákon o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch** je zákon Slovenskej národnej rady č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov.

**Zákon o dráhach** je zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

**Žiadateľ** je subjekt, ktorý podá na ŽSR Žiadosť o vydanie súhlasu pre prvok ŽI (ďalej len „Žiadateľ“).

**Žiadosť** je Žiadosť o vydanie súhlasu pre prvok ŽI podaná na predpísanom formulári, ktorého vzor je uvedený v Prílohe č. 2 Smernice (ďalej len „Žiadosť“).

**Železničnou infraštruktúrou** sa na účely tejto Smernice rozumie aj špeciálna dráha, alebo iná dráha v zmysle zákona o dráhach, ktorá je v správe ŽSR.

## 1 ÚVOD

- (1) ŽSR sú povinné ako manažér infraštruktúry a prevádzkovateľ dráhy podľa Zákona o dráhach zabezpečovať bezpečnosť a plynulosť prevádzkovania ŽI a bezpečnosť a plynulosť dopravy na ŽI. ŽSR dbajú na hospodárnosť nakladania s finančnými prostriedkami, s ktorými majú právo hospodáriť, a preto majú za cieľ zabezpečiť technologickú, technickú a ekonomickú efektívnosť prevádzkovania ŽI. ŽSR si preto vyhradili právo schvaľovať Prvky ŽI ešte pred ich zabudovaním, resp. použitím v ŽI v správe ŽSR. Prvky ŽI, ktoré podliehajú schváleniu podľa Smernice, sú uvedené v Prílohe č. 1.
- (2) Pre vylúčenie všetkých pochybností platí, že ŽSR schvaľujú Prvky ŽI z hľadiska efektívneho a ekonomického prevádzkovania ŽI a vzájomnej kompatibility nových zariadení s existujúcou infraštruktúrou a súladu s IRA ŽSR. Schválenie Prvku ŽI zo strany ŽSR teda nezbavuje jednotlivé subjekty zodpovednosti, ktorá im vyplýva z právnych predpisov, zo zmluvy alebo z iných dokumentov; ide najmä o zodpovednosť za bezpečnosť prvkov ŽI, za ich akosť, ich správnu montáž a zabudovanie do stavby v správe ŽSR, zodpovednosť za škodu.
- (3) Ak je pre niektorý Prvok ŽI vydaný Súhlas podľa tejto Smernice, do infraštruktúry ŽSR je možné zabudovať len prvok ŽI, ktorý je v súlade so skutočnosťami uvedenými v tomto Súhlase.
- (4) Proces schvaľovania Žiadosti sa člení do nasledovných fáz:
  1. Formálne a obsahové posúdenie Žiadosti.
  2. Prevádzkové overovanie (ďalej len „PO“) (Táto fáza sa uskutočňuje vtedy, ak je pre jednotlivý Prvok ŽI v Prílohe č. 1 uvedené, že sa vykonáva PO).
- (5) Za zabezpečenie procesu vydávania Súhlasov vrcholovo zodpovedá O 450 GR ŽSR, ktorý v tejto problematike primárne komunikuje so Žiadateľmi; iný odbor GR ŽSR, alebo iná VOJ ŽSR je oprávnená komunikovať so Žiadateľom len s písomným súhlasom O 450 GR ŽSR.

- (6) VOJ VÚŽ a OR ŽSR sú povinné O 450 GR ŽSR poskytovať potrebnú súčinnosť v procese schvaľovania Prvkov ŽI pre odvetvie železničných tratí a stavieb, oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky.
- (7) O 140 GR ŽSR a ŽT sú povinné poskytovať súčinnosť O 450 GR ŽSR pri zverejňovaní informácií, ktoré sa týkajú problematiky upravenej touto Smernicou.
- (8) Ak niektorá VOJ ŽSR plánuje vykonať zásah do Prvku ŽI, alebo k nemu pripojiť ďalší výrobok, prvok, konštrukciu, zariadenie, technológiu, aplikáciu, prostriedok, je povinná vyžiadať si vopred písomný súhlas O 450 GR ŽSR.
- (9) Smernica sa skladá zo základnej časti a časti príloh. Zmeny v základnej časti IRA schvaľuje generálny riaditeľ ŽSR. Prílohy Smernice podliehajú priebežnej aktualizácii a schvaľuje ich riaditeľ O 450 GR ŽSR. Tieto aktualizácie nie sú predmetom schvaľovacieho konania podľa predpisu ŽSR Op 10 Tvorba predpisov ŽSR, respektíve Smernice Riadenie interných riadiacich aktov na ŽSR.

Postup schvaľovania prvkov ŽI je vypracovaný v nadväznosti na predtým uvedené ustanovenia a je obsiahnutý v nasledujúcich ustanoveniach tejto Smernice.

## 2 PODANIE ŽIADOSTI A JEJ FORMÁLNE A OBSAHOVÉ POSÚDENIE

- (1) Žiadosť o vydanie Súhlasu pre Prvok ŽI môže podať výrobca, alebo dodávateľ, ktorý je oprávnený Prvok ŽI dodávať a spĺňa požiadavky na dodávanie Prvku ŽI podľa tejto Smernice.
- (2) Žiadateľ podáva Žiadosť prostredníctvom formulára, ktorého vzor je uvedený v Prílohe č. 2 tejto Smernice. K Žiadosti pripojí Žiadateľ prílohy, ktoré sú uvedené ako prílohy vzorového formulára uvedeného v Prílohe č. 2 tejto Smernice (časť formulára 7).
- (3) Žiadateľ zasiela Žiadosť v listinnej forme, alebo v elektronickej forme.
- (4) Žiadateľ zasiela Žiadosť v listinnej forme výlučne prostredníctvom podateľne na adresu (adresát Žiadosti): Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor infraštruktúry, Klemensova 8, 813 61 Bratislava. Žiadosť v listinnej forme musí byť podpísaná osobou oprávnenou konať za Žiadateľa.
- (5) Žiadosť sa posiela v elektronickej forme výlučne prostredníctvom podateľne na adresu: podatelnaGR\_ZSR@zsr.sk a v kópii (na informačné účely) na adresu: GRO450@zsr.sk. Ak je Žiadosť zaslaná elektronicky, vyžaduje sa, aby ju osoba oprávnená konať za Žiadateľa podpísala kvalifikovaným elektronickým podpisom.
- (6) Ak osobe, ktorá podpísala Žiadosť, nevyplýva oprávnenie konať za Žiadateľa z obchodného registra, oprávnenie konať musí byť doložené originálnom plnomocenstva alebo inej listiny, z ktorej toto oprávnenie vyplýva, alebo ich overenou kópiou. Predmetné platí ako pre Žiadosť v listinnej forme, tak aj pre Žiadosť v elektronickej forme.
- (7) ŽSR do 60 dní odo dňa doručenia Žiadosti posúdia Žiadosť po formálnej stránke, t. j. či ju podal oprávnený subjekt a či má všetky náležitosti vrátane príloh (posudzuje sa výhradne ich predloženie, ale nie ich obsah a správnosť) a o výsledku posúdenia písomne (list, alebo e-mail) informujú Žiadateľa. Ak má Žiadosť nedostatky, ŽSR tieto nedostatky uvedú Žiadateľovi. Je výhradne na Žiadateľovi, či a kedy nedostatky

odstráni. Po prípadnom doručení opravenej Žiadosti začína ŽSR plynúť nová 60 dňová lehota na posúdenie Žiadosti po formálnej stránke.

- (8) Po odoslaní informácie Žiadateľovi o tom, že Žiadosť spĺňa formálne požiadavky, je Žiadateľ povinný uhradiť ŽSR paušálny poplatok za proces schvaľovania Prvkov ŽI.
- (9) Paušálny poplatok je pre Prvky ŽI, pri ktorých sa vykonáva PO 10 000 EUR, pri prvkoch, pri ktorých sa vykonáva PO a aj vstupná kontrola výrobného závodu 13 000 EUR a pri ostatných Prvkoch ŽI 5 000 EUR. Paušálny poplatok sa nevracia ani v prípade, ak pre Prvok ŽI nebude vydaný Súhlas.
- (10) Spolu s oznámením informácie o tom, že Žiadosť spĺňa formálne náležitosti, ŽSR vystavia Žiadateľovi faktúru kvôli platbe paušálneho poplatku podľa odseku (9). Faktúra bude vystavená na základe podkladov z O 450 GR ŽSR, spracovaných v zmysle Smernice Obeh dokladov bod 6.4.2 a zároveň musí byť na O 310 GR ŽSR predložený Príkaz k fakturácii so ZFK podľa vzoru 6.4.3. Smernice Obeh dokladov.
- (11) Žiadateľ písomne informuje O 450 GR ŽSR o úhrade paušálneho poplatku podľa odseku (9). O 450 GR ŽSR následne preverí prostredníctvom O 310 GR ŽSR, či finančné prostriedky boli pripísané na účet ŽSR. Od potvrdenia pripísania paušálneho poplatku na účet ŽSR plynie lehota na posúdenie a vyhodnotenie dokladovej časti Žiadosti, t. j. obsahové posúdenie Žiadosti. Táto lehota je uvedená pre jednotlivé prvky ŽI v Prílohe č. 1 tejto Smernice v stĺpci „Doba posudzovania Žiadosti“.
- (12) Obsahové posudzovanie a vyhodnocovanie dokladovej časti Žiadosti sa vykonáva s cieľom posúdiť, či Prvok ŽI spĺňa požiadavky uvedené v právnych predpisoch, technických normách, TNŽ, TNŽI, IRA ŽSR a pod. Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, vzťahujúce sa na jednotlivé prvky ŽI, sú uvedené v Prílohe č. 1.
- (13) Ak je obsahové posudzovanie a vyhodnocovanie dokladovej časti Žiadosti neúspešné, ŽSR o tom informujú Žiadateľa a proces schvaľovania prvku ŽI sa považuje za neúspešný a ukončený.

- (14) Ak je obsahové posudzovanie a vyhodnocovanie dokladovej časti Žiadosti úspešné a podľa Prílohy č. 1 sa pri Prvku ŽI predpokladá vykonanie vstupnej kontroly výrobného závodu, ŽSR informujú Žiadateľa o úspešnom posúdení a vyhodnotení dokladovej časti Žiadosti a vykonajú vstupnú kontrolu v lehote 120 dní, ak sa Žiadateľ so ŽSR nedohodne na inej lehote. O vykonaní vstupnej kontroly výrobného závodu Žiadateľa vyhotovia ŽSR protokol a do 30 dní odo dňa ukončenia vstupnej kontroly výrobného závodu, ho zašlú Žiadateľovi.
- (15) Požiadavky na vstupnú kontrolu výrobného závodu pre jednotlivé Prvky ŽI, ktoré sú komponentmi železničného zvršku, sa nachádzajú v Prílohe č. 4.
- (16) Ak je obsahové posudzovanie a vyhodnocovanie dokladovej časti Žiadosti úspešné a podľa Prílohy č. 1 sa pri Prvku ŽI nevyžaduje PO, ŽSR vydajú Žiadateľovi Súhlas.
- (17) Ak sa má podľa Prílohy č. 1 tejto Smernice vykonať pre Prvok ŽI PO, tak kladné posúdenie dokladovej časti Žiadosti je predpokladom pre začiatok prípravy PO. ŽSR informujú Žiadateľa o kladnom posúdení dokladovej časti Žiadosti a o možnosti doručiť požiadavku Žiadateľa o vykonanie PO.
- (18) Žiadateľ môže jednou žiadosťou požiadať v odvetví ŽTS o schválenie viacerých Prvkov ŽI jednej kategórie od jedného výrobcu. V odvetviach OZT a EE tak môže Žiadateľ urobiť pri Prvkoch ŽI, ktoré nepodliehajú PO. V takom prípade sa platí za celú žiadosť len jeden poplatok podľa odseku (9) a zároveň bude pre všetky Prvky ŽI uvedené v Žiadosti vydaný len jeden spoločný Súhlas. Ak sa pri Prvkoch ŽI v odvetví OZT a EE vykonáva podľa Prílohy č. 1 PO, je potrebné podať na každý Prvok ŽI samostatnú Žiadosť.
- (19) Ak je v prílohe č. 1 uvedený Prvok, ktorý sa skladá z viacerých komponentov, t. j. viacerých výrobkov, konštrukcií, zariadení, technológií, aplikácií, alebo prostriedkov, tak je možné podať Žiadosť pre Prvok ŽI ako celok, jeho jednotlivý komponent, alebo skupinu jeho komponentov.

Osobitné ustanovenia pre podávanie žiadosti k prvku ŽI, pre ktorý je už vydaný platný Súhlas pre iného Držiteľa

(20) Ak Žiadateľ žiada o vydanie Súhlasu pre prvok ŽI, pre ktorý je už vydaný platný Súhlas pre iného Držiteľa súhlasu a zároveň sa nevyžaduje PO z hľadiska kompatibility s existujúcou infraštruktúrou, vykonáva sa len formálne a obsahové posúdenie Žiadosti a PO sa nevykonáva bez ohľadu na to, či je táto povinnosť uvedená v Prílohe č. 1. Žiadateľ, ktorý žiada o vydanie Súhlasu pre Prvok ŽI, pre ktorý je už vydaný platný Súhlas pre iného Držiteľa súhlasu a zároveň sa nevykonáva PO, je povinný uhradiť paušálny poplatok za proces schvaľovania Prvkov ŽI vo výške 5 000 EUR v zmysle odsekov (8) a (9).

### **3 PREVÁDZKOVÉ OVEROVANIE**

- (1) Pred začiatkom PO uzatvoria ŽSR a Žiadateľ zmluvu o PO. Príprava zmluvy o PO začína doručením požiadavky Žiadateľa o vykonanie PO. V tejto požiadavke Žiadateľ uvedie najmä:
- a) návrh lokality, v ktorej navrhuje PO vykonávať; miesto, resp. miesta je potrebné navrhnúť tak, aby zodpovedalo prevádzkovým podmienkam, v ktorých by mal byť predmet PO používaný v riadnej prevádzke,
  - b) či je potrebné pri PO zachovávať osobitné bezpečnostné opatrenia z dôvodu ochrany života, zdravia, predchádzaniu škôd na majetku a životnom prostredí, bezpečnosti a plynulosti prevádzkovania ŽI a železničnej dopravy; ak áno, tak ich špecifikuje,
  - c) či a v čom je potreba dozoru udržiavajúcich, príp. aj obsluhujúcich zamestnancov počas PO, ktorých Žiadateľ zaškolí v potrebnom rozsahu,
  - d) spôsob označenia neplatnosti predmetu PO (ak je to potrebné), aby ani omylom nebol použitý v prevádzke ŽI,
  - e) návrh iných opatrení potrebných na kontrolu bezpečnosti železničnej dopravy počas PO,
  - f) originál alebo overenú kópiu Správy o nezávislom posúdení bezpečnosti predmetu PO, ak sa na daný predmet PO vzťahuje,

- g) vyhlásenie, že overovaný predmet PO zodpovedá dokumentácii predloženej orgánu pre posudzovanie podľa Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 v účinnom znení a že sú splnené podmienky stanovené v Správe o posúdení bezpečnosti predmetu PO, ak sa pri predmetnom predmete PO vyžaduje toto posudzovanie, alebo sa toto posudzovanie vykonalo dobrovoľne,
  - h) vyhlásenie, že overovaný predmet PO nemá žiadny vplyv na bezpečnosť spolu s príslušnou dokumentáciou, ak sa neuplatňuje postup riadenia rizík opísaný v článku 5 Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 v účinnom znení,
  - i) doklad o platnom poistení všeobecnej zodpovednosti za škodu Žiadateľa PO (poistný certifikát a doklad o úhrade poistného). Poistenie všeobecnej zodpovednosti za škodu musí byť uzatvorené na minimálnu výšku poistného krytia 500 000 EUR a Žiadateľ je povinný udržiavať takéto poistenie počas celej doby PO ,
  - j) navrhovaný harmonogram PO vrátane termínu navrhovaného začiatku PO.
- (2) Po doručení požiadavky o vykonanie PO sa ŽSR so Žiadateľom písomne dohodnú, kde na ŽI v správe ŽSR bude PO realizované. Po podpise zmluvy o PO a pred začiatkom aktivít smerujúcich k faktickému výkonu PO je Žiadateľ povinný zložiť na účet ŽSR zábezpeku vo výške 50 000 EUR. Podrobnosti o zábezpeke budú uvedené v zmluve o PO.
- (3) Ak je predmetom PO UTZ, Žiadateľ v rámci procesu prípravy zmluvy o PO predloží ŽSR:
- a) Odborné stanovisko vydané poverenou právnickou osobou o posúdení dokumentácie určeného technického zariadenia (ak je relevantné), ktoré môže byť vzhľadom na charakter prvku ŽI predložené so súhlasom O 450 GR ŽSR až pri spracovaní projektovej dokumentácie potrebnej k výkonu PO.
  - b) Relevantné oprávnenie vydané podľa § 17 ods. 2 Zákona o dráhach pre vykonávanie určených činností minimálne v rozsahu montáž, oprava, revízie,

rekonštrukcie a skúšky UTZ. Oprávnenie musí obsahovať špecifikáciu UTZ podľa prílohy č. 1, časť 5 Vyhlášky o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, na ktorých môže držiteľ oprávnenia určené činnosti vykonávať.

- c) Relevantné osvedčenie pre fyzickú osobu o úspešnom vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti na výkon činnosti na určených technických zariadeniach podľa Zákona o dráhach a Vyhlášky o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v rozsahu revízie, prehliadky, skúšky, obsluha určených technických zariadení v prevádzke, overovanie spôsobilosti určených technických zariadení, činnosti na určených technických zariadeniach, ich projektovanie a konštruovanie. Osvedčenie musí obsahovať konkrétnu špecifikáciu určených technických zariadení podľa prílohy č. 1, minimálne časť 5 Vyhlášky o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, na ktorých môže predmetné činnosti fyzická osoba vykonávať.
- d) Osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky podľa Zákona o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch pre osobu, ktorá bude zodpovedať za uskutočnenie predmetu záväzku (oprávnenie na vykonávanie vyhradených činností vo výstavbe podľa § 34 zákona č. 25/2025Z. z. stavebný zákon v znení neskorších predpisov) v rozsahu:
- da) Kategória A2 Zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia – líniové stavby, resp.,
  - db) Kategória 2-3 Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo – vykonávanie komplexných služieb a súvisiaceho technického poradenstva s výnimkou architektonických  
(doklad sa vyžaduje, ak je to relevantné).
- e) Doklad pre fyzickú osobu, ktorá bude vykonávať činnosť stavbyvedúceho – Osvedčenie o vykonaných autorizačných skúškach na výkon činnosti stavbyvedúceho vydané SKSI v zmysle Zákona o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch pre kategóriu 30 technické, technologické a energetické vybavenie stavieb s odborným zameraním na 33 elektrotechnické zariadenia (doklad sa vyžaduje, ak je to relevantné).

Ak je niektorý z vyššie uvedených dokladov vydaný pre dodávateľa Žiadateľa, alebo zamestnanca tohto dodávateľa, Žiadateľ predloží aj zmluvu medzi ním a predmetným dodávateľom, z ktorej vyplýva záväzok dodávateľa vykonať predmetné činnosti potrebné na riadny výkon PO.

- (4) V zmluve o PO sa dohodnú všetky podstatné práva a povinnosti ŽSR a Žiadateľa spojené s PO, pričom v obsahu zmluvy o PO musí byť rešpektovaná táto Smernica.
- (5) PO sa vykonáva po dobu určenú pre príslušnú kategóriu prvkov ŽI v Prílohe č. 1. V rámci PO sa overujú parametre overovaného prvku ŽI uvedené v Prílohe č. 1, ak sa žiadateľ so ŽSR nedohodnú na rozsahu PO nad rámec uvedený v Prílohe č. 1. Doba PO, uvedená v Prílohe č. 1, začína plynúť odo dňa reálneho začatia PO na ŽI v súlade so zmluvou o PO. Do doby PO sa teda nezapočítava najmä čas na prípravu a uzatvorenie zmluvy o PO a na zabudovanie Prvku ŽI do ŽI. Deň začatia PO a predpokladaná doba PO musia byť zaznamenané písomne, napr. v denníku o PO.
- (6) Činnosti potrebné pre riadny výkon PO a ďalšie činnosti spojené s PO vykonáva Žiadateľ samostatne na vlastné náklady, a to aj vtedy, ak to v tejto Smernici, alebo inom relevantnom dokumente nie je výslovne uvedené. Z predmetného vyplýva, že Žiadateľ je povinný, okrem iného, znášať náklady spojené so zabudovaním prvku pred PO a náklady spojené s výkonom PO vrátane nákladov na údržbu, revízie, prehliadky a opravy predmetu PO, náklady vzniknuté ŽSR spôsobené nefunkčnosťou alebo nesprávnou činnosťou overovaného Prvku ŽI, a to vrátane personálnych nákladov, náklady na odstránenie a nahradenie overovaného Prvku ŽI pôvodným prvkom alebo iným prvkom, ktorý spĺňa aktuálne legislatívne požiadavky a je už schválený na použitie v prevádzke na ŽSR. Žiadateľ taktiež znáša o. i. náklady na odstránenie pôvodného prvku ŽI a ak sa má pôvodný prvok opätovne zabudovať do ŽI, tak aj náklady na jeho uskladnenie počas doby, v ktorej je tento pôvodný prvok nahradený prevádzkovo overovaným Prvkom ŽI, náklady na školenia zamestnancov ŽSR, ktoré sú potrebné na zabezpečenie riadneho PO, na vypracovanie potrebnej dokumentácie, technické skúšky a súvisiace hodnotiace správy.
- (7) Za spôsobilosť osôb, ktoré vykonávajú činnosti súvisiace s PO (zamestnanci Žiadateľa, jeho dodávateľa), zodpovedá Žiadateľ. Osoby, ktoré vykonávajú činnosti

súvisiace s PO, musia spĺňať podmienky podľa predpisu ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky. Tieto osoby musia najmä:

- a) mať osvedčenie o spôsobilosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle predpisu ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- b) byť preukázateľne poučené o miestnych pomeroch na pracoviskách, kde bude PO realizované,
- c) disponovať oprávnením na výkon určených činností a činností na UTZ v zmysle Zákona o dráhach a Vyhlášky o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v potrebnom rozsahu (v prípade, že sa uvedené týka predmetu PO).

Podrobnosti budú dohodnuté v zmluve o PO a v Písomnej dohode o zaistení BOZP osôb pri práci v priestoroch ŽSR.

- (8) ŽSR poskytujú Žiadateľovi nevyhnutnú súčinnosť a užívajú bezplatne predmet PO v rámci jeho obvyklého určenia.
- (9) Žiadateľ znáša nebezpečenstvo škody na zabudovanom prvku ŽI. Žiadateľ tiež znáša nebezpečenstvo škody na pôvodnom prvku ŽI, ktorý bol počas doby PO odstránený a to za predpokladu, že tento prvok nie je skladovaný v priestoroch ŽSR.
- (10) Žiadateľ zodpovedá za škody, ktoré vzniknú v súvislosti s PO. Žiadateľ tiež znáša škody, ktoré si v súvislosti s PO uplatnia voči ŽSR tretie strany.
- (11) Odstraňovanie porúch, resp. nespoľahlivej funkcie predmetu PO, vykonáva Žiadateľ na vlastné náklady. Žiadateľ tiež zabezpečuje všetky potrebné náhradné diely, meraciu techniku ako aj špeciálne náradie na výkon údržby súvisiaci s procesom PO.
- (12) Overovaný Prvok ŽI Žiadateľ po skončení PO zo ŽI odstráni v lehote určenej v zmluve o PO a súčasne ho nahradí pôvodným prvkom ŽI alebo iným prvkom ŽI, ktorý spĺňa aktuálne legislatívne požiadavky a je už schválený na použitie na železničnej infraštruktúre v správe ŽSR.

- (13) Po skončení PO ŽSR rozhodnú v lehote určenej pre jednotlivé prvky ŽI, uvedené v Prílohe č. 1, či bolo PO úspešné, alebo neúspešné. Ak bolo PO vyhodnotenú ako úspešné, ŽSR Žiadateľovi vydajú Súhlas.
- (14) Ak je PO neúspešné, Žiadateľ je povinný v lehote dohodnutej v zmluve o PO Prvok z infraštruktúry odstrániť a nahradiť ho pôvodným prvkom, alebo iným prvkom, ktorý spĺňa aktuálne legislatívne požiadavky a je už schválený na použitie na železničnej infraštruktúre v správe ŽSR.
- (15) Ak počas PO nastane ohrozenie alebo poškodenie života, zdravia, škoda na majetku a životnom prostredí alebo ohrozenie bezpečnosti alebo plynulosti prevádzkovania ŽI alebo železničnej dopravy (nad rámec uvažovanej deklarovanej spoľahlivosti), ŽSR sú oprávnené ihneď prevádzkové overovanie ukončiť a žiadať bezodkladné odstránenie overovaného Prvku ŽI zo ŽI a jeho nahradenie pôvodným prvkom alebo iným prvkom, ktorý spĺňa aktuálne legislatívne požiadavky a je už schváleným na použitie v prevádzke na ŽSR.
- (16) Žiadateľ je povinný zabezpečiť, aby on, jeho zamestnanci, alebo dodávatelia mali počas celej doby PO všetky povolenia, osvedčenia, resp. iné dokumenty, ktoré oprávňujú na riadne plnenie všetkých povinností Žiadateľa súvisiacich s PO.
- (17) Ak je pre výkon PO potrebná projektová dokumentácia, alebo iná dokumentácia, certifikát, rozhodnutie, povolenie, skúška, alebo iný dokument, tak predmetné zabezpečuje po celý čas PO na vlastné náklady Žiadateľ.
- (18) Predmet PO je počas PO vo vlastníctve Žiadateľa.
- (19) Žiadateľ zodpovedá za to, že predmet PO je v súlade so všetkými dokumentmi, s ktorými deklaroval zhodu pred začiatkom výkonu PO.
- (20) Ak Žiadateľ neodstráni overovaný Prvok ŽI v lehotách uvedených v tejto Smernici, alebo v Zmluve o PO, ŽSR sú oprávnené na náklady Žiadateľa overovaný prvok ŽI odstrániť zo ŽI, uskladniť ho a nahradiť ho na ŽI pôvodným prvkom alebo iným prvkom, ktorý spĺňa aktuálne legislatívne požiadavky a je už schválený na použitie v prevádzke na ŽSR.

#### 4 PLATNOSŤ, OBNOVENIE, PREHODNOCOVANIE A ODNÍMANIE SÚHLASOV

- (1) Súhlas je vydaný na dobu platnosti, ktorá je uvedená v Prílohe č. 1. Ak v Prílohe č. 1 táto lehota nie je uvedená, platí, že Súhlas je vydaný na dobu neurčitú.
- (2) Ak je Súhlas vydaný na dobu určitú, Držiteľ súhlasu je povinný požiadať o obnovu Súhlasu najneskôr šesť mesiacov pred uplynutím doby, na ktorú bol Súhlas vydaný. Ak proces obnovy Súhlasu nebude ukončený do uplynutia doby platnosti Súhlasu, je platnosť Súhlasu pozastavená (t. j. nie je možné na základe pozastaveného Súhlasu dodávať Prvok ŽI); to neplatí ak proces obnovy Súhlasu nebol ukončený včas z dôvodov na strane ŽSR. ŽSR nemajú povinnosť žiadnym spôsobom upozorniť Držiteľa súhlasu na blížiaci sa koniec platnosti Súhlasu.
- (3) Ak ŽSR nadobudnú podozrenie, že Držiteľ súhlasu prestal spĺňať požiadavky, ktoré sú potrebné na udelenie Súhlasu, alebo sú uvedené v Súhlase, zašlú Držiteľovi výzvu, v ktorej uvedú svoje pochybnosti a vyzvú Držiteľa súhlasu na vyjadrenie v lehote 60 dní. Do doby presvedčivého vyvrátenia podozrenia sú ŽSR oprávnené pozastaviť platnosť Súhlasu. Ak Držiteľ súhlasu nebude poskytovať ŽSR primeranú súčinnosť, alebo podozrenie presvedčivo nevyvráti, ŽSR sú oprávnené Súhlas odňať.
- (4) Držiteľ súhlasu zodpovedá za to, že údaje uvedené v Súhlase sú aktuálne. Ak nastane zmena pomerov Držiteľa súhlasu (napr. nová zmluva o výhradnom zastúpení s výrobcou), alebo zmena pomerov výrobcu (napr. zmena výrobných technológií, iný výrobný závod), ktorá si vyžaduje aktualizáciu údajov uvedených v Súhlase, alebo má vplyv na splnenie podmienok uvedených v Súhlase, Držiteľ súhlasu je povinný aj bez vyzvania požiadať ŽSR o prehodnotenie Súhlasu. Rovnako je Držiteľ súhlasu povinný postupovať pri zmene, alebo strate platnosti relevantných ustanovení právnych predpisov, technických noriem, ďalších noriem (napr. TNŽI) a ďalších relevantných dokumentov (certifikáty zhody, ISO a iné), na základe ktorých bol Súhlas vydaný, alebo ktorých dodržiavanie Súhlas predpokladá. Ak ŽSR zistia, že Žiadateľ nespĺnil svoju povinnosť podľa predchádzajúcej vety, tak sú oprávnené Súhlas Žiadateľovi odňať. Počas doby prehodnocovania Súhlasu majú ŽSR právo pozastaviť platnosť Súhlasu.

- (5) Žiadateľ je povinný požiadať ŽSR o prehodnotenie Súhlasu aj v prípade zmeny parametrov Prvku ŽI (vrátane jeho upgradu).
- (6) Na obnovovanie a prehodnocovanie Súhlasu sa primerane vzťahuje časť tejto Smernice „Podanie žiadosti a jej formálne a obsahové posúdenie“ (čl. 2) a „Prevádzkové overovanie“ (čl. 3). Pri obnovovaní a prehodnocovaní Súhlasu sa vykonáva opätovné PO, ak v konkrétnom prípade nebude zo strany ŽSR určené inak.
- (7) Ak prehodnocovanie, alebo obnova Súhlasu vyžaduje iba obsahové posudzovanie a vyhodnocovanie dokladovej časti Žiadosti o prehodnotenie Súhlasu, Žiadateľ uhradí paušálny poplatok vo výške 2 500 EUR. Ak je predpokladom obnovy a prehodnotenia Súhlasu aj PO, Žiadateľ uhradí paušálny poplatok vo výške 10 000 EUR. Ak si obnova, alebo prehodnotenie Súhlasu, vyžaduje len administratívne posúdenie bez obsahového posúdenia (napr. nová zmluva o výhradnom zastúpení s výrobcom), ŽSR túto činnosť vykonajú bezplatne.
- (8) ŽSR môžu vyžadovať v odôvodnených prípadoch pri obnovovaní, alebo prehodnocovaní súhlasu aj vykonanie kontroly výrobného závodu. V takomto prípade sa paušálny poplatok podľa odseku (7) zvyšuje o 3 000 EUR.
- (9) Ak platnosť Súhlasu nebude obnovená do jedného roka odo dňa pozastavenia jeho platnosti, považuje sa Súhlas za neplatný a na jeho opätovné získanie je potrebné zopakovať celý proces získavania Súhlasu.
- (10) Odňatie Súhlasu je účinné odo dňa, kedy dôjde oznámenie o odňatí do dispozície Držiteľa súhlasu a to bez ohľadu na to, či a kedy sa Držiteľ súhlasu s takýmto prejavom vôle (oznámenie o odňatí Súhlasu) aj reálne oboznámil.

## 5 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA K SCHVAĽOVANIU VYBRANÝCH PRVKOV ŽI

- (1) ŽSR Žiadateľovi poskytujú primeranú súčinnosť. V rámci tejto súčinnosti sú ŽSR povinné Žiadateľovi uviesť, aké požiadavky musí spĺňať Prvok ŽI vrátane kritérií úspešnosti PO.
- (2) Žiadateľ je povinný ŽSR poskytovať súčinnosť; počas doby neposkytovania súčinnosti Žiadateľom neplynú ŽSR žiadne lehoty súvisiace so schvaľovaním Prvku ŽI.
- (3) Žiadateľ znáša náklady spojené so schvaľovaním Prvku ŽI vrátane nákladov, ktoré vznikajú ŽSR. Náklady na posúdenie a vyhodnotenie dokladovej časti Žiadosti a obvyklé náklady vzniknuté ŽSR pri poskytovaní nevyhnutnej súčinnosti v procese vstupnej kontroly výrobného závodu a PO sú kryté paušálnym poplatkom podľa čl. 2 bod (9), resp. čl. 4 bod (6) a (7) tejto Smernice. Ostatné náklady ŽSR budú samostatne fakturované Žiadateľovi, pričom môže ísť najmä o náklady vzniknuté z dôvodu porušenia povinností Žiadateľa a náklady na výkony ŽSR v rámci PO nad rámec nevyhnutnej súčinnosti.
- (4) ŽSR určujú podmienky schvaľovania Prvkov ŽI vrátane PO tak, aby boli nediskriminačné.
- (5) Ustanovenia tejto Smernice sa uplatňujú na Žiadosti doručené ŽSR po nadobudnutí jej účinnosti.
- (6) Doteraz vydané a platné určené technické dokumenty (najmä technické dodacie podmienky, povolovalie listy), ktoré sa týkajú Prvkov ŽI, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 1 tejto Smernice, zostávajú v platnosti na čas, na ktoré boli vydané a pred uplynutím ich platnosti je možné požiadať o vydanie Súhlasu procesom obnovy Súhlasu podľa čl. 4 bod (2). Ak nastane zmena pomerov Držiteľa súhlasu (napr. nová zmluva o výhradnom zastúpení s výrobcou), alebo zmena pomerov výrobcu (napr. zmena výrobných technológií, iný výrobný závod), ktorá si vyžaduje aktualizáciu údajov uvedených v určenom technickom dokumente, alebo má vplyv na splnenie podmienok uvedených v určenom technickom dokumente, je držiteľ určeného technického dokumentu povinný aj bez vyzvania požiadať ŽSR

o nahradenie určeného technického dokumentu Súhlasom podľa tejto Smernice postupom pre prehodnotenie Súhlasu popísaného v čl. 4 tejto Smernice. Rovnako je držiteľ určeného technického dokumentu povinný postupovať pri zmene, alebo strate platnosti relevantných ustanovení právnych predpisov, technických noriem, ďalších noriem (napr. TNŽI) a ďalších relevantných dokumentov (certifikáty zhody, ISO a iné), na základe ktorých bol Súhlas vydaný, alebo ktorých dodržiavanie Súhlas predpokladá.

- (7) ŽSR si vyhradzuje právo ukončiť proces schvaľovania Prvku ŽI, ak je Žiadateľ alebo výrobca v konkurze, v likvidácii, bolo proti nemu zastavené konkurzné konanie pre nedostatok majetku alebo bol zrušený jeho konkurz pre nedostatok majetku.
- (8) ŽSR môžu v prípade potreby požadovať od Žiadateľa aj ďalšie doklady, ako napr. typové skúšky, technologické postupy, plán kontroly výroby, protokoly o skúškach vykonaných počas výrobného procesu, dokumenty k certifikácii výrobku, interné predpisy výrobcu a pod.. Žiadateľ je povinný takejto požiadavke ŽSR vyhovieť a požadované dokumenty predložiť.
- (9) Žiadosť o udelenie súhlasu, žiadosť o PO vrátane všetkých ich príloh, certifikáty a ostatné dokumenty musia byť v slovenskom jazyku, alebo v českom jazyku, inak musia byť úradne preložené.
- (10) Certifikáty a ďalšie dokumenty, ktoré predložil Žiadateľ v procese vydávania Súhlasu musia byť platné ako počas procesu vydávania Súhlasu, tak aj počas celej doby platnosti Súhlasu; ak dôjde k ich zmene, alebo strate ich platnosti, je Žiadateľ povinný postupovať v súlade s čl. 4 bod (4) Smernice.
- (11) ŽSR si vyhradzuje právo ponechať si všetku dokumentáciu, ktorú im zaslal Žiadateľ v procese vydávania Súhlasu. Žiadateľ je povinný spolu so Žiadosťou zaslať písomné vyhlásenie, že neexistuje faktická ani právna prekážka, aby dokumentácia bola ponechaná ŽSR. Podrobnosti o tomto vyhlásení sú uvedené v Prílohe č. 2.
- (12) Súhlas obsahuje údaje, ktorými bude Prvok ŽI nezameniteľne určený, číslo súhlasu, dátum vydania, dobu platnosti, meno a priezvisko a podpis osoby, ktorá Súhlas schválila, meno, priezvisko a podpis osoby oprávnenej konať za Žiadateľa,

podmienky používania a parametre, ktoré musí Prvok ŽI spĺňať, a to buď priamym vymenovaním, alebo odkazom na relevantný dokument (môže byť ním aj dokument rovnaký, alebo obdobný ako určený technický dokument podľa predpisu ŽSR Op 10 Tvorba predpisov ŽSR). Vzor Súhlasu je uvedený v Prílohe č. 3.

- (13) ŽSR si vyhradzuje právo zverejňovať Súhlas bez jeho príloh na webovom sídle ŽSR.
- (14) Prvok ŽI s vydaným Súhlasom môže dodať aj iný subjekt ako Držiteľ s vydaným Súhlasom, ak preukáže že Prvok ŽI mu bol dodaný priamo, alebo sprostredkované takýmto Držiteľom.
- (15) Všetky ceny uvedené v tejto Smernici sú bez DPH. DPH bude účtovaná podľa platných právnych predpisov.
- (16) Pre účely verejného obstarávania sa za ekvivalentné považujú prvky tej istej kategórie podľa prílohy č. 1, ktoré majú vydaný platný Súhlas podľa tejto Smernice, alebo majú platný určený technický dokument podľa predpisu Op 10 a zároveň majú také charakteristiky, že ich možno považovať za rovnocenné vzhľadom na obsah opisu predmetu zákazky a ďalších častí súťažných podkladov, alebo inej súťažnej dokumentácie.
- (17) Ak niektorý predpis ŽSR, iný IRA, alebo dokument odkazuje na technické dodacie podmienky, povoloací list, alebo súhlas na používanie zariadenia v podmienkach ŽSR podľa predpisu ŽSR Op 10 Tvorba predpisov ŽSR, tak sa od nadobudnutia účinnosti tejto Smernice týmto odkazom odkazuje aj na Súhlas podľa tejto Smernice.
- (18) Dňom nadobudnutia účinnosti tejto Smernice sa ruší Metodický pokyn generálneho riaditeľa k vykonávaniu prevádzkového overovania konštrukcií, konštrukčných prvkov, zariadení, aplikácií a technológií č. 21246/2015/O460-3 účinný od 01.01.2016.
- (18) Technické dodacie podmienky sa odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Smernice v rámci odvetvia železničných tratí a stavieb, oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky nevydávajú a neschvaľujú ako samostatné dokumenty, ale ŽSR sú oprávnené požadovať, aby boli po ich odsúhlasení ŽSR

prílohou Súhlasu ako relevantný dokument. Povoľovací list a súhlas na používanie zariadenia v podmienkach ŽSR podľa predpisu Op 10 Tvorba predpisov ŽSR sa odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Smernice v rámci odvetvia železničných tratí a stavieb, oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky nevydávajú.

**Príloha č. 1 Smernice pre schvaľovanie  
vybraných prvkov železničnej infraštruktúry  
pre odvetvie železničných tratí a stavieb, oznamovacej  
a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky - prvky ŽTS**

P. č.	Skupina Prvkov ŽI	Kategória Prvkov ŽI	Obsah žiadosti o udelenie Súhlasu nad rámec Prílohy č. 2 Smernice (vrátane požadovaných certifikátov, resp. iných dokumentov, ktoré majú byť priložené k žiadosti)	Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	Doba posudzovania žiadosti (odo dňa jej úpinosti)	Vstupná kontrola výrobného závodu áno/nie	Overenie kvality užívateľom každej budúcej dodávky (kvalitatívna príloha) áno/nie	Vyžaduje sa prevádzkové overovanie (PO) (áno/nie)	Doba PO	Špecifické podmienky PO	Sledované parametre v rámci PO	Doba konečného posúdenia žiadosti po ukončení PO	Dĺžka platnosti Súhlasu
1.	ŽTS - železničný zvršok	Kofajnice	Certifikát – Schválenie systému riadenia kvality v súlade so Smernicou (EÚ) 2016/797, postup posudzovania zhody „Modul CH - Zhoda založená na úplnom systéme riadenia kvality“ Vyhlásenie ES o zhode alebo vhodnosti na použitie komponentov interoperability Správa z posledného vykonaného auditu Vzor dokumentu kontroly podľa STN EN 10204, Inšpekčný certifikát "3.2" Návod na prepravu a manipuláciu výrobku	EÚ: Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii, v platnom znení Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1299/2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „infraštruktúra“ systému železníc v Európskej únii, v platnom znení Národné: STN EN 13674 Železnice. Kofaj. Kofajnice. Časť 1: Širokopátné symetrické kofajnice nad 46 kg/m ŽSR TS 3 Železničný zvršok VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb VTD P Všeobecné technické dodacie podmienky	90 dní	áno	áno	áno	24 mesiacov	---	odolnosť voči dopravnému a nedopravnému zaťaženiu prostredníctvom: tvarová stálosť (rozmery, tvar) materiálová stálosť (kompaktnosť materiálu, zvariteľnosť a pod.) kvalita spoluposobenia s prvkami upevnenia / podvalmi kvalita geometrie kofajového roštu (rámová tuhosť, rozdelenie podvalov) kvalita KaGUK/KaGUV (RK, ZR, PK, ZK, SK, VK)	90 dní	3 roky
2.	ŽTS - Železničný zvršok	Podval betónový (PB) PB s podpodvalovou podložkou	Certifikát – Schválenie systému riadenia kvality v súlade so Smernicou (EÚ) 2016/797 aplikáciou modulu CH „Zhoda založená na úplnom systéme riadenia kvality“ Vyhlásenie ES o zhode alebo vhodnosti na použitie komponentov interoperability, ku ktorému sa dokladuje oznámenie, ktoré stanovuje kombináciu kofajnice, sklonu kofajnice a typu systému upevnenia kofajnic, s ktorým sa podvaly môžu použiť, menovít a projektovaný rozchod kofaje a kombináciu hmotnosti na nápravu a rýchlosti vlaku, na ktorú boli podvaly projektované Správa z posledného vykonaného auditu Vzor dokumentu kontroly podľa STN EN 10204, minimálne Inšpekčný certifikát "3.1" alebo ekvivalent dokladu o kontrole kvality obsahom primeraným k obsahu IC Návod na prepravu a manipuláciu výrobku	EÚ: Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii, v platnom znení Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1299/2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „infraštruktúra“ systému železníc v Európskej únii, v platnom znení Národné: Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláska MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh Vyhláska MDPT SR č. 351/20210 Z. z. o dopravnom poriadku dráh STN EN 13230-2 Železnice. Kofaj. Betónové podvaly v kofaji a vo výhybkách. Časť 1: Všeobecné požiadavky STN EN 13230-3 Železnice. Kofaj. Betónové podvaly v kofaji a vo výhybkách. Časť 2: Predpäté monolitické podvaly STN EN 13230-4 Železnice. Kofaj. Betónové podvaly v kofaji a vo výhybkách. Časť 3: Dvojčlenné vystužené podvaly STN EN 13230-4+A1 Železnice. Kofaj. Betónové podvaly v kofaji a vo výhybkách. Časť 4: Predpäté podvaly vo výhybkách a križovatkách STN EN 13230-5 Železnice. Kofaj. Betónové podvaly v kofaji a vo výhybkách. Časť 5: Špeciálne podvaly STN EN 13230-6 Železnice. Kofaj. Betónové podvaly v kofaji a vo výhybkách. Časť 6: Návrh STN EN 13481-2 Železnice. Kofaj. Požiadavky na vlastnosti systémov upevnenia. Časť 2: Systémy upevnenia pre betónové podvaly v štrku STN EN 16730 Železnice. Kofaj. Betónové podvaly v kofaji a vo výhybkách s podvalovými podložkami ŽSR: predpis ŽSR TS 3 Železničný zvršok VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb VTP Betónové podvaly pre železničné dráhy	120 dní	áno	áno	áno	24 mesiacov	Stanoví zmluva o PO	Odolnosť voči dopravnému a nedopravnému zaťaženiu prostredníctvom: - tvarová stálosť (rozmery, tvar) - materiálová stálosť (kompaktnosť materiálu, spoluposobenie betón/výstuž) - kvalita spoluposobenia s prvkami upevnenia / kofajnicami - kvalita geometrie kofajového roštu (rámová tuhosť, rozdelenie podvalov) - kvalita KaGUK/KaGUV (RK, ZR, PK, ZK, SK, VK) Konkrétne špecifikácie sledovaných parametrov budú stanovené v zmluve o PO.	90 dní	3 roky
3.	ŽTS - Železničný zvršok	Podval výhybkový betónový (PBV) PBV s podpodvalovou podložkou	Certifikát – Schválenie systému riadenia kvality v súlade so Smernicou (EÚ) 2016/797 aplikáciou modulu CH „Zhoda založená na úplnom systéme riadenia kvality“ Vyhlásenie ES o zhode alebo vhodnosti na použitie komponentov interoperability, ku ktorému sa dokladuje oznámenie, ktoré stanovuje kombináciu kofajnice, sklonu kofajnice a typu systému upevnenia kofajnic, s ktorým sa podvaly môžu použiť, menovít a projektovaný rozchod kofaje a kombináciu hmotnosti na nápravu a rýchlosti vlaku, na ktorú boli podvaly projektované Správa / protokol s kontrolou výrobného závodu Správa z posledného vykonaného auditu (v prípade žiadosti o obnovenie súhlasu) Vzor dokumentu kontroly podľa STN EN 10204, minimálne Inšpekčný certifikát "3.1" alebo ekvivalent dokladu o kontrole kvality obsahom primeraným k obsahu IC Návod na prepravu a manipuláciu výrobku	EÚ: Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii, v platnom znení Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1299/2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „infraštruktúra“ systému železníc v Európskej únii, v platnom znení Národné: Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláska MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh Vyhláska MDPT SR č. 351/20210 Z. z. o dopravnom poriadku dráh STN EN 13230-1 Železnice. Kofaj. Betónové podvaly v kofaji a vo výhybkách. Časť 1: Všeobecné požiadavky STN EN 13230-2 Železnice. Kofaj. Betónové podvaly v kofaji a vo výhybkách. Časť 2: Predpäté monolitické podvaly STN EN 13230-3 Železnice. Kofaj. Betónové podvaly v kofaji a vo výhybkách. Časť 3: Dvojčlenné vystužené podvaly STN EN 13230-4+A1 Železnice. Kofaj. Betónové podvaly v kofaji a vo výhybkách. Časť 4: Predpäté podvaly vo výhybkách a križovatkách STN EN 13230-5 Železnice. Kofaj. Betónové podvaly v kofaji a vo výhybkách. Časť 5: Špeciálne podvaly STN EN 13230-6 Železnice. Kofaj. Betónové podvaly v kofaji a vo výhybkách. Časť 6: Návrh STN EN 13481-2 Železnice. Kofaj. Požiadavky na vlastnosti systémov upevnenia. Časť 2: Systémy upevnenia pre betónové podvaly v štrku STN EN 16730 Železnice. Kofaj. Betónové podvaly v kofaji a vo výhybkách s podvalovými podložkami ŽSR: predpis ŽSR TS 3 Železničný zvršok VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb VTP Betónové podvaly pre železničné dráhy	120 dní	áno	áno	áno	24 mesiacov	Stanoví zmluva o PO	Odolnosť voči dopravnému a nedopravnému zaťaženiu prostredníctvom: - tvarová stálosť (rozmery, tvar) - materiálová stálosť (kompaktnosť materiálu, spoluposobenie betón/výstuž) - kvalita spoluposobenia s prvkami upevnenia / kofajnicami - kvalita geometrie kofajového roštu (rámová tuhosť, rozdelenie podvalov) - kvalita KaGUK/KaGUV (RK, ZR, PK, ZK, SK, VK) Konkrétne špecifikácie sledovaných parametrov budú stanovené v zmluve o PO.	90 dní	3 roky
4.	ŽTS - Železničný zvršok	Podval drevený Podval oceňový výhybkový Mostnica drevená	Certifikát – Schválenie systému riadenia kvality v súlade so Smernicou (EÚ) 2016/797 aplikáciou modulu CH „Zhoda založená na úplnom systéme riadenia kvality“ Vyhlásenie ES o zhode alebo vhodnosti na použitie komponentov interoperability, ku ktorému sa dokladuje oznámenie, ktoré stanovuje kombináciu kofajnice, sklonu kofajnice a typu systému upevnenia kofajnic, s ktorým sa podvaly môžu použiť, menovít a projektovaný rozchod kofaje a kombináciu hmotnosti na nápravu a rýchlosti vlaku, na ktorú boli podvaly projektované Vzor dokumentu kontroly podľa STN EN 10204, minimálne Inšpekčný certifikát "3.1", alebo ekvivalent dokladu o kontrole kvality obsahom primeraným k obsahu IC Správa z ostatného auditu Návod na prepravu a manipuláciu výrobku Karta bezpečnostných údajov impregnačného prostriedku Technický list impregnačného prostriedku	EÚ: Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii, v platnom znení Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1299/2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „infraštruktúra“ systému železníc v Európskej únii, v platnom znení Národné: Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláska MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh Vyhláska MDPT SR č. 351/20210 Z. z. o dopravnom poriadku dráh STN EN 13145+A1 Železnice. Traf. Drevené priečne a výhybkové podvaly STN EN 13481-3 Železnice. Kofaj. Požiadavky na vlastnosti systémov upevnenia. Časť 3: Systémy upevnenia pre drevené a polymérne kompozitné podvaly STN 49 0609 Ochrana dreva. Skúšanie akosti ochrany dreva. ŽSR: predpis ŽSR TS 3 Železničný zvršok VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb	120 dní	áno	áno	áno	24 mesiacov	Stanoví zmluva o PO	Odolnosť voči dopravnému a nedopravnému zaťaženiu prostredníctvom: - tvarová stálosť (rozmery, tvar) - materiálová stálosť (drevná hmota, impregnačná látka) - kvalita spoluposobenia s prvkami upevnenia / kofajnicami - kvalita geometrie kofajového roštu (rámová tuhosť, rozdelenie podvalov) - kvalita KaGUK/KaGUV (RK, ZR, PK, ZK, SK, VK) Konkrétne špecifikácie sledovaných parametrov budú stanovené v zmluve o PO.	90 dní	3 roky
5.	ŽTS - Železničný zvršok	Podval oceňový Podval oceňový výhybkový Mostnica oceňová	Certifikát – Schválenie systému riadenia kvality v súlade so Smernicou (EÚ) 2016/797 aplikáciou modulu CH „Zhoda založená na úplnom systéme riadenia kvality“ Vyhlásenie ES o zhode alebo vhodnosti na použitie komponentov interoperability, ku ktorému sa dokladuje oznámenie, ktoré stanovuje kombináciu kofajnice, sklonu kofajnice a typu systému upevnenia kofajnic, s ktorým sa podvaly môžu použiť, menovít a projektovaný rozchod kofaje a kombináciu hmotnosti na nápravu a rýchlosti vlaku, na ktorú boli podvaly projektované Vzor dokumentu kontroly podľa STN EN 10204, min.-Inšpekčný certifikát "3.2" a:4: Správa z ostatného auditu Návod na prepravu a manipuláciu výrobku	EÚ: Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii, v platnom znení Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1299/2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „infraštruktúra“ systému železníc v Európskej únii, v platnom znení Národné: Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláska MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh Vyhláska MDPT SR č. 351/20210 Z. z. o dopravnom poriadku dráh STN EN 10025-1 Výrobky valované za tepla z konštrukčných ocelí. Časť 1: Všeobecné technické dodacie podmienky STN EN 10025-2 Výrobky valované za tepla z konštrukčných ocelí. Časť 2: Technické dodacie podmienky na relogované konštrukčné ocele STN EN 13145-5 Železnice. Kofaj. Skúšobné metódy upevnenia kofajnic. Časť 5: Určenie elektrického odporu STN EN 13481-4 Železnice. Kofaj. Požiadavky na vlastnosti systémov upevnenia. Časť 4: Systémy upevnenia pre oceľové podvaly v štrku ŽSR: predpis ŽSR TS 3 Železničný zvršok VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb	120 dní	áno	áno	áno	24 mesiacov	Stanoví zmluva o PO	Odolnosť voči dopravnému a nedopravnému zaťaženiu prostredníctvom: - tvarová stálosť (rozmery, tvar) - materiálová stálosť (korózia) - kvalita spoluposobenia s prvkami upevnenia / kofajnicami - kvalita geometrie kofajového roštu (rámová tuhosť, rozdelenie podvalov) - kvalita KaGUK/KaGUV (RK, ZR, PK, ZK, SK, VK) Konkrétne špecifikácie sledovaných parametrov budú stanovené v zmluve o PO.	90 dní	3 roky
6.	ŽTS - Železničný zvršok	Podval z iného materiálu (syntetický, kompozitný) Podval z iného materiálu (syntetický, kompozitný) výhybkový Mostnica z iného materiálu (syntetická, kompozitná)	Certifikát – Schválenie systému riadenia kvality v súlade so Smernicou (EÚ) 2016/797 aplikáciou modulu CH „Zhoda založená na úplnom systéme riadenia kvality“ Vyhlásenie ES o zhode alebo vhodnosti na použitie komponentov interoperability, ku ktorému sa dokladuje oznámenie, ktoré stanovuje kombináciu kofajnice, sklonu kofajnice a typu systému upevnenia kofajnic, s ktorým sa podvaly môžu použiť, menovít a projektovaný rozchod kofaje a kombináciu hmotnosti na nápravu a rýchlosti vlaku, na ktorú boli podvaly projektované Vzor dokumentu kontroly podľa STN EN 10204, minimálne Inšpekčný certifikát "3.1" alebo ekvivalent dokladu o kontrole kvality obsahom primeraným k obsahu IC Správa z posledného vykonaného auditu Návod na prepravu a manipuláciu výrobku	EÚ: Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii, v platnom znení Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1299/2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „infraštruktúra“ systému železníc v Európskej únii, v platnom znení Národné: Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláska MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh Vyhláska MDPT SR č. 351/20210 Z. z. o dopravnom poriadku dráh STN EN 13481-3 Železnice. Kofaj. Požiadavky na vlastnosti systémov upevnenia. Časť 3: Systémy upevnenia pre drevené a polymérne kompozitné podvaly ŽSR: predpis ŽSR TS 3 Železničný zvršok VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb	120 dní	áno	áno	áno	24 mesiacov	Stanoví zmluva o PO	Odolnosť voči dopravnému a nedopravnému zaťaženiu prostredníctvom: - tvarová stálosť (rozmery, tvar) - materiálová stálosť (kompaktnosť materiálu, spoluposobenie s vnútornými kovovými prvkami) - kvalita spoluposobenia s prvkami upevnenia / kofajnicami - kvalita geometrie kofajového roštu (rámová tuhosť, rozdelenie podvalov) - kvalita KaGUK/KaGUV (RK, ZR, PK, ZK, SK, VK) Konkrétne špecifikácie sledovaných parametrov budú stanovené v zmluve o PO.	90 dní	3 roky

**Príloha č. 1 Smernice pre schvaľovanie  
vybraných prvkov železničnej infraštruktúry  
pre odvetvie železničných tratí a stavieb, oznamovacej  
a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky - prvky ŽTS**

P. č.	Skupina Prvkov ŽI	Kategória Prvkov ŽI	Obsah žiadosti o udelenie Súhlasu nad rámec Prílohy č. 2 Smernice (vrátane požadovaných certifikátov, resp. iných dokumentov, ktoré majú byť priložené k žiadosti)	Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	Doba posudzovania žiadosti (odo dňa jej úplnosti)	Vstupná kontrola výrobného závodu áno/nie	Overenie kvality užívateľom každej budúcej dodávky (kvalitaívna prebieška) áno/nie	Vyžaduje sa prevádzkovkvé overovanie (PO) (áno/nie)	Doba PO	Špecifické podmienky PO	Sledované parametre v rámci PO	Doba konečného posúdenia žiadosti po ukončení PO	Dĺžka platnosti Súhlasu
7	ŽTS - Železničný zvršok	Systém upevnenia koľajníc (napr. W14, W30, W300, pandrol a pod.)	Certifikát – Schválenie systému riadenia kvality v súlade so Smernicou (EÚ) 2016/797 aplikáciou modulu CH „Zhoda založená na úplnom systéme riadenia kvality“ Vyhlásenie ES o zhode alebo vhodnosti na použitie komponentov interoperability, ku ktorému sa dokladuje oznámenie, ktoré stanovuje kombináciu koľajníc, sklonu koľajníc a typu systému upevnenia koľajníc, s ktorým sa podvaly môžu používať, menovít a projektovaný rozchod koľaje a kombináciu hmotnosti na nápravu a rýchlosti vlaku, na ktorú boli podvaly projektované Správa z posledného vykonaného auditu Vzor dokumentu kontroly podľa STN EN 10204, Inšpekčný certifikát "3.2", vystavený jednotlivo pre komponenty systému upevnenia	EÚ: Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii, v platnom znení Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1299/2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „infraštruktúra“ systému železníc v Európskej únii, v platnom znení Národné: STN EN 134 81 Koľaj. Požiadavky na vlastnosti systémov upevnenia STN EN 131 46 Koľaj. Skúšobné metódy upevnenia koľajníc EN 13146-9 Koľaj. Skúšobné metódy upevnenia koľajníc. Časť 9: Stanovenie tuhosti ŽSR: TS 3 Železničný zvršok VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb	120 dní	áno	áno	áno	24 mesiacov	STN EN 131 46	odolnosť voči dopravnému a nedopravnému zafarženiu prostredníctvom: - tvarová stálosť (rozmer, tvar) - materiálová stálosť (kompaktnosť materiálu, spolupôsobenie s jednotlivými komponentami uzla upevnenia) - kvalita spolupôsobenia s podvalmi / koľajnicami - kvalita geometrie koľajového roštu (rámová tuhosť, rozdelenie podvalov) - kvalita KaGUK/KaGUV (RK, ZR, PK, ZK, SK, VK)	90 dní	3 roky
8	ŽTS - Železničný zvršok	Drobné koľajivo tzn. podkladnice, koľajnicové spojky, prechodové koľajnice	Vzor dokumentu kontroly podľa STN EN 10204, Inšpekčný certifikát "3.2" Správa z posledného vykonaného auditu	Národné: STN EN 10025-2 Výrobky valcované za tepla z konštrukčných ocelí. Časť 2: Technické dodacie podmienky na nelegované konštrukčné ocele STN EN 10027-1 Systém označovania ocelí. Časť 1: Značky ocelí STN 42 0505 Surové železo, latina, oceľ, zliatiny na báze železa, ferozliatiny, kovový mangán a chróm. Všeobecné požiadavky na metódy chemického rozboru STN EN 13674-1 Železnice. Koľaj. Koľajnica. Časť 1: Širokopátné symetrické koľajnice nad 46 kg/m STN EN ISO 6892-1 Kovové materiály. Skúšanie ťahom. Časť 1: Metóda skúšania pri teplote okolia (ISO 6892-1:2019) STN EN ISO 898-1 Mechanické vlastnosti spojovacích súčiastok z uhlíkovej a legovanej ocele. Časť 1: Skrutky so stanovenými pevnostnými triedami. Základný závit a závit s jemným stúpaním (ISO 898-1:2013) EÚ: IRS 80864-4 Technická špecifikácia - Jazdná dráha - dodávka ocelových koľajnicových spojok IRS 80864-6 Technická špecifikácia - Pevná jazdná dráha - Dodávanie ocelových rebrových základových dosiek ŽSR: TS 3 Železničný zvršok VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb	90 dní	áno	áno	áno	12 mesiacov		odolnosť voči dopravnému a nedopravnému zafarženiu prostredníctvom: - tvarová stálosť (rozmer, tvar) - materiálová stálosť (kompaktnosť materiálu, spolupôsobenie s jednotlivými komponentami uzla upevnenia) - kvalita spolupôsobenia s podvalmi / koľajnicami - kvalita geometrie koľajového roštu (rámová tuhosť, rozdelenie podvalov) - kvalita KaGUK/KaGUV (RK, ZR, PK, ZK, SK, VK)	90 dní	3 roky
9	ŽTS - Železničný zvršok	Upevňovadlá tzn. podvalové, zvierkové, spojové skrutky, matice, ocelové podložky, pružné krúžky, zvierky pružné a tuhé	Vzor dokumentu kontroly podľa STN EN 10204, Inšpekčný certifikát "3.2" Správa z posledného vykonaného auditu	Národné: STN EN 10025-2 Výrobky valcované za tepla z konštrukčných ocelí. Časť 2: Technické dodacie podmienky na nelegované konštrukčné ocele STN EN 10027-1 Systém označovania ocelí. Časť 1: Značky ocelí STN EN 10089 Ocele valcované za tepla na zosilňované pružiny. Technické dodacie podmienky STN EN ISO 898-1 Mechanické vlastnosti spojovacích súčiastok z uhlíkovej a legovanej ocele. Časť 1: Skrutky so stanovenými pevnostnými triedami. STN EN ISO 898-2 Spojovacie súčiastky. Mechanické vlastnosti spojovacích súčiastok z uhlíkovej a legovanej ocele. Časť 2: Matice so stanovenými pevnostnými triedami (ISO 898-2:2022) STN EN ISO 6892-1 Kovové materiály. Skúšanie ťahom. Časť 1: Metóda skúšania pri teplote okolia (ISO 6892-1:2019) EÚ: IRS 80864-1 Technická špecifikácia - Jazdná dráha. Technická špecifikácia pre dodávanie podvalových skrutiek IRS 80864-2 Technická špecifikácia - Jazdná dráha. Technická špecifikácia pre dodávanie ocelových skrutiek IRS 80864-3 Technická špecifikácia - Jazdná dráha. Technická špecifikácia pre dodávanie pružných ocelových podložiek ŽSR: TS 3 Železničný zvršok VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb VTP Všeobecné technické podmienky	90 dní	áno	áno	áno	12 mesiacov		odolnosť voči dopravnému a nedopravnému zafarženiu prostredníctvom: - tvarová stálosť (rozmer, tvar) - materiálová stálosť (kompaktnosť materiálu, spolupôsobenie s jednotlivými komponentami uzla upevnenia) - kvalita spolupôsobenia s podvalmi / koľajnicami - kvalita geometrie koľajového roštu (rámová tuhosť, rozdelenie podvalov) - kvalita KaGUK/KaGUV (RK, ZR, PK, ZK, SK, VK)	90 dní	3 roky
10		Plastové koľajnicové spojky	Správa z posledného vykonaného auditu	EÚ / Národné: EN ISO 527-1 Plasty. Stanovenie ťahových vlastností. Časť 1: Všeobecné zásady (ISO 527-1:2019) STN 40605 Plasty. Stanovenie ťahových vlastností. Časť 2: Skúšobné podmienky pre lisované a vytlačované plasty (ISO 527-2:2012) EN ISO 179-1 Plasty. Stanovenie vlastností pri náraze Charpyho metódou. Časť 1: Neinstrumentovaná nárazová skúška (ISO 179-1:2023) EN ISO 1792-2 (Plasty. Stanovenie vlastností pri náraze Charpyho metódou. Časť 2: Instrumentovaná nárazová skúška (ISO 179-2:2020) STN 64 0612 Plasty. Stanovenie vlastností pri náraze Charpyho metódou. Časť 1: Neinstrumentovaná nárazová skúška (ISO 179-1:2023)	90 dní	nie	nie	áno	12 mesiacov		odolnosť voči dopravnému a nedopravnému zafarženiu prostredníctvom: - tvarová stálosť (rozmer, tvar) - materiálová stálosť (kompaktnosť materiálu, spolupôsobenie s jednotlivými komponentami uzla upevnenia) - kvalita spolupôsobenia s podvalmi / koľajnicami - kvalita geometrie koľajového roštu (rámová tuhosť, rozdelenie podvalov) - kvalita KaGUK/KaGUV (RK, ZR, PK, ZK, SK, VK)	90 dní	3 roky
11	ŽTS - Železničný zvršok	Ostatný drobný materiál gumové podložky pod pálu koľajníc, podložky pod podkladnice, podložky pre izolovaný stýk, vložka M	Vzor dokumentu kontroly podľa STN EN 10204, Inšpekčný certifikát "3.2" Správa z posledného vykonaného auditu	Národné: STN EN 630001 Gumové výrobky. Uskladnenie a ošetrovanie kaučukov a výrobkov z gúmy DIN 53504 - Stanovenie pevnosti v ťahu pri pretnutí, napätia v ťahu pri kĺze, predĺženia pri pretnutí a hodnôt ťahu v skúške ťahom STN ISO 7619-1 Guma, vulkanizovaný alebo termoplastický elastomer. Stanovenie tvrdosti vtlačaním. Časť 1: Metóda merania tvrdomerom ŽSR: TS3 Železničný zvršok VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb	90 dní	áno	áno	nie					3 roky
13	ŽTS - Železničný zvršok	Pružné prvky - podložky pod pálu koľajníc, pod podkladnice, podštrkové rohože	Certifikát/Atest kvality výroby Protokol o skúške Správa z posledného vykonaného auditu	DIN 45673-1-9:2015-08 Vibrácie - Pružné prvky používané v železničných tratiach (Mechanical vibration - Resilient elements used in railway tracks) STN EN 15522 Železnice. Kategória tratí na zvláštnu rozchádzajúcu sa medzinárodnou vozidlami a infraštruktúrou STN EN 16730 Železnice. Koľaj. Betónové podvaly v koľaji a vo výhybkách s podvalovými podložkami STN EN 17282 Železnice. Infraštruktúra. Podložky pod štrk	90 dní	áno	nie	nie					3 roky
14	ŽTS - Železničný zvršok	Výhybky, výhybkové konštrukcie	Vzor dokumentu "Prehlásenie výrobcu/dodávateľa o použitých dieloch a súlade montáže" Certifikáty riadenia kvality všetkých výrobcov všetkých komponentov výroby Správa z posledného vykonaného auditu Návod na prepravu a manipuláciu výrobku	EÚ: Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii, v platnom znení Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1299/2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „infraštruktúra“ systému železníc v Európskej únii, v platnom znení Národné: Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláska MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravných a technických poriadkoch dráh Vyhláska MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravných a technických poriadkoch dráh STN EN 15089 Železnice. Koľaj. Výhybky a križovania. Prvky križovania z austenitickej mangánovej ocele STN EN 13145-A1 Železnice. Koľaj. Drevené priečne a výhybkové podvaly STN EN 13 230-1 Železnice. Koľaj. Betónové podvaly v koľaji a vo výhybkách. Časť 1: Všeobecné požiadavky STN EN 13 230-2 Železnice. Koľaj. Betónové podvaly v koľaji a vo výhybkách. Časť 2: Predpäté monolitické podvaly STN EN 13 230-3 Železnice. Koľaj. Betónové podvaly v koľaji a vo výhybkách. Časť 3: Dvojblokové vystužené podvaly STN EN 13 230-4+A1 Železnice. Koľaj. Betónové podvaly v koľaji a vo výhybkách. Časť 4: Predpäté podvaly vo výhybkách a križovatkách STN EN 13 230-5 Železnice. Koľaj. Betónové podvaly v koľaji a vo výhybkách. Časť 5: Špeciálne podvaly STN EN 13674-1+A1 Železnice. Koľaj. Koľajnica. Časť 1: Širokopátné symetrické koľajnice nad 46 kg/m STN EN 13674-2 Železnice. Koľaj. Koľajnica. Časť 2: Výhybky a križovatky používané pri širokopátných koľajniciach 46 kg/m a viac STN EN 13674-3+A1 Železnice. Koľaj. Koľajnica. Časť 3: Prídružnica STN EN 13481-7 Železnice. Koľaj. Požiadavky na vlastnosti systémov upevnenia. Časť 7: Systémy upevnenia výhybiek, križovatiek, prídružnic, izolovaných spojov koľajníc a dilatčných zariadení koľajníc STN EN 13232-1 Železnice. Koľaj. Výhybky a križovatky pre vignolové koľajnice. Časť 1: Definície STN EN 13232-2 Železnice. Koľaj. Výhybky a križovatky pre vignolové koľajnice. Časť 2: Požiadavky na návrh geometrie polohy STN EN 13232-3 Železnice. Koľaj. Výhybky a križovatky pre vignolové koľajnice. Časť 3: Požiadavky na vzájomné pôsobenie kolosa a koľajníc STN EN 13232-4 Železnice. Koľaj. Výhybky a križovatky pre vignolové koľajnice. Časť 4: Prestavenie, uzatvorenie a kontrola polohy STN EN 13232-5 Železnice. Koľaj. Výhybky a križovatky pre vignolové koľajnice. Časť 5: Výmeny STN EN 13232-6 Železnice. Koľaj. Výhybky a križovatky pre vignolové koľajnice. Časť 6: Pevné jednoduché a dvojitú srdcovky STN EN 13232-7 Železnice. Koľaj. Výhybky a križovatky pre vignolové koľajnice. Časť 7: Pohyblivé srdcovky STN EN 13232-9 Železnice. Koľaj. Výhybky a križovatky pre vignolové koľajnice. Časť 9: Usporiadanie výhybiek STN 73 6360-1 Železnice. Koľaj. Časť 1 Geometrická poloha a usporiadanie koľaje železničných dráh rozchodu 1 435 mm STN 73 6360-2 Železnice. Koľaj. Časť 2 Preberanie stavebných prác, udržiavacích prác a hodnotenie prevádzkového stavu koľaje rozchodu 1 435 mm ŽSR: predpis ŽSR TS 3 Železničný zvršok predpis ŽSR SR 103-6 Výkresy materiálu pre železničný zvršok - Výhybky VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb	120	áno	áno	áno	24 mesiacov	Stanoví zmluva o PO Prevádzkovo sa overujú (aj jednotlivo) jednotlivé súčasti výhybky s novým riešením konštrukcie, materiálu, tvaru: jazyk, opornica, srdcovka, upevňovacie a spojovacie materiály pre výhybky, valčekové zariadenia, výmenové zariadenia (OZT), prestavné zariadenia (OZT) a. i. Stanoví zmluva o PO	Odolnosť voči dopravnému a nedopravnému zafarženiu prostredníctvom: - tvarová stálosť jednotlivých komponentov (rozmer, tvar) - materiálová stálosť jednotlivých komponentov - kvalita a trvanlivosť spojení pochádzajúcich zvarov - kvalita spolupôsobenia jednotlivých prvkov - kvalita celkovej geometrie koľajového roštu (rámová tuhosť, rozdelenie podvalov) - kvalita a trvanlivosť priestorovej polohy výhybky - kvalita KaGUV a KaGUK úsekov koľaje prirahých k výhybke (RK, ZR, PK, ZK, SK, VK) - kvalita geometrie výhybky v rozsahu špecifických parametrov: - vzdialenosť vedúcej hrany prídružnice od pojazdnej hrany hrotu srdcovky - vzdialenosť vedúcej hrany prídružnice od zodpovedajúcej hrany križovatej koľajníc A - šířka žliabkov na srdcovke a na prídružniciach - vzájomná výšková poloha prídružnic/vedúca koľajnica, hrot srdcovky/križovatej koľajníc - parametre vzájomnej polohy jazykov a opornice v príslušnom a odhľadom stave v zvislom, priečnom a pozdĺžnom smere Konkrétne špecifikácie sledovaných parametrov budú stanovené v zmluve o PO.	90 dní	3 roky

Príloha č. 1 Smernice pre schvaľovanie  
 vybraných prvkov železničnej infraštruktúry  
 pre odvetvie železničných tratí a stavieb, oznamovacej  
 a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky - prvky ŽTS

P. č.	Skupina Prvkov ŽI	Katégoria Prvkov ŽI	Obsah žiadosti o udelenie Súhlasu nad rámec Prílohy č. 2 Smernice (vrátane požadovaných certifikátov, resp. iných dokumentov, ktoré majú byť priložené k žiadosti)	Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	Doba posudzovania Žiadosti (odo dňa jej úplnosti)	Vstupná kontrola výrobného závodu áno/nie	Overenie kvality užívateľom každej budúcej dodávky (kvalitatívna prebieška) áno/nie	Vyžaduje sa prevádzkovkovo overovanie (PO) (áno/nie)	Doba PO	Špecifické podmienky PO	Sledované parametre v rámci PO	Doba konečného posúdenia Žiadosti po ukončení PO	Dĺžka platnosti Súhlasu
15	ŽTS - Železničný zvršok	Výhybky - valčekové zariadenia, zariadenia na dotlačovanie jazyka	Vzor dokumentu "Prelhásenie výrobcu/dodávateľa o použitých dieloch a súlade montáže" Certifikáty riadenia kvality všetkých výrobcov všetkých komponentov výrobu Správa z posledného vykonaného auditu Návod na prepravu a manipuláciu výrobku	Národné: STN EN 13232-4 Železnice. Kolaj. Výhybky a križovatky pre vignotové kolajnice. Časť 4: Prestavenie, uzavretie a kontrola polohy STN EN 13232-5 Železnice. Kolaj. Výhybky a križovatky pre vignotové kolajnice. Časť 5: Výmery STN EN 13232-7 Železnice. Kolaj. Výhybky a križovatky pre vignotové kolajnice. Časť 7: Pohyblivé srdcovky ŽSR: predpis ŽSR TS 3 Železničný zvršok	90 dní	áno	áno	áno	12 mesiacov	Stanoví zmluva o PO	Vizuálna kontrola - plyunosť dráhy prestavenia. Vizuálna kontrola - stav klzných stoličiek vo výhybke. Veľkosť prestavných síl a časov (hodnoty absolútne aj relatívne: referenčne pre výhybky s a bez valčekového zariadenia). Konkrétne špecifikácie sledovaných parametrov budú stanovené v zmluve o PO.	90 dní	3 roky
16	ŽTS - Železničný zvršok	Mazníky	Prelhásenie o zhode výrobcu v súlade so Smericou 2006/42/ES, v platnom znení Vzor dokumentu "Prelhásenie dodávateľa o použitých dieloch a súlade montáže" Prevádzkové podmienky	Národné: STN EN 13232-4 Železnice. Kolaj. Výhybky a križovatky pre vignotové kolajnice. Časť 4: Prestavenie, uzavretie a kontrola polohy STN EN 13232-5 Železnice. Kolaj. Výhybky a križovatky pre vignotové kolajnice. Časť 5: Výmery STN EN 15427 Železnice. Manažérstvo trenia medzi kolesom a kolajnicou ŽSR: TS 3 Železničný zvršok Z 10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry (PTPŽI)	90 dní	nie	nie	áno	12 mesiacov		opotrebovanie hlavy kolajnice (hodnoty absolútne aj relatívne: referenčne pre usek kolaje s a bez mazania kolajových vozidiel)	60 dní	3 roky
17	ŽTS - Železničný zvršok	Mazivá	Karta bezpečnostných údajov výrobcu vypracovaná v zmysle Nariadenia ES 1907/2006 v znení Nariadenia Komisie (EU) 2020/678 Správa o skúške na biologickú rozložiteľnosť výrobcu	--	90 dní	nie	nie	áno	12 mesiacov		vizuálne: viskozita, kontaminácia, oxidácia a rozklad, nadmerné usadzovanie nečistôt, nestálosť vplyvom poveternostných vplyvov - odplavenie dažďom, zmena konzistencie a vlastností vplyvom extrémnych teplôt sťažený chod alebo zhoršenie plyunosť chodu pohyblivých súčastí výhybky	60 dní	3 roky
19	ŽTS - Železničný zvršok	Dilatačné zariadenia	Vzor dokumentu "Prelhásenie výrobcu/dodávateľa o použitých dieloch a súlade montáže" Certifikáty riadenia kvality všetkých výrobcov všetkých komponentov výrobu Správa / protokol z kontroly výrobného závodu Návod na prepravu a manipuláciu výrobku	Národné: STN EN 13674 Železnice. Kolaj. Kolajnica. STN EN 13481 Železnice. Kolaj. Požadavky na vlastnosti systémov upevnenia. STN EN 13232-8 Železnice. Kolaj. Výhybky a križovatky pre vignotové kolajnice. Časť 8: Dilatačné zariadenia ŽSR TS 3 Železničný zvršok ŽSR VTPKS - Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb	90 dní	áno	áno	nie	24 mesiacov	Stanoví zmluva o PO	Odolnosť voči dopravnému a nedopravnému zaťaženiu prostredníctvom: - tvarová stálosť jednotlivých komponentov (rozmary, tvar) - materiálová stálosť jednotlivých komponentov - kvalita a trvanlivosť spojení pochádzajúcich súčastí a zvarov - kvalita spolupůsobenia jednotlivých prvkov - kvalita celkovej geometrie kolajového roštu (rámová tuhosť, rozdelenie podvalov) - kvalita a trvanlivosť priestorovej polohy DZ - kvalita KaGUV a KaGUK usekov kolaje prirahých k DZ (RK, ZR, PK, ZK, SK, VK) - kvalita geometrie DZ v rozsahu špecifických parametrov. Konkrétne špecifikácie sledovaných parametrov budú stanovené v zmluve o PO.	60 dní	3 roky
20	ŽTS - Železničný zvršok	Priecestná konštrukcia	Stavebné technické osvedčenie Prelhásenie o zhode Technologický postup montáže	Vyháška MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickej poriadku dráh STN 73 6380 Železničné priecestia a priechody, STN 73 6360-1 Železnice. Kolaj. Časť 1: Geometrická poloha a usporiadanie kolaje železničných dráh rozchodu 1 435 mm STN 73 6360-2 Železnice. Kolaj. Časť 2: Preberanie stavebných prác, udržiavacích prác a hodnotenie prevádzkového stavu kolaje rozchodu 1 435 mm ŽSR TS 3 Železničný zvršok, ŽSR VTPKS - Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb	60 dní	nie	nie	áno	24 mesiacov	Stanoví zmluva o PO	1. Geometrické usporiadanie kolaje v zmysle STN 736360-2 2. Rozmery žliabku pre okolesnívk v zmysle predpisu ŽSR TS 3 Železničný zvršok 3. Samotný stav priestrešnej konštrukcie 4. Oblasť pred a za priecestnou konštrukciou (kolaj a pozemná komunikácia)	60 dní	3 roky
21	ŽTS - Železničný zvršok	Lepené izolované styky LIS	SK vyhlásenie o parametroch	TS 3-2 Bezstyková kolaj, Zákon č. 133/2013 Z. z. Zákon o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 6 ods. 1	60 dní	áno	áno	áno	12 mesiacov		musí splniť podmienky podľa predpisu TS 3-2 príloha 14	60 dní	3 roky
22	ŽTS - Železničný zvršok	Ambulantné lepené izolované styky ALIS	SK vyhlásenie o parametroch	TS 3-2 Bezstyková kolaj, Zákon č. 133/2013 Z. z. Zákon o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 6 ods. 1	60 dní	áno	áno	áno	12 mesiacov		musí splniť podmienky podľa predpisu TS 3-2 príloha 14	60 dní	3 roky
23	ŽTS - Železničný zvršok	Montované izolované styky MIS	SK vyhlásenie o parametroch	TS 3-2 Bezstyková kolaj, Zákon č. 133/2013 Z. z. Zákon o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 6 ods. 1	60 dní	áno	áno	áno	12 mesiacov		musí splniť podmienky podľa predpisu TS 3-2 príloha 14	60 dní	3 roky
24	ŽTS - Železničný zvršok	Ambulantné montované izolované styky AMIS	SK vyhlásenie o parametroch	TS 3-2 Bezstyková kolaj, Zákon č. 133/2013 Z. z. Zákon o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 6 ods. 1	60 dní	áno	áno	áno	12 mesiacov		musí splniť podmienky podľa predpisu TS 3-2 príloha 14	60 dní	3 roky
25	ŽTS - Železničný zvršok	Podvalové kotvy	SK vyhlásenie o parametroch	TS 3-2 Bezstyková kolaj, Zákon č. 133/2013 Z. z. Zákon o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 6 ods. 1	60 dní	áno	áno	áno	12 mesiacov		poloha otvorov pre skrutku, návary (húsenice) na kontaktnej ploche lopatky, označenie výrobcu a typu kotvy na hornej (viditeľnej) časti strmeňa kotvy, kvalita materiálu skrutky a matice, veľkosť medzery medzi vrchnou a spodnou časťou kotvy, vlna medzi strmeňom kotvy a podvalom, známky zmeny polohy PK na podvale, známky deformácie PK	60 dní	3 roky
26	ŽTS - Železničný zvršok	Oplierky proti putovaniu kolajnic	SK vyhlásenie o parametroch	TS 3-2 Bezstyková kolaj, Zákon č. 133/2013 Z. z. Zákon o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 6 ods. 1	60 dní	áno	áno	áno	12 mesiacov		OPPK musí preniesť pozdĺžnu silu min 7 kN, kontroluje sa poloha a tvar oplierky, označenie	60 dní	3 roky
27	ŽTS - Železničný zvršok	Zostavy pre AT zvrátenie kolajnic	Certifikát kontroly kvality dávok podľa EN 10204:2004 3.1	STN EN 14730-1 Schvaľovanie technológie zvrátenia kolajnic - AT zvrátenie. Schvaľovanie zvrácaných procesov. STN EN ISO 3834-2 Požadavky na kvalitu tavného zvrátenia kovových materiálov. TS 3-5 Zvrátenie kolajnic	60 dní	áno	áno	áno	12 mesiacov		tvar a označenie zvaru, dodržanie parametrov TP, musí byť bez vnútorných chýb, musí splniť minimálne hodnoty skúšky ohybom v zmysle predpisov ŽSR, opracovanie a obrúsenie zvaru podľa stanovených parametrov predpisu TS 3-5	60 dní	3 roky
28	ŽTS - Železničný zvršok - kamenivo	Kamenivo do konštrukcie kolajového lôžka fr. 32(31,5)/63mm a 31,5/50 mm	Správa o priebežnom dohlade (resp. počiatočnú správu systému riadenia výroby), protokoly o skúškach kameniva, Vyhásenie o parametroch, Certifikát zhody systému riadenia výroby	STN EN 13450:2004/Oprava AC Kamenivo na kolajové lôžko, prípadne špeciálne požiadavky ŽSR v závislosti od požadovanej frakcie, TS 3 Železničný zvršok	60 dní	nie	nie	nie	----	----	----	----	3 roky
29	ŽTS - Železničný zvršok - kamenivo	Recyklované kamenivo do konštrukcie kolajového lôžka fr. 32(31,5)/63mm	Protokoly o skúškach kameniva, technologický postup na recykláciu kameniva	STN EN 13450:2004/Oprava AC Kamenivo na kolajové lôžko, TS 3 Železničný zvršok, prípadne špeciálne požiadavky ŽSR v závislosti od požadovanej frakcie Metodický pokyn č. 18/99 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí	60 dní	nie	nie	nie	----	----	----	----	3 roky
30	ŽTS - Železničný spodok - kamenivo	Kamenivo do konštrukčných vrstiev podvalového podložia fr. 0/63 mm, 0/45mm, 0/32 mm	Správa o priebežnom dohlade (resp. počiatočnú správu systému riadenia výroby), protokoly o skúškach kameniva, Vyhásenie o parametroch, Certifikát zhody systému riadenia výroby	STN EN 13242-A1 Kamenivo do nestmelených a hydraulicky stmelených materiálov používaných v inžinierskom staviteľstve a pri výstavbe ciest, TS 4 Železničný spodok	60 dní	nie	nie	nie	----	----	----	----	3 roky
31	ŽTS - Železničný spodok - kamenivo	Kamenivo pre zriadenie a úpravu dráhových chodníkov a nástupišt fr. 8/16mm, 8/11mm, 4/8mm a 0/4mm	Správa o priebežnom dohlade (resp. počiatočnú správu systému riadenia výroby), protokoly o skúškach kameniva, Vyhásenie o parametroch, Certifikát zhody systému riadenia výroby	STN EN 13242-A1 Kamenivo do nestmelených a hydraulicky stmelených materiálov používaných v inžinierskom staviteľstve a pri výstavbe ciest, TS 4 Železničný spodok	60 dní	nie	nie	nie	----	----	----	----	3 roky
32	ŽTS - Železničný spodok - kamenivo	Recyklované kamenivo do konštrukčných vrstiev podvalového podložia fr. 0/63mm, 0/45mm a 0/32mm	Protokoly o skúškach kameniva, technologický postup na recykláciu kameniva	STN EN 13242-A1 Kamenivo do nestmelených a hydraulicky stmelených materiálov používaných v inžinierskom staviteľstve a pri výstavbe ciest, TS 4 Železničný spodok, Metodický pokyn č. 18/99 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí	60 dní	nie	nie	nie	----	----	----	----	3 roky

Príloha č. 1 Smernice pre schvaľovanie  
 vybraných prvkov železničnej infraštruktúry  
 pre odvetvie železničných tratí a stavieb, oznamovacej  
 a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky - prvky ŽTS

P. č.	Skupina Prvkov ŽI	Kategória Prvkov ŽI	Obsah žiadosti o udelenie Súhlasu nad rámec Prílohy č. 2 Smernice (vrátane požadovaných certifikátov, resp. iných dokumentov, ktoré majú byť priložené k žiadosti)	Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	Doba posudzovania Žiadosti (odo dňa jej úplnosti)	Vstupná kontrola výrobného závodu áno/nie	Overenie kvality užívateľom každej budúcej dodávky (kvalitatívna prebieška) áno/nie	Vyžaduje sa prevádzkové overovanie (PO) (áno/nie)	Doba PO	Špecifické podmienky PO	Sledované parametre v rámci PO	Doba konečného posúdenia Žiadosti po ukončení PO	Dĺžka platnosti Súhlasu
33	ŽTS - zariadenia železničného spodku	Protihlukové steny	Technické listy k výrobku preukazujúce konštrukčné technické a materiálové vlastnosti, Prehlásenie o technických parametroch Prehlásenie o akustických parametroch	Vyhľadka MDV a RR SR č. 162/2013 Z.z. ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov, o zaradení výrobku v skupine 0520 a splnení SPP s indexom "3" STN EN 16272-3-2 Železnice. Infraštruktúra. Protihlukové bariéry a súvisiace zariadenia proti šíreniu zvuku. Skúšobná metóda určovania akustických vlastností. Časť 3-2: Normalizované spektrum železničného hluku a jednočíselná hodnotiaca veličina pre aplikácie priameho poľa (EN 16272-3-2: 2023) ŽSR TS 4 Železničný spodok VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb	90 dní	nie	nie	nie	----	----	----	----	3 roky
34	ŽTS - zariadenia železničného spodku	Nástupištné prefabrikáty	Technické listy k výrobku preukazujúce konštrukčné technické a materiálové vlastnosti, Prehlásenie o technických parametroch	Vyhľadka MDV a RR SR č. 162/2013 Z.z. ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov, príloha č. 1 je charakter výrobku blízky číslu 0301 – Prvky oporných múrov z betónu so SPP (systém posudzovania parametrov) 2-.	90 dní	nie	nie	nie	----	----	----	----	3 roky
35	ŽTS - zariadenia železničného spodku	Prefabrikáty pre odvodňovanie	Technické listy k výrobku preukazujúce konštrukčné technické a materiálové vlastnosti, Prehlásenie o technických parametroch	Vyhľadka MDV a RR SR č. 162/2013 Z.z. ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov, príloha č. 1 je charakter výrobku blízky číslu 0301 – Prvky oporných múrov z betónu so SPP (systém posudzovania parametrov) 2-.	90 dní	nie	nie	nie	----	----	----	----	3 roky
36	ŽTS - diagnostika, práce na žel. zršku	Meracie zariadenia GPK (s kontinuálnym záznamom) umiestnenom na traťovom stroji	Protokol VVÚŽ o výsledku skúšky	STN EN 13231-1 Železnice. Kolaj. Preberanie prác. Časť 1: Práce na kolaji so štrkovým lôžkom. Kolaj, výhybky a křížovania STN 73 6360-2 Železnice. Kolaj. Časť 2: Preberanie stavebných prác, udržiavacích prác a hodnotenie prevádzkového stavu kolaje rozchodu 1435 mm TNŽ 73 6362-2 Preberanie stavebných prác, udržiavacích prác a hodnotenie prevádzkového stavu kolaje rozchodu 1 520 mm STN EN 13848-3 Železnice. Kolaj. Kvalita geometrie kolaje. Časť 3: Meracie systémy. Stroje na stavbu a údržbu tratí VTP Odsúhlasenie použitia meracích zariadení s kontinuálnym záznamom na meranie parametrov GPK umiestnených na stroji pre údržbu kolaje v podmienkach ŽSR TS 3-1 Práce na železničnom zvršku VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb	30 dní	nie	nie	nie	----	----	----	----	3 roky

**Príloha č. 1 Smernice pre schvaľovanie  
vybraných prvkov železničnej infraštruktúry  
pre odvetvie železničných tratí a stavieb, oznamovacej  
a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky - prvky OZT**

P. č.	Skupina Prvkov ŽI	Kategória Prvkov ŽI	Obsah žiadosti o udelenie Súhlasu nad rámec Prílohy č. 2 Smernice (vrátane požadovaných certifikátov, resp. iných dokumentov, ktoré majú byť priložené k žiadosti)	Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	Doba posudzovania žiadosti (odo dňa jej úplnosti)	Vyžaduje sa prevádzkové overovanie (PO) (áno/nie)	Doba PO:	Špecifické podmienky PO	Sledované parametre v rámci PO	Doba konečného posúdenia žiadosti po ukončení PO	Dĺžka platnosti Súhlasu
1.	ZT	Staničné zabezpečovacie zariadenie	1. Vyhlásenie o zhode výrobu, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Hodnotiacimi kritériami pre vydanie súhlasu na integráciu novej nezavedenej technológie staničného zabezpečovacieho zariadenia jeho samostatného funkčného celku, komponentu, prvku (ďalej aj ako zariadenie), alebo zmenu zariadenia technickú, alebo funkčnú v ich využití v podmienkach ŽSR sa riadi v podmienkach ŽSR preukázateľným splnením požiadaviek uvedených najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : a) Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. b) Vyhláska 205/2010 Z. z. o určení technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. c) Vyhláska č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. d) Vyhláska č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh e) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 f) STN EN 13232-4 - Železnice. Kofaj, Vyhýbky a križovatky pre vlnové kofajnice. Časť 4: Prestavenie, uzavieranie a kontrola polohy g) STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. h) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia. i) STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS j) STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy k) STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy l) STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie - Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov - Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou m) STN 50 238-1 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecne n) STN P CLC/TS 50238-2 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 2: Kompatibilita s koľajovými obvodmi o) STN P CLC/TS 50238-3 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 3: Kompatibilita s počítačmi náprav p) STN 34 2600 - Elektrické železničné zabezpečovacie zariadenia q) STN 34 2613 - Železničné zabezpečovacie zariadenia. Kofajové obvody r) STN 34 2617 - Určovanie a overovanie ukazovateľov spoľahlivosti železničných zabezpečovacích zariadení s) STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom t) STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče u) TNŽ 01 3412 - Digitálna dokumentácia v) TNŽ 34 2040 - Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz w) TNŽ 34 2601 - Názvoslovie železničných zabezpečovacích zariadení, x) TNŽ 34 2602 - Pravidlá pre kreslenie schém železničných zabezpečovacích zariadení y) TNŽ 34 2603 - Pravidlá pre kreslenie schém ukolajenia a trakčných prepŕgŕjŕj. z) TNŽ 34 2604 - Železničné zabezpečovacie zariadenia - Záverové tabuľky aa) TNŽ 34 2605 - Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe, bb) TNŽ 34 2606 - Rozbory bezpečnosti obvodov železničných zabezpečovacích zariadení cc) TNŽ 34 2607 - Indikácie v železničných zabezpečovacích zariadeniach, dd) TNŽ 34 2609 - Projektovanie káblových rozvodov železničných zabezpečovacích zariadeniach ee) TNŽ 34 2610 - Železničné svetelné návestidlá, ff) TNŽ 34 2612 - Ochrana zabezpečovacích zariadení pred požiarom, gg) TNŽ 34 2618 - Stanovenie počtu náhradných dielov železničných zabezpečovacích zariadení, hh) TNŽ 34 2620 - Predpisy pre železničné staničné zabezpečovacie zariadenia ii) TNŽ 34 2670 - Predpisy pre diaľkové ovládanie zabezpečovacích zariadení, jj) TNŽ 34 2681 - Zobrazenie kofajiek a trať na farebných monitoroch kk) TNŽ 34 5542 - Značky pre situčné schémy železničných zabezpečovacích zariadení, ll) TNŽ 34 5543 - Značky pre obvodové schémy železničných zabezpečovacích zariadení, mm) TNŽ 36 5530 - Elektromechanické relé pre železničné zabezpečovacie zariadenia, nn) TNŽ 36 5540 - Prestavníky oo) TNŽ 36 5570 - Transformátory pre železničné zabezpečovacie zariadenia, pp) Predpisy ŽSR - týkajúce sa danej oblasti, qq) Podmienky PO stanovené manažérom infraštruktúry, rr) Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 ss) Obchodno-technická dokumentácia výrobcu zariadenia (Technické dodacie podmienky, Návod na obsluhu, Návod na údržbu, Návod na skúšanie, Technický popis, a pod.), tt) STN EN 50 159 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Komunikácia súvisiaci s bezpečnosťou v prenosových systémoch	180 dní	áno		Staničné zabezpečovacie zariadenie jeho samostatné funkčné celky, komponenty, prvky, alebo zmeny ich využitia v podmienkach ŽSR sa prevádzkovo overujú (PO). Dĺžka PO je obvykle 12 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 36 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá
2.	ZT	Priecestné zabezpečovacie zariadenie	1. Vyhlásenie o zhode výrobu, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Hodnotiacimi kritériami pre vydanie súhlasu na integráciu novej nezavedenej technológie priecestného zabezpečovacieho zariadenia jeho samostatného funkčného celku, komponentu, prvku (ďalej aj ako zariadenie), alebo zmenu zariadenia technickú, alebo funkčnú v ich využití v podmienkach ŽSR sa riadi v podmienkach ŽSR preukázateľným splnením požiadaviek uvedených najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : a) Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. b) Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. c) Vyhláska 30/2020 Z. z. o dopravnom značení. d) Vyhláska 205/2010 Z. z. o určení technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. e) Vyhláska č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. f) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 g) STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. h) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia. i) STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS j) STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy k) STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy l) STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie - Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov - Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou m) STN 50 238-1 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecne n) STN P CLC/TS 50238-2 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 2: Kompatibilita s koľajovými obvodmi o) STN P CLC/TS 50238-3 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 3: Kompatibilita s počítačmi náprav p) STN 34 2600 - Elektrické železničné zabezpečovacie zariadenia q) STN 34 2613 - Železničné zabezpečovacie zariadenia. Kofajové obvody r) STN 34 2617 - Určovanie a overovanie ukazovateľov spoľahlivosti železničných zabezpečovacích zariadení s) STN 34 2681 - Železničné priecestné zariadenia t) STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom u) STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče v) TNŽ 01 3412 - Digitálna dokumentácia w) TNŽ 34 2040 - Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz, x) TNŽ 34 2601 - Názvoslovie železničných zabezpečovacích zariadení y) TNŽ 34 2602 - Pravidlá pre kreslenie schém železničných zabezpečovacích zariadení, z) TNŽ 34 2603 - Pravidlá pre kreslenie schém ukolajenia a trakčných prepŕgŕjŕj aa) TNŽ 34 2604 - Železničné zabezpečovacie zariadenia - Záverové tabuľky, bb) TNŽ 34 2605 - Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe cc) TNŽ 34 2606 - Rozbory bezpečnosti obvodov železničných zabezpečovacích zariadení, dd) TNŽ 34 2607 - Indikácie v železničných zabezpečovacích zariadeniach ee) TNŽ 34 2609 - Projektovanie káblových rozvodov železničných zabezpečovacích zariadeniach, ff) TNŽ 34 2610 - Železničné svetelné návestidlá gg) TNŽ 34 2612 - Ochrana zabezpečovacích zariadení pred požiarom, hh) TNŽ 34 2618 - Stanovenie počtu náhradných dielov železničných zabezpečovacích zariadení, ii) TNŽ 34 5542 - Značky pre situčné schémy železničných zabezpečovacích zariadení, jj) TNŽ 34 5543 - Značky pre obvodové schémy železničných zabezpečovacích zariadení kk) TNŽ 36 5530 - Elektromechanické relé pre železničné zabezpečovacie zariadenia, ll) TNŽ 36 5570 - Transformátory pre železničné zabezpečovacie zariadenia, mm) Predpisy ŽSR - týkajúce sa danej oblasti, nn) Podmienky PO stanovené manažérom infraštruktúry oo) Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013, pp) TP 117 - Technické podmienky - Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení, qq) Obchodno-technická dokumentácia výrobcu zariadenia (Technické dodacie podmienky, Návod na obsluhu, Návod na údržbu, Návod na skúšanie, Technický popis, a pod.), rr) STN EN 50 159 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Komunikácia súvisiaci s bezpečnosťou v prenosových systémoch	180 dní	áno		Priecestné zabezpečovacie zariadenie jeho samostatné funkčné celky, komponenty, prvky, alebo zmeny ich využitia v podmienkach ŽSR sa prevádzkovo overujú (PO). Dĺžka PO je obvykle 12 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 36 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá
3.	ZT	Traťové zabezpečovacie zariadenie	1. Vyhlásenie o zhode výrobu, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Hodnotiacimi kritériami pre vydanie súhlasu na integráciu novej nezavedenej technológie traťového zabezpečovacieho zariadenia jeho samostatného funkčného celku, komponentu, prvku (ďalej aj ako zariadenie), alebo zmenu zariadenia technickú, alebo funkčnú v ich využití v podmienkach ŽSR sa riadi v podmienkach ŽSR preukázateľným splnením požiadaviek uvedených najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : a) Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. b) Vyhláska 205/2010 Z. z. o určení technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. c) Vyhláska č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. d) Vyhláska č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh e) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 f) STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. g) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia. h) STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS i) STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy j) STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy k) STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie - Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov - Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou l) STN 50 238-1 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecne m) STN P CLC/TS 50238-2 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 2: Kompatibilita s koľajovými obvodmi n) STN P CLC/TS 50238-3 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 3: Kompatibilita s počítačmi náprav o) STN 34 2600 - Elektrické železničné zabezpečovacie zariadenia p) STN 34 2613 - Železničné zabezpečovacie zariadenia. Kofajové obvody q) STN 34 2617 - Určovanie a overovanie ukazovateľov spoľahlivosti železničných zabezpečovacích zariadení r) STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom s) STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče t) TNŽ 01 3412 - Digitálna dokumentácia u) TNŽ 34 2040 - Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz v) TNŽ 34 2601 - Názvoslovie železničných zabezpečovacích zariadení w) TNŽ 34 2602 - Pravidlá pre kreslenie schém železničných zabezpečovacích zariadení x) TNŽ 34 2603 - Pravidlá pre kreslenie schém ukolajenia a trakčných prepŕgŕjŕj y) TNŽ 34 2605 - Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe z) TNŽ 34 2606 - Rozbory bezpečnosti obvodov železničných zabezpečovacích zariadení aa) TNŽ 34 2607 - Indikácie v železničných zabezpečovacích zariadeniach bb) TNŽ 34 2609 - Projektovanie káblových rozvodov železničných zabezpečovacích zariadeniach cc) TNŽ 34 2610 - Železničné svetelné návestidlá dd) TNŽ 34 2612 - Ochrana zabezpečovacích zariadení pred požiarom, ee) TNŽ 34 2618 - Stanovenie počtu náhradných dielov železničných zabezpečovacích zariadení ff) TNŽ 34 2630 - Predpis pre traťové zabezpečovacie zariadenia, gg) TNŽ 34 5542 - Značky pre situčné schémy železničných zabezpečovacích zariadení hh) TNŽ 34 5543 - Značky pre obvodové schémy železničných zabezpečovacích zariadení, ii) TNŽ 36 5530 - Elektromechanické relé pre železničné zabezpečovacie zariadenia jj) TNŽ 36 5570 - Transformátory pre železničné zabezpečovacie zariadenia, kk) Predpisy ŽSR - týkajúce sa danej oblasti ll) Podmienky PO stanovené manažérom infraštruktúry, mm) Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 nn) Obchodno-technická dokumentácia výrobcu zariadenia (Technické dodacie podmienky, Návod na obsluhu, Návod na údržbu, Návod na skúšanie, Technický popis, a pod.), oo) STN EN 50 159 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Komunikácia súvisiaci s bezpečnosťou v prenosových systémoch	180 dní	áno		Traťové zabezpečovacie zariadenie jeho samostatné funkčné celky, komponenty, prvky, alebo zmeny ich využitia v podmienkach ŽSR sa prevádzkovo overujú (PO). Dĺžka PO je obvykle 12 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 36 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá

**Príloha č. 1 Smernice pre schvaľovanie  
vybraných prvkov železničnej infraštruktúry  
pre odvetvie železničných tratí a stavieb, oznamovacej  
a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky - prvky OZT**

P. č.	Skupina Prvkov ŽI	Kategória Prvkov ŽI	Obsah žiadosti o udelenie Súhlasu nad rámec Prílohy č. 2 Smernice (vrátane požadovaných certifikátov, resp. iných dokumentov, ktoré majú byť priložené k žiadosti)	Základné právne predpisy, technické normy, TNŽi a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	Doba posudzovania žiadosti (odo dňa jej úplnosti)	Vyžaduje sa prevádzkové overovanie (PO) (áno/nie)	Doba PO:	Špecifické podmienky PO	Sledované parametre v rámci PO	Doba konečného posúdenia žiadosti po ukončení PO	Dĺžka platnosti Súhlasu
4.	ZT	Spádoviskové zabezpečovacie zariadenie	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Hodnotiacimi kritériami pre vydanie súhlasu na integráciu novej nezavedenej technológie stanovičného zabezpečovacieho zariadenia jeho samostatného funkčného celku, komponentu, prvku (ďalej aj ako zariadenie), alebo zmenu zariadenia technickú, alebo funkčnú v ich využití v podmienkach ŽSR sa riadi v podmienkach ŽSR preukázateľným splnením požiadaviek uvedených najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : a) Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. b) Vyhláska 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. c) Vyhláska č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. d) Vyhláska č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh e) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 f) STN EN 12322-4 - Železnice. Kofaj. Výhybky a križovatky pre výkoľvok kofajnice. Časť 4: Prestavenie, uzavretie a kontrola polohy g) STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. h) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia. i) STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS j) STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy k) STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy l) STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie - Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov - Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou m) STN 50 238-1 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi kofajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecné n) STN P CLC/TS 50238-2 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi kofajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 2: Kompatibilita s kofajovými obvodmi o) STN P CLC/TS 50238-3 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi kofajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 3: Kompatibilita s počítačmi náprav p) STN 34 2600 - Elektrické železničné zabezpečovacie zariadenia q) STN 34 2613 - Železničné zabezpečovacie zariadenia. Kofajové obvody r) STN 34 2617 - Určovanie a overovanie ukazovateľov spoľahlivosti železničných zabezpečovacích zariadení s) STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zaisnenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom t) STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče u) TNŽ 01 3412 - Digitálna dokumentácia v) TNŽ 34 2040 - Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz w) TNŽ 34 2601 - Názvoslovné železničných zabezpečovacích zariadení. i) TNŽ 34 2602 - Pravidlá pre kreslenie schém železničných zabezpečovacích zariadení x) TNŽ 34 2603 - Pravidlá pre kreslenie schém trakčných prepojení. j) TNŽ 34 2605 - Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe y) TNŽ 34 2606 - Rozbory bezpečnosti obvodov železničných zabezpečovacích zariadení. k) TNŽ 34 2607 - Indikácie v železničných zabezpečovacích zariadeniach z) TNŽ 34 2608 - Projektovanie káblových rozvodov železničných zabezpečovacích zariadeniach, ee) TNŽ 34 2610 - Železničné svetelné návestidlá. ff) TNŽ 34 2612 - Ochrana zabezpečovacích zariadení pred požiarom aa) TNŽ 34 2618 - Stanovenie počtu náhradných dielov železničných zabezpečovacích zariadení. hh) TNŽ 34 2620 - Predpisy pre železničné stanovičné zabezpečovacie zariadenia ab) TNŽ 34 2619 - Projektovanie káblových rozvodov železničných zabezpečovacích zariadeniach, ee) TNŽ 34 2610 - Železničné svetelné návestidlá. ff) TNŽ 34 2612 - Ochrana zabezpečovacích zariadení pred požiarom. gg) TNŽ 34 2620 - Predpisy pre železničné stanovičné zabezpečovacie zariadenia. jj) TNŽ 34 2681 - Zobrazenie kofajiek a tratí na farebných monitoroch ak) TNŽ 34 5542 - Značky pre situačné schémy železničných zabezpečovacích zariadení. ll) TNŽ 34 5543 - Značky pre situačné schémy železničných zabezpečovacích zariadení am) TNŽ 36 5530 - Elektromechanické relé pre železničné zabezpečovacie zariadenia. nn) TNŽ 36 5570 - Transformátory pre železničné zabezpečovacie zariadenia. pp) Predpisy ŽSR - týkajúce sa danej oblasti aq) Podmienky PO stanovené manažérom infraštruktúry, rr) Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 as) Obchodno-technická dokumentácia výrobcu zariadenia (Technické dodacie podmienky, Návod na obsluhu, Návod na skúšanie, Technický popis, a pod.) , tt) STN EN 50 159 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Komunikačná súvisiaca s bezpečnosťou v prenosových systémoch. uu) TNŽ 34 2660 - Predpisy pre spádoviskové zabezpečovacie zariadenia	180 dní	áno		Spádoviskové zabezpečovacie zariadenie jeho samostatné funkčné celky, komponenty, prvky, alebo zmeny ich využitia v podmienkach ŽSR sa prevádzkovo overujú (PO). Dĺžka PO je obvykle 12 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 36 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽi a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá
5.	ZT	Vlakové zabezpečovacie zariadenie - traťová časť	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 3. ES certifikát interoperability komponentu (CB, CD) 4. ES certifikát o overení subsystému 5. ES vyhlásenie o overení subsystému	Hodnotiacimi kritériami pre vydanie súhlasu na integráciu novej nezavedenej technológie vlakového zabezpečovacieho zariadenia (traťovej časti) jeho samostatného funkčného celku, komponentu, prvku (ďalej aj ako zariadenie), alebo zmenu zariadenia technickú, alebo funkčnú v ich využití v podmienkach ŽSR sa riadi v podmienkach ŽSR preukázateľným splnením požiadaviek uvedených najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : a) Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. b) Vyhláska 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. c) Vyhláska č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. d) Vyhláska č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh. e) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 f) STN EN 50 159 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Komunikačná súvisiaca s bezpečnosťou v prenosových systémoch g) STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. h) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia. i) STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS j) STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy k) STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy l) STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie - Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov - Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou m) STN 50 238-1 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi kofajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecné n) STN P CLC/TS 50238-2 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi kofajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 2: Kompatibilita s kofajovými obvodmi o) STN P CLC/TS 50238-3 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi kofajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 3: Kompatibilita s počítačmi náprav p) STN 34 2613 - Železničné zabezpečovacie zariadenia. Kofajové obvody q) STN 34 2617 - Určovanie a overovanie ukazovateľov spoľahlivosti železničných zabezpečovacích zariadení r) STN 34 2651 - Železničné priestorové zariadenia s) STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zaisnenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom. u) STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče v) TNŽ 01 3412 - Digitálna dokumentácia. w) TNŽ 34 2040 - Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz x) TNŽ 34 2601 - Názvoslovné železničných zabezpečovacích zariadení. y) TNŽ 34 2602 - Pravidlá pre kreslenie schém železničných zabezpečovacích zariadení z) TNŽ 34 2603 - Pravidlá pre kreslenie schém ukolajneja a trakčných prepojení. bb) TNŽ 34 2605 - Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe aa) TNŽ 34 2606 - Rozbory bezpečnosti obvodov železničných zabezpečovacích zariadení, dd) TNŽ 34 2607 - Indikácie v železničných zabezpečovacích zariadeniach ee) TNŽ 34 2609 - Projektovanie káblových rozvodov železničných zabezpečovacích zariadeniach, ff) TNŽ 34 2610 - Železničné svetelné návestidlá gg) TNŽ 34 2612 - Ochrana zabezpečovacích zariadení pred požiarom. hh) TNŽ 34 2618 - Stanovenie počtu náhradných dielov železničných zabezpečovacích zariadení. ii) TNŽ 34 2620 - Predpisy pre železničné stanovičné zabezpečovacie zariadenia. jj) TNŽ 34 2620 - Predpisy pre traťové zabezpečovacie zariadenia kk) TNŽ 34 2640 - Predpisy pre vlakové zabezpečovacie zariadenia. ll) TNŽ 34 2681 - Zobrazenie kofajiek a tratí na farebných monitoroch. mm) TNŽ 34 5542 - Značky pre situačné schémy železničných zabezpečovacích zariadení, nn) TNŽ 34 5543 - Značky pre obvodové schémy železničných zabezpečovacích zariadení oo) TNŽ 36 5530 - Elektromechanické relé pre železničné zabezpečovacie zariadenia, pp) TNŽ 36 5570 - Transformátory pre železničné zabezpečovacie zariadenia, qq) Predpisy ŽSR - týkajúce sa danej oblasti, rr) Podmienky PO stanovené manažérom infraštruktúry ss) Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013, tt) Obchodno-technická dokumentácia výrobcu zariadenia (Technické dodacie podmienky, Návod na obsluhu, Návod na údržbu, Návod na skúšanie, Technický popis, a pod.) uu) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ , vv) ODPORUČANIE KOMISIE 2014/897/EÚ z 5. decembra 2014 o záležitostiach súvisiacich s uvedením do prevádzky a používaním štruktúrnych subsystémov a vozidiel podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES a 2004/49/ES	180 dní	áno		Vlakové zabezpečovacie zariadenie (traťová časť) jeho samostatné funkčné celky, komponenty, prvky, alebo zmeny ich využitia v podmienkach ŽSR sa prevádzkovo overujú (PO). Dĺžka PO je obvykle 12 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 36 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽi a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá
6.	ZT	Prostriedky na spolupôsobenie s vlakom	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 3. ES certifikát interoperability komponentu (CB, CD)	Hodnotiacimi kritériami pre vydanie súhlasu na integráciu novej nezavedenej technológie prostriedkov na spolupôsobenie s vlakom jeho samostatného funkčného celku, komponentu, prvku (ďalej aj ako zariadenie), alebo zmenu zariadenia technickú, alebo funkčnú v ich využití v podmienkach ŽSR sa riadi v podmienkach ŽSR preukázateľným splnením požiadaviek uvedených najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : a) Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. b) Vyhláska 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. c) Vyhláska č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. d) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 e) STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. f) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia. g) STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS h) STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy i) STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy j) STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie - Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov - Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou k) STN 50 238-1 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi kofajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecné l) STN P CLC/TS 50238-2 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi kofajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 2: Kompatibilita s kofajovými obvodmi m) STN P CLC/TS 50238-3 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi kofajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 3: Kompatibilita s počítačmi náprav. n) STN 34 2600 - Elektrické železničné zabezpečovacie zariadenia o) STN 34 2613 - Železničné zabezpečovacie zariadenia. Kofajové obvody. p) STN 34 2617 - Určovanie a overovanie ukazovateľov spoľahlivosti železničných zabezpečovacích zariadení q) STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zaisnenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom. r) STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče s) TNŽ 01 3412 - Digitálna dokumentácia. t) TNŽ 34 2040 - Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz u) TNŽ 34 2601 - Názvoslovné železničných zabezpečovacích zariadení. v) TNŽ 34 2602 - Pravidlá pre kreslenie schém železničných zabezpečovacích zariadení w) TNŽ 34 2603 - Pravidlá pre kreslenie schém ukolajneja a trakčných prepojení. x) TNŽ 34 2605 - Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe y) TNŽ 34 2606 - Rozbory bezpečnosti obvodov železničných zabezpečovacích zariadení. z) TNŽ 34 2607 - Indikácie v železničných zabezpečovacích zariadeniach aa) TNŽ 34 2609 - Projektovanie káblových rozvodov železničných zabezpečovacích zariadeniach, bb) TNŽ 34 2612 - Ochrana zabezpečovacích zariadení pred požiarom ac) TNŽ 34 2618 - Stanovenie počtu náhradných dielov železničných zabezpečovacích zariadení. dd) TNŽ 34 5542 - Značky pre situačné schémy železničných zabezpečovacích zariadení ad) TNŽ 34 5543 - Značky pre obvodové schémy železničných zabezpečovacích zariadení. ff) TNŽ 36 5530 - Elektromechanické relé pre železničné zabezpečovacie zariadenia gg) Predpisy ŽSR - týkajúce sa danej oblasti. hh) Podmienky PO stanovené manažérom infraštruktúry ii) Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013. jj) Obchodno-technická dokumentácia výrobcu zariadenia kk) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ ll) ODPORUČANIE KOMISIE 2014/897/EÚ z 5. decembra 2014 o záležitostiach súvisiacich s uvedením do prevádzky a používaním štruktúrnych subsystémov a vozidiel podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES a 2004/49/ES	180 dní	áno		Prostriedky na spolupôsobenie s vlakom ich samostatné funkčné celky, komponenty, prvky, alebo zmeny ich využitia v podmienkach ŽSR sa prevádzkovo overujú (PO). Dĺžka PO je obvykle 12 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 36 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽi a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá

**Príloha č. 1 Smernice pre schvaľovanie  
vybraných prvkov železničnej infraštruktúry  
pre odvetvie železničných tratí a stavieb, oznamovacej  
a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky - prvky OZT**

P. č.	Skupina Prvkov ŽI	Kategória Prvkov ŽI	Obsah žiadosti o udelenie Súhlasu nad rámec Prílohy č. 2 Smernice (vrátane požadovaných certifikátov, resp. iných dokumentov, ktoré majú byť priložené k žiadosti)	Základné právne predpisy, technické normy, TNŽi a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	Doba posudzovania žiadosti (odo dňa jej úplnosti)	Vyžaduje sa prevádzkové overovanie (PO) (áno/nie)	Doba PO:	Špecifické podmienky PO	Sledované parametre v rámci PO	Doba konečného posúdenia žiadosti po ukončení PO	Dĺžka platnosti Súhlasu
7.	ZT	Návestidlá	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Hodnotiacimi kritériami pre vydanie súhlasu na integráciu nových návestidiel ich samostatného funkčného celku, komponentu, prvku (ďalej aj ako zariadenie), alebo zmenu zariadenia technickú, alebo funkčnú v ich využití v podmienkach ŽSR sa riadi v podmienkach ŽSR preukázateľným splnením požiadaviek uvedených najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : a) Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. b) Vyhláska 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach na určených technických zariadeniach. c) Vyhláska č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh. d) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 e) STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. f) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia. g) STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS h) STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy i) STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy j) STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie – Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov – Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou k) STN 34 2600 - Elektrické železničné zabezpečovacie zariadenia l) STN 34 2617 - Určovanie a overovanie ukazovateľov spoľahlivosti železničných zabezpečovacích zariadení m) STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom n) STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče o) TNŽ 01 3412 - Digitálna dokumentácia p) TNŽ 34 2040 - Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz q) TNŽ 34 2601 - Názvoslovné železničných zabezpečovacích zariadení r) TNŽ 34 2602 - Pravidlá pre kreslenie schém železničných zabezpečovacích zariadení s) TNŽ 34 2603 - Pravidlá pre kreslenie schém ukotvenia a trakčných prepojení t) TNŽ 34 2605 - Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe u) TNŽ 34 2606 - Rozbory bezpečnosti obvodov železničných zabezpečovacích zariadení v) TNŽ 34 2607 - Indikácie v železničných zabezpečovacích zariadeniach w) TNŽ 34 2609 - Projektovanie káblových rozvodov železničných zabezpečovacích zariadeniach x) TNŽ 34 2610 - Železničné svetelné návestidlá y) TNŽ 34 2612 - Ochrana zabezpečovacích zariadení pred požiarom z) TNŽ 34 2618 - Stanovenie počtu náhradných dielov železničných zabezpečovacích zariadení aa) TNŽ 34 5542 - Značky pre situčné schémy železničných zabezpečovacích zariadení ab) TNŽ 34 5543 - Značky pre obvodové schémy železničných zabezpečovacích zariadení ac) TNŽ 36 5530 - Elektromechanické relé pre železničné zabezpečovacie zariadenia ad) Predpisy ŽSR – týkajúce sa danej oblasti ae) Podmienky PO stanovené manažérom infraštruktúry af) Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 ag) Obchodno-technická dokumentácia výrobcu zariadenia ah) Obchodno-technická dokumentácia výrobcu zariadenia	a) Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. b) Vyhláska 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach na určených technických zariadeniach. c) Vyhláska č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. d) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 e) STN EN 13232-4 - Železnice. Kofaj. Výhybky a križovatky pre výhľadové kofajnice. Časť 4: Prestavenie, uzamčenie a kontrola polohy f) STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. g) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia. h) STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS i) STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy j) STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy k) STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie – Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov – Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou l) STN 34 2600 - Elektrické železničné zabezpečovacie zariadenia m) STN 34 2617 - Určovanie a overovanie ukazovateľov spoľahlivosti železničných zabezpečovacích zariadení n) STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom o) STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče p) TNŽ 01 3412 - Digitálna dokumentácia q) TNŽ 34 2040 - Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz r) TNŽ 34 2601 - Názvoslovné železničných zabezpečovacích zariadení s) TNŽ 34 2602 - Pravidlá pre kreslenie schém železničných zabezpečovacích zariadení t) TNŽ 34 2603 - Pravidlá pre kreslenie schém ukotvenia a trakčných prepojení u) TNŽ 34 2605 - Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe v) TNŽ 34 2606 - Rozbory bezpečnosti obvodov železničných zabezpečovacích zariadení w) TNŽ 34 2607 - Indikácie v železničných zabezpečovacích zariadeniach x) TNŽ 34 2609 - Projektovanie káblových rozvodov železničných zabezpečovacích zariadeniach y) TNŽ 34 2612 - Ochrana zabezpečovacích zariadení pred požiarom z) TNŽ 34 2618 - Stanovenie počtu náhradných dielov železničných zabezpečovacích zariadení aa) TNŽ 34 5542 - Značky pre situčné schémy železničných zabezpečovacích zariadení ab) TNŽ 34 5543 - Značky pre obvodové schémy železničných zabezpečovacích zariadení ac) TNŽ 36 5530 - Elektromechanické relé pre železničné zabezpečovacie zariadenia ad) TNŽ 36 5540 - Prestavníky ae) Predpisy ŽSR – týkajúce sa danej oblasti af) Podmienky PO stanovené manažérom infraštruktúry ag) Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013. ah) Obchodno-technická dokumentácia výrobcu zariadenia	180 dní	áno	Návestidlá ich samostatné funkčné celky, komponenty, prvky, alebo zmeny ich využitia v podmienkach ŽSR sa prevádzkovo overujú (PO). Dĺžka PO je obvykle 12 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 36 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽi a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá
8.	ZT	Prestavné systémy	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Hodnotiacimi kritériami pre vydanie súhlasu na integráciu nových prestavných systémov ich samostatného funkčného celku, komponentu, prvku (ďalej aj ako zariadenie), alebo zmenu zariadenia technickú, alebo funkčnú v ich využití v podmienkach ŽSR sa riadi v podmienkach ŽSR preukázateľným splnením požiadaviek uvedených najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : a) Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. b) Vyhláska 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach na určených technických zariadeniach. c) Vyhláska č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. d) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 e) STN EN 13232-4 - Železnice. Kofaj. Výhybky a križovatky pre výhľadové kofajnice. Časť 4: Prestavenie, uzamčenie a kontrola polohy f) STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. g) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia. h) STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS i) STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy j) STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy k) STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie – Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov – Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou l) STN 34 2600 - Elektrické železničné zabezpečovacie zariadenia m) STN 34 2617 - Určovanie a overovanie ukazovateľov spoľahlivosti železničných zabezpečovacích zariadení n) STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom o) STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče p) TNŽ 01 3412 - Digitálna dokumentácia q) TNŽ 34 2040 - Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz r) TNŽ 34 2601 - Názvoslovné železničných zabezpečovacích zariadení s) TNŽ 34 2602 - Pravidlá pre kreslenie schém železničných zabezpečovacích zariadení t) TNŽ 34 2603 - Pravidlá pre kreslenie schém ukotvenia a trakčných prepojení u) TNŽ 34 2605 - Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe v) TNŽ 34 2606 - Rozbory bezpečnosti obvodov železničných zabezpečovacích zariadení w) TNŽ 34 2607 - Indikácie v železničných zabezpečovacích zariadeniach x) TNŽ 34 2609 - Projektovanie káblových rozvodov železničných zabezpečovacích zariadeniach y) TNŽ 34 2612 - Ochrana zabezpečovacích zariadení pred požiarom z) TNŽ 34 2618 - Stanovenie počtu náhradných dielov železničných zabezpečovacích zariadení aa) TNŽ 34 5542 - Značky pre situčné schémy železničných zabezpečovacích zariadení ab) TNŽ 34 5543 - Značky pre obvodové schémy železničných zabezpečovacích zariadení ac) TNŽ 36 5530 - Elektromechanické relé pre železničné zabezpečovacie zariadenia ad) TNŽ 36 5540 - Prestavníky ae) Predpisy ŽSR – týkajúce sa danej oblasti af) Podmienky PO stanovené manažérom infraštruktúry ag) Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013. ah) Obchodno-technická dokumentácia výrobcu zariadenia	a) Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. b) Vyhláska 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach na určených technických zariadeniach. c) Vyhláska č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. d) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 e) STN EN 13232-4 - Železnice. Kofaj. Výhybky a križovatky pre výhľadové kofajnice. Časť 4: Prestavenie, uzamčenie a kontrola polohy f) STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. g) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia. h) STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS i) STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy j) STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy k) STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie – Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov – Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou l) STN 34 2600 - Elektrické železničné zabezpečovacie zariadenia m) STN 34 2617 - Určovanie a overovanie ukazovateľov spoľahlivosti železničných zabezpečovacích zariadení n) STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom o) STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče p) TNŽ 01 3412 - Digitálna dokumentácia q) TNŽ 34 2040 - Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz r) TNŽ 34 2601 - Názvoslovné železničných zabezpečovacích zariadení s) TNŽ 34 2602 - Pravidlá pre kreslenie schém železničných zabezpečovacích zariadení t) TNŽ 34 2603 - Pravidlá pre kreslenie schém ukotvenia a trakčných prepojení u) TNŽ 34 2605 - Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe v) TNŽ 34 2606 - Rozbory bezpečnosti obvodov železničných zabezpečovacích zariadení w) TNŽ 34 2607 - Indikácie v železničných zabezpečovacích zariadeniach x) TNŽ 34 2609 - Projektovanie káblových rozvodov železničných zabezpečovacích zariadeniach y) TNŽ 34 2612 - Ochrana zabezpečovacích zariadení pred požiarom z) TNŽ 34 2618 - Stanovenie počtu náhradných dielov železničných zabezpečovacích zariadení aa) TNŽ 34 5542 - Značky pre situčné schémy železničných zabezpečovacích zariadení ab) TNŽ 34 5543 - Značky pre obvodové schémy železničných zabezpečovacích zariadení ac) TNŽ 36 5530 - Elektromechanické relé pre železničné zabezpečovacie zariadenia ad) TNŽ 36 5540 - Prestavníky ae) Predpisy ŽSR – týkajúce sa danej oblasti af) Podmienky PO stanovené manažérom infraštruktúry ag) Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013. ah) Obchodno-technická dokumentácia výrobcu zariadenia	180 dní	áno	Prestavné systémy ich samostatné funkčné celky, komponenty, prvky, alebo zmeny ich využitia v podmienkach ŽSR sa prevádzkovo overujú (PO). Dĺžka PO je obvykle 12 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 36 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽi a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá
9.	OT	Optické káble, metalické káble a káblovody	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Zavádzanie nových technológií železničných oznamovacích a zabezpečovacích zariadení sa riadi v podmienkach ŽSR najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláska č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. ) STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče TNŽ 01 3412 - Digitálna dokumentácia TNŽ 34 2040 - Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 manažérom infraštruktúry stanovené podmienky prevádzkového overovania	a) Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov b) Vyhláska 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach na určených technických zariadeniach. c) Vyhláska č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. d) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 e) STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. ) f) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia g) STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS h) STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy i) STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy j) STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie – Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov – Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou k) STN 50 238-1 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecne l) STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom m) STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče n) TNŽ 01 3412 - Digitálna dokumentácia o) TNŽ 34 2040 - Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz p) TNŽ 34 2090 Železničné oznamovacie zariadenia q) Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS) r) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 manažérom infraštruktúry stanovené podmienky prevádzkového overovania	150 dní	áno	Obvykle 12 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 24 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽi a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá
10.	OT	Prenosové systémy a riadiace systémy komunikačných sietí	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Zavádzanie nových technológií železničných zabezpečovacích a oznamovacích zariadení sa riadi v podmienkach ŽSR najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláska 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach na určených technických zariadeniach. Vyhláska č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. ) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie – Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov – Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou STN 50 238-1 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecne STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče TNŽ 01 3412 - Digitálna dokumentácia TNŽ 34 2040 - Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz TNŽ 34 2090 Železničné oznamovacie zariadenia Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 manažérom infraštruktúry stanovené podmienky prevádzkového overovania	a) Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov b) Vyhláska 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach na určených technických zariadeniach. c) Vyhláska č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. d) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 e) STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. ) f) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia g) STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS h) STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy i) STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy j) STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie – Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov – Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou k) STN 50 238-1 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecne l) STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom m) STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče n) TNŽ 01 3412 - Digitálna dokumentácia o) TNŽ 34 2040 - Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz p) TNŽ 34 2090 Železničné oznamovacie zariadenia q) Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS) r) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 manažérom infraštruktúry stanovené podmienky prevádzkového overovania	150 dní	áno	Obvykle 6 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 24 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽi a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá

**Príloha č. 1 Smernice pre schvaľovanie  
vybraných prvkov železničnej infraštruktúry  
pre odvetvie železničných tratí a stavieb, oznamovacej  
a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky - prvky OZT**

P. č.	Skupina Prvkov ŽI	Kategória Prvkov ŽI	Obsah žiadosti o udelenie Súhlasu nad rámec Prílohy č. 2 Smernice (vrátane požadovaných certifikátov, resp. iných dokumentov, ktoré majú byť priložené k žiadosti)	Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	Doba posudzovania žiadosti (odo dňa jej úplnosti)	Vyžaduje sa prevádzkové overovanie (PO) (áno/nie)	Doba PO:	Špecifické podmienky PO	Sledované parametre v rámci PO	Doba konečného posúdenia žiadosti po ukončení PO	Dĺžka platnosti Súhlasu
11.	OT	Hlasové a grafické informačné systémy	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Zavádzanie nových technológií železničných oznamovacích zariadení sa riadi v podmienkach ŽSR najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláška 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. Vyhláška č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. ) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie – Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov – Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou STN 50 238-1 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecné STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče TNŽ 01 3412 – Digitálna dokumentácia TNŽ 34 2040 – Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz TNŽ 34 2090 Železničné oznamovacie zariadenia Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 manažérom infraštruktúry stanovené podmienky prevádzkového overovania	150 dní	áno	Obvykle 12 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 24 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá	
12.	OT	Koncové komunikačné zariadenia	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Zavádzanie nových technológií železničných oznamovacích zariadení sa riadi v podmienkach ŽSR najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : • Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláška 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. Vyhláška č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. ) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie – Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov – Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou STN 50 238-1 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecné STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče TNŽ 01 3412 – Digitálna dokumentácia TNŽ 34 2040 – Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz TNŽ 34 2090 Železničné oznamovacie zariadenia Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 manažérom infraštruktúry stanovené podmienky prevádzkového overovania	150 dní	áno	Obvykle 6 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 24 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá	
13.	OT	Systémy elektrickej požiarnej signalizácie	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Zavádzanie nových technológií sa riadi v podmienkach ŽSR najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláška 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. Vyhláška č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy TNŽ 34 2090 Železničné oznamovacie zariadenia Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 manažérom infraštruktúry stanovené podmienky prevádzkového overovania Vyhláška č. 726/2002 Z. z. Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú vlastnosti elektrickej požiarnej signalizácie, podmienky jej prevádzkovania a zabezpečenia jej pravidelnej kontroly	150 dní	áno	Obvykle 6 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 24 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá	
14.	OT	Zabezpečovacie zariadenia určené pre zabezpečenie objektov proti neoprávnenému vstupu do objektu	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Zavádzanie nových technológií sa riadi v podmienkach ŽSR najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláška 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. Vyhláška č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy TNŽ 34 2090 Železničné oznamovacie zariadenia Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 manažérom infraštruktúry stanovené podmienky prevádzkového overovania	150 dní	áno	Obvykle 6 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 24 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá	
15.	OT	Kamerové systémy	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Zavádzanie nových technológií zariadení sa riadi v podmienkach ŽSR najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláška 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. Vyhláška č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy TNŽ 34 2090 Železničné oznamovacie zariadenia Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 manažérom infraštruktúry stanovené podmienky prevádzkového overovania	150 dní	áno	Obvykle 6 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 24 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá	
16.	OT	Indikátory nepravdelnosti jazdných vlastností koľajových vozidiel	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Zavádzanie nových technológií železničných oznamovacích zariadení sa riadi v podmienkach ŽSR najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláška 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. Vyhláška č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. ) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie – Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov – Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou STN 50 238-1 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecné STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče TNŽ 01 3412 – Digitálna dokumentácia TNŽ 34 2040 – Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz TNŽ 34 2090 Železničné oznamovacie zariadenia Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 manažérom infraštruktúry stanovené podmienky prevádzkového overovania	150 dní	áno	Obvykle 12 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 24 mesiacov	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽI a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá	

**Príloha č. 1 Smernice pre schvaľovanie  
vybraných prvkov železničnej infraštruktúry  
pre odvetvie železničných tratí a stavieb, oznamovacej  
a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky - prvky OZT**

P. č.	Skupina Prvkov ŽI	Kategória Prvkov ŽI	Obsah žiadosti o udelenie Súhlasu nad rámec Prílohy č. 2 Smernice (vrátane požadovaných certifikátov, resp. iných dokumentov, ktoré majú byť priložené k žiadosti)	Základné právne predpisy, technické normy, TNŽi a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	Doba posudzovania žiadosti (odo dňa jej úplnosti)	Vyžaduje sa prevádzkové overovanie (PO) (áno/nie)	Doba PO:	Špecifické podmienky PO	Sledované parametre v rámci PO	Doba konečného posúdenia žiadosti po ukončení PO	Dĺžka platnosti Súhlasu
17.	RT	Digitálny rádiový systém RMR (GSM-R/FRMCS)	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 3. ES certifikát interoperability komponentu (CB, CD) 4. ES certifikát o overení subsystému 5. ES vyhlásenie o overení subsystému	Zavádzanie nových technológií železničných oznamovacích a zabezpečovacích zariadení sa riadi v podmienkach ŽSR najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláška 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. Vyhláška č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. ) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS STN EN 50 128-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie – Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov – Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou STN 50 238-1 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecné STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče TNŽ 01 3412 – Digitálna dokumentácia TNŽ 34 2040 – Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz TNŽ 34 2090 Železničné oznamovacie zariadenia Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návštenie“ manažérom infraštruktúry stanovené podmienky prevádzkového overovania ODPORÚČANIE KOMISIE 2014/897/EÚ z 5. decembra 2014 o záležitostiach súvisiacich s uvedením do prevádzky a používaním štruktúrnych subsystémov a vozidiel podľa smerníc Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES a 2004/49/ES	150 dní	áno - infraštruktúrna časť; nie - vozidlová časť		Traťová časť rádiových systémov a zariadení triedy A (GSM-R/FRMCS): • BTS, BSC, MSC • Anténne stožiare a systémy obvykle 6 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 24 mesiacov.  Pre mobilnú časť rádiových systémov a zariadení triedy A sa požaduje len vykonanie funkčnej skúšky.	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽi a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá
18.	RT	Dispečerské rádiové systémy VHF	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Zavádzanie nových technológií železničných oznamovacích zariadení sa riadi v podmienkach ŽSR najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláška 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. Vyhláška č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. ) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie – Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov – Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou STN 50 238-1 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecné STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče TNŽ 01 3412 – Digitálna dokumentácia TNŽ 34 2040 – Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz TNŽ 34 2090 Železničné oznamovacie zariadenia TNŽ 342858 Železničné rádiové siete Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 manažérom infraštruktúry stanovené podmienky prevádzkového overovania	150 dní	áno - infraštruktúrna časť; nie - vozidlová časť		Traťová časť rádiových systémov a zariadení triedy B (národné): • dispečerské traťové rádiové systémy v pásme VHF obvykle 6 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 24 mesiacov. Pre mobilnú časť rádiových systémov a zariadení triedy B pre dispečerské traťové rádiové systémy sa požaduje len vykonanie funkčnej skúšky..	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽi a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá
19.	RT	Dispečerské rádiové systémy UHF	1. Vyhlásenie o zhode výrobku, ak to vyplýva z právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 a pod.) 2. Doklad o vyhodnotení posúdenia rizík nezávislou organizáciou, podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013	Zavádzanie nových technológií železničných oznamovacích zariadení sa riadi v podmienkach ŽSR najmä, nie však výlučne v zmysle nasledovných dokumentov : Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vyhláška 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. Vyhláška č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh. STN EN 50 122 - Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. ) STN EN 50 125-3 - Dráhové aplikácie. Podmienky prostredia pre zariadenia. Časť 3: Signalizačné a telekomunikačné zariadenia STN EN 50 126-1 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 1: Generický proces RAMS STN EN 50 126-2 - Dráhové aplikácie. Stanovenie a preukázanie bezporuchovosti, pohotovosti, udržiavateľnosti a bezpečnosti (RAMS). Časť 2: Bezpečnostný prístup pre systémy STN EN 50 128 - Dráhové aplikácie. Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov. Softvér pre železničné riadiace a ochranné systémy STN EN 50 129 - Dráhové aplikácie – Komunikačné a signalizačné systémy a systémy na spracovanie údajov – Elektronické signalizačné systémy súvisiace s bezpečnosťou STN 50 238-1 - Dráhové aplikácie. Kompatibilita medzi koľajovými vozidlami a systémami na detekciu vlaku. Časť 1: Všeobecné STN 33 2000-4-41 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zariadenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom STN 33 2000-5-54 - Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie systémy a ochranné vodiče TNŽ 01 3412 – Digitálna dokumentácia TNŽ 34 2040 – Predpisy pre ochranu oznamovacích a zabezpečovacích vedení a zariadení pred nebezpečnými a rušivými vplyvmi elektrickej trakcie 25 Kv, 50Hz TNŽ 34 2090 Železničné oznamovacie zariadenia • TNŽ 342858 Železničné rádiové siete Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS) VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 manažérom infraštruktúry stanovené podmienky prevádzkového overovania	150 dní	áno - infraštruktúrna časť; nie - vozidlová časť		Traťová časť rádiových systémov a zariadení triedy B (národné): • dispečerské traťové rádiové systémy v pásme UHF podľa špecifikácií UIC 751-3 obvykle 6 mesiacov, maximálna dĺžka PO je 24 mesiacov. Pre mobilnú časť rádiových systémov a zariadení triedy B pre dispečerské traťové rádiové systémy sa požaduje len vykonanie funkčnej skúšky.	viď stĺpec: Základné právne predpisy, technické normy, TNŽi a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok ŽI	150 dní	neurčitá

**Príloha č. 1 Smernice pre schvaľovanie  
výberých prvkov železničnej infraštruktúry  
pre odvetvie železničných tratí a stavieb, orientovanej  
a zabezpečovacej techniky a elektroteniky a energetiky - prvky EE**

P. č.	Skupina Prvkov Ž	Katégoria Prvkov Ž	Obsah žiadosti o udelenie Súhlasu nad rámec Prílohy č. 2 Smernice (vrátane požadovaných certifikátov, resp. iných dokumentov, ktoré majú byť priložené k žiadosti)	Základné právne predpisy, technické normy, TNŽi a IRA ŽSR, ktoré sa vzťahujú na Prvok Ž	Doba posudzovania žiadosti (odo dňa jej prijatia)	Výžaduje sa prevádzková overenie (PO) (anotívne)	Doba PO:	Špecifické podmienky PO	Sledované parametre v rámci PO	Doba konečného posúdenia žiadosti po ukončení PO	Dĺžka platnosti súhlasu
1	trahčné vedenie (TV)	zostava trahčného vedenia		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E03, E05, STN EN 50 367, STN EN 50 119, NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 1301/2014 TSI Energy	12 mesiacov	áno	24 mesiacov	1. Inštalácia zostavy TV v rozsahu minimálne 5 sektorových úsekov 2. Miesto inštalácie musí byť zvolené vo vhodnom medzistaničnom úseku na príslušnú napätovú úroveň 3. PO vykonáť na TS, pričom musí byť komponent overovaný	1. Nesmie dôjsť k nesprávnej interakcii trojfázejovej drôh - zberač HRV 2. Nesmie dôjsť k mechanickému poškodeniu komponentov zostavy TV 3. Musí spĺňať predpísané elektrické parametre 4. Správne sa zostavy TV v pŕobobí klimatických stavov 5. Nesmie dôjsť k nerovnomernému horizontálnemu a vertikálnemu vychýleniu	3 mesiace	20 rokov
2	trahčné vedenie (TV)	izolátor		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E03, E05, STN EN ISO 9223, STN EN ISO 163	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	1. Inštalácia do TV, ktoré je v základnom stave pod napätím 2. Miesto inštalácie musí z hľadiska mechanického namáhania zodpovedať zameranému účelu použitia 3. PO vykonáť na TS, pričom musí byť komponent overovaný, alebo na TS s vyšším napätím	1. Nesmie dôjsť k prerušeniu izolácie 2. Nesmie dôjsť k mechanickému poškodeniu izolátora spôsobením prevádzkovými silami a klimatickými podmienkami 3. Nesmie dôjsť k zmene povrchovej štruktúry izolátora (zmena farby, popraskanie, odlupovanie, zdrsňovanie)	3 mesiace	20 rokov
3	trahčné vedenie (TV)	úsekové odpináče a odpiňáče		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E03, E05	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	1. Inštalácia do miesta, kde sa spina TV, ktoré nie je v základnom stave pod napätím a zgorúla sa vykonáva v súčinnosti s motorovým pohonom 2. Vykonalenie spínania pomocou diaľkového, alebo miestneho ovládania aspoň 5 krát za mesiac 3. 30 násobné manuálne ovládanie 4. Vnútorná manipulácia pri nepriznávajúcich podmienkach (vysoká, nízka teplota, vlhkosť, ...)	1. V procese miestneho, alebo diaľkového ovládania zariadenia sa nesmú vyskytnúť neočakávané odcovy na ovládacie povelý (spôsobené samotnou kontrolnou overovateľnou zariadením) 2. Pri manuálnom ovládaní sa zariadenie nesmie zaseknúť, alebo vyžadovať na prestavenie polohy neočakávané veľké sily. Pri pochybnostiach sa prestavenie vykoná s použitím slomera 3. Stav kontaktov - v zopnutom stave musí byť styk kontaktov zarúžený v dostatočnom prietoku. Musí byť vylúčený stav nedokonalého zopnutia	3 mesiace	20 rokov
4	trahčné vedenie (TV)	napájacie zariadenia		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E05	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	1. Podľa možnosti inštalácie na odstavne a iné málo používané koľaje 2. Pre úseky PO je možná inštalácia len do jedného napájaného vodiča TV alebo do oboch - napájaného vodiča a nosného lana 3. Do napájaného vodiča sa vradí slomer s rozahom 30 až 50 kN, triedou prenosnosti aspoň 5 vhodný do vonkajšieho prostredia 4. Prevádzkový zamestnanec podľa možnosti každých deň odčíta údaj zo slomera a údaj zaznamená	1. Nesmie dôjsť k prerušeniu sledovaneho vodiča nesprávnou funkciou napájacieho zariadenia 2. Zaznamenané údaje napájajúcej sily sa po teplotných korekciách údajov meradia nesmú odlišovať od nastavenej sily viac, ako je stanovené v technickej dokumentácii alebo o ± 10%	3 mesiace	20 rokov
5	trahčné vedenie (TV)	pŕierazka		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E03, E05, STN EN ISO 9223, STN EN ISO 122-1	6 mesiacov	áno	6 mesiacov	1. Podľa možnosti inštalovanie na miesto s ľahkým prístupom	1. Na pŕierazke sa nesmie objaví korózia 2. Elektrický odpor pretrvávajúci pri príslušnej stanovenej hodnote pred PO sa po skončení PO nesmie zmeníť o viac ako 5%	3 mesiace	20 rokov
6	trahčné vedenie (TV)	zjazdná izolovaná tyč (určená na prejazd bez stahovania zberača)		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E03, E05, STN EN 50119, STN EN 50367, STN EN 50149	6 mesiacov	áno	6 mesiacov	1. Inštalácia na dopravné interjúve zaťažované miesta	1. Stav skúšaného zariadenia sa po skončení PO zaznamená pomocou fotodokumentácie 2. Na skúšanom zariadení sa po skončení PO vykoná skúška výdržným napätím za podmienok určených dávkou. Veľkosť skúšobného napätia sa stanoví podľa technických podmienok výrobcu, alebo podľa [D1]	3 mesiace	20 rokov
7	trahčné vedenie (TV)	elektrický pohon odpiňáča, odpináča		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E03, E05	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	1. Inštalácia do miesta osadeného odpiňáča a odpiňáča kde sa spina TV, ktoré nie je v základnom stave pod napätím 2. Vykonalenie spínania pomocou diaľkového alebo miestneho ovládania aspoň 5 krát za mesiac 3. Vykonalenie spínania manuálnym ovládaním aspoň 1 krát za mesiac	1. V procese miestneho, alebo diaľkového ovládania zariadenia sa nesmú vyskytnúť neočakávané odcovy na ovládacie povelý (spôsobené samotnou kontrolnou overovateľnou zariadením) 2. Odolnosť plastových krytov na vplyvy poveternosti - kŕ mechanická odolnosť 3. Pri manuálnom ovládaní sa zariadenie nesmie zaseknúť	3 mesiace	10 rokov
8	trahčné vedenie (TV)	trojfázejová spojka		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E03, E05	6 mesiacov	áno	6 mesiacov	1. Podľa možnosti inštalácia na odstavne a iné málo používané koľaje	1. Nesmie dôjsť k nerovnomernému ovládaniu spŕajných hran TD 2. Nesmie dôjsť k nerovnomernému horizontálnemu a vertikálnemu vychýleniu spŕajných hran TV 3. Nesmie dôjsť k deformácii trojfázejovej spojky	3 mesiace	20 rokov
9	trahčné vedenie (TV)	úsekový delič (je určený na prejazd so zdvihnutým zberačom)		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E03, E05, STN EN 50119, STN EN 50367, STN EN 50149	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	1. Inštalácia v určených miestach oddelenia jednotlivých sekcií napájania TV, kde musí byť umožnený aj prejazd vozidlami so zdvihnutým zberačom. 2. Kontrola 1 krát za 2 týždne mechanických vlastností, stavu potrebných úsekových deliča a jeho zariadení	1. Konštrukcia a spracovanie prvky úsekových deliča sa nesmú poškodiť 2. Na úsekových deličoch nesmú byť zistené preskoky alebo plázevé výboje 3. Opätovovanie kontaktnej plochy úsekových deliča po PO musí zodpovedať stavu šŕfrovaneho dočasným a akceptovanému zo strany ŽSR	3 mesiace	10 rokov
10	trahčné vedenie (TV)	otočná dočasná návěst' - kompletná sada implementovaná v dopravnom bode		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E02 až E07, Príloha ZSR E6, kapitola XI	6 mesiacov	áno	18 mesiacov	1) Inštalácia a osádzanie ŕnosti dočasných návěstí na začiatku PO v plnom rozsahu: - diaľkovým povelím z RSE - miestnym povelím zo stanovišťa miestneho ovládania - manuálne s využitím tlačítok ovládania pohonu. 2) Skúšovanie, kontrola správnosti ŕnosti dočasných návěstí v prípadoch využitia v prevádzke 3) Periodické osádzanie ŕnosti dočasných návěstí v plnom rozsahu počet PO aspoň 5 krát: - diaľkovým povelím z RSE - miestnym povelím zo stanovišťa miestneho ovládania - manuálne s využitím tlačítok ovládania pohonu. 4) Potrebná evidencia všetkých zistených chýb, resp. porúšení nekonečného správania	1) Obdobné návěsti musia správne indikovať stav. 2) Nesmú sa vyskytnúť prípady mechanického zaseknutia v medzipoloh. 3) Počas obdoby PO musia obdobné návěsti vykazovať spoľahlivý chod bez porúch. Nesmú sa vyskytnúť neočakávané chyby funkcionality systému ako celku. V prípade výskytu tieto musí žiadateľ postupne odstrániť, resp. sa musí k nim vyjadriť. 4) V prípade zistení chýb závažnejšieho charakteru overovateľ rozhodne o ukončení PO, resp. v prípade odstránenia o predĺžení doby PO	3 mesiace	10 rokov
11	trahčné vedenie (TV)	trahčné podpory		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E03, E05, STN EN 50 367, STN EN 50 119, NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 1301/2014 TSI Energy	12 mesiacov	áno	24 mesiacov	1. Inštalácia trahčných podpar TV v rozsahu minimálne 2 kusy 2. Miesto inštalácie musí byť zvolené vo vhodnom medzistaničnom úseku	1. Využitina a defekoskopická kontrola zvarov. Vo zvaroch nesmie dôjsť k praskaniu 2. Praskotvornosť (oprava povrchu nesmie byť poškodená). Nesmie dôjsť k odlupovaniu ochranných náterov, alebo k praskaniu pokovovania povrchu	3 mesiace	20 rokov
12	trahčné napájacie stanica a spínacie stanica (TNS a SpS)	odpináče a odpiňáče		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E03	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	1. Inštalácia do miesta, kde sa spina TV, ktoré nie je v základnom stave pod napätím v súčinnosti s motorovým pohonom 2. Vykonalenie spínania pomocou diaľkového alebo miestneho ovládania aspoň 5 krát za mesiac 3. 30 násobné manuálne ovládanie	1. V procese miestneho alebo diaľkového ovládania zariadenia sa nesmú vyskytnúť neočakávané odcovy na ovládacie povelý (spôsobené samotnou kontrolnou overovateľnou zariadením) 2. Pri manuálnom ovládaní sa zariadenie nesmie zaseknúť alebo vyžadovať na prestavenie polohy neočakávané veľké sily. Pri pochybnostiach sa prestavenie vykoná s použitím slomera 3. Stav kontaktov - v zopnutom stave musí byť styk kontaktov zarúžený v dostatočnom prietoku. Musí byť vylúčený stav nedokonalého zopnutia	3 mesiace	20 rokov
13	trahčné napájacie stanica a spínacie stanica (TNS a SpS)	ochrany (napájáčové)		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E03	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	1. Pri výške TNS alebo SpS osádzajúceho ŕniovania ochrany vyvolaním umelého skratu, prípadne prerušením trahčného napätia. 2. Vyhodnotenie časových prechodov doľahových veľčín. 3. Skúšovanie ŕniovania vzhľadom na vplyv napŕajčov	1. Počas skúšobnej prevádzky sa nesmú vyskytnúť prípady nesprávneho ŕniovania ochrany 2. Ochrana musí korekčne spolupracovať s RSS. Nesmie dôjsť k falošným hláseniam, napŕaj podrobné hlásenia nesmú chýbať 3. Počas skúšok umelým skratovaním trahčného napätia musí ochrana správne reagovať a správné sdúlcurovať s RSS	3 mesiace	5 rokov
14	trahčné napájacie stanica a spínacie stanica (TNS a SpS)	svetelná dočasná návěst' pre indikáciu potenciálneho rozdielu medzi osadenými časťami TV napŕajajúcich z TNS jednotkou trahčnej prúdovej sústavy		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E03	6 mesiacov	áno	6 mesiacov	1. Inštalácia a osádzanie ŕnosti dočasných návěstí na začiatku PO - vizuálnym sledovaním jej stavu 2. Osádzanie ŕnosti dočasných návěstí - vizuálnym sledovaním jej stavu prevádzkovým zamestnancom raz za mesiac počas PO	1. Svetelná návěst' musí správne indikovať stav 2. Nesmú sa vyskytnúť prípady pretrvávanie návěstí, ak to neodpovedá stavu monitorovaneho procesu 3. Na konci PO nesmie dôjsť k podstatnému ŕbytku počtu funkčných svetelných bodov	3 mesiace	10 rokov
15	trahčné napájacie stanica a spínacie stanica (TNS a SpS)	výkonové vypínače		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E03	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	1. Inštalácia do stanoveného miesta 2. Vykonalenie spínania pomocou diaľkového alebo miestneho ovládania aspoň 5 krát za mesiac 3. 30 násobné manuálne ovládanie	1. V procese miestneho alebo diaľkového ovládania zariadenia sa nesmú vyskytnúť neočakávané odcovy na ovládacie povelý (spôsobené samotnou kontrolnou overovateľnou zariadením) 2. Správne ŕniovanie v rámci prevádzkových stavov 3. Stav vypínača, ŕpobehovanie, tesnosť a pod.	3 mesiace	20 rokov
16	trahčné napájacie stanica a spínacie stanica (TNS a SpS)	trahčný transformátor - suchy		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E03	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	1. Inštalácia a sledovanie funkčností 2. Rozmery a technické parametre pre železničné systémy 3. Vlastnosti transformátora musia byť v súlade s predpisom ZSR VTPKS, čast' E03	1. V priebehu prevádzky kontrolne merať 2. Teplota zariadenia vo vzťahu k prevádzkovej transformátorovej podľa predpisov ŽSR 3. Vizuálna kontrola 4. Nesmie sa objaviť poškodenie a poruchy stav	3 mesiace	20 rokov
17	Slinopŕúdové zariadenie	vonkajšie svetlá		Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS čast' E00, E02	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	A. Všeobecné požiadavky: 1. Inštalácia na miesto, pre ktoré je overovaný typ vonkajšieho svetla určený a kde je overovateľ prístup ŕo najmäre zasahujúci iným svetelným zdrojom 2. Overuje sa svetloto, nie iba svetelný zdroj. Ak žiadateľ požaduje overenie len svetelného zdroja, svetelný zdroj sa inštaluje do vhodného svetla používaného v prevádzke 3. Pred inštaláciou dožad' žiadateľ svetelno-technický výpočet. Jeho súčasťou je aj: - informácie o svetle (svetelný tok v lm, index podania farieb, príkon vo W) - graf vývoja svetelného luku vo svetelných referenčných normách - grafické zobrazenie intenzity osvetlenia osvetľovanej plochy s izoláciami - ŕnám kontrolných bodov pre hodnotenie intenzity osvetlenia - osvedčenie namontovaného osvetlenia vo vzťahu k požiadavkám [D2] - predpokladaný pokles intenzity osvetlenia na konci PO a v dohodnutých kontrolných bodoch (Zvýšenie nie sú požitné) - spôsob čistenia svetla 4. Na začiatku a po skončení PO a prípadne aj v priebehu PO sa vykonáva meranie intenzity osvetlenia a správnosť existujúceho referenčného bodu, tak aby sa meranie mohlo vykonať pri ktorýchkoľvek zmenách teplotách 5. Na začiatku PO potom v priebehu PO - letom a zimom obdobím sa vykoná kontrola merania intenzity osvetlenia v dohodnutých kontrolných bodoch. Pred vykonaním merania sa svetloto vyladí spôsobom uvedeným vo svetelno-technickom výpočte 6. Kontrolné meranie a meranie pri referenčných podmienkach vykoná nezávislá odborná spoločná organizácia, alebo špecializovaná organizačná zložka ŽSR B. Podrobné údaje na prípravky a skúšobný list: - Zloženie síroveho napŕajacieho napätia s THD < 8% podľa [D3] - Teplotmer s korigovanou chybou do 0,5 °C - Luxmeter s presnosťou do 3% v okolí meranej hodnoty	1. Z merania rozdielna intenzity osvetlenia sa vypočíta rovnomernosť osvetlenia. Rovnomernosť osvetlenia sa nesmie zmeníť o viac ako 20% pri žiadnom kontrolnom meraní vo vzťahu k hodnotám na začiatku PO. Poznámka: Rovnomernosť osvetlenia je definovaná ako podiel minimálnej a priemernej hodnoty intenzity osvetlenia 2. Zmena intenzity osvetlenia meraná pri referenčných podmienkach nesmie byť vyššia ako garantuje žiadateľ vo svetelno-technickom výpočte a vzhľadom na starosť a vplyv teploty	3 mesiace	5 rokov

**Príloha č. 1 Smernice pre schvaľovanie  
výberných prvkov železničnej infraštruktúry  
pre odvetvie železničných tratí a stavieb, energetovojací  
a zabezpečovacie techniky a elektrotechniky a energetiky - prvky EE**

18	Sílnopróúdové zariadenie	elektrický ohrev výhybliek (EOV)	Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS časť E00, E02	6 mesiacov	áno	6 mesiacov	1. Inštalácia v oblastiach, kde sa počas zimného obdobia vyskytujú často teploty pod nulou. 2. Príbežné sledovanie funkčnosti obšluchu 3. Počas zimného obdobia zabezpečiť aspoň 10 krát zapnutie ohrevu skúšok automatického zapnutia ohrevu výhybnými podmiernikmi pri zapnutí (najbližším snímača výkonnosti pri zápornej teplote, ap.) 4. Počas zimného obdobia zabezpečiť aspoň 10 krát manuálne zapnutie, podľa možnosti pri zápornej teplote, resp. blízkej 0°C	1. Počas skúšok ohrevu nesmie byť vykázaný nespôľahlivý chod zapnutia / vypnutia ohrevu. 2. Nesmie byť vykázané poškodenie vyhrevných teles, resp. častí elektrifikácie EOVD.	3 mesiace	10 rokov
19	Sílnopróúdové zariadenie	stožiarové rozvodnice	Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS časť E00, E02	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	1. Inštalácia a dotiahnutie spojov kalibrováním momentovým kľúčom s definovaným momentom 2. Skúška funkčnosti 3. Skúška spojitosti elektrických spojov	1) Po skončení PO kontrola uťahnutia spojov momentovým kľúčom. Nesmie dôjsť k uvoľneniu spojov 2) Vizuálna kontrola stavu - nesmie sa objaviť korózia a zhmáky zatekania 3) Po skončení PO musí byť stožiarová rozvodnica funkčná 4) Po skončení PO sa hodnoty spojitosti elektrických spojov nesmú zhoršiť o viac ako 10% a musia byť v súlade s požiadavkami norm	3 mesiace	10 rokov
20	Sílnopróúdové zariadenie	stožiare vonkajšieho osvetlenia	Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS časť E00, E02	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	A. Všeobecné požiadavky: 1) Inštalácia na vhodné miesto. Po inštalácii, aj po ukončení overovacej prevádzky defektoskopická kontrola zvonov a vizuálna kontrola protikorózneho úpravu povrchu B. Požadavky na kvalifikáciu pracovníkov, prírodných a skúsenostnú techniku: 1) Defektoskopiu vykonávajú pracovníci s kvalifikáciou v zmysle predpisu (B3) (kvalifikácia v súlade s IIG 800, priemyselný sektor „železničná doprava“) 2) Prístrojová technika musí zodpovedať požiadavkám predpisu (B3) (kalibrácia min 1x ročne na ÚRSZ Bratislava) 3) Defektoskopické merania musia byť vykonané podľa schválených a zavádzajúcich technologických postupov (schvaľuje ÚRSZ Bratislava)	1) Vizuálna a defektoskopická kontrola zvonov. Viz zvonov nesmie dôjsť k prasklinám 2) Problématica úprava povrchu nesmie byť položená. Nesmie dôjsť k poškodeniu ochranných náterov, alebo k praskaniu pokovovania povrchu odpovúajú ochranným náterom.	3 mesiace	20 rokov
21	Sílnopróúdové zariadenie	predkurovací stojan	Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS časť E00, E03	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	1) Inštalácia do miesta kde je predpoklad jeho prevádzkového využitia a kde je zároveň možná jeho prevádzková náhrada inými predkurovacím stojanom 2) Pri každej odchýlke od štandardného správania sa zariadenia pri obsluhu, pracovník dostane výstražnú príslušnú záznam do záznamníka o prevádzkovom overovaní 3) Vlastnosti stávanu musia byť v súlade s predpisom ŽSR VTPKS, časť E03	1) Nesmie sa objaviť funkčná porucha 2) Nesmie dôjsť k poškodeniu protikorozných náterov a pokovovania 3) Spôsob obsluhy musí byť pre obsluhujúcich zamestnancov vhodný	3 mesiace	10 rokov
22	Sílnopróúdové zariadenie	transformátor suchý pre EPZ	Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS časť E00, E03	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	1) Inštalácia a sledovanie funkčnosti 2) Rozmery a technické parametre pre železničné systémy 3) Vlastnosti transformátoru musia byť v súlade s predpisom ŽSR VTPKS, časť E03	1) V priebehu prevádzky vykonávať kontrolné merania, parametre transformátora musia zodpovedať hodnotám štandardných odstupov. 2) Teplota zariadenia, teplota zariadenia nesmie prekročiť predpísané hodnoty stanovené výrobcom. 3) Vizuálna kontrola 4) Nesmie sa objaviť poškodenie a poruchový stav 5) Vyhľadanie EMC	3 mesiace	20 rokov
23	Sílnopróúdové zariadenie	riadiace systémy EOv a VO	Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS časť E00, E02, E06, Predpis ŽSR E6, kapitola XI	6 mesiacov	áno	zostava novej koncepcie RS ako celku: 12 mesiacov inovovaná časť: 4 mesiace doplnkové zariadenie: 4 mesiace	1) Inštalácia a sledovanie funkčnosti obšluchu 2) Vlastnosti a systému musia byť v súlade s predpisom ŽSR VTPKS, časť E02, E06.	1) Overenie kompatibility protokolov s existujúcimi protokolmi inými inštalovanými systémami EOVD/VO (Modbus TCP/IP a IEC 60870-5-104) 2) Overenie, či podpora uvedených protokolov je v súlade s koncepciou rozvoja a projektom budovania ošetrovacieho ovládania trati zo stanovíšť DOT a CRD v zmysle nariadenia [C2] 3) Previerový riadiaci systém musí spĺňať požiadavky na očakávanú funkčnosť, bezporuchový spoľahlivý chod bez výskytu neštandardných stavov	3 mesiace	5 rokov
24	Napájanie zabezpečovacích zariadení (NZZ)	meniče pre napájanie NZZ	Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS E00, E04, Predpis ŽSR E8	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	1) Inštalácia na vhodné miesto 2) Definovanie kvalitatívnych požiadaviek na vstupné napätie / prúd s ohľadom na kvalitu vstupného napätia / prúdu. Základnú pozornosť treba venovať menišom napájaným z trakčného napätia, pretože napätie nevyhovuje požiadavkám na kvalitu podľa STN EN 50160 3) Sledovanie činnosti meniča. Vedenie záznamu obšluchu 4) Aspoň raz za mesiac vykonať meranie kvality vstupného napätia s protokolom vyhodnotenia počas minimálne 2 hodín	1) Menič musí poskytnúť napätie / prúd požadovanej kvality. Skutočnosť musí byť dokladovaná meraniami kvality vstupného napätia 2) Nesmie dochádzať k častému zapnutiu / vypnutiu meniča spôsobeného kvalitou vstupného napätia / prúdu 3) Menič sa nesmie dostávať do nefunkčného, resp. nekorektného stavu. 4) Nesmie ovplyvňovať zabezpečovacie zariadenia	3 mesiace	5 rokov
25	Napájanie zabezpečovacích zariadení (NZZ)	odpájacé a odpínacie NZZ	Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS E00, E04, Predpis ŽSR E8	6 mesiacov	áno	12 mesiacov	1) Inštalácia do miesta, ktoré spĺňa rozvod 6 kV, ktoré je v základnom stave pod napätím 2) Vykonalie spĺňania pomocou diaľkového alebo miestneho ovládania v súčinnosti s miestnymi podmienkami aspoň 1x za mesiac 3) 30 násobné manuálne ovládanie	1) V procese miestneho alebo diaľkového ovládania zariadenia sa nesmú vyskytnúť neočakávané odpory na ovládacie povelý (spôsobené samotnou konštrukciou overovaného zariadenia) 2) Pri manuálnom ovládaní sa zariadenie nesmie zaseknúť, alebo vyžadovať na prestavenie polohy neočakávane veľkú silu. Pri pochybnostiach sa prestavenie vykonať s použitím silomeru	3 mesiace	20 rokov
26	Diaľkové riadenie (DLR)	riadiaci systém ED (RSY-D)	Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS časť E00, E02 až E07, Predpis ŽSR E6, kapitola XI	6 mesiacov	áno	zostava novej koncepcie RS ako celku: 12 mesiacov inovovaná časť: 4 mesiace doplnkové zariadenie: 4 mesiace	1) Dodávateľ deklaruje zoznam funkcií, ktoré budú v rámci PO overené, pričom ich určí tak, aby bola preukázaná zhoda prvků s relevantnými dokumentmi podľa súčte E. Úplnosť a kompletnosť zoznamu odsúhlasí ŽSR 2) Sledovanie funkcionality ako celku s dôrazom na funkcie, podľa zoznamu v bode 1 3) Podrobná evidencia všetkých zistených chýb, resp. podozrení nekorektného správania.	1) Previerový riadiaci systém alebo jeho komponenti musí spĺňať požiadavky na očakávanú funkčnosť, bezporuchový spoľahlivý chod bez výskytu neštandardných stavov 2) Počas doby overovania sa nesmú vyskytnúť neočakávané chyby funkcionality systému ako celku. V prípade výskytu tieto musí žadať promptne odstávanie, resp. sa musí k nim vyjadriť. 3) V prípade zistení chýb závažnejšieho charakteru overovateľ rozhodne o ukončení PO, resp. v prípade odstávania o predĺžení doby PO	3 mesiace	5 rokov
27	Diaľkové riadenie (DLR)	riadiaci systém stánie (RSS)	Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS časť E00, E02 až E07, Predpis ŽSR E6, kapitola XI	6 mesiacov	áno	zostava novej koncepcie RS ako celku: 12 mesiacov inovovaná časť: 4 mesiace doplnkové zariadenie: 4 mesiace	1) Dodávateľ deklaruje zoznam funkcií, ktoré budú v rámci PO overené, pričom ich určí tak, aby bola preukázaná zhoda prvků s relevantnými dokumentmi podľa súčte E. Úplnosť a kompletnosť zoznamu odsúhlasí ŽSR 2) Sledovanie funkcionality ako celku s dôrazom na funkcie, podľa zoznamu v bode 1 3) Podrobná evidencia všetkých zistených chýb, resp. podozrení nekorektného správania.	1) Previerový riadiaci systém alebo jeho komponenti musí spĺňať požiadavky na očakávanú funkčnosť, bezporuchový spoľahlivý chod bez výskytu neštandardných stavov 2) Počas doby overovania sa nesmú vyskytnúť neočakávané chyby funkcionality systému ako celku. V prípade výskytu tieto musí žadať promptne odstávanie, resp. sa musí k nim vyjadriť. 3) V prípade zistení chýb závažnejšieho charakteru overovateľ rozhodne o ukončení PO, resp. v prípade odstávania o predĺžení doby PO	3 mesiace	5 rokov
28	Diaľkové riadenie (DLR)	zariadenia pre ovládanie ÚO (terminály diaľkového riadenia)	Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS časť E00, E02 až E07, Predpis ŽSR E6, kapitola XI	6 mesiacov	áno	zostava novej koncepcie RS ako celku: 12 mesiacov inovovaná časť: 4 mesiace doplnkové zariadenie: 4 mesiace	1) Dodávateľ deklaruje zoznam funkcií, ktoré budú v rámci PO overené, pričom ich určí tak, aby bola preukázaná zhoda prvků s relevantnými dokumentmi podľa súčte E. Úplnosť a kompletnosť zoznamu odsúhlasí ŽSR 2) Sledovanie funkcionality ako celku s dôrazom na funkcie, podľa zoznamu v bode 1 3) Podrobná evidencia všetkých zistených chýb, resp. podozrení nekorektného správania.	1) Previerovaný riadiaci systém alebo jeho komponenti musí spĺňať požiadavky na očakávanú funkčnosť, bezporuchový spoľahlivý chod bez výskytu neštandardných stavov 2) Počas doby overovania sa nesmú vyskytnúť neočakávané chyby funkcionality systému ako celku. V prípade výskytu tieto musí žadať promptne odstávanie, resp. sa musí k nim vyjadriť. 3) V prípade zistení chýb závažnejšieho charakteru overovateľ rozhodne o ukončení PO, resp. v prípade odstávania o predĺžení doby PO	3 mesiace	5 rokov
29	Diaľkové riadenie (DLR)	miestne riadiace systémy (MRS)	Vyhľadka MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov VTPKS časť E00, E02 až E07, Predpis ŽSR E6, kapitola XI	6 mesiacov	áno	zostava novej koncepcie RS ako celku: 12 mesiacov inovovaná časť: 4 mesiace doplnkové zariadenie: 4 mesiace	1) Dodávateľ deklaruje zoznam funkcií, ktoré budú v rámci PO overené, pričom ich určí tak, aby bola preukázaná zhoda prvků s relevantnými dokumentmi podľa súčte E. Úplnosť a kompletnosť zoznamu odsúhlasí ŽSR 2) Sledovanie funkcionality ako celku s dôrazom na funkcie, podľa zoznamu v bode 1 3) Podrobná evidencia všetkých zistených chýb, resp. podozrení nekorektného správania.	1) Previerovaný riadiaci systém alebo jeho komponenti musí spĺňať požiadavky na očakávanú funkčnosť, bezporuchový spoľahlivý chod bez výskytu neštandardných stavov 2) Počas doby overovania sa nesmú vyskytnúť neočakávané chyby funkcionality systému ako celku. V prípade výskytu tieto musí žadať promptne odstávanie, resp. sa musí k nim vyjadriť. 3) V prípade zistení chýb závažnejšieho charakteru overovateľ rozhodne o ukončení PO, resp. v prípade odstávania o predĺžení doby PO	3 mesiace	5 rokov



**GENERÁLNE RIADITEĽSTVO**  
**ODBOR INFRAŠTRUKTÚRY**  
 Klemensova 8, 813 61 Bratislava

### ŽIADOSŤ O VYDANIE SÚHLASU PRE PRVOK ŽI

#### 1) INFORMÁCIE O ŽIADATEĽOVI

Obchodné meno			
Sídlo (ulica, PSČ, obec, štát); ak je korešpondenčná adresa iná ako sídlo, Žiadateľ uvedie aj túto adresu			
Telefónne číslo		Faxové číslo	
Emailová adresa		Webové sídlo	
IČO		IČ DPH	
Bankové spojenie v tvare IBAN		SWIFT	
Ďalšie informácie			

#### 2) INFORMÁCIE O KONTAKTNEJ OSOBE

Priezvisko a meno			
Úplná adresa (ulica, PSČ, obec, štát) uvedie sa, ak je korešpondenčná adresa kontaktnej osoby Žiadateľa iná ako korešpondenčná adresa Žiadateľa			
Telefónne číslo		Faxové číslo	
Emailová adresa			

#### 3) ÚDAJE O PREDMETE SÚHLASU

##### 3.1. Požadovaná fáza posúdenia

A) Nový súhlas	<input type="checkbox"/>
B) Obnovenie súhlasu	<input type="checkbox"/>
C) Prehodnotenie súhlasu	<input type="checkbox"/>
D) Formálna zmena súhlasu	<input type="checkbox"/>

## ŽIADOSŤ O VYDANIE SÚHLASU PRE PRVOK ŽI

### 3.2. Žiadosť o udelenie súhlasu v odvetví pre prvok ŽI

(Žiadateľ uvedie konkrétne zo zoznamu v Prílohe 1 Smernice)

Prvok ŽI	ŽTS	EE	OZT
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Iné (uvedte):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 4) ÚDAJE O VÝROBCOVI

Obchodné meno			
Sídlo (ulica, PSČ, obec, štát); ak je korešpondenčná adresa iná ako sídlo, Žiadateľ uvedie aj túto adresu			
Adresa miesta výroby			
Telefónne číslo		Faxové číslo	
Emailová adresa		Webové sídlo	
IČO		IČ DPH	
Kontaktná osoba			
Ďalšie informácie			

### 5) PREVÁDZKOVÉ INFORMÁCIE

#### Uviesť základné informácie o prvku ŽI

(obchodný názov výrobku, základné technické a technologické parametre, vrátane prevádzkových podmienok /max. rýchlosť, rozchod koľaje, polomer oblúka, hmotnosť na nápravu, napájacia sústava, druh zabezpečovacieho zariadenia a pod./, do ktorých je predmet žiadosti určený, garantovaná doba životnosti, predbežná jednotková cena v mene EUR, výrobná kapacita, názov organizácií, ktoré poskytli referencie či osvedčenia o prevádzke v porovnateľných podmienkach so ŽSR, názov organizácií, ktoré spracovali správy alebo posudky o spôsobilosti predmetu žiadosti na používanie v podmienkach železničnej infraštruktúry, základné technické údaje a pod.).

--

## ŽIADOSŤ O VYDANIE SÚHLASU PRE PRVOK ŽI

### 6) ŽIADOSŤ PREDKLADÁ

<b>Miesto a dátum:</b> (dd.mm.rrrr)	<b>Meno oprávneného zástupcu žiadateľa / výrobcu*:</b>	<b>Podpis:</b>
--	--	----------------

\* Ak žiadosť podáva iná osoba ako osoba, ktorej oprávnenie konať za žiadateľa nevyplýva z obchodného registra, je potrebné doložiť plnomocenstvo, alebo inú listinu, z ktorej toto oprávnenie vyplýva, alebo ich overenú kópiu.

### 7) K ŽIADOSTI JE ŽIADATEĽ POVINNÝ DOLOŽIŤ NASLEDOVNÉ PRÍLOHY a to ako originály, alebo overené fotokópie:

1. Originál, alebo overenú kópiu výpisu z obchodného registra Žiadateľa nie staršieho ako tri mesiace.
2. Originál, alebo overenú kópiu výpisu z obchodného registra výrobcu nie staršieho ako tri mesiace (tento výpis sa predkladá, ak Žiadateľ nie je výrobcom prvku ŽI).
3. Technickú dokumentáciu a sprievodnú technickú dokumentáciu prvku ŽI, ktorá obsahuje aj všeobecný technický, technologický a funkčný opis prvku ŽI, výkresovú dokumentáciu prvku ŽI, vrátane komponentov z ktorých prvok ŽI pozostáva, návod na obsluhu, návod na použitie, návod na údržbu, návod na skúšanie a ďalšiu dokumentáciu potrebnú na posúdenie a prevádzkovanie prvku ŽI (tieto musia byť preukázateľne schválené výrobcom). Ak ide o určené technické zariadenie (ďalej len „UTZ“) aj ďalšie náležitosti vyžadované pre technickú dokumentáciu UTZ.
4. Vyhlásenie, že prvok ŽI spĺňa požiadavky uvedené v relevantných právnych predpisoch, technických normách, TNŽI, resp. v iných relevantných technických normách a IRA ŽSR.
5. Vyhlásenie o zhode výrobku podľa právnych predpisov (napr. zákon č. 56/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov) a osobitné doklady uvedené v Prílohe č. 1 pre jednotlivé prvky ŽI.
6. Opis spôsobu dodania prvku ŽI, vrátane balenia a skladovania, opis montáže a údržby, overenia kvality (vo výrobe a užívateľom, t.j. prebiecky ŽSR), záručné podmienky, podmienky reklamácie a pod..
7. Bezodplatný súhlas na použitie, a to najmä spracovanie, verejné rozširovanie a vyhotovovanie rozmnoženín nákresov, geometrických a materiálových charakteristík prvku ŽI zo strany ŽSR najmä na:
  - a) zapracovanie nákresov, geometrických a materiálových charakteristík prvku ŽI do TNŽI, predpisov a ďalších IRA ŽSR,
  - b) údržbu schváleného prvku ŽI po jeho zabudovaní v rámci siete ŽSR, vrátane uvedených normohodín a technologického postupu údržby,
  - c) posúdenie rizík pri prevádzkovaní prvku ŽI, zariadenia v zmysle predpisu ŽSR R3 a Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 (ak sa vyžaduje),
  - d) zabezpečenie vhodnej mechanizácie pre údržbu schváleného prvku ŽI po jeho zabudovaní v rámci siete ŽSR,
  - e) zabezpečenie účasti tretích strán v procesoch verejného obstarávania, v ktorých je nevyhnutné zo strany obstarávateľa, t. j. ŽSR, špecifikovať požadovaný tvar vrátane rozmeru prvkov ŽI a ich charakteristík,
  - f) archiváciu všetkých dokumentov, ktoré boli Žiadateľom zaslané ŽSR v rámci vydávania súhlasu.

Ak Žiadateľ nie je výrobcom prvku ŽI, je povinný preukázať, že je oprávnený poskytnúť ŽSR súhlas podľa tohto bodu. Ak žiadateľ nie je oprávnený udeliť súhlas podľa tohto bodu, tak je povinný takýto súhlas zaobstarať od výrobcu, resp. iného oprávneného subjektu.

## ŽIADOSŤ O VYDANIE SÚHLASU PRE PRVOK ŽI

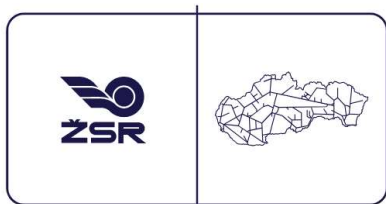
Žiadateľ je oprávnený udeliť bezodplatný súhlas podľa tohto bodu okrem písm. f) len vo vzťahu k zjednodušenej dokumentácii za predpokladu, že táto bude dostatočná najmä na účely uvedené pod písm. a) až e) tohto bodu. Žiadateľ túto zjednodušenú dokumentáciu zašle spolu so žiadosťou o vydanie Súhlasu na posúdenie ŽSR a ŽSR posúdia, či je táto dokumentácia dostatočná na predmetné účely. Žiadateľ však vždy musí udeliť ŽSR Súhlas na archiváciu všetkých dokumentov, ktoré boli Žiadateľom zaslané ŽSR v rámci vydávania Súhlasu.

8. Ak Žiadateľ nie je výrobcom prvku ŽI, pripojí k Žiadosti aj:
  - a. doklad preukazujúci postavenie voči priamemu výrobcovi predmetu žiadosti (prvku ŽI), tzn. či je Žiadateľ odberateľom, kupujúcim, distribútorom, výhradným distribútorom pre SR, a
  - b. doklad, z ktorého vyplýva, že skutočnosti uvedené v Žiadosti sú v súlade so skutočným stavom deklarovaným výrobcom.

K Žiadosti Žiadateľ pripojí aj ďalšie relevantné doklady, ak nimi disponuje, a to napr.:

1. Referencie od iných manažérov infraštruktúry, na ktorých infraštruktúre je prvok ŽI prevádzkovaný a ich technicko-dodacie podmienky (resp. iný obdobný dokument).
2. Certifikát ISO 9001, doklad o registrácii v systéme EMAS a výsledok auditu EMAS.
3. Výsledky skúšok vykonaných akreditovanou organizáciou alebo expertné posudky

Č. j.: .....



## Železnice Slovenskej republiky vydávajú

žiadateľovi: **Obchodné meno, sídlo, identifikačné číslo**

# SÚHLAS

č. ABC/RRRR-O450 ŽTS

pre prvok železničnej infraštruktúry

## NÁZOV VÝROBKU

výrobcu: **Obchodné meno, sídlo, identifikačné číslo:**

(ďalej len „Prvok ŽI“).

Prvok ŽI spíňa

- a) požiadavky Železníc Slovenskej republiky v oblasti infraštruktúry podľa Smernice Železníc Slovenskej republiky pre *schvaľovanie vybraných prvkov železničnej infraštruktúry pre odvetvie železničných tratí a stavieb, oznamovacej a zabezpečovacej techniky a energetiky a elektrotechniky* a  
b) parametre uvedené v Prílohe č. 1 tohto Súhlasu.

Prvok ŽI je teda možné používať v železničnej infraštruktúre v správe Železníc Slovenskej republiky s dodržaním podmienok uvedených v Prílohe č. 2 tohto Súhlasu.

Žiadateľ sa vyjadrením súhlasu s obsahom tohto Súhlasu stáva držiteľom tohto Súhlasu.

Platnosť tohto Súhlasu je do DD.MM.RRRR. / Tento Súhlas sa vydáva na dobu neurčitú.

Príloha č. 1:

**Technické parametre výrobku**

Príloha č. 2:

**Podmienky použitia**

V Bratislave DD.MM.RRRR

\_\_\_\_\_  
Meno Priezvisko  
funkcia

Žiadateľ s obsahom Súhlasu vyjadruje súhlas:

V ..... DD.MM.RRRR

\_\_\_\_\_  
Meno Priezvisko  
funkcia

## Požiadavky na vstupnú kontrolu výrobného závodu pre jednotlivé Prvky ŽI, ktoré sú komponentmi železničného zvršku

### ÚVOD

Vstupná kontrola výrobného závodu sa vykonáva výlučne vo výrobnom závode v mieste výroby; je zameraná na preukázanie výrobných podmienok výrobcu a procesu výroby. Účelom vstupnej kontroly je preukázanie výrobných podmienok vo vzťahu k požiadavkám užívateľa prvku ŽI a nastavenie podmienok na overovanie kvality užívateľom. Overovanie kvality užívateľom (ŽSR) sa uskutočňuje pre prvky ŽI, pre ktoré je všeobecnými podmienkami o kvalite v oblasti železničného zvršku predpísané overovanie kvality každej dodávky prvku ŽI (uvedené v Prílohe č. 1).

Vstupná kontrola sa vykonáva výlučne vo výrobnom závode, v rámci ktorého je overovaný systém kvality procesu výrobcu vybraného výrobného závodu a kontrola je zameraná na:

- a) certifikáciu výroby, výrobkov a skúšobní pre výrobnú kontrolu (akreditácia laboratórií, kalibrácia meradiel a pod.),
- b) skladovanie a kontrola kvality vstupného materiálu,
- c) technologický proces výroby,
- d) systém kontroly kvality výrobkov v procese výroby,
- e) výstupnú kontrolu a deklaráciu kvality výrobkov,
- f) realizáciu kontrolných skúšok a meraní,
- g) obsah a kompletnosť výrobnej dokumentácie,
- h) podmienky manipulácie, balenia, skladovania a expedície,
- i) stanovenie dokladov na overovanie kvality užívateľom vrátane označovania kontrolovaných prvkov (použitie značky kontrolóra kvality užívateľa).

V nasledujúcich článkoch sú uvedené vybrané požiadavky pre predmet vstupnej kontroly výrobného závodu.

## 1. KONTROLA KVALITY, KTORÚ VÝKONÁVA VÝROBCA

Účelom kontroly je na mieste výroby preukázať, že výrobca v rámci výrobného postupu a manažmentu výroby vykonáva kontrolu kvality vstupného materiálu, kontrolu kvality vyrábaných výrobkov a vystavuje Inšpekčný certifikát.

### 1.1 Kontrola kvality vstupného materiálu

Výrobca zodpovedá za to, že pre výrobu prvkov ŽI používa vstupný materiál požadovanej kvality a vedie záznamy o jeho kontrole a dodávateľoch tohto materiálu. Výrobca vykonáva kontrolu kvality vstupného materiálu, ktorá sa uskutočňuje minimálne porovnaním hodnôt nameraných dodávateľom materiálu a uvedením týchto hodnôt v Inšpekčnom certifikáte (ďalej aj „IC“) v zmysle normy EN 10204 vystaveným dodávateľom materiálu. Je na rozhodnutí výrobcu, či vykonáva aj kontrolné skúšky vstupného materiálu. V inšpekčnom certifikáte musia byť uvedené minimálne výsledky skúšky chemického zloženia vstupného materiálu. Kvalitu vstupného materiálu v prípade nekovových výrobkov výrobca dokladuje ekvivalentným dokladom primerane k obsahu IC.

### 1.2 Kontrola kvality vyrábaných výrobkov

Výrobca musí mať certifikovaný systém manažmentu kvality podľa normy EN ISO 9001, v rámci ktorého vykonáva kontrolu priebehu prípravy výroby, výrobného procesu a výstupnú kontrolu.

Výsledky skúšok vykonávaných výrobcom (chemické analýzy, mechanické skúšky a rozmerové parametre) sú uvedené v inšpekčnom certifikáte podľa normy EN 10204, ktorý je súčasťou každej dodávky výrobkov.

### 1.3 Vystavenie Inšpekčného certifikátu výrobcom

Výrobca ku každej predajnej zákazke a ku každému druhu dodávaného výrobku v zmysle normy EN 10204 vystaví Inšpekčný certifikát 3.2 (Dokument pripravený povereným zástupcom výrobcu nezávislým na výrobných útvaroch). Inšpekčný certifikát 3.2 obsahuje prehlásenie výrobcu o zhode výrobkov s objednávkou a sú v ňom uvedené výsledky skúšok vykonaných na výrobkoch na základe špecifikovanej

kontroly. Skúšobná náplň a rozsah skúšok pre špecifikovanú kontrolu je uvedený v normách súhlasu a v predpisoch užívateľa. V normách súhlasu sú uvedené skúšky, ktoré je nutné povinne vykonať a skúšky voliteľné.

Inšpekčný certifikát na základe špecifikovanej kontroly obsahuje výsledky kontroly rozmerov a parametrov výrobkov, zistené hodnoty mechanických vlastností a chemického zloženia použitého vstupného materiálu. Podoba inšpekčného certifikátu výrobcu (vzor) musí byť vopred dohodnutá.

## 2. KONTROLA KOMPONENTOV/PRVKOV ŽI PRE ŽELEZNIČNÝ ZVRŠOK

Cieľom vstupnej kontroly je preukázať, že prvky ŽI kontrolovaného výrobcu sú vyhotovené v súlade s požiadavkami užívateľa a s príslušnou legislatívou. Základný rámec legislatívy k jednotlivým prvkom ŽI je uvedený v Prílohe č. 1. Účelom vstupnej kontroly je na mieste výroby preukázateľne overiť výstupnú kvalitu prvkov ŽI preukázateľne overiť, že výrobca v rámci výrobného postupu a manažmentu výroby vykonáva skúšky a merania, ktorých rozsah a obsah je uvedený v častiach 2.1 až 2.6. Užívateľom poverený kontrolór kvality môže v rámci vstupnej kontroly na mieste kontroly vyžadovať aj preukázanie dokladov z predloženej Žiadosti.

V rámci vstupnej kontroly vykoná užívateľom poverený kontrolór kvality kontrolu priestorov na skladovanie a oboznámi sa s procesmi skladovania vstupných materiálov a výrobkov.

Užívateľom poverený kontrolór kvality v rámci vstupnej kontroly skontroluje miesto vykonávania skúšok a meraní (laboratória) a oboznámi sa s procesmi realizácie skúšok a meraní:

- a) Oboznámenie sa s priestormi a vybavením skúšobného laboratória.
- b) Kontrola certifikátov skúšobných a meracích zariadení používaných na vykonávanie predpísaných skúšok.
- c) Oboznámenie sa s procesmi certifikácie skúšobných a meracích zariadení.
- d) Oboznámenie sa s plánom kalibrácií skúšobných a meracích zariadení.
- e) Kontrola kalibračných listov skúšobných a meracích zariadení a ich platnosti.

Užívateľom poverený kontrolór kvality nastavuje počas vstupnej kontroly výrobného závodu pravidlá organizácie overenia kvality výrobkov a ich preberania užívateľom.

### 2.1 Koľajnice

Ku kontrole závodu na výrobu koľajníc výrobca predkladá výkresovú dokumentáciu a výsledky skúšok, ktoré vykonáva pred začatím výrobného procesu, počas výrobného procesu a výstupnej kontroly a doklady minimálne v rozsahu:

- a) Inšpekčné certifikáty vstupného materiálu.
- b) Záznamy o kontrole vzhľadu počas výroby (kontrola tvaru koľajnice,

defektoskopická kontrola).

- c) Záznamy o kontrole rozmerov počas výrobného procesu.
- d) Výsledky mechanických skúšok a skúšok chemického zloženia vstupného materiálu.

V rámci vstupnej kontroly výrobného závodu užívateľom poverený kontrolór kvality vykonáva merania a skúšky v laboratóriu minimálne v rozsahu:

- a) Kontrola rozmerov, vonkajšieho vzhľadu, vykonania opracovania a označenia koľajníc.
- b) Meranie rozmerov výrobku kalibrovanými šablónami, ktoré poskytne výrobca.
- c) Skúšky:
  - ca) Chemické zloženie ocele:
    - caa) stanovenie obsahu vodíka,
    - cab) stanovenie celkového obsahu kyslíka.
  - cb) Mikroštruktúra:
    - cba) koľajnice triedy R350HT, R350LHT, R400HT,
    - cbb) koľajnice triedy R260Mn, R320Cr,
    - cbc) koľajnice triedy R220, R260 – nevyžaduje sa.
  - cc) Oduhličenie.
  - cd) Mikročistota (oxidická).
  - ce) Sírny (Baumannov) otláčok.
  - cf) Skúška tvrdosti:
    - cfa) koľajnice triedy R350HT, R350LHT, R400HT,
    - cfb) koľajnice triedy R260Mn, R320Cr,
    - cfc) koľajnice triedy R220, R260.
  - cg) Skúška ťahom:
    - cga) koľajnice triedy R350HT, R350LHT, R400HT,
    - cgb) koľajnice triedy R260Mn, R320Cr,
    - cgc) koľajnice triedy R220, R260.

## 2.2 Upevňovadlá a drobné koľajivo

Ku kontrole závodu na výrobu upevňovadiel a drobného koľajiva (ocelové skrutky pre železničný zvršok: podvalové skrutky, zvierkové skrutky, spojkové skrutky a ďalej matice, ocelové podložky, dvojité pružné krúžky Fe, pružné zvierky, podkladnice, koľajnicové spojky, tuhé zvierky) výrobca predkladá výkresovú dokumentáciu a výsledky skúšok, ktoré vykonáva pred začatím výrobného procesu, počas výrobného procesu a počas výstupnej kontroly a doklady minimálne v rozsahu:

- a) Inšpekčné certifikáty vstupného materiálu.
- b) Záznamy o kontrole vzhľadu a rozmerov počas výrobného procesu.
- c) Výsledky mechanických skúšok a skúšok chemického zloženia,

V rámci vstupnej kontroly výrobného závodu užívateľom poverený kontrolór kvality vykonáva merania a skúšky v laboratóriách minimálne v rozsahu:

- a) Kontrola rozmerov, vonkajšieho vzhľadu, vykonania opracovania a označenia výrobkov.
- b) Meranie rozmerov výrobku kalibrovanými šablónami, ktoré poskytne výrobca.
- c) Skúšky:
  - ca) podvalové skrutky sa podrobujú skúškam mechanických vlastností; v rámci týchto skúšok sa u výrobcu musí vykonať:
    - caa) skúška ťahom,
    - cab) skúška ohybom,
  - cb) skrutky pre železničný zvršok a matice sa podrobujú skúškam mechanických vlastností; v rámci týchto skúšok sa u výrobcu musí vykonať:
    - cba) skúška ťahom (skrutky),
    - cbb) skúška ohybom (skrutky),
    - cbc) skúška tvrdosti (matice),
    - cbd) skúška skúšobným zaťažením (matice),Závity skrutiek pre železničný zvršok sa kontrolujú pomocou matice s uložením závitov 7H, ktorá sa musí dať naskrutkovať na celú dĺžku závitov skrutky, a strmeňovým nepodarkovým obkročným kalibrom v uložení 8G; závity matíc sa kontrolujú medznými závitovými trňmi.
  - cc) spojkové skrutky sa podrobujú skúškam mechanických vlastností; v rámci týchto skúšok sa u výrobcu musí vykonať:
    - cca) skúška ťahom,

- ccb) skúška ohybom,
- ccc) skúška tvrdosti,
- cd) pružné krúžky a pružné zvierky sa podrobujú skúškam mechanických vlastností; v rámci týchto skúšok sa u výrobcu musí vykonať skúška tvrdosti,
- ce) podkladnice, koľajnicové spojky a tuhé zvierky sa podrobujú meraniam základných parametrov (rozmerov) pomocou kalibrovaných šablón.

### 2.3 Drevené priečne a výhybkové podvaly a mostnice

Ku kontrole výrobného závodu na výrobu a impregnáciu drevených (priečných, výhybkových) podvalov a mostníc výrobca predkladá výkresovú dokumentáciu a výsledky skúšok, ktoré vykonáva pred začatím výrobného procesu, počas výrobného procesu a výstupnej kontroly.

V rámci vstupnej kontroly výrobného závodu užívateľom poverený kontrolór kvality kontroluje:

- a) Drevené podvaly a mostnice pred impregnáciou:
  - aa) kontrola kvality dreva,
  - ab) kontrola predpísaného tvaru a rozmerov,
  - ac) skúška vlhkosti dreva,
  - ad) kontrola veľkosti a polohy trhlín,
  - ae) kontrola označovania neimpregnovaných drevených podvalov a mostníc.
- b) Impregnáciu a impregnačnú linku,
- c) Drevené podvaly a mostnice po impregnácii:
  - ca) kontrola kvality vykonanej ochrany dreva,
  - cb) kontrola impregnačného diagramu,
  - cc) kontrola príjmu impregnačnej látky,
  - cd) kontrola veľkosti a polohy trhlín,
  - ce) kontrola označovania impregnovaných drevených podvalov a mostníc.
- d) Vykonávanie ochrany čiel drevených podvalov a mostníc proti trhlinám.

### 2.4 Betónové priečne a výhybkové podvaly

Ku kontrole závodu na výrobu betónových (priechnych, výhybkových) podvalov výrobca predkladá výkresovú dokumentáciu a výsledky skúšok, ktoré vykonáva pred začatím výrobného procesu, počas výrobného procesu a výstupnej kontroly a doklady minimálne v rozsahu:

- a) Inšpekčné certifikáty vstupného materiálu.
- b) Záznamy o kontrole vzhľadu a rozmerov počas výrobného procesu.
- c) Výsledky mechanických skúšok a skúšok chemického zloženia.

V rámci vstupnej kontroly výrobného závodu užívateľom poverený kontrolór kvality vykonáva merania a skúšky v laboratóriách minimálne v rozsahu:

- a) Kontrola identifikácie výrobku – označovanie výrobku.
- b) Meranie rozmerov výrobku kalibrovanými šablónami, ktoré poskytne výrobca.
- c) Kontrola kvality a vzhľadu výrobku.
- d) Skúšky:
  - da) statická zaťažovacia skúška betónového podvalu:
    - daa) kladný ohybový moment prierezu pod koľajnicou a v strede podvalu (betónové priečne podvaly),
    - dab) kladný a záporný ohybový moment v strede podvalu (betónové výhybkové podvaly).
  - db) skúška pevnosti betónu na vzorke (napr. betónová kocka)

## 2.5 Výhybky a výhybkové konštrukcie

Ku kontrole závodu na výrobu výhybiek a výhybkových konštrukcií výrobca predkladá výkresovú dokumentáciu a doklady minimálne v rozsahu:

- a) Inšpekčné certifikáty vstupného materiálu.
- b) Záznamy o kontrole vzhľadu a rozmerov počas výrobného procesu.

V rámci vstupnej kontroly výrobného závodu užívateľom poverený kontrolór kvality kontroluje:

- a) Označovanie jednotlivých konštrukcií a vyrábaných náhradných dielov (jazyky, opornice, srdcovky, prídržnice).
- b) Rozmery, tolerancie, drsnosť povrchu pojazdných súčastí výhybiek, výhybkových konštrukcií a náhradných dielov.

- c) Konštrukčnú skladbu upevnenia vo výhybkách a výhybkových konštrukciách.
- c) Kvalitu a vlastnosti materiálu používaného na výrobu výhybiek, výhybkových konštrukcií a jednotlivých náhradných dielov.
- d) Kvalitu vyhotovenia a vzhľad výhybiek, výhybkových konštrukcií a náhradných dielov.

## 2.6 Ostatné komponenty používané v konštrukcii železničného zvršku

Ku kontrole závodu na výrobu ostatných komponentov používaných v konštrukcii železničného zvršku výrobca predkladá výkresovú dokumentáciu a výsledky skúšok, ktoré vykonáva pred začatím výrobného procesu, počas výrobného procesu a výstupnej kontroly a doklady v rozsahu, ktorý je pre daný komponent relevantný, napríklad:

- a) Inšpekčné certifikáty vstupného materiálu.
- b) Záznamy o kontrole vzhľadu komponentu počas výrobného procesu.
- c) Záznamy o kontrole rozmerov komponentu počas výrobného procesu.
- d) Výsledky mechanických skúšok a skúšok chemického zloženia vstupného materiálu.

V rámci vstupnej kontroly výrobného závodu užívateľom poverený kontrolór kvality vykonáva merania a skúšky v laboratóriu minimálne v rozsahu:

- a) Kontrola rozmerov, vonkajšieho vzhľadu, vykonania opracovania a označenia komponentu.
- b) Meranie rozmerov výrobku kalibrovanými šablónami, ktoré poskytne výrobca.
- c) Skúšky:
  - ca) Chemické zloženie materiálu komponentu.
  - cb) Fyzikálno-mechanické vlastnosti materiálu komponentu.
  - cc) Rozmery komponentov.
  - cd) Označovanie komponentov.

### 3. ZÁVER

Zo vstupnej kontroly sa vyhotoví záznam (protokol) z overovania kvality vo výrobnom závode, ktorý sa zakladá (archivuje) u výrobcu/dodávateľa a na užívateľom poverenom útvare, ktorý overenie vykonal. Tento záznam sa s budúcou dodávkou tovaru nezasiela.

V odôvodnených prípadoch, ako napr. zmena technologických procesov výroby, zhoršenie kvality alebo v prípade častejších reklamácií má užívateľ právo rozhodnúť o vykonaní mimoriadnej kontroly výrobného závodu.

Výrobca na vykonanie kontroly podľa svojich možností zaistí pre činnosť kontrolóra kvality užívateľa bezplatne primerané kancelárske priestory, meradlá, súvisiacu technickú dokumentáciu a potrebný personál.

Výrobca je povinný zabezpečiť užívateľom poverenému kontrolórovi kvality v priestoroch výrobcu pri výkone kontroly na vlastné náklady bezpečnosť a ochranu zdravia v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi. Pri kontrolách v priestoroch výrobcu mu takisto umožní prístup ku všetkým svojim interným dokumentom a záznamom o výrobnom procese, skúškach a o kvalite overovaného výrobku.

Vstupná kontrola výrobného závodu nezbavuje výrobcu zodpovednosti za kvalitné plnenie dodávok a poskytnuté záruky na prvok ŽI. Táto kontrola nenahrádza overenie kvality užívateľom každej dodávky a ani nenahrádza prebierku odberateľom.

Overovanie kvality každej dodávky prvku ŽI, u ktorých je to uvedené v Prílohe č. 1, vykonáva užívateľom poverený útvar pre kontrolu kvality, t. j. VVÚŽ, a vykonáva sa u výrobcu na základe prevádzkovej potreby a objednávky výrobcu/dodávateľa.