



č.j. OU-PP-OSZP-2018/002650-025/PM

v Poprade 03.05.2018

Rozhodnutie je

právoplatné dňom 4.6.2018

vykonateľné dňom \_\_\_\_\_

V Poprade 5.6.2018

Podpis \_\_\_\_\_



## ROZHODNUTIE

Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie (OU Poprad), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon EIA) posúdil podľa § 3 písm. c) v spojení s § 18 až 29 zákona EIA oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1. etapa**“ (oznámenie), ktorý predložil navrhovateľ Železnice Slovenskej republiky, Bratislava (ŽSR), Klementisova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501, **zastúpené na základe plnej moci spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, IČO: 35 729 023** v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) takto

### rozhodol:

Predložený zámer – zmena činnosti „**Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1. etapa**“ sa nebude posudzovať podľa zákona EIA.

Príslušný orgán stanovuje podmienky, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv na životné prostredie a ktoré bude potrebné zohľadniť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a v súvisiacich ďalších konaniach podľa osobitných predpisov:

- Projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné konanie spracovať v súlade so všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami.
- K územným konaniam doplniť vyjadrenie správcov dotknutých komunikácií, ich požiadavky zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu
- Dodržať ochranné pásma dotknutých komunikácií
- Všetky dopravné parametre navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi
- V prípade, že sa navrhovaná činnosť bude nachádzať v blízkosti vodného toku, pri zásahu do ochranného pásma je potrebné si vyžiadať stanovisko správcu vodného toku. Jeho požiadavky zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu
- Investor, prípadne jeho právni nástupcovia budú znášať prípadné požiadavky na elimináciu negatívnych vplyvov z dopravy v plnom rozsahu, nakoľko tieto negatívne vplyvy sú vopred známe.
- Po realizácii modernizácie železničnej trate posúdiť účinnosť protihlukových stien a v prípade prekročenia dovolených hladín hluku navrhnuť a zrealizovať potrebné protihlukové opatrenia