

PREDBEŽNÉ OZNÁMENIE

Formulár: Príloha č. 1 podľa Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 842/2011

ODDIEL I: VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ

I.1) NÁZOV, ADRESY A KONTAKTNÉ MIESTO (MIESTA)

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"

Vnútroštátne identifikačné číslo: 31364501

Klemensova 8, 813 61 Bratislava - mestská časť Staré Mesto

Slovensko

Kontaktné miesto (miesta): ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Kontaktná osoba: Mgr. Barbora Hatalová

Telefón: +421 220292892

Fax: +421 220297711

Email: hatalova.barbora@zsr.sk

Internetová adresa (internetové adresy)

Adresa hlavnej stránky verejného obstarávateľa (URL): <http://www.zsr.sk>

Ďalšie informácie možno získať na adrese:

vyššie uvedené kontaktné miesto/miesta

I.2) DRUH VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA A HLAVNÝ PREDMET ALEBO PREDMETY ČINNOSTI

Druh verejného obstarávateľa

Iné (uved'te)

Iný verejný obstarávateľ: § 7 ods. 4 zákona o verejnom obstarávaní

I.3) HLAVNÁ ČINNOSŤ

Hlavný predmet alebo predmety činnosti:

Iné (uved'te)

Iný predmet: Služby železničnej dopravy

I.4) ZADANIE ZÁKAZKY V MENE INÝCH VEREJNÝCH OBSTARÁVATEĽOV

Verejný obstarávateľ nakupuje pre iných verejných obstarávateľov

Nie

ODDIEL II: PREDMET ZÁKAZKY

Výber druhu predmetov tejto zákazky: ODDIEL II.B PREDMET ZÁKAZKY (TOVARY ALEBO SLUŽBY)

II.1) NÁZOV PRIDELENÝ ZÁKAZKE VEREJNÝM OBSTARÁVATEĽOM

„Štúdia realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.“

II.2) DRUH ZÁKAZKY A MIESTO DODANIA TOVAROV ALEBO POSKYTOVANIA SLUŽIEB

Služby

Kategória služieb č.: 12

Hlavné miesto dodania tovarov alebo poskytovania služieb: Miesto dodania predmetu zákazky je ŽSR GR, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.

NUTS kód:SK03

SK04

II.3) INFORMÁCIE O RÁMCOVEJ DOHODE

Nie

II.4) STRUČNÝ OPIS POVAHY A MNOŽSTVA ALEBO HODNOTY TOVAROV ALEBO SLUŽIEB

2.1. Predmetom zákazky je poskytnutie služby: vypracovať a dodať štúdiu realizovateľnosti s názvom Štúdia realizovateľnosti aktualizácia, úsek Žilina Košice Čierna nad Tisou št. hr." (ďalej len "štúdia").

2.1.1. Podrobné ciele a prístup

Nová štúdia by mala analyzovať predovšetkým súčasný stav železničnej infraštruktúry a prevádzku na koridore, budúce potreby a potenciál trate v kontexte celého dopravného systému. Následne na tomto základe je potrebné vytvoriť, posúdiť, vymenovať a odporučiť investičné / prevádzkové alternatívy (technické riešenie), zodpovedajúce prevádzkovým a ekonomickým modelom, vzhľadom na celkovú sociálno-ekonomickú efektívnosť, dopady na životné prostredie, riziká a realizovateľnosť. Alternatívy by mali čiastočne alebo úplne uspokojiť ciele projektu, ktoré sú uvedené v bode 2.2. kapitoly B. Opis predmetu zákazky. Po zostavení užšieho zoznamu uskutočniteľných alternatív by mali byť spracované a detailne analyzované 4 možné koncepčné návrhy koridoru vrátane dopadov na životné prostredie, sociálno-ekonomického a finančného hodnotenia.

Záverečná metodika CBA použitá v štúdiu má byť založená na prírastkovom porovnaní alternatívy bez projektu s každou zo 4 možností koncepčného návrhu koridoru (alternatíva urobiť niečo). Opodstatnenie použitých prínosov, vyplývajúcich z prijatých externých vplyvov musí vychádzať z výstupov dopravného modelu, pozri bod 3.2.5.5. kapitoly B. Opis predmetu zákazky.

Prístup k štúdiu by sa mal riadiť princípmi správneho koncepčného rozvoja a zhodnotením významných projektov dopravnej infraštruktúry, vrátane:

- komplexného posúdenia optimalizácie organizačných, prevádzkovo - technologických a infraštruktúrnych prvkov, ktoré tvoria železničnú dopravu na koridore;

- zamerania sa na dopyt a kvalitu služieb s priamym prístupom k modelovaniu dopytu a ponuky;
- prístupu k sociálno-ekonomickej efektívnosti nákladov uplatňovaného v celom procese, od tvorby alternatív až po odporúčania;
- zabezpečenia reálnych možností financovania cenovo dostupnej investície v primeranej lehote a v kontexte ďalších investičných priorít na trati.

2.1.2. Etapy spracovania štúdie

Práce budú realizované podľa nasledujúcich krokov:

Etapa 0: Úvodná etapa

Etapa 1: Vstupná analýza a definícia cieľov

Etapa 2: Vypracovanie alternatív

Etapa 3: Užší výber alternatív

Etapa 4: Podrobná finančná, ekonomická a environmentálna analýza a analýza rizík a citlivosti vybraných užších alternatív a odporúčenie preferovanej alternatívy (alternatív).

Časti:

Táto zákazka sa delí na časti: Nie

II.5) SPOLOČNÝ SLOVNÍK OBSTARÁVANIA (CPV)

Hlavný predmet

Hlavný slovník: 71335000-5

Doplňujúce predmety

Hlavný slovník: 79314000-8

II.7) INFORMÁCIE O DOHODE O VLÁDNOM OBSTARÁVANÍ (GPA)

Na túto zákazku sa vzťahuje dohoda o vládnom obstarávaní (GPA):

Nie

II.8) DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

Plánované vyhlásenie postupu verejného obstarávania sa predpokladá v novembri 2013.

ODDIEL III: PRÁVNE, EKONOMICKÉ, FINANČNÉ A TECHNICKÉ INFORMÁCIE

III.2) PODMIENKY ÚČASTI

III.2.1) Informácie o vyhradených zákazkách

Nie

ODDIEL VI: DOPLNKOVÉ INFORMÁCIE

VI.1) INFORMÁCIE O FONDOCH EURÓPSKEJ ÚNIE

Zákazka sa týka projektu a/alebo programu financovaného z fondov Európskej únie: Áno

Odkaz na projekt (projekty) a/alebo program (programy): Kohézny fond EÚ (programové obdobie 2007-2013),

Operačný program Doprava 2007-2013 (Prioritná os 1 Železničná infraštruktúra).

VI.3) INFORMÁCIE O VŠEOBECNOM ZÁKONNOM RÁMCI

Dôležité internetové adresy stránok štátnej správy, na ktorých možno získať informácie

Daňové právne predpisy (URL): <http://www.finance.gov.sk>; www.drsr.sk

Právne predpisy ochrany životného prostredia (URL): <http://www.enviro.gov.sk>

Ochrana zamestnanosti a pracovné podmienky (URL): <http://www.employment.gov.sk>

VI.4) DÁTUM ODOSLANIA TOHTO OZNÁMENIA

31.10.2013