Čiastková zmluva na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2026

k Rámcovej zmluve o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023-2032 zo dňa 04. 07. 2022, v znení Dodatku č. 1 zo dňa 28. 12. 2022 a Dodatku č.2 zo dňa 25. 10. 2023

(ďalej len „Zmluva“)

uzatvorená medzi nasledovnými zmluvnými stranami

(ďalej len „Čiastková zmluva“)

Vlastník železničnej infraštruktúry : (objednávateľ)	**Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky**
Sídlo:	Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Štatutárny orgán:	JUDr. Ing. Jozef Ráž minister dopravy SR
Zástupca pre vecné rokovania:	Mgr. Filip Hlubocký generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh
Identifikačné číslo:	304 16 094
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
SWIFT:	SPSKSRBA
IBAN:	SK71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „Vlastník infraštruktúry“ alebo „MD SR“)

Manažér železničnej infraštruktúry: (dodávateľ)	**Železnice Slovenskej republiky**
Sídlo:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Štatutárny orgán:	Ing. Miroslav Garaj generálny riaditeľ ŽSR
Zástupca pre vecné rokovania:	Ing. Jozef Opálený námestník generálneho riaditeľa pre ekonomiku
Identifikačné číslo:	313 64 501
Daňové identifikačné číslo:	2020480121
IČ DPH:	SK2020480121
Obchodný register:	Mestský súd Bratislava III, oddiel Po, vložka č.312/B
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
IBAN:	SK68 8180 0000 0070 0070 8465

(ďalej len „Manažér infraštruktúry“, alebo „ŽSR“, Vlastník infraštruktúry a Manažér infraštruktúry ďalej spoločne len ako „Zmluvné strany“ a jednotlivo ako „Zmluvná strana“)

Úvodné ustanovenie

(1) Zmluvné strany uzatvorili Rámcovú zmluvu o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023-2032 zo dňa 04. 07. 2022 v znení jej Dodatku č. 1 zo dňa 28. 12. 2022 a Dodatku č. 2 zo dňa 25. 10. 2023 (ďalej len ako „Zmluva“), ktorá upravuje povinnosť Manažéra infraštruktúry zaistiť bezpečnú a plynulú prevádzku železničnej siete a výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“).

(2) Podľa čl. IV bod 2 Zmluvy uzatvoria Zmluvné strany pre každý kalendárny rok Čiastkovú zmluvu na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení, ktorá upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán za účelom plnenia ustanovení Zmluvy. Podľa čl. IV bod 3 Zmluvy obsahuje Čiastková zmluva rozsah výkonov a činností, ktoré Manažér infraštruktúry zabezpečí v roku 2026.

Článok I
Účel a Predmet Čiastkovej zmluvy

(1) Účelom Čiastkovej zmluvy je stanovenie rozsahu kapacít prevádzkovanej ŽI a servisných zariadení (ďalej len „SZ“), plánovaných výkonov manažéra infraštruktúry a výšky finančných prostriedkov poskytnutých Vlastníkom infraštruktúry v roku 2026 v súvislosti s plnením Čiastkovej zmluvy.

Článok II
Práva a povinnosti zmluvných strán

(1) Manažér infraštruktúry sa zaväzuje:

a) zabezpečovať prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení v rozsahu kapacít uvedených v prílohe č. 1, 2, 3 Čiastkovej zmluvy,

b) vo vybraných železničných staniciach a zastávkach uvedených v Prílohe č. 5 Čiastkovej zmluvy zabezpečiť plnenie štandardov v zmysle čl. IV bod 9. písm. f) Zmluvy a Prílohy č. 4 Zmluvy,

c) vypracovať, harmonizovať a zverejniť návrh Kapacitnej stratégie pre ročný cestovný poriadok 2029/2030 so zameraním na očakávanú kapacitu ŽI, zvýšenie dostupnosti kapacity ŽI, zníženie dostupnosti kapacity ŽI, očakávaných TCR a stanovených zásad plánovania dopravy do termínu 15. 12. 2026.

(2) Manažér infraštruktúry je ako subjekt verejnej správy povinný v súlade so zákonom č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 523/2004 Z. z.“), v súlade s uznesením vlády SR č. 492/2025 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2026 – 2028 zo dňa 10. októbra 2025 (bod C.7 a C.8), zabezpečiť:

a) zostavovanie, vykonávanie úprav a realizovanie rozpočtu schváleného pre ŽSR prostredníctvom Rozpočtového informačného systému v rozsahu a spôsobom stanovenom Ministerstvom financií SR a MD SR,

b) dodržiavanie Ministerstvom financií SR stanoveného limitu verejných výdavkov pre ŽSR.

(3) Vlastník infraštruktúry v súlade so Zákonom č. 303/2025 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2026 poskytne Manažérovi infraštruktúry na krytie ekonomicky oprávnených nákladov súvisiacich so zabezpečením prevádzky ŽI a SZ finančné prostriedky vo výške 454 032 823 EUR (slovom štyristopäťdesiatštyri miliónov tridsaťdva tisíc osemstodvadsaťtri EUR), a to v plánovanej výške a štruktúre nasledovne:

a) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy v plánovanej výške 148 181 000 EUR (slovom jednostoštyridsaťosem miliónov jednostoosemdesiatjeden tisíc EUR);

b) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI a SZ v plánovanej výške 73 179 000 EUR (slovom sedemdesiattri miliónov jednostosedemdesiatdeväť tisíc EUR);

c) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI a SZ v plánovanej výške 156 172 823 EUR (slovom jednostopäťdesiatšesť miliónov jednostosedemdesiatdva tisíc osemstodvadsaťtri EUR);

d) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením odloženej údržby a opravy ŽI a SZ v plánovanej výške 17 500 000 EUR (slovom sedemnásť miliónov päťsto tisíc EUR);

e) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI a SZ v plánovanej výške 59 000 000 EUR (slovom päťdesiatdeväť miliónov EUR).

Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa odseku 3 tohto článku Čiastkovej zmluvy je uvedená v Prílohe č. 6 Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 Čiastkovej zmluvy na rok 2026.

(4) Finančné prostriedky podľa ods. 3 tohto článku Čiastkovej zmluvy poskytne Vlastník infraštruktúry Manažérovi infraštruktúry bezhotovostne prevodom na účet uvedený v záhlaví Čiastkovej zmluvy v mesačných platbách podľa Prílohy č. 8 Splátkový kalendár na rok 2026 Čiastkovej zmluvy.

(5) Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry v roku 2026 finančné prostriedky na zabezpečenie kompenzácie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave maximálne vo výške 22 500 000 EUR (slovom dvadsaťdva miliónov päťsto tisíc EUR). Tieto finančné prostriedky sa poskytnú Manažérovi infraštruktúry na základe jeho žiadosti v zmysle Príloh č. 11a a 11b. Žiadosť v štruktúre podľa Príloh č. 11a a 11b za mesiac november Manažér infraštruktúry predkladá do 09. 12. 2026. Zálohovú žiadosť za mesiac december predloží Manažér infraštruktúry do 09. 12. 2026 bez Príloh č.11a a 11b. Prílohy č.11a a 11b za mesiac december predloží Manažér infraštruktúry Vlastníkovi infraštruktúry do 13. 01. 2027, podľa skutočnosti k 31. 12. 2026 formou vyúčtovania finančných prostriedkov. Vlastník infraštruktúry poskytne finančné prostriedky bezhotovostne prevodom na účet uvedený v záhlaví Čiastkovej zmluvy najneskôr do desiatich (10) pracovných dní nasledujúcich po dni, kedy bola žiadosť doručená Vlastníkovi infraštruktúry.

(6) Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry aktualizované budúce strategické národné požiadavky pre rozvoj ŽI s vplyvom na tvorbu Kapacitnej stratégie pre rok 2030 do termínu 31. 05. 2026.

Článok III
Hodnotenie plnenia KPI

(1) Zmluvné strany sa dohodli na príslušných KPIs na rok 2026, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 9 Čiastkovej zmluvy.

(2) Podľa *Metodiky vyhodnotenia KPIs* je pre každé KPI stanovená hodnotiaca stupnica pre kvantifikáciu miery plnenia KPI. Pre každé KPI je zároveň stanovená váha pre daný rok upravená podľa aktuálnych priorít Vlastníka infraštruktúry v železničnej doprave. Celkové plnenie KPIs je počítané ako súčet súčinov miery plnenia KPI a váhy KPI. Percento plnenia KPIs bude v relevantnej miere zohľadnené vo vyhodnotení ukazovateľov osobnej hmotnej stimulácie manažmentu ŽSR.

Článok IV
Implementačný plán

(1) Manažér infraštruktúry vypracoval a predložil Vlastníkovi infraštruktúry v zmysle Dodatku č. 2 k Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2025 (zmluva č. 906/CE00/2025) zo dňa 04. 12. 2025 návrh Implementačného plánu racionalizácie a optimalizácie zamestnanosti, zefektívnenia interných procesov ako aj optimalizácie osobných nákladov ŽSR (ďalej len „Implementačný plán“).

(2) Zmluvné strany sa dohodli, že po schválení Implementačného plánu Vlastníkom infraštruktúry budú výstupy, opatrenia, spôsob vyhodnotenia opatrení Implementačného plánu a spôsob použitia finančných úspor v prípade ich vzniku, predmetom samostatného dodatku k Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2026.

Článok V
Záverečné ustanovenia

(1) Čiastková zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to od 01. 01. 2026 do 31. 12. 2026.

(2) Čiastkovú zmluvu možno meniť alebo dopĺňať iba formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.

(3) Ak sa vyskytnú skutočnosti, ktoré ovplyvnia plnenie niektorého ustanovenia Čiastkovej zmluvy, sú Zmluvné strany povinné ihneď sa vzájomne informovať a dohodnúť sa na opatreniach, ktoré zabezpečia objektivizáciu vzájomných záväzkov.

(4) Čiastková zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu Zmluvnými stranami a účinnosť dňa 01. 01. 2026 za predpokladu jej predchádzajúceho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

(5) Čiastková zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží Vlastník infraštruktúry, dve (2) vyhotovenia obdrží Manažér infraštruktúry.

(6) Práva a povinnosti neupravené touto Čiastkovou zmluvou sa budú primerane riadiť príslušnými ustanoveniami zákona č. 523/2004 Z. z., zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi.

(7) Neplatnosť niektorého z ustanovení Čiastkovej zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Čiastkovej zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.

(8) Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich z Čiastkovej zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť Čiastkovú zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.

(9) Zmluvné strany vyhlasujú, že Čiastkovú zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

(10) Neoddeliteľnou súčasťou Čiastkovej zmluvy sú Prílohy:

Príloha č. 1	Rozsah kapacít železničnej infraštruktúry v zmysle Zmluvy v roku 2026
Príloha č. 2	Zoznam železničných tratí v zmysle Zmluvy v roku 2026
Príloha č. 3	Rozsah kapacity servisných zariadení v zmysle Zmluvy v roku 2026
Príloha č. 4	Rozsah dopravných výkonov a služieb poskytovaných železničným podnikom v roku 2026
Príloha č. 5	Zoznam železničných staníc a zastávok k zabezpečeniu štandardov podľa Prílohy č.4 Zmluvy v roku 2026
Príloha č. 6	Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 Čiastkovej zmluvy na rok 2026
Príloha č. 7	Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy manažéra infraštruktúry v roku 2026
Príloha č. 8	Splátkový kalendár na rok 2026
Príloha č. 9	Kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPIs)
Príloha č. 10	Zoznam činností prevádzky na zabezpečenie odloženej údržby a opravy ŽI a SZ v roku 2026
Príloha č. 11a	Príloha k žiadosti manažéra infraštruktúry o poskytnutie finančných prostriedkov I
Príloha č. 11b	Príloha k žiadosti manažéra infraštruktúry o poskytnutie finančných prostriedkov II

V Bratislave, dňa:
za Vlastníka infraštruktúry:

JUDr. Ing. Jozef Ráž
minister dopravy SR

V Bratislave, dňa:
za Manažéra infraštruktúry:

Ing. Miroslav Garaj
generálny riaditeľ ŽSR

Rozsah kapacít železničnej infraštruktúry v zmysle Zmluvy na rok 2026 **Príloha č. 1**

Odvetvie	Parameter	Hodnota *(stav k 30.09.2025)*	Skupina
ŽTS	**Dĺžka tratí celkom (v km)** [1]	**3 627,842**	ŽI
	Z toho:		
	prevádzkované (km)	**3 575,301**	ŽI
	Z toho:		
	Jednokoľajné	2 561,008	ŽI
	Dvojkoľajné	1 014,293	ŽI
	Širokorozchodné	98,718	ŽI
	Normálneho rozchodu	3 430,401	ŽI
	Úzkorozchodné	46,182	ŽI
	neprevádzkované (km)	**52,541**	ŽI
	Jednokoľajné	52,541	ŽI
	Normálneho rozchodu		
	Stavebná dĺžka koľají celkom (km)	**6 810,584**	ŽI/SZ
	Z toho:		
	Hlavných	4 643,883	ŽI
	Ostatných staničných	2 166,701	ŽI/SZ
	Počet výhybiek	**8 210**	ŽI/SZ
	Počet výhybkových jednotiek (v.j.)	9 011	ŽI/SZ
	Počet mostov	**2 326**	ŽI
	Oceľové [3]	433	ŽI
	Masívne	1 893	ŽI
	Celková dĺžka mostov (m)[4]	**52 244**	ŽI
	Počet tunelov	**78**	ŽI
	Jednokoľajné	68	ŽI
	Dvojkoľajné	10	ŽI
	Celková dĺžka tunelov (m)	**47 959,62**	ŽI
	Železničné priecestia	**2 060**	ŽI
	Budovy/stavby (prevádzkové) - počet	**3 661**	ŽI/SZ
	Budovy/stavby (prevádzkové) - obostavaný priestor (m^3)	**6 018 728**	ŽI/SZ
ŽTS a OZT	**Priecestné zabezpečovacie zariadenie**	**2 060**	ŽI
	Priecestia pasívne (nezabezpečené)[2] (ks)	991	ŽI
	Priecestia aktívne (ks)	1 069	ŽI
	Z toho:		
	Mechanické závory (ks)	46	ŽI
	Svetelné priecestné zab.zar. (ks)	983	ŽI
	Trvale zamknuté	39	ŽI
	PZM 0	1	ŽI
OZT	***Traťové zabezpečovacie zariadenia***		
	Automatický blok (km)	**450**	ŽI
	Jednosmerný	72	ŽI
	Obojsmerný	378	ŽI
	Automatické hradlo (km)	**461**	ŽI
	Poloautomatický blok (km)	**689**	ŽI
	Reléový (km)	608	ŽI
	Hradlový (km)	81	ŽI
	Trate s telefonickým dorozumievaním (km)	**1 757**	ŽI
	Staničné zabezpečovacie zariadenia		
	Dopravne s mechanickým zab.zar. (ks)	195	ŽI
	Dopravne s elektromechanickým zab.zar. (ks)	62	ŽI
	Dopravne s reléovým zab.zar. (ks)	169	ŽI
	Dopravne s ostatným zab.zar. (ks)	25	ŽI
	Dopravne s elektronickým zab.zar. (ks)	63	ŽI
	Diaľkovo ovládané zab.zar. – dispečerom (km)	405	ŽI
	Vlakové zabezpečovacie zariadenie		ŽI
	Trate s prenosom informácií na vlak.zab. (km)	1 030	ŽI
	Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia		SZ
	Mechanizované spádoviská (ks)	**3**	SZ
	Poloautomatizované spádoviská (ks)	**2**	SZ
	Automatizované spádoviská (ks)	**3**	SZ

Rozsah kapacít železničnej infraštruktúry v zmysle Zmluvy na rok 2026 **Príloha č. 1**

Odvetvie	Parameter	Hodnota *(stav k 30.09.2025)*	Skupina
	Koľajové brzdy (ks)	**255**	SZ
	Elektropneumatické (ks)	62	SZ
OZT pokr.	Pružinovo-hydraulické (ks)	185	SZ
	Elektro-hydraulické (ks)	8	SZ
	Kompresorové stanice (ks)	***18***	SZ
	Stacionárna (v hale, jednostupňové skrutkové kompresory)(ks)	1	SZ
	Balená piestová (mobilná, jednostupňové kompresory) (ks)	2	SZ
	Balená skrutková (mobilná, 3 jednostupňové kompresory)	1	SZ
	Balená zubová (mobilná, jednostupňový hydraulický agregát)	14	SZ
	GSM-R		
	Riadiaca centrála GSMR (ks)	1	SZ
	BTS stanica GSM-R (ks)	64	SZ
	Oznamovacia technika		
	Hlasový a vizuálny informačný systém (ks)	117	SZ
	Elektrická požiarna signalizácia (ks)	223	SZ
	Poplachový systém narušenia (ks)	153	SZ
EE	**Elektrifikované trate :**	**1 614,297**	ŽI
	elektrifikované AC 25000 V/50 Hz (15 kV 16,7 Hz) (km)	800,730	ŽI
	elektrifikované DC 3000 V (1500 V, 600 V) (km)	813,567	ŽI
	Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia (km)	**5 217,112**	ŽI/SZ
	jednofázové trakčné vedenia (km)	2 383,340	ŽI/SZ
	jednosmerné trakčné vedenia (km)	2 833,772	ŽI/SZ
	napájacie a spínacie stanice (ks)	**96**	ŽI
	jednofázové trakčné napájacie stanice (ks)	13	ŽI
	jednosmerné trakčné napájacie stanice (ks)	39	ŽI
	podporné meniarne (ks)	2	ŽI
	jednofázové spínacie stanice (ks)	19	ŽI
	jednosmerné spínacie stanice (ks)	20	ŽI
	prevozné meniarne (ks)	3	ŽI
RD	**Dopravne celkom (počet)**	**995**	ŽI/SZ
	z toho (obsadené/neobsadené zamestnancami)	**355/640**	ŽI/SZ
	v tom:		
	železničná stanica	**262**	ŽI/SZ
	pohraničná prechodová stanica	**25**	ŽI/SZ
	ostatné dopravne (hradlo, odbočka, výhybňa, zastávka, prekladisko, závory, dopravňa D3 a iné.)	**708**	ŽI/SZ
	Vlakové úseky (dĺžka tratí celkom)	**3 637,887**	ŽI

Legenda: **ŽTS** = železničné trate a stavby
EE = energetika a elektrotechnika
OZT = oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia
RD = riadenie dopravy

Komentár:

[1] **K stavebnej dĺžke žel. tratí sú započítané trate s pozastavenou prevádzkou (zlý technický stav):**

	celková dĺžka km:
Turňa nad Bodvou - MÁV	3,139
Komárno - Kolárovo	25,908
Žabokrecká spojka	1,279
Plavecký Mikuláš - Plavecké Podhradie, vrátane dopravne Plavecký Mikuláš	5,004
Breznička -Katarínska Huta	9,823
Dopravňa DOT Piešťany - Trebatice nz	4,213
Trebatice nz	0,265
Trebatice nz - dop. ZRD Vrbové	2,267
Dopravňa ZRD Vrbové	0,643
spolu km	**52,541**

[2] Podľa čl. 14 písm. g) predpisu Z 12 - Zabezpečené (aktívne)- Nezabezpečené (pasívne)

[3] Uvedený počet je vrátane kombinovaných mostov

[4] Vrátane podchodov

Zoznam železničných tratí v zmysle Zmluvy na rok 2026 **Príloha č. 2**

Číslo trate	Kategória trate	Začiatok trate	Koniec trate	Trate v km *(stav k 30.09.2025)*
101 A	**1**	Čierna nad Tisou št. hr.	Košice	98,731
101 D	**1**	Barca St. 1	Košice	4,029
101 E	**1**	Barca St. 1	Košice	3,993
105 A	**1**	Košice	Kraľovany	203,396
106 A	**1**	Kraľovany	Púchov	81,661
106 B	**1**	Potok odb.	Odb. Váh	3,443
106 C	**1**	Varín	Odb. Váh	3,384
106 D	**1**	Žilina	Čadca št. hr.	36,902
106 E	**1**	Žilina zriaďovacia stanica	Budatín odb.	1,645
106 F	**1**	Púchov	Lúky pod Makytou št. hr.	21,049
106 G	**1**	Žilina-Teplička	Žilina	10,260
107 A	**1**	Plaveč št. hr.	Kysak	78,121
107 B	**1**	Plaveč výh. č. 1/3	Plaveč výh. č. 5/6	0,900
107 C	**1**	Kysak výh. č. 39/40	Kysak výh. č. 35/36	0,900
109 B	**1**	Čaňa št. hr.	Barca	18,211
114 B	**1**	Čadca	Skalité št. hr.	20,048
118 A	**1**	Zvolen osobná stanica	Hronská Dúbrava	11,044
118 D	**1**	Zvolen osobná stanica	Banská Bystrica	21,592
120 A	**1**	Štúrovo št. hr.	Bratislava hlavná stanica	149,056
120 B	**1**	Komárno št. hr.	Nové Zámky	33,516
121 A	**1**	Hronská Dúbrava	Palárikovo	116,812
125 A	**1**	Púchov	Bratislava hlavná stanica	157,461
126 A	**1**	Bratislava hlavná stanica	Kúty št. hr.	70,615
126 B	**1**	Devínska Nová Ves	Devínska Nová Ves št. hr.	3,620
127 A	**1**	Bratislava-Vajnory	Odb. Vinohrady	4,776
127 B	**1**	Bratislava-Vajnory	Bratislava-Rača	4,868
127 C	**1**	Bratislava východ odch. sk. Juh	Rusovce št. hr.	34,045
127 D	**1**	Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka št. hr.	2,396
127 E	**1**	Odb. Močiar	Bratislava predmestie	1,323
127 F	**1**	Odb. Močiar	Odb. Vinohrady	1,316
127 G	**1**	Bratislava-Nové Mesto	Bratislava hlavná stanica	5,110
128 A	**1**	Leopoldov	Galanta	29,313
101 B	**2**	Čierna nad Tisou ŠRT št. hr.	Čierna nad Tisou ŠRT	3,208
102 A	**2**	Maťovce ŠRT št. hr.	Haniska pri Košiciach ŠRT	87,471
103 A	**2**	Medzilaborce št. hr.	Michaľany	119,975
103 B	**2**	Trebišov	Výh. Slivník	16,119
103 C	**2**	Lastovce odb.	Michaľany odb.	0,719
107 D	**2**	Strážske	Prešov	60,515
109 A	**2**	Košice	Plešivec	83,930
109 C	**2**	Krásna nad Hornádom	Barca St. 4	2,084
112 A	**2**	Plaveč	Poprad-Tatry	61,019
115 A	**2**	Plešivec	Zvolen osobná stanica	149,187
115 B	**2**	Výh. Urbánka	Fiľakovo St. 3	1,872
115 D	**2**	Fiľakovo št. hr.	Fiľakovo	11,763
118 A	**2**	Hronská Dúbrava	Vrútky	85,033
118 B	**2**	Priekopa odb.	Vrútky nákladná stanica	0,677
118 C	**2**	Zvolen nákladná stanica	Zvolen mesto odb.	1,022
118 D	**2**	Banská Bystrica	Odb. Dolná Štubňa	40,643
122 C	**2**	Prievidza	Nové Zámky	114,413
122 D	**2**	Jelšovce	Zbehy	4,563
123 D	**2**	Lužianky TIP	Leopoldov	31,313
124 A	**2**	Komárno	Bratislava-Nové Mesto	94,898
128 B	**2**	Sereď	Trnava	14,195
128 C	**2**	Trnava	Kúty	69,088
130 A	**2**	Trenčín	Chynorany	48,754
101 C	**3**	Slovenské Nové Mesto	Slovenské Nové Mesto št. hr.	1,242
104 A	**3**	Maťovce	Bánovce nad Ondavou	28,959

Zoznam železničných tratí v zmysle Zmluvy na rok 2026 **Príloha č. 2**

Číslo trate	Kategória trate	Začiatok trate	Koniec trate	Trate v km *(stav k 30.09.2025)*
104 B	**3**	Stakčín	Humenné	27,063
104 C	**3**	Vranov nad Topľou	Trebišov	32,119
104 D	**3**	Bardejov	Kapušany pri Prešove	34,510
104 E	**3**	Hatalov odb.	Bánovce nad Ondavou odb.	0,878
110 A	**3**	Margecany	Červená Skala	92,727
113 A	**3**	Trstená	Kraľovany	56,807
114 A	**3**	Žilina	Rajec	20,844
115 C	**3**	Lenartovce št. hr.	Lenartovce	0,772
116 A	**3**	Červená Skala	Banská Bystrica	85,100
116 B	**3**	Jesenské	Brezno	81,878
116 C	**3**	Hronec	Chvatimech	1,373
117 C	**3**	Lučenec	Veľký Krtíš	25,467
119 A	**3**	Zvolen osobná stanica	Šahy	74,088
119 B	**3**	Šahy	Čata	31,481
119 C	**3**	Levice	Štúrovo	52,365
122 A	**3**	Horná Štubňa	Prievidza	37,785
122 B	**3**	Prievidza St. 3	Prievidza nákladná stanica	0,725
122 C	**3**	Nitrianske Pravno	Prievidza	10,894
123 A	**3**	Kozárovce	Dražovce rampa	51,898
123 B	**3**	Topoľčianky	Úľany nad Žitavou	39,077
129 A	**3**	Nové Mesto nad Váhom	Vrbovce št. hr.	44,627
129 B	**3**	Kúty	Skalica na Slovensku št. hr.	27,748
129 C	**3**	Holíč nad Moravou	Holíč nad Moravou št. hr.	3,189
129 D	**3**	Nové Mesto nad Váhom výh. č. 48/49	Nové Mesto nad Váhom výh. č. 53/54	0,880
130 B	**3**	Trenčianska Teplá	Horné Srnie št. hr.	12,668
110 B	**4**	Spišské Podhradie	Spišské Vlachy	9,314
110 C	**4**	Levoča	Spišská Nová Ves	12,630
111 A	**4**	Dobšiná	Rožňava	26,132
111 B	**4**	Plešivec	Slavošovce	23,777
111 C	**4**	Plešivec	Muráň	40,872
111 D	**4**	Moldava nad Bodvou	Medzev	15,512
112 B	**4**	Odb. Spišská Belá	Spišská Belá	2,397
112 C	**4**	Tatranská Lomnica	Studený Potok	8,847
114 C	**4**	Čadca	Makov	25,872
117 A	**4**	Utekáč	Lučenec	41,225
117 B	**4**	Breznička	Katarínska Huta	9,857
121 B	**4**	Banská Štiavnica	Hronská Dúbrava	19,737
123 C	**4**	Zbehy	Radošina	20,200
124 B	**4**	Komárno	Kolárovo	25,844
124 C	**4**	Neded	Šaľa	18,960
126 C	**4**	Plavecký Mikuláš	Záhorská Ves	49,509
128 D	**4**	Brezová pod Bradlom	Jablonica	11,669
129 E	**4**	Piešťany	Vrbové	0,000
130 C	**4**	Nemšová	Lednické Rovne	17,272
112 D	**5**	Poprad-Tatry TEŽ	Štrbské Pleso	29,107
112 E	**5**	Tatranská Lomnica TEŽ	Starý Smokovec	5,936
112 F	**5**	Štrbské Pleso	Štrba OŽ	4,630
130 D	**špeciálna dráha**	Trenčianske Teplice	Trenčianska Teplá ÚRT	5,427
Spolu				**3 637,887**

Rozsah kapacity servisných zariadení v zmysle Zmluvy na rok 2026 **Príloha č.3**

Počet dopravných bodov pre vlaky osobnej dopravy

Kategória dopravného bodu	Počet k 30.09.2025
AOD	18
BOD	101
COD	818
Spolu DB OD	**937**

Počet dopravných bodov pre vlaky nákladnej dopravy

Kategória dopravného bodu	Počet k 30.09.2025
AND	11
BND	33
CND	100
DND	301
Spolu DB ND	**445**

Počet miest na predaj prepravných dokladov na staniciach osobnej dopravy

Kategória dopravného bodu	Počet k 30.9.2025
Apm	1
Bpm	107
Spolu	**108**

Vysvetlivky:

AOD, BOD, COD - kategorizácia kategorizácia dopravných bodov pre vlaky osobnej dopravy pre účely spoplatňovania v zmysle "Opatrenia č.2/2018 DÚ zo 7.septembra 2018 ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam § 4 bod 3" a "Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení".

AND, BND, CND, DND - kategorizácia dopravných bodov pre vlaky nákladnej dopravy pre účely spoplatňovania v zmysle "Opatrenia č.2/2018 DÚ zo 7.septembra 2018 ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam § 4 bod 3" a "Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení".

Apm, Bpm - kategorizácia dopravných bodov pre predaj prepravných dokladov v staniciach osobnej dopravy pre účely spoplatňovania v zmysle "Opatrenia č.2/2018 DÚ zo 7.septembra 2018 ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam § 4 bod 3" a "Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení".

Rozsah dopravných výkonov a služieb poskytovaných železničným podnikom v roku 2026 **Príloha č.4**

Druh dopravy	2026								
	VLKM	HRTKM (v tisícoch)	Počet zastavení vlakov v staniciach osobnej dopravy		Miesta na predaj prepravných dokladov		Počet použití zariadení na zostavovanie vlakov v nákladnej doprave	Počet vozňov za každých začatých 24 hodín na odstavných koľajách (počet vozňodní)	Úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre vrátane úhrad za MPPD (v tis. EUR)
			Osobný vlak	Ostatné druhy vlakov okrem súpravových	Počet	rozloha (v m²)			
OSOBNÁ DOPRAVA	40 700 000	10 900 000	7 000 000	850 000	108	2 480		120 000	60 705
NÁKLADNÁ DOPRAVA	12 600 000	14 500 000					220 000	3 000 000	18 650
CELKOM	***53 300 000***	***25 400 000***	***7 000 000***	***850 000***	***108***	***2 480***	***220 000***	***3 120 000***	***79 355***

Zoznam železničných staníc a zastávok k zabezpečeniu štandardov podľa prílohy č.4 Zmluvy v roku 2026 **Príloha č.5**

Tabuľka č.1 Vybrané železničné stanice a zastávky

OR	Typ	Dopravný bod	Nadriadená ŽST	Dosiahnutie štandardov OKREM	Rok dosiahnutia všetkých štandardov	Rok zaradenia	Počty
OR Košice	NŽST	Bánovce nad Ondavou	TREBIŠOV		v realizácii	2015	1
	NŽST	Bardejov	PREŠOV	3.1.4, 3.1.5, 3.1.7,	po roku 2030	2019	1
	ŽST	Čierna nad Tisou	ČIERNA NAD TISOU	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	po roku 2028	2015	1
	NŽST	Gelnica	KYSAK		v realizácii	2016	1
	ŽST	Haniska pri Košiciach	HANISKA PRI KOŠICIACH	3.2.4.	po roku 2026	2015	1
	ŽST	Humenné	HUMENNÉ	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1
	NŽST	Kežmarok	STARÝ SMOKOVEC	3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2028	2019	1
	ŽST	Košice	KOŠICE	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2028	2015	1
	z	Košice predmestie	KOŠICE		v realizácii	2019	1
	ŽST	Kysak	KYSAK		v realizácii	2015	1
	dopravňa DOT	Lipany	PREŠOV		v realizácii	2019	1
	ŽST	Margecany	KYSAK		v realizácii	2015	1
	ŽST	Michaľany	MICHAĽANY		v realizácii	2015	1
	NŽST	Michalovce	TREBIŠOV	3.2.1, 3.2.4	po roku 2028	2016	1
	NŽST	Mníšek nad Hnilcom	KYSAK		v realizácii	2015	1
	z	Moldava nad Bodvou mesto	HANISKA PRI KOŠICIACH		v realizácii	2017	1
	ŽST	Plešivec	PLEŠIVEC	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	po roku 2028	2015	1
	ŽST	Poprad-Tatry	POPRAD-TATRY		v realizácii	2015	1
	z	Popradské Pleso	STARÝ SMOKOVEC		v realizácii	2019	1
	ŽST	Prešov	PREŠOV	3.2.1, 3.2.4	po roku 2027	2015	1
	~~z~~	Prešov mesto	PREŠOV	3.1.4, 3.1.5, 3.1.7, 3.3.3, 3.3.4	po roku 2028	2019	1
	ŽST	Rožňava	PLEŠIVEC	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2026	2015	1
	dopravňa DOT	Sabinov	PREŠOV		v realizácii	2019	1
	NŽST	Slanec	MICHAĽANY	3.1.1	po roku 2026	2015	1
	ŽST	Slovenské Nové Mesto	SLOVENSKÉ NOVÉ MESTO		v realizácii	2015	1
	ŽST	Spišská Nová ves	SPIŠSKÁ NOVÁ VES		v realizácii	2015	1
	ŽST	Starý Smokovec	STARÝ SMOKOVEC		v realizácii	2015	1
	NŽST	Strážske	TREBIŠOV		v realizácii	2025	1
	NŽST	Streda nad Bodrogom	SLOVENSKÉ NOVÉ MESTO		v realizácii	2019	1
	NŽST	Svit	POPRAD-TATRY		v realizácii	2025	1
	NŽST	Štrba	POPRAD		v realizácii	2016	1
	NŽST	Štrbské Pleso	STARÝ SMOKOVEC	3.2.1, 3.2.4	po roku 2030	2016	1
	NŽST	Tatranská Lomnica	STARÝ SMOKOVEC	3.1.1, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.4	po roku 2030	2023	1
	NŽST	Tatranská Polianka	STARÝ SMOKOVEC		v realizácii	2016	1
	z	Tatranský Lieskovec	STARÝ SMOKOVEC		v realizácii	2019	1
	ŽST	Trebišov	TREBIŠOV		v realizácii	2015	1
	ŽST	Vranov nad Topľou	VRANOV NAD TOPĽOU		v realizácii	2015	1
OR Košice celkom							**37**
OR Trnava	z	Báhoň	TRNAVA	3.1.7, 3.2.1,3.2.5	po roku 2026	2019	1
	ŽST	Bratislava hlavná stanica	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2027	2015	1
	ŽST	Bratislava-Petržalka	BRATISLAVA-VÝCHOD	3.2.4	po roku 2027	2015	1
	ŽST	Bratislava predmestie	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA		v realizácii	2019	1
	ŽST	Bratislava-Nové Mesto	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA		v realizácii	2015	1
	z	Bratislava-Vinohrady	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2019	1
	výhybňa DOT, z	Brestovany	TRNAVA	3.1.3, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2019	1
	dopravňa DOT	Cífer	TRNAVA		v realizácii	2017	1
	ŽST	Devínska Nová Ves	DEVÍNSKA NOVÁ VES		v realizácii	2015	1
	ŽST	Dunajská Streda	KOMÁRNO		v realizácii	2015	1
	ŽST	Galanta	GALANTA		v realizácii	2015	1
	ŽST	Handlová	PRIEVIDZA	3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.3,	po roku 2027	2019	1
	ŽST	Hlohovec	NITRA	3.2.4.	po roku 2026	2019	1
	ŽST	Jablonica	DEVÍNSKA NOVÁ VES		v realizácii	2015	1
	ŽST	Komárno	KOMÁRNO	3.2.1, 3.2.4	po roku 2029	2015	1
	ŽST	Kúty	DEVÍNSKA NOVÁ VES	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2029	2015	1
	ŽST	Leopoldov	TRNAVA	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2019	1
	ŽST	Malacky	DEVÍNSKA NOVÁ VES	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2029	2019	1
	ŽST	Nitra	NITRA	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2027	2015	1
	ŽST	Nováky	PRIEVIDZA		v realizácii	2015	1
	ŽST	Nové mesto nad Váhom	NOVÉ MESTO NAD VÁHOM		v realizácii	2015	1
	ŽST	Nové Zámky	NOVÉ ZÁMKY	3.2.1, 3.2.4	po roku 2027	2015	1
	z	Partizánske	PRIEVIDZA	3.1.3, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.3,	po roku 2027	2019	1
	dopravňa DOT	Pezinok	TRNAVA		v realizácií	2016	1
	dopravňa DOT	Piešťany	TRNAVA		v realizácií	2016	1
	dopravňa DOT	Podunajské Biskupice	DUNAJSKÁ STREDA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2019	1
	ŽST	Prievidza	PRIEVIDZA		v realizácii	2015	1
	ŽST	Senec	GALANTA	3.1.1, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2027	2019	1
	ŽST	Senica	DEVÍNSKA NOVÁ VES		v realizácií	2017	1
	dopravňa DOT	Stará Turá	NOVÉ MESTO NAD VÁHOM		v realizácií	2018	1
	ŽST	Šaľa	GALANTA	3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.3	po roku 2026	2019	1
	dopravňa DOT	Šaštín-Stráže	DEVÍNSKA NOVÁ VES		v realizácií	2018	1
	dopravňa DOT	Šenkvice	TRNAVA		v realizácií	2016	1
	ŽST	Štúrovo	ŠTÚROVO	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2027	2015	1
	ŽST	Topoľčany	PRIEVIDZA		v realizácii	2015	1
	ŽST	Trnava	TRNAVA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1
	ŽST	Tvrdošovce	NOVÉ ZÁMKY		v realizácií	2016	1
	ŽST	Zohor	DEVÍNSKA NOVÁ VES	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2019	1
OR Trnava celkom							**38**
OR Zvolen	ŽST	Banská Bystrica	BANSKÁ BYSTRICA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1
	z	Banská Bystrica mesto	BANSKÁ BYSTRICA		v realizácii	2019	1
	ŽST	Brezno	BREZNO	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1
	z	Brusno kúpele	BANSKÁ BYSTRICA		v realizácií	2018	1
	NŽST	Diviaky	HORNÁ ŠTUBŇA		v realizácii	2016	1
	ŽST	Horná Štubňa	HORNÁ ŠTUBŇA		v realizácií	2015	1

OR	Typ	Dopravný bod	Nadriadená ŽST	Dosiahnutie štandardov OKREM	Rok dosiahnutia všetkých štandardov	Rok zaradenia	Počty
	ŽST	Hronská Dúbrava	ZVOLEN OSOBNÁ STANICA	3.1.1, 3.1.4, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2027	2019	1
	ŽST	Jesenské	JESENSKÉ		v realizácií	2015	1
	ŽST	Kozárovce	KOZÁROVCE		v realizácií	2015	1
	ŽST	Kriváň	LUČENEC	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1
	ŽST	Levice	LEVICE	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1
	ŽST	Lučenec	LUČENEC		v realizácii	2015	1
	NŽST	Nová Baňa	KOZÁROVCE		v realizácii	2016	1
	NŽST	Podbrezová	BREZNO	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4	po roku 2026	2025	1
	NŽST	Podhájska	LEVICE		v realizácií	2016	1
	NŽST	Poltár	LUČENEC	3.1.1, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2027	2019	1
	z	Turčianske Teplice	HORNÁ ŠTUBŇA	3.2.4	po roku 2026	2019	1
	NŽST	Úľany nad Žitavou	LEVICE		v realizácii	2015	1
	NŽST	Vlkanová	BANSKÁ BYSTRICA	3.1.1, 3.1.4, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2026	2019	1
	z	Zvolen mesto	ZVOLEN OSOBNÁ STANICA	3.1.1, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2027	2019	1
	ŽST	Zvolen osobná stanica	ZVOLEN OSOBNÁ STANICA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1
	NŽST	Žarnovica	KOZÁROVCE		v realizácií	2016	1
	NŽST	Žiar nad Hronom	KOZÁROVCE	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2017	1
OR Zvolen celkom							**23**
OR Žilina	ŽST	Čadca	ČADCA	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2015	1
	z	Čadca mesto	ČADCA	3.1.1, 3.1.4, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2027	2019	1
	dopravňa DOT	Dubnica nad Váhom	PÚCHOV		v realizácii	2019	1
	z	Dunajov	ČADCA		v realizcáií	2019	1
	dopravňa DOT	Ilava	PÚCHOV		v realizácii	2016	1
	ŽST	Kraľovany	KRAĽOVANY	3.2.1, 3.2.4	po roku 2027	2015	1
	NŽST	Krásno nad Kysucou	ČADCA		v realizácií	2016	1
	NŽST	Kysucké Nové Mesto	ČADCA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2027	2016	1
	dopravňa DOT	Ladce	PÚCHOV		v realizácií	2016	1
	NŽST	Liptovská Teplá	RUŽOMBEROK		v realizácií	2016	1
	NŽST	Liptovský Hrádok	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	3.2.1, 3.2.4	po roku 2030	2019	1
	ŽST	Liptovský Mikuláš	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2015	1
	NŽST	Martin	VRÚTKY		v realizácii	2023	1
	z	Ochodnica	ČADCA		v realizácií	2019	1
	ŽST	Oravský Podzámok	ORAVSKÝ PODZÁMOK		v realizácií	2015	1
	NŽST	Považská Bystrica	PÚCHOV	3.2.1., 3.2.4.	po roku 2026	2023	1
	ŽST	Púchov	PÚCHOV		v realizácií	2015	1
	z	Rudina	ČADCA		v realizácií	2019	1
	ŽST	Ružomberok	RUŽOMBEROK	3.2.1, 3.2.5, 3.2.4.	v realizácii	2026	1
	NŽST	Skalité	ČADCA		v realizácií	2017	1
	NŽST	Trenčianska Teplá	PÚCHOV	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1
	NŽST	Trenčín	PÚCHOV	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2027	2015	1
	NŽST	Trstená	ORAVSKÝ PODZÁMOK		v realizácií	2018	1
	NŽST	Turany	KRAĽOVANY	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2030	2019	1
	ŽST	Vrútky	VRÚTKY	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1
	ŽST	Žilina	ŽILINA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1
OR Žilina celkom							**26**
Celkom							**124**

* V zmysle Rámcovej zmluvy o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na obdobie rokov 2023 – 2032, podľa prílohy č. 4 – Štandardy železničných staníc a zastávok, sa požiadavky štandardov okrem iného vzťahujú na vonkajší výzor samotnej výpravnej budovy, resp. prístrešku zastávky a na všetky ďalšie priestory nachádzajúce sa v bezprostrednej blízkosti stanice, resp. zastávky, ktoré slúžia cestujúcej verejnosti (prístupové cesty, parkovisko, park), pokiaľ k nim príslušné pozemky sú v správe ŽSR. Ak sú zariadenia alebo stavby v týchto priestoroch prenajaté inému subjektu, zariadi tam ŽSR dodržiavanie a sankcionovanie dohovorených štandardov v príslušných nájomných zmluvách. V súvislosti s plnením štandardov sa zastávka považuje pre účely plnenia zmluvy za obsadenú vtedy, ak je na nej zabezpečená prítomnosť zamestnanca ŽSR alebo zamestnanca osobného železničného dopravcu.

Tabuľka č. 2 Sektorizácia nástupíšť vo vybraných ŽST

OR	Dopravný bod	Nástupište	Termín realizácie
OR KE	Humenné	2.	
OR KE	Košice	1.,1a,2. 3.pri koľ.č.1,3a	po dokončení rekonštrukcie
OR KE	Kysak	pre koľ.č1.	
OR KE	Poprad Tatry	1.,2..3,	
OR KE	Prešov	1.,2..3,	
OR KE	Trebišov	1.	
OR TT	Bratislava hlavná stanica	1.,2..3,	
OR TT	Bratislava - Nové Mesto	1., 2., 3.	
OR TT	Bratislava - Petržalka	1., 2.	
OR TT	Leopoldov	1., 2., 3.	
OR TT	Nové mesto nad Váhom	1.,2.	
OR TT	Nové Zámky	2.,3.	
OR TT	Piešťany	1.,2.	
OR TT	Štúrovo	2.,3.	
OR TT	Trnava	1., 2.	
OR ZV	Banská Bystrica	1.,2..3,	
OR ZV	Zvolen osobná stanica	1.,2.,3.,4	
OR ZA	Čadca	1.,2..3,	
OR ZA	Považská Bystrica	1., 2.	
OR ZA	Púchov	1.,2.	
OR ZA	Trenčianska Teplá	1.,2.	
OR ZA	Trenčín	2.,3.	
OR ZA	Vrútky	2.	
OR ZA	Žilina	3., 4.	

Nástupištia vybraných ŽST sú označené sektormi, ohraničujúcimi čiastkové úseky na nástupišti pre nástup a výstup cestujúcich. Sektory sú označené tabuľkami s veľkým bielym písmenom na modrom podklade, umiestnenými na konštrukcii zastrešenia nástupišťa na strane určenej pre výstup a nástup cestujúcich alebo na nekrytých častiach ostrovných nástupíšť na stĺpikoch umiestnených v strede nástupišťa v pozdĺžnom smere (ak sú pri nástupišti dve koľaje, označenie sektora platí pre obe koľaje).

Sektory pre nástup cestujúcich sú uplatňované len pri vlakoch druhu Ex (SC, railjet, rjx, EC, EN, IC, Ex, RJ, IN) a R (R, RR) s posilovými vozňami radenými najčastejšie na konci vlaku v týchto ŽST a nástupištiach.

Tabuľka č.3 Počet stojísk na bicykle vo vybraných ŽST

OR	Tarifný bod	Počet stojísk pre bicykle
OR Košice	Bánovce nad Ondavou	10
	Čierna nad Tisou	6
	Gelnica	10
	Haniska pri Košiciach	6
	Košice	50
	Kysak	10
	Margecany	10
	Michaľany	10
	Michalovce	16
	Mníšek nad Hnilcom	4
	Plešivec	6
	Poprad-Tatry	24
	Prešov	20
	Rožňava	12
	Slanec	2
	Slovenské Nové Mesto	6
	Spišská Nová ves	11
	Starý Smokovec	7
	Streda nad Bodrogom	8
	Štrbské Pleso	5
	Trebišov	30
	Vranov nad Topľou	10
OR Košice Celkom		**273**
OR Trnava	Bratislava hlavná stanica	24
	Devínska Nová Ves	40
	Jablonica	10
	Nitra	40
	Nováky	14
	Nové mesto nad Váhom	20
	Prievidza	14
	Štúrovo	20
	Topoľčany	16
OR Trnava Celkom		**198**
OR Zvolen	Banská Bystrica	18
	Horná Štubňa	6
	Levice	20
	Lučenec	20
	Úľany nad Žitavou	30
	Zvolen osobná stanica	50
OR Zvolen Celkom		**144**
OR Žilina	Čadca	20
	Dubnica nad Váhom	17
	Kraľovany	20
	Krásno nad Kysucou	10
	Kysucké Nové Mesto	40
	Ladce	20
	Liptovská Teplá	6
	Liptovský Mikuláš	24
	Martin	40
	Oravský Podzámok	10
	Považská Bystrica	25
	Púchov	34
	Ružomberok	20
	Trenčín	50
	Trenč. Teplá	45
	Vrútky	48
	Žilina	33
OR Žilina Celkom		**462**
Celkový súčet		**1077**

Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 na rok 2026 **Príloha č.6**

V EUR	EON súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy	EON súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti odloženej údržby a opravy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI
Výrobná spotreba	6 501 000	10 600 000	46 266 823	17 500 000	
Osobné náklady	93 215 000	26 364 000	58 086 000		
Iné priame náklady	3 750 000	3 085 000	200 000		
Výkony mechanizmov	74 000	473 000	17 928 000		
ICT služby	8 000 000	1 503 000	3 823 000		
Telekom služby	2 500 000	1 200 000	823 000		
Ostatné VOV	10 952 000	19 511 000	7 559 000		
Prevádzková réžia	10 316 000	6 050 000	10 753 000		
Celosieťová réžia	12 873 000	4 393 000	10 734 000		
Odpisy - použitie na splácanie úverov a investícií z vlastných zdrojov					59 000 000
Celkom náklady	**148 181 000**	**73 179 000**	**156 172 823**	**17 500 000**	**59 000 000**

Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 na rok 2026 - podrobné členenie

V EUR	EON súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy	EON súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti odloženej údržby a opravy ŽI
Výrobná spotreba	**6 501 000**	**10 600 000**	**46 266 823**	**17 500 000**
501 Spotreba materiálu	600 000	300 000	24 966 823	5 000 000
502 Spotreba energie	4 000 000	6 300 000	1 100 000	
511 Opravy a udržiavanie	1 000	800 000	15 000 000	12 500 000
512 Cestovné	400 000	600 000	2 000 000	
518 Ostatné služby	1 500 000	2 600 000	3 200 000	
Osobné náklady	**93 215 000**	**26 364 000**	**58 086 000**	
521 Mzdové náklady	62 074 000	18 194 000	39 598 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	22 967 000	6 732 000	14 652 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	1 244 000	395 000	925 000	
527 Zákonné sociálne náklady	6 559 000	968 000	2 593 000	
528 Ostatné sociálne náklady	371 000	75 000	318 000	
Iné priame náklady	**3 750 000**	**3 085 000**	**200 000**	
532 Daň z nehnuteľností		3 000 000		
538 Ostatné dane a poplatky	250 000	80 000	200 000	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	3 500 000			
562 Úroky		5 000		
Výkony mechanizmov	**74 000**	**473 000**	**17 928 000**	
Výrobná spotreba	*25 000*	*245 000*	*6 629 000*	
501 Spotreba materiálu	15 000	200 000	3 540 000	
502 Spotreba energie	1 000	5 000	250 000	
511 Opravy a udržiavanie	5 000	23 000	2 000 000	
512 Cestovné	2 000	8 000	388 000	
518 Ostatné služby	2 000	9 000	451 000	
Osobné náklady	*49 000*	*222 000*	*10 987 000*	
521 Mzdové náklady	33 000	149 000	7 392 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	12 000	54 000	2 678 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	1 000	5 000	237 000	
527 Zákonné sociálne náklady	3 000	13 000	627 000	
528 Ostatné sociálne náklady		1 000	53 000	
Iné priame náklady		*6 000*	*312 000*	
531 Daň z motorových vozidiel		2 000	100 000	
538 Ostatné dane a poplatky			19 000	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť		1 000	57 000	
562 Úroky		3 000	136 000	
ICT služby	**8 000 000**	**1 503 000**	**3 823 000**	
Telekom služby	**2 500 000**	**1 200 000**	**823 000**	
Ostatné VOV	**10 952 000**	**19 511 000**	**7 559 000**	
Výrobná spotreba	*2 410 000*	*4 078 000*	*1 749 000*	
501 Spotreba materiálu	300 000	425 000	222 000	
502 Spotreba energie	1 100 000	1 981 000	1 034 000	
511 Opravy a udržiavanie	400 000	700 000	128 000	
512 Cestovné	10 000	22 000	12 000	
518 Ostatné služby	600 000	950 000	353 000	
Osobné náklady	*3 876 000*	*6 427 000*	*2 535 000*	
521 Mzdové náklady	2 700 000	4 500 000	1 753 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	950 000	1 605 000	615 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	70 000	74 000	38 000	
527 Zákonné sociálne náklady	150 000	234 000	122 000	
528 Ostatné sociálne náklady	6 000	14 000	7 000	
Iné priame náklady	*34 000*	*72 000*	*37 000*	
538 Ostatné dane a poplatky	7 000	15 000	8 000	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	27 000	57 000	29 000	
VOV	*4 632 000*	*8 934 000*	*3 238 000*	
851 Výkony ost.obch.služ	46 000	130 000	50 000	
855 Výkony špec.inž.činn	125 000	600 000	135 000	

864 Výkony médií	236 000	490 000	256 000	
883 Služby ubyt. a strav	100 000	208 000	109 000	
884 Výkony vzdelávania	700 000	1 200 000	361 000	
885 Výkony kultúry,arch.	100 000	200 000	10 000	
893 Výkony obst.,man,skl	3 325 000	6 106 000	2 317 000	
Prevádzková réžia	**10 316 000**	**6 050 000**	**10 753 000**	
Výrobná spotreba	*816 000*	*380 000*	*733 000*	
501 Spotreba materiálu	93 000	43 000	83 000	
502 Spotreba energie	430 000	200 000	385 000	
511 Opravy a udržiavanie	5 000	2 000	5 000	
512 Cestovné	77 000	36 000	70 000	
518 Ostatné služby	211 000	99 000	190 000	
Osobné náklady	*9 476 000*	*5 658 000*	*9 998 000*	
521 Mzdové náklady	6 574 000	3 900 000	6 900 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	2 348 000	1 500 000	2 600 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	170 000	79 000	153 000	
527 Zákonné sociálne náklady	353 000	164 000	317 000	
528 Ostatné sociálne náklady	31 000	15 000	28 000	
Iné priame náklady	*24 000*	*12 000*	*22 000*	
538 Ostatné dane a poplatky	24 000	12 000	22 000	
Celosieťová réžia	**12 873 000**	**4 393 000**	**10 734 000**	
Výrobná spotreba	*184 000*	*80 000*	*180 000*	
501 Spotreba materiálu	20 000	9 000	20 000	
502 Spotreba energie	20 000	8 000	20 000	
511 Opravy a udržiavanie	1 000	1 000	1 000	
512 Cestovné	45 000	19 000	42 000	
518 Ostatné služby	98 000	43 000	97 000	
Osobné náklady	*12 473 000*	*4 218 000*	*10 344 000*	
521 Mzdové náklady	7 771 000	2 635 000	6 217 000	
523 Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva	103 000	45 000	101 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	2 590 000	1 000 000	2 220 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	99 000	43 000	97 000	
527 Zákonné sociálne náklady	1 900 000	490 000	1 699 000	
528 Ostatné sociálne náklady	10 000	5 000	10 000	
Iné priame náklady	*216 000*	*95 000*	*210 000*	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	5 000	2 000	5 000	
568 Ostatné finančné náklady	5 000	2 000	5 000	
876 Podiel SR celosieť.	206 000	91 000	200 000	
Celkom náklady	**148 181 000**	**73 179 000**	**156 172 823**	**17 500 000**

Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy Manažéra infraštruktúry v roku 2026 **Príloha č. 7**

v EUR	*Služby minimálneho prístupového balíka*				*Služby traťového prístupu k servisným zariadeniam*				*Ostatné*			
	Objednanie a pridelenie kapacity	Riadenie a organizovanie dopravy	Zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry	Používania elektrického napajácieho zariadenia trakčného prúdu	Osobné stanice, ich budovy a zariadenia	Miesta na predaj prepravných dokladov na staniciach osobnej dopravy	Prístup k zriaďovacím staniciam a nákladným terminálom	Odstavné koľaje	TIP Žilina	TIP Lužianky	TIOP Moldava nad Bodvou (neželezničná časť)	Plán na rok 2026
Výrobná spotreba	264 000	5 612 000	59 561 000	10 563 823	9 904 000	83 000	5 282 000	1 321 000		91 000	8 000	92 689 823
Osobné náklady	10 663 000	128 233 000	98 277 000	28 629 000	5 607 000	26 000	23 672 000	3 306 000		56 000	77 000	298 546 000
Odpisy	14 000	1 223 000	41 300 000	8 850 000	4 078 000	113 000	2 387 000	394 000		639 000	2 000	59 000 000
Daňové náklady, náklady hospodárskej činnosti ostatné nepriame náklady	31 000	1 800 000	3 242 000	900 000	560 000	10 000	500 000	65 000		190 000	2 000	7 300 000
ITC	700 000	4 013 000	7 000 000	1 900 000	800 000	12 000	1 100 000	170 000		300 000	5 000	16 000 000
Ostatné služby vnútropodnikovo účtované	50 000	1 100 000	2 129 000	550 000	704 000	9 000	880 000	70 000		6 000	2 000	5 500 000
Celkom náklady	***11 722 000***	***141 981 000***	***211 509 000***	***51 392 823***	***21 653 000***	***253 000***	***33 821 000***	***5 326 000***		***1 282 000***	***96 000***	***479 035 823***
Prevádzková réžia	1 420 000	17 190 000	25 610 000	6 223 000	2 622 000	32 000	4 095 000	645 000		152 000	11 000	58 000 000
Náklady vrátane PR	***13 142 000***	***159 171 000***	***237 119 000***	***57 615 823***	***24 275 000***	***285 000***	***37 916 000***	***5 971 000***		***1 434 000***	***107 000***	***537 035 823***
Celosieťová réžia	685 000	8 299 000	12 365 000	3 004 000	1 266 000	15 000	1 977 000	311 000		73 000	5 000	28 000 000
Celkom náklady	***13 827 000***	***167 470 000***	***249 484 000***	***60 619 823***	***25 541 000***	***300 000***	***39 893 000***	***6 282 000***	***0***	***1 507 000***	***112 000***	***565 035 823***
Úhrady za prístup k ŽI	3 650 000	46 191 000	19 326 000	3 450 000	5 422 000	55 000	542 000	719 000				79 355 000
Kompenzácia finančných dopadov	410 000	5 956 000	9 232 000	1 724 000			5 178 000					22 500 000
Úhrada od vlastníka ŽI -EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI	9 564 000	112 928 000	218 287 823	54 354 000	19 711 000	240 000	33 494 000	5 454 000				454 032 823
Ostatné výnosy	74 000	871 000	1 682 000	419 000	152 000	2 000	258 000	42 000		4 010 000	78 000	7 588 000
Výnosy od koncesionára TIP Žilina									1 560 000			1 560 000
Výnosy celkom	***13 698 000***	***165 946 000***	***248 527 823***	***59 947 000***	***25 285 000***	***297 000***	***39 472 000***	***6 215 000***	***1 560 000***	***4 010 000***	***78 000***	***565 035 823***
Celkom VH na ZPŽI	**-129 000**	**-1 524 000**	**-956 177**	**-672 823**	**-256 000**	**-3 000**	**-421 000**	**-67 000**	**1 560 000**	**2 503 000**	**-34 000**	**0**

Príloha č. 8

Splátkový kalendár na rok 2026

Mesiac	Výška úhrady v EUR	Termín úhrady
Január	37 836 069	do 31.01.2026
Február	37 836 069	do 28.02.2026
Marec	37 836 069	do 31.03.2026
Apríl	37 836 069	do 30.04.2026
Máj	37 836 069	do 30.05.2026
Jún	37 836 069	do 30.06.2026
Júl	37 836 069	do 31.07.2026
August	37 836 068	do 28.08.2026
September	37 836 068	do 30.09.2026
Október	37 836 068	do 31.10.2026
November	37 836 068	do 28.11.2026
December	37 836 068	do 31. 12.2026
Celkom	**454 032 823**	

Príloha č. 9 Kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPIs)

Podľa Rámcovej zmluvy o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023-2032 uzavretej medzi Ministerstvom dopravy SR ako Vlastníkom infraštruktúry a Železnicami Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“) ako Manažérom infraštruktúry v znení Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2 k predmetnej Rámcovej zmluve, v Prílohe č. 7: Proces realizácie Finančného modelu a Systému sankcií, stimulov a KPIs sa zmluvné strany dohodli na príprave nového Systému sankcií, stimulov a kľúčových výkonových ukazovateľov (KPIs). Cieľom systému sankcií, stimulov a KPIs je stanovenie optimálneho cieľového stavu a merateľných čiastkových ukazovateľov, ktorých naplnenie pomôže posilniť efektívnosť a štandardy prevádzky železničnej infraštruktúry.

Váhy KPIs sú určené podľa ich dôležitosti pre plnenie cieľov ŽSR ako manažéra infraštruktúry, ich vplyvu na výsledky a možnosti ich ovplyvnenia.

Pre rok 2026 sa stanovujú pre ŽSR nasledujúce KPIs:

ID	Názov KPI	Váha na celkovom hodnotení
KPI 01	Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti	10 %
KPI 02	Plynulosť dopravy a plnenie GVD	20 %
KPI 03	Zvýšenie bezpečnosti dopravy	30 %
	KPI 03a – Úroveň bezpečnosti železničnej dopravy – váha 10 % na celkovom hodnotení KPI 03b – Rádiofikácia železničnej siete – váha 10 % na celkovom hodnotení KPI 03c – Zvýšenie úrovne bezpečnosti na železničných priecestiach – váha 10 % na celkovom hodnotení	
KPI 04	Plnenie investičného plánu	30 %
KPI 05	Počet a produktivita zamestnancov	10 %
	KPI 05a – Priemerný prepočítaný počet zamestnancov ŽSR – váha 5 % na celkovom hodnotení KPI 05b – Produktivita práce z výkonov (vlkm/zam.) – váha 5 % na celkovom hodnotení	

Pre vyhodnotenie Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2026 (ďalej len „Čiastková zmluva“) slúžia KPI 01, KPI 02, KPI 03 a KPI 05.

KPI 04, ktoré sa týka plnenia investičného plánu, bude monitorované samostatne v rámci Čiastkovej zmluvy o rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2026.

Pre vyhodnocovanie KPIs a stanovenie cieľových hodnôt bola stanovená nasledujúca metodika:

KPI 01: Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti (POTR)

Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti (ďalej len „POTR“) predstavujú **dočasné zníženia maximálnej traťovej rýchlosti** stanovenej v Tabuľkách traťových pomerov (TTP). Do hodnotenia sa započítavajú všetky POTR zavedené na hlavných koľajach tratí kategórií Ia

a Ib a II v zmysle predpisu ŽSR SR 103-4 (TS) Meranie a vyhodnocovanie geometrickej polohy koľaje meracím vozňom ŽSR s výnimkou týchto typov POTR:

- **Technologické POTR** – dočasné obmedzenia zavedené počas plánovaných technologických alebo údržbových prác na trati, ktoré sú súčasťou riadnej správy infraštruktúry a nie sú dôsledkom jej zhoršeného technického stavu,
- **Investičné POTR** – obmedzenia zavedené v rámci prebiehajúcich investičných akcií na alebo v blízkosti trate (napr. modernizácia, rekonštrukcia, elektrifikácia, výstavba mosta alebo križovatky realizovaná ŽSR alebo iným subjektom),
- **POTR vis major** – obmedzenia zavedené v dôsledku mimoriadnych udalostí, ktoré nebolo možné predvídať ani ovplyvniť činnosťou ŽSR (napr. živelné pohromy, zosuvy pôdy, povodne, požiare, sabotáž a pod.).

Predmetom hodnotenia sú **prevádzkové POTR**, t. j. prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti zavedené z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu železničnej infraštruktúry alebo jej súčastí, ktoré nie sú spôsobené plánovanou údržbou, investičnou činnosťou, ani mimoriadnou udalosťou vis major.

Príklady prevádzkových POTR:

- deformácia geometrie koľaje,
- pokles trate alebo poškodený železničný spodok,
- porucha výhybky, priepustu alebo mostného objektu,
- poruchy zabezpečovacieho zariadenia, ktoré neumožňuje plnú rýchlosť,
- lokálne poškodenie koľajového lôžka po extrémnych teplotách, mrazoch či dažďoch,
- zistenie nevyhovujúcich parametrov počas merania meracím vozňom ŽSR.

Hodnotenie KPI 01:

Maximálny počet 100 bodov, resp. 100 % je možné dosiahnuť v prípade, že v danom roku nebolo zavedené žiadne prevádzkové POTR trvajúce dlhšie ako 15 kalendárnych dní (nepretržite) na hlavných tratiach. Prevádzkové POTR trvajúce 15 dní alebo menej sa do hodnotenia nezapočítavajú. Klesajúca hodnota KPI 01 je prejavom zvyšujúcich sa prevádzkových POTR, čo možno hodnotiť negatívne.

Za každý kilometer hlavnej trate (dĺžka dotknutého úseku sa zaokrúhľuje na celé km podľa platných pravidiel zaokrúhľovania), na ktorom je zavedené prevádzkové POTR trvajúce dlhšie ako 15 dní, sa odpočítava:

- 0,5 bodu – ak rozdiel medzi maximálnou traťovou rýchlosťou a rýchlosťou POTR je ≤ 50 %,
- 1 bod – ak rozdiel medzi maximálnou traťovou rýchlosťou a rýchlosťou POTR > 50 %.

Výpočet ukazovateľa KPI 01 (v %):

$$\text{KPI } 01 = \frac{\text{maximálny počet bodov } - \sum \text{bodov za POTR}}{\text{maximálny počet bodov}} * 100\ [\%]$$

kde:

- maximálny počet bodov = 100
- ∑ bodov za POTR = súčet bodov podľa vyššie uvedených pravidiel bodového hodnotenia jednotlivých POTR

Strednodobým a dlhodobým cieľom je zníženie počtu a dĺžky POTR s trvaním viac ako 15 dní na hlavných koľajach tratí kategórií Ia,a Ib a II v zmysle predpisu ŽSR SR 103-4 (TS) Meranie a vyhodnocovanie geometrickej polohy koľaje meracím vozňom ŽSR.

Ukazovateľ KPI 01 sa považuje za splnený, ak dosiahne za rok 2026 hodnotu rovnú alebo vyššiu ako 50,00 % podľa uvedeného vzorca.

Váha ukazovateľa KPI 0 je stanovená vo výške **10 % na celkovom hodnotení**.

KPI 02: Plynulosť dopravy a plnenie GVD

Plynulosť dopravy a plnenie grafikonu vlakovej dopravy (ďalej len „GVD“) je kvantitatívny ukazovateľ vyjadrujúci mieru včasnosti jazdy vlakov osobnej dopravy. Za vlak idúci načas sa považuje taký, ktorého meškanie vo východiskovej a konečnej stanici, resp. meškanie vlaku prevzatého od susedného manažéra infraštruktúry a odovzdaného susednému manažérovi infraštruktúry, dosahuje maximálne hodnotu 5 minút. Vo výpočte je uplatnené ustálené pravidlo, že zmeškané vlaky prevzaté zo susedných obvodov sú považované za vlaky idúce načas. Včasnosť vlakov je krátená výlučne v prípade meškaní zapríčinených na strane ŽSR. Vyhodnocovanie plynulosti dopravy a plnenia GVD sa realizuje prostredníctvom ukazovateľa Podielový GVD, ktorého výpočet prebieha v dvoch krokoch. V prvom kroku je vypočítaný Absolútny GVD, ktorý vyjadruje celkový pohľad na kvalitu vlakovej dopravy bez ohľadu na zodpovednosť jednotlivých subjektov (manažéra infraštruktúry, železničných podnikov) príp. faktory mimo zodpovednosti manažéra infraštruktúry alebo železničného podniku.

Výpočet ukazovateľa KPI 02 (v %):

1. krok :

$$\text{Absolútny GVD} = \frac{\sum \text{Počet vlakov načas}}{\sum \text{Počet vlakov celkom}} * 100\ [\%]$$

Výsledkom je percentuálna miera splnenia absolútneho GVD, teda percentuálny podiel jázd vlakov, ktoré spĺňajú podmienku včasnosti, resp. jazdia načas. Absolútny GVD vstupuje do 2. kroku, kde je zohľadnená miera zavinenia jednotlivých subjektov, v tomto prípade ŽSR ako manažéra infraštruktúry.

2. krok:

Výpočet KPI 02 (v %):

$$Zmeškané\ ŽSR = \frac{\sum Meškania\ zmeškaných\ vlakov\ z\ Abs.GVD\ zavinené\ ŽSR\ [min]}{\sum Meškania\ zmeškaných\ vlakov\ z\ Abs.GVD\ celkom\ [min]} * \sum Počet\ zmeškaných\ vlakov$$

$$Podielový\ GVD = \frac{\sum Počet\ vlakov\ celkom - \sum Počet\ Zmeškané\ ŽSR}{\sum Počet\ vlakov\ celkom} .100\ [\%]$$

Minimálne percento plnenia podielového GVD vlakov osobnej dopravy z príčin na strane ŽSR je stanovené na rok 2026 na úrovni 96,5 % (výpočtom podľa uvedeného vzorca), vtedy sa ukazovateľ KPI 02 považuje za splnený.

Váha ukazovateľa KPI 02 je stanovená vo výške **20 % na celkovom hodnotení**.

KPI 03: Zvýšenie bezpečnosti dopravy

Ukazovateľ KPI 03 – Zvýšenie bezpečnosti dopravy je monitorovaný prostredníctvom troch samostatných oblastí hodnotenia, resp. *troch parciálnych ukazovateľov* v oblasti zvyšovania dopravy:

KPI 03a – *Úroveň bezpečnosti železničnej dopravy*. Sledovanie bezpečnosti prostredníctvom vývoja počtu a závažnosti prevádzkových nehôd v železničnej doprave.

KPI 03b – *Rádiofikácia železničnej siete*. Hodnotenie pokroku v implementácii rádio-komunikačných technológií na vybraných úsekoch železničnej infraštruktúry.

KPI 03c – *Zvýšenie úrovne bezpečnosti železničných priecestí*. Monitorovanie modernizácie priecestí prostredníctvom ich konverzie z pasívneho zabezpečovacieho systému na aktívny zabezpečovací systém.

KPI 03a: Úroveň bezpečnosti železničnej dopravy

Ukazovateľ KPI 03a sleduje úroveň bezpečnosti železničnej dopravy prostredníctvom bodového hodnotenia nehôd kategórie A a B, zavinených (aj parciálne) manažérom infraštruktúry. Cieľom je minimalizovať počet a závažnosť nehôd vzniknutých v dôsledku zlyhania infraštruktúry alebo jej správy.

Nehody kategórie A sú vážne nehody, ktorými sa rozumie každá zrážka alebo vykoľajenie vlakov, ktorej následkom je najmenej jedna usmrtená osoba[1], alebo najmenej päť ťažko zranených osôb[2], alebo rozsiahle poškodenie[3] železničných vozidiel, železničnej infraštruktúry, životného prostredia alebo majetku tretích osôb, ako aj iná podobná nehoda so zjavnými dôsledkami na bezpečnosť železničného systému alebo na riadenie bezpečnosti:

- A 1 – zrážka vlaku,
- A 2 – vykoľajenie vlaku,
- A 3 – nehoda na priecestí,
- A 4 – požiar koľajového vozidla a iné nehody,
- A 5 – zranenie osoby spôsobené pohybom koľajového vozidla.

Nehody kategórie B sú menšie nehody, ktorými sa rozumie neželaná alebo neúmyselná náhla udalosť alebo špecifický reťazec zoskupenia takých udalostí, ktoré majú za následok najviac štyri ťažko zranené osoby, spôsobenie väčšej škody[4] na železničných vozidlách a železničnej infraštruktúre, na životnom prostredí alebo na majetku tretích osôb:

- B 1 – zrážka vlaku,

[1] Usmrtenou osobou sa rozumie každá osoba usmrtená okamžite alebo osoba, ktorá zomrela do 30 dní na následky nehody, okrem samovrážd. (zákon č. 513/2009 Z. z.)
[2] Ťažko zranenou osobou sa rozumie každá zranená osoba, ktorá bola v dôsledku nehody hospitalizovaná viac ako 24 hodín, okrem pokusu o samovraždu. (zákon č. 513/2009 Z. z.)
[3] Rozsiahlym poškodením sa rozumie materiálna škoda, ktorú vyšetrovací orgán bezprostredne po nehode odhadol celkovo najmenej na 2 milióny EUR. (zákon č. 513/2009 Z. z.)
[4] Väčšou škodou sa rozumie škoda prevyšujúca sumu 20 000 EUR. (zákon č. 300/2005 Z. z.)

- B 2 – vykoľajenie vlaku,
- B 3 – nehoda na priecestí,
- B 4 – požiar koľajového vozidla,
- B 5 – zranenie osoby spôsobené pohybom koľajového vozidla,
- B 6 – iné nehody.

Hodnotenie KPI 03a:

Maximálny počet 10 bodov, resp. 100 % sa dosiahne, ak v priebehu daného roka nenastala žiadna nehoda kategórie A alebo B spôsobená zavinením ŽSR ako manažéra infraštruktúry.

Za každú nehodu spôsobenú zavinením manažéra infraštruktúry sa odpočítavajú:

- 2 body – za každú nehodu kategórie A,
- 1 bod – za každú nehodu kategórie B.

Výpočet ukazovateľa KPI 03a (v %):

$$\text{KPI 03a} = \frac{\text{maximálny počet bodov } - \sum \text{bodov za nehody A a B}}{\text{maximálny počet bodov}} * 100\ [\%]$$

kde:

- maximálny počet bodov = 10
- ∑ bodov za nehody A a B = súčet bodov odpočítaných podľa závažnosti a počtu nehôd

Ukazovateľ KPI 03a sa považuje za splnený v prípade dosiahnutia výslednej hodnoty vo výške minimálne 50,00 % podľa uvedeného vzorca.

Váha ukazovateľa KPI 03a: Úroveň bezpečnosti železničnej dopravy je stanovená vo výške **10 % na celkovom hodnotení**.

KPI 03b: Rádiofikácia železničnej siete

Cieľom je rozšíriť rádiofikáciu železničnej siete – Global System for Mobile Communications – Railway (GSM-R) o **minimálne 20 km** v roku 2026.

Ukazovateľ KPI 03b sa považuje za splnený, ak bude v roku 2026 preinvestovaný a technicky uvedený do prevádzky systém GSM-R na železničnej sieti v rozsahu **≥ 20 km**.

Váha ukazovateľa KPI 03b je stanovená vo výške **10 % na celkovom hodnotení**.

KPI 03c: Zvýšenie úrovne bezpečnosti na železničných priecestiach

Cieľom je v záujme zvýšenia bezpečnosti železničnej dopravy zabezpečiť konverziu minimálne 20 železničných priecestí z pasívneho priecestia na aktívne priecestie.

Ukazovateľ KPI 03c sa považuje za splnený, ak bude v roku 2026 úspešne zabezpečený prechod z pasívneho priecestia na aktívne priecestie minimálne na **20 železničných priecestiach**, vrátane technického overenia a uvedenia do riadnej prevádzky. Za uvedenie do riadnej prevádzky sa považuje aj predbežné užívanie priecestí.

Váha ukazovateľa KPI 03c je stanovená vo výške **10 % na celkovom hodnotení**.

KPI 05: Počet a produktivita zamestnancov

Ukazovateľ KPI 05 hodnotí efektívne využívanie pracovných zdrojov v ŽSR, a to prostredníctvom dvoch čiastkových ukazovateľov:

KPI 05a – *Priemerný prepočítaný počet zamestnancov ŽSR*. Sledovanie priemerného prepočítaného počtu zamestnancov v danom roku a dosiahnutie požadovanej cieľovej hodnoty. Ukazovateľ poskytuje informáciu o reálnom rozsahu pracovnej sily zohľadňujúc plné aj čiastočné úväzky.

KPI 05b – *Produktivita práce z výkonov*. Ukazovateľ odráža efektívnosť využívania pracovnej sily pri zabezpečovaní dopravných výkonov vo vlkm.

Cieľom je optimalizovať počet zamestnancov, zvýšiť produktivitu a zabezpečiť efektívne využitie pracovného času v podmienkach ŽSR. Následkom znižovania počtu zamestnancov by nemal byť nárast nákladov na výkon činností, ktoré daný zamestnanec vykonával.

KPI 05a: Priemerný prepočítaný počet zamestnancov ŽSR

Cieľová hodnota KPI 05a pre rok 2026 je dosiahnuť priemerný prepočítaný počet zamestnancov ŽSR v celkovom počte 12 400 zamestnancov (bez absolventov, zamestnancov uvoľnených na výkon v odborovej orgáne a sezónnych zamestnancov – kuričov).

Ukazovateľ KPI 05a sa považuje za splnený, ak sa k 31. 12. 2026 dosiahne priemerný prepočítaný počet zamestnancov ŽSR v celkovom počte 12 400 zamestnancov.

Váha ukazovateľa KPI 05a je stanovená vo výške **5 % na celkovom hodnotení**.

KPI 05b: Produktivita práce (z výkonov)

Výpočet produktivity práce z výkonov (vlkm/zam):

$$\text{KPI 05b} = \frac{\text{celkové výkony (vlkm)}}{\text{priemerný prepočítaný počet zamestnancov ŽSR}}$$

Referenčná hodnota KPI 05b vychádzajú z Výročnej správy ŽSR za rok 2024, v ktorej je produktivita práce z výkonov uvedená vo výške 4 174 vlkm/zam.

Ukazovateľ KPI 05b sa považuje za splnený, ak sa v roku 2026 dosiahne produktivita práce z výkonov, vypočítaná podľa uvedeného vzorca, vo výške minimálne 4 200 vlkm/zam.

Váha ukazovateľa KPI 05b je stanovená vo výške 5 % na celkovom hodnotení.

Príloha č.10 Zoznam činností prevádzky na zabezpečenie odloženej údržby a opravy ŽI a SZ v roku 2026

VOJ	Názov akcie	Čiastka v EUR
OR Košice	Oprava a doplnenie koľajového lôžka, koľaje a výhybiek	400 000
	Oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek	3 800 000
OR Trnava	Oprava a doplnenie koľajového lôžka, koľaje a výhybiek	650 000
	Oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek	5 900 000
OR Žilina	Oprava a doplnenie koľajového lôžka, koľaje a výhybiek	1 200 000
	Oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek	550 000
MO	Údržba a oprava konštrukcie mosta	5 000 000
Celkový súčet		**17 500 000**

Príloha k žiadosti Manažéra infraštruktúry o poskytnutie finančných prostriedkov I (podľa článku II bod 5) **Príloha č. 11 a**

Výnosy za		**Rok**								
	nákladná doprava									
Číselný kód	**Názov železničného podniku**	**Maximálne úhrady**			**Znížené úhrady**			**Kompenzácie**		
		UMP	**UTP**	**Spolu**	**UMP**	**UTP**	**Spolu**	**UMP**	**UTP**	**Spolu**
Celkový súčet										

Príloha k žiadosti Manažéra infraštruktúry o poskytnutie finančných prostriedkov I (podľa článku II bod 5) **Príloha č. 11 b**

Por. č.	Železničný podnik	Číslo faktúry	Poskytnutá zľava z úhrady za prístup k ŽI (požadovaná suma zo štátneho rozpočtu) (v EUR)
	Spolu:		