

ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

✎ MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY



✎ 30. ROČNÍK | MÁJ 2022



Plánovaných výluk pribudne

Po dlhom období súvisiacim s pandémiou aj v Železničiach Slovenskej republiky dúfame v návrat „do normálu“. Prevádzková situácia sa vrátila do starých koľají.

AUTOR: Ria Feik Achbergerová

BRATISLAVA – V 19. týždni sme zaznamenali plánovaných 266 výluk a 1 244 zmeškaných osobných vlakov. Výluky súvisia aj s rozsiahlymi rekonštrukciami a modernizáciou tratí. Na nasledujúce obdobie bude plánovaných výluk pribúdať najmä kvôli faktu uzatvorenia zmlúv na nové projekty a rekonštrukcie z ešte bežiacieho operačného programu Integrovaná infraštruktúra, ktorých ukončenie je potrebné do konca roka 2023. Po pandémii sa opätovne obnovujú úrovne výkonov dopravcov. Na rokovanie vedenia bol predložený Podnikateľský plán ŽSR na rok 2022 s výhľadom

na roky 2023 a 2024, ktorý prezentuje požiadavku ŽSR v porovnaní s plánom ŽSR (vychádza z navrhovaného upraveného Rozpočtu verejnej správy na roky 2022 – 2024) a je zostavený v súlade s podpísaným Dodatkom č. 14 k ZPŽI 2017 – 2021, ktorým bola predĺžená platnosť tejto zmluvy aj na rok 2022. V rámci návrhu rozpočtu verejnej správy bola ŽSR pridelená na rok 2022 dotácia na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry vo výške 239,1 mil. eur. Na vedení sa prerokovala aj Analýza vývoja zamestnanosti a miezd za január – marec 2022, s vybranými údajmi o počte a štruktúre zamestnancov, o typových pozíciách, o skončení a prijatí do pracovného pomeru, o neobsadených miestach a s mzdovým vývojom za vybrané zložky mzdy za uvedené obdobie. Vedenie sa rovnako oboznámilo so stavom riadenia projektov a informáciou o implementácii opatrení projektu Lepšie fungovanie železníc.



Milí kolegovia, železničiari,

leto sa blíži a s ním slnko, teplo, dobrá nálada, grilovačky a spoločne strávený čas s blízkymi. Užite si tieto maličkosti plnými dúškami. O to viac, keď môžeme

zdieľať úsmev a radosť. Keďže situácia to dovoľuje, v májovom čísle sme sa pozreli ako odštartoval Prvý parný deň v Železničnom múzeu SR a prečítate si o nových projektoch. Zároveň sa nám v redakcii podarilo vybrať víťaza najkrajšej pamätnej knihy a výhercovia sa nájdu vo vnútri čísla. Prajem vám príjemné čítanie!

Lucia Lizáková
Šéfredaktorka

PERSONÁLNE ZMENY

Generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila:

1. 5. 2022 poveril výkonom funkcie riaditeľa Odboru projektového riadenia – PMO GR ŽSR Mareka Brnu.

30. 4. 2022 skončila pracovný pomer dohodou riaditeľka Odboru projektového riadenia – PMO GR ŽSR Miroslava Polakovičová.

NA OBÁLKE Veľkoplošná zobrazovacia obrazovka stavadla ESA 11 – Žilina-Teplička **TITULNÁ SNÍMKA** Jozef Dudák



Vo Vranove nad Topľou pribudne zastávka

V miestnej časti Juh vo Vranove nad Topľou bude vybudovaná nová železničná zastávka. Na slávnostnom akte položenia základného kameňa odhalili polohu zastávky predseda NR SR Boris Kollár, štátny tajomník ministerstva dopravy Jaroslav Kmeť a zástupcovia ŽSR a mesta Vranov nad Topľou.

AUTOR: Ria Feik Achbergerová SNÍMKA: Ondrej Mlynka

VRANOV NAD TOPĽOU – Požiadavka o premiestnení zastávky, resp. vybudovaní novej v miestnej časti Juh, vznikla od občanov Vranova v roku 2019. „Doprava v meste bude opäť o čosi zelenšia. Pre mnohých Vranovčanov sa skrúti ich cesta za povinnosťami mimo mesta a rovnako pre obyvateľov okolitých obcí Vranova nad Topľou. Víziou ministerstva i mojou osobnou víziou je aj vďaka rýchlej dostupnosti presvedčiť ľudí, aby namiesto áut začali využívať hromadnú dopravu,“ uviedol štátny tajomník ministerstva dopravy Jaroslav Kmeť.

Primátor Vranova nad Topľou dúfa, že výstavbou novej železničnej zastávky sa zatraktívni aj sprístupní železničná doprava pre jej obyvateľov. „Zároveň ju sprístupníme žiakom a študentom, ktorí bývajú v blízkych obciach a v tejto lokalite navštevujú materskú školu, základnú či strednú školu. Aj takýmto krokom

chceme zvýšiť kvalitu života obyvateľov mesta a okresu a znížiť dopravnú záťaž mesta,“ povedal primátor mesta Ján Ragan. Nová zastávka bude umiestnená na trati č. 107 D Strážske – Prešov. Železničná trať je jednokoľajná, neelektrifikovaná a s maximálnou povolenou rýchlosťou 100 km/hod. Dĺžka nástupišťa bude 180 metrov s prístreškom pre cestujúcich. Okrem stavby nástupišťa je teda potrebné vybudovať aj prístupy k zastávke pre chodcov. „ŽSR sa dlhodobo snažia o korektnú spoluprácu so samosprávami. Na zlepšenie dostupnosti a zatraktívnenie železničnej dopravy pre obyvateľov je v súčasnosti nutná rýchla dostupnosť. Na základe usmernenia ministerstva dopravy a v súlade so strategickým zámerom ŽSR, ktorým je aj zvyšovanie dopravnej obslužnosti území, začali ŽSR s fázou prípravných prác,“ uviedol námestník generálneho riaditeľa ŽSR pre informatíciu a rozvoj Jozef Veselka.

Filiálka dostane novú podobu aj účel

Na pozemkoch Filiálky sa vytvorí dočasný park, časť pozemkov sa využije aj ako odstavná plocha. Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) Miloslav Havrila 8. apríla podpísal Memorandum o vzájomnej spolupráci so starostom mestskej časti Bratislava-Nové Mesto Rudolfom Kusým.

AUTOR: (red)

BRATISLAVA – Z momentálne nevyužívaných pozemkov, ktoré sú v správe ŽSR, prioritne vznikne oddychová zóna. Vzájomnou spoluprácou medzi ŽSR a samosprávou sa v tejto lokalite tiež zvýšia bezpečnosť, čistota a kvalita verejnej zelene.

„Dohodli sme sa na vybudovaní dočasného parku, a to na obdobie piatich rokov za symbolické euro ročne. Filiálka tak po dlhých rokoch dostane novú podobu a účel. Spolupráca so samosprávou je ukážkovým príkladom, keď dobrý nápad a ochota na oboch stranách pomôžu ku komplexnému zlepšeniu kvality života miestnych obyvateľov,“ uviedol generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila.

„Roky bolo naším veľkým snom, aby sa súčasťou Filiálky stal zelený park, ktorý bude slúžiť obyvateľom zo širokého okolia. Tento sen sme začali v tejto lokalite naplňovať nedávno vybudovaním parčíka na pozemku viac ako 2 000 štvorcových metrov, ktorý sme získali od mesta a pred pár dňami sme ho otvorili pre verejnosť. Máme veľkú radosť, že túto novú zelenú plochu budeme môcť znásobiť ďalším významným priestorom, o ktorý sa budeme starať a ktorý upravíme a zveľadáme aj podľa predstáv miestnych obyvateľov. V Železniciach SR sme našli seriózneho partnera, ktorému sme vďační, že pomáha zvyšovať

kvalitu životného prostredia v Novom Meste,“ povedal starosta mestskej časti Bratislava-Nové Mesto Rudolf Kusý.

Filiálka bude využívaná na regionálnu a prímestskú dopravu zo smerov Pezinok, Senec a Dunajská Streda.

Mestská časť zabezpečí projektovú dokumentáciu na realizáciu dočasného lineárneho parku Filiálka. Po uplynutí piatich rokov môže samospráva požiadať o ďalšie predĺženie obdobia nájmu na jeden rok, a to aj opakovane, najneskôr do začatia výstavby železničnej stanice Filiálka.

Z finálnej správy Štúdie realizovateľnosti uzla BA vyplýva, že na zvýšenie atraktivity prímestskej železničnej dopravy je v prevádzkovom koncepte 4 navrhnutá nová železničná stanica Bratislava filiálka. Požadovaná kapacita predstavuje 4 dopravné koľaje s nástupištnými hranami. Jej zapojenie na existujúcu železničnú sieť bude realizované novým medzistaničným úsekom Bratislava predmestie – Bratislava filiálka. Zapojenie si vyžiada modernizáciu železničnej stanice Bratislava predmestie. Nová železničná stanica Bratislava filiálka bude využívaná na regionálnu a prímestskú osobnú dopravu zo smerov Pezinok, Senec a Dunajská Streda.

ŽSR odovzdali areál bývalého školiaceho centra

Bývalý areál školiaceho strediska ŽSR v Rudňanoch bol 12. mája 2022 odovzdaný obci Rudňany. Štátna tajomníčka ministerstva dopravy Katarína Bruncková za účasti zástupcov ŽSR a obce Rudňany zavŕšila prvý prípad predaja nehnuteľnosti „schátraného majetku“.

AUTOR: Ria Feik Achbergerová, SNÍMKA: Ondrej Mlynka

RUDŇANY – ŽSR tento objekt už vyše desaťrošie nevyužívajú a je v nevyhovujúcom stave. „Som veľmi rada, že sa mi podarilo presadiť zmenu smernice, ktorá umožňuje zachrániť množstvo objektov, ktoré sú v zlom technickom stave a štát nemá prostriedky na ich udržiavanie a rekonštrukciu. Dúfam, že takto sa nám podarí zachrániť ešte mnoho stavieb, ktoré vďaka novým majiteľom budú slúžiť občanom,“ uviedla štátna tajomníčka ministerstva dopravy Katarína Bruncková. Areál sa nachádza priamo v centre obce Rudňany mimo železničnej trate, vedľa opusteného kultúrneho domu, medzi Zimným a Rudnianskym potokom. „Pre našu obec je to dôležitý krok k zmene, ktorá sa týka verejnoprospešného účelu objektu a zároveň vyrovnaním pozemkov nám už nič nebráni v úprave a rekonštrukcii centra našej obce,“

opísal plány starosta obce Rudňany Rastislav Neuwirth. Aj podľa námestníka generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku sa zmenou smernice podaril unikátny krok. „Ide o vytvorenie možnosti pre ŽSR odpredať samosprávam pozemky v správe železníc, na ktorých opravy a prevádzkovanie nie sú disponibilné finančné prostriedky,“ konštatoval Kubiček.

Ide o výnimočný a odôvodnený prípad, pri ktorom sa preukáže okrem budúceho verejnoprospešného využitia prevádzaného majetku zo strany obce Rudňany aj ekonomická opodstatnenosť prevodu z dôvodu ušetrených nákladov správcu (ŽSR), najmä nákladov na správu, údržbu, opravy, udržiavacie a zabezpečovacie práce alebo asanáciu stavby, prípadne daňových nákladov (daň z nehnuteľností) vyčíslených správcom.



BRATISLAVA – Medzinárodná odborná konferencia Fórum koľajovej dopravy je významnou udalosťou v kalendári medzinárodného železničného odvetvia. Každoročne sa na podujatí stretávajú zástupcovia európskych inštitúcií, železničných spoločností a manažérov infraštruktúry, ministerstiev i akademickej obce z krajín V4 a ostatných členských štátov EÚ.

Šestnásť ročník konferencie sa po dvojročnej odmlke tešil veľkému záujmu a privítal 180 účastníkov. Záštitu nad konferenciou mali minister životného prostredia SR Ján Budaj, minister dopravy a výstavby SR Andrej Doležal, rektor Žilinskej univerzity v Žiline Jozef Jandačka, rektor Technickej univerzity v Košiciach Stanislav Kmeť, rektor Slovenskej technickej univerzity v Bratislave Oliver Moravčík a vedúci zastúpenia Európskej komisie na Slovensku Vladimír Šucha.

Hlavnými témami konferencie boli koľajová doprava – rýchla, bezkolízna, bezpečná, komfortná a najekologickejšia forma dopravy, železničná doprava na Slovensku, stratégia a plán jej rozvoja v kontexte krajín V4 a EÚ, vysokorýchlostné

trate – aktuálna sieť v EÚ, v štátoch V4, ich potenciál pre rozvoj veľkých mestských aglomerácií a regiónov, dostupnosť, rýchlosť, bezpečnosť a komfort koľajovej dopravy, budúcnosť v osobnej doprave, integrácia železničnej dopravy s MHD, s prímestskou autobusovou dopravou, revitalizácia a modernizácia regionálnych tratí a technický rozvoj železničnej dopravy.

Železnice Slovenskej republiky na konferencii zastupoval riaditeľ Odboru stratégie a zahraničnej spolupráce Miroslav Garaj, ktorý sa vo svojom príhovore venoval aj plánovaným projektom rozvoja železničnej siete. Taktiež zúčastneným vysvetlil zdroje financovania projektov, medzi ktoré patria Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII) či Nástroj na prepájanie Európy (CEF). Predstavil aj situáciu, ktorá v histórii ŽSR doteraz nebola, a to nový prístup v plánovaní zdrojov investícií. Keďže od roku 2021/22 majú ŽSR v rámci investícií nastavený tzv. zero-based budgeting, v preklade nulové rozpočtové financovanie. „To znamená, že každý jeden výdavok, ktorý ŽSR majú, musí byť odôvodnený,“ vysvetlil riaditeľ Garaj.



Veľtrhy s pracovnými ponukami ožívajú

V poradí siedmy ročník veľtrhu práce JobSpOTT sa uskutočnil 28. apríla v priestoroch hotela Holiday Inn v Trnave.

AUTOR & SNÍMKA: O510

TRNAVA – Po dlhšej neželanej prestávke, ktorú prinieslo pandemické obdobie, prišla opäť možnosť prezentácie voľných prevádzkových pozícií ŽSR. Podujatie organizovalo Národné kariérne centrum a odborným garantom veľtrhu bol Úrad práce sociálnych vecí a rodiny. Celkovo sa na podujatí odprezentovalo 30 vystavovateľov a organizátori zaevidovali 2 400 návštevníkov, z ktorých približne polovicu tvorili končiaci študenti stredných a vysokých škôl a zvyšok patril verejnosti a registrovaným uchádzačom z úradov práce.

„Naša ponuka voľných pracovných pozícií bola počas celého podujatia prezentovaná na veľkoplošnej obrazovke spolu s pracovnými ponukami zúčastnených vystavovateľov. V našom stánku boli pre návštevníkov k dispozícii propagačné a informačné materiály, aj krátke prezentácie jednotlivých pozícií. Veríme, že sa nám podarilo našu spoločnosť zviditeľniť a z uchádzačov, ktorí sa o prácu v ŽSR zaujímali, sa stanú perspektívni zamestnanci ŽSR,“ zhodnotila Jana Jurčinová, zamestnankyňa Odboru riadenia ľudských zdrojov zodpovedná za nábor zamestnancov.

Šancu stať sa zamestnancom majú aj absolventi stredných a vysokých škôl, ktorí môžu byť prijatí do absolventského programu alebo priamo zaradení na plánované miesto. Bližšie informácie nájdete na stránke www.zsr.sk/kariera.



Cesta je cieľ

Keď človek vidí v diaľke cieľ, sústreďí sa naň ako na jediný záchytný bod a často nevenuje pozornosť prítomnému okamihu, lebo tam niekde v diaľke sa nachádza ideálny stav vecí. Na ministerstve dopravy nám mimoriadne záleží, aby železničná doprava na Slovensku fungovala aspoň tak ako v okolitých štátoch. V rámci železníc pravidelne riešime tie najpálčivejšie témy, ako je dostatočný objem finančných prostriedkov na zabezpečenie prevádzkovania infraštruktúry, modernizácia a výstavba. Veľa energie a pozornosti tak smeruje na tie veci, ktoré by sa mali zlepšiť, a menej na tie, ktoré už dobré sú alebo sa blížia k ideálu.

Preto ocenenie Národnej rady osôb so zdravotným postihnutím Českej republiky Mosty 2021, ktoré ŽSR získali ku koncu mája, bolo príjemným spiestrením nášho spoločného úsilia zlepšiť železničnú dopravu na Slovensku. ŽSR do každého projektu rekonštrukcie železničných staníc a zastávok implementujú systém bezbariérovosti, vytvorili pozíciu manažéra pre bezbariérovosť, pripravujú mobilnú aplikáciu aj pre zdravotne znevýhodnených. Je ešte čo zlepšovať, ale ŽSR systémovo odstraňujú bariéry a prinášajú praktické riešenia pre osoby s obmedzenou mobilitou. Toto ocenenie je tak akousi pochvalou, ktorá nás motivuje ďalej. Zároveň je pripomenutím, že aj cesta je cieľ.

Jaroslav Kmeť
Štátny tajomník MDV SR



Prvý parný deň prekvapil návštevnosťou

Železničné múzeum Slovenskej republiky si po dvojročnej pauze pripomenulo začiatok múzejnej sezóny v podobe pary. V sobotu 23. apríla privítali v areáli starého rušňového depa Bratislava východ svojich návštevníkov na podujatí s názvom Prvý parný deň.

AUTOR: Lucia Lizáková,

SNÍMKY: Michal Feik



BRATISLAVA – Počet návštevníkov v Prvý parný deň prekvapil aj samotného riaditeľa Železničného múzea. „Návštevnosť bola priam nečakane vysoká. Odkedy robíme Prvý parný deň, určite to bola najvyššia návštevnosť. Aj keď presné číslo nepoznáme, pretože sme nevyberali vstupné do areálu a aj v mimoriadnych vlakoch bolo veľa neplatiacich cestujúcich, odhadom si dovoľujem povedať, že sme tu mali vyše tisíc návštevníkov,“ zhodnotil záujem o akciu Michal Tunega, riaditeľ Železničného múzea SR Bratislava východ. Vysvetľuje si to aj dvojročnou pandemickou

prestávkou, ktorá ľuďom nedovoľovala podobné podujatia navštevovať. Areál sa podľa jeho slov zaplnil ľuďmi ešte skôr, než mimoriadne vlaky prišli z Lamača a Petržalky. Okrem hlavných lákadiel podujatia, ktorými boli jazdy mimoriadnych historických vlakov, chceli návštevníci vyskúšať jazdu na drezinách alebo na stanovišti parného rušňa. „Upútali aj ukážky račianskych dobrovoľných hasičov a ľudí zaujali aj niektoré naše technologické úkony, napríklad, keď sa parný rušeň prezývaný Mazutka presúval cez točnu na prehliadkový kanál,“ vysvetlil Tunega.

Žilinská univerzita oslavuje sedemdesiatku

Vek je len číslo, povieme si každý rok pri oslave nášho jubilea. Čísla pribúdajú, až nakoniec prestaneme počítať. Roky však nepribúdajú len nám ľuďom. Svoje jubileá oslavujú aj budovy či inštitúcie, ktoré sme roky navštevovali a kde sme sa vzdelávali, stretávali s priateľmi a strávili najlepšie roky nášho života. Každé výročie treba osláviť, a preto Žilinská univerzita pripravuje na svoju 70-ročnicu program vo veľkom štýle.

AUTOR: (red)

ŽILINA – Katedra železničnej dopravy, Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline oslavuje tento rok 70. výročie vzniku. K samotnej oslave výročia pripravujú organizátori hneď niekoľko akcií a začnú sa už 30. septembra 2022 nostalgickou jazdou mimoriadneho výročného vlaku 70. UNIZA z Prahy do Žiliny, ktorý pôjde na trase Praha – Pardubice – Olomouc – Brno – Bratislava – Košice – Žilina. „Radi privítame na zastávkach vlaku našich absolventov, priaznivcov železníc

a širokú verejnosť,“ vyjadril sa Martin Kendra, vedúci Katedry železničnej dopravy. Ďalšie akcie k výročiu budú zamerané na bilancovanie s absolventmi univerzity, partnermi z praxe či aktuálnymi študentmi. Ich názory a postrehy môžu podľa vedúceho katedry slúžiť aj ako zdroj na stanovenie vízie do budúcnosti. Univerzita tak očakáva viac ako 450 hostí od partnerov v oblasti dopravy, logistiky či obchodu. Bližšie informácie o akcii budú dostupné na webovej stránke a sociálnych sieťach katedry.

16.

MEDZINÁRODNÁ KONFERENCIA ŽELEZNIČNEJ, OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY

POZVÁNKA

23. - 25. máj 2022
DoubleTree by Hilton ****, Košice

Akcia sa koná pod záštitou garantov:



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



ZSR



ŽILINSKÁ UNIVERZITA

Organizátor: **Betamont**



konferencia@betamont.sk



+421 908 740 188

Akcia sa koná pod záštitou garantov:



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



ZSR



ŽILINSKÁ UNIVERZITA



POZVÁNKA

Spoločnosť **Betamont** Vás v mene garantov
pozýva na otvorenie výstavy pri príležitosti výročia
„100 rokov Oznamovacej a zabezpečovacej techniky na Slovensku“

23. máj 2022

14:30

žst. Košice



navestnedielne@betamont.sk



+421 908 740 188

Tešíme sa na Vás!



Železničari čistili okolie stanice

Projekt s názvom Čisté železnice v Žiline vznikol vďaka podnetu mesta Žilina. Pri príležitosti Dňa Zeme zorganizovalo mesto kampan s názvom Čistá Žilina. Iniciatívu podporilo aj Oblastné riaditeľstvo Žilina, a tak mnohí cestujúci mohli v piatok 22. apríla 2022 vidieť zamestnancov zbierať odpad v okolí železničnej stanice.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: Oblastné riaditeľstvo Žilina

ŽILINA – Na aktivite pri príležitosti Dňa Zeme sa zúčastnilo 64 zamestnancov z administratívy. Z niektorých oddelení sa dokonca zapojili aj samotní riaditelia. Čistenie sa začalo o pol deviatej ráno a skončilo sa o jednej hodine poobede. Spoločne sa všetkým zamestnancom podarilo vyzbierať okolo 400 vriec odpadu, čo predstavuje až 3 veľkokapacitné kontajnery, ktoré poskytlo mesto Žilina.

Zamestnancom sa tak v priebehu pár hodín podarilo vyčistiť úsek od železničnej stanice Žilina - Zárečie, verejné priestory v okolí koľajiska okolo Sasinkovej a Hviezdoslavovej ulice až po železničnú stanicu Žilina. „Počasie nám prialo a medzi zamestnancami panovala príjemná a súdržná atmosféra napriek tomu, čo sme zbierali,“ zakončila vedúca kancelárie OR Žilina Eva Rovňanová.





Železniciu mám hlboko v srdci

Šikovní a zaničení študenti môžu súčasne študovať, pracovať a stať sa finančne nezávislými vďaka štipendiu a mzde. Prinášame vám rozhovor s Thomasom Štefákom z Trnavy, ktorého ponúknuté možnosti zaujali a okrem prípravy na obhajobu diplomovej práce na Katedre železničnej dopravy pracuje aj ako výpravca v ŽST Galanta.

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov, SNÍMKA: archív Thomas Štefák

Thomas, kedy ťa železnica upútala a prečo si sa rozhodol pre štúdium železničnej dopravy?

Keď som bol malý chlapec, môj otec pracoval v ŽOS Trnava a často ma brával k železnici. Pohyb na koľajniciach ma očaril, aj preto som mal k železnici bližšie. Preto bolo moje rozhodnutie študovať na SPŠ dopravnej v Trnave pomerne jasné. Pôvodne som sa chcel stať rušňovodičom, ale z dôvodu nosenia okuliarov to nebolo možné. Môj záujem o železniciu však neútlchol, a keďže som pokračoval v štúdiu na vysokej škole, uvítal som možnosť vstupu do Štipendijného programu ŽSR. Možnosť absolvovať kurz výpravcu som bral ako veľkú výhodu pre pochopenie teórie v praxi.

Štipendijný program ŽSR ponúka vysokoškolačom mesačné štipendium až do výšky 150 eur a tiež možnosť absolvovať výpravcovský kurz pre

študentov Žilinskej univerzity. Ty si ako jeden z prvých využil túto novinku, ako to hodnotíš?

Bol to jeden z dôvodov, prečo pokračovať v štúdiu na vysokej škole. Bral som to ako veľkú výhodu a spojenie teórie s praxou. Využil som možnosť vstúpiť do Štipendijného programu ŽSR a po skončení prvého ročníka som sa prihlásil na kurz. Po splnení lekárskej prehliadky a psychotestov som v druhom ročníku začal navštevovať kurz, ktorý sa dal zvládať aj popri školských povinnostiach, vďaka zosúladiu rozvrhu a dobrej spolupráci medzi školou a ŽSR.

Po získaní modrého preukazu si sa ako brigádnik zaradil k železničiarom. Kde si začínal a boli tvoje očakávania a predstavy naplnené?

Začínal som v staničke Gáň, ktorá má typickú staničnú budovu s drevenými oknami a kúrením na uhlie. Následne

som začal pracovať ako striedač pre ďalšie tri železničné stanice. Aktuálne pracujem v ŽST Galanta a po skončení školy by som mal začať ako výpravca v ŽST Trnava. Práca výpravcu ma stále baví. Mal som šťastie na kolektív, v ktorom sme sa vždy vedeli dohodnúť, aj si ochotne poradiť.

Aké by boli z tvojho pohľadu podnety na zlepšenie skúseností so železnicou?
Predovšetkým ma veľmi mrzí, že ako brigádnik nemám podľa predpisu nárok na uniformu. Nosil by som ju veľmi rád. Rovnako rád by som bol, keby sa postupne odstránili prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti, ktoré považujem za najväčší dôvod meškania vlakov na tratiach s menšou priepustnosťou trate. Tiež by sa mohli zlepšovať sociálne podmienky pre zamestnancov aj v menších staničkách. Nehovoriac už o rušení tratí. Majú potenciál a nemali by sa nechať schátrať, pretože majú potenciál na rozvoj miestneho turizmu.

Okrem štúdia a práce na železnici si bol aktívny aj v Klube priateľov železníc.
Do klubu som vstúpil v prvom ročníku na VŠ. Spoznal som nadšencov pre železniciu, v tomto kolektíve sme organizovali rôzne jazdy vlakmi a akcie na prezentáciu železnice. Prvé tri roky boli skvelé, stretávali sme sa, zdieľali sme pracovné či osobné skúsenosti. Bol to ešte život bez pandémie. Rád spomínam najmä na jazdu na festival Atmosféra do stanice Hontianske Nemce, kde sme v noci využili aj objednaný vlak na prespatie. Železnica má veľa nadšencov a priateľov, treba ich podporovať a dať im priestor.

Počas štúdia si sa zúčastnil aj na Erazme v Litve, ako hodnotíš ich železniciu?
Nájsť železničný odbor v zahraničí je veľký problém. Litovská železničná sieť je redšia, spája iba väčšie mestá. Niektoré vlaky mali modernejšie, ale, naopak, nemajú takú prepracovaný

systém riadenia a pracovných postupov ako my. Len málo tratí bolo elektrifikovaných. Väčší problém bol v zlej synchronizácii spojov a taktová doprava ako u nás tam chýbala.

Ako si zvládol obdobie počas pandémie?
Zatiaľ čo sociálne kontakty v škole upadli, tie pracovné sa v mojom prípade rozvinuli a posunul som sa viac v pracovnom živote. V dištančnej forme štúdia som mal viac voľného času a častejšie som využíval možnosť chodiť na zmeny.

Aké sú tvoje ambície v rámci ŽSR ako budúceho absolventa?

Mám záujem určitý čas pracovať ako výpravca a získať skúsenosti aj z väčších staníc. Keďže som Trnavčan, teším sa najmä na prácu v mojom meste. Čo bude ďalej, ako budem kariérne rásť, to ukáže čas.

Čo je podľa tvojho názoru najväčší benefit Štipendijného programu ŽSR?

Študent môže pracovať počas školy a zarobiť určite viac ako v niektorom z obchodných reťazcov. Mám mesačné štipendium plus mesačnú mzdu za odpracované hodiny. Podľa rozvrhu študent môže pracovať na pracovnú zmluvu alebo dohodu. Keď študent podpíše štipendijnú zmluvu, má istotu práce po skončení školy a nemusí rozmýšľať, čo potom. Humanitárne odbory majú absolventov, ktorí majú problém uplatniť sa. Naopak, železničnú dopravu študuje pár študentov, pričom trh potrebuje ľudí znalých v železničnej doprave ako soľ. Výhodou Štipendijného programu ŽSR je možnosť získať počas štúdia prax aj odbornú skúšku OS19 pre typovú pozíciu výpravca. Po skončení školy budem mať vzdelanie, akademický titul a zároveň tri roky praxe vďaka tejto železničarskej brigádnickej práci. Po škole je to výborná štartovacia čiara do pracovného života pre mladého človeka. Verím, že takáto spolupráca je obojstranne výhodná.



60 rokov prevádzky ŽST Bratislava- Nové Mesto

Dňa 27. mája 1962 bola otvorená železničná prevádzka na novej stanici Bratislava-Nové Mesto. Prvý vlak idúci cez stanicu bol vlak č. 8405 o 0.45 hod. toho dňa.

AUTORI: Denis Dymo, Daša Krčová, SNÍMKY: Archív ŽSR, Denis Dymo

BRATISLAVA – Začiatky stanice Bratislava-Nové Mesto sa datujú do roku 1957, keď sa rozhodlo, že bude postavená stanica Bratislava-Štadión. V tom istom roku sa uskutočnili vymeriavacie práce a koncom roka sa prišlo k samotnej výstavbe. V decembri sa urobili násypy a prehĺbovanie Vajnorskej cesty. Najprv bola postavená okľuková koľaj na trať ŽST Bratislava-predmestie – odb.

Cintorín – ŽST Podunajské Biskupice. Stanica nebola zapojená do dopravy a bola obsadená v denných zmenách výpravcom na zabezpečenie chodu pracovných vlakov a drobných vozidiel.

V roku 1962, po rokoch výstavby, sa čiastočne otvorila prevádzka v tejto ŽST, i keď výstavba bola ešte v plnom prúde. Prvý vlak prechádzajúci cez túto



Staničné reléové
zabezpečovacie zariadenie

stanicu prešiel 27. mája 1962 a tento deň sa stal aj prvým dňom prevádzky novej ŽST Bratislava-Nové Mesto. Výstavba stanice však stále pokračovala. Postavili sa tri nástupištia, z ktorých sa používalo len tretie. Postupne bolo dané do prevádzky aj druhé nástupište v septembri roku 1962 a došlo aj k postupnému zastrešieniu tretieho nástupištia začiatkom roka 1963. Príchod k vlakom sa uskutočňoval po provizórnej ceste. Predovšetkým však bolo potrebné dokončiť prijímaciu budovu. Tú odovzdali do používania až pri príležitosti osláv dvadsiateho výročia SNP v auguste 1964. Moderná, účelne riešená prijímacia budova začala spoľahlivo slúžiť cestujúcej verejnosti. Dňa 21. mája 1964 sa aktivovalo staničné reléové zabezpečovacie zariadenie a bolo dané do užívania zamestnancom železničnej stanice. Toto zariadenie zaisťovalo bezpečný a rýchly chod dopravnej služby.

Počiatkové dojmy o modernej architektúre tejto stanice neskôr podliehali nepriaznivej kritike. Nie však čo sa týka krásy stanice, ale jej účelnosti. V médiách síce bola budova vychválená, avšak v pamätnej knihe ŽST sa píše: „Krásne neónové svetlá s nápisom ‚Príjem batožín a spešniní‘ fungovali, ale podmienky na spešniny sa nevytvorili. Nie je priamy prístup a cez vestibul a schody by manipulácia nebola logická, taktiež nie je možnosť dopravy na 2. a 3. nástupište. Veľká chyba! Voľba ‚Príchod a Odchod‘ do vestibulu stále podlieha kritike, pretože pre prievan môžu byť len jedny dvere otvorené. Katastrofálnu situáciu ‚otvoru‘ k nástupišťam sme už sami vyriešili kyvadlovými dverami.“

Už v roku 1969 zub času značne „ohlodal“ celkový stav prijímacej budovy. V lete 1969 sa našla mimo celá strecha z prijímacej budovy a časť prikryvky prvého nástupištia. Bolo to spôsobené „Dimitrovkou“ – chemickým podnikom v Bratislave v mestskej časti Nové Mesto,

ktorý pravdepodobne svojimi chemickými výparmi oslabil železnú konštrukciu strechy. S takýmto chemickým vplyvom projekt výstavby ŽST akiste nepočítal.

Rok 1975 v histórii ŽST Bratislava-Nové Mesto možno právom nazvať rušným rokom. Svedčia o tom udalosti, ktoré v tom roku na stanici zaznamenali. Plným tempom pokračovala výstavba stanice Bratislava ÚNS, ktorá bola účtovne pridelená k stanici Bratislava-Nové Mesto. Na zvýšenie priepustnosti trate vzhľadom na výstavbu a aktiváciu novej prechodovej stanice Rusovce - Rajka sa začala výstavba druhej hlavnej koľaje medzi stanicami Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS. V ŽST Bratislava-Nové Mesto pokračovala výstavba Ústrednej balíkovej dodacej pošty. V tomto roku prebehla aj kompletná výmena teplovodného potrubia podnikom Dráhstav.

Napriek kritike bola prijímacia budova výstavnou skriňou ČSD. Stanicu často navštevovali zahraničné návštevy, ako napríklad delegácia Maďarskej ľudovodemokratickej republiky na čele s ministrom železníc Csanády, delegácia z Nemecka či dokonca aj delegácia zo Sudánu. V stanici sa realizovali aj rôzne nakrúcania, napríklad k inscenácii Popoluška v r. 1973, k filmu 7 neúrodných rokov či k televíznej inscenácii Sladké bezvládne.

V rokoch 2001 až 2007 sa uskutočnila rekonštrukcia stanice. Vyčistila sa fasáda budovy, bol nainštalovaný elektronický informačný systém, obnovili sa nástupištia, toalety a osobná pokladnica. Stanica sa prispôbila i pre imobilných cestujúcich. Aj keď stanica stále slúži na svoj účel, 1. júna 2020 prestala byť samostatnou železničnou stanicou a bola pridelená k ŽST Bratislava Hl. stanica. „Týmto sa skončila jedna etapa zabehnutej stanice.“ Touto vetou bola aj ukončená pamätná kniha ŽST a v zaznamenávaní udalostí bude pokračovať preberajúca stanica.



Uplynulo 10 rokov od významných zmien v Žiline

V marci uplynulo desať rokov od spustenia prevádzky v novovybudovanej zriaďovacej stanici Žilina-Teplička. Išlo o dôležitý míľnik, ktorý zefektívnil nákladnú dopravu v severozápadnej oblasti železničnej siete ŽSR. Vybraný, odborne vyškolený personál stanice začal pracovať s úplne novými modernými technológiami a zariadeniami v koľajisku a v novopostavených prevádzkových budovách.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: Lucia Lizáková, archív Jozef Dudák

ŽILINA/TEPLIČKA – Po desiatich rokoch sme sa spoločne vrátili „na miesto činu“ a zaspomínali si na hektické začiatky prevádzky zriaďovacej stanice Žilina-Teplička s Jozefom Dudákom, manažérom projektu spustenia prevádzky Žilina-Teplička, Ľubošom Polakovičom, prednostom ŽST Žilina-Teplička, Milanom Sobekom, súčasným prednostom ŽST Žilina (pri spustení bol dopravným námestníkom) a Rastislavom Čerňanským, súčasným prednostom ŽST Čadca (pri spustení bol technickým námestníkom), ktorí stáli pri jej zrode. Plná prevádzka zriaďovacej stanice Žilina-Teplička sa svojho uvedenia do prevádzky dočkala po neuveriteľných 35 rokoch od začatia stavebných prác a po 50 rokoch predprojektovej a projektovej prípravy. „V rôznych fázach spustenia boli všelijaké pocity, ale určite prevládalo vzrušenie a uvedomenie si skutočnosti, že prepisujeme históriu železníc,“ vyjadril sa Jozef Dudák pred desiatimi rokmi pre Železničný Semafor. Rovnaké nadšenie a spomienky v ňom ostali dodnes. Projekt zriaďovacej stanice Žilina-Teplička mu prirástol k srdcu a veľmi rád na tieto náročné

pracovné časy spomína. Pri príležitosti desiateho výročia sme sa spoločne vrátili do víkendu z 3. na 4. marca 2012 a zaspomínali si na začiatky zriaďovacej stanice Žilina-Teplička. „Začiatky boli ťažké. Išlo o nový systém miestnej práce, ktorý sa týkal celého Slovenska. Bolo to bez ľudského činiteľa, zamerané viac na techniku,“ začína spomínať Milan Sobek, súčasný prednosta ŽST Žilina. Počas štartovacieho víkendu to vtedy manažéri, ktorí boli zodpovední za spustenie a prechod vlakov tvorby z piatich vlakovtovných staníc do novej zriaďovacej stanice, nemali ľahké. Niekoľkokrát za sebou počas viacerých pracovných zmien zaúčali desiatky zamestnancov, ktorí sa vo svojej profesii dovtedy s ničím podobným nestretli. „Je potrebné povedať, že všetci zamestnanci predtým pracovali na železnici, len boli zo svojich pracovísk premiestnení do zriaďovacej stanice Žilina-Teplička. V práci dovtedy písali údaje na papier, diktovali cez vysielaciu, zrávali údaje o vlaku a zrazu dostali do rúk zariadenie, ktoré bolo automaticky on-line pripojené na systém, sťahovalo údaje o vozidlách, posielalo a automaticky

spočítavalo. Na to si museli zvyknúť," doplnil Jozef Dudák. Hoci sú každé začiatky náročné, dnes už to zamestnanci zvládajú ľavou zadnou. Prednosta železničnej stanice Žilina-Teplička si zaspomínal na pomalé začiatky, keď dokázali prvé vlaky spracovávať aj tri dni. Dnes im na vchodovú skupinu koľají príde niekoľko desiatok nákladných vlakov, v smerovej skupine koľají ich zamestnanci rozradia a vytvoria nové ucelené nákladné vlaky, ktoré sa následne v odchodovej skupine koľají technologicky pripravia na odchod počas pracovnej zmeny. „Prvý vlak nám vtedy odišiel po desiatich hodinách, stanica bola úplne prázdna. Bežne tu máme 12 vlakov a 12 ich aj odíde. Vtedy tu čakalo 12 vlakov a my sme ich spracovávali tri dni. Dnes ich spracujú zamestnanci za jednu až

dve pracovné zmeny," porovnal začiatky Ľuboš Polakovič.

Realizácia a sprevádzkovanie zriaďovacej stanice Žilina-Teplička malo veľký význam najmä pre mesto Žilina. Náklady na stavbu boli v sume 122,890 milióna a koncom júla 2009 sa začali stavebné práce. Celkovo sa v zriaďovacej stanici nachádza 117 návěstidiel, 98 elektromotorických prestavníkov, 39 koľajových obvodov, 111 počítačových náprav, 3 priecestné zabezpečovacie zariadenia, 4 pomocné stavdlá, 5 výkoľajok a 1 elektromagnetický zámok. Dokopy ide o 36,5 km koľají, ktoré sú tvorené tromi hlavnými koľajovými skupinami radenými za sebou (vchodová, smerová a odchodová skupina).



Zľava:

Rastislav Čerňanský
(prednosta ŽST Čadca),
Ľubomír Polakovič
(prednosta ŽST Žilina-
Teplička),
Jozef Dudák (manažér
projektu spustenia
prevádzky Žilina-
Teplička),
Milan Sobek (prednosta
ŽST Žilina) po desiatich
rokoch.





Nález starej bomby z 2. svetovej vojny

Dňa 7. apríla bolo v stanici Nové Zámky pomerne rušno, keďže tu bola objavená výbušnina z 2. svetovej vojny.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: ŽSR

NOVÉ ZÁMKY – Bombu objavili pri výkopových prácach na výstavbe THÚ, t. j. Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko ZSSK Nové Zámky v nákladnej časti koľajiska na Šurianskom a Palárikovskom zhlaví pri koľaji č. 510. Nález spôsobil prerušenie dopravy medzi ŽST Nové Zámky – Palárikovo a medzi

ŽST Nové Zámky – Bánov v čase 12.39 – 14.05 h, vďaka rýchlemu zásahu pyrotechnikov. Výbušnina vážila 250 kíl a pravdepodobne pochádza z obdobia konca 2. svetovej vojny, keď boli Nové Zámky obsadené nacistami a bombardované americkým letectvom. Toho času bolo na Nové Zámky zhodených vyše 250 ton výbušnín.

Výsledky súťaže Najkrajšia pamätná kniha

Redakcia Železničného Semaforu v spolupráci s Archívom ŽSR minulý rok vyhlásila súťaž Najkrajšia pamätná kniha v ŽSR.

Do súťaže boli zaradené knihy zaslané do Archívu ŽSR do 15. marca 2022. Teraz vám prinášame jej výsledky.

AUTOR: (red)

BRATISLAVA – Cieľom súťaže bolo nielen motivovať pisateľov či kolektívy jednotlivých staníc, ktorí píšu pamätne knihy, ale aj zviditeľniť ich záslužnú prácu. Z toho dôvodu súťaž považujeme aj za určitú formu poďakovania jej spracovateľom. Vybrať najkrajšiu pamätnú knihu nebola vôbec jednoduchá úloha. Pri výbere sa porota zložená z redakcie Ž Semaforu a zamestnancov Archívu ŽSR riadila rôznymi kritériami. Hodnotila sa nielen vizuálna stránka, ale dôležitý bol aj obsah pamätnej knihy s dôrazom na dianie konkrétneho železničného úseku. Dôraz sa kládol na popis udalostí nielen samotnej stanice, ale aj v jej pridelenom

obvode. Výber najkrajšej pamätnej knihy bol pre porotu veľmi ťažký, no nakoniec sme sa rozhodli pre nasledujúce poradie:

1. miesto – ŽST Dunajská Streda
2. miesto – ŽST Bratislava-Východné
3. miesto – ŽST Žilina

Oceneným spracovateľom srdečne gratulujeme. Darčekom odmeníme spracovateľov a pracovisko víťaznej kroniky budeme kontaktovať a dohodneme termín, kedy ŽST navštívi vedenie ŽSR. Redakcia Železničného Semaforu bude, samozrejme, pri tom a z celého dňa uverejníme v nasledujúcom čísle reportáž.

V cukrárni sa prihovori návštevník majiteľke: – Pani, tie vaše zákusky sú otrasné! – Čo si to dovoľujete, mladý muž? Ja som robila zákusky, keď ste vy ešte neboli na svete! – Hmm, v poriadku. Potom ... – tajnička			Pomôcky: Abás, Apo, orka	staršia značka žiletiek	orgány sluchu	rádium (zn.)	trochu, máličko	Pomôcky: argal, Aza, Kaa, Zair	severo- americká dobytkár- ska farma	filipínska sopka	molybdén (zn.)	3	súbor máp
			predzvest' záchvatu					závora					
			1					povel pre psa					
			okrem inéno			oblok		krík			španielsky člen		
			vlastnou rukou			háčka (kniž.)					obyvateľ star. Hispanie		
Jozef Vysočani	zastavila	4	EČV okr. Vranov n/T rímlych 499			úder do lopty (šport.) muž.meno (8.3.)				meno Rapaičovej			
bývalý název Konga					vyhnutý kočovník				syn kráľa Lynkea				
Automatiz. železničnej dopravy (skr.)				sláček				siatie					diabol (expr.)
označenie seniora			jemná hmla				zaraď						
			Radio Grande				pichá						
lehota						zátoka					tam		
						stredo- americký štát					jemný štrk		
usušené výkaly dobytky						Apolónia (dom.)				strážne zvieratá			
						myšiaky				ťahaj za sebou			
popovek			žiadnym smerom						spájaj spletaním			snívajú (kniž.)	prudko vyráža vzduch z pľúc
			koráb						zem pozdĺž rieky				
staro- arménske mesto				silné povrazy				jav pri búrke					
				slovenská rieka				škriepka (zastar.)					
	Nová scéna (skr.)	EČV okr. Rožňava vnútri (lek.)			tu máš		dôsledný, dôkladný						
					značka pascalu		MPZ Poľska						
2													
úsilie						moslimský boh				had z knihy džungle			

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.



Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo - dymo.denis@zsr.sk

Ria Feik Achbergerová -

feikachbergerova.ria@zsr.sk

Grafická úprava

Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk

Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Ria Feik Achbergerová

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: 2ImPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava

Blahoželáme



[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Podakovanie

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Spomíname

[Redacted text block]

Príspevky do júrovej rubriky posielajte na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. júna 2022.

Do Talianska prichádza nový Orient Express

Luxusný hotelový vlak Orient Express La Dolce Vita bude v Taliansku premávať od roku 2023 a ponúkne medzinárodné spojenia do Paríža, Istanbulu a Splitu. Vlak nadviaže na odkaz svetoznámeho Orient Expressu (OE), ktorý začal premávať v roku 1883.

ZDROJ: railtech.com

TALIANSKO – Nový Express je o oslave 60. a 70. rokov minulého storočia, historického obdobia známeho ako „La Dolce Vita“. Ide o spoločný projekt medzi spoločnosťou Trenitalia a investorom Arsenale. Hotelová skupina Accor je oficiálny partner La Dolce Vita v oblasti poskytovania služieb a pohostinstva. Luxusné vozne navštívia viac ako 128 talianskych miest v 14 regiónoch. Vlak na svoju prvú cestu vyrazí v januári 2023 a do roku 2026 odhadom prepraví 80 000 ľudí. Zároveň bude konkurenciou pre Venice Simplon-Orient-Express, ktorý prevádzkuje spoločnosť Belmond.

Historický vlak

Luxusný Orient Express sa preslávil v mnohých známych dielach. Vražda v Orient Expresse od Agathy Christie bola inšpirovaná skutočnou udalosťou. V roku 1929 uviazol Orient Express smerujúci na západ na 5 dní v snehu asi 130 kilometrov od Istanbulu. Vlak sa objavil aj vo filme Jamesa Bonda s názvom From Russia with Love. Vlak zohral dôležitú úlohu aj 11. novembra 1918, keď nemeckí dôstojníci podpísali kapituláčny dokument vo vozni Wagons-Lits spojeneckého veliteľa na konci 1. svetovej vojny.

Posledný Orient Express

20. mája 1977 uskutočnil „originálny“ Orient Express svoju poslednú priamu cestu medzi Parížom a Istanbulom, keďže trh koncom 20. storočia ovládla letecká

doprava, spoločnosť Compagnie Internationale des Wagons-Lits bola nútená prediť niektoré vozne v aukcii. OE sa stal produktom Rakúskych železníc (ÖBB) a tento vlak EuroNight absolvoval svoju poslednú jazdu v roku 2009. Mal oficiálny názov Orient Express a bol nasledovníkom toho „originálneho“, avšak chýbal mu lesk starých čias. Od 60. rokov 20. storočia už linka nepremávala až do Istanbulu, a v roku 2001 prišla aj o vozeň Paríž – Budapešť a Paríž – Bukurešť. Dnes ÖBB opäť prevádzkuje vlaky z Paríža do Viedne. Tieto NightJety začali jazdiť v decembri 2021. Dnešný súkromne prevádzkovaný vlak Venice-Simplon Orient Express, ktorý začal svoju púť v roku 1982, sa zameriava na krásu originálu, podobne ako pripravovaný vlak La Dolce Vita. Cesta z Londýna do Benátok trvá 24 hodín a stojí vyše 2 600 eur na osobu jednosmerne vrátane stravy. Ceny Orient Expressu La Dolce Vita budú podobné, cesty budú stáť v okolo 2 000 eur na osobu a noc.

Oživenie „úžasnej cesty“

„Je vzrušujúce priviesť späť k životu ducha Orient Expressu,“ hovorí Stephen Alden, generálny riaditeľ Raffles and Orient Express v Accor. „Pôvodná vlaková trasa spájala kultúry a históriu s modernosťou. Chceme oživiť túto starosvetenskú úžasnú cestu. Na pozadí úchvatných panorám a jedinečnej zmesi kultúr sme presvedčení, že cestujúci zažijú v Taliansku nezabudnuteľné zážitky s Orient Expressom La Dolce Vita,“ doplnil.

Dychová hudba Železničiar oslávi sto rokov

Podľa dokumentov, ktoré sa zachovali, vznikla dychová hudba Železničiar 29. októbra 1922. Na začiatku pozostávala z 15 členov a postupne sa rozrastala. Dodnes je dychová hudba koníčkom jej členov a pri príležitosti jej storočnice sa vrátili do skúšobne.

AUTOR: (red) SNÍMKY: Stanislav Melega

SPIŠSKÁ NOVÁ VES – Tak ako mnohým sektorom, ani dychovej hudbe posledné dva covidové roky nepriali. Koncertov bolo minimálne. Jeden z posledných koncertov absolvovali pred dvomi mesiacmi. V minulosti sa zúčastňovali na celoslovenskom dni železničiarov, na oslavách 1. májov, ale aj pri smutných udalostiach. Hoci akcií majú pomenej, aktuálne sa členovia jedinej

železničiarkej dychovej hudby pripravujú na okrúhle výročie. „Kedy budeme počuť Dychovú hudbu Železničiar skutočne, nezávisí len od nás, aktuálne sa pripravujeme na oslavu storočnice a každý utorok trávim v skúšobni,“ vysvetlil jeden z členov dychovej hudby Železničiar Stanislav Melega. V súčasnosti majú 12 členov a vedie ich dirigent Eugen Svitana, ktorý je bývalý rušňovodič.



V mesiaci apríl nám v redakčnej pošte pristál veľmi milý e-mail od učiteľa 2. A na Základnej škole Pavla Mercelyho v Bratislave. Na hodine Prvouky sa v rámci témy o dopravných prostriedkoch venovali špeciálne vlakom, železničnej doprave a pravidlám dopravnej výchovy. „V rámci projektovej hodiny o dopravných prostriedkoch sa druháci sústredili na vláčiky, s ktorými sa v rôznej forme stretávajú. Zaspomínali sme si na elektrické vláčiky, rozprávky o mašinke Tomášovi a venovali sme sa aj o filatelii so špecializáciou na vlaky,“ píše učiteľ 2. A. Krátky historický výlet im pripomenul prvé parné vlaky, deti zaujal aj Albatros, generácia japonských Šinkansenov, ale aj čokoládový vlak od majstra A. Farrugia z Malty, ktorý je zapísaný v Guinnessovej knihe rekordov. „Vo februárovom čísle Železničného Semaforu sme sa dozvedeli, že najstarší tunel je ten náš bratislavský (Bratislava – Kúty).

Na záver sme si zopakovali dopravné značky týkajúce sa železničnej dopravy a nakreslili svoj vlastný vláčik,“ zakončil učiteľ a my mu ďakujeme za osvetu medzi našou najmladšou generáciou.

Podujatie pod záštitou
ministra dopravy a výstavby SR Andreja Doležala

Kam po skončení základnej školy

ŠTUDUJ DOPRAVU

perspektíva a stabilita
profesionálne uplatnenie

Bratislava

28. 6. 2022 9.00 h - 13.00 h

STM-Múzeum dopravy, Šancová 1/B

KARIÉROVÉ PORADENSTVO PRE ŽIAKOV - pomoc s výberom štúdia a povolania

PREZENTÁCIE ŠKÔL SO ZAMERANÍM NA DOPRAVU - informácie od pedagógov a študentov

DOPRAVNÁ VÝCHOVA - pravidlá cestnej premávky a prevencia bezpečnosti na cestách

PRE CYKLISTOV - ako bezpečne a s úsmevom jazdiť na bicykli

UKÁŽKY PRVEJ POMOCI - zručnosti pre záchranu života

DOPRAVNÉ SIMULÁTORY - tréner jazdy na rušni, okuliare simulujúce užitie alkoholu

UKÁŽKY POVOLANÍ V DOPRAVE - práca rušnovodiča, vodiča kamiónu a autobusu

SÚŤAŽE - možnosť získať odmeny za šikovnosť a vedomosti

Bližšie informácie: www.studuj dopravu.sk

VSTUP VOĽNÝ

Koordinátor:



MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

