

ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

✦ MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY 

✦ 33. ROČNÍK | JANUÁR 2025





ŽSR vyhlásili dve nové verejné obstarávania

V druhej polovici januára vyhlásili Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) dve nové verejné obstarávania, ktoré prinesú významné investície do rozvoja železničnej infraštruktúry.

Prvým z týchto projektov je modernizácia úseku Vydrník – Markušovce, ktorého predpokladaná hodnota zákazky dosahuje 631,5 mil. eur bez DPH. Druhým verejným obstarávaním je projekt na Liptove, a to Liptovský Hrádok – Paludza, ktorý nadväzuje ako 5. etapa už prebiehajúcej modernizácie železničnej trate Žilina – Košice. Predpokladaná hodnota zákazky je takmer 863 mil. eur bez DPH.

Obe tieto investície sú zaradené medzi strategické projekty a ŽSR plánujú čerpať finančné prostriedky zo zdrojov programu CEF (Connecting Europe Facility), ako aj z ďalších fondov Európskej únie, v závislosti od úspešného schválenia žiadostí do tohto programu.

Obsah

- 03 ŽSR vyhlásili dve nové verejné obstarávania
- 04 Pohotová reakcia zamestnancov minimalizovala dosahy na prevádzku
- 05 Kolízia s nákladným autom vo Vajnorochoch paralyzovala železniciu
- 06 Práce na obnove stanice v Kežmarku pokračujú
- 08 Zoznámte sa s pracoviskami: Kto stojí za úspešnými zákazkami a krízovým riadením?
- 11 Práce na mostoch pokračujú s opatrnosťou
- 12 Prešov — Strážske 3. časť Železničné objekty na trati
- 14 Zvýšená ostražitosť proti kybernetickým hrozbám: Odporúčania pre zamestnancov
- 15 Výrubu drevín znamenajú bezpečnejšie trate pre všetkých
- 16 Držitelia železničných preukazov, pozor! Ešte nemáš svoju MultiSport kartu?
- 18 Krížovka
- 19 Železničiar doniesli domov bronz „Tajomstvá železnice“
- 20 Oznamy
- 21 Tipy a nápady? Sem s nimi! Nominuj svojho šéfa
- 22 Vyhodnotenie súťaže Z redakčnej pošty

Personálne zmeny

Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Alexander Sako:

31. 12. 2024 odvolal z funkcie riaditeľa Odboru krízového riadenia a ochrany GR ŽSR Ferdinanda Turiniča,
1. 1. 2025 vymenoval do funkcie riaditeľa Odboru krízového riadenia a ochrany GR ŽSR Jána Grófa.

NA OBÁLKE: Zamrznuté Horehronie v úseku medzi Gašparovom a Bujakovom. **TITULNÁ SNÍMKA:** Samuel Maruškin.



Pohotová reakcia zamestnancov minimalizovala dosahy na prevádzku

V skorých ranných hodinách 11. januára o 4.12 došlo v úseku Malá Lodina – Krompachy k výpadku napájania trolejového vedenia na 1. a 2. traťovej koľaji, čo spôsobilo vážne problémy v železničnej doprave.

AUTOR: Lucia Lizáková, Peter Majer, SNÍMKA: OR KE

MALÁ LODINA/KROMPACHY — Po zastavení vlaku R 681 bolo na koľaji č. 1 nahlásené strhnutie trolejového vedenia na vchodovom zhlaví a poškodenie zberača. Túto mimoriadnosť skomplikovalo ďalšie poškodenie, ktoré vzniklo, keď vlak RJ 1008 zachytil spadnuté trolejové vedenie nad koľajou č. 2 na krompašskom zhlaví, čím došlo k ďalšiemu poškodeniu.

Rýchla reakcia zamestnancov železníc bola v tomto prípade kľúčová. Ihneď po nahlásení poškodenia sa na miesto presunuli pracovníci SMSÚ EE TV Košice a Poprad, ktorí sa pustili do opráv. Prioritou bolo čo najskôr sprejzdniť aspoň jednu hlavnú traťovú koľaj, aby sa obnovila doprava na hlavnom koridore medzi Košicami a Žilinou.

Druhú traťovú koľaj sa podarilo sprejzdniť ešte v deň mimoriadnosti, krátko pred obedom, no rýchlosť bola obmedzená na 50 km/h, aby sa zabezpečil pokračujúci proces opráv na vedľajšej koľaji.

Práce pokračovali až do večerných hodín. Ráno 12. januára pokračovali práce na prvej traťovej koľaji, ktorá bola nakoniec plne sprejzdnená bez obmedzení krátko pred piatou hodinou večer.

Výška škôd na infraštruktúre Železníc Slovenskej republiky sa odhaduje približne na 25-tisíc eur a príčina mimoriadnosti je stále predmetom vyšetrovania.

Podakovanie patrí najmä zamestnancom SMSÚ EE TV Košice a Poprad za ich rýchlu profesionálnu reakciu, nasadenie a odbornosť, ktoré umožnili rýchlu obnovu dopravy a minimalizovanie dosahov na prevádzku.



Kolízia s nákladným autom vo Vajnoroch paralyzovala železniciu

Spadnuté trakčné vedenie potrápilo v poslednom štvrtroku aj Oblastné riaditeľstvo Trnava, a to 21. novembra o 16.03 hod., keď došlo v železničnej stanici Bratislava-Vajnory k poškodeniu trakčného vedenia na železničnom priecestí v km 64,889 nákladným autom firmy Jurtin.

AUTOR: Lucia Lizáková, Marek Bavalár, SNÍMKA: OR TT

BRATISLAVA — Jazda vozidla s nesklopenou korbou spôsobila roztrhnutie trolejového drôtu nad koľajami 1, 2, 12a a 14a, pričom došlo k rozsiahlemu poškodeniu viacerých komponentov trakčného systému, ako napríklad vešiakov, bočných držiakov, lán, vodiacich košov závaží a iných.

Poškodené boli vešiaky, bočné držiaky a závažia, ktoré sa zrútili, pričom flexibilné laná vyskočili z kladiek. Okrem toho sa poškodili vodiace koše, previsol úsekový delič č. 3 a trolejový drôt bol výrazne pokrivený. Tento incident spôsobil nielen materiálne škody, ale aj úplné rozregulovanie trakčného vedenia, čím sa na dlhé hodiny zastavila doprava.

Zamestnanci OTV z Bratislavy, Trnavy a Nových Zámkov okamžite zasiahli a začali prácu na odstraňovaní poruchy. Od 21. do 24. novembra 2024 prebiehali neplánované výluky, ktoré si vyžiadali intenzívne denné aj nočné zásahy. Takmer po trojdňovej intenzívnej práci sa podarilo odstrániť poruchu a 24. novembra 2024 o 16.07 hod. obnoviť plnú funkčnosť trakčného vedenia. O 16.10 hod. už bolo dané povolenie na opätovné otvorenie priecestia v km 64,889.

V tomto časovom období, keď bola železničná doprava v úseku medzi stanicami Bratislava-Vajnory a Bernolákovo prerušená, došlo ku komplikáciám

v osobnej a nákladnej doprave. Celkový výpadok trval od 16.15 hod. 21. novembra až do 5.25 hod. nasledujúceho dňa, a následne pretrvávali výrazné prevádzkové obmedzenia až do 16.05 hod. 24. novembra.

80

**vlakov osobnej
dopravy** bolo
odrieknutých

183

**vlakov osobnej
dopravy** meškalo
celkovo **2 174 minút**

19

**vlakov osobnej
dopravy** bolo
odklonených cez
ŽST Trnava

54

**vlakov nákladnej
dopravy** muselo byť
presmerovaných
cez ŽST Trnava

Tento incident ukázal, aké kritické je udržiavanie správneho stavu trakčného vedenia a aké vážne následky môže mať jeho poškodenie na plynulý chod železničnej dopravy. Ide o poučný moment, ktorý si vyžaduje ďalšie investície do modernizácie infraštruktúry a prevencie podobných udalostí v budúcnosti.



Práce na obnove stanice v Kežmarku pokračujú

V Železničnej stanici Kežmarok pokračujú intenzívne práce na rekonštrukcii, ktoré sa začali v novembri 2024. Práce zahŕňajú obnovu strešnej krytiny, sanáciu krovu a rekonštrukciu fasády, čo príspeje k modernizácii a zlepšeniu infraštruktúry stanice.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: STAVOCONZULT, Peter Verešpej

KEŽMAROK — Práce na streche sa začali 12. novembra 2024 demontážou pôvodnej asphaltovej krytiny. Nasledovala sanácia a výmena poškodených prvkov krovu, na čo slúžil spracovaný prieskum biotického a abiotického poškodenia a navrhutej sanácie. Nová strešná krytina je z medenej falcovanej krytiny, ktorá zahŕňa aj kompletne príslušenstvo, ako sú odkvapy, lemovania, žľaby, kotlíky, nárožia a úžľabia. Pod krytinu bola inštalovaná oddeľovacia štruktúrovaná rohož s integrovanou hydroizoláciou, ktorá zaisťuje dlhú životnosť medenej krytiny.

Pred začatím hlavných prác bolo potrebné zriadiť lešenie okolo budovy, oplotiť pracovisko a v niektorých úsekoch použiť hydraulickú plošinu. Na fasáde stanice sa začalo s obnovou a rekonštrukciou ozdobných štukatérskych prvkov, ktoré sú dôležitou estetickou súčasťou historickej budovy. Súbežne s týmito prácami prebiehajú aj prípravy na realizáciu technických systémov v rámci jednotlivých projektov, ako sú PS 201 – rozhlasové zariadenie, PS 202 – informačné zariadenie, PS 203 – kamerový systém a PS 204 – štruktúrovaný kabelážny systém.



Rekonštrukcia stanice v Kežmarku je kľúčová na zlepšenie komfortu cestujúcich aj zachovanie architektonického dedičstva.



Zoznámte sa s pracovníkmi:

Kto stojí za úspešnými zákazkami a krízovým riadením?

V novom roku pokračujeme s tradičnou rubrikou o pracoviskách v ŽSR. Januárové číslo Železničného Semaforu patrí predstaveniu Odboru nadlimitných zákaziek a koncesií (O 150) a Odboru krízového riadenia a ochrany (O 160). Na otázky nám odpovedali riaditelia oslovených odborov.

AUTOR: O 150, O 160, (red), SNÍMKA: ŽSR

Odbor nadlimitných zákaziek a koncesií (O 150)

Riaditeľom odboru je Martin Raučina. Odbor nadlimitných zákaziek a koncesií zabezpečuje zadávanie zákaziek na poskytovanie služieb a uskutočnenie stavebných prác v rámci projektov spolufinancovaných z prostriedkov Európskej únie, ako je napríklad Program Slovensko, Plán obnovy a odolnosti SR, alebo z prostriedkov Európskej komisie, ako je Nástroj na prepájanie Európy – doprava (CEF)

Vykonávame verejné obstarávanie s cieľom výberu kvalitného a spoľahlivého poskytovateľa služieb

alebo zhotoviteľa stavebných prác. Sme interdisciplinárnym odborom, ktorý spolupracuje s viacerými odbornými útvarmi podľa predmetu zákazky. Táto spolupráca zahŕňa nielen prípravu súťažných podkladov, ale aj proces vyhodnocovania ponúk hospodárskych subjektov a poskytovanie usmernení účastníkom procesu verejného obstarávania.

Čo je z hľadiska odborovej agendy najťažšie alebo najkomplikovanejšie spracovať?

Jednou z najväčších výziev je naučiť interného zákazníka, že včasné uzatvorenie zmluvy, a zároveň získanie kvalitného zhotoviteľa, závisí predovšetkým od kvality a dôslednej prípravy predkladaných podkladov týkajúcich sa požadovaného plnenia, riadneho plánovania a proaktívneho prístupu. Medzi komplikované agendy patrí riešenie revíznych postupov a hodnotenie ponúk.

Aké sú ciele vášho odboru na najbližšie obdobie?

Začať využívať dynamické nákupné systémy, kvalitatívne MEAT kritériá, realizovať zákazky s „určitou pridanou hodnotou“ prostredníctvom uplatňovania sociálnych hľadísk v rámci určitých zákaziek. Šíriť osvetu o potrebe zabezpečenia riadnej, čestnej a otvorenej hospodárskej súťaže s cieľom čo najefektívnejšieho využitia verejných finančných zdrojov. Digitalizovať hodnotiace, kontrolné a schvaľovacie procesy prostredníctvom dostupných elektronických nástrojov v organizácii a eliminovať používanie fyzických listov a spisov, ktoré sa presúvajú medzi útvarmi.

Aké projekty a úlohy sú aktuálne prioritou?

Priority sú zákazky v rámci Plánu obnovy a odolnosti SR a Programu Slovensko.

Najvýznamnejšie aktuálne projekty:

Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 5. etapa – Liptovský Hrádok – Paludza a Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy.

Časť: A.2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo).

Odbor krízového riadenia a ochrany (O 160)

Riaditeľom odboru je Ján Gróf. ŽSR sú rozhodnutím MD SR určené za subjekt hospodárskej mobilizácie (HM). Vzhľadom na to sa, v odbore krízového riadenia a ochrany vykonávajú špecifické opatrenia HM, ochrany mobilizačných rezerv, plnenie úloh medzirezortného programu Podpora obrany a posudzovanie hospodárenia s nehnuteľným majetkom Železníc Slovenskej republiky z hľadiska obrany štátu a krízového riadenia (ďalej len program Podpora obrany), vyplývajúce z uvedeného rozhodnutia, z rezortného plánu hlavných úloh na úseku krízového riadenia. Predmetný dokument okrem iného zahŕňa aj úlohy za oblasť kritickej infraštruktúry.

Základnou a najdôležitejšou úlohou odboru je metodicke riadiť a rozvíjať stanovené opatrenia hospodárskej mobilizácie, civilnej ochrany obyvateľstva (vrátane zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti), ochrany majetku, ochrany utajovaných skutočností, predarchívnej a archívnej starostlivosti, ochrany mobilizačných rezerv, plnenie úloh Podpora obrany už v čase bezpečnosti naprieč všetkými zložkami ŽSR. Snahou je zabezpečenie plnenia jednotlivých opatrení, spracovanie a sumarizácia výstupov za ŽSR pre MD SR a príslušné ústredné orgány štátnej správy v spolupráci s odborními GR ŽSR a odbornými zložkami vnútorných organizačných jednotiek (VOJ).

A. Oddelenie hospodárskej mobilizácie a civilnej ochrany

Oddelenie má širokú agendu, zahŕňajúcu oblasť civilnej ochrany, HM, utajovaných skutočností a krízového riadenia so zameraním na špecifické úlohy súvisiace s tvorbou krízového plánu ŽSR, plánu ochrany zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti, povinnosti na úseku kritickej infraštruktúry a ochrany majetku, refundácie nákladov za oblasť HM a za oblasť ochraňovania mobilizačných rezerv a pod. Zabezpečujeme evidenciu a výdaj služobných preukazov, povolení na vstup cudzích osôb a povolení na vjazd cestných motorových vozidiel do obvodu dráh v správe ŽSR.

Súčasťou tvorby a aktualizácie krízového plánu sú opatrenia vyplývajúce z rozhodnutia MD SR, ale aj tie, ktoré bude mať za povinnosť zohľadňovať a riešiť Krízový štáb ŽSR počas mimoriadnych a krízových situácií, a to v spolupráci s oblastnými krízovými štábmi Oblastných riaditeľstiev Trnava, Žilina, Zvolen, Košice a so zástupcami pracovných skupín z ostatných odborov a VOJ.

B. Oddelenie správy registratúry a archívu

Oddelenie zabezpečuje agendu súvisiacu so správou registratúry, archívnej a predarchívnej starostlivosti. „Registratúra“ je veľmi široký pojem a zahŕňa mnoho činností súvisiacich s evidovaním dokumentov podateľňami, ich prerozdeľovaním na jednotlivé pracoviská a následné pridelenie spracovateľom na vybavenie. Ide o stovky spracovaných registračných záznamov a elektronických podaní denne. Oddelenie je tiež zodpovedné za vydanie a aktualizáciu Registračného poriadku a plánu ŽSR, ktorý upravuje postup všetkých organizačných útvarov

ŽSR pri správe registratúry, a to najmä pri manipulácii s registratúrnymi záznamami a so spismi, ako aj pri ich náležitom a pravidelnom vyradovaní. Archív ŽSR sa riadi Archívnym poriadkom a zodpovedá za zhromažďovanie, ochranu a uchovávanie archívnych dokumentov a následne ich sprístupňovanie.

C. Účelové stredisko ŽSR - Stredisko technickej ochrany železníc (ÚS STOŽ)

Hlavnou úlohou ÚS STOŽ je zabezpečovať ochranu a hospodárenie s mobilizačnými rezervami a posudzovanie hospodárenia s nehnuteľným majetkom ŽSR z hľadiska obrany štátu a krízového riadenia. V tejto oblasti zabezpečuje prevádzku úložísk mobilizačných rezerv vytváraných v rámci ŽSR, vedie ich evidenciu, vykonáva obmenu, výpožičku či ich nájom. Podmienky ochrany mobilizačných rezerv sú upravené v zmluve uzatvorenej medzi ŽSR a Správou štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky. ÚS STOŽ prevádzkuje viacero úložísk mobilizačných rezerv, ktoré ochraňujú niekoľko tisíc ton zvrškového materiálu (koľajnice, drevené podvaly, výhybky a drobné koľajivo) a materiálu na obnovu mostov (Pižmo, IP nosníky, ŽM 16), čím zaraďuje ŽSR medzi najväčšieho ochraňovateľa mobilizačných rezerv v SR.

Čo je z hľadiska odborovej agendy najťažšie alebo najkomplikovanejšie spracovať?

Vytvorenie jednotného a uceleného systému pre riešenie zákonmi stanovených úloh a povinností už v čase bezpečnosti, na ich uplatnenie pri mimoriadnych udalostiach, počas mimoriadnej situácie a krízových situácií (núdzového stavu, výnimočného stavu, vojnového stavu a vojny), so zohľadnením špecifik organizačného riadenia a usporiadania ŽSR, so zapojením odborných zložiek jednotlivých VOJ tak, aby bola v čo najväčšej miere zabezpečená hlavná úloha ŽSR, ktorou je plynulosť a bezpečnosť železničnej dopravnej prevádzky, a to aj za obmedzených podmienok.

Z hľadiska správy registratúry je najťažšie zabezpečiť prevádzku automatizovaného systému správy registratúry tak, aby z hľadiska funkcionality vyhovoval všetkým organizačným útvarom ŽSR, pretože pracovníci ŽSR spracovávajú rôznu agendu a riadia sa množstvom interných riadiacich aktov.

Aké sú ciele vášho odboru na najbližšie obdobie?

V najbližšom období bude najväčšou úlohou odboru nastaviť komplexný systém bezpečnosti tak

cestujúcej verejnosti, ako aj zamestnancov ŽSR, ochrany majetku ŽSR, ako aj nastavenie režimových bezpečnostných opatrení na strategických železničných staniach. Zároveň si kladieme za prioritu zintenzívniť spoluprácu s bezpečnostnými zložkami SR, a to najmä s Policajným zborom.

Tak ako aj správa registratúry prešla do elektronického prostredia, tak aj Archív ŽSR má za cieľ postupne prejsť do tohto prostredia. Okrem technického zabezpečenia elektronického archívu (hardvér, softvér) je potrebné zabezpečiť aj digitalizáciu dokumentov uložených v archíve.

Aké projekty a úlohy sú aktuálne prioritou?

Plniť úlohy v spolupráci s MD SR vyplývajúce z programu Podpora obrany, ktorého cieľom je udržiavať použiteľnosť a funkčnosť objektov obrannej infraštruktúry podľa požiadaviek Ozbroyených síl SR s dôrazom na dopravnú infraštruktúru, pričom v súčasnosti sa venujeme najmä výstavbe nakladacej a vykladacej plochy a prístupových ciest v Kamenici nad Cirochou.

V mesiaci jún 2025 sa na území SR uskutočnia ME vo futbale do 21 rokov, a preto sa odbor krízového riadenia a ochrany spolu s inými zúčastnenými odbormi ŽSR a v spolupráci s Policajným zborom bude podieľať na bezpečnosti osôb nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR, a to najmä zabezpečením kvalitného kamerového systému a prijatím iných bezpečnostných opatrení.





Práce na mostoch pokračujú s opatrnosťou

Na stavbe od železničnej stanice Devínska Nová Ves až po štátnu hranicu s Rakúskom intenzívne pokračujú práce na železničnej infraštruktúre, a to konkrétne na zvršku a spodku. V súčasnosti sa pripravuje demolácia železničného mosta, ktorý je pracovne označovaný ako most č. 5, ktorý bude nahradený novým železničným mostom, ktorý premostí cestnú komunikáciu. Plánované ukončenie prác je v 2. štvrtroku tohto roka.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Milan Zvonár

MARCHEGG — Ďalším významným krokom v procese výstavby je pokračovanie prác na veľkom moste, ktorý je pracovne označovaný ako most č. 1. Nedávno sa tu dokončil podrobný geotechnický prieskum všetkých 11 pilierov mosta, pričom v súčasnosti prebieha vyhodnocovanie získaných vzoriek v laboratóriu. Tento prieskum poskytol podrobné informácie o hĺbkovom zložení pilierov, ktoré boli následne odovzdané projektantom a staticom. Na základe týchto dát teraz odborníci upravujú technické riešenie tak, aby bola zabezpečená bezpečná realizácia stavebných prác, pričom sa neohrozí statická stabilita pôvodného mosta.

V rámci prípravy na ďalší postup sa uskutočnili aj rokovania medzi zhotoviteľom stavby a Železnicami

Slovenskej republiky (ŽSR). Výsledkom týchto rokovaní bolo rozhodnutie o komplexnom podopretí všetkých klenieb na moste č. 1 špecializovaným zariadením. Súčasne sa dohodlo, že búracie práce budú pokračovať s nižšou intenzitou, až kým nebudú známe definitívne výsledky geotechnického prieskumu a spracovaná nová projektová dokumentácia.

Tento opatrný prístup znamená, že práce na moste nebudú pozastavené, ale budú pokračovať s ohľadom na bezpečnosť a stabilitu stavby. Zhotoviteľ stavby tiež potvrdil, že má dostatočné personálne a strojové kapacity na to, aby mohol zabezpečiť trojzmennú prevádzku vrátane nočných prác, čím sa zabezpečí plynulý priebeh stavby a dodržanie stanovených termínov.



Prešov – Strážske 3. časť

Železničné objekty na trati

Výstavba trate Prešov – Strážske si vyžiadala nielen premyslené inžinierske riešenia, ale aj množstvo jedinečných stavieb, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť trate. Celkovo bolo vybudovaných 335 umelých stavieb, z toho 117 železničných objektov, 19 nadchodov a 199 cestných mostných objektov. Medzi dielami vynikajú najmä viadukty, tunely a stanice.

AUTOR: Denis Dymo, Daša Krčová, SNÍMKY: Archív ŽSR

BRATISLAVA — Na trati sa nachádzajú tri oceľové mosty s jedným otvorom, tri mosty s tromi otvormi a štyri viadukty. Najvýznamnejším z nich je Hanušovský viadukt, ktorý bol v čase svojho vzniku najdlhším železničným mostom v oblúku v strednej Európe. Tento viadukt, dlhý 989,90 metra, pozostáva z deviatich oceľových polí a jedného klenutého otvoru. Najvyššia výška koľaje nad terénom dosahuje 40 metrov, čo z neho robí skutočnú technickú pamiatku.

Ďalším pozoruhodným dielom je Hlibovský viadukt, nazývaný aj „habeš“, ktorý preklenuje údolie Hlboké. Významné sú aj viadukty v okolí Bystrého, Pavloviec a Hrabovského potoka, ktoré svojou konštrukciou a technickým riešením ukazujú pokrok v stavebníctve svojich čias.

Tunely: prekonávanie prírodných prekážok

Na trati sa nachádzajú dva tunely. Tunel pri Strážskom, dlhý 304 metrov, bol vybudovaný v oblúku s polomerom 350 metrov a počas výstavby sa odkopalo 18 000 m³ zeminy. Druhý tunel pod Petičom má dĺžku 450 metrov. Počas jeho razenia sa odkopalo 25 600 m³ zeminy a použilo sa 17 000 q portlandského cementu (pozn. red. q – metrický cent = 0,1 tony, metrický cent – 1 q = 100 kg). Zvláštnosťou tohto tunela je objav slabých vrstiev hnedého uhlia a ohňovzdornej hlinky v škárah medzi vrstvami bridly.

Stanice a zastávky: komplexné centrá

Na trati bolo vybudovaných šesť nových staníc, šesť zastávok a jedna výhybňa, pričom existujúce stanice Prešov a Strážske prešli rekonštrukciou. Každá stanica bola navrhnutá tak, aby spĺňala potreby personálu aj cestujúcich. Stanice boli rozdelené podľa typu, pričom najväčšie boli vybavené výpravňou, bytmi pre zamestnancov, boli tu sklady, rampy, hospodárske budovy ako maštale pre dobytok či kuríny.

Zaujímavým príkladom je stanica Hanušovce nad Topľou, kde bol postavený sklad na prepravu dreva z okolitých lesov. Menšie zastávky, ako Komárany či Hlinné, poskytovali iba základné služby ako čakárne, ktoré sa však dali aspoň vykúriť. Na osobnej zastávke Lada bola iba čakáreň, bez možnosti kúrenia.

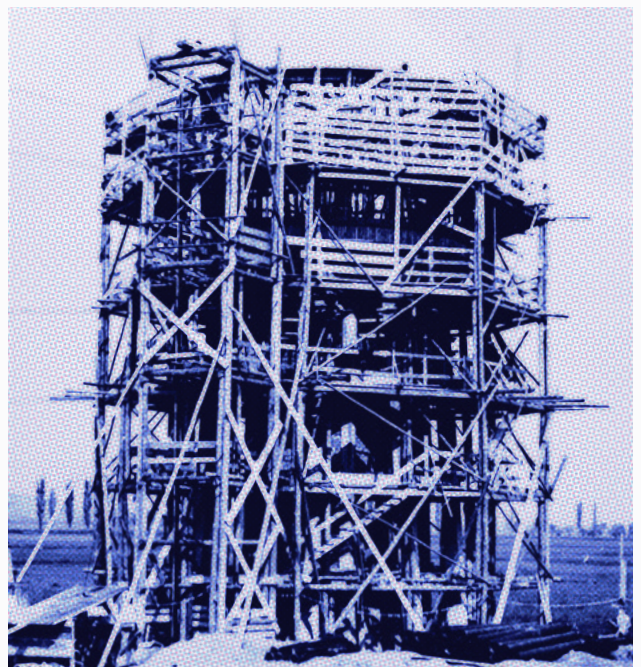
Vodárenské stanice: zásobovanie vodou

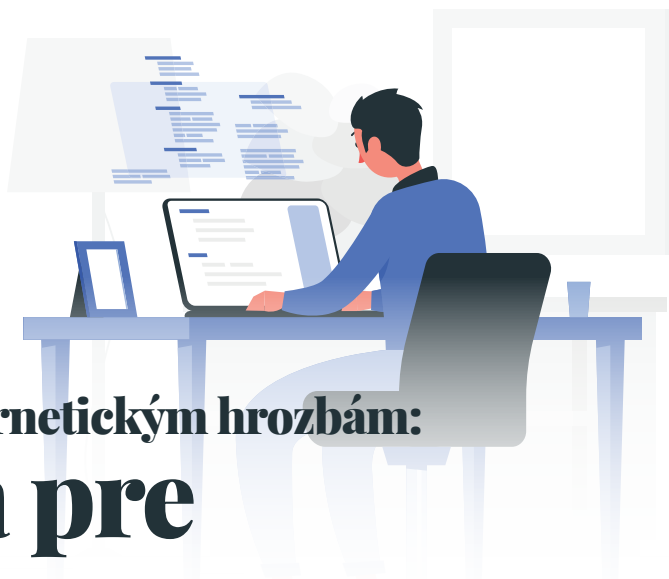
Dôležitou súčasťou trate boli aj vodárenské stanice v Černom a vo Vranove nad Topľou, ktoré zabezpečovali potrebné množstvo vody na prevádzku. Vodojemy boli navrhnuté na zásobu vody až na desať hodín, pričom vodu čerpali odstredivé čerpadlá poháňané elektromotormi alebo naftovými motormi.

V pamätnej knihe železničnej stanice sa popisuje nová stanica vo Vranove nad Topľou:

„Po stránke stavebnej je stanica vybudovaná ako celá táto nová trať moderne. Má 6 koľají, ktoré sú dlhé a viditeľnosť dobrá. Na prechode Vranov nad Topľou – Černé sú závery, ktoré sa vyskytujú jedine tu na celej trati. V stanici sú dva vodné žeriavy na naplňovanie rušňov vodou. Staničná budova je jednoposchodová, vybavená elektrinou, a trpí tým, že niet pitnej vody, ktorú treba donášať až z mesta.“ (Pamätná kniha Vranov nad Topľou, 1943)

Trať Prešov – Strážske nie je len dopravnou tepnou, ale aj ukážkou technického umu a precíznosti. Viadukty, mosty, tunely a stanice spájajú históriu s inováciou a predstavujú trvalý odkaz budovateľského obdobia Slovenska. Budúci mesiac vyjde posledná štvrtá časť seriálu o histórii tejto trate, ktorá sa bude venovať personálnym otázkam a najmä veľmi ťažkým podmienkam zaradencom v pracovných táboroch a začatiu prevádzky na trati.





Zvýšená ostražitosť proti kybernetickým hrozbám: Odporúčania pre zamestnancov

V období eskalácie kybernetických hrozieb je dôležité, aby sme venovali zvýšenú pozornosť svojej elektronickej komunikácii a dodržiavali pravidlá kybernetickej bezpečnosti.

AUTOR: Železničné telekomunikácie, (red), ILUSTRÁCIE: freepik.com

BRATISLAVA — Útočníci využívajú rôzne metódy na šírenie škodlivého softvéru, a preto je nevyhnutné byť obozretný a dodržiavať zásady bezpečného správania v online prostredí.

Najčastejšie riziká:

- Šírenie malvéru a ransomvéru cez prílohy (napr. MS Office alebo PDF súbory) či podvodné odkazy.
- Krádež hesiel, osobných údajov alebo ich zašifrovanie na zariadeniach cez podvodné webové stránky.
- Cílené útoky na štátne organizácie a zamestnancov.

Dodržiavanie uvedených pravidiel je kľúčové na zabezpečenie ochrany údajov a systémov ŽSR. V prípade akýchkoľvek otázok alebo podozrení na kybernetické incidenty sa neváhajte obrátiť na jednotný kontaktný bod Servicedesk ŽT. Zvýšená ostražitosť a dôsledné dodržiavanie bezpečnostných zásad nám pomôžu minimalizovať riziká kybernetických hrozieb. Ak narážate na podozrivé emaily alebo odkazy, nahláste ich na adresu spam@zsr.sk alebo kontaktujte Servicedesk ŽT (920-2727, servicedesk@zsr.sk).

Odporúčania na zvýšenie bezpečnosti:

- Neklikajte na podozrivé odkazy a prílohy. Overujte si pravosť správ, najmä ak majú nezvyčajný alebo urgentný tón.
- Používajte len služobné zariadenia a siete. Pripojenie k sieti ŽSR realizujte výhradne cez služobné počítače a výhradne na pracovné účely.
- Neposielajte pracovnú komunikáciu na súkromné adresy. Na pracovné účely využívajte výlučne mailový server ŽSR.
- Používajte silné heslá. Ideálne heslo je veta obsahujúca medzery a špeciálne znaky, napríklad: „Toto je moje silné heslo 2025!“
- Vykonávajte pravidelné zálohy. Chráňte svoje dáta zálohovaním podľa Bezpečnostnej politiky KIS ŽSR.
- Overujte si informácie. Ak máte pochybnosti o pravosti emailu, overte si jeho obsah prostredníctvom iného kanála (napr. telefonicky).
- Vyhýbajte sa neovereným webovým stránkam. Pri surfovaní na internete dávajte prednosť za bezpečným stránkam (<https://>).



Výruby drevín znamenajú bezpečnejšie trate pre všetkých

V uplynulom roku ŽSR začali s odstraňovaním porastov na trati medzi Bratislavou a Štúrovom, a tento rok budú pokračovať na úsekoch od Nových Zámkov po Komárno a od Štúrova po štátnu hranicu. Okrem zlepšenia viditeľnosti návěstidiel a priestorí tieto výruby znižujú riziko poškodenia trakčného vedenia a zlepšujú bezpečnosť vlakovej dopravy.

AUTOR: (red)

BRATISLAVA/ŠTÚROVO — Pri týchto prácach sa väčšinou odstraňujú náletové dreviny, ktoré sa v blízkosti železničnej trate pôvodne nenachádzali. Pri likvidácii drevín dodržiavame najmä dobrú viditeľnosť návěstidiel a trakčného vedenia, normový priechodný prierez, voľný schodný aj manipulačný priestor a dodržanie rozhladových rozmerov na

železničných priesteciach. Práce prebiehajú počas celého roka, najintenzívnejšie však v období vegetačného pokoja od novembra do marca. ŽSR sa týmto spôsobom snažia minimalizovať výluky a zabezpečiť plynulý chod vlakovej prevádzky aj počas nepriaznivých podmienok, ako sú víchrice alebo spadnuté stromy na koľajach.

Držitelia železničných preukazov, pozor!

Ak chcete využívať cestovné výhody aj v roku 2025, nezabudnite na predĺženie platnosti železničných preukazov. Prolongačné obdobie trvá od 1. februára 2025 do 30. apríla 2025.

AUTOR: (red)

BRATISLAVA — Výška cestovného pre zamestnancov ŽSR a ich rodinných príslušníkov sa oproti minulému roku zmenila - na 2. vozňovú triedu je výška cestovného 38 eur, na 1. vozňovú triedu je 56 eur. Prolongácia železničných preukazov sa vybavuje iba v pokladniciach KVC.

Železničné preukazy vám aktuálne budú platiť do stredy 30. apríla 2025, a teda bude predĺžená platnosť železničných preukazov prolongovaných na rok 2024 (vrátane tratí ČD) a budú uznávané aj voľné cestovné lístky v 1. vozňovej triede (tzv. lístky „4914“) vydané na rok 2024.

Ešte nemáš svoju MultiSport kartu?

Tak to je načas! MultiSport karta ti otvára dvere do viac než 600 športových a relaxačných zariadení na Slovensku a 1 600 v Českej republike. A to nie je všetko! S kartou si môžeš užívať širokú paletu športových aktivít aj wellness.

AUTOR: (red)

BRATISLAVA — Každý deň máš nárok na jeden bezplatný vstup do športového zariadenia, a to na rôzne aktivity ako fitness, plávanie, tenis alebo plážový volejbal. A keď potrebuješ trochu oddychu, môžeš si dopriať aj saunu, návštevu hradov a zámkov či bowling.

Karta je neprenosná, viazaná na meno a po zániku ju vrátiť zamestnávateľovi. V prípade straty alebo poškodenia ju nahlásite kontaktnej osobe. O kartu si požiadate kedykoľvek počas roka, ak si však o ňu požiadate do 17. dňa v akomkoľvek mesiaci, jej výhody môžete začať čerpať od nasledujúceho mesiaca. Napríklad, ak si o kartu požiadate do 17. februára, karta vám bude aktivovaná od 1. marca. Ak to do 17. dňa v mesiaci nestihnete a požiadate si o ňu 20. februára, karta vám začne platiť až od 1. apríla.

Tento rok sa mení aj jej cena. MultiSport karta ťa vyjde na 35 eur, z toho zamestnávateľ každému zamestnancovi prispeje sumou 4 eurá zo Sociálneho fondu a zvyšných 31 eur uhradíte zrážkou zo mzdy. Uvedený benefit zo sociálneho fondu je ekvivalentom k príspevku na regeneráciu pracovnej sily ŽSR, ktorý je vyplácaný v novembrovej výplate.

Program MultiSport je ideálny pre všetkých, ktorí chcú aktívne tráviť voľný čas a podporovať svoj zdravý životný štýl. Ak chcete ušetriť na členstvách v posilňovniach či rôznych permanentkách, teraz je ideálny čas na registráciu.

MULTISPORT

Viac ako 230 zaujímavých aktivít



Fitnes



Tanečné
lekcie



Raketové
športy



Golf



Lezecké
steny



Plavárne



Skupinové
cvičenia



Soľné
jaskyne



Zdieľanie
bicyklov



Bowling



Tehotenské
cvičenia



Paddleboarding

Železnice Slovenskej republiky uzavreli so spoločnosťou Benefit Systems Slovakia zmluvu v trvaní od **1. 2. 2025** do **31. 3. 2026** s nasledujúcimi podmienkami:

Užívateľ bude za kartu MultiSport uhrádzať sumu 31,00 eura/mesiac.

Sprievodná karta bude naďalej v sume 49,00 eura/mesiac.

Detské karty pre deti do 15 rokov budú v sume 19,00 eura/mesiac.

Kartu MultiSport si môžete objednať u príslušnej kontaktnej osoby na nasledujúci mesiac, a to prostredníctvom vyplnenia Prílohy č. 1, ktorú vypíšete, **trikrát podpíšete** a následne odošlete kontaktnej osobe v termíne do 17. dňa v danom mesiaci.



Kontaktné osoby:

GR a ÚS – Ing. Dominika Jemalová Jemalova.Dominika@zsr.sk

BA (SM, ŽT, ÚIVP, SŽG, ŽE, CLaO) – Ing. Dominika Trokanová Trokanova.Dominika@zsr.sk

OR TT – Ing. Jana Šebová (zástupca – Ľubica Kanyicsková) Sebova.Jana@zsr.sk

OR ZA a VVÚŽ – Ing. Soňa Takáčsová (zástupca – Zuzana Dočkáľková) Takacsova.Sona@zsr.sk

OR Košice – aparát a SMSÚ – Ing. Alžbeta Erdodyová Erdodyova.Alzbeta@zsr.sk

MO + OR Košice – ŽST – Ing. Iveta Fialková Fialkova.Iveta@zsr.sk

OR ZV – Dagmar Backová Backova.Dagmar@zsr.sk

Muž sa ráno na Nový rok pozrie do zrkadla a hovorí: - ... tajnička.				Pomôcky Alma, lido, Onan	pot	dĺžka života	a podobne (skr.)	druh buriny		biblická postava	obyvateľ starovekej Dácie	EČV okr. Liptovský Mikuláš	oslovuje v tretej osobe	tajný list z väzenia	
				pozýval					ulom						
				2											
				v poriadku (z anglič.) ty rus. lietadiel			bezenná vec udierala						imunitný test (skr.) moslimský boh		
Jozef Vysočani	situácia	1	tiež primátl		nemecké mesto třapa					opytovacie zámerno mal povolené					
bolestný vzdych					plytká pláž veľký čln				sláčík búchal						
pulz				zajala (bás.) vynikajúca umelkyňa				nedostatok svetla lis				365 dní	možno		
značka kozmetiky			čas ročné obdobie				porážka rímskych 45								
gúľala					bol vo vare neodborne urobil							symetrála nasypávali			
		Adamova družka obidvaja			pozliepaj dom.meno Zlatice					lyže (zastar.) zvuk hodín					
hudobná značka				Zone Limit chyba (hovor.)			odev tamto					ker	indická tanečníca		
alebo (bás.)				nátoň Material Access Area				malá lipa povrchová baňa							
rádium (zn.)			mýlil Teľovýchovná jednotá (skr.)						Karol, po nemecky hektár (zn.)						
3							4								
zaplesal							matematika (slang)								

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.
 Krížovka z minulého čísla: „... skúste v priekope za tamtou ostrou zákrutou.“ Výhercovia: Martin S., Slavomír K., Ján H.

Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľka: Petra Lániková

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZimPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava

Redakcia

Denis Dymo — dymo.denis@zsr.sk

Grafická úprava

Dávid Bozsaky — bozsaky.david@zsr.sk

Beáta Balga — balga.beata@zsr.sk

Klára Pešková — peskova.klara@zsr.sk





Železničari doniesli domov bronz

Po 11 rokoch sa turnaj Challenge Mastronardi opäť konal vo Viedni, kde sa stretli aj tímy z Anglicka, Francúzska, Belgicka, zo Švajčiarska, z Rakúska, Talianska a Česka. Turnaja sa zúčastnilo aj Slovensko, zastúpené prevádzkovými zamestnancami ŽSR z Futbalového klubu slovenských železničiarov (FKSŽ), už po 22. raz, podporované generálnym riaditeľom Alexanderom Sakom.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Radoslav Jurčina

VIEDEŇ — Slovenskí železničari najprv porazili Francúzsko 3:1, následne Anglicko 6:1 a Taliansko 3:0, ale v semifinále proti Rakúsku po divokom priebehu prehrali 4:5. V zápase o tretie miesto zdolali Česko 2:0 a obhájili bronz. Rakúsko zvíťazilo pred Talianskom. Na galavečere si účastníci pripomenuli históriu turnaja a uctili si pamiatku

tých, ktorí už nie sú medzi nami, vrátane Vladka Mišáka. Najlepším strelcom bol Mário Mjuller z OR Zvolen s 8 gólmi. Veľkej pocte sa dostalo aj ďalšiemu členovi FKSŽ, kontrolný dispečer OR Trnava Pavol Šurkala bol vyhlásený za najlepšieho hráča 30-ročia Challenge Mastronardi. Tento rok sa turnaj uskutoční v belgickom Oostende.



„Tajomstvá železnice“

Od decembra skrášľuje priestor ŽST Zvolen výstava diel od detí z materských škôl.

AUTOR: (red), SNÍMKA: ŽST Zvolen

ZVOLEN — Päť zúčastnených MŠ predstavilo práce na tému „Čo by nemalo chýbať vo vagóne pre rodičov s deťmi, ako by si takýto vagón deti predstavovali“. Výstava približuje deťom železnici – jej krásy, majestátnosť, ale aj nástrahy. Ocenenie najlepších prác je naplánované na 6. 2. priamo v škôlkach za účasti prednostky ŽST Zvolen a ďalších hostí. V spolupráci s MsÚ Zvolen je už naplánovaný 10. jubilejný ročník na koniec roka 2025, pričom stanica plánuje zlepšiť výstavné panely pre vyššiu estetickú úroveň budúcich výstav. Tešíme sa na nové diela malých umelcov.

Blahoželáme

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]



[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]



[Redacted text block]

[Redacted text block]

Podakovanie

[Redacted text block]

[Redacted text block]



[Redacted text block]

[Redacted text block]



[Redacted text block]

[Redacted text block]



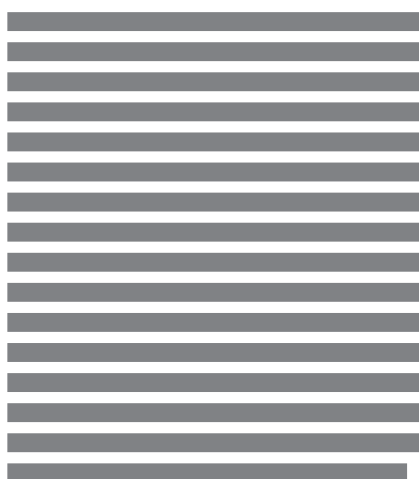
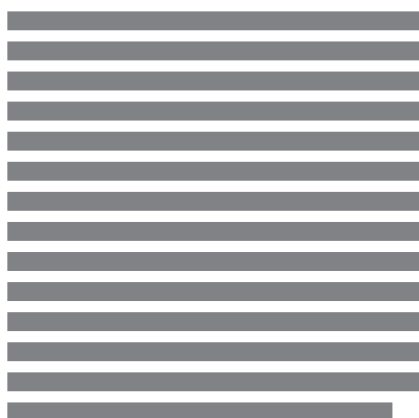
[Redacted text block]



[Redacted text block]



[Redacted text block]



Spomíname



Príspevky do februárovej rubriky posielajte na zsmafor@zsr.sk do 12. februára 2025.

Tipy a nápady? Sem s nimi!

Deje sa na vašom pracovisku alebo v okolí niečo, na čo by bolo dobré upozorniť alebo poukázať aj prostredníctvom časopisu Železničný Semafor? Poznáte kolegyňu alebo kolegu, ktorý sa venuje zaujímavému koníčku a máte pocit,

že by sa o ňom mali dozvedieť aj iní? Aj tento rok sa budeme venovať témam, na ktoré nás upozorníte. Napíšte nám na adresu redakcie zsmafor@zsr.sk. Tešíme sa na vaše námety, tipy či fotografie. Za príspevky vám ďakujeme!

Nominuj svojho šéfa

Máte šéfa, ktorý vás naozaj inšpiruje? Nieкого, kto dokáže motivovať a vždy stojí za svojim tímom? Teraz máte šancu ukázať, prečo si zaslúži titul „Najlepší šéf“!

Zapojte sa do našej výzvy a nominujte svojho šéfa. Napíšte nám, čo na nej/ňom obdivujete alebo akú nezabudnuteľnú či vtipnú chvíľu ste s ňou/ním zažili. My Vás v rámci tejto

výzvy odmeníme malou pozornosťou, a to nielen víťaza, ale aj tých, ktorí svojich šéfov nominujete.

Nominácie posielajte na sutaz@zsr.sk. Tešíme sa na vaše inšpiratívne príbehy.

Redakcia Železničného Semaforu



Z redakčnej pošty

Kedykoľvek počas roka nám môžete zasielať vaše postrehy, príspevky, otázky či fotografie zo staníc alebo vašich pracovných dní. Tento mesiac nás však potešil špeciálny pozdrav od prednostu z Nového Mesta nad Váhom. Aj keď tento pohľad bol len krátky, stihol vytvoriť skutočne rozprávkovú atmosféru.

„Dovoľujem si touto cestou prispieť k obrazovému materiálu pre mesačník Železničný Semafor. Včera, 23. januára 2025, počas kontroly pracovísk v ŽST Myjava, sa mi naskytl tento krásny pohľad na poriadkové zhlavie myjavskej železničnej stanice. Ľadovú výzdobu príroda tvorila niekoľko dní, ale práve včera sa začal prílev teplého vzduchu a do konca dňa všetko opadlo.“

Vyhodnotenie súťaže

S radosťou oznamujeme, že v súťaži Vianočné stanice pod lupou sme za najkrajšie vyzdobené stanice vybrali ŽST Orechová Potôň a ŽST Prakovce. Víťazné fotografie nás očarili svojou kreativitou a sviatočnou atmosférou. Gratulujeme víťazom a ďakujeme všetkým, ktorí sa zapojili do tejto krásnej predvianočnej aktivity! Víťazi od nás dostanú balíčky reklamných predmetov ako podakovanie za ich snahu.





ubytuj sa výhodne

s režíjkou

Pre zamestnancov ŽSR, CARGO, ZSSK a ich rodinných príslušníkov ponúkame výhodnú zľavu vo výške 15 % z ceny ubytovania v ubytovacích zariadeniach ÚIVP, po predložení železničného preukazu (režíjka).

PODMIENKY:

Počet objednaných nocí pre ÚZ Starý Smokovec (min. 2 noci). Ostatné ubytovacie zariadenia od 1 noci.

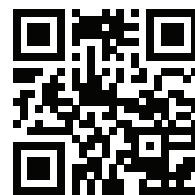
Zľava platí od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 a zamestnanec ju môže využiť vo všetkých ubytovacích zariadeniach ÚIVP viackrát.

**ZĽAVA
15 %**

Zľava sa vzťahuje výlučne na služby ubytovania. Za ostatné služby sa platí v zmysle platného cenníka služieb.

Bližšie informácie o kompletnej ponuke služieb:

www.ubytujsavevyhodne.sk



Strečno

+421 903 283 816
recepacia.sipstrecno@zsr.sk

Košice

+421 911 533 458
ubytovnakosice@zsr.sk

Bratislava

+421 220 294 181
ubytovnasancova@zsr.sk

Starý Smokovec

+421 911 643 680
recepiciastarysmokovec@zsr.sk