

ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

› MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNIC SLOVENSKEJ REPUBLIKY  › 32. ROČNÍK | NOVEMBER 2024



Obsah

- 02 Homeoffice je späť
- 03 Nové PZZ v obci Lužianky zvyšuje bezpečnosť
- 04 Zoznámte sa s pracoviskami:
Ekonomické srdce ŽSR
- 07 Z redakčnej pošty
- 08 V ŽST Nitra zrekonštruovali vestibul
- 09 Nová cyklotrasa v Nitre s bezpečným
priechodom cez železniciu
- 10 SOŠ informačných technológií Bratislava
- 11 SOŠ elektrotechnická Trnava
- 12 SOŠ technická Šurany
- 13 SOŠ železničná v Košiciach
- 14 SOŠ dopravná Martin-Priekopa
- 15 SOŠ dopravná v Trenčíne
- 16 Dôležité je užívať si cestu a každý úspech
- 18 Prešov – Strážske 1. časť: Železničná spojka
v srdci východného Slovenska
- 20 Oznamy
- 22 Krížovka
- 23 Pietna spomienka na Symbolickom cintoríne
železničiarov

Albi poukážka

Pri nákupe na priloženú Albi poukážku môže byť vyžadované preukázanie sa zamestnaneckým preukazom. Odporúčame, aby ste ho mali pri sebe.

Personálne zmeny

Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Alexander Sako:

31. 10. 2024 odvolal z funkcie riaditeľa Centra logistiky a obstarávania Branislava Vavrínčika,
1. 11. 2024 vymenoval do funkcie riaditeľa Centra logistiky a obstarávania Mateja Mišlinského.

NA OBÁLKE: Jesenný pohľad na železničnú infraštruktúru. **TITULNÁ SNÍMKA:** ŽSR



Homeoffice je späť

Od 18. novembra majú zamestnanci možnosť využiť prácu z domu v súlade s novými pravidlami.

AUTOR: (red)

SNÍMKA: unsplash.com/@designfuchs

BRATISLAVA — Homeoffice môžu využiť iba zamestnanci, ktorí disponujú služobným notebookom s prístupom do potrebných informačných systémov na vykonávanie práce z domu. V súčasnosti je tento benefit k dispozícii v rozsahu 5 dní za mesiac, najviac dva po sebe nasledujúce dni. Zamestnanci sú povinní reagovať na prichádzajúce telefonáty a e-maily bezodkladne, najneskôr do 30 minút. V prípade potreby môže nadriadený požiadať o bezprostredné vykázanie vykonanej práce počas homeoffice. V takomto prípade je potrebné vyplniť výkaz práce, ktorý je súčasťou prílohy č. 1 v príslušnej smernici generálneho riaditeľa.

Nové PZZ v obci Lužianky zvyšuje bezpečnosť

V sobotu 5. októbra bolo v obci Lužianky oficiálne uvedené do prevádzky nové priecestné zabezpečovacie zariadenie (PZZ) na úrovňovom priecestí v žkm 39.619. Tento krok bol realizovaný v rámci projektu „Zvýšenie zabezpečenia priecestí“, ktorého cieľom je odstrániť nevyhovujúci stav na priecestiach a zlepšiť bezpečnosť cestujúcich aj motoristov.

AUTOR: Marek Bavoľár, Lucia Lizáková
SNÍMKY: OR Trnava

LUŽIANKY — Pôvodné zabezpečovacie zariadenie na priecestí v Lužiankach bolo typu VUD bez závor a aktívnej signalizácie, ktoré bolo vybudované v roku 1964. V rámci rekonštrukcie bolo nahradené novým moderným zariadením typu RLC 23, ktoré dodala chorvátska spoločnosť ALTPRO. Na priecestí sú použité výstražníky LTPRO CS_LSK s LED svietidlami a priecestné zabezpečovacie zariadenie je doplnené mechanickou výstrahou – dvomi závorami ovládanými pohonom závor PB 13, majú kontrolu celistvosti ragna.

V ŽST Lužianky je zriadená kontrola voľnosti približovacích úsekov a nulovanie počítačov osí. Kontroly z PZZ sú umiestnené v novej kontrolnej a indikačnej skrinke v dopravnej kancelárii ŽST Lužianky.

Nové priecestné zabezpečovacie zariadenie v Lužiankach nielenže zvyšuje bezpečnosť vlakov, ale zároveň prispieva k lepšej ochrane cestujúcich a vodičov, čím sa spĺňajú najvyššie štandardy zabezpečenia železničných priecestí.





Zoznámte sa s pracoviskami: **Ekonomické srdce ŽSR**

V novembrovom čísle pokračujeme s predstavovaním jednotlivých odborov ŽSR, konkrétne sa budeme venovať odboru, ktoré spadajú pod úsek námestníka GR pre ekonomiku, ktorým je Jozef Opálený. Predstavíme si Odbor financovania, účtovníctva a daní a Odbor controllingu. Na naše otázky odpovedali riaditeľky jednotlivých odborov.

AUTOR: O 310, O 330, (red), SNÍMKA: unsplash.com/@jakubzerdzicki

Odbor financovania, účtovníctva a daní (O 310)

Riaditeľkou Odboru financovania, účtovníctva a daní je Jana Hegely. Odbor pozostáva z troch oddelení a priamo riadi štyri účelové strediská - Účtovné centrá v Bratislave, Žiline, vo Zvolene a v Košiciach.

Oddelenie metodiky účtovníctva a daní metodicky usmerňuje a riadi tieto komplexné oblasti a implementuje povinnosti vyplývajúce zo zákonov SR a Európskej únie do postupov a procesov v ŽSR. Vedenie celého účtovníctva a daní sa realizuje v informačnom systéme SAP a zamestnanci odboru garantujú a dohliadajú na správnosť nastavení, funkčnosť a kontrolu jednotlivých modulov SAP podľa metodiky. Zastrešujeme moduly SAP - finančné účtovníctvo (modul FI), evidenciu zmlúv (modul CEZ) a zo zmlúv vyplývajúce

odberateľské vzťahy (modul SD) a dodávateľské faktúry (časť z modul MM), účtovníctvo dlhodobého majetku a investícií (modul AM a PS) a vedenie majetku v operatívnej evidencii (modul OE).

Za oblasť daňovej legislatívy sú ŽSR povinné dodržiavať legislatívu týkajúcu sa daní z príjmov právnických osôb, daní z príjmov fyzických osôb/za zamestnancov, daní z pridanej hodnoty, daní z nehnuteľností a ostatných miestnych daní, spotrebných daní za elektrinu, plyn, uhlie a osobitného odvodu z podnikania. Za rok 2023 sa ŽSR umiestnili na 6. mieste v rebríčku TAXPARENCY, čo je rebríček TOP10 daňovníkov platenia daní a daňovej spoľahlivosti.

Odbor taktiež zastrešuje metodiku a riadenie procesov súvisiacich s poistením majetku ŽSR, reklamácií voči dodávateľom, prevádzkových pokladníc a obehu účtovných dokladov.

Oddelenie rozpočtu, financovania a výkazníctva riadi viacero súvisiacich oblastí. Keďže sú ŽSR priamo napojené a z väčšej časti financované zo štátneho rozpočtu, musíme evidovať a sledovať všetky peňažné toky, príjmy, výdavky a záväzné rozpočtové limity. Tie sú reportované cez informačný systém verejnej správy (RIS) na MD SR a MF SR.

Oddelenie centrálné zabezpečuje styk s finančnými inštitúciami, realizuje úhrady splatných záväzkov, zabezpečuje úverové financovanie a spracováva činnosti súvisiace s prijatými bežnými a kapitálovými dotáciami. Metodicky usmerňuje, riadi a centrálné zabezpečuje oblasť pohľadávok, záväzkov, platobných podmienok.

V rámci výkazníctva sú realizované všetky činnosti a výstupy týkajúce sa mesačných a ročných účtovných závierok a uzávierok, účtovných, finančných a štatistických výkazov. Metodicky sú usmerňované a riadené povinnosti týkajúce sa účtovníctva verejnej správy za oblasť spracovania konsolidačného balíka.

Oddelenie účtárne GR centrálné zabezpečuje účtovanie bankových výpisov, účtovanie investičných faktúr, a s tým súvisiace odúčtovanie zverenia majetku. Zamestnanci účtárne/účtovných centier zabezpečujú v prvej línii, aby účtovníctvo ŽSR bolo správne, preukázateľné a úplné. Práca účtovníka je profesia so zmyslom pre detail a poriadok. Kým sa správny údaj dostane do účtovníctva v informačnom systéme, vyžaduje to veľa času, energie, usmerňovania, hľadania, urgovania, vysvetľovania, kontrolovania, zdôvodňovania.

Za to, že účtovníctvo, dane, mzdy a odvody sú vykazované správne a načas a všetky povinnosti ŽSR v tejto oblasti sú splnené, patrí vďaka všetkým zamestnancom, ktorí sa na tomto procese podieľajú a vkladajú do tejto práce kus seba.

Čo je z hľadiska odborovej agendy najťažšie alebo najkomplikovanejšie spracovať?

Ťažko povedať, čo je najťažšie a najkomplikovanejšie. Vždy sa snažíme priebežne naše procesy, činnosti zjednodušovať, precizovať, opakujúce sa problémy eliminovať, aby štandardné procesy išli ľahko.

Nie vždy však cesta k výsledku je len v našich rukách. Tým, že sme závislí od informácií a procesov v gescii iných zložiek, tak najťažšia je komunikácia. V dnešných

mailových časoch si človek myslí, že všetko rýchlo vybaví, ale niekedy je opak pravdou.

Aké sú ciele vášho odboru na najbližšie obdobie?

Aktuálne prichádza obdobie, keď do posledného dňa tohto roka je potrebné z hľadiska príjmov a výdavkov naplniť záväzné rozpočtové limity. A začiatok roka až do podania ročného daňového priznania a zverejnenia Výročnej správy je pre všetkých účtovníkov a ekonómov najvyťaženejším obdobím.

Aké projekty a úlohy sú aktuálne prioritou?

Keďže vláda SR si pre všetkých pripravila konsolidačný balíček, všetky zmeny zákonov je potrebné implementovať do metodík, usmernení a informačného systému ŽSR tak, aby sme boli pripravení hneď 2. 1. 2025 začať vystavovať faktúry s novými sadzbami DPH, spracovávať mzdy zamestnancom podľa nových zákonných podmienok a spracovávať zdanenie odosielaných platieb.

Odbor controllingu (O 330)

Riaditeľkou odboru je Katarína Zapletalová. Odbor má 2 procesných manažérov a 4 oddelenia – Oddelenie metodiky controllingu a cenotvorby, Oddelenie plánu a reportov, Oddelenie controllingu železničnej infraštruktúry a Oddelenie controllingu investícií a majetku. Okrem Bratislavy majú zamestnanci miesto výkonu práce aj v Trnave, Žiline, vo Zvolene a v Košiciach. Zamestnanci na vysunutých pracoviskách zabezpečujú ekonomicko-analytickú podporu vrátane reportingu vnútorným organizačným jednotkám.

Odbor controllingu poskytuje najmä informačnú podporu manažmentu ŽSR v ekonomicko-strategickej oblasti, a to prostredníctvom pravidelných reportov (Informácia o výsledku hospodárenia ŽSR, Rozbor hospodárenia ŽSR) alebo rôznych ad hoc analýz.

Je gestorom Rámцovej zmluvy o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry a servisných zariadení a každoročne vypracováva Čiastkovú zmluvu na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na daný rok. V priebehu roka mesačne

spracováva výpočet ekonomicky oprávnených nákladov a Vyhodnotenie plnenia Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení. Spolupracuje na príprave podkladov do požiadavky ŽSR do Rozpočtu verejnej správy.

Súčasťou controllingu je spracovanie súhrnných technicko-ekonomických plánov, sledovanie trendov vývoja vybraných ukazovateľov pre potreby všetkých stupňov riadenia, spracovanie rozpočtov, prognóz, vypracovanie analýz a hodnotenia výsledkov za stanovené časové obdobia a ich odchýlok od rozpočtu. Odbor metodicky riadi a koordinuje nastavenia informačného systému SAP pre controlling (modul CO), pre sledovanie údržby a opráv železničnej infraštruktúry (modul PM) a pre výkazníctvo (modul BW) vrátane spracovania podkladov pri mesačnej uzávierke a ročnej závierke. Odbor poskytuje ekonomicko-analytickú podporu projektom a pracovným skupinám, štatistickej platforme UIC. Taktiež metodicky riadi a koordinuje proces kalkulácie nákladov a tvorby cien ŽSR a vydáva metodiky v oblasti toku nákladov a výnosov. Vykonáva ekonomicko-analytickú podporu vrátane reportingu pre organizačné jednotky z hľadiska plánu, dodržiavania limitov, očakávanej skutočnosti plnenia nákladov a výnosov.

Čo je z hľadiska odborovej agendy najťažšie alebo najkomplikovanejšie?

Medzi najťažšie procesy v odbore patrí zabezpečenie financovania ŽSR prostredníctvom uzatvorenia Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie železničnej

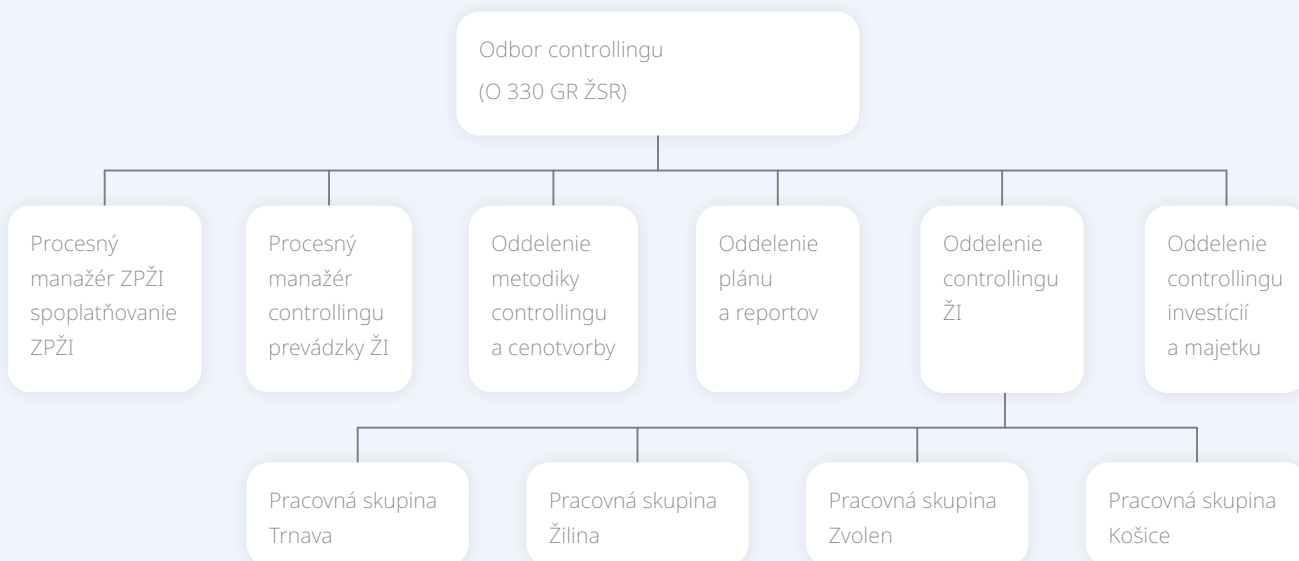
infraštruktúry a servisných zariadení na daný rok. Úlohou Odboru controllingu je kvantifikovať potrebnú výšku finančných prostriedkov tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Výzvu každoročne predstavuje dosiahnutie vyrovnaného výsledku hospodárenia za ŽSR a zároveň vyrovnaného výsledku hospodárenia vyplývajúceho z Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení. Nemalé úsilie si vyžaduje aj zdôvodňovanie prípadných odchýlok od plánu.

Aké sú ciele vášho odboru na najbližšie obdobie?

Vzhľadom na to, že sa blíži koniec roka, cieľom odboru je spracovať a aktualizovať očakávané hospodárenie ŽSR za rok 2024, sledovanie a kontrola plnenia stanovených limitov podľa jednotlivých VOJ za rok 2024. Taktiež príprava a spracovanie Východísk Podnikateľského plánu ŽSR na rok 2025 s výhľadom na roky 2026 a 2027, uzatvorenie Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2025 a uzatvorenie roka 2024 z pohľadu controllingových činností.

Aké projekty a úlohy sú aktuálne prioritou?

Koncom septembra 2024 ŽSR predložili na Dopravný úrad žiadosť s novým návrhom Systému úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam uplatňovaného od 1. 1. 2026 a v súčasnosti prebieha úzka komunikácia medzi ŽSR v zastúpení Odborom controllingu a Dopravným úradom pri zdôvodňovaní a dopĺňovaní požiadaviek od Dopravného úradu.





Vianočné stanice pod lupou!

Milí kolegovia, rozžiarme spoločne Železnice SR v predvianočnom čase! Radi by sme vás vyzvali, aby ste sa podelili o atmosféru vašich staníc a poslali ste nám fotografie vianočne vyzdobených priestorov. Svoje snímky zasielajte najneskôr do 10. decembra na adresu zsemafor@zsr.sk.

Tie najkrajšie snímky uverejníme v decembrovom čísle Železničného Semaforu a v januári 2025 ich odmeníme reklamnými predmetmi.

Tešíme sa na vaše zábery a ďakujeme, že aj takto prispějete k sviatočnej nálade na našich železničiach!

Náš vianočný trh: Oslávme sviatky kreatívne!

Odbor riadenia ľudských zdrojov GR ŽSR organizuje tradičné predvianočné podujatie – „Náš vianočný trh“, ktoré sa uskutoční 12. decembra 2024 v zasadačkách č. 2 a 3 v Generálnom riaditeľstve ŽSR na Klemensovej ulici 8 v Bratislave v čase od 8.00 do 11.00 h.

Na trhu budú mať naši šikovní kolegovia možnosť predstaviť svoje vlastnoručne vyrobené diela, od

vianočných svietnikov až po adventné vence a ďalšie originálne darčeky. Ak máte záujem predávať svoje výrobky, prihláste sa do 5. decembra 2024 na e-mail Jemalova.Dominika@zsr.sk a uveďte svoje meno, priezvisko, pracovisko, kontakt a druh výrobkov.

Príďte podporiť kolegov, vychutnať si vianočnú atmosféru a nájsť originálne darčeky. Tešíme sa na vašu účasť!

Z redakčnej pošty

V tejto rubrike prinášame vaše názory, otázky, podnety, ktoré nám posielate do redakcie. Ďakujeme, že nás sledujete a zdieľate s nami svoje myšlienky, aj preto by sme tento mesiac radi zverejnili pochvalu pre našu zamestnankyňu, ktorá nám prišla v priebehu novembra.

„Touto cestou sa chceme poďakovať p. výpravkyňi v ŽST Skalité, ktorá mala službu 14. novembra 2024, za snahu pomôcť nám, keďže sme nestihli prestúpiť z vlaku do vlaku smerom do Zwardoňa.

Z jej správania bolo viditeľné, že cestujúci sú pre ňu dôležitý článok práce.

S ochotou nám dala všetky informácie, a čo nás veľmi prekvapilo, že nám dala návrh trasy prírodou zo Serafínova k Megalavičke. Takto si predstavujeme človeka, zamestnanca, ktorý vie poradiť, pomôcť a popritom spraviť reklamu svojmu okoliu a nášmu krásnemu Slovensku. Ďakujeme, pani výpravkyňa!“ (4 cestujúce vlakom Os 3912)



V ŽST Nitra zrekonštruovali vestibul

Po narušení stropnej konštrukcie vestibulu ŽST Nitra sa uskutočnila komplexná sanácia priestoru. Projekt zahŕňal obnovu nosnej konštrukcie, modernizáciu interiéru a úpravy vstupného priestoru. Cestujúci môžu zrekonštruovaný vestibul využívať od 1. novembra.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: Klára Pešková, DOREKO

NITRA — Sanácia stropu a vestibulu ŽST Nitra sa začala po incidente s prepadnutím stropnej konštrukcie, čo si vyžadovalo zásah na zvýšenie bezpečnosti. Stavebné práce zahŕňali odstránenie časti priečok na druhom nadzemnom podlaží a úpravy pôvodnej konštrukcie stropu.

V rámci sanácie sa do pozdĺžnych nosných stien nad vestibulom osadili nové oceľové nosníky. V priestore vestibulu sa inštalovala sadrokartónová podhľadová konštrukcia s moderným osvetlením, ktorá dotvorila interiér. V rámci interiérových úprav boli vymenené dvere a okná, odstránené staré drevené obloženia

stien a osadená nová keramická dlažba. Na záver sa uskutočnili úpravy vstupného priestoru vestibulu vrátane odstránenia starého zádveria, čo výrazne zmodernizovalo vzhľad stanice.

Práce realizovala spoločnosť DOREKO. Hlavné práce boli dokončené 20. septembra, pričom 1. novembra 2024 bol vestibul na základe rozhodnutia o predčasnom užívaní sprístupnený verejnosti. Celková sanácia vestibulu v ŽST Nitra prispela k zvýšeniu bezpečnosti a modernému vzhľadu, čím sa vytvoril príjemnejší priestor pre všetkých cestujúcich.



Nová cyklotrasa v Nitre s bezpečným priechodom cez železnicu

ŽSR úspešne spolupracovali na výstavbe cyklotrasy vedúcej z nitrianskeho sídliska Klokočina, ktorá prináša cyklistom bezpečný a pohodlný spôsob prepravy cez trať Nitra – Lužianky.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: Klára Pešková

NITRA — Trasa vedie aj cez železničný traťový úsek. V oblasti mestskej časti Mlynárce, v traťovom kilometri 36,417, sa nachádza križovanie so železničnou traťou č. 140. Najbližšou železničnou zastávkou je Nitra zastávka, pričom najbližšou stanicou je ŽST Nitra. Pri budovaní cyklotrasy bola dôležitou súčasťou bezpečnosť cyklistov pri prechode cez trať. ŽSR preto zriadili na tomto mieste úrovňový priechod vybavený priecestným zabezpečovacím zariadením so závorami. Práce prebiehali v rámci výluky od 17. do 19. októbra 2023, počas ktorej sa inštalovalo potrebné

zariadenie. Po ukončení prác na železničnej časti nasledovala úprava cestného prepojenia cyklotrasy.

Priecestie pre cyklistov bolo oficiálne aktivované 21. 12. 2023. Významný projekt prepojenia mestských častí Klokočina a Mlynárce bol zavŕšený slávnostným otvorením cyklotrasy, ktoré sa uskutočnilo 25. 10. 2024. Novootvorená cyklotrasa tak rozširuje možnosti ekologického a bezpečného pohybu cyklistov v Nitre a ŽSR sú hrdé na svoju úlohu pri podpore cyklistickej infraštruktúry v regióne.

Naštartuj svoju kariéru duálnym vzdelávaním v ŽSR

V novembrovom a decembrovom vydaní sa zameriame na partnerské školy, ktoré spolupracujú so ŽSR. V rámci spolupráce ponúkame žiakom vo všetkých školách možnosť zapojiť sa do Štipendijného programu ŽSR a vo vybraných školách sa podielame na systéme duálneho vzdelávania. Začíname so školami zapojenými do duálneho vzdelávania SOŠ IT Bratislava, SOŠ E Trnava, SOŠ Technická Šurany, SOŠ D Trenčín, SOŠ D Martin-Priekopa a SOŠ Ž Košice, pričom veríme, že aj vaše deti môžu byť o pár rokov cennou pracovnou silou železníc. (O510, red)

SOŠ informačných technológií Bratislava

Škola má dlhoročnú tradíciu a desiatky úspešných absolventov, ktorí sa presadili v oblasti najmodernejších technológií. Škola ponúka širokú paletu školskej aj mimoškolskej činnosti a posúva školu do popredia v odbornom vzdelávaní. Jazyková vybavenosť je samozrejmosťou školy a angličtina sa vyučuje nielen bežným spôsobom, ale aj prostredníctvom odborných workshopov a konverzačných krúžkov. Okrem technických zručností nezabúdajú ani na fyzickú aktivitu a ponúkajú lyžiarske či plavecké kurzy, ktoré obohatia študentský život a podporia rozvoj komplexných schopností.

Škola pripravuje absolventov v oblastiach elektrotechniky, informatiky, telekomunikácií a programovania. Je jedinou strednou školou zameranou na IT v Bratislave a okolí. Okrem teoretických znalostí poskytuje študentom aj potrebnú prax.

Informačné technológie patria medzi najdynamickejšie a najrýchlejšie rozvíjajúce sa oblasti, ktoré majú čoraz väčší vplyv na náš každodenný život a formujú budúcnosť. IT

sú dnes neoddeliteľnou súčasťou všetkých aspektov našich aktivít a rozhodovaní. Škola ponúka technické vzdelanie v oblasti informačných technológií a disponuje modernými laboratóriami zameranými na výpočtovú a telekomunikačnú techniku.

Škola je partnerom ŽSR a poskytuje systém duálneho vzdelávania, ktorý spája teoretické štúdium s praktickými skúsenosťami v reálnom pracovnom prostredí.

Študijné odbory a ich
uplatnenie v ŽSR:

2697 K mechanik elektrotechnik
3778 K technik informačných
a telekomunikačných
technológií





SOŠ elektrotechnická Trnava

Stredná odborná škola elektrotechnická Trnava patrí medzi najväčšie školy v Trnavskom samosprávnom kraji. Vyznačuje sa moderným technickým vybavením a vynikajúcim odborným zázemím, ktoré jej umožňuje poskytovať kvalitné vzdelanie.

*4-ročné študijné odbory
uplatniteľné v ŽSR:*

*2697 K mechanik elektrotechnik
3778 K technik informačných
a telekomunikačných
technológií*

3-ročné učebné odbory:

*2683 H11 elektromechanik –
silnopráúdová technika*



Škola úzko spolupracuje so širokým spektrom popredných energetických spoločností a firiem z rôznych odvetví, čo umožňuje študentom získať nielen teoretické, ale aj praktické skúsenosti. Okrem spolupráce so súkromnými podnikmi sa žiaci zapájajú do odbornej praxe aj v Železniaciach Slovenskej republiky, kde si môžu overiť a zdokonaľiť získané vedomosti priamo v praxi.

Absolventi školy sa stávajú kvalifikovanými odborníkmi v oblastiach automatizačnej elektrotechniky (slabopráúdová a silnopráúdová), počítačovej techniky, grafiky digitálnych médií, technickom zabezpečení budov či informačných a telekomunikačných technológiách.

Škola ponúka študijné a učebné odbory, ktoré sú rozdelené do 4 rokov štúdia

s maturitným vysvedčením a výučným listom.

Škola ponúka množstvo atraktívnych výhod, ktoré zabezpečia kvalitné vzdelanie a skvelé vyhliadky do budúcnosti. Medzi ne patria duálne vzdelávanie, Erasmus+ a medzinárodné projekty, uplatnenie absolventov na trhu práce, kurzy zvarovania s certifikátom, moderné vybavenie školy, spoluprácu s viac ako 70 firmami či skúšku z vyhl. 508/2009 Z. z. o el. spôsobilosti.

Škola ponúka študentom aj mimoškolské aktivity a možnosť záujmových a športových aktivít či kultúrno-spoločenských podujatí. Stredná odborná škola elektrotechnická Trnava je ideálnym miestom pre študentov, ktorí chcú získať kvalitné technické vzdelanie a pripraviť sa na úspešnú kariéru. Príďte a presvedčte sa sami!



SOŠ technická Šurany

Škola má dlhoročnú tradíciu a desiatky úspešných absolventov, ktorí sa presadili v oblasti najmodernejších technológií. Škola ponúka širokú paletu školskej aj mimoškolskej činnosti a posúva školu do popredia v odbornom vzdelávaní. Jazyková vybavenosť je samozrejmosťou školy a angličtina sa vyučuje nielen bežným spôsobom, ale aj prostredníctvom odborných workshopov a konverzačných krúžkov. Okrem technických zručností nezabúdajú ani na fyzickú aktivitu a ponúkajú lyžiarske či plavecké kurzy, ktoré obohatia študentský život a podporia rozvoj komplexných schopností.

Rozvoj školy si v posledných rokoch vyžiadala rozsiahlu investičnú výstavbu. Vybudovala sa nová telocvičňa s posilňovňou a so sociálnymi priestormi, budova teoretického vyučovania a administratívy, budova dielní na odborný výcvik. Vznikol tak komplex s modernými technológiami vrátane 5 učební výpočtovej techniky. Žiaci sú zapájaní do celoštátnych súťaží, v jazykových a matematických olympiádach, ako aj do súťaží zručností a rôznych športových súťaží, kde dosahujú výborné výsledky.

Škola je zapojená do duálneho vzdelávania, ktorý študentom umožňuje kombinovať teoretické vedomosti s praktickými skúsenosťami. V rámci tohto systému majú študenti jedinečnú príležitosť uzavrieť pracovné ponuky a získať prax aj v ŽSR, čo im umožňuje nadobudnúť odborné zručnosti v oblasti železničnej dopravy a infraštruktúry. Tento typ vzdelávania zaručuje, že absolventi sú pripravení na vstup do praxe a majú lepšie šance na uplatnenie sa na trhu práce.

*Škola ponúka duálne
vzdelávanie v oblastiach:
2679 K mechanik mechatronik
2411 K mechanik nastavovač
2697 mechanik elektrotechnik
2683 H 11 elektromechanik
2433 H obrábač kovov*



SOŠ železničná v Košiciach

Stredná odborná škola železničná v Košiciach, jediná svojho druhu na Slovensku (železničná), si v týchto dňoch pripomína 75. výročie svojho založenia. Dnes sa radí medzi popredné nadregionálne stredné odborné školy s dopravným zameraním. Škola úzko spolupracuje s potenciálnymi zamestnávateľmi v regióne, čo umožňuje žiakom získať praktické skúsenosti. Pripravuje ich na úspešné uplatnenie v strojárskych či elektrotechnických profesiách, ale aj v oblasti dopravy, komercie a marketingu.

Súčasťou areálu školy je internát pre žiakov zo vzdialenejších miest a obcí, jedáleň a posilňovňa. V duálnom vzdelávaní školu podporujú poprední slovenskí zamestnávateľia vrátane železničných spoločností, medzi ktorými nechýbajú ani Železnice Slovenskej republiky, ako aj výrobné prevádzky zamerané na strojárstvo a elektrotechniku.

V oblasti elektrotechniky sa vzdelávanie zameriava na prípravu v oblastiach oznamovacej a zabezpečovacej techniky v doprave, ako aj silnoprádovej techniky.

Škola je držiteľom pamätnej medaily Ministerstva dopravy Slovenskej republiky za podporu a rozvoj oznamovacej a zabezpečovacej techniky, ktorá je kľúčovou súčasťou železničnej infraštruktúry. Zároveň získala Čestné uznanie Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory za rozvoj slovenskej ekonomiky a podnikania.

Základnou filozofiou školy je zabezpečiť kvalitné odborné vzdelávanie, ktoré žiakom umožní byť po ukončení štúdia úspešnými odborníkmi v odbore a hodnotnými zamestnancami pre firmy, s ktorými spolupracujú. Cieľom je poskytnúť zamestnávateľským partnerom kvalitných absolventov,

ktorí majú nielen teoretické znalosti, ale aj praktické zručnosti potrebné v praxi.



4-ročné študijné odbory
uplatniteľné v ŽSR:
2697 K mechanik elektrotechnik
3758 K operátor prevádzky
a ekonomiky dopravy

3-ročné učebné odbory:
2683 H11 elektromechanik –
silnoprádová technika
3762 H železničiar





SOŠ dopravná Martin-Priekopa

Vstúpte do sveta inovácií a tradície, kde sa spájajú najmodernejšie technológie s odborným vzdelaním, ktoré vám otvorí dvere do úspešnej kariéry. Stredná odborná škola dopravná Martin-Priekopa je miestom, kde sa vaše štúdium stane cestou k profesionálnej budúcnosti!

SOŠ Dopravná Martin-Priekopa sa špecializuje na vzdelávanie v oblastiach železničnej dopravy a elektrotechniky – silnoprádovej aj slaboprádovej. Je Centrom odborného vzdelávania a prípravy pre dopravu, pošty a telekomunikácie, a takmer 40 % žiakov študuje v systéme duálneho vzdelávania. Z celkového počtu duálnych žiakov je 16 % žiakov vzdelávajúcich sa pre ŽSR.

Vyučovanie prebieha v moderných a plne vybavených priestoroch, ktoré sú vybavené najnovšou digitálnou technikou, meracou a prístrojovou technikou pre elektrotechniku a dopravu. Pre

študentov z rôznych regiónov Slovenska ponúka škola ubytovanie v modernom Domove mládeže, ktorý je vybavený podmienkami na samoštúdium a realizáciu záujmových aktivít. Škola sa každoročne spolupodieľa na organizácii podujatia „Študuj dopravu“ pod záštitou Ministerstva dopravy SR, ktoré sa koná vo Vrútkach. Cieľom tejto akcie je podporiť záujem o štúdium v školách zameraných na dopravu a prilákať nových talentovaných študentov.

Absolventi elektrotechnických odborov majú možnosť získať skúšku odbornej spôsobilosti elektrotechnikov podľa §21.

4-ročné študijné odbory
uplatniteľné v ŽSR:
3758 K operátor prevádzky
a ekonomiky dopravy
2697 K mechanik elektrotechnik

3-ročné učebné odbory:
3762 H železničiar
3770 H mechanik žel. prevádzky
2683 H 11 elektromechanik –
silnoprádová technika





SOŠ dopravná v Trenčíne

Stredná odborná škola dopravná v Trenčíne je centrom vzdelávania pre odbory v oblasti dopravy, pošty a telekomunikácií. Škola sa zameriava na podporu zamestnávateľov a úzko spolupracuje s firmami v týchto sektoroch, čo pomáha zlepšiť praktické zručnosti študentov. Kľúčovou súčasťou ich vzdelávacieho systému je podpora zamestnávateľov, ktorí majú záujem o kvalitne pripravených zamestnancov.

Odborná prax priamo v podnikoch je neoddeliteľnou súčasťou vzdelávania. Študenti majú možnosť získavať cenné skúsenosti v reálnom pracovnom prostredí, kde môžu aplikovať teoretické poznatky a rozvíjať zručnosti potrebné na úspešnú kariéru.

Štúdiom v odbore 3758 K operátor prevádzky a ekonomiky dopravy získajú žiaci vedomosti a zručnosti v činnostiach železničnej dopravy, najmä so zabezpečovaním jazdy vlakov a posunujúcich dielov s dodržaním zásad bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy. Naučia sa obsluhovať oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia, informačné systémy, výhybky, brzdy, používať návestné prostriedky a zariadenia. Odborný výcvik v duálnom vzdelávaní prebieha v 1. a v 2. ročníku v dopravnej sále priamo v škole, v 3. a vo 4. ročníku priamo v pridelenej ŽST.

Ideálne spojenie teórie a praxe ponúka duálne vzdelávanie v študijnom odbore 3758 K operátor prevádzky a ekonomiky dopravy. Tento model vzdelávania zabezpečuje, že študenti strávia čas v školských učebniach, ale aj prakticky na pracoviskách ŽSR. Duálne vzdelávanie sa osvedčilo ako efektívny spôsob, ako pripravovať študentov na dynamické a neustále sa meniace prostredie trhu práce.

Škola sa pýši špičkovou dopravnou sálou, modernými trenažermi, simuláciami a programami. Tieto technológie umožňujú študentom získať praktické skúsenosti v prostredí, ktoré sa čo najviac približuje realite profesionálneho života. Takýmto spôsobom sa študenti učia reagovať na rôzne situácie, ktoré môžu nastať v oblasti dopravy a telekomunikácií.

Študijné odbory

uplatniteľné v ŽSR:

3760 M prevádzka

a ekonomika dopravy

3758 K operátor prevádzky

a ekonomiky dopravy

3767 M dopravná akadémia





Dôležité je užívať si cestu a každý úspech

Erik Štofko z Odboru expertízy o sebe hovorí, že nemá rád behanie a do tréningov sa musí premáhať. Miluje však benefity a výzvy, ktoré beh prináša. Jednu takúto výzvu mal v októbri, keď zabehol dva maratóny a jeden polmaratón v 3 krajinách. Tento nezvyčajný mesiac mu priniesol nielen fyzické uspokojenie, ale aj pocit úspechu a prekonania sa.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: Erik Štofko

Pod'me od začiatku. Ako vznikol nápad odbehnúť bežecké preteky v rôznych štátoch?

Nápad vznikol minulý rok po maratóne v Benátkach, ktorý som bežal s 2 kamarátmi. Po úspešnom dokončení pretekov sme diskutovali o našich dojmach a zhodli sme sa, že chceme prísť aj o rok. Keďže Benátsky maratón je koncom októbra a Košický začiatkom, rozhodli sme sa vyskúšať výzvu – odbehnúť čo najviac maratónov v rôznych krajinách za jeden mesiac. Pôvodne sme plánovali štyri v štyroch štátoch, no nakoniec sme to museli upraviť.

Ako vyzerala vaša príprava?

Naša príprava pred pretekmi bola dôkladná, aj keď rozhodne nie sme profesionálni športovci. Sústredili sme sa vlastne len na beh, čo sa ukázalo ako účinné, ale zároveň teraz už vieme, že to nebolo úplne ideálne. Zamerali sme sa na vytrvalosť, ktorá je kľúčová pre maratóny, a rýchlosť, ktorú sme trénovali raz týždenne formou intervalov. Pre zaujímavosť, odbehli sme približne 2 500 kilometrov za 9 mesiacov. Do budúcnosti chceme našu prípravu obohatiť o ďalšie aktivity ako posilňovanie, bicyklovanie, plávanie a kvalitnejšiu regeneráciu. Vytrvalosť, na ktorú sme sa

zamerali, je samozrejme, kľúčová, ale uvedomujeme si, že rozmanitosť v tréningu je nevyhnutná pre lepšie výsledky a prevenciu zranení.

Ako ste sa cítili pred štartom?

Pred každým maratónom som cítil mix vzrušenia a nervozity. Maratón je nielen fyzickou, ale aj psychickou výzvou. Zdolať takú vzdialenosť si vyžaduje nielen prípravu, ale aj silnú mentálnu odolnosť. Každý maratón prináša neznáme faktory, zmeny počasia, kŕče, únavu, chorobu či mentálny blok. Telo reaguje rôzne, a táto neistota a prekonávanie limitov je práve to, čo robí maratón fascinujúcim.

Košický maratón mal tento rok mimoriadnu atmosféru vzhľadom na 100. výročie. Ako ste vnímali túto historickú udalosť?

Košický maratón mal tento rok skutočne výnimočnú atmosféru. Aj keď som tu bežal už viackrát, tento ročník mal pre mňa osobitný význam. Vnímam silu histórie a tradície, ktoré sa za tých 100 rokov vybudovali. Obrovskou inšpiráciou bola podpora divákov, ktorí sa zhromaždili pozdĺž trate, ich nadšenie,

radosť a povzbudzovanie. Ešte viac ma dojala vzájomná pomoc medzi bežcami – každý mal svoj cieľ, ale atmosféra spolupatričnosti a podpory bola úžasná. Každé gesto, od povzbudivých slov po úprimný úsmev, robilo tento maratón viac než len športovým podujatím – bol to sviatok ľudskosti a spoločnej snahy prekonať výzvy.

Na Košickom maratóne ste mali spočiatku aj skvelý čas, potom sa prejavila choroba. Ako ste sa vyrovnali s touto zmenou tempa? Mrzelo vás to?

Máte pravdu. Situácia sa zhoršila na 22. kilometri, nohy už nechceli ísť. Napriek frustrácii, že by som mohol dosiahnuť lepší výkon, som sa snažil prispôbiť novým podmienkam. Aj keď to bol môj najpomalší maratón, najviac som si ho vychutnal. Počas pretekov som stretol veľa známych, zastavil sa, prehodil pár slov. Pár slov som prehodil aj s Mariánom Čekovským, ktorý bol tiež medzi divákmi. Pristavil som sa rád aj na pive medzi fanúšikmi – ochotne mi ho ponúkli. Na záver som počkal na moju priateľku, ktorá bežala polovičnú trať, a spoločne sme odbehli posledných 13 kilometrov, čo bol skvelý spôsob, ako zakončiť beh. Košický maratón tento rok naozaj bolel, ale napriek tomu to bol nezabudnuteľný zážitok.

V Budapešti na Spar polmaratón ste skončili piaty v kategórii. Čo stálo za týmto výkonom, keď ešte stále pretrvávala choroba?

Dokončenie Budapeštianskeho polmaratónu na piatom mieste v mojej kategórii bolo pre mňa veľkým prekvapením a úspechom. Aj keď sa na ňom zúčastnilo 27 000 bežcov, konkurencia nebola až taká silná. Možno to znie prekvapivo, ale v hlave som mal jasný cieľ: nesnažiť sa o osobný rekord, ale dokončiť preteky bez zhoršenia zdravotného stavu. V deň pretekov som sa cítil oveľa lepšie ako predchádzajúce dni, ale aj tak som začal opatrne, pomalšie ako zvyčajne. Na 5. kilometri ma prekvapilo, že sa cítim stále výborne, tak som zrýchlil a udržal tempo až do konca, čo mi nakoniec prinieslo čas 1 hodinu 33 minút – výsledok, ktorý ma veľmi potešil. Táto skúsenosť mi ukázala, že adaptabilita a pozitívne myslenie môžu byť kľúčové pre úspech v nepredvídateľných situáciách.

V Benátkach išlo opäť o skvelý výkon (42 km za 3:33 h). Ako hodnotíte tento maratón z pohľadu času, rozloženia síl a fyzicke po chorobe?

Kto behá, tak vie, aké ťažké je zabehnúť maratón pod 4 hodiny. Taktiku som mal jasnú. Prvých 21 km som

bežal s kamarátom, aby mohol v Benátkach zabehnúť svoj rekord. Držali sme tempo 4:55 m/km a beh bol rozvážny až do polovice. Na 26. km som zrýchlil na 4:06 m/km. Po 30. km to začalo byť utrpenie, čo je na maratóne normálne. Tempo sa spomalilo na 5:10 m/km a na 40. km, na námestí San Marca, ma už čakala priateľka s pivom. Na chvíľu som zastavil a do cieľa som to už odkráčal, vychutnávajúc si plné ulice Benátok. Po maratóne som bol unavený, ale spokojný s výsledkom a so zážitkami.

Október bol náročný (choroba, zmena tempa, tréningy), ale nevzdali ste to a podávali skvelé výkony. Čo vám pomáha prekonať ťažké momenty?

Ťažké momenty v pretekoch vnímam ako odmenu. Aj keď nemám rád bežecké tréningy, práve vďaka nim môžem čeliť výzvam počas pretekov. Tieto náročné chvíle mi prinášajú radosť a zostávajú mi v pamäti. Ale nie je to len o ťažkých momentoch. Počas pretekov zažívam oveľa viac pozitívnych chvíľ, ktoré sú rovnako dôležité.

Áké tipy by ste dali začiatočníkovi, aby preteky skončil s najlepším výsledkom?

Teória je jasná: tréningový plán, vyvážená strava, strečing, regenerácia a kvalitný spánok. Najdôležitejšia je však motivácia – prečo behať. Mnohí bežci hovoria, že každý kilometer im prináša radosť, ale ja to takto neprežívam. Napriek tomu to určite stojí za to. Dôležité je užívať si cestu a každý malý úspech. Ak by sa chcel niekto poradiť alebo pridať sa k behu, budem rád, ak sa mi ozve.

Máte nejaký nezabudnuteľný moment z tohtoročných pretekov?

Behať s priateľkou v Košiciach bolo úžasné, rovnako aj zážitky z Budapešti. Nezabudnem ani na jedinečnú atmosféru maratónu v Benátkach. Momentálne nedokážem vybrať len jeden nezabudnuteľný zážitok.

Na záver, čo máte v pláne do ďalšieho roka?

Plán je jasný: pokračovať v tréningu a užívať si benefity, ktoré mi beh prináša. Chcem pomôcť známym prekonať ich osobné rekordy a podporovať začiatočníkov. Vo februári ma čakajú polmaratóny v Bergame a na Malte, v apríli ČSOB maratón v Bratislave a v máji dovolenka v Južnej Amerike, kde chcem aj vďaka lepšej fyzickej kondícii toho čo najviac objaviť. A na záver padol taký nápad, že november 2025 bude mať 5 víkendov, možno sa podarí 5 maratónov v jednom mesiaci (smiech).



Prešov – Strážske 1. časť Železničná spojka v srdci východného Slovenska

Železničné prepojenie Prešova s východom Slovenska bolo predmetom úvah už počas uhorskej vlády, neskôr aj za prvej Československej republiky.

AUTOR: Denis Dymo, Daša Krčová, SNÍMKY: Archív ŽSR

BRATISLAVA — Plány na vybudovanie trate Prešov – Strážske, ktorá by viedla cez Kapušany, Hanušovce nad Topľou a Vranov nad Topľou, získali prvé obrysy v období prvej republiky, keď boli urobené prípravné projekčné práce. Avšak až po vzniku slovenského štátu došlo k začatiu projektu. Realizáciu výstavby urýchlila strata železničného spojenia, keď po viedenskej arbitráži a okliesnení hraníc sa z mesta do mesta dalo prejsť iba cez cudzí štát.

Ministerstvo dopravy a verejných prác Slovenskej republiky vydalo už 26. apríla 1939 stavebné povolenie. Zriadená bola Stavebná správa Slovenských železníc v Prešove a práce boli rozdelené na šesť stavebných úsekov, pričom ich realizáciu zabezpečovali štyri stavebné spoločnosti:

- Tatranská stavebná účastinná spoločnosť – úsek č. 1,
- Ing. Ladislav Hits, Podnikateľstvo stavieb Poprad – úseky č. 2 a 3,
- Ing. Lozovský a Štefanec, stavebná účastinná spoločnosť Bratislava – úseky č. 4 a 5,
- Lanna, slovenské stavebné podnikateľstvo, s. r. o., Bratislava – úsek č. 6.

Výstavba sa začala slávnostným výkopom prezidenta Jozefa Tisa 29. júna 1939 v Kapušanoch pri Prešove. Práce pokračovali svižným tempom, aj keď boli komplikované vojnovou situáciou a nedostatkom materiálu.

Priebeh: Výzvy a úspechy

V roku 1940 boli vybudované kľúčové násypy medzi novými a starými stanicami, ako napríklad vo Vranove nad Topľou, kde nový násyp prepojili so starým, čím vznikol základ na pokládku trate. Na stanici v Strážskom sa zároveň začalo s rozširovaním priestorov, ktoré museli zvládať narastajúcu prevádzku, a boli vybudované nové výmeny. Práca na projekte pokračovala napriek vojnovému odlevu pracovnej sily a ďalším komplikáciám.

V roku 1941 sa stavebný ruch rozšíril smerom od Nižného Hrabovca k Vranovu nad Topľou, kde došlo k položeniu prvých 700 m trate. V tomto období sa položil základ nových staníc vrátane stanice vo Vranove nad Topľou, ktorú budovala firma Klegal a Badal z Humenného, a v Nižnom Hrabovci, ktorú tiež realizovala táto firma. Stanicu v Soli stavala spoločnosť Arnošt Vorza, tiež z Humenného.

Kľúčové technické riešenia a dokončenie trate

Významným pokrokom bol rok 1942, keď sa začali realizovať spojky a mosty, ktoré mali zásadný význam na prepojenie staníc a prepojenie regiónov. Najvýznamnejším míľnikom bol most cez rieku Topľu, ktorý 27. novembra 1942 spojil trať medzi Vranovom nad Topľou a Trebišovom. Tento nový most bol otestovaný 30. novembra zaťažkavacou skúškou s dvoma rušňami série 622.0, čo potvrdilo stabilitu a bezpečnosť mosta na budúce používanie.

V Strážskom sa pokračovalo v budovaní infraštruktúry – nové výhybky a návestidlá boli sprevádzkované spolu s ďalšími technickými zariadeniami. Dokončenie tunela č. 1 v kilometri 2,8/9 zvýšilo možnosti na prepravu a urýchlilo spojenie regiónu so zvyškom krajiny.

Ekonómický a spoločenský význam projektu

Projekt priniesol východnému Slovensku nové príležitosti. Trať významne prispela k zlepšeniu dostupnosti a umožnila rýchlejši a efektívnejší presun ľudí i tovaru. Regióny spojené novou traťou získali prístup k širšiemu trhu a zvýšila sa ich ekonomická aktivita, čo pomohlo východnému Slovensku získať lepšie prepojenie s centrálnou časťou.

Celkové náklady na výstavbu sa vyšplhali na 4 378 000 Ks, čo predstavovalo 87 560 Ks na 1 km trate. Tento vklad mal

dlhodobý vplyv na rozvoj regiónu a prispel k lepšiemu začleneniu východného Slovenska do národnej ekonomiky.

Železničná trať Prešov – Strážske sa tak stala nielen technickým, ale aj strategickým úspechom, ktorý nadviazal na víziu prepojenia regiónov, modernizácie infraštruktúry a posilnenie vnútroštátnej súdržnosti.

Tento článok je 1. časťou seriálu o histórii trate Prešov – Strážske. V budúcom čísle sa zameriame na detaily o výkopoch a výlome, v stavebninách a materiáloch potrebných na výstavbu, ako aj na opis trate vrátane jednotlivých stavieb, staníc, tunelov a ďalších technických prvkov.



Blahoželáme

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Podakovanie

[Redacted text block]

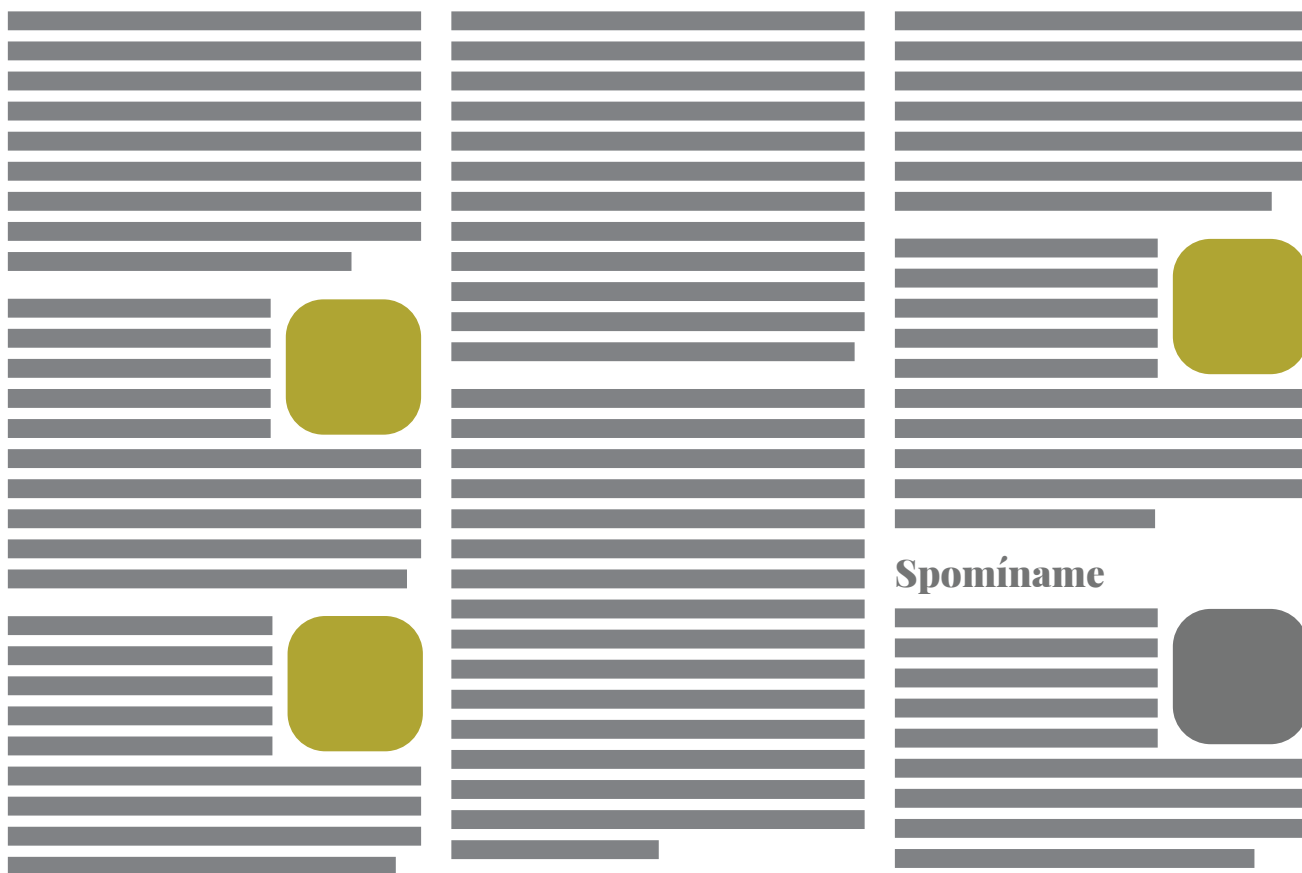
[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Príspevky do decembrovej
rubriky posielajte na
zsemafor@zsr.sk
do 9. decembra 2024.



Spomíname



bit.ly/najzam

Nezmeškajte šancu!

Hlasovaním nielen podporíte našu spoločnosť, ale tiež sa automaticky zaradíte do súťaže o hodnotné ceny.

Ďakujeme za vašu podporu! Spolu na víťaznej koľaj! ❤️

Najzamestnávateľ: Hlasujte a vyhrajte!

Príležitosť zúčastniť sa na hlasovaní v ankete Najzamestnávateľ 2024 je tu! Podporte našu spoločnosť a pomôžte nám prilákať nových kolegov a vybudovať silnejší tím. Hlasovanie je rýchle, jednoduché a každý hlas sa počíta! Nezmeškajte šancu zmeniť veci k lepšiemu. Buďte súčasťou spoločného úspechu!

Pravidlá hlasovania:

1. Navštívte web najzamestnavatel.sk: Prejdite na hlasovanie.
2. Zadajte e-mail: Do formulára vyplňte svoju e-mailovú adresu.
3. Zvoľte účasť v súťaži: Zaškrtnite možnosť „Chcem sa zapojiť do internej súťaže“.
4. Vyberte našu spoločnosť: V zozname spoločností nájdite a vyberte Železnice Slovenskej republiky.
5. Hlasujte: Vyplňte celú anketu a v sekcii Doprava nezabudnite hlasovať za Železnice Slovenskej republiky.

Auto s veľkým rachotom narazilo do stromu. Vodič vysvetľuje policajtom: - Vodičák nemám, auto mi tiež nepatrí, takže ... tajnička.				Pomôcky: Lear, trén, hamada, tamarak	neúspech (hovor.)	tým smerom	značka pier na ozdobné písmo	nobélium (zn.)	Pomôcky: Asa, Aten, parite, SVK, trán	zložno- kvetá rastlina	povrch drevín	poobíjalo	nie, po rusky	eso, po anglicky		
				turistický prístrešok					svätý obraz							
				3					4							
				predložka (od) čítoslovce pochopenia					praky (nár.) voj. zásob. oddiel							
Jozef Vysočani	stonal	5	avšak Adela (domác.)			telúr (zn.) znak násobenia				arabský člen zistovalo mieru			1	turecká metropola		
úsilie					malý obchod popruh						žrde na vozoch rastlinné maslo					
slovom, skrátka					cvičiteľ dopravná linka							typ rus. letadiel poprvok				
značka elektro- spotrebi- čov					veľrybí tuk sídlu v Bolívii				súostrovie v Indonézii Henrieta (domác.)							
písmeno gréckej abecedy			mongolský pastier povie nepravdu					kamenistá púšť vetný člen								
nejako, zhruba						spievala (bás.) Shakespe- arov kráľ						erbio (zn.) skoro, takmer				
klb spájajúci rameno s predlaktím						časť tela v páse listnatý strom						nedostatok svetla trnitá rastlina				
Pomôcky: ato, peán, podmet, Ralik	meno Rapaičovej	Liga národov existoval			ledaže šport. kód Slovenska					rénium (zn.) budova			staroži- dovský kráľ	leský náter		
len				býv.názov Thajska osobné zámeno				premyšľal (kniž.) tam								
2																
Alena (domác.)						ťažké trvanlivé drevo										

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.
 Krížovka z minulého čísla: „... objednávku a tá tretia mi ešte trčí na sklade.“ Výhercovia: Tomáš Č., Ivan K., Lubica M.

Šéfredaktorka

Lucia Lizáková
 T: 920/7801
 E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo — dymo.denis@zsr.sk

Grafická úprava

Dávid Bozsaky — bozsaky.david@zsr.sk
 Beáta Balga — balga.beata@zsr.sk
 Klára Pešková — peskova.klara@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľka: Vladimíra Bahýľová
 Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk
 Tlač a distribúcia: ZimPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava



Pietna spomienka na Symbolickom cintoríne železničiarov

Dňa 5. 11. sa v priestoroch Železničného múzea SR v Bratislave uskutočnilo pietne spomienkové stretnutie na Symbolickom cintoríne železničiarov. Toto stretnutie bolo venované pamiatke železničiarov, ktorí prišli o život pri výkone svojho povolania.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: Renáta Hinterschusterová

BRATISLAVA — Na tejto významnej udalosti sa zúčastnili Ivan Bednárík – poradca ministra dopravy SR, Alexander Sako – generálny riaditeľ ŽSR, zástupcovia Železničnej spoločnosti Slovensko a spoločnosti Cargo Slovakia, ako aj ďalší hostia a zástupcovia železničného sektora.

Podujatie sa začalo o 13.00 hod., keď hostí privítala Štandarda železničiarov. Počas príhovorov predstavitelia jednotlivých inštitúcií zdôraznili význam a obeť železničiarov, ktorí riskujú

svoje životy pre bezpečnú a spoľahlivú železničnú dopravu. Ich pamiatka bola uctená položením vencov a kytíc, ktoré symbolizovali vďačnosť a úctu voči tým, ktorí už nie sú medzi nami.

Táto pietna spomienka bola dôležitou príležitosťou nielen na vyjadrenie úcty zosnulým, ale aj na posilnenie súdržnosti medzi železničnými pracovníkmi a zvýraznenie dôležitosti práce, ktorú vykonávajú pre verejnosť a krajinu. Nezabúdajme na kolegov, ktorí boli súčasťou našej železničarskej rodiny.

80. výročie boja proti nacistom v Kysaku a Obišovciach

Pri príležitosti 80. výročia Slovenského národného povstania sa 1. septembra 2024 konala pietna spomienka na boj proti nacistickým okupantom v Obišovciach a Kysaku.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: Anton Meteňko

KYSAK — Tento predfrontový boj si vyžiadal životy 14 vojakov a partizánov vrátane železničiara Bartolomeja Rimáka, ktorého pamiatku si uctili pri pamätnej tabuli na stanici Kysak. Podujatie sa začalo zádušnou omšou, pokračovalo slávnostným

aktom na cintoríne v Kysaku a vyvrcholilo kladením vencov pri pamätníku v Obišovciach. Prítomní hostia vrátane zástupcov obcí a ŽSR vzdali česť padlým hrdinom. Ocenili tiež zásluhy prednostu stanice Emila Kičuru za obnovu pamätného miesta.



DOPRAJTE SI OVEĽA VIAC S NAJCHUTNEJŠOU KARTOU



Up déjeuner

Váš kľúč do sveta
chutných výhod
a neuveriteľných zážitkov

Používateľ stravovacej karty Up ušetrí formou cashbacku a špeciálnych ponúk až **100** vky eur ročne.

Výhody stravovacej karty Up

- Hmatateľný benefit**
Príspevok na stravovanie je oddelený od bežného príjmu na bankový účet a nezamieňa sa so mzdou.
- Podrobný prehľad**
Okamžité informácie o nabitíach a miňaní kreditu v Zákazníckej zóne, e-mailly,
- Prevod kreditu**
Jednoducho a za pár sekúnd. Napr. zabudli ste kartu, kolega zaplatí aj za váš obed svojou stravovacou kartou a vy mu na ňu následne prepošlete dlžnú sumu,
- Možnosť presnej platby**
Bez nutnosti vydávania a manipulácie s hotovosťou (platba už od 0,01 €),
- Sledovanie výdavkov**
Presný prehľad o platbách a zníženie mesačných nákladov na stravu
- Bezkontaktná platba**
Pomocou Android telefónu (zariadenie s podporou NFC).
- V označenom akceptačnom mieste rovno platíte, nemusíte sa pýtať na platnosť.**

Klub Up

Plná peňaženka

Prehľad platných akciových ponúk v Zákazníckej zóne. Ušetríte vo viac ako 700 obchodoch na Slovensku aj v zahraničí. Za každý nákup získavate časť peňazí späť formou cashbacku, navyše Up cashback je o 10 % vyšší.

Súťaže a odmeny

Platiť kartou Up sa oplatí! Pravidelné súťaže v Zákazníckej zóne a na Facebooku, v ktorých môžete získať atraktívne ceny a kredity na kartu.

Špeciálna ponuka

Zľavové kupóny u vybraných partnerov v kamenných či internetových predajniach

Kartu Up využívate v rozsiahlej sieti stravovacích zariadení, ktoré nájdete na webe:



Nenašli ste svoje obľúbené miesto? Pošlite tímu Up tip na pridanie novej prevádzky: info@up-dejeuner.sk

Stiahnite si **bezplatnú** aplikáciu Zóna Up

