

34. ročník — august 2026

Mesačník zamestnancov Železníc Slovenskej republiky

ŽS



Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo — dymo.denis@zsr.sk

Grafická úprava

Beáta Balga — balga.beata@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľka: Petra Lániková

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZimPress, spol. s r. o., Squarebizz — Hala C, 7470, 841 07 Bratislava — DNV

NA OBÁLKE: Pohľad na železničnú infraštruktúru z vtácej perspektívy

TITULNÁ FOTOGRAFIA: ŽSR





KOĽAJ NIE JE IHRISKO

ŽSR spúšťajú nový podcast pre verejnosť

Kam sa cestujúci bežne nedostane?
Už 17. augusta to zistíte v novom
podcaste Železníc Slovenskej
republiky s názvom Na prvej koľaji.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: ŽSR

BRATISLAVA — Prvá epizóda otvorí tému, ktorá sa týka nás všetkých, a to predovšetkým **bezpečnosti detí v blízkosti železničnej trate**. Moderátor Michal Feik si do štúdia pozval riaditeľa Železničného múzea SR Michala Tunegu. Spoločne sa porozprávajú o tom, ako deti vnímajú železniciu, aké riziká na ne v jej blízkosti číhajú, a prečo môžu rozhodovať aj tri metre.

Podcast **Na prvej koľaji** prinesie pohľad na železniciu z miest a tém, ktoré verejnosť bežne nevidí. Nové epizódy budú dostupné vo videopodobe na YouTube a postupne aj na ďalších platformách.

Prvá epizóda už 17. augusta. Sledujte Na prvej koľaji.

Obsah

- 3 ŽSR spúšťajú nový podcast pre verejnosť
- 4 Darujte krv aj vo svojom regióne. ŽSR rozširujú možnosti pre dobrovoľných darcov
- 6 Moderný koridor na Záhorí rastie obyvateľom pred očami
- 8 Letný parný a drezinový deň prilákal stovky priaznivcov železničnej nostalgie
- 10 Keď sa železnici postaví do cesty príroda
- 12 Ocelou, betónom a dynamitom
- 14 Farebnejšia cesta na vlak
- 15 ŽSR zrekonštruovali železničné priestectie na Jarošovej ulici v Bratislave
- 16 Na hornom Zemplíne viac svetla za menej peňazí
- 17 Kavej 2: Film, v ktorom hrá železnica
- 17 Ubytovanie v Strečne ponúka oddych aj aktívne vyžitie
- 18 Bezpečnosť sa začína pri nás: základné pravidlá ochrany služobných IKT prostriedkov
- 19 Pákové dreziny majú svojich nadšencov už štvrté storočie
- 20 Oznamy
- 21 Krížovka
- 22 Pomoc na dosah aj v tých najťažších chvíľach



POZORNÁ CESTUJÚCA POMOHLA ODHALIŤ INVÁZNY BOĽŠEVNÍK

Na podnet cestujúcej z Poľska vykonali zamestnanci SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves 13. júla 2026 obhliadku úseku medzi zastávkami Nová Polianka a Vyšné Hágy. Potvrdili výskyt šiestich rastlín boľševníka sosnowského, ktoré boli bezodkladne mechanicky odstránené a ošetrené herbicidom, aby sa zabránilo ich ďalšiemu šíreniu. Lokalita bude naďalej monitorovaná. Ďakujeme oznamovateľke za upozornenie, ktoré prispelo k včasnému odstráneniu tejto nebezpečnej inváznej rastliny.



Z REDAKČNEJ POŠTY

Aj malé nápady dokážu spríjemniť pracovné prostredie. Dôkazom sú zamestnanci ŽST Veľký Šariš, ktorí sa vo svojom voľnom čase pustili do skrášlenia staničnej budovy. Touto milou aktivitou a ochotou prispeli ku skrášleniu železničnej stanice pre cestujúcich aj zamestnancov. Za tento pekný príklad patrí kolegom z Veľkého Šariša úprimné poďakovanie.

Darujte krv vo svojom regióne. ŽSR rozširujú možnosti pre dobrovoľných darcov

Pomáhať druhým môže mať mnoho podôb. Jednou z najcennejších je darovanie krvi, ktoré každoročne zachraňuje tisíce životov. Na základe podnetov zamestnancov preto Odbor riadenia ľudských zdrojov GR ŽSR rozširuje organizovanie dobrovoľného darovania krvi aj do jednotlivých regiónov Slovenska.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: ŽSR

BRATISLAVA — V spolupráci s Národnou transfúznou službou budú mať zamestnanci možnosť darovať krv prostredníctvom mobilnej odberovej jednotky (MOJ), ktorá priamo na miesto prinesie odborný tím lekárov a zdravotných sestier. Cieľom je sprístupniť darovanie krvi čo najväčšiemu počtu zamestnancov bez potreby cestovať do transfúzných staníc.

Plánované odbery sa uskutočnia pod záštitou regionálnych pracovísk ľudských zdrojov v **Trnave, Žiline, vo Zvolene a v Košiciach**.

Keďže vyslanie mobilnej odberovej jednotky je podmienené minimálnym počtom darcov, je potrebné, aby záujemcovia svoj predbežný záujem vopred nahlásili.



Záujem je možné nahlásiť príslušnému regionálnemu pracovisku:

- **Trnava** – Ľubica Miškovičová,
tel. č. 033 229 5032,
mail: Miskovicova.Lubica@zsr.sk
- **Žilina** – Anna Kršková,
tel. č. 041 229 2203,
mail: Krskova.Anna@zsr.sk
- **Zvolen** – Jarmila Kapustová,
tel. č. 0903 450 370,
mail: Kapustova.Jarmila@zsr.sk
- **Košice** – Lukáš Cuper,
tel. č. 055 229 3113,
mail: Cuper.Lukas@zsr.sk

Pre všetkých darcov bude zabezpečené občerstvenie pred odberom aj po jeho absolvovaní. Národná transfúzna

služba zároveň každému darcovi poskytne stravovaciu poukážku.

ŽSR podporujú svojich zamestnancov, ktorí sa rozhodnú darovať krv. Po absolvovaní odberu môžu zamestnanci opustiť pracovisko služobným odchodom. Turnusoví zamestnanci sa môžu na darovaní zúčastniť počas svojho pracovného voľna. Zamestnávateľ zároveň poskytuje príspevok zo Sociálneho fondu ŽSR držiteľom Janského alebo Kňazovického plakety.

Ak ste už niekedy uvažovali nad tým, že darujete krv, možno je práve teraz ten správny čas. Jediný odber môže pomôcť až trom pacientom a zaberie len niekoľko desiatok minút. Staňte sa aj vy súčasťou komunity zamestnancov ŽSR, ktorí svojou ochotou pomáhajú zachraňovať ľudské životy.



POKLADNICE AJ ČAKÁREŇ V TRENCÍNE SA PRESTÁHOVALI

V súvislosti s pokračujúcou rekonštrukciou výpravnej budovy v železničnej stanici Trenčín sa od 14. júla 2026 presunuli pokladnice ZSSK, čakáreň pre cestujúcich aj verejné toalety do dočasných náhradných priestorov. Klimatizované priestory sú pripravené na prevádzku a cestujúcim budú slúžiť počas trvania stavebných prác. Súčasťou presunu sú aj dočasné toalety, ktoré však nie sú bezbariérové. Rekonštrukcia výpravnej budovy prinesie po svojom dokončení modernejšie, komfortnejšie a plne bezbariérové priestory pre cestujúcich.

AKTUALIZUJEME BENEFITY

Viete, kde nájdete prehľad zamestnaneckých výhod, ktoré môžete využívať u našich partnerov?

Intranet - Informácie a služby - Zamestnanecké výhody

Na pravej strane kliknite na **Zvýhodnené produkty a služby** a už len vyberajte, nakupujte a objednávať za zvýhodnených podmienok pre ŽSR!

Dôležité: Zľavy a akcie sa priebežne menia a dopĺňajú.

Moderný koridor na Záhorí rastie obyvateľom pred očami

Modernizácia železničného úseku Devínska Nová Ves – Malacký mení podobu jedného z najvýznamnejších železničných koridorov smerujúcich do Českej republiky. Cieľom projektu je zvýšiť rýchlosť vlakov až na 200 km/h, zvýšiť bezpečnosť a priniesť cestujúcim komfortnejšiu dopravu.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: Michal Feik

DEVÍNSKA NOVÁ VES — Na zastávke Devínske jazero pokračuje obnova koľají a nástupíšť. Pôvodné úrovňové priecestia v Devínskom jazere, ako aj neďaleké priecestie nahradí nový cestný nadjazd, ktorý zvýši bezpečnosť vodičov aj cestujúcich. Druhá traťová koľaj je už hotová, práce pokračujú na prvej.

Minulosťou je už aj úrovňové železničné priecestie medzi Stupavou a Vysokou pri Morave, ktoré nahradil nový mimoúrovňový cestný nadjazd, ktorý už slúži motoristom.

Zohor sa mení na modernú stanicu

Nové kryté ostrovné nástupištia, bezbariérový prístup, nový podchod, výťahy a moderný informačný systém, to všetko bude súčasťou zmodernizovanej stanice Zohor. Cestujúci už od konca marca 2026 využívajú prvé nové nástupište, práce však pokračujú ďalej. Aktuálne pokračujú práce na dokončení podchodu, inštalácii výťahov a ďalšieho technologického vybavenia, ako aj na druhom nástupišti.

Bezpečnejšia doprava v Malackách

Modernizácia čaká aj železničnú stanicu a železničnú trať v Malackách. Úrovňové priecestia nahradia nové mimoúrovňové kríženia. Pre autá sa vybuduje podjazd a nové podchody vzniknú pre peších a cyklistov.

Moderný železničný koridor prinesie rýchlejšie spojenia, vyššiu bezpečnosť a kvalitnejšie podmienky pre cestujúcich aj obyvateľov dotknutých obcí.







Letný parný a drezinový deň prilákal stovky priaznivcov železničnej nostalgie

Letné slnečné počasie a teploty lákajúce skôr na kúpaliská či k jazerám. Napriek tomu sa v sobotu 1. augusta zaplnil areál Železničného múzea Slovenskej republiky na bratislavskom Rendezi návštevníkmi, ktorí dali prednosť vôni pary, zvuku historických rušňov a jedinečnej atmosfére železničnej histórie.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: Klára Pešková

BRATISLAVA — Tohtoročný Letný parný a drezinový deň opäť potvrdil, že železničná nostalgia má na Slovensku množstvo priaznivcov všetkých vekových kategórií. Na svoje si prišli rodiny s deťmi, fotografi, modelári aj železniční nadšenci, ktorí si počas celého dňa mohli vychutnať bohatý program.

Najväčšou atrakciou boli jazdy 130-ročného parného rušňa 310.433 s historickou súpravou drevených vozňov, ale veľký záujem vzbudili aj jazdy historickým motorovým vlakom M 286.018 „Túlavá“, ktorý zabezpečoval mimoriadne spoje do múzea aj kyvadlovú dopravu medzi múzeom a bratislavskou Hlavnou stanicou.

Novinkou podujatia bolo spojenie Letného parného dňa so stretnutím historických drezín. Návštevníci si mohli prezrieť a vyskúšať ručné, šliapacie aj motorové dreziny vrátane unikátnych vozidiel značiek Tatra, Škoda či Warszawa. Veľký záujem vzbudili aj komentované prehliadky múzea, funkčná ukážka historického informačného systému Pragotron, výstava železničných artefaktov či historickej vojenskej techniky.



Súčasťou podujatia bola už druhýkrát aj Rendezská modelárska súťaž spolu s prezentáciou modelových koľajísk, kde si návštevníci mohli prezrieť precíznu prácu modelárov z viacerých klubov a hlasovať za svojich favoritov.

Pre najmenších boli pripravené tvorivé dielničky so železničnou tematikou, nechýbali ani ukážky hasičskej techniky Dobrovoľného hasičského zboru Bratislava – Rača či obľúbená penová zábava, ktorá v horúcom počasí prišla vhod malým aj veľkým.

Ďakujeme všetkým návštevníkom, partnerom, dobrovoľníkom aj členom klubov, ktorí sa podieľali na organizácii podujatia. Svojou účasťou opäť potvrdili, že história železníc dokáže spájať generácie a že ani letné horúčavy neodradia tých, ktorí majú železnici jednoducho v srdci.





Ked' sa železnici postaví do cesty príroda

Jeden had, napätie 25 000 voltov a niekoľko meškajúcich vlakov. Hoci to znie ako príbeh z filmu, presne takúto mimoriadnu udalosť riešili železničari v polovici júla na západnom Slovensku. Kuriózný prípad opäť ukázal, že železničná prevádzka dokáže priniesť situácie, ktoré nemožno predvídať, no aj tie si vyžadujú profesionálnu a rýchlu reakciu.

AUTOR: (red)

BRATISLAVA — V stredu 15. júla krátko pred deviatou hodinou ráno zaznamenal službukonajúci elektrodiskpečer výpadok napájania trakčného vedenia medzi Bratislavou Hlavnou stanicou a Bratislavou-Račou. Diagnostika poruchy okamžite určila miesto poškodenia a na odbočku Vinohrady vyrazili pracovníci Strediska miestnej správy a údržby Bratislava.

Na mieste našli prepálené a previsnuté trakčné vedenie nad tromi koľajami. Príčina poruchy však bola nevšedná. Po trakčnom vedení sa pohybovala užovka, ktorá pri kontakte s vedením pod napätím 25 000 voltov spôsobila skrat. Výsledkom bolo prepálenie vodiča, výpadok trakčnej energie a okamžité zastavenie dopravy v jednom z najvyťaženejších železničných uzlov na Slovensku.

Prioritou boli bezpečnosť a rýchla obnova dopravy

Po vzniku poruchy bolo potrebné bezodkladne zabezpečiť napätovú aj koľajovú výluku. Situáciu navyše skomplikovalo, že na susednej koľaji už prebiehala plánovaná výluka pre potreby Sekcie železničných tratí a stavieb. Úsek sa tak na určitý čas stal úplne neprejazdným.

Na odstránení následkov spolupracovali viaceré organizačné zložky ŽSR. Po predčasnom ukončení plánovaných prác sa približne o 11. hodine podarilo čiastočne obnoviť železničnú dopravu. Samotná oprava trakčného vedenia pokračovala až do popoludňajších hodín. Zamestnanci pri nej využili dva montážne vozne trakčného vedenia a vymenili približne 240 metrov bronzového lana. Plná prevádzka bola obnovená po 17. hodine.

Aj príroda je súčasťou železničnej prevádzky

Železnica vedie otvorenou krajinou, a preto sa jej prevádzka, prirodzene, stretáva s prírodou. Najčastejšie ide o zver vstupujúcu do koľajiska, výnimočne však môžu zvieratá poškodiť aj samotnú infraštruktúru. Práve takým prípadom bol aj júlový skrat spôsobený hadom.

Hoci ide o mimoriadne zriedkavú udalosť, zamestnanci ŽSR sa s kolíziami so zvieratami stretávajú prakticky denne. Len za **prvý polrok 2026** evidovali **576 kolízií vlakov**. Najčastejšie išlo o **srny a srnce (241 prípadov)** a **jelene či lane (205)**, ktoré spolu predstavujú takmer štyri pätiny všetkých udalostí. Nasledovali **diviaky (42)**, **neidentifikované zvieratá (26)**, **ovce a barany (12)**, **kone a poníky (12)**, **psy (10)** a **daniele (10)**. Železničari zaznamenali aj stretnutie s **vtákmi (6)**, **medved'ňmi (3)**, **líškami (2)**, **klokanmi (2)**, **hovádzim dobytkom – tel'atami, kravami a býkmi (2)**, **muflónom (1)**, **kozou alebo prasatom (1)** a so **zajacom (1)**.

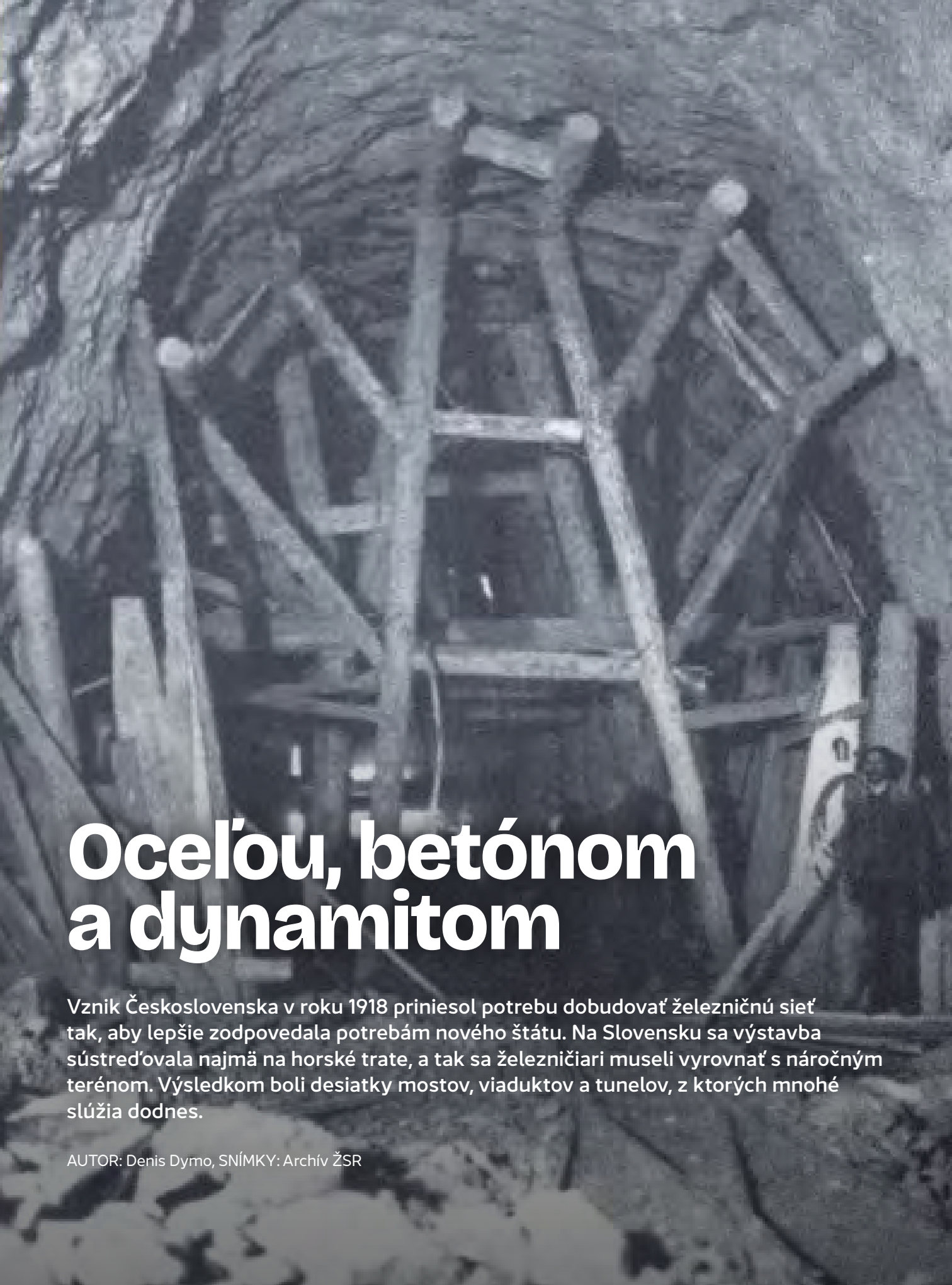
Práve dva prípady stretnutia s klokanmi patrili medzi raritné udalosti posledných rokov, keď dva klokany utiekli z cirkusu a, žiaľ, vbehli na železničnú trať. Júlový prípad s hadom však opäť rozšíril zoznam neobvyklých situácií.

Za každým meškaním sú desiatky ľudí

Cestujúci najčastejšie vnímajú len meškajúci alebo odrieknutý vlak. V pozadí však pracujú desiatky odborníkov, ktorí koordinujú dopravu, zabezpečujú výluky, lokalizujú poruchy, opravujú poškodenú infraštruktúru a robia všetko preto, aby sa prevádzka čo najskôr a bezpečne obnovila.

Či už ide o technickú poruchu, nepriaznivé počasie alebo mimoriadnu udalosť spôsobenú zvieratom, spoločným menovateľom je profesionalita železničiarov. Vďaka ich práci sa podarilo následky incidentu odstrániť ešte v ten istý deň a železničnú dopravu vrátiť do bežného režimu.





Oceľou, betónom a dynamitom

Vznik Československa v roku 1918 priniesol potrebu dobudovať železničnú sieť tak, aby lepšie zodpovedala potrebám nového štátu. Na Slovensku sa výstavba sústreďovala najmä na horské trate, a tak sa železničiari museli vyrovnáť s náročným terénom. Výsledkom boli desiatky mostov, viaduktov a tunelov, z ktorých mnohé slúžia dodnes.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: Archív ŽSR

BRATISLAVA — Horský charakter nových tratí priniesol renesanciu klenutých mostov. Objavili sa napríklad na tratiach Zvolen – Krupina či Červená Skala – Margecany. Stavalo sa z kamenného muriva, betónu a čoraz častejšie zo železobetónu.

Pozoruhodným dielom bol 83 metrov dlhý a 14 metrov vysoký betónový viadukt pri Dobrej Nive. Skutočný technický medzník však vznikol pri Telgárte, kde v rokoch 1931 – 1933 postavili prvý klenutý železobetónový most na sieti ČSD. Rozpätie jeho hlavného oblúka dosiahlo 32 metrov.

Oceľ si pritom naďalej udržiavala dôležité miesto. Najväčšou priehradovou konštrukciou obdobia bol most cez Váh pri Púchove na trati Púchov – Horní Lideč. Jeho najdlhšie pole malo rozpätie 73 metrov.

Keď železnica zamierila pod zem

Ešte väčšou výzvou boli tunely. Budovali sa na tratiach Zvolen – Krupina, Veselí nad Moravou – Nové Mesto nad Váhom, Červená Skala – Margecany, Handlová – Horná Štubňa či Banská Bystrica – Dolná Štubňa. Práve na poslednej menovanej trati vzniklo až 22 tunelov.

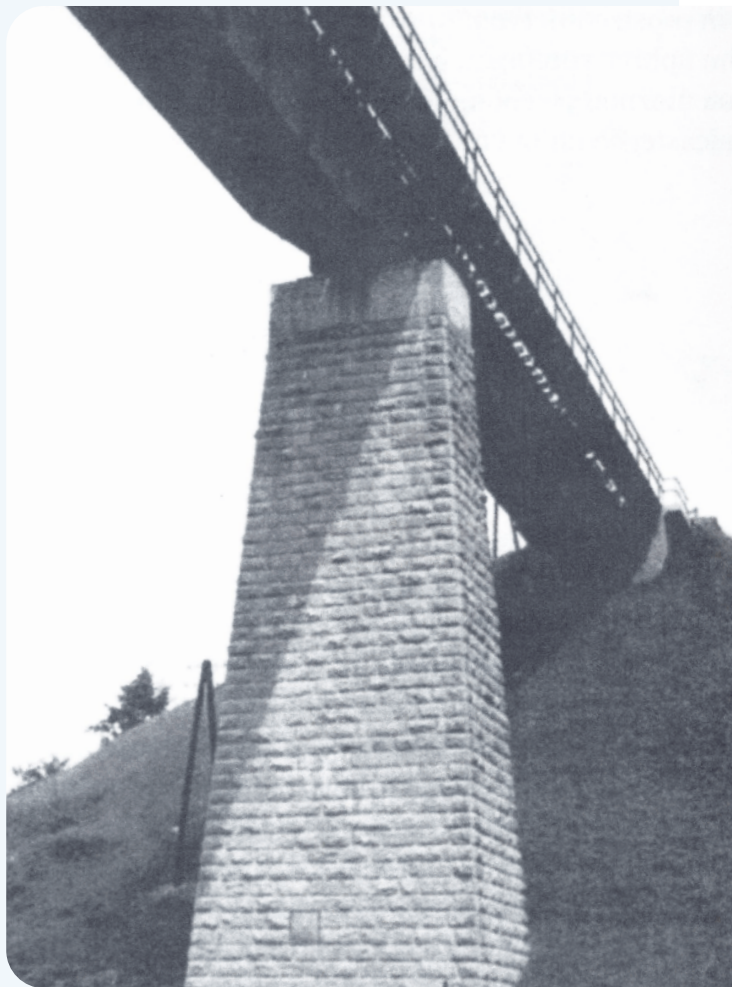
Tunelárstvo bolo stále do veľkej miery namáhavou ručnou prácou, no postupne nastupovala mechanizácia. Hornina sa rozrušovala najmä dynamitom, používali sa pneumatické vrtačky, nakladače a ďalšie stroje na stlačený vzduch. Tunelové pracoviská bolo zároveň potrebné vetrať a osvetľovať. Okrem elektrického svetla sa používali aj karbidové lampy.

Stavitelia museli zápasiť tiež s podzemnou vodou. Kamennú obmurovku postupne dopĺňal alebo nahrádzal betón a na vlhkých miestach sa používali izolačné vrstvy a tesniace prísady.

Telgárt – symbol medzivojnového staviteľstva

Azda najznámejším príkladom železničného staviteľstva prvej republiky je trať Červená Skala – Margecany. V náročnom horskom teréne bolo potrebné vybudovať množstvo mostov a deväť tunelov. Výnimočný je najmä Telgártsky tunel, ktorý je súčasťou slučky umožňujúcej železnici prekonať veľký

výškový rozdiel. Trať sa tu v horskom masíve stáča prakticky sama nad seba. V spojení s neďalekými viaduktmi vzniklo technické dielo, ktoré dodnes patrí medzi najpôsobivejšie úseky slovenských železníc.



Dedičstvo prvej ČSR

Roky 1918 – 1939 priniesli slovenským železničiarom výrazný technický pokrok. Tradičný kameň doplnili oceľ, betón a železobetón, pri razení tunelov sa čoraz viac presadzovala mechanizácia a projektanti dokázali viesť trate aj mimoriadne náročným horským terénom.

Mnohé z týchto stavieb prežili svoje časy a slúžia dodnes. Keď vlak prechádza telgártskymi viaduktmi alebo mizne v tuneli pod horským masívom, cestujúci často ani netuší, že sa vezie po technických pamiatkach jednej z najvýznamnejších etáp budovania železníc na Slovensku.



Farebnejšia cesta na vlak

Železničný podchod nemusí byť iba miestom, ktorým sa cestujúci čo najrýchlejšie presunie na nástupište. V Ruskove ukázali, že aj čisto účelový priestor sa môže zmeniť na miesto, ktoré zaujme a spríjemní každodenné cestovanie.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: Klára Pešková

RUSKOV — Kto prichádza na železničnú stanicu v Ruskove, na nástupištia sa dostane jedinou cestou, a to cez staničný podchod. Ešte donedávna bol predovšetkým funkčným, no vizuálne nenápadným priestorom.

V júli 2026 sa to zmenilo. Jeho steny dostali novú podobu vďaka rozsiahlej maľbe, ktorá do podchodu priniesla farby a súčasné umenie.

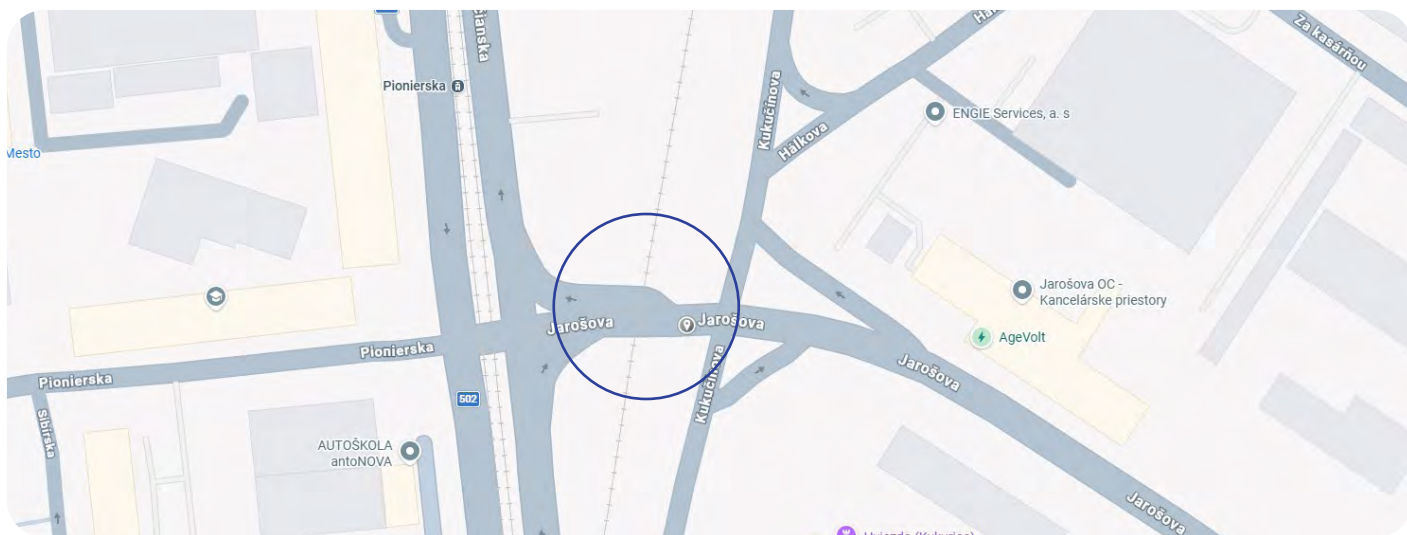
Impulz na jeho oživenie pritom prišiel priamo zo stanice od výpravkyne Slávky Krempaskej, ktorá je zároveň členkou OZ Tvorivá dielňa.

Na realizácii spolupracovali Železnice Slovenskej republiky, OZ Tvorivá dielňa a street art umelec Blažej Lesňák – Overtime. Dôležitú úlohu zohral aj príslušný Mostný obvod OR Košice, ktorý má priestor v správe, vydal súhlas s realizáciou maľby a celý proces podporil.

ŽSR majú vo svojej správe stovky budov a podchodov po celom Slovensku, pričom možnosti ich revitalizácie sú limitované. O to vítanejšie sú iniciatívy, pri ktorých sa vďaka spolupráci zamestnancov, občianskych združení, umelcov či samospráv podarí skvalitniť priestory využívané cestujúcimi.

Podchod v Ruskove zároveň môže byť inšpiráciou pre ďalšie stanice. Ak majú možnosť spojiť sa s miestnymi umelcami, občianskymi združeniami či so samosprávou, môžu sa obrátiť na ŽSR so žiadosťou o súhlas s podobnou aktivitou. Nie každý železničný priestor je na takúto úpravu vhodný, vždy je preto potrebné zohľadniť jeho technické a prevádzkové podmienky.

V Ruskove tak stačil dobrý nápad, ochota spolupracovať a farby na to, aby sa každodenná cesta na nástupište stala o niečo príjemnejšou a inšpiratívnejšou.



ŽSR zrekonštruovali železničné priecestie na Jarošovej ulici v Bratislave

Priecestie na Jarošovej ulici prechádza opravou, ktorá prinesie nový asfaltový povrch a zároveň predstavuje hospodárnejšie riešenie vzhľadom na dlhodobé nevyužívanie dotknutého úseku trate.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: google.com/maps

BRATISLAVA — Priecestie sa nachádza v medzi-staničnom úseku Bratislava predmestie – Bratislava filiálka, v km 5,134 (SP2105). Jednokolejňá trať sa tu križuje s frekventovanou Jarošovou ulicou v celkovej šírke 21,5 metra.

Pôvodná priecestná konštrukcia z gumovo-kovovej konštrukcie bola v nevyhovujúcom technickom stave. Zlý stav sa týkal aj železničného zvršku, spodku a asfaltových nábehov. Klasická rekonštrukcia by si vyžiadala sanáciu železničného spodku, obnovu koľajového roštu a vybudovanie novej priecestnej konštrukcie typu STRAIL, čo by predstavovalo vysoké investičné náklady. Zároveň trať nie je dlhodobo využívaná osobnou ani nákladnou dopravou.

ŽSR preto zvolili riešenie spočívajúce v **demontáži pôvodnej priecestnej konštrukcie a odstránení**

koľajového poľa v priestore priecestia. Následne sa zriadi zhutnená podkladová vrstva zo štrkodrvy a nová asfaltová vozovka s plynulým napojením na príľahlú komunikáciu.

Opravu bolo možné koordinovať s plánovanou obnovou povrchu príľahlých komunikácií, ktorú v lete 2026 realizuje mestská časť Bratislava - Nové Mesto. Pred realizáciou ŽSR požiadali Ministerstvo dopravy SR o posúdenie navrhovaného postupu. Ministerstvo potvrdilo jeho súlad so zákonom o dráhach a uviedlo, že dočasné prerušenie prevádzky a odstránenie časti koľajového roštu v nevyužívanom úseku pri zachovaní možnosti jeho obnovy nepredstavuje zrušenie dráhy.

Oprava priecestia tak prinesie zlepšenie jeho technického stavu pri zohľadnení aktuálneho využívania trate a s využitím spolupráce so samosprávou.



Na hornom Zemplíne viac svetla za menej peňazí

Dôležitou súčasťou železničnej infraštruktúry sú zariadenia určené na osvetľovanie vonkajších priestranstiev. Pri modernizácii železničných staníc sa inštalujú úsporné osvetľovacie prostriedky založené na LED technológiách, ktoré prinášajú výraznú úsporu elektrickej energie a nákladov. ŽSR realizujú rekonštrukcie osvetľovacích zariadení aj na tratiach nedotknutých modernizáciou.

AUTOR: Juraj Ďurček, (red), SNÍMKY: Juraj Ďurček

BRATISLAVA — V rámci obnov osvetľovacích zariadení v staniciach a na zastávkach vlakov osobnej dopravy sa v obvode hlavného majstra Miroslava Chalachana (Sekcia energetiky a elektrotechniky OR Košice) v ostatných desiatich rokoch realizovali rekonštrukcie osvetlenia na železničných zastávkach Humenné mesto, Kochanovce (2021), Ľubiša, Vyšné Čabiny (2017), Nižné Čabiny (2017), Modra nad Cirochou (2016, svietidlá SHC) a v staniciach Radvan nad Laborcom (2017), Kamenica nad Cirochou a Dlhé nad Cirochou (2016, svietidlá SHC).

Najjednoduchšia rekonštrukcia zahŕňa výmenu pôvodných svetelných zdrojov za nové. Na železničných v humenskom regióne sa prvýkrát použili LED svietidlá na osvetlenie vonkajších priestranstiev v roku 2017.

Pri rozsiahlejších rekonštrukciách sa osádzajú nové podpery – sklopné osvetľovacie stožiare Abatec s výškou 6 metrov alebo 12 metrov. Na ich sklápanie sa používa manipulačné hydraulické zariadenie umožňujúce jednoduché, bezpečné a efektívne sklopenie stožiarov. Toto riešenie predstavuje významný technologický pokrok, pretože servisné zásahy na starších stožiaroch si vyžadovali využitie vysokozdvížnej plošiny.

Rekonštrukcie vonkajších priestranstiev sa realizujú na základe projektovej dokumentácie hospodárnym spôsobom, to znamená vlastnými zamestnancami a mechanizáciou. Od externého dodávateľa sa obstaráva potrebný materiál – vodiče, podpery a svetelné zdroje. Zamestnanci s oprávnením na obsluhu pasového bagra vykopú jamy pre základové kotviace koše (pätky), osadia upevňovacie prvky, káblové priechodky a zabetónujú betónom privezeným z betonárky. V prípade potreby zriadia nové elektrické prípojky, káblové rozvody a objekty (rozvádzače).

V lete 2025 sa realizovala modernizácia vonkajšieho osvetlenia na zastávke Dlhé nad Cirochou obec (na trati Humenné – Stakčín), ktorej nástupisko osvetľovali dve žiarivkové svetlá umiestnené na krátkom ramienku na streche budovy zastávky. Odteraz nástupisko s dĺžkou 125 m osvetľuje šesť stožiarov (6 m) so svietidlami LED Rail Platform S 30. Po odskúšaní a vydaní potrebných dokladov bolo zariadenie uvedené do prevádzky.

Tieto stavby realizovali zamestnanci Obvodovej elektrodieny Humenné: Stanislav Jancusko, Lukáš Tovarňák, Daniel Galajda, Jaroslav Groško, Richard Onduško, Patrik Baldovský, Igor Labanc, Jozef Švec, Jaroslav Meždej.



Kavej 2: Film, v ktorom hrá železnica

Železnice Slovenskej republiky sa stali partnerom novej slovenskej komédie Kavej 2, ktorá prináša na filmové plátna nielen obľúbených hrdinov, ale aj autentickú atmosféru železnice.

KYSAK — Nie náhodou tvorcovia hovoria o „filme, v ktorom hrá železnica“. Železničné prostredie totiž nie je len kulisou. Stanice, nástupištia, koľajisko či vlakové súpravy sa prirodzene stávajú súčasťou deja a dotvárajú atmosféru príbehu. Výrazná časť železničných scén vznikala na železničnej stanici v Kysaku, kde filmári nakrúcali priamo počas bežnej prevádzky v úzkej spolupráci so zamestnancami ŽSR. Partnerstvo s filmom je pre ŽSR príležitosťou predstaviť železnici širokej verejnosti trochu inak. Divácividia prostredie, ktoré je pre našich zamestnancov každodennou súčasťou práce, no zároveň je neoddeliteľnou súčasťou života mnohých ľudí na Slovensku. Železnica tak vo filme nie je iba miestom deja. Je jeho prirodzenou súčasťou, ktorá dodáva príbehu autentickosť, pohyb aj charakter.

Aj preto môžeme s úsmevom povedať, že **Kavej 2 je film, v ktorom hrá železnica**.



Ubytovanie v Strečne ponúka oddych aj aktívne vyžitie

V srdci Malej Fatry, v Strečne, môžu zamestnanci ŽSR využiť pohodlné ubytovanie za zvýhodnených podmienok. K dispozícii sú izby a apartmány pre jednotlivcov, páry aj väčšie skupiny.

STREČNO — Súčasťou areálu je wellness so saunou a s bazénom, tenisový kurt, stolný tenis či biliard. Na oddych a posedenie slúži aj vonkajší altánok. Stravovanie zabezpečuje jedáleň s možnosťou raňajok, obedov a večerí.

Ubytovanie je vhodné nielen na individuálny oddych, ale aj na pracovné školenia či vzdelávacie aktivity. Výhodou je tiež poloha v atraktívnom prostredí Malej Fatry, ktorá ponúka množstvo možností na turistiku a ďalšie voľnočasové aktivity.

Viac informácií o ubytovaní, cenách a rezerváciách nájdete na www.ubytuj-savyhodne.sk.

Bezpečnosť sa začína pri nás: základné pravidlá ochrany služobných IKT prostriedkov

Informačná bezpečnosť je spoločnou zodpovednosťou nás všetkých. V tomto seriáli, ktorý pre vás pripravujeme dlhodobo, prinášame praktické rady a odporúčania, ako bezpečne pracovať s informačno-komunikačnými technológiami (IKT) a chrániť firemné údaje pred zneužitím. Vzhľadom na dovolenkové obdobie, keď zamestnanci často pracujú mimo bežného pracovného prostredia, si pripomenieme základné zásady bezpečného používania služobných zariadení.

AUTOR: ŽT, Lucia Lizáková

BRATISLAVA — Mobilné telefóny, notebooky, počítače či tablety, ktoré používame pri práci, obsahujú množstvo citlivých firemných informácií. Ich ochrana preto nie je iba technickou otázkou, ale aj súčasťou našej každodennej zodpovednosti.

Základom bezpečného používania je silné heslo, ktoré chránime pred odhalením. Svoje prihlasovacie údaje nikomu neposkytujeme a dbáme na to, aby ich nemohla odpozorovať nepovolaná osoba. Rovnako dôležité je nenechávať zariadenie bez dozoru, najmä ak je odomknuté.

Ak dôjde k strate alebo odcudzeniu služobného zariadenia, je potrebné túto skutočnosť bezodkladne nahlásiť prostredníctvom Service Desku.

Aktualizované zariadenie je bezpečnejšie zariadenie

Jedným zo základných krokov ochrany je pravidelná aktualizácia operačných systémov a aplikácií. Aktualizácie často obsahujú opravy bezpečnostných nedostatkov, ktoré môžu byť zneužitú útočníkmi. Pri mobilných zariadeniach a tabletoch odporúčame používať

antivírusovú ochranu a inštalovať iba aplikácie, ktoré sú potrebné na výkon pracovných úloh. Aplikácie sťahujte výhradne z overených zdrojov, napríklad z oficiálneho Obchodu Play. Nepoužívané aplikácie pravidelne odstraňujte – znižujete tým možnosť ich zneužitia.

Pri počítačoch a notebookoch neinštalujte softvér svojvoľne. Inštaláciu programov môžu vykonávať iba poverení zamestnanci.

Verejná Wi-Fi sieť nemusí byť bezpečná

Pripojenie na internet na letisku, v hoteli, kaviarni alebo inom verejnom priestore môže byť pohodlné, ale zároveň predstavuje bezpečnostné riziko. Verejné Wi-Fi siete nemusia poskytovať dostatočnú ochranu prenášaných údajov. Preto sa cez verejné Wi-Fi neprihlasujte do služobného e-mailu ani do informačných systémov ŽSR.

Ak potrebujete bezpečné pripojenie, využite mobilné dáta a pri práci v informačných systémoch používajte pridelené VPN pripojenie prostredníctvom mobilného hotspotu. Ak Bluetooth alebo Wi-Fi práve nepotrebujete, odporúčame ich vypnúť.

Phishing – podvod, ktorý sa začína jedným kliknutím

Jednou z najčastejších foriem kybernetických útokov je phishing – podvodná komunikácia, ktorej cieľom je získať prihlasovacie údaje alebo infikovať zariadenie škodlivým kódom. Pri práci s e-mailmi a so správami preto zachovávajúte zvýšenú pozornosť. Pred kliknutím na odkaz si vždy skontrolujte, kam skutočne smeruje. Neotvárajte neznáme prílohy ani odkazy od neoverených odosielateľov. Ak máte podozrenie, že ide o phishingovú správu, zašlite ju ako prílohu na adresu **spam@zsr.sk**.

Služobný e-mail používajte bezpečne

Do služobnej e-mailovej schránky prístupujte výhradne prostredníctvom zabezpečeného prostredia **Exchange**: <https://exchange.zsr.sk/owa>.

Služobnú e-mailovú adresu nepoužívajte na registráciu do súkromných alebo neoverených internetových služieb. Prihlasovacie údaje si neukladajte do webových prehliadačov ani do nezabezpečených aplikácií a nikdy ich neposkytujte iným osobám.

Aj počas dovolenky myslíme na bezpečnosť

Dovolenkové obdobie je časom oddychu, no bezpečnostné pravidlá platia stále. Služobné zariadenia používajte výhradne na pracovné účely a neposkytujte ich na používanie iným osobám, a to ani rodinným príslušníkom. Každý z nás môže svojím zodpovedným správaním prispieť k ochrane nielen vlastných údajov, ale aj celej organizácie.

Prajeme vám príjemné a bezpečné dovolenkové obdobie, pokojný oddych a šťastný návrat do práce.

Pákové dreziny majú svojich nadšencov už štvrté storočie

Myšlienka organizovať majstrovstvá v jazde na pákových drezinách vznikla vďaka nadšeniu pre železniciu a inšpirácii zo zahraničia. Z niekoľkých odvážnych štartov vo Fínsku sa postupne zrodilo podujatie, ktoré dnes každoročne spája tímy z Česka, zo Slovenska aj z ďalších krajín.

AUTOR: {red}

BRATISLAVA — Príbeh medzinárodných majstrovstiev v jazde na pákových drezinách sa začal písať začiatkom nového tisícročia. Inšpiráciou boli fínske majstrovstvá sveta, na ktorých sa český tím prvýkrát predstavil v roku 2002. Hoci pri premiére obsadil predposledné miesto, už o rok neskôr získal striebro v zmiešanej kategórii a po dôkladnej príprave v roku 2007 dosiahol víťazstvo.

Po zániku šampionátov vo Fínsku aj v Nemecku vznikla myšlienka nadviazať na túto tradíciu v Českej republike. Zaujímavá kapitola sa pritom písala aj na Slovensku. Približne v roku 2008 oslovila organizátora spoločnosť Čango z Piešťan s ponukou pomoci pri usporiadaní majstrovstiev Slovenska na trati Piešťany – Vrbové. Súťaže sa na tejto trati konali približne desať rokov.

Neskôr ich ukončili v súvislosti s plánovanou premenou trate na cyklotrasu. Od roku 2012 sa preto každoročne

konajú medzinárodné majstrovstvá, ktoré si postupne získali obľubu medzi železničnými nadšencami. V minulosti sa na štart postavili tímy z Česka, zo Slovenska, z Nemecka či Poľska, pričom v posledných rokoch podujatie nesie charakter neoficiálnych majstrovstiev Česko-Slovenska.

Tohtoročný **15. ročník Medzinárodných majstrovstiev Českej republiky v jazde na pákových drezinách** sa uskutoční **22. augusta 2026** pod záštitou Klubu železničných cestovateľov a s podporou spoločnosti Česko-saské prístavy, s. r. o. Organizátori už evidujú viacero prihlásených tímov vrátane účastníkov z Nemecka a veria, že sa opäť pridajú aj súťažiaci zo Slovenska.

Prihlásiť sa možno prostredníctvom webovej stránky organizátora www.pakove-dreziny.cz



Personálne zmeny

Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Miroslav Garaj:

31. 7. 2026	odvolal z funkcie riaditeľa Odboru projektového riadenia – PMO GR ŽSR Andreja Cintulu.
1. 8. 2026	bol zároveň Odbor projektového riadenia – PMO ŽSR GR zrušený.

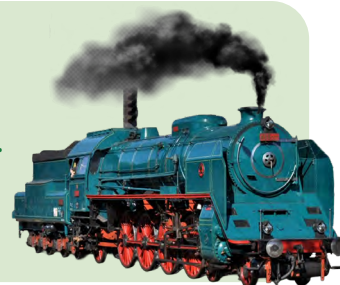
V noci cestujú v jednom kupé mladý muž a mladá žena už asi hodinu a mladík iba číta noviny. Ona to už nevydrží a hovorí: - Počúvajte ! Ja som mladá , vy ste mladý a som atraktívna. Okrem nás v tomto kupé nikoho niet, je noc a vy ma vari nechcete ? Mladík odloží noviny a hovorí:- - Viete, slečna, ja mám takú zásadu: Lepšie je ... tajnička .				Pomôcky: akad, Elis, alkana, Italos	naviata usadenina	ubližiť na cti	neón (zn.)	fínsky spisovateľ (Juhani)	ranná vlaha	Pomôcky: adom, aloi, avot, spraš, kalone	vábila	patriaca Aramovi	zemná hrádza	domácke meno Anastázia
				sušené detské mlieko						banský chodník				
										usmerňujú				
				5										
				rádium (zn.)			obsekala, orúbala							
				zobúdzala			rascový likér							
Jozef Vysočani	zasial	3	krovitá rastlina pomoc (hovor.)					prvý človek ruský režisér					4	tatársky náčelník
spôsobilá narušenie									zadanie, úloha protiklad					
stredný stupeň kambria					rúbalo, sekalo austrálsky papagáj					st. značka Žiletiek ázijský sokolík				
strčil, posotil						kôľňa súprava					dom.meno Adely rýdzosť mince			
syn Penelopy							dom. meno Valérie podkovoal					Istro banka jahňa		
argón (zn.)			černoch, po rusky (zast.) časť obce					veľké netopiere lovenie						
Legislative Information Office				modla starogrec. krajina					silný krik (kniž.zast.) zobrazenie terénu					
Pomôcky: Aho, lava, arap, atabek	technicko- hospodár. pracovník (skr.)	selén (zn.) Kraj.odbor. rada (skr.)			osada pri Jordáne praobyva- teľ Peru					druhá dvojhľaska solmiz. slabika			All Area Network	ako (bás.)
pracovali na tkáčskych strojoch						ľahký rus. alk. nápoj EČV okr. Krupina					doba Červený križ (skr.)			
1								2						
pukal							trvaca teplomilná rastlina							

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.
 Krížovka z minulého čísla: „teraz, keď som ťa stretol, asi pôjdem na pivo“. Výhercovia: Jozef K., Anton Č., Mária G.

TIP NA POSLEDNÝ PRÁZDNINOVÝ VÝLET Zelený Anton oslavuje 90!

22. augusta vyrazí legendárny parný rušeň 486.007 z Vrútok do Spišskej Novej Vsi.
 Čaká vás jazda v štýle 30. rokov, dobové oblečenie, atmosféra prvej republiky
 a 50 % zľava na cestovné pre všetkých v dobovom outfite.

V Spišskej Novej Vsi si navyše užijete aj Dni mesta. *Tak čo, nasadnete?*



Pomoc na dosah aj v tých najťažších chvíľach

Niekedy stačí jediný okamih – jediný pohľad na informáciu, ktorá človeku pripomenie, že na svoje trápenie nie je sám. Aj preto Železnice Slovenskej republiky podporili iniciatívu občianskeho združenia IPčko zameranú na prevenciu tragických udalostí na železnici.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: IPčko

TRENČÍN — V Trenčianskom kraji boli na viacerých železničných miestach, kde v minulosti opakovane dochádzalo k tragickým udalostiam, umiestnené informačné tabule s kontaktom na Krízovú linku pomoci IPčko. Z bezpečnostných dôvodov ich presné umiestnenie nie je zverejnené. Dôležitejší je však ich odkaz, a to pripomenúť ľuďom v životnej kríze, že existuje pomoc a že na svoje problémy nemusia zostať sami.

Železnice sú miestom, ktorým denne prejdú tisíce ľudí. Práve preto môžu zohrávať významnú úlohu aj pri šírení povedomia o dostupnej psychologickej pomoci.

Veríme, že aj jediný pohľad na kontaktné údaje môže byť pre niekoho impulzom zastaviť sa, nadýchnuť a rozhodnúť sa vyhľadať odbornú pomoc. Niekedy môže práve takýto zdanlivo malý okamih zachrániť ľudský život.

Spolupráca ŽSR s IPčkom je súčasťou snahy vytvárať bezpečnejšie prostredie nielen z hľadiska železničnej prevádzky, ale aj z hľadiska starostlivosti o ľudí. Prevencia tragických udalostí si vyžaduje citlivý prístup, spoluprácu odborníkov a ochotu podať pomocnú ruku tým, ktorí ju potrebujú.



NEBUĎ TERAZ
OSAMOTE!
NAPIŠ na
www.krizovalinkapomoci.sk
alebo **VOLAJ** na
0800 500 333
ZÁLEŽÍ NA TEBE
#pomocexistuje

Ak sa vy alebo niekto vo vašom okolí ocitnete v náročnej životnej situácii, pomoc je dostupná nepretržite. Krízová linka pomoci IPčko funguje nonstop, anonymne a bezplatne na telefónnom čísle 0800 500 333. Pretože pomoc existuje. A niekedy môže jediný telefonát zmeniť všetko.



ubytuj sa výhodne

s režijkou

Pre zamestnancov ŽSR, CARGO, ZSSK a ich rodinných príslušníkov ponúkame výhodnú zľavu vo výške 15 % z ceny ubytovania v ubytovacích zariadeniach ÚIVP, po predložení železničného preukazu (režijka).

PODMIENKY:

Benefit sa môže vzhľadom na kapacitu ubytovacieho zariadenia uplatniť na 1 alebo aj viac nocí, a to viackrát v kalendárnom roku. Výnimkou je UZ Starý Smokovec, kde je minimálny počet nocí 2.

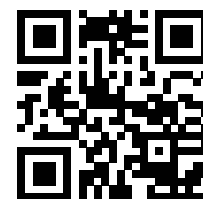
Zľava platí od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 a zamestnanec ju môže využiť vo všetkých ubytovacích zariadeniach ÚIVP viackrát.

ZĽAVA 15 %

Zľava sa vzťahuje výlučne na služby ubytovania. Za ostatné služby sa platí v zmysle platného cenníka služieb.

Bližšie informácie o kompletnej ponuke služieb:

www.ubytujsaavyhodne.sk



Strečno

+421 903 283 816

repcia.sipstrecno@zsr.sk

Košice

+421 911 533 458

ubytovnakosice@zsr.sk

Bratislava

+421 220 294 181

ubytovnasancova@zsr.sk

Starý Smokovec

+421 911 643 680

repcia.smokovec@zsr.sk