

ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

▼ MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY



▼ 30. ROČNÍK | APRÍL 2022



Ako ďalej s dodávkou elektrickej energie?

Aj napriek zlepšujúcej sa situácii spojenej s pandémiou pokračujú rokovania Krízového štábu, na ktorých evidujeme opätovné zlepšenie situácie s nárastom počtu pozitívnych prípadov na COVID-19.

AUTOR: Ria Feik Achbergerová

BRATISLAVA – Celkový výpadok zamestnancov - pozitívni a v karanténe – sa pohybuje na úrovni okolo 1,5 %. Na základe odporúčaní hygienikov vo zvýšenej miere používať dostupnú dezinfekciu na pracoviskách aj v 2. štvrtroku 2022 konštatujeme, že máme dostatok potrebných dezinfekčných prostriedkov na plnenie odporúčaní. Rokovania Krízového štábu sa zaoberajú aj udalosťami v súvislosti s vojnovým konfliktom na Ukrajine. ŽSR plnia všetky úlohy, ktorými sme boli poverení Ústredným krízovým štábom a ministerstvom dopravy.

Vedenie ŽSR sa na Rokovaniach vedenia zaoberali ponukovými konaniami na predaj železničných polikliník v Žiline, Zvolene, Košiciach a v Bratislave. Ponukové konanie na bratislavskú polikliniku prebieha do 29. apríla, pri ostatných poliklinikách sa pripravujú ďalšie kolá, kvôli nepredloženiu ponúk. Zároveň sa vedenie ŽSR zaoberalo odstúpením od zmluvy na združenú dodávku elektriny so

spoločnosťou A.En. Slovensko, z dôvodu jej porušenia podstatným spôsobom. 11. marca 2022 bol ŽSR doručený list od spoločnosti A.En. Slovensko, ktorým oznámila nemožnosť plnenia záväzkov vyplývajúcich zo Zmluvy a zánik jej povinnosti Zmluvu plniť.

ŽSR sa teda z dôvodov, ktoré nemohli predvídať a ktoré neboli v ich kompetencii, dostali do časovej tiesne, kedy na určité obdobie nevedeli zabezpečiť uzatvorenie zmluvy o združenej dodávke elektriny iným postupom, ako priamym rokovacím konaním. Na základe výsledku priameho rokovacieho konania uzatvorili nové zmluvy na obdobie troch kalendárnych mesiacov, teda na čas, ktorý ŽSR považujú za nevyhnutný pre uskutočnenie nového verejného obstarávania na združenú dodávku elektriny v ďalšom období. Na rokovaniach sa taktiež schválila Výročná správa a Individuálna účtovná závierka 2021, ktoré na svojom zasadnutí schválila aj Správna rada ŽSR.

PERSONÁLNE ZMENY

Generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila:

1. 4. 2022 zaradil do funkcie vedúcej Účelového strediska ŽSR – RP LZ Košice Beátu Vavrekovú.

31. 3. 2022 skončil pracovný pomer dohodou odchodom do starobného dôchodku Michal Dzetkulič, vedúci Účelového strediska ŽSR – RP LZ Košice.

NA OBÁLKE Železničná infraštruktúra v Skalitom. **TITULNÁ SNÍMKA** Ondrej Mlynka

V Bratislave sa začne výstavba TIOP-ov

Zástupcovia Železníc Slovenskej republiky podpísali na pôde ministerstva dopravy zmluvy so zhotoviteľmi na 6 nových projektov, ktoré zlepšia stav železničnej infraštruktúry na Slovensku. Sú medzi nimi aj dva bratislavské Terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) – Lamačská brána a Vrakúňa.

AUTOR & VIZUALIZÁCIA: MDaV

BRATISLAVA – „Ak chceme, aby ľudia viac využívali verejnú hromadnú dopravu, musíme im poskytnúť maximálny možný komfort. Preto sa púšťame do budovania ďalších TIOP-ov, teda zastávok, kde sa dá suchou nohou prestúpiť z vlaku na električku či autobus,“ povedal minister dopravy Andrej Doležal.

„Táto moderná zastávka bude mať 2 bezbariérové nástupištia a jej súčasťou bude aj prístrešok pre bicykle. Vybavená bude moderným kamerovým a informačným systémom. Počas výstavby prejdú rekonštrukciou koľajisko aj trakčné vedenie,“ opísal projekt minister dopravy.

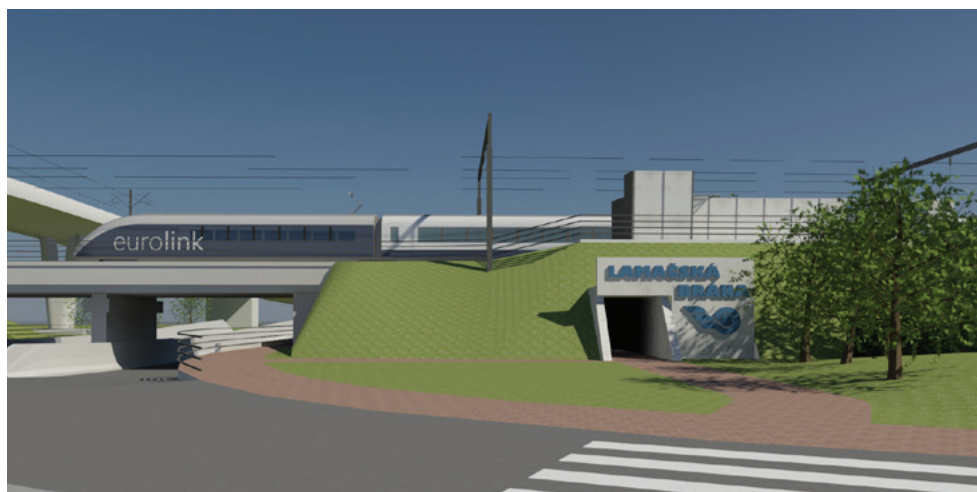
TIOP Vrakúňa na opačnom konci mesta bude stáť 4 milióny eur. Prestupný terminál, ktorý bude súčasťou trate

Bratislava – Komárno, vyrastie vo Vrakuni na mieste dnešného Obratiska MHD Čiližská. Nahradí súčasnú zastávku Vrakúňa, vzdialenú len niekoľko stoviek metrov, ktorú si mestská časť pred pár rokmi postavila sama. „Čaká nás úplne nová organizácia dopravy, MHD aj vlakovej. Budú tu nové chodníky, kryté prístrešky pre bicykle. Výhľadovo sa s rovnakou zastávkou počíta aj na druhej strane, keďže túto najvyťaženejšiu trať na Slovensku plánujeme zdvojiť,“ dodal štátny tajomník ministerstva dopravy Jaroslav Kmeť.

Okrem spomínaných TIOP-ov sa v Bratislave pripravuje aj niekoľko ďalších. Vo fáze projektovej dokumentácie je momentálne TIOP Ružinov a do budúcnosti sa počíta aj s vybudovaním prestupných uzlov v Petržalke a pri Železnej studienke.

TIOP Lamačská brána (vizualizácia) je projekt za necelých 8 miliónov eur, ktorý vznikne v Dúbravke.

Na Saratovskej ulici, ktorú má predĺžiť mesto v spolupráci so súkromným investorom, sa vybuduje terminál, ktorého súčasťou bude aj nová zastávka vlaku na trati z Devínskej Novej Vsi do Lamača.



Vlak nebol zabezpečený proti pohybu

V januárovom čísle sme vás informovali o kurióznej situácii, ktorá na železnici nemá obdobu. Zo železničnej stanice Barca sa samovoľne pohol nákladný vlak bez rušnovodiča. Príčinou bolo nezabezpečenie vozidla proti pohybu.

AUTORI: Lucia Lizáková, Radoslav Krempaský, SNÍMKA: unsplash.com

BARCA – Počas nočnej zmeny v pondelok 10. januára krátko pred deviatou hodinou večer si výpravca v Barci všimol samovoľný pohyb vlaku z koľaje č. 5 smerom na Čaňu, ktorý svojou jazdou pokračoval až na maďarské železnice. Súprava zastavila za železničnou stanicou Hidasnémeti (HU). Vlaková súprava tak samovoľne prešla bez rušnovodiča spolu 23,2 kilometra. Nákladný vlak bol zostavený z vlakového rušňa a 22 ložených vozňov, na konci súpravy vlaku bol zaradený neobsadený rušeň. Po odvesení vlakového rušňa počas obiehania súpravy sa dala do pohybu.

Potom, ako výpravca z Čane prijal informáciu od výpravcu z Barce o samovoľne sa pohybujúcej súprave vlaku, skontroloval polohu výhybiek a prestavil ich na voľnú koľaj. Následne vykonali opatrenia na zastavenie ujdenej súpravy. Na koľaj č. 1 položili desať kusov zarážok na obidva koľajnicové pásy v odstupe

približne dvadsať metrov za sebou. Pri ukladaní posledných zarážok zbadal výpravca z Čane približujúcu sa súpravu vlaku od Barce. Ani vďaka zarážkam sa pri prechode súpravy nepodarilo zastaviť, len spomaliť. Počas prechodu súprava všetkých desať zarážok povyrážala, a tak výpravca upozornil o unikajúcej súprave výpravcu v ŽST Hidasnémeti (HU). Súpravu sa napokon podarilo zastaviť na maďarskom území, jej nasmerovaním na odbočnú trať smerom na Szerencs pri nabehtutí do kopca. Po jej prejdení požiadal výpravca z Čane kontrolného dispečera o prehliadku koľají a zistenia ich zjazdnosti. Oficiálnou príčinou vzniku nehody bolo nezabezpečenie a nezaistenie súpravy proti samovoľnému pohybu zo strany rušnovodiča. Našťastie tento príbeh sa končí šťastne a nikto sa zo zamestnancov ŽSR, dopravcu či cestujúcich nezranil, a to vďaka pohotovej reakcii výpravcov zmienených staníc.

Konferencia Blesk je späť

Po štvorročnej pauze znovu pripravujú ŽSR v spolupráci so Slovenskou vedecko-technickou spoločnosťou dopravy medzinárodnú elektrotechnickú konferenciu Blesk 2022, ktorá sa uskutoční v dňoch 8. – 10. júna 2022 v SIP Strečno. História medzinárodnej odbornej konferencie Blesk sa začala písať v roku 2012.

AUTOR: Ján Rohlíček, SNÍMKA: unsplash.com/@resul

BRATISLAVA – Konferencia má poskytnúť priestor na stretnutie, vzájomnú výmenu poznatkov a skúseností odborníkov elektrotechniky dráh, prezentáciu skúseností a poznatkov nielen domácich, ale aj zahraničných zástupcov, ako aj akademickej obce. Učiť sa musíme od najlepších, a preto sme presvedčení, že vybrané témy určite zaujmú a obohatia naše znalosti o nové poznatky pri návrhu, prevádzkovaní, údržbe a opravách elektrotechnických zariadení.

Účastníci sa môžu tešiť na prednášky zamerané na diagnostiku a monitoring elektrotechnických zariadení, prvkov na vonkajšie osvetlenie železničných priestranstiev, ochrany jednosmerných trakčných obvodov s integrovanou väzbou napájačov, prezentáciu rekonštrukcií trakčného vedenia a simulácií, nových trendov v prevádzke, údržbe a opravách elektrotechnických zariadení, informácie o mechanizačných prostriedkoch pre práce vo výškach na trakčnom vedení. Súčasťou programu budú aj prezentácie výrobného programu a služieb viacerých slovenských i zahraničných firiem. Organizátori sa rozhodli oceniť prácu zamestnancov

a zároveň ich motivovať na dosahovanie vynikajúcich pracovných výsledkov udelením ocenenia „Osobnosť odvetvia elektrotechniky a energetiky“ a „Zaslúžilý zamestnanec odvetvia elektrotechniky a energetiky“. Ocenenie „Osobnosť odvetvia elektrotechniky a energetiky“ sa udeľuje pracovníkovi odvetvia alebo zamestnancovi externej organizácie za celoživotné dielo, za výnimočný podiel a prínos na rozvoji odvetvia. Ocenenie „Zaslúžilý zamestnanec odvetvia elektrotechniky a energetiky“ sa udeľuje zamestnancovi ŽSR za dlhoročné vynikajúce pracovné výsledky.

Z konferencie bude, tak ako aj po minulé ročníky, vydaný zborník prednášok, ktoré na konferencii odznejú. Kompletne znenia článkov v zborníku budú po konferencii za predpokladu schválenia autorom publikované v špeciálnom informačnom bulletine Bleskoviny.

Keďže čas veľmi rýchlo beží a príprava konferencie je v plnom prúde, všetci, ktorí túto konferenciu pripravujeme, dúfame, že táto akcia bude úspešná a prospešná minimálne v rovnakej miere ako akcie predchádzajúce.

Dobrovoľníkom bol aj náš zamestnanec

Železnica nie je len miestom, kam chodíme do práce. Je to aj priestor na vytváranie priateľstiev, prerozprávanie rôznych životných príbehov či miestom pomoci. Potom, ako na Ukrajine vypukla vojna, sa zamestnanec Železničných telekomunikácií Oleksandr Hrebik rozhodol pomáhať nielen na hraniciach. Keďže má ukrajinské občianstvo, ale slovenskú národnosť, cítil potrebu pomôcť aj svojej prvej vlasti. O tom, ako to na hraniciach chodí, sme už z médií počuli veľa. My vám prinášame reálnu skúsenosť nášho zamestnanca priamo z terénu na hraničnom priechode Vyšné Nemecké.

AUTORI: Lucia Lizáková, Oleksandr Hrebik a Miroslav Motolík

VYŠNÉ NEMECKÉ – Železničné telekomunikácie najskôr zareagovali zmobilizovaním humanitárnej zbierky, ktorú sa podarilo zorganizovať na základe kontaktu od Oleksandra Hrebika. Spolu s vedením tak pripravili hromadnú výzvu pre zamestnancov, ktorí boli ochotní prispieť finančne alebo materiálne. „Spojil som sa s veľvyslanectvom na Ukrajine, aby nám poskytli číslo účtu, kam sa môžu zasielať finančné prostriedky, pretože sa v tom čase čelilo veľkým hekerským útokom a chceli sme si byť istí, že pomoc sa naozaj dostane tam, kde je to potrebné,” začína rozprávanie Hrebik. Následne na podnet vedúceho Oddelenia informačnej bezpečnosti Miroslava Motolíka a s plnou podporou prednostu Sekcie kybernetickej a informačnej bezpečnosti Jozefa Tomka Železničné telekomunikácie informovali o takejto možnosti zamestnancov formou hromadného e-mailu. Druhá pomoc, ktorú sa rozhodli zorganizovať, bola potravinová zbierka. Tá sa z logistických dôvodov konala len v rámci Bratislavy. „Podarilo sa nám vyzbierať trvanlivé potraviny, dezinfekčné potreby, hygienické pomôcky dennej potreby a hračky pre deti. Vyzbieraná pomoc bola v kooperácii s veľvyslanectvom

distribúovaná občianskym združeniam, ktoré ich ďalej prerozdělili podľa potreby. Posledná zásielka bude distribuovaná občianskemu združeniu v priebehu mesiaca apríl,” priblížil vedúci Oddelenia informačnej bezpečnosti Miroslav Motolík.

Keďže Oleksandr Hrebik má na Ukrajine väčšiu časť rodiny, aj naďalej hľadal spôsoby, ako môže pomôcť aj inou formou. Známi mu odporučili Maltézske pomoci, a tak sa prvé dva víkendy po vypuknutí vojny na Ukrajine ocitol ako dobrovoľník na hraničnom priechode Vyšné Nemecké. Okrem toho, že pomáhal s bežnými činnosťami ako každý dobrovoľník na hraniciach, pomáhal aj ako tlmočník, keďže ukrajinčina je jeho druhý jazyk. „Pomáhal som s koordináciou na hranici, s právnou pomocou či ubytovaním. V podstate my dobrovoľníci sme boli prvý kontakt, ktorý mali utekajúci ľudia z Ukrajiny na Slovensku. Boli zmätení, nevedeli, čo majú robiť, kde sa prihlásiť, preto sme ich rozdeľovali do skupín podľa toho, kam by chceli ísť ďalej, prípadne sme pomohli, ak chceli ostať na Slovensku,” opísal víkendové dni dobrovoľníka Hrebik.



Železničari dostali bábovku

Semifinalistka Katka zo šou Pečie celé Slovensko vymyslela voňavú a láskavú iniciatívu s názvom „Láskavosť cez sladkosť“. Pointou výzvy je vybrať si nejaké zariadenie vo svojom kúte Slovenska – nemocnicu, policajtov, hasičov, kde by sa potešili darovanej bábovke. Jednu takúto sladkú bábovku dostali aj železničari od dobrovoľných hasičov z Petrovian.

AUTOR: (red), SNÍMKA: archív ŽST Kysak

KYSAK – Do sladkej výzvy sa zapojili členky dobrovoľného hasičského zboru v Petrovanoch, ktoré napiekli bábovky a odovzdali ich nielen detskému oddeleniu a oddeleniu pre dlhodobu chorých Fakultnej nemocnice J. A. Reimana v Prešove, ale sladká odmena sa ušla aj našim železničiarom-výpravcom v železničných staniciach Prešov a Kysak. „Napečeným dobrotám sme sa potešili a navyše u nás v Kysaku sme bábovku ponúkli aj deťom z Ukrajiny, ktoré sa v nočných hodinách presúvali vlakmi na západ,“ objasnil prednosta železničnej stanice Kysak Emil Kičura.

APRÍL 2022



Znovuzrodenie

Veľká noc patrí medzi najstaršie a najvýznamnejšie sviatky kresťanského sveta. Som veriaci človek a obdobie pred Veľkou nocou spolu s mojimi najbližšími veľmi intenzívne prežívame. Tieto dni nám ponúkajú možnosť duševnej aj fyzickej očisty, presvetlenia tela aj ducha. S Veľkou nocou je spojená aj oslava znovuzrodenia, či už v podobe Kristovho zrodenia, alebo prebúdžajúcej sa prírody. Je to čas, keď môžeme zanechať to staré a dať šancu vyrásť novému.

Veľmi ma teší, že ŽSR podporili možnosť svätej spovede pred obdobím veľkonočných sviatkov v priestoroch železničných staníc v Košiciach a Bratislave. V metropole východu túto duchovnú službu pravidelne ponúkajú gréckokatolícki duchovní aj v ukrajinskom jazyku pre Ukrajincov utekajúcich pred vojnovým konfliktom.

Väčšina z nás žije dynamicky a času nie je nazvyš, preto je ponuka duchovnej služby na staniciach, kde denne cestujú tisícky ľudí, veľmi praktická. Možnosť rozhovoru, vypočutia a povzbudenia je pre nás všetkých veľmi dôležitá, najmä v časoch, keď ako spoločnosť riešime zásadné otázky.

Milá modrá armáda, verím, že ste si užili sviatky plné milosti, požehnania a hojnosti od vzkrieseného Spasiteľa.

Jaroslav Kmeť
Štátny tajomník MDV SR

Výška škôd vzniknutých pri požiaroch bola nižšia

Na železničných dráhach a v objektoch a priestoroch prevádzkovaných ŽSR bolo v roku 2021 evidovaných 96 požiarov. Z tohto počtu bolo 72 vlastných požiarov ŽSR a 24 požiarov vzniklo zmluvným dopravcom. Je to o 2 vlastné požiare ŽSR viac ako v minulom roku. Vyplýva to zo Správy o stave bezpečnosti železničnej dopravy, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrany pred požiarom a ochrany životného prostredia na sieti ŽSR za rok 2021, ktorú každoročne predkladá Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O 440).

AUTORI: Denis Dymo, Odbor bezpečnosti a inšpekcie

BRATISLAVA – Ku škode došlo v 12 prípadoch, pričom celková škoda bola predbežne vyčíslená vo výške 74 393 €. V porovnaní s rokom 2020 je celková vzniknutá škoda za rok 2021 nižšia až o 202 995 €.

Najčastejšími požiarom boli požiare suchých porastov v ochrannom pásme dráhy, kde bolo zaznamenaných spolu 48 požiarov, čo predstavuje 67 % z celkového počtu vlastných požiarov. V porovnaní s minulým rokom je to o 3 požiare viac. Tieto požiare vznikali najmä v období suchého a teplého počasia v mesiacoch marec, apríl, jún a júl, keď bolo zaznamenaných spolu 41 požiarov suchých porastov, v marci 10, v apríli 9, v júni 9 a v júli 13. Boli spôsobené najmä nepovoleným vypaľovaním týchto porastov neznámymi osobami na pozemkoch vo vlastníctve súkromných osôb, ktoré sa preniesli na pozemky v správe ŽSR (preto sú štatisticky zaradené medzi vlastné požiare), prípadne od brzdenia vlakov.

Požiar suchého porastu, pri ktorom evidujeme škodu, vznikol dňa 10. mája 2021 v ŽST Nové Mesto nad Váhom pravdepodobne od úletu žeravých častí pri brzdení nákladného vlaku, pričom zhoreli 2 kusy káblov. Oba káble zhoreli v dĺžke približne 2 metre. Káble boli využívané na napájanie a ovládanie zabezpečovacieho zariadenia. Škoda bola predbežne vyčíslená vo výške 550 € a uchránili sa hodnoty vo výške 200 €.

Po požiaroch suchých porastov vznikli najčastejšie požiare podvalov. Bolo ich 11 a škoda vznikla pri 4 z nich vo výške 1 239 €. Tieto požiare vznikajú pravdepodobne úletom iskier pri brzdení vlaku. V jednom prípade

vznikol pri rezaní koľajníc spoločnosťou Zberné suroviny Žilina, kde pravdepodobne prišlo k úletu žeravých častí k vyradeným podvalom. Škoda pri tomto požiari bola vyčíslená vo výške 100 €.

Každoročne vznikajú aj požiare budov ŽSR. V roku 2021 vzniklo 6 požiarov budov v správe ŽSR, pričom 5 budov bolo neprevádzkovaných. Z týchto požiarov boli 3 spôsobené nedbalostným konaním cudzích nepovolaných osôb, 2 boli úmyselne zapálené neznámymi osobami a pri 1 nebola zistená príčina. Pri 3 požiaroch vznikla škoda a to v celkovej predbežne vyčíslennej výške 40 700 €. Pretože s príchodom chladného obdobia na jeseň a v zime koncom roka sme nezaznamenali žiadny požiar neprevádzkovaného objektu spôsobený nedbalostným konaním cudzích nepovolaných osôb, ukazuje sa, že prijaté opatrenia vo veci zabezpečenia neprevádzkovaných objektov proti vniknutiu do nich takýmito osobami, resp. ich asanácia, prinášajú výsledky.

Požiar s najvyššou škodou vznikol dňa 30. septembra 2021 na zastávke Okoličné, v jej bytovej časti. Požiar vznikol pravdepodobne nedbalostným konaním neznámej osoby. Po požiari bol zamedzený prístup do bytovej časti a budova bola určená na zbúranie. Byt bol užívaný nájomníkom na základe zmluvy o nájme bytu z 8. novembra 2010. Nájom bol ukončený výpoveďou zo strany prenajímateľa, výpovedná lehota uplynula 30. novembra 2014. Od 1. decembra 2014 bol byt užívaný ďalej bez zmluvy o nájme bytu. Poplatok za bezdôvodné obohatenie nájomník uhrádzal. Škoda bola vyčíslená vo výške 40 200 €. Požiar bol uhasený privolanou hasičskou jednotkou HaZZ Liptovský Mikuláš.

74 393

eur je predbežne vyčíslená škoda,
ku ktorej došlo pri všetkých
požiaroch.

48

požiarov bolo zaznamenaných
v kategórii požiare suchých
porastov v ochrannom pásme
dráhy.



6

požiarov vzniklo v budovách v
správe ŽSR. Pričom 5 zo 6 budov
bolo neprevádzkovaných.

40 200

eur je škoda pri požiari s
najvyššou škodou za rok 2021.
K požiaru došlo na zastávke
Okoličné.

Prehľad vlastných požiarov podľa druhu:

Prehľad požiarov podľa druhu	Počet požiarov		Škoda [v eur]	Uchránená hodnota [v eur]
	so škodou	bez škody		
Budovy	3	3	40 700	18 095
Zariadenia v prevádzke	2	2	30 205	9 822
Podvaly	4	7	1 239	50
Sklady	1	-	200	-
Suchý porast	1	47	550	2 180
Iné	1	1	1 500	-
Spolu	12	60	74 393	30 147



Štartujú práce na šiestich nových projektoch

Zástupcovia Železníc Slovenskej republiky 30. marca na pôde ministerstva dopravy podpísali zmluvy so zhotoviteľmi na 6 nových projektov. Stavbári tak už v najbližších týždňoch môžu začať pracovať na troch modernizáciách, dvoch stavbách a jednej rekonštrukcii.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Ondrej Mlynka

BRATISLAVA – „Tieto projekty sú dôkazom, že to so železničnou dopravou myslíme vážne. Potrebujeme ju dostať do výrazne lepšieho stavu, v akom je dnes. Zároveň však nesmieme len modernizovať a udržiavať to, čo vybudovali generácie pred nami, ale potrebujeme aj investovať do nových projektov, preto som rád, že sa rozbehnú aj práce na 2 bratislavských TIOP-och,“ povedal pri príležitosti podpisu zmlúv minister dopravy Andrej Doležal.

Modernizovať sa bude bratislavský železničný tunel, trať

Boleráz – Smolenice a výhybky v Dvoroch nad Žitavou. Rekonštrukciou prejde trať medzi Trnovcom nad Váhom a Tvrdosovcami a do výstavby pôjdu dva Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – TIOP Lamačská brána a TIOP Vrakuňa.

„Ak chceme, aby ľudia viac využívali verejnú hromadnú dopravu, musíme im poskytnúť maximálny možný komfort. Preto sa púšťame do budovania ďalších TIOP-ov, teda zastávok, kde sa dá suchou nohou prestúpiť z vlaku na električku či autobus,“ dodal minister dopravy.

Spomínaných 6 projektov bude dovedna stáť 68 529 156,32 eura bez DPH. „ŽSR sú veľmi úspešní prijímatelia eurofondových projektov, o čom svedčí aj tento týždeň, keď sa nám podarilo podpísať 6 zmlúv, ktoré prefinancujeme z ešte bežiacieho OPIL a zmluvu na modernizáciu

trate na Kysuciach. Veríme, že budeme rovnako úspešní aj v nasledujúcom období a tiež aj pri čerpaní z prostriedkov Fondu obnovy a odolnosti a z týchto prostriedkov zlepšíme infraštruktúru pre cestujúcich aj dopravcov,“ uviedol generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila.

Podrobnosti o projektoch:

Trnovec nad Váhom – Tvrdošovce – komplexná rekonštrukcia trate

-  Rekonštrukcia trate v dĺžke 9,57 km, zvýšenie traťovej rýchlosti na 140 km/h, zvýšenie výkonnosti trate a bezpečnosti.

 32 378 626,38 €

ŽST Dvory nad Žitavou – modernizácia výhybiek

-  Modernizácia 8 výhybiek, zníženie nárokov na údržbu, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy.

 9 561 074,06 €

Boleráz – Smolenice – modernizácia

-  Modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1, zvýšenie traťovej rýchlosti na 90 km/h.

 9 942 044,45 €

Železničný tunel Bratislava – modernizácia

-  Sanácia tunelového ostenia, predĺženie životnosti tunela a zaistenie bezpečnosti dopravy.

 4 897 770,02 €

TIOP Vrakuňa – výstavba

-  Zriadenie železničnej zastávky na trati Bratislava – Komárno, ktorá zabezpečí bezproblémový prestup medzi vlakom a MHD.

 3 918 058,71 €

TIOP Lamačská brána – výstavba

-  Vybudovanie novej železničnej zastávky na úseku Devínska Nová Ves – Lamač, protihlukovej steny, osvetlenia, prístreškov, bezbariérových prístupov, napojenie na predĺženú Saratovskú ulicu.

 7 831 582,72 €

Najčastejšie jazdím po južnej trase

Ladislav Bariak pôsobí aktuálne na poste predsedu Správnej rady ŽSR od 25. októbra 2021. Predtým pôsobil takmer 11 rokov v Slovenskom vodohospodárskom podniku na rôznych manažérskych postoch. O jeho plánoch, víziách a postrehoch sa dočítate v nasledujúcich riadkoch.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: archív Ladislav Bariak

Pán predseda, máte takmer 11-ročné skúsenosti s fungovaním v štátnom podniku. Dá sa to nejakým spôsobom porovnať?

Slovenský vodohospodársky podnik je štátny podnik, ktorý sa trápi obdobne ako ŽSR, čo sa týka zabezpečenia finančných prostriedkov a ich použitia na správu majetku štátu a ďalšie investície. Rozdiel je len v tom, že v železničiach je tento problém násobne väčší.

Ako ste vnímali železnice pred vašim príchodom do Správnej rady ŽSR a ako ich vnímate teraz?

Železnice som vždy vnímal veľmi pozitívne. Už od detstva som sa hral s vláčkami, nejaké modely mám doteraz. Tým, že som pôsobil dlhé roky v rezorte životného prostredia, mám veľmi kladný vzťah k prírode a prírodnému bohatstvu, takže ekologizácia dopravy, ktorú železnice predstavujú, je u mňa

naozaj vnímaná pozitívne, ako aj jej intenzifikácia a rozširovanie do budúcnosti.

Je teda ekológia niečo, čomu by ste sa v rámci železníc chceli venovať, príp. zaujímať sa?

Pôsobnosť Správnej rady je vymedzená zákonom o Železničiach Slovenskej republiky. Takže áno, určite jedným očkom na to pozriem, ale na to je manažment, s ktorým sa aj o tejto problematike rozprávame, ale ako všetko, je to podmienené finančnými prostriedkami a dlhodobými plánmi, v ktorých je aj problematika ekologizácie slušne zastúpená.

Zvyknete vlakmi cestovať?

Naposledy som pravidelne cestoval ako študent a po dlhých rokoch som sa opäť rozhodol pravidelne cestovať vlakom. Z dôvodu pracovných povinností už viac-menej cestujem len vlakom. Počas môjho predošlého pôsobenia

som občas cestoval do Českej republiky z Bratislavy do Prahy, tak mám čo porovnávať. Aj na každé zasadnutie správnej rady jazdím vlakom a využil som to aj vo voľnom čase, aby som mal reálnu predstavu, v akom stave je infraštruktúra, ktorú ŽSR spravujú. Vylepšovanie je na každom možnom úseku veľmi veľa, ale naozaj všetko závisí od finančných prostriedkov, ktoré železnice budú mať k dispozícii.

Akou trasou jazdíte?

Žiaľ, jazdím najčastejšie južnú trasu Bratislava – Lučenec, naposledy som si ju predĺžil až do Košíc, je to jedna z tých v horšom stave. Dobré poznám aj severnú trasu. Veľakrát sa mi podarilo cestovať aj Bratislava – Poprad aj IC vlakom, tam je to naozaj niekde inde. Keby sa severným koridorom podarilo mať vysokorýchlostnú trať, južnú a ostatné aspoň na bežné rýchlosti čo najskôr, to by sme si asi priali všetci.

Čomu by ste v rámci ŽSR a vašej pozície chceli prispieť, dopomôcť, vylepšiť? V čom vidíte potenciál?

Tých možností je veľmi veľa, ale naozaj sú všetky viazané na finančné prostriedky, či už získané alebo ušetrené. Čiže zmysluplné šetrenie a efektívne vynaloženie ušetrených a získaných finančných prostriedkov – tam vidím potenciál.

Správna rada rokuje o mnohých dôležitých veciach, čo sú aktuálne najdôležitejšie body pre ŽSR?

Správna rada ŽSR v zložení od októbra 2021 rokovala o materiáloch týkajúcich sa chodu spoločnosti, či už ekonomických, personálnych, právnych, majetkových, prevádzkových a investičných. Správna rada schválila Výročnú správu a Individuálnu účtovnú závierku za rok 2021. Na programe ďalších zasadnutí Správnej rady sú najdôležitejšie dokumenty na tento rok, a to Stratégia ŽSR a Podnikateľský plán na rok 2022.

Kde by ste chceli vidieť železnice po vašom fungovaní?

Keby sa podarila väčšia časť toho, čo je v dlhodobom pláne a stratégii, bol by som spokojný.

Môžete načrtnúť, čo je v tej stratégii?

Materiál ešte Správnej rade nebol predložený, ale jeho obsahom je najmä základné smerovanie ŽSR na budúce obdobie, rozvojové zámery, obnova infraštruktúry s využitím všetkých druhov financovania, aj prostriedkami z Plánu obnovy a odolnosti SR. Pre napĺňanie strategických cieľov je dôležitý vzťah ministerstva dopravy a jeho predstaviteľov k železničiarom a k železničnej doprave. Vysokú úroveň tohto vzťahu chcem zdôrazniť a vyzdvihnúť.

Je potrebné, aby ste pri vašej práci boli aj v teréne?

Práca a povinnosti sú určite zvládnuiteľné z kancelárie a zo zasadačky, ale z osobného záujmu som sa rozhodol využívať formu cestovania vlakom, chodím do terénu najmä preto, aby som mal prehľad o spravovanej infraštruktúre, o stave budov a tratí. Ako sa hovorí „Raz vidieť...“.

Ceníte si niečo na železniciach?

Zo zasadnutí Správnej rady ŽSR vidím, že vzťah vedenia k zamestnancom je dlhodobý a že manažment sa venuje aj tejto oblasti. Aj keď je pravda, že ľudia by si zaslúžili vyššie ocenenie, problém je stav mzdových prostriedkov, aj pri získavaní nových ľudí. Je potrebné pozrieť sa aj na túto oblasť, ale tak, ako som povedal na začiatku, všetko je podmienené celkovými finančnými prostriedkami, ktoré spoločnosť má a bude mať k dispozícii, ale napriek tomu treba vyzdvihovať lojalitu zamestnancov. Vidieť to najmä v týchto ťažkých časoch, nielen počas pandémie, ale aj teraz počas vojnového konfliktu. Ľudskosť sa musí vyzdvihnúť.



Región Kysúc čaká významná modernizácia

ŽSR 28. marca 2022 podpísali zmluvu s úspešným uchádzačom verejného obstarávania na projekt „Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa.“

AUTOR: (red), SNÍMKA: Ondrej Mlynka

ČADCA – Železničná trať Žilina – Čadca je zaradená medzi tranzitné medzinárodné koridory na území SR ako súčasť PAN – európskeho koridoru č. VI. Žilina – Zwardoň – Gdynia a úsek Čadca – št. hranica ČR/SR je prepojením tohto koridoru s koridorom č. 3. Celková dĺžka modernizovaného úseku bude 4,9 km, úsek je súčasťou dvoch európskych koridorov.

„Účelom stavby je zmodernizovať jestvujúcu dvojkolajnú železničnú trať a umožniť lepšiu prístupnosť k Transeurópskej dopravnej sieti a k dopravnej sieti susediacich štátov. Hlavným účelom stavby je zmodernizovať technickú infraštruktúru na dosiahnutie parametrov v zmysle

európskych dohôd AGC – európska dohoda o železničných magistrálach a AGTC – európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy,“ uviedol námestník generálneho riaditeľa pre rozvoj a informatiku ŽSR Jozef Veselka.

Projekt zahŕňa v úseku Čadca – št. hranica niekoľko významných zmien – v pláne je modernizácia dvojkolajnej elektrifikovanej trate na rýchlosť 120 km/h s obnovou železničného zvršku aj spodku, modernizácia trakčného vedenia, vybudovanie protihlukových stien a moderných zabezpečovacích zariadení. Zároveň sa premiestni a obnoví jediná zastávka na trati – zastávka Svrčinovec. Pre

cestujúcich pribudnú nové nástupištia, prístrešky pre cestujúcich, osvetlenie a informačné prvky.

Projekt „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“ je z dôvodu rôznych zdrojov financovania rozdelený do dvoch sekcií:

- A: Čadca – Svrčinovec, zastávka Sekcia
- B: Svrčinovec (mimo) - štátna hranica ČR/SR

Sekcia A: Čadca (mimo) – Svrčinovec zastávka (2,7 km) má už z roku 2020 podpísanú zmluvu o financovaní z Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a zo štátneho rozpočtu. Celková suma grantu je takmer 47 miliónov eur (z toho: príspevok EÚ: 39 883 237 eur

a príspevok ŠR: 7 038 218 eur). V rámci grantu bude financovaný aj stavebný dozor, ktorý však je predmetom samostatného verejného obstarávania.

Sekcia B: Svrčinovec – štátna hranica ČR/SR (2,2 km) bude financovaná z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Celková suma grantu je takmer 35 miliónov eur (z toho: príspevok EÚ: 29 630 580,55 eura a príspevok ŠR: 5 228 925,98 eura).

Úspešným uchádzačom predmetného verejného obstarávania je skupina dodávateľov: Združenie „ŽSR, KYSUCE“ zložená z vedúceho člena – TSS GRADE, člena – VÁHO-STAV – SK, s cenovou ponukou vo výške 65 882 867,12 eura bez DPH. Termín ukončenia stavebných prác a uvedenia do prevádzky je do 25 mesiacov od odovzdania prvého staveniska.

16. FÓRUM KOĽAJOVEJ DOPRAVY FORUM OF RAIL TRANSPORT

10. – 11. 5. 2022 Hotel DoubleTree by Hilton, Bratislava

USPORIADATELIA KONFERENCIE:



S PODPOROU
ZASTÚPENIA
EURÓPSKEJ KOMISIE
NA SLOVENSKU

PLATINOVÝ PARTNER:



ZLATÝ PARTNER:



STRIEBORNÍ PARTNERI:



BRONZOVÍ PARTNERI:



Basler & Hofmann



JTRE



MEDIÁLNI PARTNERI:

FKD

Novinky v stravovaní

Najdiskutovanejšou témou spoločných stretnutí s OZŽ v rámci vyhodnocovania Kolektívnej zmluvy ŽSR za rok 2021 bolo využitie nápojových poukážok. Tie sú poskytované v rámci zabezpečenia občerstvenia za sťažených klimatických pracovných podmienok. Novinkou je aj zvýšená suma stravného pri pracovných cestách.

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov

BRATISLAVA – Nápojové poukážky pre vybraných zamestnancov zabezpečuje spoločnosť Up Déjeuner. Podľa kritických ohlasov z niektorých pracovísk sa vyskytli problémy pri použití nápojovej poukážky v obchode, v ktorom si zamestnanci nápoje chceli zakúpiť. Podľa nich nastal problém, ak si chceli zakúpiť nápoje za určitú sumu, resp. za určitý počet poukážok. V niektorých prípadoch zamestnanec nemohol zaplatiť poukážkami celú sumu za nákup balíkov minerálnych vôd, ale len obchodom určenú časť. V budove ŽST Košice napríklad nákupný reťazec vôbec neumožňoval platbu nápojovou poukážkou.

Aby sa tieto podmienky zlepšili, uskutočnilo sa spoločné stretnutie s riaditeľom rozvoja obchodu spoločnosti Up Déjeuner. Upozornil, že pri nedostatkoch vo využívaní nápojových poukážok je potrebné vždy poslať sťažnosť s konkrétnym uvedením dátumu, miesta a adresy prevádzky na emailovú adresu stravovanie@zsr.sk, aby bolo možné zabezpečiť nápravu. Spoločnosť má zazmluvnené využívanie poukážok vo všetkých veľkých obchodných reťazcoch a problémy väčšinou súvisia s nesprávnou aplikáciou len na základe rozhodnutia vedúceho príslušnej predajne.

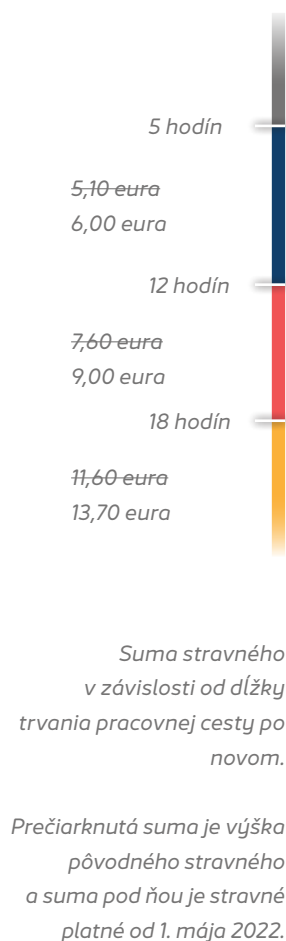
Viacerí zamestnanci vo svojom vyjadrení k vyhodnoteniu stravovania navrhovali, aby aj nápojové poukážky boli riešené využitím elektronickej stravovacej karty, pretože si už na túto možnosť zvykli a je pre nich jednoduchšia. V súčasnosti to však nie je možné, pretože na základe

výsledkov verejného obstarávania sme viazaní rámcovou zmluvou na využívanie nápojových poukážok aj na roky 2022 a 2023. Podľa vyhodnotenia KZ ŽSR za rok 2021 boli v minulom roku vydané nápojové poukážky v celkovom objeme 478 508 eur.

Suma stravného sa zvýši

Od 1. mája 2022 nadobudne účinnosť Opatrenie Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 116/2022 Z. z. o sumách stravného, na základe ktorého sa menia sumy stravného pri pracovných cestách. Stravné závisí od dĺžky pracovnej cesty a vyplácať sa bude nasledujúco:

Pri preukázane zabezpečenom bezplatnom stravovaní na pracovnej ceste sa ustanovené stravné kráti za poskytnuté raňajky o 3,425 eura, za obed o 5,48 eura a za večeru o 4,795 eura. Až vypočítané stravné sa zaokrúhľuje na najbližší eurocent nahor. Platí, že stravné sa zaokrúhľuje za každý deň samostatne. V súvislosti so zvýšením stravného sa v súlade s § 152 odsek 4 Zákonníka práce cena hlavného jedla v rámci zabezpečovania stravovania zvyšuje na 4,50 eura. Uvedeným opatrením sa zvyšuje aj finančný príspevok poskytovaný zamestnávateľom zamestnancovi z doterajšej výšky 2,20 eura na 2,48 eura. Príspevok zo Sociálneho fondu vo výške 0,35 eura zostáva nezmenený.



Absolventský program pokračuje

Tak ako aj v minulých rokoch, aj tento rok bude Absolventský program ŽSR otvorený pre čerstvých absolventov stredných a vysokých škôl.

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov

BRATISLAVA – Ak poznáte vo svojom okolí šikovných absolventov, ktorí by sa chceli stať zamestnancami ŽSR, ponúkajte im možnosť prihlásiť sa zaslaním životopisu na kariera@zsr.sk alebo vyplnením online dotazníka. Po odsúhlasení počtu absolventov na jednotlivé vnútorné organizačné jednotky budeme všetkých prihlásených absolventov kontaktovať s pracovnými ponukami. V roku 2021 bolo prijatých 45 absolventov stredných a vysokých škôl, z čoho 19 bolo hneď zaradených na voľné typové pozície.

Tak ako aj v minulých obdobiach, aj v roku 2022 sme využili príležitosti

informovať absolventov stredných škôl o pracovných možnostiach v ŽSR v časopise Kam po strednej. Časopis bol distribuovaný všetkým stredným školám na Slovensku. Obdobne je informácia o pracovných možnostiach zverejnená aj v časopise Študentix, ktorý je smerovaný pre všetkých absolventov vysokých škôl. Počas roka 2021 sa zaujímalo o prácu v ŽSR celkovo 3 389 uchádzačov z externého prostredia. Z tohto počtu boli na voľné typové pozície jednotlivých organizačných zložiek ŽSR prijatí kandidáti v zložení podľa údajov vľavo (mimo sezónnych zamestnancov).

CLaO (7)

GR ŽSR (20)

MO (8)

OR KE (148)

OR TT (128)

OR ZV (97)

OR ZA (111)

SM (33)

ÚS ŽSR (12)

ŽE (4)

ŽT (22)

VVÚŽ (8)

ÚIVP (5)

Do redakcie nám prišla nasledujúca otázka. „**Dobrý deň, redakcia Semaforu, chcel by som sa informovať, či by ste mi vedeli vysvetliť, ako je to s odmenou 350 eur pre štátnych zamestnancov, ktorými sa minister tak hrdí, pretože sme my železničiar tak-tiež zamestnancami štátu. Nadriadené zložky nám vysvetľujú, že sme ich dostali vo výplatnej položke ,covid', ktorá bola vyplatená v dvoch výplatných termínoch v novembri 150 eur a v decembri 180 eur. Odmenu 350 eur však vláda schválila až v januári. Sme my iní ako učitelia, lekári, policajti a pod.? Ved' sme tiež štátni zamestnanci!**“

Odmena 350 eur sa vzťahuje na zamestnancov, pre ktorých platí kolektívna zmluva vyššieho stupňa pre verejnú a štátnu službu. Železnice sú zriadené podľa zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o ŽSR a na časť zamestnancov, ktorí vykonávajú pracovné činnosti remeselné, manuálne alebo manipulačné s prevahou

fyzickej práce, sa zákon č. 552/2003 Z. z. o výkone práce vo verejnom záujme nevzťahuje. Podmienky odmeňovania sú pre zamestnancov ŽSR dohodnuté v Kolektívnej zmluve ŽSR 2021 – 2023, ktorej prílohou je Smernica na odmeňovanie zamestnancov ŽSR. Na zamestnancov sa nevzťahuje žiadna kolektívna zmluva vyššieho stupňa. Je však dôležité pripomenúť, že ani pracovné úsilie železničiarov v súvislosti so sťažnými podmienkami a následkami COVID-19 nezostalo neocenené. Vplyvom pandémie a prijatých opatrení bola v roku 2021 značne ovplyvnená situácia v čerpaní mzdových nákladov a vývoj zamestnanosti. V porovnaní s rokom 2020 sme pracovali s nižším počtom zamestnancov. Z uvedených dôvodov bola všetkým zamestnancom vyplatená prémie COVID v sume 150 eur so mzdou za mesiac november a v sume 180 eur za mesiac december ako ocenenie práce zamestnancov, ktorí zabezpečili plynulý chod železničnej dopravy aj za týchto mimoriadnych okolností.



80. výročie prvého transportu židovských žien a dievčat

Dňa 27. marca 1942 bol zo železničnej stanice v bratislavskom Lamači vypravený prvý transport 703 židovských žien a dievčat do koncentračného tábora v Osvienčime.

AUTOR & SNÍMKY: Denis Dymo

BRATISLAVA-LAMAČ – Túto udalosť nám bude navždy pripomínať pamätník s názvom „Moja vina“, ktorý vznikne vo vonkajších priestoroch stanice a ktorého návrh bol predstavený na pietnej spomienke, ktorá sa konala v piatok 25. marca. Na podujatí sa zúčastnili starosta mestskej časti Bratislava-Lamač Lukáš Baňacký, bratislavský župan Juraj Droba, viceprimátorka Tatiana Kratochvílová, prof. Pavol Traubner, predseda Židovskej

náboženskej obce Bratislava Tomáš Stern, námestník pre ľudské zdroje ŽSR Pavol Komárňanský, riaditeľ OR Trnava Ivan Sovič, akademický sochár Roman Hrčka a akademický maliar Milan Pagáč zo Školy úžitkového výtvarníctva Josefa Vydru.

Prof. Pavol Traubner sa narodil v roku 1941 do najhoršieho obdobia rozbiehajúceho sa holokaustu. „To, že som sa nezmenil na sadzu ako 1,5 milióna

židovských detí z Európy, je motivácia, že som povinný správať sa ľudsky. Pretože mi bol znovu daný život. Ja sa naozaj správam tak, aby som všetkým dokumentoval, že to, čo sa stalo v minulosti, sa nesmie už nikdy opakovať. Očakával som, že už nikdy za môjho života nezažijem vojnu a vidíte, máme jednu blízko hraníc. Dnešné utekajúce mamičky s deťmi sú pre mňa analógiou môjho úteku v roku 1944 do krásnych slovenských hôr za strašných podmienok. Budíme všetci spolu v boji proti fašizmu, neofašizmu, extrémizmu. Aby sa už nikdy nestalo, že bez ohľadu na náboženskú príslušnosť, niekoho niekto bude nakladať do dobytčích vagónov," prihovoral sa prítomným známy neurológ, ktorý prežil holokaust.

Hostia vyjadrili sústrasť a úctu obetiam uložením symbolického

kamienka na dosku na mieste, kde bude stáť pamätník. Ten vznikne vo vonkajších priestoroch stanice a návrh diela s rozmermi 5 x 5 metrov a päťmetrovou výškou vypracovali pedagógovia a študenti Školy umeleckého priemyslu Josefa Vydru. Pamätník bude v kovovom vyhotovení. „Hrdzavejúce“ vonkajšie oplášťovanie bude evokovať obraz surovosti, vnútorné časti zas budú presklené ako metafora čistoty a nevinnosti. V diele sa budú spájať dve veci – nevinnosť obetí a vina nás ostatných. Pohľad zhora bude zobrazovať Dávidovu hviezdu ako symbol židovského národa. Nájdete na ňom mená všetkých 703 žien a dievčat z prvého transportu. Pamätník bude dominantou vonkajších priestorov železničnej stanice Lamač. Na mieste by mal vzniknúť aj malý parčík.



Maketa pamätníka s názvom „Moja vina“, ktorý bude stáť pri železničnej stanici Bratislava-Lamač.

Blahoželáme

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Response	Percentage
Yes, the U.S. should take action to address climate change	95%
No, the U.S. should not take action to address climate change	5%

[illegible]

Age Group	Percentage
18-24	100%
25-34	100%
35-44	100%
45-54	100%
55-64	100%
65-74	100%
75-84	100%
85+	50%



Age Group	Percentage
18-24	100%
25-34	100%
35-44	100%
45-54	100%
55-64	100%
65+	100%

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Podakovanie

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Spomíname

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.

Príspevky do májovej rubriky pošlite na adresu zsemafor@zsr.sk najneskôr do 17. mája 2022.



Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo - dymo.denis@zsr.sk

Ria Feik Achbergerová -

feikachbergerova.ria@zsr.sk

Grafická úprava

Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk

Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Ria Feik Achbergerová

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: 2ImPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava

MDŽ oslávili aj európske železnice

V Európe pracuje v železničnom sektore približne 21 % žien (v ŽSR je to 24,07 %). Európska komisia preto v súlade so Stratégiou pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu podniká iniciatívy, ktoré by tento sektor mali pre ženy zatriktívniť.

AUTOR: Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce GR ŽSR

EURÓPA – Nová platforma EK Women in Rail (Ženy na železnici) v spolupráci s CER (Spoločenstvo európskych železničných spoločností) sa rozhodla podporiť železničné spoločnosti v aplikácii nových opatrení aj tým, že pri príležitosti Medzinárodného dňa žien udeľovala ceny Women in Rail Award. Nominanti súťažili v štyroch kategóriách.

Cenu najlepšieho zamestnávateľa získali Deutsche Bahn (Nemecko) za rovnomerné zamestnávanie mužov a žien, čo je jednou z ich priorít. Do roku 2024 majú za cieľ zvýšiť počet žien vo vedúcich pozíciách z 20 na 30 %, k čomu má pomôcť aj ponuka flexibilnejších podmienok, pružného pracovného času a možnosť pracovať aj na polovičný úväzok.

Cenu za najlepšiu iniciatívu proti obťažovaniu získali FGC (Španielsko) za ich iniciatívu proti sexuálnemu obťažovaniu na pracovisku. FGC podporuje inkluzívnu kultúru a spolu s Otvorenou Katalúnskou univerzitou vyvinuli tréning na prevenciu sexuálneho obťažovania a obťažovania na základe pohlavia na pracovisku. FGC sa snažia chrániť nielen svojich zamestnancov, ale aj cestujúcich. Na staniciach vykonali bezpečnostný audit, ktorý mal za následok napríklad zvýšenie osvetlenia, úpravu smerových tabúľ alebo spustenie mobilnej aplikácie, ktorá uľahčuje nahlasovanie obťažovania.

Cenu za najlepšie zlepšenie inklúzie na pracovisku získali SNCF (Francúzsko). SNCF začali s programom sociálnej inklúzie už v roku 1992, keď naštartovali iniciatívu na zamestnávanie ľudí s postihnutím. Od roku 2006 uviedli do praxe mnoho dohôd o rodovej rovnosti a diverzite, práci na polovičný úväzok a teleworkingu. SNCF tiež proaktívne vyhľadávajú talenty zo znevýhodnených oblastí a podporujú mládež, ktorá začína pracovať.

Cenu pre vychádzajúcu hviezdu získali Linda Allen z Iarnróid Éireann – Irish Railways (Írsko). Vďaka ich vedeniu a spolupráci s dublinskou univerzitou Trinity College sa mnoho žien i mužov mohlo zapojiť do programov na zlepšenie zručností pracovníkov železníc, mentorských programov a programu na rozvoj riadenia. Z posledného náboru absolventov bolo aj vďaka tomu 56 % žien. Nasadenie Lindy Allen napomáha adresovať nedostatok zamestnancov v železničnom sektore tým, že ho pre mladých ľudí robí opäť atraktívnym.

Z mnohopočetných nominácií týchto výhercov vybrala porota, v ktorej zasadali európska komisárka pre dopravu Adina Vălean, členka Európskeho parlamentu Vera Tax a členka Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru Baiba Miltovica.

Výhercom blahoželáme a dúfame, že v ich obdivuhodnej činnosti budú aj naďalej napredovať a inšpirujú tak aj ďalšie firmy v železničnom sektore na to, aby na pracovisku vytvárali podmienky pre rôznorodých zamestnancov, ktorých bude prostredie podnecovať na vyššiu výkonnosť.

V západnom Štajersku sa začnú práce na staničnej budove a pomocných zariadeniach. Vyrastie aj nová základňa údržby na stanici Werndorf. V oblasti letiska Graz budú v roku 2022 pokračovať práce na novej podzemnej trati (hotová je už viac ako polovica). Rýchlo napredujú aj práce na základnom tuneli Semmering: v súčasnosti je vyrazených viac ako 80 percent z 27,3 km dlhého tunela. Trať medzi Graz Ostbahnhof a maďarskou štátnou hranicou bude vybavená trolejovým vedením 15 kV. Bude modernizovaná aj trať Ennstal a začali sa aj plánovacie práce na dvojkoľajnom predĺžení medzi stanicami Werndorf a Spielfeld-Straß.



**Akcia platí od 25. 4. 2022
do ukončenia spolupráce**

dp

PROBAS

**Využite dlhodobú zľavu 10 % pre zamestnancov ŽSR
na nákup dámskeho a pánskeho oblečenia.**

**V predajni sa stačí preukázať
zamestnaneckým preukazom ŽSR.**

Predajňu nájdete na 1. poschodí v OC Retro v Bratislave
Adresa: Nevädzová 6, 821 01 Ružinov



V redakčnej pošte nás potešili fotografie od prednostu ŽST Dunajská Streda, ktoré ukazujú, ako sa starajú zamestnanci o svoje pracovné prostredie a okolie stanice v DOD Orechová Potôň a ako pripravili výzdobu na Veľkú noc. V roku 2021 zamestnankyňa Henrieta Méhesová, v typovej pozícii dozorkyňa dopravne na DOT, vytvorila „Projekt okrasnej záhrady“, podľa ktorého zamestnanci úplne prepracovali a doslova prekopali záhradu pri výpravnej budove. Realizáciu projektu si väčšinou financovali sami, železnica im prispela len symbolicky. Práve z dôvodu nedostatku financií projekt nebol zrealizovaný úplne, len podľa možností. Zamestnanci výzdobu stanice robia nielen na Veľkú noc, ale prakticky na každý väčší sviatok alebo ročné obdobie. Robia to s veľkou oddanosťou a láskou k prírode a svojmu okoliu, pestujú kvety, v záhrade rôzne kríky a stromy – pre očarenie cestujúcich na stanici a vo vlaku a takisto pre potešenie všetkých zamestnancov ŽST Dunajská Streda.



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY



Absolventský program ŽSR

HĽADÁME ABSOLVENTOV

dopravných, elektrotechnických, strojných,
stavebných, gymnázií a iných odborných škôl.

Stačí vyplniť online dotazník alebo poslať životopis
na email kariera@zsr.sk a my vás budeme kontaktovať.



Bližšie informácie
nájdeš na
www.zsr.sk

**Vymeň učebnice
za skúsenosti**